



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE VOLKSGEZONDHEID, HET
LEEFMILIEU EN DE MAATSCHAPPELIJKE
HERNIEUWING

COMMISSION DE LA SANTÉ PUBLIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT ET DU RENOUVEAU DE LA
SOCIÉTÉ

Woensdag

01-04-2015

Namiddag

Mercredi

01-04-2015

Après-midi

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
sp.a	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	centre démocrate Humaniste
VB	Vlaams Belang
FDF	Fédéralistes démocrates francophones
PTB-GO!	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!
PP	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 54 0000/000	Parlementair stuk van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)
CRABV	Beknopt Verslag (witte kaft)	CRABV	Compte Rendu Analytique (couverture blanche)
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
	(witte kaft)		(couverture blanche)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigeleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be	www.lachambre.be
e-mail : publications@dekamer.be	e-mail : publications@lachambre.be

INHOUD

SOMMAIRE

Samengevoegde vragen van	1	Questions jointes de	1
- mevrouw Daphné Dumery aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "het energie-atol voor de Belgische kust" (nr. 2454)	1	- Mme Daphné Dumery au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "l'atoll énergétique au large de la côte belge" (n° 2454)	1
- de heer Wouter De Vriendt aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "het energie-atol" (nr. 3406)	1	- M. Wouter De Vriendt au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "l'atoll énergétique" (n° 3406)	1
<i>Sprekers: Daphné Dumery, Wouter De Vriendt, Bart Tommelein</i> , staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee		<i>Orateurs: Daphné Dumery, Wouter De Vriendt, Bart Tommelein</i> , secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord	
Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de uitspraken van Furlan" (nr. 2880)	5	Question de Mme Daphné Dumery au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "les propos tenus par M. Furlan" (n° 2880)	5
<i>Sprekers: Daphné Dumery, Bart Tommelein</i> , staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee		<i>Orateurs: Daphné Dumery, Bart Tommelein</i> , secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord	
Samengevoegde vragen van	6	Questions jointes de	6
- de heer Jean-Marc Nollet aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling over "de voorbereiding van de klimaatonderhandelingen in Parijs" (nr. 2322)	6	- M. Jean-Marc Nollet à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, sur "la préparation de la négociation de Paris sur le climat" (n° 2322)	6
- de heer Jean-Marc Nollet aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling over "de Belgische delegatie op de klimaatconferentie van Parijs" (nr. 3037)	6	- M. Jean-Marc Nollet à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, sur "la délégation belge à la conférence de Paris sur le climat" (n° 3037)	6
<i>Sprekers: Jean-Marc Nollet, Marie-Christine Marghem</i> , minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling		<i>Orateurs: Jean-Marc Nollet, Marie-Christine Marghem</i> , ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable	
Vraag van mevrouw Anne Dedry aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid over "de mogelijke correlatie tussen fijnstof en autisme" (nr. 3188)	11	Question de Mme Anne Dedry à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique sur "l'éventuelle corrélation entre les particules fines et l'autisme" (n° 3188)	11
<i>Sprekers: Anne Dedry, Marie-Christine Marghem</i> , minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling		<i>Orateurs: Anne Dedry, Marie-Christine Marghem</i> , ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable	
Vraag van mevrouw Véronique Caprasse aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid over "de impact van de activiteiten van Brussels Airport op de gezondheid van de omwonenden" (nr. 2557)	12	Question de Mme Véronique Caprasse à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique sur "l'impact des activités de l'aéroport de Bruxelles-National sur la santé des riverains" (n° 2557)	12

Sprekers: **Véronique Caprassé, Marie-Christine Marghem**, minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling

Orateurs: **Véronique Caprassé, Marie-Christine Marghem**, ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

Samengevoegde vragen van	14	Questions jointes de	14
- de heer Dirk Van der Maelen aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen, over "het Europees engagement om ontbossing tegen te gaan" (nr. 3349)	14	- M. Dirk Van der Maelen au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales, sur "l'engagement européen de lutte contre la déforestation" (n° 3349)	14
- mevrouw Muriel Gerken aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling over "betere instrumenten ter bestrijding van de illegale houthandel" (nr. 3479)	14	- Mme Muriel Gerken à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, sur "le commerce illégal du bois et l'amélioration des outils de lutte" (n° 3479)	14
<i>Sprekers:</i> Muriel Gerken, Marie-Christine Marghem , minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling		<i>Orateurs:</i> Muriel Gerken, Marie-Christine Marghem , ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable	

L'ÉTUDE DONT LA
PRESSECOMMISSIE VOOR DE
VOLKSGEZONDHEID, HET
LEEFMILIEU EN DE
MAATSCHAPPELIJKE
HERNIEUWING

van

WOENSDAG 01 APRIL 2015

Namiddag

COMMISSION DE LA SANTÉ
PUBLIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT ET DU
RENOUVEAU DE LA SOCIÉTÉ

du

MERCREDI 01 AVRIL 2015

Après-midi

De openbare vergadering wordt geopend om 13.49 uur en voorgezeten door mevrouw Muriel Gerkens.

La réunion publique est ouverte à 13 h 49 par Mme Muriel Gerkens, présidente.

01 Samengevoegde vragen van

- mevrouw Daphné Dumery aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "het energie-atol voor de Belgische kust" (nr. 2454)
- de heer Wouter De Vriendt aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "het energie-atol" (nr. 3406)

01 Questions jointes de

- Mme Daphné Dumery au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "l'atoll énergétique au large de la côte belge" (n° 2454)
- M. Wouter De Vriendt au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "l'atoll énergétique" (n° 3406)

01.01 Daphné Dumery (N-VA): Welke punten zullen worden opgenomen in het Milieueffectenrapport (MER) over het energieatol? Zullen daarin nog andere overwegingen aan bod komen dan die van de Vlaamse regering? Hoe verloopt de procedure?

01.01 Daphné Dumery (N-VA): Quels points seront inclus dans le rapport d'incidence sur l'environnement relatif à l'atoll énergétique au large de la côte belge? D'autres considérations que celles auxquelles s'est livré le gouvernement flamand y seront-elles abordées? Comment se déroulera la procédure?

01.02 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): Binnenkort zal de staatssecretaris een voorstel doen aan de ministerraad over een concessie voor de bouw van een energieatol voor de kust van De Haan aan iLand, een consortium van een aantal baggerbedrijven, Electrabel en investeringsmaatschappijen.

01.02 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): Le secrétaire d'État soumettra prochainement au Conseil des ministres une proposition ayant trait à une concession pour la construction d'un atoll énergétique au large de De Haan à iLand, un consortium composé d'une poignée de sociétés de dragage, d'Electrabel et de sociétés d'investissement.

Wat is de verdere timing voor dit project? Welke financiële inbreng neemt de overheid op zich? Wat

Quel est le calendrier prévu pour les étapes suivantes du projet? Quel sera l'apport financier de

is de geraamde kostprijs en levensduur van het energieatol? Wat gebeurt er nadien met de infrastructuur? Welke voor- en nadelen ziet de staatssecretaris?

l'État? Quels sont les coûts et la durée de vie estimés de l'atoll énergétique? Qu'advient-il ultérieurement de cette infrastructure? Quels sont les avantages et les inconvénients du projet selon le secrétaire d'État?

Hoeveel overcapaciteit is er nodig om het atol te vullen met water? Hoeveel energie kan het gevulde energieatol leveren bij een black-out van de windmolens en hoelang? Hoeveel gezinnen kunnen aldus worden bevoorradt? Vormt het atol ook een extra beveiliging van de kust tegen stormen? Komt daar geen bebouwing? Bestaat dergelijke infrastructuur al elders?

Quelle surcapacité sera nécessaire pour remplir d'eau cet atoll? Quelle quantité d'énergie l'atoll pourra-t-il fournir, une fois qu'il aura été rempli, en cas d'absence de production éolienne et durant combien de temps pourra-t-il délivrer cette électricité? Combien de ménages pourront ainsi être approvisionnés? L'atoll offrira-t-il une protection supplémentaire de la côte en cas de tempête? Accueillera-t-il des constructions? De telles infrastructures existent-elles déjà ailleurs?

01.03 Staatssecretaris **Bart Tommelein** (Nederlands): Spijts verklaringen allerhande over het energieatol in de afgelopen weken, zal ik mij als staatssecretaris, bevoegd voor het afleveren van de domeinconcessie, strikt houden aan alle wettelijke bepalingen van het KB.

01.03 **Bart Tommelein**, secrétaire d'État (*en néerlandais*): En dépit des déclarations en tous sens entendues ces dernières semaines concernant cet atoll, je m'en tiendrai strictement, en ma qualité de secrétaire d'État, à l'ensemble des dispositions légales prévues dans l'arrêté royal.

Op 28 juli 2014 heeft het consortium iLand een concessieaanvraag ingediend voor de bouw van het energieatol voor de zone aan de Wenduinebank, waarna de mededingingsfase en de adviesprocedure volgden. Er bleken geen andere kandidaten, noch bezwaren te zijn.

Le consortium iLand a introduit le 28 juillet 2014 une demande de concession pour la construction de l'atoll énergétique au large de Wenduine; la phase de concurrence et la procédure d'avis ont suivi. Il est apparu qu'il n'y avait pas d'autres candidats, ni d'objections.

In de adviesprocedure hebben de volgende instanties conform de wettelijke procedure en voorwaarden voor de concessieverlening advies gegeven: de FOD's Mobiliteit, Leefmilieu, Wetenschapsbeleid, Economie, Defensie en Financiën, de scheepvaartpolitie, de CREG, Elia en de Vlaamse overheid. Alle adviezen waren positief. De Vlaamse overheid en de CREG hebben nog een aantal opmerkingen geformuleerd. Ik zal deze zeer grondig en objectief analyseren voor zover ze de MER-procedure betreffen.

Dans le cadre de la procédure d'avis, les instances suivantes se sont prononcées conformément à la procédure et aux conditions légales en matière d'octroi de concessions: les SPF Mobilité, Environnement, Politique scientifique, Économie, Défense et Finances; la police de la navigation, la CREG, Elia et le gouvernement flamand. Tous les avis étaient positifs. Le gouvernement flamand et la CREG ont encore formulé des observations. Je les analyserai très attentivement et en toute objectivité pour autant qu'elles concernent la procédure RIE (rapport sur les incidences environnementales).

De gekozen concessiezone ligt vast, conform het Marien Ruimtelijk Plan.

La zone de concession choisie est fixée, conformément au plan d'aménagement des espaces marins.

Die locatie is al lang vastgelegd en daarom was ik verbaasd dat de Vlaamse overheid er opmerkingen over had.

Cet emplacement ayant été choisi il y a longtemps, je me suis étonné des remarques qu'ont formulées les autorités flamandes à cet égard.

Het klopt dat er milieueffecten zijn. Ik zal die grondig analyseren en samen met Vlaanderen bekijken welke stappen we zullen ondernemen.

Il est vrai que ce choix n'est pas sans conséquences pour l'environnement. J'effectuerai une analyse approfondie du sujet et j'examinerai, en concertation avec les autorités flamandes, les démarches à entreprendre.

Ik wil benadrukken dat in artikel 6.1 van de wet van 29 april 1999 over de organisatie van de elektriciteitsmarkt duidelijk staat dat er geen overheidssubsidies aan het project zijn verbonden. Het is dus louter een privé-initiatief.

Binnen de concessieprocedure dient een aantal financiële en economische parameters te worden onderzocht. Na deze adviesprocedure moet de afgevaardigde van de minister binnen 30 dagen een voorstel van beslissing aan mij bezorgen. Daarop moet ik een voorstel ter ondertekening aan de Koning voorleggen, of de aanvrager van de concessie van een weigering op de hoogte brengen.

Ik heb van de afgevaardigde al een voorstel tot toekenning van de concessie en bijhorend ontwerp-KB gekregen. Dit komt in de komende dagen op de regeringsagenda.

Die concessieverlening is geen eindpunt, want na de concessieprocedure volgt de MER-procedure waarin de milieueffecten, de expertise van de aanvrager en de opmerkingen van de Vlaamse regering moeten worden onderzocht. Ook het zeezicht is een niet onbelangrijk gegeven. Als er sprake is van nefaste effecten, dan komen de bouw- en milieuvergunning er niet.

Er werden ook vragen gesteld over de samenstelling van het consortium. De volgende partners zitten in het consortium: DEME Blue Energy, DEME nv, de Participatiemaatschappij Vlaanderen, PoweratSea nv, la Société Régionale d'Investissement de Wallonie Environnement, Socofe, Electrabel en Jan De Nul. Dat er drie participatiemaatschappijen in zitten, betekent niet dat het om overheidssubsidies gaat, want dergelijke maatschappijen zijn privaatrechtelijke vennootschappen en vallen dus onder de vennootschapswetgeving.

De kosten voor de bouw van het atol worden geraamd op 1,3 tot 1,6 miljard euro, de jaarlijkse onderhoudskosten op ongeveer 5 of 6 miljoen euro.

De domeinconcessie kan slechts voor een bepaalde duur worden verleend, namelijk 50 jaar met een mogelijke verlenging van 25 jaar. Tijdens de exploitatiefase moet een provisie worden aangelegd om de herbestemming bij stopzetting van de concessie te bekostigen.

Ik ben ervan overtuigd dat indien aan alle wettelijke en milieuvoorwaarden voldaan wordt, dit project een

Je tiens à souligner que l'article 6.1 de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité stipule clairement qu'aucun subside de l'État n'est prévu pour ce projet. Il s'agit donc d'une initiative d'ordre purement privé.

Plusieurs paramètres financiers et économiques doivent être étudiés dans le cadre de la procédure de concession. Après cette procédure d'avis, le délégué du ministre doit me faire parvenir une proposition de décision dans un délai de 30 jours. Je dois ensuite soumettre une proposition à la signature du Roi ou informer le demandeur de la concession d'un refus.

Le délégué m'a déjà envoyé une proposition d'octroi de concession ainsi que le projet d'arrêté royal y afférent. La discussion de cette proposition figure à l'agenda du gouvernement pour les jours à venir.

L'octroi de la concession n'est pas un aboutissement car la procédure de concession sera suivie de la procédure EIE dans laquelle devront être examinés l'incidence sur l'environnement, l'expertise du demandeur et les observations du gouvernement flamand. L'incidence sur le paysage marin ne doit pas non plus être négligée. Si l'on relève des effets néfastes, ce projet n'obtiendra pas de permis de bâtir ni de permis environnemental.

Des questions ont en outre été posées à propos de la composition du consortium. Les partenaires suivants y siègent: DEME, Blue Energy, DEME nv, de Participatiemaatschappij Vlaanderen, PoweratSea nv, la Société Régionale d'Investissement de Wallonie Environnement, Socofe, Electrabel et Jan De Nul. La présence de trois sociétés de participation n'implique pas qu'il soit question ici de subsides: il s'agit en effet de sociétés de droit privé qui relèvent dès lors de la législation sur les sociétés.

L'estimation du coût de la construction de l'atoll varie entre 1,3 et 1,6 milliard d'euros et celle des frais de maintenance annuelle oscille entre 5 et 6 millions d'euros.

La durée de la concession domaniale est limitée à 50 ans, avec une option de prolongation de 25 ans. Une provision destinée à financer la ré-affectation du site à l'expiration de la concession doit être constituée durant la phase d'exploitation.

Je suis convaincu que pour autant que toutes les conditions légales et environnementales soient

cruciale rol kan spelen voor de bevoorradingszekerheid van ons land. Er is een netto opslagcapaciteit gepland van 2.000 megawattuur, waarmee een paar honderdduizend gezinnen gedurende 4 uur bevoorraad kan worden.

Niet enkel de overcapaciteit van de windmolens kan in het atol worden opgeslagen, maar ook die van andere energievormen. Het gaat om een reserve van 400 tot 600 megawatt gedurende 4 uur.

Enkel de bouw en de exploitatie van een bezoekerscentrum zijn op het eiland toegelaten.

Ook moeten actieve natuurbeheermaatregelen op het eiland worden getroffen, zoals een rustplaats voor zeehonden en een broedplaats voor meeuwen en/of sterns.

Dit project is een wereldprimeur en dat in ons beperkt Noordzeegebied. Als we de Europese doelstellingen willen halen en onze bevoorradingszekerheid willen verzekeren, moeten we minstens onderzoeken of dergelijke nieuwe energievormen haalbaar zijn of niet. Er is ook buitenlandse interesse.

De windmolens leveren soms te veel en soms te weinig energie en het zou goed zijn daar iets mee te doen. Voor de windmolenparken werden groenestroomcertificaten uitgereikt en als ze niet behoorlijk renderen, kost dat geld, ook aan wie die certificaten betaalt.

01.04 Daphné Dumery (N-VA): De procedure is duidelijk. Het is vooral de locatie die voor weerstand zorgt. Het is een gemiste kans dat wij niet eerst ingaan op een project van wereldfaam dat op de andere locatie had gekund. Ik wens de staatssecretaris veel succes met het project zelf, want het is een goed project.

01.05 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): Op zich is het een heel interessant project. De gekozen locatie is ook een kwestie van de investeerders. Het MER-onderzoek moet objectief en correct gebeuren, want er zijn nog heel veel vragen. Men moet nog bekijken wat het positief effect op de beveiliging van de kust tegen stormen is. Het atol zal zelf ook moeten beveiligd worden daartegen. De tegenstanders in dit vroege stadium onderschatten de toeristische mogelijkheden. Een wereldprimeur zou deel kunnen uitmaken van de toeristische

remplies, ce projet peut apporter une contribution essentielle à la sécurité d'approvisionnement de notre pays. La capacité nette de stockage annoncée est de 2 000 mégawatts/heure, soit l'équivalent de quatre heures d'électricité pour quelques centaines de milliers de ménages.

L'atoll est en mesure de stocker la surcapacité d'énergie produite par ses éoliennes, mais aussi celle produite par d'autres sources d'énergie. Il s'agit d'une réserve de 400 à 600 mégawatts durant 4 heures.

Hormis la construction et l'exploitation d'un centre d'accueil des visiteurs, aucune autre construction n'est autorisée sur l'îlot.

Des mesures de gestion active de la nature sur l'île doivent également être prises. Ainsi, il faut trouver une aire de repos pour les phoques et un lieu d'incubation pour les mouettes et/ou les sterns.

Ce projet constitue une première mondiale, et cela dans notre portion restreinte de la mer du Nord. Si nous souhaitons atteindre les objectifs européens et garantir notre sécurité d'approvisionnement, nous devons au moins examiner la pertinence de nouvelles formes d'énergie de ce type. Ce projet a suscité un intérêt à l'étranger.

Les éoliennes fournissent parfois trop et parfois trop peu d'énergie et il serait opportun d'exploiter cette situation. Des certificats verts ont été délivrés pour les parcs éoliens et s'ils ne sont pas suffisamment rentables, cela coûte de l'argent, également à ceux qui paient ces certificats.

01.04 Daphné Dumery (N-VA): La procédure est limpide. C'est essentiellement le site qui résiste. On peut parler d'occasion manquée concernant le fait que nous ne donnions pas d'abord notre feu vert à un projet mondialement renommé qu'il aurait été possible de réaliser sur l'autre site. Je souhaite bonne chance au secrétaire d'État en ce qui concerne le projet proprement dit car c'est un projet valable.

01.05 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen): C'est un projet très intéressant en soi. Le site choisi est également tributaire des investisseurs. L'étude d'incidence sur l'environnement doit être réalisée objectivement et correctement car de très nombreux points d'interrogation subsistent. L'effet positif de ce projet en termes de protection de la côte contre les tempêtes reste à déterminer. L'atoll lui-même devra également bénéficier de cette protection. À ce stade précoce, les opposants au projet sous-estiment les possibilités techniques qu'il

aantrekkingskracht van De Haan.

offre. Ce projet, qui sera une première mondiale, pourrait faire partie des *highlights* touristiques de De Haan.

Welk bedragen brengen de participatiemaatschappijen in?

Quelle est la contribution des sociétés de participation?

01.06 Staatssecretaris **Bart Tommelein** (Nederlands): Ik weet niet in welke mate ze individueel bijdragen aan het project. De CREG heeft in een advies gezegd dat men over voldoende draagkracht beschikt. Als men de betrokken namen hoort, kan men daar inderdaad van uitgaan.

01.06 **Bart Tommelein**, secrétaire d'État (*en néerlandais*): J'ignore dans quelle mesure elles contribuent individuellement au projet. Dans un avis, la CREG a indiqué qu'elle disposait d'un appui suffisant. En entendant le nom des acteurs concernés, on peut effectivement imaginer qu'ils disposent de moyens financiers suffisants.

Dit privéproject kan helpen bij het halen van de 20-20-20-doelstellingen. Het is niet de bedoeling om verlies te maken. Het financiële plaatje is ongelooflijk belangrijk. Er komen geen overheidssubsidies en uiteindelijk mogen de elektriciteitsverbruikers geen gevoelige verhoging van hun energiefactuur ondervinden. Gratis zal het natuurlijk ook niet zijn.

Ce projet privé peut contribuer à atteindre les objectifs 20-20-20. Nous n'avons pas l'intention de créer des pertes, l'aspect financier est absolument essentiel. Nous ne bénéficierons pas de subsides publics et il ne faudrait pas que les consommateurs d'électricité ressentent, à terme, une hausse notoire de leur facture énergétique. Or ce projet ne peut pas non plus être gratuit.

Ik moet de domeinconcessie toekennen. Het financiële plaatje en de context binnen het totale energieaanbod zijn een bevoegdheid van de minister van Energie. Dat is voor een andere commissie.

Je dois octroyer la concession domaniale. Le volet financier et le contexte relatif à l'offre énergétique globale relèvent de la compétence de la ministre de l'Énergie. Cette question concerne donc une autre commission.

01.07 **Wouter De Vriendt** (Ecolo-Groen): Het zou inderdaad niet goed zijn als de rendabiliteit pas wordt bereikt wanneer de volledige kosten worden verhaald op de energiefactuur van de consument.

01.07 **Wouter De Vriendt** (Ecolo-Groen): En effet, s'il faut répercuter l'intégralité des coûts sur la facture énergétique du consommateur pour que ce projet soit rentable, c'est problématique.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

02 **Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de uitspraken van Furlan" (nr. 2880)**

02 **Question de Mme Daphné Dumery au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "les propos tenus par M. Furlan" (n° 2880)**

02.01 **Daphné Dumery** (N-VA): De Waalse minister van Energie Furlan vindt investeringen en innovatie in windenergie op de Noordzee nonsens en wil toekomstige parken een halt toeroepen. De Noordzee is nochtans een federale bevoegdheid.

02.01 **Daphné Dumery** (N-VA): Le ministre wallon de l'Énergie, M. Furlan, estime que les investissements et les innovations prévus en matière d'énergie éolienne en mer du Nord sont un non-sens. Il désire donc mettre fin au développement des futurs parcs éoliens. La mer du Nord constitue pourtant une compétence fédérale.

Heeft de minister de heer Furlan erop gewezen dat Wallonië ook gebaat is bij het behalen van de energiedoelstellingen?

Le ministre a-t-il fait comprendre à M. Furlan qu'il était également dans l'intérêt de la Wallonie que nous atteignons les objectifs en matière d'énergie?

02.02 Staatssecretaris **Bart Tommelein**

02.02 **Bart Tommelein**, secrétaire d'État (*en*

(Nederlands): Ik was ook verrast over de uitspraken van de Waalse minister van Energie. Offshoreproductie van hernieuwbare energie is cruciaal voor de bevoorradingszekerheid. In weersomstandigheden zoals die van gisteren levert die offshoreproductie elektriciteit aan 1,5 miljoen gezinnen. Jaarlijks doet ze dat voor gemiddeld 635.000 gezinnen. Met de toekomstige windmolenparken meegerekend zal de offshoreproductie goed zijn voor 2.200 megawatt of de energievraag van meer dan 1 miljoen gezinnen.

Nochtans beseft ook de Kamerfractie van de heer Furlan dat de energieproductie in de Noordzee interessante perspectieven biedt. Alle beleidsverantwoordelijken zouden net moeten samenwerken om de doelstellingen voor hernieuwbare en groene energie te halen. Overigens is de Noordzee inderdaad een gezamenlijke bevoegdheid van mij en mevrouw Marghem.

02.03 Daphné Dumery (N-VA): Volgens mij gaat het vooral over een gebrek aan kennis van onze offshorebedrijvigheid. De uitspraken van minister Furlan zijn volledig misplaatst.

Het incident is gesloten.

De vergadering wordt geschorst van 14.16 uur tot 14.28 uur terwijl men wacht op de minister van Leefmilieu.

De **voorzitter:** Vraag nr. 1835 van mevrouw Detiège wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

03 Samengevoegde vragen van

- de heer Jean-Marc Nollet aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling over "de voorbereiding van de klimaatonderhandelingen in Parijs" (nr. 2322)
- de heer Jean-Marc Nollet aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling over "de Belgische delegatie op de klimaatconferentie van Parijs" (nr. 3037)

03.01 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Op grond van de resultaten van de onderhandelingen die midden februari in Genève plaatsvonden, meent een van de ondervoorzitters van de IPCC dat een akkoord mogelijk is maar dat het onvoldoende zal blijken om onder de 2 graden Celsius te blijven.

Wat is de agenda voor de volgende fases voorafgaand aan de eindonderhandeling?

néerlandais): Les déclarations du ministre wallon de l'Énergie m'ont étonné aussi. La production d'énergies renouvelables en mer est d'une importance cruciale pour la sécurité d'approvisionnement. Dans des conditions climatiques telles que celles que nous avons connues hier, cette production en mer fournit de l'électricité à 1,5 million de foyers. Environ 635 000 foyers sont ainsi desservis sur une base annuelle. Si l'on inclut les futurs parcs éoliens, la production en mer représentera 2 200 mégawatts, soit la demande énergétique de plus de 1 million de foyers.

À l'échelon fédéral, le groupe politique du parti de M. Furlan est cependant conscient des perspectives intéressantes qu'offre la production d'énergie en mer du Nord. Les différents responsables politiques devraient plutôt unir leurs efforts pour atteindre les objectifs fixés en matière d'énergie renouvelable et d'énergie verte. Pour le reste, la mer du Nord fait effectivement partie des attributions que je partage avec Mme Marghem.

02.03 Daphné Dumery (N-VA): Il me semble qu'il s'agit surtout d'une méconnaissance de nos activités offshore. Les déclarations de M. Furlan sont tout bonnement déplacées.

L'incident est clos.

La réunion est suspendue de 14 h 16 à 14 h 28 dans l'attente de l'arrivée de la ministre de l'Environnement.

La **présidente:** La question n° 1835 de Mme Detiège est transformée en une question écrite.

03 Questions jointes de

- M. Jean-Marc Nollet à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, sur "la préparation de la négociation de Paris sur le climat" (n° 2322)
- M. Jean-Marc Nollet à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, sur "la délégation belge à la conférence de Paris sur le climat" (n° 3037)

03.01 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Un des vice-présidents du GIEC estime que, sur base des résultats de la négociation qui s'est tenue mi-février à Genève, un accord est possible à Paris, mais qu'il sera insuffisant pour rester sous la barre des 2° Celsius.

Quels sont les ordres du jour prévus pour les étapes suivantes préalables à la négociation finale?

De nationale bijdragen moesten uiterlijk tegen 31 maart (gisteren dus) bekend worden gemaakt. U zou uw ambities en doelstellingen terzake duidelijk moeten kunnen uiteenzetten.

Hoever staat België met de interne verdeling van de inspanningen? Hoe ziet de interne werkkalender er uit? Hoe zit het met de finalisering van het Federaal plan 'Adaptatie aan klimaatverandering'?

U hebt aangekondigd dat u de Belgische delegatie op de Conferentie van Parijs zou voorzitten. Krachtens welke interfederale gezamenlijke beslissing? Minister Furlan beweert van zijn kant dat hij deze delegatie zal voorzitten. Kan u ons meer vertellen over de juridische "laïus" die in uw bezit zou zijn?

03.02 Minister **Marie-Christine Marghem**, minister (*Frans*): Ik hecht het grootste belang aan het onderhandelingsproces in verband met de klimaatsverandering, dat moet uitmonden op de goedkeuring van een ambitieus multilateraal akkoord tijdens de Conferentie van de partijen (COP) 21 in Parijs alsook op Belgische en Europese toezeggingen.

De tekst van de onderhandelingen na de sessie in Genève is beschikbaar op de website van de Kaderconventie van de Verenigde Naties inzake de klimaatsverandering. Ik overhandig u daarvan een kopie.

De bijdragen, die door de partijen bij het akkoord post-2020 werden voorgesteld, zullen waarschijnlijk niet voldoende zijn om de doelstellingen te halen, namelijk een beperking van de opwarming tot maximaal 2°C. We wensen dus een clausule in te lassen waarbij de partijen hun verbintenissen om de vijf jaar in functie van de technologische vooruitgang moeten herzien. Zodoende zouden de ambities geleidelijk aan verhoogd worden en zouden we zoveel mogelijk naar de doelstelling van 2°C streven. Het akkoord moet ook de gemeenschappelijke regels definiëren inzake de meting van de uitstoot.

Ter voorbereiding op het akkoord van Parijs worden er in Bonn vergaderingen gepland van 1 tot 11 juni, van 29 augustus tot 4 september en van 19 tot 23 oktober 2015. De bedoeling van al die sessies bestaat erin, het ambitieniveau voor de periode vóór 2020 op te krikken. In de loop van dit jaar zal het Franse voorzitterschap van COP 21 informele raadplegingen organiseren.

Tegelijkertijd zullen er het hele jaar door andere belangrijke evenementen plaatsvinden, zoals de

Les contributions nationales devaient être annoncées avant le 31 mars (hier). Vous devriez pouvoir exposer clairement vos ambitions et vos objectifs en la matière.

Où en est la Belgique dans son travail de répartition interne des efforts? Quel est le calendrier de travail interne? Où en est la finalisation du Plan fédéral d'adaptation aux changements climatiques?

Vous avez annoncé présider la délégation belge à la conférence de Paris. En vertu de quelle décision commune, interfédérale? Le ministre Furlan, de son côté, prétend que c'est lui qui présidera la délégation belge. Pouvez-vous nous faire part du "laïus juridique" que vous avez dit avoir?

03.02 **Marie-Christine Marghem**, ministre (*en français*): J'accorde la plus grande importance au processus de négociations internationales sur les changements climatiques, qui doit aboutir à l'adoption d'un accord multilatéral ambitieux à la Conférence des parties (COP) 21 de Paris ainsi qu'à des engagements belges et européens.

Le texte des négociations à l'issue de la session de Genève est disponible sur le site internet de la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques, je vous en transmettrai une copie.

Les contributions proposées par les parties dans l'accord post-2020 ne seront vraisemblablement pas suffisantes pour réaliser l'objectif de limitation du réchauffement à maximum 2°C. Nous souhaitons donc inclure une clause obligeant les parties à réviser leurs engagements tous les cinq ans en fonction des progrès technologiques, afin d'augmenter graduellement les ambitions et tendre le plus possible vers l'objectif de 2°C. Il faut en outre que l'accord définisse les règles communes de mesure des émissions.

En vue de l'accord de Paris, des sessions sont prévues à Bonn du 1^{er} au 11 juin, du 29 août au 4 septembre et du 19 au 23 octobre prochains, qui viseront *grosso modo* toutes à augmenter le niveau d'ambition pré-2020. Dans le courant de l'année 2015, la présidence française de la COP 21 organisera des consultations informelles.

À noter que d'importants événements se dérouleront en parallèle tout au long de l'année, tels

G20, het *Major Economies Forum*, het door de voorzitter van de Algemene Vergadering van de Verenigde Naties georganiseerde *High Level Event*, de derde topconferentie *Financing for Development* en de ruimere onderhandelingen over de post-2015 ontwikkelingsagenda.

De Europese Commissie heeft op 25 februari de mededeling "Het protocol van Parijs – Een blauwdruk om de wereldwijde klimaatverandering na 2020 tegen te gaan" gepubliceerd.

De conclusies van de Europese Raad van oktober 2014 met betrekking tot het klimaat- en energiekader 2030 worden momenteel omgewerkt naar een meer aan de onderhandelingen aangepast formaat. De Raad Milieu heeft op 6 maart het document goedgekeurd dat bij het secretariaat van de klimaatconferentie zal worden ingediend.

Het overlegcomité heeft de Nationale Klimaatcommissie opdracht gegeven de onderhandelingen tussen de federale regering en de gewestregeringen onverwijld te hervatten. Dat moet resulteren in een ontwerp van politiek akkoord met betrekking tot de verdeling van de inspanningen dat aan het Overlegcomité kan worden voorgelegd.

Ik pleit ervoor uit te gaan van de nota van de Nationale Klimaatcommissie van december 2013. We kunnen ons niet veroorloven nog langer te wachten met het sluiten van een akkoord.

Er werd een ontwerp van federaal plan 'Adaptatie aan de klimaatverandering' opgesteld. Daarbij werd rekening gehouden met de uitkomst van de publieke raadpleging en met het advies van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling van april 2014. Het is mijn bedoeling dat ontwerp zo snel mogelijk te laten goedkeuren door de ministerraad.

België heeft er zich toe verbonden een bijdrage te storten aan het *Adaptation Fund*. De federale overheid zou daarvan 1,5 miljoen euro voor haar rekening nemen, het Vlaams Gewest 1 miljoen, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest 500.000 euro en het Waals Gewest 250.000 euro. Ik heb er goede hoop op dat er in de ministerraad een akkoord kan worden bereikt over de storting van die 1,5 miljoen euro. We hebben ons ertoe verbonden in de periode 2015-2018 een bijdrage van 51 miljoen euro aan het *Green Climate Fund* te storten. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft zijn bijdrage al betaald. De federale overheid heeft in 2014 40 miljoen euro gestort en zal de resterende 10 miljoen euro dit jaar storten. Ik hoop dat het Waals Gewest zijn deel zo snel mogelijk zal betalen

le G20, le *Major Economies Forum*, le *High Level Event*, organisé par le président de l'Assemblée générale des Nations Unies, le troisième sommet *Financing for Development*, et les négociations plus larges sur l'Agenda du Développement post-2015.

La Commission européenne a publié sa communication "Programme de lutte contre le changement climatique planétaire après 2020" le 25 février dernier.

Les conclusions du Conseil européen d'octobre 2014 sur le paquet Énergie-Climat 2030 sont actuellement traduites vers un format plus adapté au contexte des négociations. Le Conseil Environnement du 6 mars a adopté le document qui sera soumis au secrétariat de la Convention Climat.

Le Comité de concertation a chargé la Commission nationale Climat de reprendre sans tarder les travaux de négociation entre le gouvernement fédéral et les gouvernements régionaux. Un projet d'accord politique concernant la répartition des efforts doit être proposé au Comité de concertation.

Je plaide pour que l'on reparte de la note introduite en décembre 2013 en Commission nationale Climat. Nous ne pouvons pas nous permettre d'encore différer la conclusion d'un accord.

Un projet de Plan fédéral Adaptation aux changements climatiques a été rédigé. Il tient compte des résultats de la concertation publique et de l'avis du Conseil Fédéral du Développement Durable d'avril 2014. Je compte faire adopter ce projet le plus rapidement possible par le Conseil des ministres.

La Belgique s'est engagée à contribuer à l'*Adaptation Fund*, à hauteur de 1,5 million d'euros pour l'autorité fédérale, 1 million pour la Région flamande, 500 000 euros pour la Région de Bruxelles-Capitale et 250 000 euros pour la Région wallonne. J'ai l'espoir qu'un accord au Conseil des ministres permettra de verser le million et demi dû. Nous nous sommes engagés à contribuer à hauteur de 51 millions d'euros sur la période 2015-2018 au *Green Climate Fund*. La Région de Bruxelles-Capitale a déjà versé sa contribution. L'autorité fédérale a versé 40 millions d'euros en 2014, les 10 millions restants seront versés cette année. J'espère que la Région wallonne paiera sa part dès que possible et que la Région flamande participera à l'avenir.

en dat het Vlaams Gewest in de toekomst ook zal bijdragen.

De bevoegdheidskwesties met betrekking tot de vertegenwoordiging van België op Europees niveau op het gebied van klimaatverandering zijn geregeld in het samenwerkingsakkoord tussen de federale overheid, de Gemeenschappen en de Gewesten met betrekking tot de vertegenwoordiging van het Koninkrijk België in de Raad van ministers van de Europese Unie. De bevoegdheidsverdeling volgt een indeling in zes categorieën. Milieuaangelegenheden waren oorspronkelijk opgenomen in categorie II en werden later ondergebracht in categorie III, 'gemengde materies'.

Volgens de notificatie van de ICBB, werd die wijziging onder twee voorwaarden gerealiseerd: de bevoegde federale minister zal België blijven vertegenwoordigen op multilateraal vlak en de coördinatie van het internationaal milieubeleid zal worden hervormd om tot een versterkte samenwerkingsstructuur te komen in het kader van het Europese en multilaterale regeringsbeleid. Bovendien zal men de oprichting onderzoeken van een gemeenschappelijke cel en structuur voor het Europese en multilaterale milieubeleid.

De vertegenwoordiging van België op de internationale milieufora wordt geregeld door een samenwerkingsakkoord tussen de federale overheid en de Gewesten, waarin wordt gesteld dat het Coördinatiecomité Internationaal Milieubeleid (CCIM) de samenstelling van de Belgische delegaties bij de internationale instanties en organisaties bepaalt. In de praktijk heeft de bevoegde federale minister België voortdurend vertegenwoordigd en het ICBB-akkoord heeft die praktijk, die door alle partijen aanvaard en erkend is, bekrachtigd.

Het verzoek van de Gewesten om de regels inzake de vertegenwoordiging van ons land tijdens de onderhandelingen met betrekking tot klimaatverandering te wijzigen, stoelt op twee elementen. Ten eerste zou, aldus de Gewesten, klimaatverandering een uitsluitend gewestelijke aangelegenheid zijn. Vervolgens is het beginsel '*in foro interno, in foro externo*' van toepassing op de vertegenwoordiging van ons land op internationale fora.

De werkgroep 'gemengde verdragen' bevestigde tijdens de vergadering van 26 september 2012 echter het gemengde karakter van het Kyotoprotocol en de bijbehorende amendementen. Die beslissing werd door het Vlaams Gewest

Les questions de compétences en matière de représentation de la Belgique au niveau européen dans le domaine des changements climatiques se basent sur l'accord de coopération entre le fédéral, les Communautés et les Régions sur la représentation du Royaume de Belgique au sein du Conseil des ministres de l'union européenne. La répartition des compétences suit une division en six catégories. Les matières environnementales étaient à l'origine incluses dans la catégorie II et sont passées dans la catégorie III, celle des "matières mixtes".

Selon la notification de la CIPE, ce changement s'est opéré sous deux conditions: le ministre fédéral compétent continuera à représenter la Belgique sur le plan multilatéral et une réforme de la coordination sur la politique internationale de l'environnement sera mise en place afin d'aboutir à une structure renforcée de coopération pour la politique gouvernementale européenne et multilatérale; on étudiera la création d'une cellule et structure conjointe de politique environnementale européenne et multilatérale.

La représentation de la Belgique dans les forums environnementaux internationaux est régie par un accord de coopération entre le fédéral et les Régions selon lequel le Comité de coordination de la politique internationale de l'environnement (CCPIE) détermine la composition des délégations belges auprès des instances et organisations internationales. En pratique, le ministre fédéral compétent a représenté la Belgique de manière continue et l'accord de la CIPE a entériné cette pratique, acceptée et reconnue par toutes les parties.

La demande régionale de changer les règles de représentation de la Belgique pour les négociations en matière de changement climatique se base sur deux éléments. D'une part, la matière du changement climatique serait une compétence exclusivement régionale, dit la Région. D'autre part, le principe '*in foro interno, in foro externo*' s'applique à la représentation de la Belgique au sein de forums internationaux.

Cependant, le groupe de travail "Traité mixtes", réuni en date du 26 septembre 2012, a confirmé le caractère mixte du protocole de Kyoto et de ses amendements. Cette décision a été acceptée par la Région flamande.

aanvaard.

In het Vlaams Mitigatieplan 2013-2020 wordt het standpunt van Vlaanderen over de bevoegdheidsverdeling inzake klimaatverandering toegelicht.

Ten derde is de strijd tegen broeikasgassen in de gebouwen uit de residentiële en de secundaire sector volgens de Raad van State een exclusieve bevoegdheid van de Gewesten, maar de redenering naar analogie inzake het klimaatbeleid gaat niet op. Het Grondwettelijk Hof stelt dat de Gewesten bevoegd zijn voor het terugdringen van de broeikasgasemissies binnen de grenzen van hun territoriale bevoegdheid. In dit geval (vliegverkeer) is de bevoegdheid dermate verweven met de federale bevoegdheden, dat het Hof een samenwerkingsakkoord nodig acht: het akkoord van 8 maart 1994 en het in de ICBB gesloten akkoord van 28 februari 2002.

Le plan d'atténuation flamand 2013-2020 expose le point de vue de la Flandre sur la répartition des compétences en matière de changements climatiques.

Troisièmement, selon le Conseil d'État, la lutte contre les gaz à effet de serre dans les secteurs résidentiel et secondaire relève des Régions seules mais l'application par analogie aux domaines climatiques n'est pas vraie. La Cour constitutionnelle dit les Régions compétentes pour réduire les émissions de ces gaz dans les limites de leurs compétences territoriales. Dans le cas d'espèce (aviation), la compétence est à ce point imbriquée avec le fédéral que la Cour envisage un accord de coopération: l'accord du 8 mars 1994 et l'accord au sein de la CIPE du 28 février 2002.

03.03 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Met betrekking tot de eerste vraag zegt u dat we de 2 procent niet zullen halen. Is dat het standpunt van België of van de Unie?

03.03 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Sur la première question, vous dites qu'on n'atteindra pas les 2 %. Est-ce la position de la Belgique ou de l'Union?

03.04 Minister Marie-Christine Marghem (Frans): Dat is mijn standpunt.

03.04 Marie-Christine Marghem, ministre (en français): C'est ma position.

03.05 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): De Belgische bijdrage en de EU-bijdrage zijn nog niet bekendgemaakt, omdat ze nog vertaald worden. Het is 1 april.

03.05 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Les contributions nationale et de l'Union ne sont pas encore données, étant en cours de traduction. Nous sommes le 1^{er} avril.

03.06 Minister Marie-Christine Marghem (Frans): Ik kan niet sneller gaan dan de Unie, die hiervoor moet zorgen. Ik sprak over één enkele bijdrage: dat bedrag werd ons onlangs meegedeeld.

03.06 Marie-Christine Marghem, ministre (en français): Je ne peux pas aller plus vite que l'Union, qui doit le faire. Quand je parle d'une contribution unique, nous venons de la recevoir.

03.07 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Kunt u het meedelen?

03.07 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Pourrait-on me la transmettre?

Ik betreur de vertraging inzake *burden sharing* en met betrekking tot de financiële engagementen.

Je regrette le retard pour le *burden sharing* ainsi que celui sur les engagements financiers.

Het zou ons land sieren dat we een akkoord zouden vinden over de delegatie en zouden beginnen te praten over de grond van de zaak.

La Belgique s'honorerait à trouver un accord pour sa délégation et à parler du fond.

03.08 Minister Marie-Christine Marghem (Frans): In die twintig jaar heeft minstens een socialistische minister die delegaties voorgezeten. De heer Furlan zal mij dus wel begrijpen.

03.08 Marie-Christine Marghem, ministre (en français): Dans ces vingt ans, il y a eu au moins un ministre socialiste pour présider ces délégations. M. Furlan comprendra donc bien ce que je lui dis.

03.09 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Wees voorzichtig met dat soort argumenten, vooral t.a.v. mensen uit de streek van Charleroi. In andere

03.09 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Maniez cet argument avec prudence, surtout avec des Carolos. Dans d'autres cas, on a fonctionné de la même

gevallen heeft men twintig jaar lang op die manier gewerkt en heeft men op een moment wel een andere werkwijze moeten hanteren.

[03.10] Minister **Marie-Christine Marghem** (*Frans*): Ik zeg niet dat hij dat feitelijk en historisch argument zou volgen maar dat dit hem aangename zaken in herinnering zou brengen.

Het incident is gesloten.

[04] Vraag van mevrouw Anne Dedry aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid over "de mogelijke correlatie tussen fijnstof en autisme" (nr. 3188)

[04.01] Anne Dedry (Ecolo-Groen): Een onderzoek van de Harvard School of Public Health heeft een correlatie aangetoond tussen autisme en de blootstelling aan fijnstof tijdens de laatste drie maanden van de zwangerschap. Zal de minister deze correlatie in België nader laten onderzoeken?

De grootste bron van fijnstof is nog steeds het autoverkeer. Zal de minister deze problematiek aankaarten bij haar collega's van Volksgezondheid en Mobiliteit en agenderen op de interministeriële conferentie?

[04.02] Minister **Marie-Christine Marghem** (*Nederlands*): Het onderzoek toont inderdaad een verband aan tussen autisme en de blootstelling aan fijnstof in het laatste trimester van de zwangerschap. Autism is een multifactoriële aandoening waarvan de risicofactoren niet goed gekend zijn.

(*Frans*) In België is de luchtvervuiling een bekend fenomeen, want iedereen is eraan blootgesteld. Bovendien is België een land met een hoge bevolkingsdichtheid. In het kader van de volksgezondheid is de strijd tegen de luchtvervuiling dan ook een prioriteit. Uit een door de Vlaamse regering bestelde studie blijkt dat er een verband is tussen de gedragsontwikkeling en het inademen van fijnstof.

(*Nederlands*) De recente wetenschappelijke literatuur toont aan dat luchtvervuiling kan worden geassocieerd met geestelijke gezondheidsaandoeningen en ook in verband kan worden gebracht met premature geboortes en een laag geboortegewicht.

(*Frans*) Een statische relatie betekent niet altijd dat er een oorzakelijk verband bestaat. De sociaal-

manière pendant vingt ans et puis on a bien dû changer.

[03.10] **Marie-Christine Marghem**, ministre (*en français*): Je n'ai pas dit qu'il allait suivre cet argument, factuel et historique, mais que cela lui rappellerait de bons souvenirs...

L'incident est clos.

[04] Question de Mme Anne Dedry à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique sur "l'éventuelle corrélation entre les particules fines et l'autisme" (n° 3188)

[04.01] Anne Dedry (Ecolo-Groen): Les résultats d'une étude de la *Harvard School of Public Health* ont établi une corrélation entre l'autisme et l'exposition aux particules fines durant les trois derniers mois de la grossesse. La ministre va-t-elle approfondir les recherches sur cette corrélation dans notre pays?

La circulation automobile demeure la principale source de production de particules fines. La ministre compte-t-elle aborder la question avec ses collègues de la Santé publique et de la Mobilité et l'inscrire à l'ordre du jour de la conférence interministérielle?

[04.02] **Marie-Christine Marghem**, ministre (*en néerlandais*): L'étude démontre en effet un lien entre l'autisme et l'exposition aux particules fines durant le dernier trimestre de la grossesse. L'autisme est une affection multifactorielle dont les facteurs de risque demeurent mal connus.

(*En français*) En Belgique, la pollution de l'air est un problème connu, car tout le monde y est exposé. De plus, nous avons une densité de population élevée. La lutte contre la pollution de l'air est donc une priorité pour la Santé publique. Une étude subsidiée par le gouvernement flamand démontre une relation entre le développement comportemental et l'exposition aux particules fines.

(*En néerlandais*) Selon la littérature scientifique récente, un lien peut être établi entre la pollution de l'air et l'apparition de troubles mentaux, les naissances prématurées, ainsi qu'un faible poids à la naissance.

(*En français*) Une relation statique ne signifie pas toujours un lien de causalité. Les aspects

economische aspecten lijken *confounding factors* te zijn. Sinds de zesde staatshervorming is dat echter geen federale bevoegdheid meer.

(Nederlands) Er bestaat al lang een samenwerking tussen de verschillende entiteiten rond luchtkwaliteit. In de gemengde interministeriële conferentie Leefmilieu wordt momenteel gewerkt aan een betere modellering van de relatie tussen mortaliteit en luchtvervuiling. De problematiek wordt geregeld besproken met de Gewesten. In de werkgroep ATMOS wisselen Brussel, Wallonië en Vlaanderen hierover informatie uit. De luchtkwaliteit staat op de agenda van de eerstvolgende interministeriële conferentie.

04.03 Anne Dedry (Ecolo-Groen): Ik vind het merkwaardig dat er steeds wordt geschermd met de Gewesten. De bevoegdheden Volksgezondheid en Mobiliteit bestaan nochtans ook op federaal vlak.

04.04 Minister Marie-Christine Marghem: (Frans): Ik heb niet mee onderhandeld over de zesde staatshervorming!

Het incident is gesloten.

05 Vraag van mevrouw Véronique Caprasse aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid over "de impact van de activiteiten van Brussels Airport op de gezondheid van de omwonenden" (nr. 2557)

05.01 Véronique Caprasse (FDF): De werkgroep Cœur Europe heeft onderzocht hoe het in Brussel is gesteld met de uitstoot van fijn stof en ultrafijn stof door vliegtuigen. Het komt tot de bevinding dat Brussels Airport de luchthaven in Europa is die het meest schadelijk is voor de omwonenden en de voornaamste bron van luchtvervuiling in Brussel en de omliggende gemeenten. Het verbruik van kerosine bij het opstijgen van de vliegtuigen – vanaf het voorjaar zijn er 400 opstijgende vliegtuigen per dag – zou hoger liggen dan het brandstofverbruik van de 190.000 voertuigen van de omwonenden.

Vorige zomer hebben ingenieurs de geluidshinder in de buurt van de 30 grootste Europese luchthavens met elkaar vergeleken. De impact op de omwonenden van de opstijgende vliegtuigen is het grootst vanaf Zaventem. Alleen een verplaatsing van deze luchthaven zou de impact op de volksgezondheid kunnen verminderen.

Zal er overlegd worden met de minister van Mobiliteit over de gevolgen voor de volksgezondheid van de vluchten boven Brussel? Zal er in het kader van de onderhandelingen over

socioéconomiques semblent être des *confounding factors*. Depuis la sixième réforme de l'État, cet aspect ne relève plus du fédéral.

(En néerlandais) Il existe depuis longtemps une coopération entre les différentes entités au sujet de la qualité de l'air. La Conférence interministérielle mixte Environnement s'emploie en ce moment à améliorer la modélisation de la relation entre mortalité et pollution de l'air. Ce problème est régulièrement abordé avec les Régions. Bruxelles, la Wallonie et la Flandre s'échangent à ce sujet des informations au sein du groupe de travail ATMOS. La qualité de l'air sera à l'ordre du jour de la prochaine conférence interministérielle.

04.03 Anne Dedry (Ecolo-Groen): Je trouve curieux que l'on désigne constamment les Régions alors que le fédéral a lui aussi des compétences en matière de Santé publique et de Mobilité

04.04 Marie-Christine Marghem, ministre (en français): Je n'ai pas négocié la sixième réforme de l'État!

L'incident est clos.

05 Question de Mme Véronique Caprasse à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique sur "l'impact des activités de l'aéroport de Bruxelles-National sur la santé des riverains" (n° 2557)

05.01 Véronique Caprasse (FDF): Le groupe de travail "Cœur Europe" qui s'est penché sur les émissions de particules fines et ultrafines par les avions survolant la capitale estime que Bruxelles-National est l'aéroport européen le plus nocif pour les riverains et la première source de pollution respiratoire à Bruxelles et dans les communes avoisinantes. La consommation de kérosène liée aux 400 décollages quotidiens à partir du printemps serait supérieure à celle des 190 000 véhicules utilisés par les habitants.

L'été dernier, des ingénieurs ont comparé la pollution sonore des trente principaux aéroports européens. Zaventem serait de loin celui dont les décollages touchent le plus grand nombre de personnes. Seule une délocalisation permettrait d'atténuer les incidences sur la santé.

Une concertation va-t-elle être menée avec la ministre de la Mobilité au sujet des conséquences du survol de Bruxelles sur la santé? L'article 23 de la Constitution qui consacre le droit à la protection

de vluchten boven Brussel rekening worden gehouden met artikel 23 van de Grondwet over het recht op de bescherming van een gezond leefmilieu? Zal men in de gaten houden hoe de evolutie op het stuk van respiratoire aandoeningen zich verhoudt tot de evolutie van de activiteiten op de luchthaven?

05.02 Marie-Christine Marghem (Frans): Vervuiling door fijne deeltjes is schadelijk voor de gezondheid en onze economie. In de exploitatievoorwaarden moet rekening worden gehouden met de luchtvervuiling. Artikel 23 van de Grondwet is uiteraard van toepassing.

Het beheren van de risico's verbonden aan de aanwezigheid van de luchthaven en de meting van de blootstelling van de bevolking behoren tot de bevoegdheid van de Gewesten. Het regeerakkoord voorziet in het afsluiten van samenwerkingsakkoorden ter zake met de Gewesten. Ik verwijs u in dit verband naar mijn collega Jacqueline Galant.

De regering wil zich baseren op wetenschappelijk gestaafde feiten. De in de pers aangehaalde studie steunt op resultaten die in Nederland werden verkregen.

Ik zal bij de Europese unie een pooling van de inspanningen voor het terugdringen van de emissies bepleiten. België behoort tot de landen die het behoud van het *Clean Air*-pakket hebben verdedigd.

05.03 Véronique Caprasse (FDF): Men gaat het probleem opnieuw doorspelen aan de Gewesten. Nu er terug wordt gevlogen boven een gedeelte van Brussel en de omliggende gemeenten, moet minister Galant dit dossier dringend aanpakken. Men zou moeten proberen die internationale luchthaven gedeeltelijk te ontlasten, want nu zijn er alle vluchten geconcentreerd, gaande van de lowcostvluchten tot het luchtverkeer met grote transportvliegtuigen.

05.04 Minister Marie-Christine Marghem (Frans): Precies daarom worden of zouden er samenwerkingsakkoorden gesloten moeten worden over de exploitatie van de luchthaven, de veiligheid ervan, het beheer van het luchtruim of de milieueffecten.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: De heer Van der Maelen is er niet om zijn vraag nr. 3349 te stellen. Mevrouw Jadin

d'un environnement sain constituera-t-il un critère pertinent dans le cadre des négociations sur le survol de Bruxelles? Surveillera-t-on l'évolution des problèmes respiratoires en fonction de l'évolution de l'activité de l'aéroport?

05.02 Marie-Christine Marghem, ministre (en français): La pollution par les particules fines est dommageable pour la santé et pour notre économie. La question de la pollution de l'air doit être prise en compte dans les conditions d'exploitation. L'article 23 de la Constitution s'applique bien entendu.

La maîtrise des risques liés à la présence de l'aéroport et la mesure de l'exposition de la population relèvent de la compétence des Régions. L'accord de gouvernement précise que le gouvernement conclura des accords de coopération avec les Régions en la matière. Je vous renvoie vers ma collègue Jacqueline Galant.

Le gouvernement entend se baser sur des faits scientifiquement prouvés. L'étude dont la presse s'est fait l'écho est fondée sur des résultats obtenus aux Pays-Bas.

Je plaiderai auprès de l'Union européenne pour une mutualisation de l'effort de réduction des émissions. La Belgique est l'un des États membres qui a défendu le maintien du paquet *Clean Air*.

05.03 Véronique Caprasse (FDF): De nouveau, on va remballer cela vers les Régions. Aujourd'hui, avec le retour des avions sur une partie de Bruxelles et les communes avoisinantes, il est urgent que la ministre Galant prenne ce dossier en mains. On devrait négocier de décharger cet aéroport international qui prend tout, du *low cost* aux gros porteurs.

05.04 Marie-Christine Marghem, ministre (en français): C'est pour cela que des accords de coopération sont conclus ou doivent l'être en ce qui concerne l'exploitation de l'aéroport, sa sécurité, la gestion de l'espace aérien ou l'impact environnemental.

L'incident est clos.

La **présidente**: M. Van der Maelen ne nous a pas encore rejoints pour poser sa question n° 3349.

wenst haar vraag nr. 3457 om te zetten in een schriftelijke vraag.

06 **Samengevoegde vragen van**

- de heer Dirk Van der Maelen aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen, over "het Europees engagement om ontbossing tegen te gaan" (nr. 3349)
- mevrouw Muriel Gerken aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling over "betere instrumenten ter bestrijding van de illegale houthandel" (nr. 3479)

06.01 Muriel Gerken (Ecolo-Groen): Naar aanleiding van de FLEGT-week hebben de Europese Commissie, de vertegenwoordigers van de administratie en ngo's die voor het milieu ijveren onlangs over de problematiek van illegale houthandel vergaderd. Momenteel moet elk exportland afzonderlijk over een overeenkomst met de Europese Commissie onderhandelen. Het enig ASEAN-land dat erin geslaagd is een akkoord te sluiten is Indonesië.

Kunnen er geen grotere blokken van exporterende landen worden gevormd om de werking van de controleorganen te verbeteren? Op die manier zouden er per producerende regio akkoorden kunnen worden ondertekend met de Europese Commissie. Zo een oplossing zou in het bijzonder nuttig zijn voor landen die problemen hebben op het vlak van *governance* en regulering. Voorwaarde is wel dat er voor efficiënte en onafhankelijke controle-instrumenten en –organismen wordt gezorgd.

06.02 Minister Marie-Christine Marghem (Frans): Mijn administratie heeft deelgenomen aan de werkzaamheden tijdens de FLEGT-week. Ze zal me op de hoogte houden van de beleidslijnen en de actieplannen die eventueel moeten worden ontwikkeld.

Die week had tot doel een stand van zaken op te maken van de tenuitvoerlegging van FLEGT. Er werden synergieën met andere beleidsdomeinen geïdentificeerd: het verband met de klimaatagenda moet worden versterkt, de *Voluntary Partnership Agreements* (VPA's) moeten worden bevorderd, de controles en de boscertificatie moeten worden verscherpt, de financiële wereld moet worden gemobiliseerd, enz.

De FLEGT-week is geen politiek forum. In het FLEGT-Comité daarentegen zetelen de bevoegde overheden van de lidstaten. België werkt aan de versterking van de samenwerking tussen de

Mme Jadin souhaite transformer sa question n° 3457 en question écrite.

06 **Questions jointes de**

- M. Dirk Van der Maelen au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales, sur "l'engagement européen de lutte contre la déforestation" (n° 3349)
- Mme Muriel Gerken à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, sur "le commerce illégal du bois et l'amélioration des outils de lutte" (n° 3479)

06.01 Muriel Gerken (Ecolo-Groen): La semaine FLEGT a réuni récemment la Commission européenne, les représentants de l'administration et des ONG actives dans l'environnement autour de la question du bois illégal. Aujourd'hui, chaque pays exportateur de bois doit négocier un accord séparément avec la Commission européenne. Parmi les pays de l'ASEAN, seule l'Indonésie est parvenue à conclure un accord.

Des propositions émergent pour constituer de grands ensembles de pays exportateurs dans le but d'améliorer le fonctionnement des organes de contrôle et de faciliter la signature d'accords par région productrice avec la Commission européenne. Ce serait particulièrement utile pour les pays connaissant des problèmes de gouvernance et de régulation et demanderait la mise en place d'outils et d'organismes de contrôle efficaces et indépendants.

06.02 Marie-Christine Marghem, ministre (en français): Mon administration a assisté aux travaux de la semaine FLEGT. Elle me tiendra au courant des orientations et plans d'action à prévoir le cas échéant.

Cette semaine avait pour objectif de dresser un état des lieux de la mise en œuvre de FLEGT. Des synergies avec d'autres politiques ont été identifiées: il faudra renforcer les liens avec l'agenda climatique, favoriser les accords de partenariat volontaire, renforcer les contrôles et la certification forestière, mobiliser la finance, etc.

La *FLEGT Week* n'est pas le lieu d'un débat politique. Par contre, le Comité FLEGT regroupe les autorités compétentes des États membres. La Belgique travaille au renforcement de la coopération

Europese lidstaten maar ook met de exportlanden. Alvorens voorstellen te doen, tracht ons land de bestaande instrumenten correct toe te passen en de zwakheden ervan te achterhalen.

Het is complex om het concept *due diligence* in de praktijk te brengen. Het is moeilijk om op basis van een documentair dossier, waarbij nog eens de taalbarrière komt, te evalueren of het hout dat op de markt gebracht wordt aan alle wettelijke voorschriften van het land van herkomst voldaan heeft of dat er met de documenten geknoeid is. Met uitzondering van de bewezen gevallen van fraude of corruptie blijft de risicoanalyse helaas vaak een subjectief gebeuren.

De toekomst ligt ongetwijfeld bij de ontwikkeling en implementatie van vrijwillige partnerschapsovereenkomsten waarbij de exportlanden zich tot de wettigheid van het geëxporteerde hout via bijvoorbeeld een vergunningstelsel verplichten.

We kunnen een initiatief zoals de door de ASEAN-landen voorgestelde hergroepering alleen maar steunen: zo ontstaat er een regionale dynamiek en kunnen er grotere woudgebieden bestreken worden.

06.03 Muriel Gerkens (Ecolo-Groen): We zijn er nooit zeker van dat de certificering werd toegekend op basis van juiste criteria en een vrijwillig akkoord berust enkel op de goede wil van een exportland en op de bereidheid een controle te organiseren. Het is inderdaad onbegonnen werk zich ervan te vergewissen dat de houtcertificering op de opgelegde criteria berust.

Wat mij in het voorstel van de ASEAN interessant leek, was de bereidheid tot samenwerking tussen de landen. Dat lijkt mij doenbaar, voor zover het niet langer de overheid is die het hout certificeert.

06.04 Minister Marie-Christine Marghem (Frans): Wij zijn in België inderdaad met dat probleem geconfronteerd geweest.

06.05 Muriel Gerkens (Ecolo-Groen): Ontbossing staat echter haaks op de strijd tegen de CO₂-uitstoot.

06.06 Minister Marie-Christine Marghem (Frans): Dat klopt. Er is inderdaad een verband tussen ontbossing en de klimaatverandering.

Het incident is gesloten.

entre États membres de l'Union européenne, mais aussi avec les pays exportateurs. Avant de faire des propositions, la Belgique essaie de mettre correctement en œuvre les instruments existants et d'en identifier les faiblesses.

Il est complexe de mettre en œuvre la notion de "diligence raisonnée". Il est difficile d'évaluer, sur la base d'un dossier documentaire auquel s'ajoute la barrière de la langue, si le bois entrant sur le marché a bien respecté tous les prescrits légaux du pays d'origine ou si des documents ont été altérés. À l'exception de cas avérés de fraude ou de corruption, l'analyse de risques reste malheureusement souvent subjective.

Le futur est certainement dans le développement et la mise en œuvre d'accords de partenariat volontaires par lesquels les pays exportateurs s'engagent sur la légalité du bois exporté via, par exemple, un système de licence.

Nous ne pouvons que soutenir une initiative telle que le regroupement proposé par les pays de l'ASEAN: cela crée une dynamique régionale et permet de couvrir de plus grandes surfaces forestières.

06.03 Muriel Gerkens (Ecolo-Groen): Nous ne sommes jamais certains que la certification aura été accordée sur la base de critères exacts et un accord volontaire ne repose que sur la bonne volonté d'un pays exportateur et sur la volonté d'organiser un contrôle. C'est évidemment mission impossible de s'assurer que le bois certifié l'est réellement sur la base des critères imposés.

Ce que je trouvais intéressant dans la proposition de l'ASEAN, c'était cette intention de collaboration entre les pays. Dans mon esprit, c'est faisable pour autant que ce ne soit plus les autorités elles-mêmes qui soient les certificateurs des bois.

06.04 Marie-Christine Marghem, ministre (en français): Nous avons effectivement eu le problème en Belgique.

06.05 Muriel Gerkens (Ecolo-Groen): Or, la déforestation va à l'encontre de la lutte contre les émissions de CO₂.

06.06 Marie-Christine Marghem, ministre (en français): C'est vrai, il y a un lien entre déforestation et changements climatiques.

L'incident est clos.

De openbare vergadering wordt gesloten om 15.17 uur. La réunion publique est levée à 15 h 17.