



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES
PUBLIQUES

Woensdag

09-12-2015

Namiddag

Mercredi

09-12-2015

Après-midi

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
sp.a	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	centre démocrate Humaniste
VB	Vlaams Belang
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PTB-GO!	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!
PP	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 54 0000/000	Parlementair stuk van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)
CRABV	Beknopt Verslag (witte kaft)	CRABV	Compte Rendu Analytique (couverture blanche)
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
	(witte kaft)		(couverture blanche)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigegekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be	www.lachambre.be
e-mail : publicaties@dekamer.be	e-mail : publications@lachambre.be

INHOUD

Samengevoegde vragen van	1
- de heer Jean-Jacques Flahaux aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de parking van het station Opzullik" (nr. 6657)	1
- mevrouw Catherine Fonck aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de mogelijke invoering van betaald parkeren aan het station Moeskroen" (nr. 6852)	1
- de heer Daniel Senesael aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de opening van een betalende parking aan het station Moeskroen" (nr. 7935) <i>Sprekers: Jean-Jacques Flahaux, Jacqueline Galant</i> , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen	1
Samengevoegde vragen van	3
- de heer Benoit Hellings aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het plan van Pas Question! om het probleem van de vluchten boven Brussel op te lossen" (nr. 6796)	3
- de heer Olivier Maingain aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de vluchten boven Brussel" (nr. 6909) <i>Sprekers: Benoit Hellings, Jacqueline Galant</i> , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen	4
Samengevoegde vragen van	6
- de heer Georges Dallemagne aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "no-flyzones boven conflicthaarden voor burgervluchten" (nr. 7064)	6
- de heer Philippe Pivin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de richtlijnen in verband met het overvliegen van conflictgebieden" (nr. 7605) <i>Sprekers: Georges Dallemagne, Philippe Pivin, Jacqueline Galant</i> , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de	6

SOMMAIRE

Questions jointes de	1
- M. Jean-Jacques Flahaux à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le parking de la gare de Silly" (n° 6657)	1
- Mme Catherine Fonck à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le projet de parkings payants à la gare de Mouscron" (n° 6852)	1
- M. Daniel Senesael à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'installation d'un parking payant à la gare de Mouscron" (n° 7935) <i>Orateurs: Jean-Jacques Flahaux, Jacqueline Galant</i> , ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	1
Questions jointes de	3
- M. Benoit Hellings à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le plan du mouvement Pas Question! pour résoudre le problème du survol de Bruxelles" (n° 6796)	3
- M. Olivier Maingain à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le survol de Bruxelles" (n° 6909) <i>Orateurs: Benoit Hellings, Jacqueline Galant</i> , ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	4
Questions jointes de	6
- M. Georges Dallemagne à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les zones d'exclusion aérienne pour les vols civils au-dessus de conflits armés" (n° 7064)	6
- M. Philippe Pivin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les directives concernant le survol des zones de conflits armés" (n° 7605) <i>Orateurs: Georges Dallemagne, Philippe Pivin, Jacqueline Galant</i> , ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la	6

Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de vertraging in de levering van de M7-rijtuigen" (nr. 7445)	8	Question de M. Laurent Devin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le retard de l'arrivée des M7" (n° 7445)	8
<i>Sprekers: Laurent Devin, Jacqueline Galant,</i> minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs: Laurent Devin, Jacqueline Galant,</i> ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het Waalse GEN" (nr. 7446)	8	Question de M. Laurent Devin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le RER wallon" (n° 7446)	8
<i>Sprekers: Laurent Devin, Jacqueline Galant,</i> minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs: Laurent Devin, Jacqueline Galant,</i> ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de betaalparkings van de NMBS" (nr. 7448)	9	Question de M. Laurent Devin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les parkings payants de la SNCB" (n° 7448)	9
<i>Sprekers: Laurent Devin, Jacqueline Galant,</i> minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs: Laurent Devin, Jacqueline Galant,</i> ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de vrijstelling van rijbewijs C voor bestuurders van bouwplaatsmachines" (nr. 7803)	10	Question de Mme Daphné Dumery à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la dispense de permis de conduire C pour les conducteurs d'engins et de véhicules de chantier" (n° 7803)	10
<i>Sprekers: Daphné Dumery, Jacqueline Galant,</i> minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs: Daphné Dumery, Jacqueline Galant,</i> ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de gepersonaliseerde nummerplaten" (nr. 7822)	11	Question de Mme Daphné Dumery à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les plaques d'immatriculation personnalisées" (n° 7822)	11
<i>Sprekers: Daphné Dumery, Jacqueline Galant,</i> minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs: Daphné Dumery, Jacqueline Galant,</i> ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Vraag van de heer Wouter Raskin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de verkoop en aankoop van gronden en gebouwen door de NMBS en haar vastgoedochters" (nr. 7823)	11	Question de M. Wouter Raskin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la vente et l'achat de terrains et de bâtiments par la SNCB et ses filiales immobilières" (n° 7823)	11
<i>Sprekers: Wouter Raskin, Jacqueline Galant,</i> minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs: Wouter Raskin, Jacqueline Galant,</i> ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	

- Vraag van de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de problematiek van de geluidsoverlast" (nr. 7826) 12
- Sprekers: David Geerts, Jacqueline Galant*, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
- Question de M. David Geerts à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le problème des nuisances sonores" (n° 7826) 12
- Orateurs: David Geerts, Jacqueline Galant*, ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges
- Vraag van de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het aantal incidenten op Kempische lijnen" (nr. 7845) 13
- Sprekers: David Geerts*
- Question de M. David Geerts à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le nombre d'incidents sur les voies ferroviaires en Campine" (n° 7845) 13
- Orateurs: David Geerts*
- Vraag van de heer Wouter Raskin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de verhuis van het NMBS-personeelsbureau van Hasselt" (nr. 7884) 13
- Sprekers: Wouter Raskin, Jacqueline Galant*, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
- Question de M. Wouter Raskin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le déménagement du service du personnel de la SNCB de Hasselt" (n° 7884) 13
- Orateurs: Wouter Raskin, Jacqueline Galant*, ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges
- Vraag van de heer David Geerts aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, over "beveiligingsmaatregelen voor Thalysopstapplaatsen" (nr. 7918) 14
- Sprekers: David Geerts, Jacqueline Galant*, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
- Question de M. David Geerts au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, sur "les mesures de sécurité aux points d'arrêt du Thalys" (n° 7918) 14
- Orateurs: David Geerts, Jacqueline Galant*, ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges
- Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de toename van het aantal ongevallen als gevolg van de overschakeling op het winteruur" (nr. 7862) 15
- Sprekers: Laurent Devin, Jacqueline Galant*, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
- Question de M. Laurent Devin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la hausse des accidents à la suite du passage à l'heure d'hiver" (n° 7862) 15
- Orateurs: Laurent Devin, Jacqueline Galant*, ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges
- Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de toename van het aantal misdrijven in de grote Belgische stations" (nr. 7863) 16
- Sprekers: Laurent Devin, Jacqueline Galant*, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
- Question de M. Laurent Devin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la hausse des délits dans les grandes gares belges" (n° 7863) 16
- Orateurs: Laurent Devin, Jacqueline Galant*, ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges
- Vraag van mevrouw Gwenaëlle Grovonius aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de toename van het aantal misdrijven in de grote Belgische stations" (nr. 7863) 17
- Question de Mme Gwenaëlle Grovonius à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la hausse des délits dans les grandes gares belges" (n° 7863) 17

<p>Spoorwegen, over "de one man car" (nr. 7861) <i>Sprekers: Gwenaëlle Grovonijs, Jacqueline Galant</i>, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen</p>	<p>Belges, sur "le one man car" (n° 7861) <i>Orateurs: Gwenaëlle Grovonijs, Jacqueline Galant</i>, ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges</p>	
<p>Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de fraude op de markt van de tweedehands voertuigen" (nr. 7865) <i>Sprekers: Laurent Devin, Jacqueline Galant</i>, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen</p>	<p>18 Question de M. Laurent Devin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la fraude sur le marché des véhicules d'occasion" (n° 7865) <i>Orateurs: Laurent Devin, Jacqueline Galant</i>, ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges</p>	18
<p>Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het toekomstige instituut voor accidentologie" (nr. 7866) <i>Sprekers: Laurent Devin, Jacqueline Galant</i>, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen</p>	<p>19 Question de M. Laurent Devin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le futur institut d'accidentologie" (n° 7866) <i>Orateurs: Laurent Devin, Jacqueline Galant</i>, ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges</p>	19
<p>Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de overtredingen met betrekking tot de gehandicaptenplaatsen" (nr. 7867) <i>Sprekers: Laurent Devin, Jacqueline Galant</i>, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen</p>	<p>19 Question de M. Laurent Devin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les infractions relatives aux places réservées aux personnes handicapées" (n° 7867) <i>Orateurs: Laurent Devin, Jacqueline Galant</i>, ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges</p>	19
<p>Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de nieuwe maatregelen inzake verkeersveiligheid voor het bereiken van de Europese doelstellingen tegen 2020" (nr. 7868) <i>Sprekers: Laurent Devin, Jacqueline Galant</i>, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen</p>	<p>20 Question de M. Laurent Devin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les nouvelles mesures en matière de sécurité routière afin d'atteindre les objectifs européens pour 2020" (n° 7868) <i>Orateurs: Laurent Devin, Jacqueline Galant</i>, ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges</p>	20
<p>Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de Intelligent Transport Systems" (nr. 7869) <i>Sprekers: Laurent Devin, Jacqueline Galant</i>, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen</p>	<p>21 Question de M. Laurent Devin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les Systèmes de Transport Intelligents" (n° 7869) <i>Orateurs: Laurent Devin, Jacqueline Galant</i>, ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges</p>	21
<p>Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het inleggen van een speciale trein voor mardi gras in Binche" (nr. 7870)</p>	<p>22 Question de M. Laurent Devin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la mise en place d'un train spécial pour le mardi gras à Binche" (n° 7870)</p>	22

Sprekers: **Laurent Devin, Jacqueline Galant**, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

Orateurs: **Laurent Devin, Jacqueline Galant**, ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges

- | | | | |
|---|----|--|----|
| <p>Vraag van de heer Veli Yüksel aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het gebrek aan fietsenstallingen in het station Gent-Sint-Pieters" (nr. 7934)</p> <p><i>Sprekers:</i> Veli Yüksel, Jacqueline Galant, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen</p> | 23 | <p>Question de M. Veli Yüksel à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le manque de parkings à vélos à la gare de Gand-Saint-Pierre" (n° 7934)</p> <p><i>Orateurs:</i> Veli Yüksel, Jacqueline Galant, ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges</p> | 23 |
| <p>Vraag van de heer Veli Yüksel aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het ontwerp van cao van de NMBS" (nr. 7938)</p> <p><i>Sprekers:</i> Veli Yüksel, Jacqueline Galant, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen</p> | 24 | <p>Question de M. Veli Yüksel à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le projet de CCT de la SNCB" (n° 7938)</p> <p><i>Orateurs:</i> Veli Yüksel, Jacqueline Galant, ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges</p> | 24 |
| <p>Samengevoegde vragen van</p> | 24 | <p>Questions jointes de</p> | 24 |
| <p>- mevrouw Vanessa Matz aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de openbare raadpleging inzake verkeersveiligheid" (nr. 7852)</p> | 24 | <p>- Mme Vanessa Matz à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la consultation publique sur la sécurité routière" (n° 7852)</p> | 24 |
| <p>- de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de openbare raadpleging inzake verkeersveiligheid" (nr. 7864)</p> <p><i>Sprekers:</i> Vanessa Matz, Laurent Devin, Jacqueline Galant, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen</p> | 24 | <p>- M. Laurent Devin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la consultation populaire en matière de sécurité routière" (n° 7864)</p> <p><i>Orateurs:</i> Vanessa Matz, Laurent Devin, Jacqueline Galant, ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges</p> | 24 |

COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN

van

WOENSDAG 09 DECEMBER 2015

Namiddag

COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES
ENTREPRISES PUBLIQUES

du

MERCREDI 09 DÉCEMBRE 2015

Après-midi

De openbare commissievergadering wordt geopend om 14.22 uur en voorgezeten door mevrouw Karine Lalieux.

La réunion publique de commission est ouverte à 14 h 22 et présidée par Mme Karine Lalieux.

01 **Samengevoegde vragen van**

- de heer Jean-Jacques Flahaux aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de parking van het station Opzullik" (nr. 6657)
- mevrouw Catherine Fonck aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de mogelijke invoering van betaald parkeren aan het station Moeskroen" (nr. 6852)
- de heer Daniel Senesael aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de opening van een betalende parking aan het station Moeskroen" (nr. 7935)

01 **Questions jointes de**

- M. Jean-Jacques Flahaux à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le parking de la gare de Silly" (n° 6657)
- Mme Catherine Fonck à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le projet de parkings payants à la gare de Mouscron" (n° 6852)
- M. Daniel Senesael à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'installation d'un parking payant à la gare de Mouscron" (n° 7935)

01.01 **Jean-Jacques Flahaux** (MR): In het nieuwe vervoersplan van de NMBS wordt er een verduubeling van het aantal treinen tussen Opzullik en Brussel aangekondigd, waardoor er een parkeerprobleem in Opzullik ontstaat. Er is geen plaats meer op de stationsparking en de treinreizigers – met inbegrip van de pendelaars uit naburige steden – bezondigen er zich aan wildparkeren.

01.01 **Jean-Jacques Flahaux** (MR): Dans son nouveau plan, la SNCB propose deux fois plus de trains entre Silly et Bruxelles, ce qui pose un problème de stationnement à Silly. Le parking de la gare est saturé et les utilisateurs – y compris des navetteurs des villes voisines – laissent leur voiture n'importe où.

In Lessen stoppen er minder treinen naar Brussel terwijl de rijtijd er verlengd werd. En voor de parkings in de buurt, zoals in 's Gravenbrakel en Zinnik, moet er betaald worden of zal er in de

À Lessines, les trains vers Bruxelles sont moins nombreux et le temps de trajet a été allongé. Et les parkings avoisinants sont devenus payants ou vont l'être comme à Braine-le-Comte et Soignies. Il

toekomst betaald moeten worden. Naar verluidt zou de NMBS met een landbouwer in gesprek zijn over de aankoop van een terrein dat plaats zou bieden voor 164 extra parkeerplaatsen.

De NMBS beschikt ongetwijfeld over een globaal plan voor het beheer van de parkings. Elke reiziger moet in goede omstandigheden zo dicht mogelijk bij zijn huis de trein kunnen nemen. Welke plannen heeft de NMBS ter zake voor de komende jaren, met name met betrekking tot de genoemde gemeenten? Zal de parking te Opzullik tot een betaalparking omgevormd worden? Denkt u dat 164 bijkomende plaatsen zullen volstaan?

01.02 Minister **Jacqueline Galant** (*Frans*): De NMBS is geen voorstander van gratis parkeergelegenheid voor forenzen en treingebruikers, omdat een proefproject heeft aangetoond dat heel wat gebruikers niet langer te voet, per fiets of per bus naar het station kwamen, maar met de auto. Bovendien stroomden op de gratis parkings ook voertuigen toe die tot dan toe gratis parkeerden in de nabijheid van de stations. De vraag naar parkeergelegenheid nam dus toe, maar het aantal reizigers niet.

De NMBS heeft dan ook een nieuwe strategie uitgewerkt voor de exploitatie van de parkings. Gratis parkeergelegenheid is discriminerend voor tram- en busgebruikers, die moeten betalen voor hun rit naar het station.

De parking in Edingen aan de overkant van de sporen werd in 2013-2014 een eerste maal vergroot, met 67 plaatsen. De NMBS buigt zich momenteel over een tweede uitbreiding met 120 plaatsen. De parkings van het station Edingen zullen worden uitgerust met toegangscontrolesystemen.

De NMBS heeft de parking van het station Aat niet volledig in eigendom; de centrale straat is openbaar, en bijgevolg kunnen er geen toegangscontrolesystemen worden geplaatst.

De parking te Silly is verzadigd. Er zullen nieuwe markeringen worden aangebracht en dat zal plaatsen kosten. De NMBS onderhandelt met de gemeente om dat verlies te compenseren.

De 164 extra plaatsen waarover u het hebt, zullen niet volstaan en zullen bovendien het kruispunt Quatre Saisons nog meer doen dichtslippen. Op middellange termijn bestaat de enige oplossing erin een nieuwe parking op te nemen in het ontwerp voor het gebied waarvan de inrichting door de gemeente aan een overlegprocedure is

semblerait que la SNCB négocie avec un agriculteur le rachat d'un terrain pour 164 places supplémentaires.

Je ne doute pas qu'il existe un projet global de gestion des parkings SNCB; chaque navetteur doit pouvoir prendre le train dans de bonnes conditions, au plus près de son domicile. Que sera-t-il décidé les prochaines années, particulièrement pour les communes citées? Est-il prévu de faire du parking de Silly un parking payant? Pensez-vous que les 164 places supplémentaires seront suffisantes?

01.02 **Jacqueline Galant**, ministre (*en français*): La SNCB n'est pas favorable à la gratuité des parkings pour les navetteurs et usagers des trains, après les conclusions d'un projet pilote montrant que nombre d'usagers avaient abandonné la marche, le vélo ou le bus pour la voiture afin de se rendre à la gare. En outre, les parkings gratuits ont attiré des véhicules qui se garaient jusque là gratuitement près des gares. La demande de parkings a donc crû sans faire augmenter le nombre de voyageurs.

La SNCB a donc mis au point une nouvelle stratégie pour l'exploitation des parkings. La gratuité des parkings est une discrimination envers ceux qui doivent payer un parcours en tram ou en bus jusqu'à la gare.

Pour Enghien, une première extension de 67 places du parking à l'opposé des voies a eu lieu en 2013-2014. La SNCB étudie une seconde extension de 120 places. Les parkings de la gare d'Enghien seront équipés de contrôles d'accès.

Le parking de la gare d'Ath n'est pas propriété intégrale de la SNCB et la voirie centrale est publique: on ne peut donc y placer de contrôles d'accès.

Le parking de Silly est saturé. Un nouveau marquage au sol sera réalisé, faisant perdre des places. La SNCB négocie avec la commune pour les compenser.

Les 164 places supplémentaires auxquelles il est fait référence ne seront pas suffisantes et contribueront à l'engorgement du carrefour des Quatre saisons. La seule solution à moyen terme est d'intégrer un nouveau parking dans le projet de la ZACC et de profiter de la future voirie qui sera reliée à la N7.

onderworpen en gebruik te maken van de nog aan te leggen weg die met de N7 in verbinding zal staan.

Zoals de NMBS in maart 2014 al meedeelde aan de Henegouwse gekozenen werd de reistijd tussen Moeskroen en Brussel-Centraal met 12 minuten verlengd, waarvan 7 voor de stops in Froyennes, Opzullik en Halle, 4 minuten als gevolg van de werkzaamheden in Leuze en 1 minuut langere wachttijd in Brussel-Zuid. Tijdens de spits werden er extra treinen naar Charleroi en Namen ingezet.

In 2009 kwam er een tweede verbinding naar Brussel vanuit Moeskroen. Het aantal reizigers beantwoordde echter niet aan de verwachtingen en daarom werd beslist naar het aanvankelijke treinaanbod terug te keren.

Sinds 2013 buigt een werkgroep zich over een plan voor de globale heraanleg van de stationsomgeving van Moeskroen. Als gevolg van de heraanleg zouden er 200 parkeerplaatsen kunnen verdwijnen, waarvan 135 op gemeentewegen. De NMBS breidde haar reizigersparking al uit met 70 plaatsen, maar het saldo zal niet meteen kunnen worden gecompenseerd. De NMBS besliste een toegangscontrole in te voeren om ervoor te zorgen dat de treinreizigers een parkeerplaats zouden vinden. Die dienstverlening, die voor iemand met een abonnement zo'n 1,50 euro per dag kost, wordt bijzonder gesmaakt. De kosten zijn bovendien fiscaal aftrekbaar of kunnen door de werkgever worden vergoed.

Het is belangrijk dat men in nieuwe parkings blijft investeren, in overleg met de betrokken overheden.

01.03 **Jean-Jacques Flahaux** (MR): Ik ben tevreden met uw uitvoerige antwoord. Op grond van de ervaring met betaalparkings in 's Gravenbrakel en Zinnik kan ik bevestigen dat wie zeker is van een parkeerplaats nog vaker met de trein reist. In 's Gravenbrakel komt u tegemoet aan de vraag door 100 extra parkeerplaatsen te creëren.

In Opzullik is er sprake van een bijzondere situatie. Er moet samengewerkt worden met het gemeentebestuur en de burgemeester.

Het incident is gesloten.

02 **Samengevoegde vragen van - de heer Benoit Hellings aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de**

Comme cela a été présenté aux élus du Hainaut en mars 2014, le temps de parcours Mouscron/Bruxelles-Central a augmenté de 12 minutes, dont 7 pour les arrêts de Froyennes, Silly et Hal, 4 pour les travaux de Leuze et 1 minute à Bruxelles-Midi. Des trains directs vers Charleroi et Namur ont été ajoutés durant les heures de pointe.

Une seconde relation vers Bruxelles avait été ajoutée au départ de Mouscron en 2009. La fréquentation n'ayant pas augmenté dans les proportions attendues, la SNCB a restauré le niveau d'offre initial.

Un groupe de travail étudie depuis 2013 un plan de réaménagement global des abords de la gare de Mouscron. Ce réaménagement pourrait provoquer la perte de 200 emplacements de parking, dont 135 sur voirie communale. La SNCB a déjà construit une extension de 70 places à son parking voyageurs mais le solde ne pourra être compensé immédiatement. La SNCB a décidé de poser des équipements de contrôle d'accès afin de garantir un emplacement de parking aux usagers des chemins de fer. Ce service, qui coûte environ 1,50 euro par jour pour un abonné, est très apprécié. Ces frais sont déductibles fiscalement ou remboursables par l'employeur.

Il est important de continuer à investir dans les nouveaux parkings en concertation avec les autorités publiques.

01.03 **Jean-Jacques Flahaux** (MR): Votre réponse complète me satisfait. Je confirme que, sur la base de l'expérience de Braine-le-Comte et de Soignies, où les parkings sont devenus payants, le fait d'avoir des places garanties amène à une utilisation du train encore plus intensive. À Braine-le-Comte, vous réalisez 100 places supplémentaires qui permettront de satisfaire la demande.

La situation de Silly est particulière. Il faut travailler avec l'administration communale et le bourgmestre.

L'incident est clos.

02 **Questions jointes de - M. Benoit Hellings à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la**

Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het plan van Pas Question! om het probleem van de vluchten boven Brussel op te lossen" (nr. 6796)
 - de heer Olivier Maingain aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de vluchten boven Brussel" (nr. 6909)

Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le plan du mouvement Pas Question! pour résoudre le problème du survol de Bruxelles" (n° 6796)

- M. Olivier Maingain à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le survol de Bruxelles" (n° 6909)

02.01 Benoit Hellings (Ecolo-Groen): De Brusselse burgerbeweging Pas Question! heeft op 13 oktober een alternatief plan voorgesteld dat het aantal personen in Brussel en in de rand dat door vliegtuigen overvlogen wordt, met 72 procent kan terugdringen. Als oplossing stellen ze voor dat de nachtvluchten tussen 23 uur en 6 uur zouden worden geschrapt, dat de kanaal- en ringroutes niet langer zouden worden gebruikt, en dat baan 25L 1,8 km naar het oosten zou worden verlegd.

Ik heb die laatste mogelijkheid al bij u aangekaart en heb toen gesuggereerd dat u zou profiteren van de werken die toen werden uitgevoerd, maar daar bent u niet op ingegaan.

Alle verenigingen van inwoners zijn het eens over het verbod op nachtvluchten. In het regeerakkoord werd afgesproken dat de nachtelijke activiteiten op de luchthaven zouden worden geanalyseerd. Ik heb u hieromtrent vragen gesteld in juli en oktober, maar dat heeft niets opgeleverd. Nochtans is dit een dringend dossier, gelet op de deadline van 13 juni en de uitvoering van de Europese verordening.

Voorts hebt u deze zomer vlieg rechten verleend aan Ethiopian Airlines en hebben we vernomen dat DHL van plan is 114 miljoen euro te investeren in een nieuw sorteercentrum. Wat bent u nu eigenlijk van plan?

Hoe reageert u op de voorstellen van Pas Question!? Zult u uw administratie met een technische analyse belasten, meer bepaald wat de eventuele verplaatsing van baan 25L betreft? Valt een onteigening of vergoeding van de omwonenden op basis van andere ervaringen op termijn te overwegen? Zult u de ontwikkeling van het goederenvervoer op Brussels Airport, dat veel nachtvluchten vergt, afremmen? Zult u de nachtactiviteiten stapsgewijs afbouwen en de 'stille nacht' invoeren? Bent u voorstander van de installatie van een ILS-systeem op baan 07?

02.02 Minister **Jacqueline Galant** (*Frans*): Ik zal rekening houden met de voorstellen van Pas Question! bij de uitwerking van een structurele oplossing die op drie pijlers zal steunen: er wordt

02.01 Benoit Hellings (Ecolo-Groen): Le mouvement Pas Question! représentant les riverains de Bruxelles présentait, le 13 octobre, un plan alternatif visant à réduire de 72 % le nombre de personnes survolées par les avions, à Bruxelles et dans la périphérie. Les solutions proposées portent sur la fin des vols de nuit entre 23 h et 6 h, la suppression des routes du Canal et du Ring et le déplacement de la piste 25L de 1,8 km vers l'Est.

Je vous avais déjà interpellé sur cette dernière possibilité, en vous suggérant de profiter des travaux réalisés à l'époque, mais vous n'y avez pas donné suite.

Toutes les associations de riverains sont d'accord sur l'interdiction des vols de nuit. L'accord de gouvernement prévoit d'analyser les activités nocturnes à l'aéroport. Je vous ai interrogé à ce sujet en juillet et en octobre, sans résultat. Or il y a urgence, vu le délai du 13 juin et la mise en œuvre du règlement européen.

Par ailleurs, depuis cet été, vous avez octroyé des droits de trafic à Ethiopian Airlines, et on a appris que DHL prévoyait d'investir 114 millions d'euros dans un nouveau centre de tri. Quelle est donc votre projet?

Comment accueillez-vous les propositions de Pas Question!? Chargerez-vous votre administration d'une analyse technique, en particulier pour le déplacement de la piste 25L? Sur base d'autres expériences, l'expropriation ou l'indemnisation des riverains est-elle envisageable à terme? Freinerez-vous le développement de l'activité de fret très demandeuse de vols nocturnes à Brussels Airport? Limitez-vous progressivement les activités de nuit pour instaurer la nuit environnementale? Êtes-vous favorable à l'installation d'un système ILS en piste 07?

02.02 **Jacqueline Galant**, ministre (*en français*): Je tiendrai compte des propositions de Pas Question! pour élaborer une solution structurelle fondée sur trois éléments: le respect des riverains

rekening gehouden met de omwonenden in Brussel, Vlaams- en Waals-Brabant; er komen oplossingen voor alle omwonenden met inachtneming van de evenwichtige benadering die in de Europese verordening wordt aanbevolen (vermindering van het lawaai aan de bron, planning en beheer van het grondgebruik, ruimtelijke ordening en geluidsisolatie, technische procedures en operationele beperkingen); het regeerakkoord wordt nageleefd wat volgende punten betreft: de preferentiële banen, de windnormen, de in het vooruitzicht gestelde vliegwet en de onafhankelijke autoriteit voor de controle van de geluidshinder.

Die oplossingen zullen aan bod komen in een veiligheids-, capaciteits- en impactstudie. Wat dat laatste aspect betreft, zal rekening worden gehouden met de bevolkingsdichtheid.

Ik wil komen tot eerlijke, structurele oplossingen die de milieuhinder verminderen.

Het sorteercentrum van DHL heeft geen invloed op de nachtvluchten. Hetzelfde gold voor de vluchten van Ethiopian Airlines, dat niet langer vanaf Brussels Airport opereert.

Ik ben niet van plan het bij de wet gewaarborgde plafond van 16.000 nachtvluchten dat bijna bereikt is te verhogen. Opdat we de juiste beslissingen zouden kunnen nemen zal er een objectieve studie over de nachtvluchten uitgevoerd worden.

De structuur en de opdrachten van het onafhankelijk orgaan dat zal toezien op de geluidsoverlast zullen gelijktijdig met de structurele oplossingen worden bekendgemaakt.

Ik denk aan de verlenging van baan 25L – wat geen prioriteit is voor het Brussels Parlement – en technische maatregelen om de veiligheid te verhogen.

Ik zal met mijn Brusselse ambtgenoot overleg plegen over de samenwerkingsovereenkomst met betrekking tot de geluidsnormen.

We overwegen het ILS-systeem op baan 07 te installeren.

02.03 **Benoit Hellings** (Ecolo-Groen): U maakt de verdere ontwikkeling van het vrachtvervoer niet onmogelijk.

02.04 Minister **Jacqueline Galant** (*Frans*): Dat heb ik niet gezegd. Het betreft een sorteeractiviteit die niet tot bijkomende vluchten leidt.

de Bruxelles et des deux Brabants, des réponses pour tous les riverains en veillant à l'approche équilibrée du règlement européen (réduction du bruit à la source, planification foncière, aménagement du territoire et mesures d'insonorisation, procédures techniques et des restrictions opérationnelles) et enfin le respect de l'accord gouvernemental sur les pistes préférentielles et les normes de vent, sur une loi sur les procédures de vol et sur une autorité indépendante des nuisances sonores.

Ces solutions feront l'objet d'une étude de sécurité, de capacité et d'impact en termes de densité de population.

Je tiens à des solutions structurelles honnêtes réduisant les nuisances environnementales.

Le centre de tri de DHL n'a pas d'implication sur les vols nocturnes. Il en allait de même pour les vols d'Ethiopian Airlines, qui a maintenant quitté Bruxelles.

Je ne tiens pas à augmenter le plafond de 16 000 vols de nuit garanti par la loi et presque atteint. Les vols de nuit seront étudiés objectivement pour prendre de bonnes décisions.

La forme et les missions d'une autorité indépendante des nuisances sonores seront proposées en même temps que les solutions structurelles.

Je réfléchis à l'allongement de la piste 25L – qui n'est pas une priorité du Parlement bruxellois – et aux mesures d'ordre technologique pour accroître la sécurité.

Je me concerterai avec mon homologue bruxelloise sur l'accord de coopération pour les normes de bruit.

Nous réfléchissons à l'installation du système ILS en piste 07.

02.03 **Benoit Hellings** (Ecolo-Groen): Vous ne fermez pas la porte au développement du fret.

02.04 **Jacqueline Galant**, ministre (*en français*): Je n'ai pas dit cela. C'est une activité de tri sans vol supplémentaire.

02.05 Benoit Hellings (Ecolo-Groen): DHL houdt zich bezig met vrachtovervoer. En er is geen slechtere plaats om die activiteit te ontwikkelen, vooral omdat er geen enkele maatregel die in het kader van de evenwichtige benadering bepleit werd in de praktijk werd omgezet. En die benadering mag niet worden aangegrepen om andere maatregelen, zoals een verbod op nachtvluchten, niet te nemen. Geen enkele van die maatregelen, waarvoor het Gewest bevoegd is, werd al genomen.

De **voorzitter**: Op 3 februari brengen we een bezoek aan DHL.

De uitbouw van een luchthaven en een *cargo hub* zo dicht bij een hoofdstad met een miljoen inwoners is onzinnig. De vestigingen van DHL in Groot-Brittannië en Duitsland liggen op enkele honderden kilometers van de grote steden verwijderd.

Het incident is gesloten.

03 **Samengevoegde vragen van**

- de heer **Georges Dallemagne** aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "no-flyzones boven conflictgebieden voor burgervluchten" (nr. 7064)
- de heer **Philippe Pivin** aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de richtlijnen in verband met het overvliegen van conflictgebieden" (nr. 7605)

03.01 Georges Dallemagne (cdH): De resultaten van het onderzoek naar de omstandigheden van de crash van het toestel van vlucht MH17 van Malaysian Airlines zijn bekend. Deze Boeing 777 werd wel degelijk neergeschoten door een BUK-raket van Russische makelij. De onderzoekers concluderen ook dat Kiev dat deel van zijn luchtruim boven conflictgebieden had moeten sluiten en de luchtvaartmaatschappijen hiervan op de hoogte had moeten brengen.

Welke no-flyzones gelden er voor toestellen die uit België vertrekken of naar België vliegen? Wie beslist hierover? Doet België zijn standpunt gelden bij de ICAO of IATA? Kunnen de Belgische autoriteiten toestellen die via een Belgische luchthaven vliegen ertoe verplichten om een gevarezone te vermijden, los van de instructies van plaatselijke autoriteiten? Wordt een en ander in België gecoördineerd?

03.02 Philippe Pivin (MR): Het staat aan het overvlogen land om informatie over de regels voor zijn luchtruim te verspreiden, maar de internationale

02.05 Benoit Hellings (Ecolo-Groen): DHL est une activité de fret. Et il n'y a pire endroit pour la développer sachant qu'aucune mesure préconisée par l'approche équilibrée n'a été appliquée. Et cette dernière ne peut justifier de ne pas prendre d'autres mesures comme l'interdiction des vols de nuit. Aucune de ces mesures du ressort de la Région n'a encore été prise.

La **présidente**: Le 3 février, nous allons visiter DHL.

Développer un aéroport et un *cargo hub* tout près d'une capitale d'un million d'habitants est insensé. Les bases de DHL en Grande-Bretagne ou en Allemagne sont à une centaine de km des grandes villes.

L'incident est clos.

03 **Questions jointes de**

- M. **Georges Dallemagne** à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les zones d'exclusion aérienne pour les vols civils au-dessus de conflits armés" (n° 7064)
- M. **Philippe Pivin** à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les directives concernant le survol des zones de conflits armés" (n° 7605)

03.01 Georges Dallemagne (cdH): L'enquête devant déterminer les circonstances du crash du vol MH17 de la Malaysian Airlines a rendu ses conclusions. Ce Boeing 777 a bien été abattu par un missile Buk, arme de fabrication russe. Elle conclut aussi que Kiev aurait dû fermer cette partie de son espace aérien au-dessus des zones de conflit et en informer les compagnies aériennes.

Quelles sont les zones d'exclusion aérienne concernant des vols en partance ou à destination de la Belgique? Qui en décide? La Belgique fait-elle valoir son point de vue à l'OACI ou à l'IATA? La Belgique peut-elle imposer aux vols transitant par un aéroport belge d'éviter une zone litigieuse indépendamment des consignes des autorités locales? Y a-t-il une coordination belge à ce sujet?

03.02 Philippe Pivin (MR): S'il revient au pays survolé d'émettre les informations réglementant son espace aérien, les instances internationales comme

instanties zoals de ICAO, Eurocontrol en EASA kunnen ook aanbevelingen doen aan de luchtvaartmaatschappijen.

Welke richtlijnen gelden er momenteel voor het overvliegen van Oekraïne, Afghanistan, Irak, Syrië, Pakistan, Libië, Sudan en Jemen? Welke richtlijnen heeft België aan de Belgische luchtvaartmaatschappijen gegeven in verband met vliegrestricties in Europa, Afrika of het Midden-Oosten? Bestaat er een specifieke procedure die samen met de inlichtingendiensten van Defensie werd uitgewerkt? Werken de Belgische autoriteiten en de internationale instanties samen?

03.03 Minister **Jacqueline Galant** (*Frans*): Krachtens het Verdrag van Chicago van 1944 is het sluiten van het luchtruim de uitsluitende bevoegdheid van het betrokken land. Een land mag de in zijn nationaal register ingeschreven luchtvaartuigen verbieden vluchten uit te voeren in het luchtruim van een ander land dat onveilig wordt geacht. Luchtvaartmaatschappijen die twifelen aan de veiligheid in een bepaalde regio van het luchtruim, kunnen er altijd omheen vliegen.

De ICAO monitort conflictgebieden en heeft in 2014 een platform opgericht voor informatie over de risico's in conflictgebieden, waar alle van de landen afkomstige informatie wordt samengebracht. Een werkgroep zal nagaan of er een dwingende, formele procedure kan worden ingevoerd. Eurocontrol heeft een afgeschermd website gecreëerd met de meest recente informatie en risico-evaluaties, die zo met de routebeheerders worden gedeeld. Eurocontrol heeft tot opdracht een overzicht te bieden van de situatie in het Europese luchtruim en nieuwe routes uit te stippelen om het verkeer boven conflictgebieden weg te houden.

Het DGLV heeft de informatie van EASA met betrekking tot het risico van vluchten boven Afghanistan, Irak, Libië, Pakistan, Somalië, Oekraïne en Jemen, en van de militaire activiteiten van Rusland in Syrië, aan de Belgische operatoren bezorgd.

De vermelde zones hebben een beperkte impact voor de Belgische vrachtovervoerders. Geen enkele Belgische route voor passagiersvervoer wordt daardoor getroffen, aangezien men om de conflictgebieden heen vliegt.

03.04 **Georges Dallemagne** (cdH): U heeft Egypte niet vermeld, wat ik vreemd vind. Ik stel ook vast dat de luchtvaartmaatschappijen geen initiatief hebben genomen.

l'OACI, Eurocontrol ou l'AESA peuvent aussi émettre des recommandations aux compagnies aériennes.

Quelles directives régissent actuellement le survol de l'Ukraine, l'Afghanistan, l'Irak, la Syrie, le Pakistan, la Libye, le Soudan ou le Yémen? Quelles directives la Belgique a-t-elle communiqué aux compagnies belges définissant des restrictions de vol en Europe, en Afrique ou au Moyen-Orient? Existe-t-il une procédure particulière mise en place avec les services de renseignement de la Défense? Quelle est la coopération entre les autorités belges et les instances internationales?

03.03 **Jacqueline Galant**, ministre (*en français*): En application de la Convention de Chicago de 1947, la fermeture de l'espace aérien est de la compétence exclusive de l'État concerné. Il est possible à un État d'interdire aux aéronefs immatriculés sur son registre national de procéder à des vols dans l'espace aérien d'un autre État qu'il n'estime pas sûr. Les compagnies aériennes peuvent toujours éviter un espace aérien sur la sécurité duquel elles nourrissent des doutes.

Les zones de conflit sont suivies par l'OACI qui a lancé en 2014 une plate-forme d'information sur les risques dans les zones de conflit centralisant les informations provenant des États. Un groupe de travail doit examiner la possibilité d'établir une procédure formelle et contraignante. Eurocontrol a développé un site protégé présentant les dernières informations et évaluations des risques partagées avec les gestionnaires des routes. Eurocontrol est chargé de fournir une vue de la situation du réseau aérien européen et de développer de nouvelles routes pour détourner le trafic des zones de conflit.

La DGTA a transmis aux opérateurs belges les informations de l'AESA sur les risques de survol de l'Afghanistan, l'Irak, la Libye, le Pakistan, la Somalie, l'Ukraine, le Yémen et des activités militaires de la Russie en Syrie.

Les zones mentionnées ont un impact limité pour les transporteurs de fret belges. Aucune ligne passagers belge n'est affectée, les zones de conflit étant contournées.

03.04 **Georges Dallemagne** (cdH): Vous n'avez pas cité l'Égypte, c'est étrange. Je constate aussi que les compagnies d'aviation n'ont pas pris d'initiative.

Het incident is gesloten.

04 Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de vertraging in de levering van de M7-rijtuigen" (nr. 7445)

04.01 Laurent Devin (PS): De NMBS lanceerde in het kader van de vervanging van haar verouderde rollend materieel op 24 december 2013 een overheidsopdracht ter waarde van 3 miljard euro voor de levering van dubbeldeksrijtuigen, in een motorstelversie en een niet-gemotoriseerde versie, voor in totaal 145.000 bijkomende plaatsen.

De levering van de eerste M7-rijtuigen werd in eerste instantie aangekondigd voor 2017, en vervolgens voor 2019. De vertraging is intussen nog opgelopen. De constructeur, Bombardier, heeft een intentieverklaring van de NMBS geëist omdat hij een duidelijke verbintenis wilde. De raad van bestuur van de NMBS zou die brief pas eind september hebben verzonden.

Wanneer zullen, rekening houdend met de verlaging van de federale dotatie, de eerste M7-rijtuigen geleverd worden? Op hoeveel motorstellen heeft dat eerste deel van de bestelling betrekking? Hoeveel procent vertegenwoordigt dat aantal ten opzichte van de totale bestelling die in 2013 geplaatst werd?

04.02 Minister **Jacqueline Galant** (*Frans*): De eerste M7-rijtuigen worden gespreid geleverd tussen september 2018 en december 2021. Het eerste deel van de raamovereenkomst voor de M7-treinstellen heeft betrekking op 445 rijtuigen van verschillende types (normaal rijtuig, stuurstandrijtuig, gemotoriseerd rijtuig), wat overeenstemt met ongeveer 90 motorstellen. Dit vertegenwoordigt ongeveer 30 procent van het geraamde benodigde volume tegen 2025.

Er werd geen enkele bestelling geplaatst in 2013. In december werd er enkel een overheidsopdracht gelanceerd.

Het incident is gesloten.

05 Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het Waalse GEN" (nr. 7446)

05.01 Laurent Devin (PS): Het platform Intermodaliteit van het spoorverkeer zal werk maken van de gewestelijke expresnetten van

L'incident est clos.

04 Question de M. Laurent Devin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le retard de l'arrivée des M7" (n° 7445)

04.01 Laurent Devin (PS): Afin de renouveler son matériel roulant vétuste, la SNCB avait lancé, le 24 décembre 2013, un marché de 3 milliards d'euros pour des voitures à double étage, en versions automotrices et non-motorisées, pour un total de 145 000 places supplémentaires.

L'arrivée de ces premiers véhicules M7 avait été annoncée pour 2017, puis pour 2019. Le retard s'est encore aggravé. Le constructeur, Bombardier, a réclamé une lettre d'intention de la SNCB afin d'obtenir un engagement ferme. Le conseil d'administration de la SNCB n'aurait envoyé cette lettre que fin septembre.

Tenant compte de la diminution de la dotation fédérale, quand les premiers véhicules M7 seront-ils livrés? Combien d'automotrices cette première partie de la commande concerne-t-elle? Quel pourcentage cela représente-t-il par rapport à l'ensemble de la commande passée en 2013?

04.02 **Jacqueline Galant**, ministre (*en français*): La livraison des premiers véhicules M7 s'échelonnera de septembre 2018 à décembre 2021. Cette première partie de l'accord-cadre M7 concerne 445 véhicules de différents types (voiture normale, voiture pilote, voiture motorisée), équivalant à environ 90 automotrices. Ceci représente environ 30 % du volume estimé nécessaire pour 2025.

Aucune commande n'a été passée en 2013. Seul un avis de marché a été publié en décembre.

L'incident est clos.

05 Question de M. Laurent Devin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le RER wallon" (n° 7446)

05.01 Laurent Devin (PS): La plate-forme d'intermodalité du rail s'occupera des réseaux express régionaux d'Anvers, Gand, Liège et

Antwerpen, Gent, Luik en Charleroi (project AnGeLiC). Het is de bedoeling dat het GEN het voorstedelijk aanbod verbetert door de frequentie en de regelmaat van de treinen te verhogen, met de heropening van stopplaatsen in een straal van 30 kilometer.

Weet men welke stations deel zullen uitmaken van de netten van Charleroi en Luik?

05.02 Minister **Jacqueline Galant** (*Frans*): Er bestaan GEN-kaarten in Luik en Charleroi met het huidige aanbod van de NMBS, ontworpen volgens hetzelfde principe als de kaart met het voorstedelijk aanbod in Brussel. Deze studies zijn aan de gang. Het is voorbarig om nu al te zeggen wanneer een en ander van start kan gaan.

Het incident is gesloten.

06 **Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de betaalparkings van de NMBS" (nr. 7448)**

06.01 **Laurent Devin** (PS): Vijf jaar geleden bedroeg de omzet van B-Parking 1,1 miljoen euro. In 2014 is de omzet naar 8,65 miljoen euro gestegen. Het is begrijpelijk dat de NMBS voor betaalparkings kiest maar die schrikken de klanten af.

Op grond van welke criteria beslist de NMBS een parking om te vormen tot een betaalparking? Zullen de tarieven van die parkings geharmoniseerd worden? Hoeveel parkings zullen er tot betaalparking worden omgevormd?

06.02 Minister **Jacqueline Galant** (*Frans*): Ik heb al aan andere parlementsleden geantwoord dat de NMBS niet gewonnen is voor het gratis ter beschikking stellen van parkeerplaatsen aan haar klanten. Uit een proefproject in 12 stations is gebleken dat gratis parkeren de pendelaars ertoe aanzet zich met de wagen naar het station te begeven en voertuigen aantrekt die voorheen elders in de buurt geparkeerd werden, terwijl een en ander niet tot een stijging van het aantal reizigers heeft geleid.

De NMBS heeft een nieuwe parkeerstrategie ontwikkeld waarbij de regelmatige reizigers met een abonnement en de personeelsleden zeker een parkeerplaats krijgen, de tarieven gedifferentieerd worden in functie van het type gebruiker en de lokale markt, de exploitatiekosten gedekt worden

Charleroi (projet ANGELIC). L'objectif des RER est d'améliorer l'offre suburbaine en augmentant les fréquences et la régularité des trains, avec la réouverture de points d'arrêt dans un rayon de 30 km.

Sait-on quelles gares feront partie des réseaux de Charleroi et de Liège?

05.02 **Jacqueline Galant**, ministre (*en français*): Il existe des cartes de RER à Liège et Charleroi basées sur l'offre actuelle de la SNCB, conçues selon le même principe que la carte de l'offre suburbaine de Bruxelles. Ces études sont en cours. Il est prématuré d'avancer des dates de lancement.

L'incident est clos.

06 **Question de M. Laurent Devin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les parkings payants de la SNCB" (n° 7448)**

06.01 **Laurent Devin** (PS): Il y a cinq ans, le chiffre d'affaires de B-Parking était de 1,1 million d'euros. En 2014, il est de 8,65 millions d'euros. On comprend que la SNCB opte pour des parkings payants mais ceux-ci ont un effet dissuasif sur les clients.

Quels sont les critères de la SNCB pour rendre un parking payant? Une harmonisation de leurs tarifs est-elle prévue? Combien de parkings deviendront-ils payants?

06.02 **Jacqueline Galant**, ministre (*en français*): Comme je l'ai déjà répondu à d'autres, la SNCB n'est pas favorable à la gratuité des parkings pour ses clients. Une expérience pilote de gratuité dans douze gares a démontré que la gratuité amenait les navetteurs à privilégier la voiture pour se rendre à la gare et attirait des véhicules qui se garaient autrefois dans les environs, tout cela sans faire augmenter le nombre de voyageurs.

La SNCB a développé une nouvelle stratégie parking qui s'appuie sur la garantie de disposer de places pour les voyageurs réguliers abonnés et le personnel, une tarification différenciée selon le type d'utilisateur et selon le marché local, la couverture des charges d'exploitation par les recettes,

door de inkomsten, het gebruik van het openbaar vervoer gestimuleerd wordt en er aanvullende diensten voor de stationsparkings ontwikkeld worden.

Exploitatie is mogelijk op drie manieren: met een voorziening voor toegangscontrole, met automaten of zonder voorzieningen. Door een commercieel tarief toe te passen voor de niet-reizigers, wil de NMBS reizigers een plaats garanderen. De strategie van de NMBS voorziet niet in één tarief op het net.

Eind 2018 hoopt B-Parking 112 betalende parkings met controle te hebben, hetzij 42.000 plaatsen.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vragen nrs 7449 en 7450 van de heer Crusnière, 7506 van de heer Van Hecke en 7700 van mevrouw Lahaye-Battheu worden omgezet in schriftelijke vragen.

07 **Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de vrijstelling van rijbewijs C voor bestuurders van bouwplaatsmachines" (nr. 7803)**

07.01 **Daphné Dumery (N-VA)**: Bestuurders van bouwplaatsmachines rijden met hun machines via de openbare weg van de ene werf naar de andere. Daarvoor is een rijbewijs C vereist. De Federatie van Algemene Bouwaannemers pleit voor een aanpassing naar een rijbewijs B, omdat dit zou volstaan voor dergelijke machines.

Is die vraag terecht en wat zal de minister hieraan doen?

07.02 **Minister Jacqueline Galant (Nederlands)**: Sinds begin 2015 overleggen de vertegenwoordigers van de sectoren en de administratie hierover. De bouwplaatsmachines vallen onder de categorie C en aangezien Europa bevoegd is voor de types voertuigen en de overeenstemmende rijbewijzen, moet de Europese Commissie akkoord gaan met een eventuele afwijking. De Commissie heeft al geantwoord dat een dergelijke vrijstelling veel juridische vragen doet rijzen en een complexe analyse vereist. We verwachten binnenkort meer nieuws hierover. Is dat positief, dan wordt een ontwerp tot wijziging van het KB uitgewerkt. Zoniet is er geen aanpassing mogelijk.

encourager le recours aux transports en commun et développer des services complémentaires en lien avec les parkings.

Il y a trois modes d'exploitation possible: avec dispositif de contrôle d'accès, avec horodateurs ou sans équipement. En pratiquant une tarification commerciale pour les non-voyageurs, la SNCB veut garantir une place aux voyageurs. La stratégie de la SNCB ne prévoit pas de tarification unique sur le réseau.

Fin 2018, B-Parking espère atteindre 112 parkings contrôlés et payants, soit 42 000 emplacements.

L'incident est clos.

La **présidente**: Les questions n^{os} 7449 et 7450 de M. Crusnière, 7506 de M. Van Hecke et 7700 de Mme Lahaye-Battheu sont transformées en questions écrites.

07 **Question de Mme Daphné Dumery à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la dispense de permis de conduire C pour les conducteurs d'engins et de véhicules de chantier" (n° 7803)**

07.01 **Daphné Dumery (N-VA)**: Les conducteurs d'engins de chantier empruntent la voie publique pour conduire leurs machines d'un chantier à l'autre. Un permis C est exigé pour ce faire. La Fédération des Entrepreneurs Généraux de la Construction plaide pour une adaptation de ces conditions, car un permis B serait suffisant pour la conduite de tels engins.

Cette demande se justifie-t-elle et qu'en pense la ministre?

07.02 **Jacqueline Galant, ministre (en néerlandais)**: Depuis le début de l'année 2015, des concertations sont en cours entre les représentants des secteurs de la construction et l'administration. Les engins de chantier figurent dans la catégorie C et comme l'Europe est compétente pour les véhicules de ce type et les permis correspondants, la Commission européenne doit donner son accord à une éventuelle dérogation. La Commission a déjà expliqué que l'octroi d'une telle dérogation faisait surgir de nombreuses questions d'ordre juridique et nécessitait une analyse complexe. Nous attendons prochainement des nouvelles de la Commission. Si la réponse est positive, un projet de modification de l'arrêté royal sera élaboré. Dans le cas contraire, aucune adaptation ne sera possible.

Het incident is gesloten.

08 Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de gepersonaliseerde nummerplaten" (nr. 7822)

08.01 Daphné Dumery (N-VA): De gepersonaliseerde nummerplaten worden af en toe gebruikt om een racistische boodschap naar voren te brengen.

Is dit wel toegelaten? Heeft men ook reeds nummerplaten uitgereikt die verwijzingen bevatten naar militant extremisme of zelfs terrorisme? Overweegt de minister in dit verband een intrekking van betrokken nummerplaten?

08.02 Minister **Jacqueline Galant** (*Nederlands*): Sinds de invoering van de gepersonaliseerde nummerplaten werd nog geen enkel kenteken uitgereikt met verwijzingen naar militant extremisme of terrorisme. De DIV waakt bij de uitreiking over de aangevraagde combinatie. Beledigende, racistische of xenofobe combinaties zijn verboden. Bovendien behoudt de DIV zich het recht voor om elke combinatie te herroepen en om elke combinatie te schrappen die onderhevig was aan een aanklacht, zonder dat de titularis hiervoor enige compensatie kan eisen.

Het incident is gesloten.

09 Vraag van de heer Wouter Raskin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de verkoop en aankoop van gronden en gebouwen door de NMBS en haar vastgoeddochters" (nr. 7823)

09.01 Wouter Raskin (N-VA): Kan de minister een overzicht geven van alle gronden en gebouwen die aangekocht werden door de NMBS of haar vastgoeddochters bij de stad Hasselt, van alle gronden en gebouwen die verkocht werden door de NMBS of haar vastgoeddochters aan de stad Hasselt en van alle gronden en gebouwen die aangekocht en verkocht werden door Eurostation en Euro Immo Star?

09.02 Minister **Jacqueline Galant** (*Nederlands*): De NMBS is een autonoom overheidsbedrijf dat vrij zijn commerciële en operationele strategie kan bepalen. De heer Raskin vraagt informatie over beslissingen

L'incident est clos.

08 Question de Mme Daphné Dumery à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les plaques d'immatriculation personnalisées" (n° 7822)

08.01 Daphné Dumery (N-VA): Certaines plaques d'immatriculation personnalisées véhiculent un message raciste.

Est-ce légal? Des plaques d'immatriculation comportant des références à l'extrémisme militant, voire au terrorisme, ont-elles déjà été délivrées? La ministre envisage-t-elle le retrait des plaques d'immatriculation en question?

08.02 **Jacqueline Galant**, ministre (*en néerlandais*): Aucune plaque minéralogique comportant des références à l'extrémisme militant ou au terrorisme n'a été délivrée depuis l'instauration des plaques d'immatriculation personnalisées. Lors de la délivrance de l'immatriculation, la DIV est attentive à la combinaison demandée. Les combinaisons insultantes, racistes ou xénophobes sont interdites. La DIV se réserve en outre le droit de radier toute combinaison ayant fait l'objet d'une plainte, sans possibilité pour le titulaire de la plaque d'immatriculation d'exiger une quelconque compensation.

L'incident est clos.

09 Question de M. Wouter Raskin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la vente et l'achat de terrains et de bâtiments par la SNCB et ses filiales immobilières" (n° 7823)

09.01 Wouter Raskin (N-VA): La ministre peut-elle dresser l'inventaire de l'ensemble des terrains et bâtiments qui ont été achetés par la SNCB ou par ses filiales immobilières à la ville d'Hasselt, des terrains et bâtiments qui ont été vendus par la SNCB ou par ses filiales immobilières à la ville d'Hasselt et des terrains et bâtiments qui ont été achetés et vendus par Eurostation et Euro Immo Star?

09.02 **Jacqueline Galant**, ministre (*en néerlandais*): La SNCB est une entreprise publique autonome qui est libre de définir sa stratégie commerciale et opérationnelle. M. Raskin veut

die buiten de opdrachten van openbare dienst van de NMBS liggen en die bijgevolg niet onder het administratieve toezicht vallen. De vastgoedochters van de NMBS zijn rechtspersonen van privaatrechtelijke aard. Bovendien zijn de NMBS en haar vastgoedochters actief in een competitieve omgeving waardoor alle informatie betreffende de contracten vertrouwelijk is.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 7825 van juffrouw Van Camp wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

10 Vraag van de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de problematiek van de geluidsoverlast" (nr. 7826)

10.01 David Geerts (sp.a): Wie langs een spoorlijn woont kan aan Infrabel bijkomende investeringen tegen geluidsoverlast vragen. De vorige regering beloofde dat 40 procent van de reizigerstreinen tegen 2015 van het geluidsarme type zou zijn en dat de goederentreinen gemonitord zouden worden via een dertigtal punten op het net.

Welke criteria hanteert Infrabel voor de plaatsing van geluidsdempende schermen? Is die doelstelling van 40 procent geluidsarme reizigerstreinen gehaald? Welke doelstellingen werden er naar voren geschoven voor de goederentreinen? Is dat monitoringsysteem in werking getreden? Wordt er bij de opstelling van de kredieten rekening gehouden met de bestrijding van geluidsoverlast?

10.02 Minister **Jacqueline Galant** (Nederlands): Bij de ontwikkeling van nieuwe spoorlijnen volgt Infrabel de bepalingen inzake de milieueffectenstudies. Infrabel heeft geen invloed op de geluidswerende maatregelen van de spoorwegoperatoren.

Er bestaan Europese maatregelen om het aanbrengen van geluidsarme remblokken in goederentreinen te stimuleren. Op basis van testresultaten werd een leverancier gekozen die nu met de uitrol is gestart.

Op het einde van dit njaar zullen acht van de dertig moitoringsystemen operationeel zijn. De evaluatie van deze systemen is veelbelovend.

obtenir des informations concernant des décisions qui sortent du cadre des missions de service public de la SNCB et qui ne relèvent dès lors pas de la tutelle administrative. Les filiales immobilières de la SNCB sont des personnes morales de droit privé. De plus, comme la SNCB et ses filiales immobilières évoluent dans un environnement concurrentiel, toute information en relation avec des contrats est de nature confidentielle.

L'incident est clos.

La **présidente**: La question n° 7825 de Mlle Van Camp est transformée en question écrite.

10 Question de M. David Geerts à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le problème des nuisances sonores" (n° 7826)

10.01 David Geerts (sp.a): Les riverains d'une voie de chemin de fer peuvent demander à Infrabel de procéder à des investissements additionnels pour lutter contre les nuisances sonores. Le gouvernement précédent avait promis que d'ici 2015, 40 % du parc des trains de voyageurs serait composé de matériel roulant peu bruyant et que les trains de marchandises seraient contrôlés à une trentaine d'endroits dispersés le long du réseau.

Quels sont les critères retenus par Infrabel pour l'installation d'écrans antibruit? L'objectif des 40 % de trains de voyageurs peu bruyants a-t-il été atteint? Quels objectifs ont été formulés pour les trains de marchandises? Le dispositif de contrôle annoncé est-il opérationnel? La lutte contre les nuisances sonores a-t-elle été prise en considération lors de la fixation des crédits?

10.02 **Jacqueline Galant**, ministre (en néerlandais): Pour le développement de nouvelles lignes ferroviaires, Infrabel respecte les dispositions des études d'incidence mais la société n'a aucun moyen d'influer sur les mesures de lutte contre les nuisances sonores des opérateurs ferroviaires.

L'Union européenne a adopté des mesures pour encourager l'installation de semelles de frein peu bruyantes pour les trains de marchandises. Un fournisseur de ces équipements a été choisi sur la base de résultats d'essais et il a commencé les travaux.

À la fin de cette année, huit des trente systèmes de monitoring seront opérationnels. L'évaluation de ces systèmes est très prometteuse.

Infrabel participeert in de opmaak van geluidsbelastingkaarten en van actieplannen voor de vermindering van geluidsoverlast conform de Europese richtlijn. De financiële middelen daarvoor komen uit het budget voor het onderhoud van de spoorweginfrastructuur.

Het incident is gesloten.

11 Vraag van de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het aantal incidenten op Kempische lijnen" (nr. 7845)

11.01 David Geerts (sp.a): Ik stel mij tevreden met het schriftelijk antwoord op deze vraag. (*De minister stemt hiermee in*)

Het incident is gesloten.

12 Vraag van de heer Wouter Raskin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de verhuis van het NMBS-personeelsbureau van Hasselt" (nr. 7884)

12.01 Wouter Raskin (N-VA): Werden de personeelsbureaus Transport 3 in Luik en Charleroi behouden omdat de verplaatsing naar Bergen of Namen te zwaar zou zijn voor het personeel of spelen er andere redenen? Het Hasseltse personeelsbureau zou verhuizen naar Antwerpen, maar ook die verplaatsing is weinig aantrekkelijk. Is de minister bereid om de uitzondering voor de werknemers uit Wallonië ook te maken voor de werknemers uit Vlaanderen?

12.02 Minister Jacqueline Galant (*Nederlands*): In maart 2014 besliste de Dienst Treinbegeleiding om te evolueren naar een structuur op districtsniveau. Voor het merendeel van de medewerkers zal dit een feit zijn tegen eind 2015. Bepaalde administratieve medewerkers in Vlaanderen en Wallonië zijn nog niet naar de districtszetel verhuisd wegens hun persoonlijke sociale situatie, de interne organisatie of omdat ze op korte termijn met pensioen gingen.

Binnen de huidige efficiëntieoefening worden alle lokale administratieve diensten binnen Transport tegen eind 2016 gecentraliseerd op districtsniveau. Hierbij zullen alle personeelsleden gelijk worden behandeld, in Vlaanderen én in Wallonië. De reglementaire bepalingen worden steeds gerespecteerd. De personeelsbureaus van Luik en Charleroi verschuiven naar de districtszetels van

Infrabel participe à l'établissement d'une cartographie de la pollution sonore et de plans d'action pour diminuer les nuisances conformément à la directive européenne. Les moyens financiers mis à disposition proviennent du budget destiné à l'entretien des infrastructures ferroviaires.

L'incident est clos.

11 Question de M. David Geerts à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le nombre d'incidents sur les voies ferroviaires en Campine" (n° 7845)

11.01 David Geerts (sp.a): Je me contenterai de la réponse écrite à cette question. (*Le ministre acquiesce*)

L'incident est clos.

12 Question de M. Wouter Raskin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le déménagement du service du personnel de la SNCB de Hasselt" (n° 7884)

12.01 Wouter Raskin (N-VA): Les bureaux du personnel Transport 3 à Liège et à Charleroi ont-ils été maintenus parce que le déplacement vers Mons ou Namur serait trop pénible pour le personnel ou pour d'autres raisons? Le service du personnel de Hasselt déménagerait à Anvers, mais la perspective d'un tel déplacement est également peu séduisante. La ministre est-elle disposée à appliquer aux collaborateurs flamands l'exception qu'elle fait pour les collaborateurs wallons?

12.02 Jacqueline Galant, ministre (*en néerlandais*): En mars 2014, le service d'accompagnement des trains a décidé d'évoluer vers une structure au niveau des districts. Pour la majorité des collaborateurs, cette modification prendra cours à la fin de 2015. Certains collaborateurs administratifs flamands et wallons n'ont pas encore dû déménager vers le siège du district concerné en raison de leur situation sociale personnelle, de l'organisation interne ou parce qu'ils prendront bientôt leur retraite.

Dans le cadre de l'exercice d'efficacité actuel, tous les services administratifs locaux de Transport seront centralisés au niveau du district d'ici fin 2016. Tous les membres du personnel, flamands comme wallons, seront traités de la même manière. Les dispositions réglementaires sont toujours respectées. Les bureaux du personnel de Liège et de Charleroi déménagent vers les sièges de district

Bergen of Namen.

Alle lokale administratieve diensten van Transport zullen gecentraliseerd worden op districtsniveau. Uiteraard zal de lokale organisatorische situatie en de persoonlijke situatie van de medewerkers bestudeerd worden en kunnen er in bepaalde gevallen overgangsmaatregelen worden overwogen.

Het incident is gesloten.

13 Vraag van de heer David Geerts aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, over "beveiligingsmaatregelen voor Thalysopstapplaatsen" (nr. 7918)

13.01 David Geerts (sp.a): Er gelden momenteel strengere beveiligingsmaatregelen voor Thalysopstapplaatsen.

Gaat het hierbij om tijdelijke maatregelen of overweegt men op termijn bepaalde infrastructuuringrepen om een aparte toegang te creëren voor Thalysreizigers? Beseft de NMBS dat de reizigers in Antwerpen-Centraal absoluut onvoldoende worden geïnformeerd over de beveiligingsmaatregelen?

13.02 Minister Jacqueline Galant (Nederlands): Door de verhoogde terreurdreiging werd op 21 november 2015 een controle ingesteld van personen en bagage voor internationale treinreizigers in Brussel-Zuid, wat twee dagen later werd uitgebreid tot Antwerpen-Centraal en Luik-Guillemins. Daarnaast worden bepaalde Thalystreinen op het traject Brussel-Parijs begeleid door gemengde patrouilles van de Belgische spoorwegpolitie en de Franse Police aux Frontières.

Momenteel bekijkt de NMBS hoe men deze maatregelen kan structureren, wat infrastructurele aanpassingen vergt, vooral dan in de stations waar de internationale treinen stoppen. Ook denkt men aan de installatie van röntgentoestellen en detectieportieken en aan de inzet van bijkomende veiligheidsagenten voor controles. Het probleem is echter dat de perrons worden gebruikt voor zowel internationaal als voor nationaal verkeer.

In Antwerpen-Centraal heeft de NMBS de communicatie over de veiligheidsmaatregelen geregeld via infoborden en schermen binnen het station en het omroepen van boodschappen. Thalys

de Mons ou Namur.

Tous les services administratifs locaux de Transport seront centralisés au niveau du district. Bien entendu, la situation organisationnelle locale et la situation personnelle des collaborateurs seront examinées et des mesures transitoires pourront être envisagées dans certains cas.

L'incident est clos.

13 Question de M. David Geerts au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, sur "les mesures de sécurité aux points d'arrêt du Thalys" (n° 7918)

13.01 David Geerts (sp.a): Des mesures de sécurité plus strictes sont désormais en vigueur aux points d'arrêt du Thalys.

S'agit-il de mesures temporaires ou envisage-t-on à terme certains aménagements d'infrastructure pour créer un accès séparé pour les utilisateurs du Thalys? La SNCB a-t-elle conscience du fait qu'à la gare d'Anvers-Central, l'information des voyageurs sur les mesures de sécurité est totalement insuffisante?

13.02 Jacqueline Galant, ministre (en néerlandais): Avec l'élévation de la menace terroriste, un contrôle des personnes et des bagages a été établi le 21 novembre 2015 pour les voyageurs internationaux à Bruxelles-Midi; ce contrôle a été étendu deux jours plus tard aux gares d'Anvers-Central et de Liège-Guillemins. De plus, des patrouilles mixtes composées d'agents de la police des chemins de fer belge et de la Police aux Frontières française accompagnent certains Thalys sur le trajet Bruxelles-Paris.

La SNCB examine actuellement comment elle peut mettre ces mesures en œuvre de manière structurelle, ce qui nécessite une adaptation des infrastructures, en particulier dans les gares où s'arrêtent les trains internationaux. Elle envisage également l'installation d'appareils à rayons x et de portiques de détection ainsi que l'engagement d'agents de sécurité supplémentaires affectés aux contrôles. Le fait que les quais servent au trafic national comme au trafic international pose cependant un problème.

Dans la gare d'Anvers-Central, la SNCB fait passer la communication concernant les mesures de sécurité par les panneaux d'information et les écrans se trouvant dans la gare et par la diffusion

zelf informeert haar reizigers via haar website en folders. Ook het stationspersoneel en de veiligheidsdiensten van de NMBS informeren waar nodig.

Ik heb deze problematiek uitvoerig besproken met mijn collega's uit Duitsland, Nederland, Frankrijk, Luxemburg en België.

Het incident is gesloten.

14 Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de toename van het aantal ongevallen als gevolg van de overschakeling op het winteruur" (nr. 7862)

14.01 Laurent Devin (PS): Het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV) heeft vastgesteld dat het aantal zware ongevallen met voetgangers tijdens de avondspits van oktober tot december met 84 procent toeneemt. Het aantal dodelijke slachtoffers stijgt met maar liefst 180 procent na de overschakeling op de wintertijd. Tijdens de week na de overschakeling vallen er 8 doden meer dan tijdens de week ervoor.

Welke maatregelen zal de regering nemen om de zichtbaarheid op onze wegen te verbeteren? Hoeveel ongevallen meer werden er na de overschakeling op de wintertijd in 2013 vastgesteld?

14.02 Minister Jacqueline Galant (Frans): Een goede verlichting van de zebapaden verhoogt de veiligheid. Alle weggebruikers moeten gesensibiliseerd worden voor het belang van een goede zichtbaarheid in alle omstandigheden: dat is de opzet van de uitzendingen *Contacts* en *Kijk uit*. De federale regering zal geen bindende regels uitvaardigen, maar steunt de sensibiliseringscampagnes. De wegeninfrastructuur is een gewestelijke bevoegdheid.

De studie van het BIVV is gebaseerd op gegevens uit de periode 2004-2013. Wil men de geldigheid van de resultaten garanderen, dan doet men er goed aan de gegevens niet per jaar te analyseren, want in dat geval gaat men voorbij aan de onderliggende trends. De studie heeft alleen betrekking op ongevallen waarbij een voetganger betrokken was. Het is het aantal voetgangers dat sterft of gewond raakt bij een ongeval dat met 8 eenheden toeneemt na de overschakeling op de wintertijd. Blijkbaar is het de duisternis zelf die tot meer ongevallen met voetgangers leidt, en niet de tijd die weggebruikers zouden nodig hebben om

de messages. Thalys publie lui-même des informations sur son site web et par le biais de dépliants. Le personnel de la gare et les services de sécurité de la SNCB fournissent des informations en cas de besoin.

J'ai examiné cette question en détail avec mes homologues allemand, néerlandais, français, luxembourgeois et belges.

L'incident est clos.

14 Question de M. Laurent Devin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la hausse des accidents à la suite du passage à l'heure d'hiver" (n° 7862)

14.01 Laurent Devin (PS): L'Institut Belge pour la Sécurité Routière (IBSR) constate une augmentation de 84 % des accidents graves touchant les piétons entre octobre et décembre, durant les heures de pointe de l'après-midi. Le nombre de piétons tués grimpe de 180 % avec le passage à l'heure d'hiver, avec huit tués de plus au cours de la semaine suivant le changement d'heure que la semaine qui précède.

Quelles mesures le gouvernement prendra-t-il pour améliorer la visibilité sur les routes? Combien d'accidents supplémentaires ont-ils été constatés à la suite du passage à l'heure d'hiver en 2013?

14.02 Jacqueline Galant, ministre (en français): Un bon éclairage des passages pour piétons accroît la sécurité. Il faut sensibiliser tous les usagers de la route à être visibles en toutes circonstances: c'est ce que font les émissions télévisées *Contacts* et *Kijk uit*. Le gouvernement fédéral ne compte pas adopter de règles contraignantes mais soutient les campagnes de sensibilisation. Les infrastructures sont de la compétence des Régions.

L'étude de l'IBSR s'appuie sur des données de la période 2004-2013. Afin de garantir la validité des résultats et la tendance de fond qu'ils révèlent, il ne faut pas les détailler année par année. L'étude porte uniquement sur les accidents impliquant un piéton. C'est le nombre total de piétons victimes de la route, tués ou blessés, qui augmente de 8 unités à la suite du changement d'heure. Il semble que ce soit l'obscurité même qui explique la hausse du nombre de piétons accidentés et non pas un hypothétique temps d'adaptation.

zich daaraan aan te passen.

Door die duisternis moeten zwakke weggebruikers ervoor zorgen dat ze zichtbaarder zijn en rekening houden met aankomende voertuigen. Bestuurders wordt aangeraden extra voorzichtig te zijn in de buurt van oversteekplaatsen.

Het incident is gesloten.

15 Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de toename van het aantal misdrijven in de grote Belgische stations" (nr. 7863)

15.01 Laurent Devin (PS): U bent de eerste om te pleiten voor veiligere stations. De statistieken van Securail voor het eerste halfjaar van 2015 laten nochtans te wensen over.

Tussen januari en juni concentreerde 75 procent van de interventies zich in de tien grootste stations van het land. Als die trend zich doorzet, zal er sprake zijn van een regelrechte explosie van het aantal interventies in vergelijking met voorheen.

Kunt u gedetailleerde cijfers geven over de interventies in die stations? Welke misdrijven worden er vastgesteld? Kunt u cijfers geven per categorie? Welke maatregelen zult u nemen om die toename van het aantal misdrijven aan te pakken? Wanneer zullen ze ingaan?

15.02 Minister Jacqueline Galant (Frans): Ik laat u tabellen bezorgen met het aantal interventies van Securail.

Criminaliteit op het spoor wordt op een geïntegreerde manier aangepakt, dankzij de aanwezigheid van Securailpersoneel op plaatsen waar hinder werd vastgesteld en de uitbouw van samenwerkingsverbanden met de autoriteiten en de lokale politiediensten, maar ook dankzij de hulp die bewakingscamera's en alarmsystemen bieden. De doelgerichte plannen ter bestrijding van agressie, spoorlopen, koperdiefstallen en graffiti hebben hun nut bewezen. Die plannen worden verfijnd en aangepast aan de hand van een analyse van de meest geplaagde plaatsen.

15.03 Laurent Devin (PS): Uit de cijfers blijkt een onmiskenbare toename van het aantal misdrijven in de stations. Ik zal u later meer gedetailleerde vragen stellen.

L'obscurité oblige les usagers faibles à être plus visibles et à tenir compte des véhicules qui approchent. Aux automobilistes, on conseillera de redoubler de prudence à proximité des passages pour piétons.

L'incident est clos.

15 Question de M. Laurent Devin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la hausse des délits dans les grandes gares belges" (n° 7863)

15.01 Laurent Devin (PS): Vous êtes la première à prôner une sécurité renforcée dans les gares. Les statistiques de Securail pour le premier semestre 2015 laissent cependant à désirer.

De janvier à juin, 75 % des interventions ont été concentrées dans les dix plus grandes gares du pays. Si cette tendance se poursuivait, nous assisterions à une véritable explosion des quotas d'interventions par rapport au passé.

Pouvez-vous nous détailler le nombre d'interventions dans ces gares? Quels sont les types de délits constatés? Pouvez-vous nous en indiquer les chiffres pour chaque catégorie? Quelles mesures envisagez-vous pour faire face à cette hausse des délits? Quand seront-elles mises en application?

15.02 Jacqueline Galant, ministre (en français): Vous allez recevoir des tableaux reprenant le nombre d'interventions de Securail.

L'approche de la criminalité dans le domaine du chemin de fer se fait de manière intégrée grâce à une présence du personnel de Securail aux endroits où sont constatées des nuisances, en renforçant les partenariats avec les autorités et les services de police locaux, grâce aussi à l'appui des caméras de surveillance et systèmes d'alarme. Des plans d'action ciblés de lutte contre les agressions, le *trespassing*, le vol de cuivre et les graffitis ont prouvé leur utilité. Ceux-ci sont affinés et adaptés sur la base d'une analyse des *hotspots*.

15.03 Laurent Devin (PS): Les chiffres montrent une hausse significative des délits dans les gares. Je vous réinterrogerai plus en détail ultérieurement.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

16 Vraag van mevrouw Gwenaëlle Grovonius aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de *one man car*" (nr. 7861)

16 Question de Mme Gwenaëlle Grovonius à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le *one man car*" (n° 7861)

16.01 Gwenaëlle Grovonius (PS): Ik zou u willen ondervragen over het systeem van de *one man car*. We hebben het daar in de commissie al over gehad, maar de invoering ervan lijkt voornamelijk ingegeven te zijn door de mogelijke budgettaire besparingen.

16.01 Gwenaëlle Grovonius (PS): Je souhaiterais vous interroger sur le *one man car*. Cette notion a déjà été évoquée ici, mais la motivation essentielle semble être celle de potentielles économies budgétaires.

Tegelijkertijd heeft men in een campagne van de ACOD, de Europese Federatie van Vervoerswerknemers en het European Disability Forum getracht de belangrijke rol te benadrukken die de treinbegeleiders op het vlak van comfort en veiligheid voor de reizigers vervullen. Heeft men al besloten het *one man car*-systeem in te voeren? Op welke lijnen zou dat in voorkomend geval gebeuren?

Dans le même temps, une campagne menée par la CGSP, la Fédération européenne des travailleurs des transports et le Forum européen des personnes handicapées a tenté de mettre en évidence le rôle majeur de l'accompagnateur de train en matière de confort et de sécurité pour les passagers. Une décision sur l'instauration du *one man car* est-elle prise? Quelles sont, le cas échéant, les lignes concernées?

U en de CEO's verwijzen vaak naar onze buurlanden die die maatregel al geïmplementeerd hebben. In Zwitserland worden de treinbestuurders die niet met een treinbegeleider werken vaker aangevallen dan hun collega's die dat wel doen. Heeft u een studie laten uitvoeren over de impact van de invoering van het *one man car*-systeem op de veiligheid? Hoeveel zou een dergelijke maatregel kosten?

Vous et les CEO citez souvent des pays limitrophes qui ont déjà appliqué cette mesure. En Suisse, les conducteurs seuls à bord font l'objet de davantage d'agressions que leurs collègues avec accompagnateur. Avez-vous réalisé une étude d'impact sur les questions de sécurité en cas de mise en place du *one man car*? Quel serait le coût d'une telle mesure?

16.02 Minister Jacqueline Galant (Frans): Dat project wordt onderzocht in het kader van de besprekingen over het volgende beheerscontract.

16.02 Jacqueline Galant, ministre (en français): Ce projet est à l'examen, dans le cadre des discussions sur le prochain contrat de gestion.

Vandaag wordt de DOO (*Driver Only Operation*) reeds door de NMBS bestudeerd en we nemen ook alle operationele, commerciële, wettelijke, reglementaire en veiligheidsaspecten onder de loep. Zodra we voor een piste hebben geopteerd, zal er een risicoanalyse worden uitgevoerd. Om de toestemming te krijgen om treinen zonder begeleider te laten rijden, moet het veiligheidsniveau minstens gelijk zijn aan het huidige.

Aujourd'hui, la DOO (*Driver Only Operation*) est déjà étudiée au sein de la SNCB et l'on examine tous les éléments sur le plan opérationnel, commercial, légal et réglementaire, de même qu'en termes de sécurité. Une fois déterminée, la piste sera soumise à une analyse de risques. Pour obtenir l'autorisation de faire rouler les trains sans accompagnateur, le niveau de sécurité devra être au moins équivalent au niveau actuel.

In een eerste fase zou de DOO worden toegepast op de Brusselse S-lijnen en enkele lokale lijnen. In een latere fase zou dat systeem in functie van de studieresultaten kunnen worden gebruikt op het voorstadsnet rond Antwerpen, Gent, Luik en Charleroi. Voor treinen die uit Desirostellen of dieselmotorstellen bestaan, hangen de uitrol en de eventuele invoering van de DOO af van de

Dans une première phase, la DOO serait appliquée sur les lignes S bruxelloises et quelques lignes locales. Dans une phase ultérieure, elle pourrait être implémentée sur le réseau S autour d'Anvers, Gand, Liège et Charleroi en fonction des résultats des études. Pour les trains composés d'autorails Desiro ou d'automotrices diesel, le *roll-out* et la DOO dépendent de l'avancement des études de

voortgang van de risicoanalyses.

16.03 Gwenaëlle Grovonius (PS): Ik ben blij dat er een risicoanalyse moet worden uitgevoerd. U had het over het veiligheidsaspect. Men moet echter ook rekening houden met de sociale rol van de treinbegeleider.

Welke methode zal er worden toegepast? Ik hoop dat men inspiratie zal opdoen uit de projecten die in andere landen hebben plaatsgevonden. Zo stelde men in Zwitserland vast dat de afwezigheid van treinbegeleiders op sommige lijnen een negatieve impact had.

Het incident is gesloten.

17 Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de fraude op de markt van de tweedehands voertuigen" (nr. 7865)

17.01 Laurent Devin (PS): Tijdens de voorstelling van uw algemene beleidsnota hebt u maatregelen tegen fraude op de tweedehandsvoertuigenmarkt in het vooruitzicht gesteld. Zo zouden de car-pass en de kilometerstandgegevens in het buitenland gebruikt kunnen worden.

Op welke manier kan de car-pass kracht van gelding krijgen in het buitenland? Welk vooruitgang hebt u ter zake geboekt? Met welke landen wil u gegevens uitwisselen? Wat is de stand van de besprekingen? Hebt u een tijdspad in gedachten? Hebt u al concrete akkoorden tot stand gebracht? Welke andere maatregelen wil u nemen om dergelijke fraude te beperken?

17.02 Minister Jacqueline Galant (Frans): Het systeem bestaat alleen in Nederland en België, maar we willen in de toekomst de kilometerstanden uitwisselen om de car-pass van een voorheen elders ingeschreven voertuig te vervolledigen.

Het EUCARIS-verdrag beoogt de invoering van een systeem voor de realtime-uitwisseling van gegevens tussen de nationale voertuigregistratieautoriteiten.

In oktober 2015 werd er verzocht om een herziening van het verdrag, zodat niet langer alleen de ordediensten de inlichtingen zouden ontvangen. Het herziene verdrag zal in april 2016, tijdens het Nederlandse voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie, worden ondertekend. De uitwisseling met Nederland zal naderhand worden opgezet.

risques.

16.03 Gwenaëlle Grovonius (PS): Je me réjouis qu'une analyse de risques doive être réalisée. Vous évoquez l'aspect sécuritaire. Il y a néanmoins aussi l'aspect social de l'accompagnateur de train, qui doit être pris en compte.

Par ailleurs, quelle sera la méthodologie? J'espère qu'on examinera les expériences menées dans d'autres pays, notamment en Suisse, où l'on a identifié l'impact négatif du retrait des accompagnateurs de certaines lignes.

L'incident est clos.

17 Question de M. Laurent Devin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la fraude sur le marché des véhicules d'occasion" (n° 7865)

17.01 Laurent Devin (PS): Lors de la présentation de votre note de politique générale, vous avez annoncé des mesures limitant la fraude sur le marché des véhicules d'occasion. Le car-pass et l'échange de données de kilométrages pourraient être utilisés à l'étranger.

Comment le car-pass pourrait-il entrer en vigueur à l'étranger? Quelles sont vos avancées en la matière? Avec quel pays l'échange est-il envisagé? Où en sont les discussions? Disposez-vous d'un agenda? Avez-vous déjà concrétisé des accords? Quelles sont les autres mesures pour limiter cette fraude?

17.02 Jacqueline Galant, ministre (en français): Seuls les Pays-Bas et la Belgique disposent du système mais l'objectif est d'échanger à l'avenir les données kilométriques pour compléter le car-pass d'un véhicule précédemment immatriculé ailleurs.

Le traité EUCARIS vise à exploiter un système d'échange de données en temps réel entre organismes nationaux responsables de l'immatriculation.

Sa révision a été sollicitée en octobre 2015 pour ne plus limiter la communication des renseignements aux forces de l'ordre. Elle sera signée en avril 2016 lors de la présidence néerlandaise du Conseil de l'Union. L'échange sera réalisé alors avec les Pays-Bas.

De traceerbaarheid van een voertuig zal worden gerealiseerd door het bijhouden van een eigendomshistoriek, vanaf de bouw of invoer van het voertuig in België tot de uitvoer of afbraak van het voertuig.

Bij de inschrijving van elk tweedehandsvoertuig worden er een aantal zaken gecheckt.

Het incident is gesloten.

18 Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het toekomstige instituut voor accidentologie" (nr. 7866)

18.01 Laurent Devin (PS): In uw algemene beleidsnota is er sprake van de oprichting van een instituut voor accidentologie. U wilt een wettelijk kader scheppen dat grondig onderzoek naar de oorzaken van ongevallen mogelijk moet maken.

Wanneer komt dat instituut er? Hoe zal het te werk gaan? Welke rol is ervoor weggelegd? Onder welk gezag zal het vallen? Hoe zal de samenwerking met de bestaande diensten (BIVV, federale politie) verlopen?

18.02 Minister Jacqueline Galant (Frans): Ik wil het wetsontwerp, dat thans met de stakeholders wordt besproken, in 2016 afronden.

Dankzij een grondige analyse van de ongevallen zal de overheid de verkeersveiligheid kunnen verbeteren.

Bij het instituut voor accidentologie zal er een adviescommissie worden opgericht die de onderzoeksprojecten die haar zullen worden voorgelegd, zal bestuderen. De bestaande diensten die zich met ongevallen bezighouden, zullen in die commissie vertegenwoordigd zijn.

Het BIVV zal net als andere instanties onderzoeksprojecten kunnen voorstellen. Het secretariaat en het voorzitterschap zullen door de FOD Mobiliteit en Vervoer worden verzekerd.

18.03 Laurent Devin (PS): Bestaat dat allemaal al niet, met het BIVV en wat er vandaag naar de Gewesten wordt overgeheveld? Betekent dat dat er tevoren niet over die problematiek werd nagedacht?

Het incident is gesloten.

19 Vraag van de heer Laurent Devin aan de

La traçabilité d'un véhicule sera réalisée par le suivi de sa propriété dès sa construction en Belgique ou son importation chez nous jusqu'à son exportation ou sa destruction.

Des vérifications ont lieu lors de l'immatriculation de chaque véhicule d'occasion.

L'incident est clos.

18 Question de M. Laurent Devin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le futur institut d'accidentologie" (n° 7866)

18.01 Laurent Devin (PS): Votre note de politique générale évoque la création d'un institut d'accidentologie et l'intention de définir un cadre légal pour analyser les causes des accidents.

Quand cet institut sera-t-il créé? Quel sera son fonctionnement? Son rôle? Sous quelle autorité agira-t-il? Comment fonctionnera la collaboration avec les services existants (IBSR, police fédérale)?

18.02 Jacqueline Galant, ministre (en français): Je souhaite finaliser en 2016 le projet de loi en cours de discussion avec les parties prenantes.

L'étude approfondie des accidents permettra aux autorités publiques d'améliorer la sécurité routière.

L'institut d'accidentologie abritera une commission d'avis qui étudiera les projets de recherche qui lui seront soumis. Cette commission sera représentative des services existants dans la prise en charge des accidents.

L'IBSR sera un porteur de projets de recherche au même titre que d'autres. Le secrétariat et la présidence seront assurés par le SPF Mobilité et Transports.

18.03 Laurent Devin (PS): Cela n'existe-t-il pas déjà avec l'IBSR et ce qui est dévolu aujourd'hui aux Régions? Cela signifie-t-il qu'auparavant, il n'y avait pas de réflexion en la matière?

L'incident est clos.

19 Question de M. Laurent Devin à la ministre de

minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de overtredingen met betrekking tot de gehandicaptenplaatsen" (nr. 7867)

19.01 **Laurent Devin** (PS): Heel wat mensen blijven hun wagen onrecht op gehandicaptenplaatsen parkeren. In 2014 heeft de politie ter zake bijna 40.000 overtredingen vastgesteld. Naast die overtredingen werden er 200.000 kaarten van overleden personen met een handicap niet terugstuurd.

Welke maatregelen zal u nemen om het aantal overtredingen te verminderen? Welke sancties worden er opgelegd aan de houder van een vervalste parkeerkaart voor gehandicapten?

19.02 **Minister Jacqueline Galant** (*Frans*): Opvoeding, sensibilisering en controle zijn efficiënte middelen in de strijd tegen het frauduleus gebruik van parkeerplaatsen voor gehandicapten. Sinds 2013 vallen die inbreuken onder de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, waardoor het risico van een bekeuring stijgt.

In een omzendbrief werden de burgemeesters eraan herinnerd dat het belangrijk is dat ze op het correcte gebruik van die parkeerplaatsen toezien.

Wie een vervalste kaart of een kaart van iemand anders gebruikt begaat een overtreding die bestraft wordt met een heffing van 110 euro of een boete van 120 tot 1.500 euro of het verval van het recht tot sturen. Sommige parketten hanteren andere strafrechtelijke bepalingen waarbij de boetes kunnen oplopen tot 6.000 euro en waarbij er een gevangenisstraf van 15 dagen tot drie maanden kan worden opgelegd.

Het incident is gesloten.

20 **Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de nieuwe maatregelen inzake verkeersveiligheid voor het bereiken van de Europese doelstellingen tegen 2020" (nr. 7868)**

20.01 **Laurent Devin** (PS): Overeenkomstig de Europese doelstellingen inzake verkeersveiligheid moet elke lidstaat het aantal verkeersdoden terugdringen met 50 procent ten opzichte van 2010.

Welke repressieve maatregelen worden er in ons land overwogen? Naar verluidt zou er een opleiding

la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les infractions relatives aux places réservées aux personnes handicapées" (n° 7867)

19.01 **Laurent Devin** (PS): Nombre de personnes continuent à occuper indûment les emplacements pour handicapés. En 2014, la police a dénombré près de 40 000 infractions de ce genre. Outre ces infractions, 200 000 cartes appartenant à des personnes handicapées décédées n'ont pas été restituées.

Que ferez-vous pour diminuer le nombre d'infractions de ce genre? Quelles sont les sanctions encourues par le détenteur d'une fausse carte de stationnement pour handicapé?

19.02 **Jacqueline Galant**, ministre (*en français*): L'éducation, la sensibilisation et le contrôle sont des moyens efficaces de lutter contre l'usage frauduleux des emplacements de stationnement réservés aux personnes handicapées. Depuis 2013, ces infractions sont concernées par la loi relative aux sanctions administratives communales, ce qui augmente le risque d'être verbalisé.

Une circulaire a été adressée aux bourgmestres pour leur rappeler l'importance de faire respecter le bon usage de ces places de stationnement.

Celui qui utilise une fausse carte ou une carte qui ne lui appartient pas commet une infraction punie d'une perception de 110 euros ou d'une amende de 120 à 1 500 euros ou de la déchéance du droit de conduire. Certains parquets utilisent d'autres dispositions du droit pénal pour lesquelles les amendes peuvent s'élever à 6 000 euros et pour lesquelles une peine d'emprisonnement de 15 jours à 3 mois peut être prononcée.

L'incident est clos.

20 **Question de M. Laurent Devin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les nouvelles mesures en matière de sécurité routière afin d'atteindre les objectifs européens pour 2020" (n° 7868)**

20.01 **Laurent Devin** (PS): Selon les objectifs européens en matière de sécurité routière, chaque État membre doit réduire le nombre de tués sur les routes de 50 % par rapport à 2010.

Quelles sont les mesures répressives envisagées dans notre pays? Une formation comme sanction

worden voorgesteld als alternatieve straf. Om welk soort opleiding zou het gaan en voor welke overtreding zou die opleiding als straf opgelegd worden?

20.02 Minister **Jacqueline Galant** (*Frans*): Naast het nieuwe systeem van de gekruiste recidive dat sinds begin dit jaar van kracht is, overweeg ik een snellere administratieve afhandeling van de overtredingen en de verkeersboetes via de aanpassing van de procedures voor de inning van de boetes en de invoering van het bevel tot betalen. Er wordt gewerkt aan een bilateraal akkoord met Nederland voor de uitwisseling van de gegevens van verkeersovertreders.

De magistraten kunnen de verkeersovertreders alternatieve straffen voorstellen in plaats van een boete of het verval van het recht tot sturen om ze bewust te maken van hun gedrag. We willen de verkeersovertreder de mogelijkheid bieden om als alternatieve straf een opleiding 'defensief rijden' te volgen, waarvan de inhoud zou kunnen worden afgestemd op het type overtreding. De beoogde overtredingen zijn snelheidsovertredingen en rijden onder invloed van alcohol.

Het incident is gesloten.

21 Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de Intelligent Transport Systems" (nr. 7869)

21.01 Laurent Devin (PS): Teneinde de *Intelligent Transport Systems* (ITS) te bevorderen hebt u geopperd om een nationaal plan op te stellen dat het uitgangspunt zou vormen voor een federaal plan: wat is het verschil tussen de twee? Welke ITS-systemen wilt u in België ontwikkelen? Worden de systemen in kwestie al toegepast in andere EU-landen? Zo ja, wat zijn de conclusies? Welk resultaat hoopt men te bereiken met de invoering van ITS-systemen? U maakte eerder gewag van de invoering van een juridisch kader om tests te kunnen uitvoeren met semi-autonome voertuigen op de openbare weg. Wanneer zouden zulke voertuigen volgens u in België kunnen worden geïntroduceerd?

21.02 Minister **Jacqueline Galant** (*Frans*): Ik heb mijn administratie gevraagd een ITS-plan op te stellen. Dat plan zal de basis vormen voor een federaal ITS-plan, dat, naar ik hoop, de impuls zal vormen voor een nationaal plan dat in samenspraak met de Gewesten zal worden opgesteld.

alternative serait proposée. Quel serait le type de formation et pour quelle infraction?

20.02 **Jacqueline Galant**, ministre (*en français*): Outre le nouveau système de récidives croisées entré en vigueur au début de l'année, j'envisage le traitement administratif plus rapide des infractions et amendes routières par l'adaptation des procédures de perception des amendes et l'introduction de l'ordre de paiement. Un accord bilatéral avec les Pays-Bas est en préparation pour l'échange des données des contrevenants.

Les magistrats peuvent proposer des peines alternatives à une amende ou une déchéance du droit de conduire qui permettent aux contrevenants de prendre conscience de leur comportement. Nous voulons proposer au contrevenant la possibilité de suivre une formation alternative en conduite défensive, dont le contenu pourrait varier selon le type d'infraction. Les infractions ciblées sont la vitesse et l'alcool au volant.

L'incident est clos.

21 Question de M. Laurent Devin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les Systèmes de Transport Intelligents" (n° 7869)

21.01 Laurent Devin (PS): Afin de valoriser les Systèmes de transport intelligents (STI ou ITS), vous avez évoqué la possibilité d'élaborer un plan national qui serait le point de départ d'un plan fédéral: quelle est la différence entre les deux? Quels types de STI avez-vous l'intention de développer en Belgique? Sont-ils d'application dans d'autres pays de l'Union européenne? Si oui, quel bilan en tirent-ils? Quel résultat attend-on de l'utilisation de STI? Vous avez évoqué la mise en place d'un cadre juridique permettant la réalisation de tests sur la voie publique avec des véhicules semi-autonomes. Selon vous, dans quel délai pourraient-ils être introduits sur le marché belge?

21.02 **Jacqueline Galant**, ministre (*en français*): J'ai demandé à mon administration de réaliser un plan ITS. Ce plan sera l'embryon d'un plan ITS fédéral qui donnera, je l'espère, l'impulsion pour un plan national concerté avec les Régions.

In eerste instantie zal er samen met de andere federale en gewestelijke diensten een inventaris opgemaakt worden van de bestaande projecten, om een totaalbeeld ervan te krijgen en de verbanden tussen de ITS-projecten en de andere beleidsdomeinen zichtbaar te maken.

ITS heeft betrekking op alle vervoerswijzen. Mijn diensten volgen de redactie van de gedelegeerde handeling 'multimodaliteit', die ertoe strekt EU-brede multimodale reisinformatie-, reisplannings- en ticketingdiensten (inclusief fietsverhuur, park-and-ridesystemen en autodelen) tot stand te brengen.

Ik ben van plan om twee grote projecten te steunen: de uitwerking van een wettelijk kader voor het testen van autonome auto's en een ISA-plan (inzake intelligente snelheidsaanpassing).

In Europa gaat het er vooral om die technologieën te testen op de openbare weg, omdat ze nog niet geschikt zijn om op de markt gebracht te worden, temeer daar er nog onduidelijkheid bestaat over het gedrag van de gebruikers, er nog een businesscase moet worden opgesteld en er nog knopen moeten worden doorgehakt over de aansprakelijkheid bij een ongeval.

De ITS-systemen dragen op zeer doeltreffende wijze bij tot de verkeersveiligheid, de mobiliteit – via een beter gebruik van de infrastructuur – en de terugdringing van de impact van het vervoer op het klimaat.

Er zouden binnen enkele maanden pilotprojecten voor semi-autonome voertuigen kunnen worden gestart. Mijn diensten zullen de good practices in januari 2016 voorstellen.

Het incident is gesloten.

22 Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het inleggen van een speciale trein voor mardi gras in Binche" (nr. 7870)

22.01 Laurent Devin (PS): Het carnaval in Binche trekt tienduizenden bezoekers. Al jarenlang legt de NMBS geen speciale treinen meer in voor de terugkeer na het vuurwerk. Dat zorgt voor heel wat overlast op het stuk van de mobiliteit in de stad en voor bijkomend gevaar op de wegen. Bovendien heeft dat tot gevolg dat er mensen 's nachts door de stad dolen.

Zal er dit jaar een speciale trein worden ingelegd?

La première étape consiste à établir, avec les autres services fédéraux et régionaux, un inventaire des projets existants, afin de dégager une vue générale et de mettre en évidence les relations entre les projets ITS et les autres domaines.

Le STI concerne tous les modes de transport. Mes services suivent l'élaboration de l'acte délégué "multimodalité" qui vise à rendre disponibles, dans l'Union, des services d'information, de planification et billetterie pour les déplacements multimodaux (y compris la location de vélos, les parcs relais et les voitures partagées).

Je compte appuyer deux projets principaux: l'établissement d'un cadre légal pour tester les voitures autonomes et un plan ISA (adaptateurs de vitesse intelligents).

En Europe, il s'agit surtout de tester ces technologies sur la voie publique car elles ne sont pas encore mûres pour une commercialisation, d'autant qu'il reste des questions liées au comportement des usagers, au développement du *business case* et à la responsabilité en cas d'accident.

Les STI contribuent très efficacement à la sécurité routière, à la mobilité – via une meilleure utilisation des infrastructures – et à la réduction des impacts du transport sur le climat.

Des projets pilotes pour les véhicules semi-autonomes pourraient avoir lieu dans quelques mois. Mes services présenteront les codes de bonnes pratiques en janvier 2016.

L'incident est clos.

22 Question de M. Laurent Devin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la mise en place d'un train spécial pour le mardi gras à Binche" (n° 7870)

22.01 Laurent Devin (PS): Le carnaval à Binche attire des dizaines de milliers de personnes. Depuis plusieurs années, la SNCB n'affrète plus de trains spéciaux pour le retour, après le feu d'artifice, ce qui entraîne une série de désagréments: la mobilité dans la ville, les dangers supplémentaires sur la route du retour, des errances dans la ville pendant la nuit.

Disposerons-nous cette année d'un tel train

Zo ja, volgens welke dienstregeling zal die rijden?

spécial? Si oui, quel en serait l'horaire?

22.02 Minister **Jacqueline Galant** (*Frans*): Voor het carnaval in 2016 zal er op dinsdag 9 februari een speciale trein worden ingelegd die genoeg plaats zal bieden aan de deelnemers aan het carnaval. Tot vorig jaar vertrok de tweede extra trein uit Binche om 22.11 uur, maar die zal niet langer rijden omdat er maar weinig reizigers die trein namen. De NMBS zal het gemeentebestuur de nodige inlichtingen bezorgen.

22.02 **Jacqueline Galant**, ministre (*en français*): À l'occasion du carnaval de 2016, un train supplémentaire est prévu le mardi 9 février offrant suffisamment de place pour les participants au carnaval. Jusqu'à l'an dernier, le deuxième train supplémentaire partait de Binche à 22 h 11, mais il ne sera plus mis en service car il n'attirait que très peu de voyageurs. La SNCB fournira à l'administration communale les informations requises.

22.03 **Laurent Devin** (PS): Een trein om 22.11 uur biedt geen oplossing, want dan is het vuurwerk nog niet gedaan! Ik zal de heer Cornu daarover dan ook ondervragen.

22.03 **Laurent Devin** (PS): Un train à 22 h 11 n'est pas une solution, étant donné que le feu d'artifice n'est pas fini à ce moment-là! J'interpellerai donc M. Cornu à ce sujet.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

23 **Vraag van de heer Veli Yüksel aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het gebrek aan fietsenstallingen in het station Gent-Sint-Pieters" (nr. 7934)**

23 **Question de M. Veli Yüksel à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le manque de parkings à vélos à la gare de Gand-Saint-Pierre" (n° 7934)**

23.01 **Veli Yüksel** (CD&V): Op 7 december protesteerden de Fietzersbond en het Gents Milieufront tegen het tekort aan fietsparkeerplaatsen in het station Gent-Sint-Pieters.

23.01 **Veli Yüksel** (CD&V): Le 7 décembre, le Fietzersbond et le Gents Milieufont ont organisé une manifestation afin de protester contre le manque d'emplacements pour vélos à la gare de Gand-Saint-Pierre.

Klopt het dat er momenteel 7.168 fietsparkeerplaatsen zijn? Welke oplossingen zijn er om de capaciteit uit te breiden? Is er naast de ondergrondse parking nog ruimte voor bijkomende parkings in de buurt? Zijn er tijdelijke noodoplossingen mogelijk?

Est-il exact qu'il existe actuellement 7 168 emplacements pour vélos? Comment pourrait-on augmenter les capacités? Outre le parking souterrain, y a-t-il encore une possibilité de construire un nouveau parking dans les environs? La mise en place de solutions d'urgence provisoires est-elle réalisable?

23.02 Minister **Jacqueline Galant** (*Nederlands*): Er is geen tekort aan fietsparkeerplaatsen in het station Gent-Sint-Pieters. Het is wel zo dat de stallingen aan de voorzijde van het station overbezet zijn terwijl de stallingen aan de achterzijde leeg blijven.

23.02 **Jacqueline Galant**, ministre (*en néerlandais*): Le nombre d'emplacements pour vélos à la gare de Gand-Saint-Pierre n'est pas insuffisant. En revanche, il est exact que les emplacements à l'avant de la gare sont surchargés, alors que ceux qui se trouvent à l'arrière restent inoccupés.

Aanvankelijk waren er 10.780 fietsparkeerplaatsen gepland tegen het einde van de werken. De NMBS geeft nu toe dat dit verhoogd zal moeten worden tot ongeveer 13.000. Op korte termijn is er nog geen oplossing voor het tekort aan plaatsen aan de voorzijde. In de loop van de volgende jaren komen er wel geleidelijk plaatsen bij.

Initialement, 10 780 emplacements pour vélos étaient prévus d'ici la fin des travaux. La SNCB annonce à présent qu'elle devra en prévoir plutôt 13 000. Nous n'avons pas encore trouvé de solution à court terme face au manque d'emplacements à l'avant de la gare, mais de nouveaux emplacements seront progressivement ajoutés au cours des prochaines années.

23.03 Veli Yüksel (CD&V): Het einde van de werken is gepland tegen 2024. Dat wil dus zeggen dat de fietsers bijna tien jaar zullen moeten wachten! Kan er echt niet sneller iets aan gedaan worden? Als we het openbaar vervoer willen promoten, moet er ook voor de fietsenstallingen een inspanning gedaan worden.

Het incident is gesloten.

24 Vraag van de heer Veli Yüksel aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het ontwerp van cao van de NMBS" (nr. 7938)

24.01 Veli Yüksel (CD&V): Gisteren hebben twee vakbonden de ontwerp-cao van de NMBS verworpen. Wat is nu de verdere timing? De cao bevat een speciale regeling voor pensioen vanaf 55 jaar voor treinbegeleiders en -bestuurders met 30 jaar dienst. Betekent dit dat het rijdend personeel definitief in de lijst van zware beroepen zal worden opgenomen?

Daarnaast is er ook de uitbreiding van nachtwerk in de spoorateliers. Wat zal de impact hiervan zijn op het personeel en op de beschikbaarheid van treinstellen?

24.02 Minister Jacqueline Galant (Nederlands): Het overleg verloopt volgens planning. Het protocol van sociaal akkoord 2016-2018 wordt op 9 december voorgelegd aan het sturingscomité. Over de personeelsbijdrage aan de productiviteitsverhoging wordt op 16 december onderhandeld binnen de nationale paritaire commissie.

De bijzondere pensioenregeling voldoet aan de huidige wetgeving. Het is nog te vroeg om details te geven over de uitbreiding van nachtwerk in de werkplaatsen, want er worden momenteel diverse verbeteringsprojecten uitgewerkt.

Het incident is gesloten.

25 Samengevoegde vragen van
 - mevrouw Vanessa Matz aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de openbare raadpleging inzake verkeersveiligheid" (nr. 7852)
 - de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de

23.03 Veli Yüksel (CD&V): La fin des travaux est prévue pour fin 2024. Cela signifie donc que les cyclistes devront attendre presque dix ans! Est-il vraiment impossible d'agir plus rapidement? Si nous voulons promouvoir les transports en commun, il faut également fournir un effort au niveau des parkings à vélos.

L'incident est clos.

24 Question de M. Veli Yüksel à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le projet de CCT de la SNCB" (n° 7938)

24.01 Veli Yüksel (CD&V): Hier, deux syndicats ont rejeté le projet de CCT de la SNCB. Quel est le calendrier prévu pour la suite de la concertation? La CCT comprend un régime particulier de pension à partir de 55 ans pour les accompagnateurs et les conducteurs de train comptant 30 ans de service. Est-ce à dire que le personnel roulant sera inclus définitivement dans la liste des métiers lourds?

Une autre proposition contenue dans le projet de CCT consisterait à élargir les possibilités de travail nocturne dans les ateliers des chemins de fer. Quelle en sera l'incidence sur le personnel et sur la disponibilité des rames?

24.02 Jacqueline Galant, ministre (en néerlandais): La concertation suit son cours conformément au calendrier. Le 9 décembre, le protocole d'accord social 2016-2018 sera soumis au comité de pilotage. En ce qui concerne la contribution du personnel à l'accroissement de la productivité, les négociations se tiendront le 16 décembre au sein de la Commission paritaire nationale.

Le régime spécial de pension satisfait à la législation actuelle. Il est encore trop tôt pour que je puisse vous fournir des détails quant à l'élargissement du travail de nuit sur les lieux de travail, car plusieurs projets d'amélioration sont actuellement en développement.

L'incident est clos.

25 Questions jointes de
 - Mme Vanessa Matz à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la consultation publique sur la sécurité routière" (n° 7852)
 - M. Laurent Devin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société

Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de openbare raadpleging inzake verkeersveiligheid" (nr. 7864)

25.01 Vanessa Matz (cdH): U hebt de bevolking geraadpleegd over een aantal thema's in verband met verkeersveiligheid.

Wat zijn de resultaten van de raadpleging?

25.02 Laurent Devin (PS): Wanneer is de openbare raadpleging van start gegaan? Tot wanneer loopt ze? Hoeveel burgers hebben hun mening gegeven? Wat is de grootste bekommernis van de Belgen inzake verkeersveiligheid?

25.03 Minister Jacqueline Galant (*Frans*): De raadpleging ging van start op 22 oktober en loopt tot op 15 december, de dag van de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid. De weggebruikers wordt gevraagd hun mening te geven over vijf thema's: de wegcode, de pakkans, veelplegers, technologie en de analyse van de ongevallen. De website registreerde ruim 9.000 deelnemers.

Indien we de burgers vrij suggesties hadden laten formuleren, zouden de voorstellen onbruikbaar zijn geweest, gelet op de verdeling van de bevoegdheden over alle bestuursniveaus. Ik heb me beperkt tot de federale bevoegdheden.

Wij moeten ons ook houden aan internationale overeenkomsten die de inhoud van onze wegcode gedeeltelijk bepalen.

De bevolking spreekt zich uit voor strengere maatregelen inzake het rijden onder invloed van alcohol en drugs. De resultaten kunnen worden geraadpleegd op de website van de staten-generaal.

25.04 Vanessa Matz (cdH): Wij zullen wachten tot 15 december, wanneer er meer toelichtingen zullen worden gegeven.

25.05 Laurent Devin (PS): Wij zullen ons aan de zijde van de minister scharen om de verkeersveiligheid in ons land te verhogen.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 16.07 uur.

Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la consultation populaire en matière de sécurité routière" (n° 7864)

25.01 Vanessa Matz (cdH): Vous avez consulté la population sur des enjeux de sécurité routière.

Quels sont ses résultats?

25.02 Laurent Devin (PS): Quand cette consultation populaire a-t-elle débuté? Quand prendra-t-elle fin? Combien de citoyens ont-ils donné leur avis? Quelle est la principale préoccupation des Belges en matière de sécurité routière?

25.03 Jacqueline Galant, ministre (*en français*): La consultation a été lancée le 22 octobre et prendra fin le jour des États généraux de la sécurité routière, le 15 décembre. Les usagers de la route sont invités à s'exprimer sur cinq thèmes: le Code de la route, le risque de se faire contrôler, la récidive, la technologie et l'analyse des accidents. Le site a reçu plus de 9 000 participations.

Laisser les citoyens s'exprimer librement aurait conduit à des propositions inexploitable en raison de la répartition des compétences entre tous les niveaux de pouvoir. Je me suis limitée aux compétences fédérales.

Il faut aussi respecter des conventions internationales qui déterminent en partie notre Code de la route.

La population se prononce en faveur de mesures plus sévères en matière d'alcool et de drogue au volant. Les résultats sont visibles sur le site internet des états généraux.

25.04 Vanessa Matz (cdH): Nous attendrons le 15 décembre pour plus de précisions.

25.05 Laurent Devin (PS): Nous serons aux côtés de la ministre pour augmenter la sécurité routière dans notre pays.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 16 h 07.