



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE SOCIALE ZAKEN

COMMISSION DES AFFAIRES SOCIALES

Woensdag

14-01-2015

Voormiddag

Mercredi

14-01-2015

Matin

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
sp.a	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	centre démocrate Humaniste
VB	Vlaams Belang
FDF	Fédéralistes démocrates francophones
PTB-GO!	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!
PP	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 54 0000/000	Parlementair stuk van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)
CRABV	Beknopt Verslag (witte kaft)	CRABV	Compte Rendu Analytique (couverture blanche)
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
	(witte kaft)		(couverture blanche)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigeleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be	www.lachambre.be
e-mail : publications@dekamer.be	e-mail : publications@lachambre.be

INHOUD

Samengevoegde vragen van	1
- de heer David Geerts aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de taxidienst Uber" (nr. 830)	1
- de heer Wouter Raskin aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de taxidienst Uber" (nr. 841)	1
<i>Sprekers: David Geerts, Wouter Raskin, Bart Tommelein, staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee</i>	
Samengevoegde vragen van	4
- mevrouw Nahima Lanjri aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de aanwezigheidsregistratie op tijdelijke en mobiele bouwplaatsen" (nr. 899)	4
- de heer Egbert Lachaert aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de aanwezigheidsregistratie op bepaalde werven" (nr. 1208)	4
<i>Sprekers: Egbert Lachaert, Bart Tommelein, staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee</i>	

SOMMAIRE

Questions jointes de	1
- M. David Geerts au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "Uber" (n° 830)	1
- M. Wouter Raskin au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "Uber" (n° 841)	1
<i>Orateurs: David Geerts, Wouter Raskin, Bart Tommelein, secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord</i>	
Questions jointes de	4
- Mme Nahima Lanjri au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "l'enregistrement des présences des ouvriers du bâtiment sur les chantiers temporaires et mobiles" (n° 899)	4
- M. Egbert Lachaert au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "l'enregistrement des présences sur certains chantiers" (n° 1208)	4
<i>Orateurs: Egbert Lachaert, Bart Tommelein, secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord</i>	

COMMISSIE VOOR DE SOCIALE ZAKEN

van

WOENSDAG 14 JANUARI 2015

Voormiddag

COMMISSION DES AFFAIRES SOCIALES

du

MERCREDI 14 JANVIER 2015

Matin

De openbare vergadering wordt geopend om 10.35 uur en voorgezeten door de heer Vincent Van Quickenborne.

De **voorzitter**: Vragen nrs 84, 897 en 898 van mevrouw Lanjri, 374 van mevrouw Lijnen en 585 van mevrouw Jadin worden uitgesteld.

01 Samengevoegde vragen van

- de heer David Geerts aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de taxidienst Uber" (nr. 830)
- de heer Wouter Raskin aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de taxidienst Uber" (nr. 841)

01.01 **David Geerts** (sp.a): De reguliere taxisector protesteert tegen Uber, dat zich niet aan de sociale en fiscale wetgeving zou houden en zo de concurrentie vervalst met lage tarieven. In Nederland geldt een verbod, maar ik denk dat innovatieve systemen een kans moeten krijgen, zij het dan in een *social level playing field*. De staatssecretaris zou overleg plegen met de sector.

Wat heeft dat opgeleverd? Komen er maatregelen tegen Uber? Wat is de stand van zaken in het onderzoek van de BBI? Wat heeft het overleg binnen de regering opgeleverd?

01.02 **Wouter Raskin** (N-VA): Deelt de staatssecretaris de mening dat innovatieve bedrijven die via apps of via internet diensten aanbieden, een plaats moeten krijgen in de markt?

La réunion publique est ouverte à 10 h 35 par M. Vincent Van Quickenborne, président.

Le **président**: Les questions n^{os} 84, 897 et 898 de Mme Lanjri, 374 de Mme Lijnen et 585 de Mme Jadin sont reportées.

01 Questions jointes de

- M. David Geerts au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "Uber" (n° 830)
- M. Wouter Raskin au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "Uber" (n° 841)

01.01 **David Geerts** (sp.a): Le secteur des taxis s'oppose à l'arrivée d'Uber, qui ne respecterait pas les législations sociale et fiscale et fausse ainsi la concurrence en pratiquant des prix bas. Aux Pays-Bas, une interdiction a été prononcée. Je pense toutefois qu'il faut offrir une place à de tels systèmes innovants mais en garantissant des conditions de concurrence équitables. Le secrétaire d'État devait se concerter avec le secteur.

Quels sont les résultats de cette concertation? Envisagez-vous de prendre des mesures à l'égard d'Uber? Où en est l'enquête de l'ISI? Quel est le résultat de la concertation au sein du gouvernement?

01.02 **Wouter Raskin** (N-VA): Le secrétaire d'État estime-t-il également que des entreprises innovatrices offrant des services par le biais d'applications ou d'internet doivent obtenir leur

Hoe denkt hij innovatieve concepten als Uber te verzoenen met de huidige sociale wetgeving? Voldoet de huidige sociale wetgeving om de fraudegevoelige activiteiten van Uber te controleren? Zal de staatssecretaris de problematiek aankaarten op Europees niveau?

De **voorzitter**: Uber werkt met een elektronische kassa.

01.03 Staatssecretaris **Bart Tommelein** (Nederlands): Wij zijn er voorstander van om zonder cash geld te werken.

Ik heb al veel contacten gehad over deze problematiek, die op twee manieren onder mijn bevoegdheid valt: op het vlak van de bestrijding van sociale fraude en op het vlak van privacy. Uber hangt af van Google en de vraag is hoe men gegevens bijhoudt en wat ermee gedaan wordt.

Op 9 december heb ik met de nationale groepering van taxiondernemingen overlegd in het kader van de uitvoering van mijn beleidsbrief. Ook de reguliere taxisector is fraudegevoelig en ik wilde een partnerschapsovereenkomst sluiten met de sector en met de sociale partners.

In het eerste gesprek met de taxifederatie kwam het dossier Uber vanzelf op tafel. Door het nieuwe systeem op de markt komt het businessmodel van de taxisector onder druk, zoals dat eerder al met andere sectoren is gebeurd. Ik begrijp de beschuldiging van oneerlijke concurrentie en heb mijn administratie de opdracht gegeven uit te zoeken onder welk statuut de chauffeurs van Uber moeten worden ondergebracht en of ze zich al dan niet bij een sociaal verzekeringsfonds moeten aansluiten. Daarnaast zal ook worden onderzocht of de huidige sociale wetgeving voldoet om Uber afdoende te kunnen controleren. Het Sociaal Strafwetboek biedt een waaier aan administratieve en strafsancities om inbreuken te beteugelen.

De sociale zekerheidswetgeving bevat ook bijzondere bepalingen over het vervoer van personen, die een vermoeden vestigen van onderwerping aan de sociale zekerheid als werknemers. Sociale wetten moeten inderdaad worden nageleefd, ook door innovatieve bedrijven.

Ik had ook bedenkingen over privacy, omdat Uber over heel wat gegevens van de klant beschikt. Ik

place sur le marché? Comment envisage-t-il de concilier des concepts innovateurs comme Uber avec la réglementation sociale actuelle? Cette réglementation permet-elle d'exercer un contrôle efficace des activités du service de taxis Uber, étant donné qu'elles présentent une sensibilité élevée à la fraude? Le secrétaire d'État abordera-t-il le problème au niveau européen?

Le **président**: Uber utilise une caisse enregistreuse électronique.

01.03 **Bart Tommelein**, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Nous sommes en faveur d'un système n'impliquant pas d'argent liquide.

J'ai déjà eu de nombreux contacts concernant cette question, qui relève de mes attributions de deux manières: elle concerne en effet tant la lutte contre la fraude fiscale que la protection de la vie privée. Uber dépend de Google, ce qui pose la question du mode d'enregistrement et de l'utilisation de données.

Le 9 décembre 2014, je me suis concerté avec le groupement national des entreprises de taxis dans le cadre de la mise en œuvre de ma note d'orientation politique. Le secteur régulier des taxis présente lui aussi des risques de fraude et je voulais conclure un accord de partenariat avec ce secteur et avec les partenaires sociaux.

Lors de la première discussion avec la fédération des chauffeurs de taxi, le dossier Uber a été automatiquement mis sur le tapis. Ce système nouvellement apparu sur le marché met le modèle économique du secteur des taxis sous pression, comme on l'a déjà vu dans d'autres secteurs. Je comprends l'accusation de concurrence déloyale et j'ai chargé mon administration d'examiner sous quel statut les chauffeurs Uber doivent travailler et s'ils sont obligés ou non de s'affilier à un fonds d'assurance sociale. Il faudra en outre analyser si la législation sociale actuelle permet d'assurer un contrôle suffisant d'Uber. Le code pénal social offre un éventail de sanctions administratives et pénales pour la répression des infractions.

La législation en matière de sécurité sociale comporte aussi des dispositions particulières relatives au transport de personnes qui établissent une présomption d'assujettissement à la sécurité sociale comme travailleur salarié. Les lois sociales doivent être respectées, y compris par les entreprises innovatrices.

J'avais également des réserves quant au respect de la vie privée, car Uber dispose de beaucoup de

heb Uber op zijn plichten in verband met privacy gewezen en gevraagd mij haar privacybeleid te bezorgen.

Uber hanteert twee systemen. Enerzijds is dat een dienst – zoals hier in Brussel – waarbij geen werknemers mensen vervoeren, maar vrijwilligers. In andere landen hebben ze anderzijds een systeem dat wel werkt met eigen, professionele werknemers.

Ik ben voorstander van innovatieve technologie. Uber is een innovatief concept dat inspeelt op een bepaalde flexibele verkeers- of vervoersbehoefte, maar dat kan geen alibi zijn om bestaande wetgevingen naast zich neer te leggen. Een sterke klassieke taxisector hoeft niet noodzakelijk in strijd te zijn met een aanvullend innovatief aanbod van privéautodeelsystemen. De reguliere taxisector moet en gaat ook de digitale weg op. Een aantal apps is reeds gelanceerd.

De organisatie van het vervoer is een gewestelijke bevoegdheid. Op dit moment is Uber enkel in Brussel actief. Ik heb zowel met minister Smet als met minister Weyts contacten gehad. Ik zal ook met minister Di Antonio contact opnemen.

Technologische platformen zoals Uber staan al op de agenda van de Europese Commissie. Dat wordt bekeken in het kader van de Europese wetgeving inzake vrij verkeer van diensten en e-commerce.

De heer De Croo is bevoegd voor Digitale Agenda. Ons land moet opletten dat het de boot niet mist. Inzake e-commerce hebben we een ongelooflijke handicap en achterstand. Wij mogen het kind niet weggooien met het badwater. De innovatieve dimensie is belangrijk.

De zaken moeten onderzocht worden op het vlak van sociale wetgeving. Het onderzoek bij de RSZ loopt. Ik wacht de resultaten af. De Gewesten zullen het innovatieve moeten inkapselen in hun mobiliteitsbeleid.

01.04 David Geerts (sp.a): De discussie gaat over veel meer dan enkel Uber. Niemand betwist dat innovatie in de taxisector dringend nodig is. Deze discussie moet daar tot hervormingen leiden.

De staatssecretaris heeft bedenkingen bij de organisatie van de taxisector. De omzet van de

données concernant le client. J'ai rappelé à Uber ses obligations en la matière et lui ai demandé de me transmettre sa politique de protection de la vie privée.

Uber propose deux systèmes. Il s'agit, d'une part, d'un service – c'est le cas ici à Bruxelles – de transport de personnes effectué non par des travailleurs mais par des bénévoles. D'autre part, il offre dans d'autres pays un système qui fonctionne avec des travailleurs professionnels d'Uber.

Je suis favorable aux technologies novatrices. Uber est un système novateur répondant à un besoin de transport spécifique, mais il ne peut constituer un alibi pour ignorer la législation en vigueur. Pour être fort, le secteur des taxis classiques ne doit pas nécessairement s'opposer à une offre novatrice complémentaire de systèmes de partage de voitures particulières. Le secteur des taxis s'engage également sur la voie du numérique. Il s'agit d'une nécessité. Plusieurs applications ont déjà été lancées dans ce domaine.

L'organisation du transport relève des compétences régionales. Actuellement, Uber n'est actif qu'à Bruxelles. J'ai déjà pris contact avec les ministres régionaux Smet et Weyts et je vais également aborder ce sujet avec le ministre Di Antonio.

Des plates-formes technologiques telles qu'Uber sont d'ores et déjà à l'ordre du jour de la Commission européenne. Ce dossier est examiné dans le cadre de la législation européenne en matière de libre circulation des services et de l'e-commerce.

M. De Croo est responsable de l'agenda numérique. Que notre pays prenne garde de ne pas rater le train du progrès! Nous accusons un handicap et un retard considérables en matière d'e-commerce. Ne jetons pas bébé avec l'eau du bain. La dimension innovatrice est capitale.

Ce dossier doit être confronté à la législation sociale. J'attends les résultats de l'enquête en cours auprès de l'ONSS. Il appartiendra aux régions d'intégrer la dimension innovatrice dans leur politique de mobilité.

01.04 David Geerts (sp.a): Il s'agit de bien plus que la seule société Uber. Nul ne conteste la nécessité d'innovations urgentes dans le secteur des taxis. Cette discussion doit ouvrir la voie à des réformes.

Le secrétaire d'État émet des réserves quant à l'organisation du secteur des taxis. Le chiffre

Brusselse taxisector is 19 miljoen euro, 25 euro per taxi per dag. Ik vermoed dus dat er op de forfaits waarmee wordt gewerkt, wat marge wordt genomen.

Wanneer zal het onderzoek naar het sociaal statuut van de taxichauffeurs klaar zijn?

01.05 Wouter Raskin (N-VA): Innoverende initiatieven moeten absoluut een plaats krijgen, niet alleen in de taxisector, maar ook in diverse andere sectoren. Onderzoek in Nederland toont aan dat de tevredenheid van de gebruikers over kostprijs, reistijd, gebruiksvriendelijkheid en veiligheid daar bijzonder hoog scoort.

De verzuchtingen van de sector zijn voor een stuk te begrijpen. Voor gelijk werk moeten ook gelijke wetten gelden. Oneerlijke concurrentie moet worden tegengaan, zonder het innovatieve karakter en de nieuwe businessmodellen ter discussie te stellen.

01.06 Staatssecretaris Bart Tommelein (Nederlands): Een onderzoek naar schijnzelfstandigheid vergt verschillende maanden om bewijzen te krijgen dat een aantal zaken niet klopt. Via ondervragingen wordt nagegaan hoe het systeem in elkaar zit. De onderzoeksresultaten kunnen we tegen deze zomer verwachten.

De BBI is de verantwoordelijkheid van staatssecretaris Sleurs. Zij laat een onderzoek instellen. Ik laat een onderzoek instellen door de RSZ.

Het incident is gesloten.

02 Samengevoegde vragen van

- mevrouw Nahima Lanjri aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de aanwezigheidsregistratie op tijdelijke en mobiele bouwplaatsen" (nr. 899)
- de heer Egbert Lachaert aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de aanwezigheidsregistratie op bepaalde werven" (nr. 1208)

02.01 Egbert Lachaert (Open Vld): De aanwezigheidsregistratie werd vorig jaar ingevoerd.

Hoe heeft de RSZ de betrokken ondernemingen geïnformeerd? Werkt de aanwezigheidsregistratie

d'affaires du secteur bruxellois des taxis s'élève à 19 millions d'euros, soit 25 euros par taxi par jour. Je suppose donc qu'il existe une certaine marge par rapport aux forfaits appliqués.

Quand l'enquête relative au statut social des chauffeurs de taxi sera-t-elle terminée?

01.05 Wouter Raskin (N-VA): Il ne faut pas fermer la porte aux initiatives novatrices et pas uniquement dans le secteur des taxis. Une enquête réalisée aux Pays-Bas démontre que le taux de satisfaction des usagers Uber est particulièrement élevé en matière de coût, de temps de parcours, de convivialité et de sécurité.

Les revendications du secteur des taxis sont pour partie compréhensibles. À travail égal, lois égales. Il faut lutter contre la concurrence déloyale, sans pour autant remettre en question le caractère novateur de l'initiative ni les nouveaux modèles d'entreprise.

01.06 Bart Tommelein, secrétaire d'État (en néerlandais): L'enquête sur les faux indépendants destinée à rassembler des preuves d'irrégularités prend plusieurs mois. L'on tâche, par le biais de questionnaires, de comprendre l'organisation de la filière. Cette enquête devrait livrer ses résultats avant l'été.

La secrétaire d'État Mme Sleurs a l'ISI dans ses attributions. C'est donc elle qui ordonne les enquêtes de l'ISI. Pour ma part, j'ordonne les enquêtes de l'ONSS.

L'incident est clos.

02 Questions jointes de

- Mme Nahima Lanjri au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "l'enregistrement des présences des ouvriers du bâtiment sur les chantiers temporaires et mobiles" (n° 899)
- M. Egbert Lachaert au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "l'enregistrement des présences sur certains chantiers" (n° 1208)

02.01 Egbert Lachaert (Open Vld): L'enregistrement des présences a été instauré l'an dernier.

De quelle manière l'ONSS a-t-il informé les entreprises des nouvelles règles? L'enregistrement

naar behoren sinds 1 januari 2015? Hoeveel aanwezigheden werden er sinds 1 april 2014 geregistreerd? Hoeveel bedrijven die werken in onroerende staat uitvoeren op werkplaatsen, waren er sinds de invoering op maandbasis onderworpen aan de aanwezigheidsregistratie? Zijn er uitgesplitste cijfers voor Belgische en buitenlandse ondernemingen? Op hoeveel verschillende personen had de registratie sinds de invoering betrekking? Zijn er uitgesplitste cijfers voor Dimona en Limosa? Wat zijn de cijfers per land van herkomst bij de buitenlanders?

des présences fonctionne-t-il convenablement depuis le 1^{er} janvier 2015? Combien de présences ont été enregistrées depuis le 1^{er} avril 2014? Combien d'entreprises qui effectuent des travaux immobiliers sur des chantiers ont été soumises, sur base mensuelle, aux nouvelles règles depuis l'instauration de l'enregistrement obligatoire? Pourriez-vous répartir les chiffres entre entreprises belges et entreprises étrangères? Combien de personnes individuelles ont été enregistrées depuis l'instauration de l'enregistrement? Disposez-vous de chiffres pour Dimona, d'une part, et Limosa, d'autre part? Concernant les travailleurs étrangers: pourriez-vous me fournir les chiffres par pays d'origine?

02.02 Staatssecretaris **Bart Tommelein** (Nederlands): Ik zal ook antwoorden op de vragen die ik schriftelijk ontvangen heb van mevrouw Lanjri.

02.02 **Bart Tommelein**, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Je répondrai également aux questions écrites que m'a adressées Mme Lanjri.

De RSZ heeft de betrokken ondernemingen in samenspraak met de beroepsorganisaties op diverse manieren terdege geïnformeerd.

En concertation avec les organisations professionnelles, l'ONSS a informé les entreprises concernées par le biais de différents canaux.

Een vijftigtal informatiesessies werd georganiseerd. Aannemers werden actief begeleid via contactname, informatie en ondersteuning. Ook de softwarebureaus en de ondernemingen die het webservicekanaal implementeren werden actief begeleid. Men heeft ook diverse communicatie-initiatieven voor de aannemers en onderaannemers genomen. Een veelheid aan informatie werd op de portaalsite van de sociale zekerheid beschikbaar gesteld. Via een animatiefilm werd de concrete werking van *Checkinetwork* bevattelijk uitgelegd.

Une cinquantaine de sessions d'information a été organisée. Les entrepreneurs ont bénéficié d'un accompagnement actif par l'entremise de contacts, d'envoi d'informations et d'initiatives de soutien. De même, les fournisseurs de logiciels et les entreprises qui développent le service internet ont été activement encadrés. Diverses initiatives ont également été prises dans le domaine de la communication à l'intention des entrepreneurs et des sous-traitants et la page d'accueil du site de la sécurité sociale regorge d'informations. Le fonctionnement concret de *Checkinetwork* a en outre été clairement expliqué par le biais d'un film d'animation.

Er waren ook korte reportages over de concrete werking van de *gateway* en de webservice. Er is een handige gebruikershandleiding voor de onlinedienst. Verder is er nog een rubriek vragen en antwoorden en een samenvattend document, waarin de verantwoordelijkheden en de sancties worden beschreven.

De brefs reportages ont également été consacrés au fonctionnement concret du *gateway* et du service en ligne. Un manuel d'utilisation pratique est disponible pour ce service en ligne, de même qu'une rubrique de questions et réponses et un résumé des responsabilités et sanctions possibles.

De vier verschillende registratiekanalen inzake aanwezigheden zijn operationeel sinds de inwerkingtreding van de wet in april 2014. Sindsdien werden al meer dan 3,5 miljoen registraties uitgevoerd. Er worden sinds oktober 2014 gemiddeld 250.000 aanwezigheden per week geregistreerd.

Les quatre canaux d'enregistrement des présences sont opérationnels depuis l'entrée en vigueur de la loi en avril 2014. Depuis lors, plus de 3,5 millions d'enregistrements ont été effectués. Depuis octobre 2014, une moyenne de 250 000 présences ont été enregistrées par semaine.

In oktober 2014 had de aanwezigheidsregistratie betrekking op meer dan 10.000 werkplaatsen,

En octobre 2014, l'enregistrement des présences concernait plus de 10 000 lieux de travail, alors

terwijl in principe slechts 3.943 werkplaatsen onderworpen zijn. Het doet mij plezier dat men ruimer gaat dan de verplichting.

Bij het aantal aangegeven personen telt men ongeveer 58.000 verschillende zelfstandigen en werknemers die aan de Belgische sociale zekerheid onderworpen zijn en ongeveer 11.000 verschillende personen die daar niet aan onderworpen zijn. Het betreft dan buitenlandse werknemers voor wie een Limosa-melding werd gedaan.

De aanwezigheidsregistratie heeft dus een goede start genomen.

In oktober 2014 waren 19.151 bedrijven actief die werken in onroerende staat uitvoeren op werkplaatsen die onderworpen zijn aan de aanwezigheidsregistratie. Het ging om 14.731 Belgische bedrijven, waarvan 1.810 aannemers en 12.921 onderaannemers, en 4.420 buitenlandse ondernemingen, waarvan 51 aannemers en 4.369 onderaannemers.

Tot nu toe is er nog geen enkele sanctie uitgesproken in het raam van de regelgeving over de aanwezigheidsregistratie, omdat de inspectiediensten de ondernemingen de kans moeten geven om vertrouwd te raken met de nieuwe reglementering. Het is tegen mijn principes om vanaf dag één een heksenjacht te ontketen.

Ook in het geval van de nieuwe aanwezigheidsregistratie was er sprake van kinderziektes, maar nagenoeg alle, voornamelijk praktische, problemen werden opgelost.

Zo hebben de buitenlandse ondernemingen soms wat moeilijkheden gehad met de uitvoering van de aanwezigheidsregistratie, maar daar is al sedert eind 2013 een oplossing voor aangedragen, zodat hun aanwezigheidsregistratie in de toekomst vlot kan verlopen. Ik zou ook liefst alle werven laten registreren, voor een betere controle.

De verplichte aanwezigheidsregistratie door de buitenlandse ondernemingen kan gebeuren zonder ConstruBadge, met het L1-nummer of de QR-code op het Limosa-mendingsbewijs. Momenteel is de ConstruBadge enkel verplicht voor werkgevers onder het paritair comité 124 Bouwbedrijf en die is ingevoerd via een niet algemeen bindende CAO. Met andere sectoren zullen dus verdere afspraken moeten worden gemaakt. Ik maak veel werk van de gesprekken met zowel werknemers- als werkgeversorganisaties, gezien mijn strijd tegen de

qu'en principe seulement 3 943 lieux de travail y sont soumis. Je me réjouis de savoir que cette disposition est appliquée plus largement que le champ d'application de l'obligation.

Parmi les personnes déclarées, on recense quelque 58 000 individus distincts – indépendants et travailleurs soumis à la sécurité sociale belge – et environ 11 000 personnes distinctes qui n'y sont pas assujetties. Il s'agit en l'occurrence de travailleurs étrangers pour qui une déclaration Limosa a été effectuée.

C'est donc un bon début pour l'enregistrement des présences.

En octobre 2014, on dénombrait 19 151 entreprises actives effectuant des travaux immobiliers sur des chantiers soumis à l'enregistrement des présences. Il s'agissait de 14 731 entreprises belges, dont 1 810 entrepreneurs et 12 921 sous-traitants et de 4 420 entreprises étrangères, dont 51 entrepreneurs et 4 369 sous-traitants.

Aucune sanction n'a été prise jusqu'ici dans le cadre de la réglementation sur l'enregistrement des présences, parce que les services d'inspection doivent donner l'occasion aux entreprises de se familiariser avec la nouvelle réglementation. Il serait contraire à mes principes de lancer immédiatement une chasse aux sorcières.

L'enregistrement des présences n'a pas échappé aux maladies de jeunesse mais quasi tous les problèmes, qui étaient principalement d'ordre pratique, ont été résolus.

L'exécution de l'enregistrement des présences a ainsi parfois posé quelques problèmes aux entreprises étrangères mais grâce à la solution avancée depuis fin 2013, cet enregistrement pourra à l'avenir se dérouler sans encombre. Il serait d'ailleurs préférable, dans un souci d'amélioration des contrôles, que tous les chantiers soient soumis à cet enregistrement.

Les entreprises étrangères peuvent procéder à l'enregistrement des présences sans utiliser le ConstruBadge mais en consignait le numéro L1 ou le code QR de la preuve de déclaration Limosa. Pour l'instant, seuls les employeurs qui dépendent de la Commission paritaire 124 de la Construction sont tenus d'utiliser le Construbadge, celui-ci ayant été instauré par une CCT non rendue obligatoire. Par conséquent, de nouveaux accords devront être conclus avec d'autres secteurs. Dans le cadre de mon combat contre le dumping social, je mène de

sociale dumping.

Volgens mij wordt de aanwezigheidsregistratie best maximaal veralgemeend, al was het maar om veiligheidsredenen. De concrete implementatie van dat voorstel zal ter sprake komen op het overleg met de sociale partners van de bouwsector vanaf 11 februari. We willen daar komen tot een logisch, effectief en door de bouwsector gesteund pakket van maatregelen.

02.03 Egbert Lachaert (Open Vld): Het is bekend dat de bouwsector een moeilijke sector is waar de omzet soms gelijk blijft, terwijl het aantal tewerkstellingsplaatsen toch daalt. Ik ben blij met de inspanningen van de staatssecretaris om de reguliere tewerkstelling daar te beschermen, conform de wettelijke normen.

De aanwezigheidsregistratie kan daartoe een nuttig middel zijn. Met 250.000 registraties per week zijn de resultaten alleszins indrukwekkend. Wij zullen dit dossier nauwgezet blijven opvolgen.

De **voorzitter**: Deze maatregel is inderdaad een succes, omdat ze technologieneutraal werd ingevoerd, met een registratie die bijvoorbeeld ook kan gebeuren via sms of een QR-code. Een dergelijke gediversifieerde aanpak draagt mijn voorkeur weg. De badge vind ik daartoe persoonlijk nogal achterhaald.

02.04 Staatssecretaris Bart Tommelein (Nederlands): De aanwezigheidsregistratie is de enige manier om de sociale dumping, vooral dan in de bouwsector, aan te pakken.

In andere sectoren ligt het anders, vandaar dat ik sectorgebonden wil werken. Ik heb op mijn kabinet ook al voorstellen gekregen over nieuwe systemen, zoals de ontwikkeling Ticto, waardoor men heel snel, al dan niet in combinatie met de ConstruBadge, iemands aanwezigheid op een werf kan nagaan. Dat kan ook een nuttig wapen zijn in de strijd tegen bijvoorbeeld terrorisme, vandaar dat ik de betrokken firma heb voorgesteld om ook de minister van Binnenlandse Zaken te contacteren.

Ik heb net nog een update gekregen van de gegevens tot 5 januari 2015: er zijn nu al 3.854.901 aanwezigheidsregistraties.

nombreux pour parler avec les organisations de travailleurs et les organisations patronales.

Ne fût-ce que pour des raisons de sécurité, une extension généralisée de l'enregistrement des présences me semble judicieuse. La mise en œuvre concrète de cette proposition sera discutée lors de la concertation avec les partenaires sociaux du secteur de la construction qui débutera le 11 février prochain. Notre ambition est de développer un ensemble de mesures logiques, efficaces et soutenues par le secteur.

02.03 Egbert Lachaert (Open Vld): On sait que le bâtiment est un secteur difficile, qui est parfois confronté à une baisse du nombre d'emplois dans un contexte de chiffres d'affaires stables. Je me réjouis des efforts du secrétaire d'État en vue de protéger l'emploi régulier et conforme aux normes légales dans ce secteur.

L'enregistrement des présences peut s'avérer utile à cette fin. Les 250 000 présences enregistrées chaque semaine constituent assurément un résultat impressionnant. Nous allons continuer à suivre ce dossier attentivement.

Le **président**: Il est vrai que cette mesure est un succès, et ce parce que son introduction a été neutre sur le plan technologique, avec un enregistrement qui peut notamment se faire par le biais d'un SMS ou d'un code QR. Personnellement, je suis partisan de cette approche diversifiée. En revanche, le badge me semble plutôt appartenir à un autre temps.

02.04 Bart Tommelein, secrétaire d'État (*en néerlandais*): L'enregistrement des présences est la seule méthode qui nous permettra de nous attaquer au dumping social, surtout dans le secteur de la construction.

La situation diffère selon les secteurs et c'est la raison pour laquelle je privilégie une approche sectorielle. J'ai déjà reçu à mon cabinet des propositions de nouveaux logiciels comme Ticto qui, associé ou non au ConstruBadge, permet très rapidement de vérifier la présence d'une personne sur un chantier. Cet outil peut aussi trouver des applications dans la lutte contre le terrorisme par exemple et j'ai dès lors suggéré à l'entreprise concernée de contacter également le ministre de l'Intérieur.

Je n'ai pas encore reçu de mise à jour des données jusqu'au 5 janvier 2015: on a déjà enregistré jusqu'ici 3 854 901 présences.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

De openbare vergadering wordt gesloten om 11.07 uur.

La réunion publique est levée à 11 h 07.