



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES
PUBLIQUES

Woensdag

12-11-2014

Namiddag

Mercredi

12-11-2014

Après-midi

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
sp.a	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	centre démocrate Humaniste
VB	Vlaams Belang
FDF	Fédéralistes démocrates francophones
PTB-GO!	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!
PP	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 54 0000/000	Parlementair stuk van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)
CRABV	Beknopt Verslag (witte kaft)	CRABV	Compte Rendu Analytique (couverture blanche)
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
	(witte kaft)		(couverture blanche)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigeleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be	www.lachambre.be
e-mail : publications@dekamer.be	e-mail : publications@lachambre.be

INHOUD

SOMMAIRE

Samengevoegde vragen van	1	Questions jointes de	1
- de heer Dirk Van Mechelen aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het wettelijk kader van drones" (nr. 170)	1	- M. Dirk Van Mechelen à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges, sur "le cadre légal relatif aux drones" (n° 170)	1
- de heer Vincent Van Quickenborne aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het ontbreken van een wettelijk kader voor drones" (nr. 189)	1	- M. Vincent Van Quickenborne à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges, sur "l'absence de cadre légal concernant les drones" (n° 189)	1
- de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "onbemande luchtvaart" (nr. 268) <i>Sprekers: Dirk Van Mechelen, Jef Van den Bergh, Jacqueline Galant</i> , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen	1	- M. Jef Van den Bergh à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges, sur "la navigation aérienne sans pilote" (n° 268) <i>Orateurs: Dirk Van Mechelen, Jef Van den Bergh, Jacqueline Galant</i> , ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges	1
Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de toegenomen verkeersonveiligheid in 2014" (nr. 259) <i>Sprekers: Laurent Devin, Jacqueline Galant</i> , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen	3	Question de M. Laurent Devin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges, sur "la hausse de l'insécurité routière en 2014" (n° 259) <i>Orateurs: Laurent Devin, Jacqueline Galant</i> , ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges	3
Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het nieuwe belsignaal aan de overwegen van Infrabel" (nr. 264) <i>Sprekers: Laurent Devin, Jacqueline Galant</i> , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen	4	Question de M. Laurent Devin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges, sur "les nouvelles sonneries d'avertissement des passages à niveau installées par Infrabel" (n° 264) <i>Orateurs: Laurent Devin, Jacqueline Galant</i> , ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges	4
Vraag van de heer Marcel Cheron aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het treinongeval te Linkebeek" (nr. 373) <i>Sprekers: Marcel Cheron, Jacqueline Galant</i> , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen	5	Question de M. Marcel Cheron à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges, sur "l'accident ferroviaire de Linkebeek" (n° 373) <i>Orateurs: Marcel Cheron, Jacqueline Galant</i> , ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges	5
Vraag van de heer Stéphane Crusnière aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het nieuwe vervoersplan van	6	Question de M. Stéphane Crusnière à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges, sur "le nouveau plan de transport de la SNCB en	6

de NMBS in Waals-Brabant" (nr. 257)

Sprekers: **Stéphane Crusnière, Jacqueline Galant**, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

Brabant wallon" (n° 257)

Orateurs: **Stéphane Crusnière, Jacqueline Galant**, ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges

Vraag van de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het openbaar maken van cijfermateriaal door de NMBS en Infrabel" (nr. 326)

Sprekers: **David Geerts, Jacqueline Galant**, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

Question de M. David Geerts à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges, sur "la transparence des données chiffrées de la SNCB et d'Infrabel" (n° 326)

Orateurs: **David Geerts, Jacqueline Galant**, ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges

Vraag van de heer Peter Dedecker aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het ontwikkelen van bedrijventerreinen door de NMBS" (nr. 367)

Sprekers: **Peter Dedecker, Jacqueline Galant**, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

Question de M. Peter Dedecker à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges, sur "le développement de terrains industriels par la SNCB" (n° 367)

Orateurs: **Peter Dedecker, Jacqueline Galant**, ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges

Vraag van de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de MOBIB-kaart" (nr. 394)

Sprekers: **Jef Van den Bergh, Jacqueline Galant**, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

Question de M. Jef Van den Bergh à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges, sur "la carte MOBIB" (n° 394)

Orateurs: **Jef Van den Bergh, Jacqueline Galant**, ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges

COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN

van

WOENSDAG 12 NOVEMBER 2014

Namiddag

COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES
ENTREPRISES PUBLIQUES

du

MERCREDI 12 NOVEMBRE 2014

Après-midi

De behandeling van de vragen vangt aan om 14.38 uur. De vergadering wordt voorgezeten door mevrouw Karine Lalieux.

De **voorzitter**: Vragen nrs 6, 9, 12, 15 en 76 van mevrouw Jadin, nr. 22 van mevrouw Dierick en nr. 152 van mevrouw Temmerman worden omgezet in schriftelijke vragen.

01 **Samengevoegde vragen van**

- de heer Dirk Van Mechelen aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het wettelijk kader van drones" (nr. 170)
- de heer Vincent Van Quickenborne aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het ontbreken van een wettelijk kader voor drones" (nr. 189)
- de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "onbemande luchtvaart" (nr. 268)

De **voorzitter**: De heer Van Quickenborne is niet aanwezig. Zijn vraag vervalt.

01.01 Dirk Van Mechelen (Open Vld): Er zijn steeds meer toepassingen met drones mogelijk. Ik vermeld onder meer het vervoeren van defibrillatortoestellen of het registreren van camerabeelden van brandhaarden, van monumenten of van hoge onderdelen van petrochemische installaties. Het wetgevend kader ontbreekt echter. Terwijl het ene brandweerkorps een verbod krijgt om drones in te zetten, mag het

La discussion des questions est ouverte à 14 h 38 par Mme Karine Lalieux, présidente.

La **présidente**: Les questions n^{os} 6, 9, 12, 15 et 76 de Mme Jadin, n° 22 de Mme Dierick et n° 152 de Mme Temmerman sont transformées en questions écrites.

01 **Questions jointes de**

- M. Dirk Van Mechelen à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges, sur "le cadre légal relatif aux drones" (n° 170)
- M. Vincent Van Quickenborne à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges, sur "l'absence de cadre légal concernant les drones" (n° 189)
- M. Jef Van den Bergh à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges, sur "la navigation aérienne sans pilote" (n° 268)

La **présidente**: M. Van Quickenborne étant absent, sa question est supprimée.

01.01 Dirk Van Mechelen (Open Vld): Les drones offrent un éventail toujours plus large d'applications. Je citerai par exemple le transport de défibrillateurs ou l'enregistrement d'images de foyers d'incendie, de monuments ou des éléments supérieurs d'installations pétrochimiques. Il manque cependant un cadre législatif pour réglementer ces différentes activités. Le déploiement de drones est interdit dans un corps de pompiers, mais autorisé dans un autre.

andere korps dat probleemloos doen. Uiteraard moet er bij het invoeren van wetgeving steeds rekening gehouden worden met het aspect van de privacy.

Wordt er momenteel werk gemaakt van een wetgevend kader voor het inzetten van drones? Welke knelpunten moeten er nog weggewerkt worden? Hoe kunnen de hulpdiensten in afwachting van een wettelijk kader alsnog gebruik maken van drones?

01.02 Jef Van den Bergh (CD&V): In ons land wil een aantal pionierbedrijven drones op de markt brengen om de maatschappelijke toepassingen effectief te kunnen uitvoeren. Probleem is dat elk wetgevend kader ontbreekt. De vorige bevoegde staatssecretaris heeft meermaals beloofd dat hij voor een wettelijk kader zou zorgen en dat er in 2014 zelfs nog een KB zou worden gepubliceerd. Dat KB – dat er wel nog steeds niet is – zou echter niet volstaan om drones in te kunnen zetten.

Wat is de stand van zaken met betrekking tot de aanpassing van het wettelijk en reglementair kader op nationaal en Europees niveau? Hoe verloopt de consultatieperiode bij de Gewesten en de Raad van State?

Wat is het standpunt van Belgocontrol? Klopt het dat zij vrij strenge voorwaarden voorstellen?

Hoe verloopt het overleg met de betrokken bedrijven? Hoe zal er rekening gehouden worden met de privacy? Welk standpunt zal de minister innemen in Europees verband?

01.03 Minister Jacqueline Galant (Nederlands): De Belgische luchtvaartwetgeving kent geen enkele specifieke regel die toepasbaar is op drones. Bijgevolg is het momenteel niet mogelijk een op afstand bediend luchtvaartuig in te schrijven, te certificeren, te laten vliegen of uit te baten in het Belgisch luchtruim. Ik wil daarin verandering brengen.

Er moet een aantal fases doorlopen worden vooraleer het KB in werking kan treden. We wachten nog op adviezen van de Gewesten, de Europese Commissie, de Inspectie van Financiën, de minister van Begroting en de Raad van State.

Het KB zal onder meer vluchten toelaten die binnen zichtbereik blijven en de hoogte van 200 voet niet overschrijden in het luchtruim.

Tout dispositif législatif devra naturellement toujours être attentif à la préservation de la protection de la vie privée.

Prépare-t-on actuellement un cadre législatif relatif à l'utilisation de drones? Quels obstacles doivent encore être surmontés? Les services de secours pourraient-ils dès à présent recourir à des drones dans l'attente d'un cadre légal? Comment?

01.02 Jef Van den Bergh (CD&V): Plusieurs entreprises de notre pays se situent à la pointe de cette technologie et voudraient commercialiser des drones en vue d'en concrétiser les applications sociales. Toutefois, l'absence d'un cadre légal constitue un problème à cet égard. Le secrétaire d'État précédent avait promis à plusieurs reprises qu'un cadre légal serait créé et qu'un arrêté royal serait même publié en 2014. Or cet arrêté, qui est encore dans les limbes, ne suffirait pas à autoriser le recours à des drones.

Où en est l'adaptation du cadre légal et réglementaire aux échelons belge et européen? Comment se déroule le cycle de consultations au niveau des Régions et du Conseil d'État?

Quelle est la position de Belgocontrol? A-t-il vraiment posé des conditions assez strictes?

Comment se déroule la concertation avec les entreprises concernées? Comment garantira-t-on la protection de la vie privée? Quelle position la ministre défendra-t-elle sur la scène européenne?

01.03 Jacqueline Galant, ministre (en néerlandais): La législation aéronautique ne comporte aucune règle spécifiquement applicable aux drones. Par conséquent, il est actuellement impossible de faire enregistrer, de certifier, de faire voler ou d'exploiter, dans l'espace aérien belge, un aéronef télécommandé. J'ai l'intention de faire bouger les lignes dans ce domaine.

Plusieurs stades devront être franchis avant que cet arrêté royal puisse entrer en vigueur. Nous attendons toujours les avis des Régions, de la Commission européenne, de l'Inspection des Finances, du ministre du Budget et du Conseil d'État.

L'arrêté royal autorisera notamment les vols restant à portée de vue des pilotes et n'excédant pas une altitude de 200 pieds.

Ik zal binnenkort de belangenorganisatie van de sector ontmoeten.

Je rencontrerai prochainement les organisations représentatives des différents acteurs du secteur.

01.04 Dirk Van Mechelen (Open Vld): Ik vrees dat door de gefaseerde aanpak het KB nog niet voor morgen is. Is het mogelijk om al op korte termijn een beperkt regelgevend kader uit te werken voor de hulpdiensten?

01.04 Dirk Van Mechelen (Open Vld): Je crains que compte tenu de la mise en oeuvre progressive adoptée, la promulgation de l'arrêté royal tarde. N'est-il pas possible de définir dès à présent un cadre réglementaire limité pour les services de secours?

01.05 Jef Van den Bergh (CD&V): De minister kan er niet aan doen dat haar voorganger zijn beloftes niet is nagekomen. Ik hoop dat er nu verder geen tijd meer wordt verspild en dat er goed overlegd wordt met de belangenorganisatie, zodat het wetgevend kader niet te snel wordt ingehaald door de realiteit. Het potentieel van de drones reikt nu al veel verder dan de mogelijkheden van het aangekondigd KB.

01.05 Jef Van den Bergh (CD&V): La ministre n'est pas responsable des promesses non tenues de son prédécesseur. J'espère qu'on ne perdra plus de temps dans ce dossier et qu'une concertation adéquate sera organisée avec les représentants des secteurs concernés pour éviter que le cadre légal défini ne soit trop rapidement dépassé par les nouveaux développements des drones dont le potentiel dépasse déjà largement les possibilités insérées dans l'arrêté royal annoncé.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

De **voorzitter**: Vraag nr. 188 van mevrouw Temmerman, de samengevoegde vragen nrs 199 van mevrouw Temmerman en 294 van de heer Van Hecke en de vragen nrs 254 en 255 van de heer Pirlot worden omgezet in schriftelijke vragen.

La **présidente**: La question n° 188 de Mme Temmerman, les questions jointes n°s 199 de Mme Temmerman et 294 de M. Van Hecke et les questions n°s 254 et 255 de M. Pirlot sont transformées en questions écrites.

02 Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de toegenomen verkeersonveiligheid in 2014" (nr. 259)

02 Question de M. Laurent Devin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges, sur "la hausse de l'insécurité routière en 2014" (n° 259)

02.01 Laurent Devin (PS): Het aantal verkeersongevallen met lichamelijke schade is in een jaar tijd met 8 procent toegenomen. De zwakke weggebruikers betalen de hoogste tol.

02.01 Laurent Devin (PS): Le nombre d'accidents de la route impliquant des dommages corporels a augmenté de 8 % en un an. Les usagers faibles paient le plus lourd tribut.

Hoe verklaart u die toename? Wat zal u ondernemen om het aantal doden en gewonden op onze wegen terug te dringen? Het BIVV heeft u hieromtrent een memorandum bezorgd. Zal u die aanbevelingen opvolgen?

Comment expliquer cette hausse? Qu'allez-vous faire pour diminuer le nombre de tués et de blessés sur nos routes? L'IBSR vous a adressé un mémorandum en la matière. Comptez-vous suivre ses recommandations?

02.02 Minister Jacqueline Galant (Frans): Het aantal letselongevallen en het aantal gewonden in ons land zijn aanzienlijk toegenomen. De weersomstandigheden in 2013 en 2014 zijn niet vreemd aan die negatieve evolutie. Hogere temperaturen, zeer weinig sneeuwdagen en zonniger weer zijn factoren die het aantal ongevallen zouden doen toenemen. Ook in andere landen zien we een dergelijke evolutie.

02.02 Jacqueline Galant, ministre (en français): La Belgique a enregistré une hausse considérable du nombre d'accidents corporels et de blessés. Les conditions météorologiques de 2013 et de 2014 ne sont pas étrangères à cette évolution négative. Températures plus élevées, jours de neige rares et journées plus ensoleillées seraient des facteurs accroissant le nombre d'accidents. D'autres pays ont connu des évolutions similaires.

Europa wil het aantal verkeersdoden tegen 2020

L'Europe veut réduire de moitié le nombre de tués

met de helft verminderen. We moeten hier dus – voortaan samen met de Gewesten – werk van maken. De regering zal de controles opvoeren om verkeersagressie en gevaarlijk rijgedrag tegen te gaan.

De doelstelling die we in dat verband nastreven, is die van de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid: we willen één op drie bestuurders controleren op rijden onder invloed van alcohol of drugs, en op gordeldracht.

Er zal ook strenger worden gecontroleerd op de verzekering en de inschrijving van het voertuig, en op de geldigheid van het rijbewijs. Daarnaast zal de regering een plan tegen recidive lanceren dat onder meer in de invoering van een rijbewijs met punten voorziet. Voorts zal het verkeersreglement in overleg met de Gewesten worden vereenvoudigd en verbeterd.

Sommige aanbevelingen van het BIVV hebben betrekking op federale aangelegenheden. We zullen samen nagaan hoe we de vastgelegde doelstellingen tegen 2020 kunnen bereiken.

Ongevallen met zwakke weggebruikers worden niet allemaal systematisch geregistreerd. Dat moet met de hulp van de Gewesten worden verholpen. We zullen rekening houden met de aangiftes bij de politie maar ook bij de ziekenhuizen en de verzekeraars.

We zullen de studies inzake accidentologie bevorderen en die opdracht aan het BIVV toevertrouwen.

Het incident is gesloten.

03 Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het nieuwe belsignaal aan de overwegen van Infrabel" (nr. 264)

03.01 Laurent Devin (PS): Infrabel heeft recentelijk een aantal overwegen uitgerust met een nieuw belsignaal, het zogeheten 'geluid dat je leven redt'. Zijn alle overwegen van het land al voorzien van het nieuwe geluidssignaal? Zo niet, wanneer zal dat het geval zijn?

Kunt u me een lijst bezorgen van alle plaatsen waar het nieuwe belgeluid al weerklinkt? Hoeveel kost dat nieuwe systeem? Welke andere projecten voor de verbetering van de veiligheid van de infrastructuur zitten er bij Infrabel in de pijplijn voor

sur les routes d'ici 2020. Il faut donc travailler désormais avec les Régions en la matière. Le gouvernement entend lutter contre l'agressivité au volant et la conduite dangereuse en intensifiant les contrôles.

L'objectif en la matière est celui des États généraux de la sécurité routière: soumettre un conducteur sur trois à un contrôle d'alcoolémie, de consommation de drogue et de port de la ceinture.

Le contrôle de l'assurance du véhicule, de son immatriculation, de la validité du permis sera également renforcé. Le gouvernement lancera en outre un plan contre la récidive prévoyant entre autres l'instauration d'un permis à points. Le code de la route sera simplifié et corrigé en concertation avec les Régions.

Certaines des recommandations de l'IBSR ont trait à des matières fédérales. Nous examinerons ensemble la manière d'atteindre les objectifs fixés pour 2020.

Les accidents impliquant les usagers faibles sont sous-enregistrés. Il faudra y remédier avec l'aide des Régions. On tiendra compte des enregistrements auprès de la police mais aussi auprès des hôpitaux et des compagnies d'assurance.

Nous entendons promouvoir les études d'accidentologie et confier cette mission à l'IBSR.

L'incident est clos.

03 Question de M. Laurent Devin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges, sur "les nouvelles sonneries d'avertissement des passages à niveau installées par Infrabel" (n° 264)

03.01 Laurent Devin (PS): Infrabel vient d'équiper certains passages à niveau d'une nouvelle sonnerie appelée "le son qui sauve". Ce nouveau système est-il déjà installé sur tous les passages à niveau du pays? Si non, quand cette installation sera-t-elle achevée?

Puis-je disposer d'une liste détaillée des territoires où la nouvelle sonnerie est déjà installée? Quel est le coût de ce nouveau système? Pouvez-vous nous indiquer les autres projets d'amélioration de la sécurité des infrastructures identifiés par Infrabel

de komende legislatuur?

03.02 Minister **Jacqueline Galant** (*Frans*): Het nieuwe belsignaal zal tegen eind 2015 overal geïnstalleerd zijn. Ik bezorg u de lijst van de overwegen die al zijn toegerust. Een en ander behelst een investering van 2,5 miljoen euro. Op de websites *belsignaal.be* en *lesonquisauve.be* is alle informatie te vinden. Infrabel heeft een globaal actieplan dat een overzicht biedt van alle geplande projecten (zelfmoordpreventie, *trespassing* – de sporen oversteken aan een gesloten overweg of een rood licht). Ook het systeem TBL1+ en het Europese veiligheidssysteem ETCS komen erin aan bod. Er wordt over dat plan driemaandelijks gerapporteerd aan de beheersorganen van Infrabel.

Het incident is gesloten.

04 Vraag van de heer Marcel Cheron aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het treinongeval te Linkebeek" (nr. 373)

04.01 Marcel Cheron (Ecolo-Groen): Mijn vragen hebben niet zozeer betrekking op het treinongeval te Linkebeek, als wel op de opvang van de slachtoffers. Geëvacueerde treinreizigers zeiden dat ze geen informatie kregen over wat er was gebeurd. De psychologische ondersteuning werd niet optimaal georganiseerd.

Kunt u bevestigen dat de identiteit van de personen in de trein niet werd genoteerd? Welke verplichtingen hebben Infrabel en de NMBS wat de ondersteuning en de opvang van slachtoffers van treinongevallen betreft? Als er niets werd ondernomen en als het beheerscontract geen bepalingen in die zin bevat, hoe kan men zich er dan van vergewissen dat dergelijke gebeurtenissen zich niet zullen herhalen?

Hoe zijn de taken in het kader van het noodplan verdeeld tussen de NMBS en Infrabel, die wellicht beide over psychologen beschikken?

04.02 Minister **Jacqueline Galant** (*Frans*): De botsing vond plaats om 13.29 uur en werd bevestigd om 13.34 uur. Twee minuten later heeft het Security Operations Center van de NMBS de hulpdiensten opgeroepen, die tussen 13.45 en 14.01 uur zijn aangekomen en zich onmiddellijk over de treinreizigers hebben ontfemd.

De treinbegeleidster, die zelf gewond en in shock was, heeft de nodige alarmprocedures in werking

pour la prochaine législature?

03.02 **Jacqueline Galant**, ministre (*en français*): L'installation des nouvelles sonneries sera achevée fin 2015. Je vous remets la liste des passages à niveau déjà équipés. L'investissement est de 2,5 millions d'euros. Toutes les informations sont disponibles sur les sites *belsignaal.be* et *lesonquisauve.be*. Infrabel dispose d'un plan d'action global donnant un aperçu des projets prévus (prévention du suicide, *trespassing* – dépassement des signaux et passages à niveau). Il inclut aussi le système TBL1+ et le système européen de sécurité ETCS. Ce plan fait l'objet d'un *reporting* trimestriel aux organes de gestion d'Infrabel.

L'incident est clos.

04 Question de M. Marcel Cheron à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges, sur "l'accident ferroviaire de Linkebeek" (n° 373)

04.01 Marcel Cheron (Ecolo-Groen): Mes questions ne portent pas tant sur l'accident de Linkebeek que sur le suivi des victimes. Des passagers évacués affirment avoir été laissés dans l'ignorance de ce qui venait de se produire. Le soutien psychologique n'a pas été organisé de manière optimale.

Confirmez-vous que l'identité des personnes présentes dans le train n'a pas été relevée? Quelles sont les obligations d'Infrabel et de la SNCB concernant le soutien et le suivi des victimes lors d'accidents ferroviaires? Si rien n'a été entrepris, si le contrat de gestion ne prévoit rien, comment s'assurer qu'une telle situation ne se reproduira pas?

Dans le cadre du plan d'urgence, quelle est la répartition des tâches entre la SNCB et Infrabel, qui disposent probablement toutes deux de psychologues?

04.02 **Jacqueline Galant**, ministre (*en français*): La collision a eu lieu à 13 h 29 et a été confirmée à 13 h 34. Deux minutes plus tard, le *Security Operations Center* de la SNCB a appelé les services de secours qui sont arrivés entre 13 h 45 et 14 h 01 et ont immédiatement pris soin des passagers.

L'accompagnatrice du train, bien qu'elle-même blessée et choquée, a lancé les alarmes

gesteld en zich in afwachting van de komst van de hulpdiensten om de treinreizigers bekommerd.

Over het algemeen worden gewonden en personen in shock door de hulpdiensten opgevangen.

In dit geval heeft de 100-centrale ervoor gezorgd dat alle slachtoffers werden overgebracht naar de nabijgelegen ziekenhuizen. De burgemeester van Linkebeek heeft geoordeeld dat het noodplan niet in werking hoefde te worden gesteld. Krachtens het koninklijk besluit van 16 februari 2006 betreffende de nood- en interventieplannen zou, indien het noodplan wél was afgekondigd, de psychosociale hulpverlening aan de slachtoffers een taak zijn geweest van discipline 2, dat onder het gezag van het departement Volksgezondheid staat. Derden, zoals de NMBS, treden pas op in tweede instantie, indien de situatie voortduurt. Ook het opstellen van een lijst van de slachtoffers is een taak van discipline 2, terwijl de identiteit van de slachtoffers meestal door de politie wordt genoteerd.

De taakverdeling bij een ongeval is vastgesteld in het bovengenoemde koninklijk besluit; in de beheerscontracten tussen de overheid en de NMBS of Infrabel zijn er daaromtrent dus geen specifieke verplichtingen opgenomen. Sinds de hervorming van 2014 is de NMBS verantwoordelijk voor het onthaal van en de informatie aan de reizigers, ook in crisissituaties.

04.03 Marcel Cheron (Ecolo-Groen): In de beheerscontracten staat er dus niets omtrent de nazorg. Ik vind dat eigenaardig. We zullen dat te gepasten tijde bespreken.

Het incident is gesloten.

05 Vraag van de heer Stéphane Crusnière aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het nieuwe vervoersplan van de NMBS in Waals-Brabant" (nr. 257)

05.01 Stéphane Crusnière (PS): We hebben u verzoeken om een aanpassing van het nieuwe vervoersplan van de NMBS bezorgd; zo vraagt men onder meer het behoud van lijn 140 Charleroi-Fleurus-Ottignies-Brussel en van lijn 139 Waver-Ottignies-Brussel, evenals de uitbreiding van het treinaanbod tussen Louvain-la-Neuve en Brussel en de snelle ingebruikname van het GEN.

Werd er op die verzoeken ingegaan? Wat staat er in het investeringsplan 2014-2025 in verband met

nécessaires et a pris soin des voyageurs en attendant les secours.

De manière générale, les personnes blessées et choquées sont prises en charge par les services de secours.

Dans ce cas-ci, toutes les victimes ont été transférées dans les hôpitaux proches sous la responsabilité du service 100 - Samu. Le bourgmestre de Linkebeek a estimé que la situation ne justifiait pas le déclenchement du plan d'urgence. Si celui-ci avait été déclenché, le soutien psychosocial aux victimes aurait relevé – selon les termes de l'arrêté royal du 16 février 2006 relatif aux plans d'urgence et d'intervention – des services de la Discipline 2, dépendant de la Santé publique. Les entreprises tierces comme la SNCB n'interviennent qu'en deuxième ligne, si la situation se prolonge. L'établissement de la liste des victimes relève aussi de la Discipline 2, tandis que l'identité des victimes est généralement relevée par les autorités policières.

L'arrêté royal précité règle les interventions en cas d'accident; aucune obligation spécifique ne figure donc dans les contrats de gestion entre l'État et la SNCB ou Infrabel. Depuis la réforme de 2014, c'est la SNCB qui est chargée de l'accueil et de l'information des voyageurs, y compris en cas de crise.

04.03 Marcel Cheron (Ecolo-Groen): Les contrats de gestion ne prévoient donc rien en termes de suivi. Je trouve cela bizarre. Nous en débattons au moment opportun.

L'incident est clos.

05 Question de M. Stéphane Crusnière à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges, sur "le nouveau plan de transport de la SNCB en Brabant wallon" (n° 257)

05.01 Stéphane Crusnière (PS): Nous vous avons communiqué des demandes d'adaptation du nouveau plan de transport de la SNCB, parmi lesquelles figuraient le maintien de la ligne 140 Charleroi-Fleurus-Ottignies-Bruxelles et celui de la ligne 139 Wavre-Ottignies-Bruxelles ainsi que l'augmentation de l'offre de trains entre Louvain-la-Neuve et Bruxelles et la mise en circulation rapide du RER.

Ces demandes ont-elles été rencontrées? Que prévoit le plan d'investissement 2014-2025 en

de renovatie van de stations? Welke gevolgen zal het nieuwe vervoersplan hebben voor Waals-Brabant?

05.02 Minister **Jacqueline Galant** (*Frans*): Het nieuwe plan bestrijkt een periode van drie jaar. De kwestie van de rechtstreekse treinen naar Brussel op lijnen 139 en 140 en de werken in het kader van het GEN werden besproken tijdens de roadshows voor de verkozenen van Waals-Brabant.

Afhankelijk van de fasen van de werken in het station Ottignies zullen de treinen op lijn 139 Louvain-Ottignies of lijn 140 Charleroi-Ottignies niet meer kunnen doorrijden op lijn 161 in de richting van Brussel. De dienstregeling werd opgesteld in functie van die beperkingen.

Er wordt in Louvain-la-Neuve een parking met 2.500 plaatsen gebouwd. In het treinaanbod dat vanaf december 2014 zal gelden, zijn er nog altijd drie GEN-verbindingen per uur, waaronder een rechtstreekse verbinding richting Brussel; voor de twee overige verbindingen wordt er gebruikgemaakt van pendeltreinen tussen Louvain-la-Neuve en Ottignies, die aansluiten op de IC-treinen naar Brussel en Namen. Op die manier kunnen er tijdens de piekuren meer dan 1.500 reizigers per uur worden vervoerd en moet de toevoer van reizigers die van de parking gebruikmaken, kunnen worden opgevangen. Het treinaanbod kan pas worden uitgebreid wanneer het viersporige traject tussen de afsplitsing naar Louvain-la-Neuve en Ottignies daadwerkelijk beschikbaar is.

De verbetering van het treinaanbod in de provincie Waals-Brabant bestaat in de toevoeging van een IC-verbinding Dinant-Brussel met halte in Ottignies, en de toevoeging van een IC-verbinding Brussel-Charleroi-Luxemburg die naar de luchthaven doorgetrokken zal worden wanneer de Schuman-Josaphattunnel operationeel zal zijn (december 2015). Wat lijn 140 betreft, rijdt er, tijdens de piekuren 's morgens, een bijkomende L-trein door naar Waver en rijdt er tijdens de piekuren 's avonds een extra trein terug vanuit Waver.

05.03 **Stéphane Crusnière** (PS): Kunt u nadere informatie geven over het tijdpad van het GEN-project in Louvain-la-Neuve?

De **voorzitter**: Als u een vraag hebt over een ander onderwerp, moet u die eerst indienen en dan zal de minister ze komen beantwoorden. De heer Maingain had een vraag ingediend over de financiering en de voortgang van de GEN-werken, maar hij is er niet.

termes de rénovation des gares? Quel sera l'impact du nouveau plan de transport pour le Brabant wallon?

05.02 **Jacqueline Galant**, ministre (*en français*): Le nouveau plan est conçu pour trois ans. La problématique des trains directs vers Bruxelles au départ des lignes 139 et 140 et les travaux du RER ont été abordés lors des *roadshows* devant les élus du Brabant wallon.

En fonction des phases de travaux prévues en gare d'Ottignies, il ne sera plus possible pour un train venant de la ligne 139 Louvain-Ottignies ou de la ligne 140 Charleroi-Ottignies de poursuivre son trajet sur la ligne 161 vers Bruxelles. Le service a été conçu en fonction de ces contraintes.

Un parking de 2 500 places est en construction à Louvain-la-Neuve. L'offre de décembre 2014 prévoit toujours trois relations RER par heure, dont une seule directe à destination de Bruxelles; les deux autres relations circulent en navettes entre Louvain-la-Neuve et Ottignies et sont en correspondance avec des relations IC vers Bruxelles et Namur. Cette offre permet de transporter plus de 1 500 voyageurs chaque heure de pointe et doit pouvoir absorber la clientèle du parking. L'augmentation de l'offre ne sera possible que lorsque les quatre voies entre la bifurcation de Louvain-la-Neuve et la gare d'Ottignies seront réellement disponibles.

Les améliorations au niveau de la province du Brabant wallon sont l'ajout d'une relation IC Dinant-Bruxelles desservant Ottignies et l'ajout d'une relation IC Bruxelles-Charleroi-Luxembourg qui sera prolongée vers l'aéroport lorsque le tunnel Schuman-Josaphat sera opérationnel (décembre 2015). Concernant la ligne 140, on a prolongé un train L supplémentaire, dans la pointe du matin, vers Wavre et un train retour, dans la pointe du soir, au départ de cette même ville.

05.03 **Stéphane Crusnière** (PS): S'agissant du timing du projet RER de Louvain-la-Neuve, avez-vous des précisions à nous apporter?

La **présidente**: Si vous avez une question sur un sujet différent, vous devez déposer votre question et la ministre viendra y répondre. M. Maingain avait déposé une question sur le financement et l'état d'achèvement des travaux du RER, mais il est absent.

Het incident is gesloten.

06 Vraag van de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het openbaar maken van cijfermateriaal door de NMBS en Infrabel" (nr. 326)

06.01 David Geerts (sp.a): De NMBS en Infrabel beschikken over heel wat statistisch materiaal inzake het spoorgebruik. Ik denk bijvoorbeeld aan de reizigersaantallen per station. Deze cijfers zijn bijzonder nuttig, onder meer met het oog op het afstemmen van infrastructuurwerken op de reizigersstromen. De cijfers worden echter enkel gedeeld met de projectpartners en niet met de belangenorganisaties, laat staan met het grote publiek.

Waarom zijn deze statistieken niet beschikbaar voor alle belangstellenden?

06.02 Minister **Jacqueline Galant** (Nederlands): De NMBS meldt me dat ze bereid is de cijfers inzake de reizigersstromen per station openbaar te maken.

Het incident is gesloten.

07 Vraag van de heer Peter Dedecker aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het ontwikkelen van bedrijventerreinen door de NMBS" (nr. 367)

07.01 Peter Dedecker (N-VA): In Gent zal de NMBS samen met onder meer de stad Gent het bedrijventerrein Wiedauwkaai ontwikkelen.

Behoort dit tot de kerntaken van de NMBS? Participeert de NMBS ook nog elders in dergelijke projecten? Waaruit bestaat de bijdrage van de NMBS in Gent? Hoe zit een en ander juridisch in elkaar? Hoeveel personeel wordt daarvoor ingezet? Bestaat er binnen de NMBS een specifieke organisatiestructuur voor dit soort van opdrachten?

07.02 Minister **Jacqueline Galant** (Nederlands): Het bedrijventerrein Wiedauwkaai in Gent is de enige locatie waar een dergelijke samenwerking tot stand is gekomen. In 2006 kende de Vlaamse overheid een subsidie toe voor studiewerk over de herinrichting van deze site als bedrijventerrein. In 2009 werd er voor deze locatie een brownfieldconvenant gesloten.

L'incident est clos.

06 Question de M. David Geerts à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges, sur "la transparence des données chiffrées de la SNCB et d'Infrabel" (n° 326)

06.01 David Geerts (sp.a): La SNCB et Infrabel disposent de nombreuses statistiques relatives à l'utilisation des voies. Je pense par exemple au nombre de voyageurs par gare. Ces chiffres sont extrêmement utiles, notamment pour l'harmonisation des travaux d'infrastructure en fonction des flux de voyageurs. Pourtant, ils ne sont communiqués qu'aux partenaires du projet et pas aux organisations syndicales et encore moins au grand public.

Pourquoi ces statistiques ne sont-elles pas accessibles à tous les intéressés?

06.02 Jacqueline Galant, ministre (en néerlandais): La SNCB m'indique qu'elle est disposée à publier les chiffres relatifs aux flux de voyageurs par gare.

L'incident est clos.

07 Question de M. Peter Dedecker à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges, sur "le développement de terrains industriels par la SNCB" (n° 367)

07.01 Peter Dedecker (N-VA): À Gand, la SNCB développera le zoning industriel Wiedauwkaai avec des partenaires tels que la ville de Gand.

Ces tâches font-elles partie des métiers de base de la SNCB? La SNCB participe-t-elle à des projets similaires ailleurs? En quoi consiste l'apport de la SNCB à Gand? Comment tous ces projets sont-ils juridiquement goupillés? Quels effectifs du personnel sont affectés à ce projet? Existe-t-il au sein de la SNCB une structure organisationnelle spécifique pour ce type de missions?

07.02 Jacqueline Galant, ministre (en néerlandais): Le zoning industriel Wiedauwkaai à Gand est le seul site pour lequel une telle collaboration a vu le jour. En 2006, le gouvernement flamand a octroyé une subvention pour la réalisation d'une étude sur le réaménagement de ce site en zoning industriel. Une convention de redéploiement du site industriel a été signée en 2009.

De tussenkomst van de NMBS blijft beperkt tot de planmatige context, de concrete afspraken rond de wijze van het op de markt brengen en de verkoopprijs. Hiervoor werd een samenwerkingsovereenkomst gesloten met de stad Gent en het stadsontwikkelingsbedrijf **sogent**.

De valorisatie van de site is in handen van **sogent**. Er wordt geen bijkomend personeel van de NMBS ingezet. De inbreng van de NMBS wordt beheerd door Real Estate, directie Stations.

De NMBS heeft onder meer als opdracht om terreinen die niet meer nodig zijn voor de uitvoering van de taken van openbare dienst, op de meest optimale wijze te valoriseren. De bevoegde dienst van de NMBS bestudeert mogelijke dossiers en legt die dan voor aan de raad van bestuur.

De eerste beslissing in dit dossier dateert van 19 december 2008. De samenwerkingsovereenkomst met de stad Gent en **sogent** werd door de raad van bestuur goedgekeurd op 28 maart 2014.

Het incident is gesloten.

08 Vraag van de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de MOBIB-kaart" (nr. 394)

08.01 Jef Van den Bergh (CD&V): Eind mei 2006 sloten de federale en de gewestelijke overheid een protocolakkoord met als doel om tegen 2010 over een uniek ticket te beschikken voor het openbaar vervoer, de zogenaamde MOBIB-kaart. Dit is een elektronische chipkaart dat uiteindelijk als vervoersbewijs zou moeten dienen voor alle openbaarvervoersmaatschappijen in ons land. Het wordt sinds mei 2008 gebruikt bij de Brusselse MIVB en sinds maart 2013 – gedeeltelijk – voor NMBS-abonnementen. In de toekomst zouden ook De Lijn, TEC en de fietsverhuurder Villo! van het Brussels Gewest met deze kaart werken.

Wat is de stand van zaken met betrekking tot de veralgemening van dit handig instrument? Zullen nog andere vervoeraanbieders in dit project kunnen stappen? Ik denk dan bijvoorbeeld aan fiets- of autodeelsystemen.

08.02 Minister **Jacqueline Galant** (Nederlands): In 2015 zal de NMBS de Jumpkaart, die in Brussel geldig is, integreren in MOBIB. Voorts zal ze zich toespitsen op de migratie van alle MOBIB-kaarten die al in omloop zijn, naar een nieuw

La SNCB se borne à assurer des tâches de planification et à convenir du mode de commercialisation concret et du prix de vente. Un contrat de collaboration a été signé à cet effet avec la ville de Gand et la société de développement urbain **sogent**.

La valorisation du site a été confiée à **sogent**. Aucun membre supplémentaire du personnel de la SNCB n'a été affecté à ce projet. L'apport de la SNCB est géré par Real Estate, département Gares.

La SNCB a notamment pour mission de valoriser de la manière la plus optimale les terrains devenus inutiles pour la mise en œuvre des tâches de service public. Le service compétent de la SNCB examine les dossiers éventuels et les soumet ensuite au conseil d'administration.

Dans ce dossier, la première décision a été prise le 19 décembre 2008. L'accord de coopération conclu entre la ville de Gand et **sogent** a été approuvé par le conseil d'administration le 28 mars 2014.

L'incident est clos.

08 Question de M. Jef Van den Bergh à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges, sur "la carte MOBIB" (n° 394)

08.01 Jef Van den Bergh (CD&V): Fin mai 2006, les pouvoirs publics fédéraux et régionaux ont signé un protocole d'accord visant à élaborer pour 2010 un billet unique pour les transports en commun, à savoir la carte dite MOBIB. Cette carte électronique munie d'une puce devra en définitive devenir un titre de transport pour l'ensemble des sociétés de transports en commun du pays. Elle est utilisée depuis mai 2008 par la STIB, à Bruxelles, et depuis mars 2013 – en partie – pour les abonnements de la SNCB. À l'avenir, De Lijn, les TEC et le loueur de bicyclettes Villo! de la Région de Bruxelles-Capitale devraient également utiliser cette carte.

Où en est la généralisation de cet instrument pratique? D'autres sociétés offrant des solutions de transport, par exemple des systèmes de partage de vélos ou de voitures, pourront-elles également se joindre à ce projet?

08.02 **Jacqueline Galant**, ministre (en néerlandais): En 2015, la SNCB intégrera la carte Jump, valable à Bruxelles, dans la carte MOBIB. Par ailleurs, la société concentrera ses efforts sur la migration de l'ensemble des cartes MOBIB déjà en

gegevensmodel dat ook gebruikt kan worden voor de biljetten. De volledige overzetting van NMBS-abonnementen die gecombineerd worden met TEC-abonnementen, is gepland voor 2015. De migratie van de NMBS-biljetten naar MOBIB is gepland in de loop van 2016. De aanvaarding van MOBIB-kaarten van TEC door de NMBS en die van de NMBS door TEC is gepland vanaf 1 februari 2015. Dit wordt beheerd door BMC, de gemeenschappelijke dochteronderneming van de vier operatoren. De functie zou in 2017 bij de NMBS geïmplementeerd moeten worden. De MIVB, TEC en De Lijn kunnen hiervoor een eigen planning opgeven.

BMC onderzoekt tevens de mogelijkheid om andere partners dan de openbaarvervoermaatschappijen te aanvaarden.

08.03 Jef Van den Bergh (CD&V): Een en ander evolueert toch vrij traag. Het protocolakkoord dateert al van 2006!

08.04 Minister Jacqueline Galant (Frans): Ik heb pas op 11 oktober jongstleden de eed afgelegd en heb de door mijn voorgangers opgelopen achterstand nog niet kunnen wegwerken.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vragen nr. 283 en nr. 284 van de heer Maingain worden omgezet in schriftelijke vragen.

De openbare vergadering wordt gesloten om 15.21 uur.

circulation vers un nouveau modèle de données également utilisable pour les billets. Le transfert complet des abonnements SNCB combinés à des abonnements TEC est prévu pour 2015. La migration des billets SNCB vers la carte MOBIB est prévue dans le courant de l'année 2016. L'acceptation des cartes MOBIB des TEC par la SNCB et vice-versa est prévue à partir du 1^{er} février 2015. Cette fonction est prévue par BMC, la filiale commune des quatre opérateurs, et devrait être installée à la SNCB en 2017. Pour ce faire, la STIB, les TEC et De Lijn peuvent appliquer leur propre calendrier.

BMC examine également la possibilité d'accepter d'autres partenaires que les sociétés de transports en commun.

08.03 Jef Van den Bergh (CD&V): Les choses évoluent tout de même assez lentement. Le protocole d'accord date déjà de 2006!

08.04 Jacqueline Galant, ministre (en français): Je n'ai prêté serment que le 11 octobre et n'ai pas encore pu rattraper le retard pris par mes prédécesseurs.

L'incident est clos.

La **présidente**: Les questions n^{os} 283 et 284 de M. Maingain sont transformées en questions écrites.

La réunion publique est levée à 15 h 21.