



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE SOCIALE ZAKEN

COMMISSION DES AFFAIRES SOCIALES

Woensdag

13-01-2016

Namiddag

Mercredi

13-01-2016

Après-midi

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
sp.a	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	centre démocrate Humaniste
VB	Vlaams Belang
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PTB-GO!	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!
PP	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 54 0000/000	Parlementair stuk van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)
CRABV	Beknopt Verslag (witte kaft)	CRABV	Compte Rendu Analytique (couverture blanche)
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
	(witte kaft)		(couverture blanche)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigegekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

<p>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</p> <p>Bestellingen :</p> <p>Natieplein 2</p> <p>1008 Brussel</p> <p>Tel. : 02/ 549 81 60</p> <p>Fax : 02/549 82 74</p> <p>www.dekamer.be</p> <p>e-mail : publicaties@dekamer.be</p>	<p>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</p> <p>Commandes :</p> <p>Place de la Nation 2</p> <p>1008 Bruxelles</p> <p>Tél. : 02/ 549 81 60</p> <p>Fax : 02/549 82 74</p> <p>www.lachambre.be</p> <p>e-mail : publications@lachambre.be</p>
---	---

INHOUD

- Vraag van de heer Jan Spooren aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Financiën, over "Handipas en Autipas" (nr. 5716) 1
- Sprekers: Jan Spooren, Elke Sleurs, staatssecretaris - Armoede - Gelijke Kansen - Personen met een beperking - Wetenschapsbeleid - Grote Steden*
- Vraag van de heer David Clarinval aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Financiën, over "de fiscale voordelen met betrekking tot voertuigen" (nr. 6075) 2
- Sprekers: David Clarinval, Elke Sleurs, staatssecretaris - Armoede - Gelijke Kansen - Personen met een beperking - Wetenschapsbeleid - Grote Steden*
- Vraag van mevrouw Evita Willaert aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Financiën, over "het bijzonder kritische rapport van het VN-Comité in verband met de rechten van personen met een handicap" (nr. 6712) 3
- Sprekers: Evita Willaert, Elke Sleurs, staatssecretaris - Armoede - Gelijke Kansen - Personen met een beperking - Wetenschapsbeleid - Grote Steden*
- Vraag van de heer Jan Spooren aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Financiën, over "de aanwerving van personen met een handicap in het federaal openbaar ambt" (nr. 7569) 4
- Sprekers: Jan Spooren, Elke Sleurs, staatssecretaris - Armoede - Gelijke Kansen - Personen met een beperking - Wetenschapsbeleid - Grote Steden*
- Vraag van mevrouw Evita Willaert aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Financiën, over "de tegemoetkomingen aan personen met een handicap" (nr. 8094) 6
- Sprekers: Evita Willaert, Elke Sleurs, staatssecretaris - Armoede - Gelijke Kansen - Personen met een beperking -*

SOMMAIRE

- Question de M. Jan Spooren à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre des Finances, sur "Handipass et Autipass" (n° 5716) 1
- Orateurs: Jan Spooren, Elke Sleurs, secrétaire d'État - Pauvreté - Égalité des chances - Personnes handicapées - Politique scientifique - Grandes villes*
- Question de M. David Clarinval à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre des Finances, sur "les mesures fiscales concernant les véhicules automobiles" (n° 6075) 2
- Orateurs: David Clarinval, Elke Sleurs, secrétaire d'État - Pauvreté - Égalité des chances - Personnes handicapées - Politique scientifique - Grandes villes*
- Question de Mme Evita Willaert à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre des Finances, sur "le rapport très critique du Comité des droits des personnes handicapées de l'ONU" (n° 6712) 3
- Orateurs: Evita Willaert, Elke Sleurs, secrétaire d'État - Pauvreté - Égalité des chances - Personnes handicapées - Politique scientifique - Grandes villes*
- Question de M. Jan Spooren à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre des Finances, sur "le recrutement de handicapés dans la fonction publique fédérale" (n° 7569) 4
- Orateurs: Jan Spooren, Elke Sleurs, secrétaire d'État - Pauvreté - Égalité des chances - Personnes handicapées - Politique scientifique - Grandes villes*
- Question de Mme Evita Willaert à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre des Finances, sur "les allocations aux personnes handicapées" (n° 8094) 6
- Orateurs: Evita Willaert, Elke Sleurs, secrétaire d'État - Pauvreté - Égalité des chances - Personnes handicapées - Politique*

Wetenschapsbeleid - Grote Steden

scientifique - Grandes villes

- Vraag van mevrouw Nahima Lanjri aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Financiën, over "de European Disability Card" (nr. 8455) 7
- Sprekers: Nahima Lanjri, Elke Sleurs, staatssecretaris - Armoede - Gelijke Kansen - Personen met een beperking - Wetenschapsbeleid - Grote Steden*
- Vraag van mevrouw Muriel Gerkens aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Financiën, over "de toegankelijkheid van de nieuwe treinen voor personen met een beperkte mobiliteit" (nr. 8135) 9
- Sprekers: Muriel Gerkens, Elke Sleurs, staatssecretaris - Armoede - Gelijke Kansen - Personen met een beperking - Wetenschapsbeleid - Grote Steden*
- Question de Mme Nahima Lanjri à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre des Finances, sur "la carte européenne d'invalidité" (n° 8455) 7
- Orateurs: Nahima Lanjri, Elke Sleurs, secrétaire d'État - Pauvreté - Égalité des chances - Personnes handicapées - Politique scientifique - Grandes villes*
- Question de Mme Muriel Gerkens à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre des Finances, sur "l'accès aux nouveaux trains par les personnes à mobilité réduite" (n° 8135) 9
- Orateurs: Muriel Gerkens, Elke Sleurs, secrétaire d'État - Pauvreté - Égalité des chances - Personnes handicapées - Politique scientifique - Grandes villes*

COMMISSIE VOOR DE SOCIALE ZAKEN

van

WOENSDAG 13 JANUARI 2016

Namiddag

COMMISSION DES AFFAIRES SOCIALES

du

MERCREDI 13 JANVIER 2016

Après-midi

De behandeling van de vragen vangt aan om 15.23 uur. De vergadering wordt voorgezeten door de heer Vincent Van Quickenborne.

01 Vraag van de heer Jan Spooren aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Financiën, over "Handipas en Autipas" (nr. 5716)

01.01 Jan Spooren (N-VA): Toenmalig staatssecretaris Courard lanceerde in 2012 het idee van één loket voor alle vragen over het leven met een handicap en over de Handipas. In de schoot van de bevoegde interministeriële conferentie werd over deze problematiek een werkgroep in het leven geroepen, maar die zou op 20 maart 2014 voor de laatste keer samengekomen zijn!

Zijn de werkzaamheden in de werkgroep ondertussen al hervat? Hoe ver staat het met de ontwikkeling van de Handipas, de daaraan gekoppelde Autipas en de *inclusive card*, waaraan op Europees niveau wordt gewerkt? Bevat die *inclusive card* ook een soort Autipas of kan die daarin eventueel worden geïncorporeerd?

01.02 Staatssecretaris Elke Sleurs (Nederlands): Sinds september 2013 is de betrokken interministeriële conferentie niet meer samengekomen. De werkgroep Enig Loket en Handipas kwam samen in oktober 2013 en in januari en maart 2014 met als opdracht het Belgisch standpunt voor te bereiden voor de Europese werkgroep inzake een *disability card*. De interministeriële conferentie heeft beslist om de Handipas te koppelen aan de Europese mobiliteitskaart. De Autipas werd echter nooit besproken.

La discussion des questions est ouverte à 15 h 23 sous la présidence de M. Vincent Van Quickenborne.

01 Question de M. Jan Spooren à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre des Finances, sur "Handipass et Autipass" (n° 5716)

01.01 Jan Spooren (N-VA): M. Courard, alors secrétaire d'État, a lancé en 2012 l'idée d'un guichet unique pour toutes les questions relatives à la vie avec un handicap et à l'Handipass. Au sein de la conférence interministérielle compétente, un groupe de travail a été mis sur pied autour de cette problématique mais celui-ci se serait réuni pour la dernière fois le 20 mars 2014!

Les travaux au sein de ce groupe ont-ils redémarré dans l'intervalle? Quel est l'état d'avancement du Handipass, de l'Autipass, qui y est lié, et de l'*inclusive card* sur laquelle on planche au niveau européen? L'*inclusive card* comporte-t-elle également une sorte d'Autipass ou ce dernier pourrait-il le cas échéant y être incorporé?

01.02 Elke Sleurs, secrétaire d'État (*en néerlandais*): La conférence interministérielle compétente ne s'est plus réunie depuis septembre 2013. Le groupe de travail Guichet unique et Handipass s'était réuni en octobre 2013 et en janvier et en mars 2014 avec pour mission de préparer la position de la Belgique pour le groupe de travail européen concernant la *disability card*. La conférence interministérielle a décidé de lier le Handipass à la carte de mobilité européenne. L'Autipass n'a en revanche jamais été discuté.

Op 30 juni 2015 heeft Europees commissaris Thyssen aangekondigd dat het dossier tegen eind 2016 zou worden afgerond en dat er een budget van 1.500.000 euro ter beschikking gesteld zal worden.

Elke deelnemende lidstaat zal kunnen beslissen of de kaart gebruikt kan worden voor cultuur, toerisme, vrije tijd, sport en/of vervoer. Ze mogen bovendien eigen criteria voor de aflevering van de kaart invoeren. De kaart zal door de andere lidstaten erkend worden. Er werd daartoe een projectoproep gelanceerd.

Het Belgische project sluit aan bij het Europese project. Na overleg met de Gemeenschappen werd een voorstel gedaan waarin alle politieke verantwoordelijken en alle betrokken administraties zich engageren om iedereen met een handicap zo een Europese *disability card* te bezorgen. Dit voorstel werd onlangs goedgekeurd door de Europese Commissie. Wij beginnen nu met de praktische uitwerking. Een Belgische kaart zal dus niet meer nodig zijn.

01.03 Jan Spooren (N-VA): Dergelijke zaken kunnen inderdaad veel beter eerst op Europees niveau geregeld worden, als ze daarna op nationaal niveau geïmplementeerd worden. Hierdoor wordt ook het risico van een veelheid aan kaarten weggenomen.

Dergelijke kaarten zijn zonder meer een grote hulp voor de rechthebbenden. Beleidsmakers moeten daarom eerder nagaan of er niet te weinig kaarten zijn, in plaats van bang te zijn dat er te veel kaarten zouden zijn.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van de heer David Clarinval aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Financiën, over "de fiscale voordelen met betrekking tot voertuigen" (nr. 6075)

02.01 David Clarinval (MR): Personen met een handicap kunnen fiscale voordelen genieten die verbonden zijn aan hun statuut. Naar verluidt worden die aan sommigen onder hen niet toegekend om betwistbare redenen.

Aan een persoon met een handicap van 80 procent, met 15 punten, en die voor 100 procent afhankelijk is van een derde, werd na het medische onderzoek van de FOD Sociale Zekerheid meegedeeld dat hij

Le 30 juin 2015, la commissaire européenne Thyssen a annoncé que le dossier serait finalisé d'ici fin 2016 et qu'un budget de 1 500 000 euros serait mis à disposition.

Chaque État participant pourra décider de l'utilisation de la carte pour la culture, le tourisme, les loisirs, le sport et/ou les transports. Il pourra également déterminer lui-même les critères pour l'obtention de cette carte, qui sera reconnue par les autres États membres. Un appel à projet a été lancé à cet effet.

Le projet belge rejoint le projet européen. Après concertation avec les Communautés, une proposition tendant à ce que tous les responsables politiques et toutes les administrations concernées s'engagent à procurer à toute personne souffrant d'un handicap une telle *disability card* européenne a été formulée. Cette proposition a été récemment approuvée par la Commission européenne. Nous entamons à présent sa mise en œuvre concrète. Il ne faudra donc plus créer de carte belge.

01.03 Jan Spooren (N-VA): Il est en effet préférable que de tels projets soient d'abord organisés au niveau européen, pour être ensuite mis en œuvre au niveau national. Cette manière de procéder empêche risque de voir fleurir une multiplicité de cartes différentes.

De telles cartes sont réellement très utiles pour les ayants droit. Les décideurs doivent dès lors plutôt vérifier s'il n'y a pas une pénurie de cartes de ce type, plutôt que de redouter qu'il y en ait pléthore.

L'incident est clos.

02 Question de M. David Clarinval à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre des Finances, sur "les mesures fiscales concernant les véhicules automobiles" (n° 6075)

02.01 David Clarinval (MR): Il me revient que des personnes souffrant d'un handicap et souhaitant bénéficier des avantages fiscaux liés à ce statut se le verraient refuser pour des raisons discutables.

Une personne présentant un handicap de 80 %, cumulant 15 points, et dépendante à 100 % d'une tierce personne a appris, suite à l'examen médical du SPF Sécurité sociale, qu'elle ne pouvait pas

niet in aanmerking kwam voor het verlaagde btw-tarief bij de aankoop van een wagen. De handicap aan zijn onderste ledematen zou immers van neurologische aard zijn, en niet motorisch. De neurologische disfunctie heeft echter geleid tot motorische problemen.

Is het niet onrechtvaardig dat er een verschil wordt gemaakt op grond van de oorzaak van de handicap, als de symptomen even ongunstig zijn? Zou het niet beter zijn om geval per geval te oordelen?

02.02 Staatssecretaris **Elke Sleurs** (*Frans*): De btw-regeling voorziet in een gunstig tarief voor sommige categorieën van personen met een handicap. Iemand die voor 80 procent gehandicapt is, voldoet echter niet automatisch aan de criteria om voor dat tarief in aanmerking te komen. De vrijstelling geldt immers alleen voor personen die lijden aan aandoeningen van het bewegingsapparaat.

De overige categorieën van personen met een handicap genieten die gunstregeling niet. De criteria worden strikt geïnterpreteerd. Gelet op de verplichtingen die het Europees recht ons land oplegt, kunnen de fiscale vrijstellingsmogelijkheden voor hun handicap of voor een amputatie van de ledematen niet worden geüniformeerd.

In zijn arrest nr. 145 van 2009 oordeelde het Grondwettelijk Hof dat de wetgever, door die verschillende behandeling in te voeren, geen manifest onredelijke politieke keuze heeft gemaakt.

02.03 **David Clarinval** (MR): Als de betrokkene niet meer kan stappen door een motorisch probleem, geniet hij een lager btw-tarief. Als zijn handicap te wijten is aan een neurologisch probleem, heeft hij daar geen recht op. Dat lijkt me onrechtvaardig!

Het incident is gesloten.

03 **Vraag van mevrouw Evita Willaert aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Financiën, over "het bijzonder kritische rapport van het VN-Comité in verband met de rechten van personen met een handicap" (nr. 6712)**

03.01 **Evita Willaert** (Ecolo-Groen): In 2014 was het VN-Comité voor de Rechten van personen met

prétendre au taux réduit de TVA pour l'achat d'un véhicule, du fait que le handicap de ses membres inférieurs serait d'origine neurologique et ne serait pas moteur. Or le dysfonctionnement neurologique a entraîné des problèmes moteurs.

Opérer une différence au niveau de la source du handicap n'est-il pas injuste, alors que les manifestations sont tout aussi pénalisantes? Une analyse au cas par cas ne devrait-elle pas être réalisée?

02.02 **Elke Sleurs**, secrétaire d'État (*en français*): Les dispositions en matière de TVA prévoient un régime fiscal favorable pour certaines catégories de personnes atteintes d'un handicap. Une personne présentant un handicap de 80 % ne satisfait pas automatiquement aux critères d'éligibilité en vigueur. Le bénéfice de l'exonération est réservé aux personnes atteintes d'affections touchant l'appareil locomoteur.

Les autres catégories de personnes atteintes d'un handicap ne sont pas admises au bénéfice du régime fiscal favorable. Les critères d'éligibilité en vigueur sont de stricte interprétation. Une uniformisation des possibilités d'exonération fiscale pour leur handicap ou pour l'amputation des membres est exclue, en raison des obligations de la Belgique en droit européen.

Dans son arrêt n° 145 rendu en 2009, la Cour constitutionnelle a estimé qu'en établissant la différence de traitement en cause, le législateur n'a pas fait de choix politique manifestement déraisonnable.

02.03 **David Clarinval** (MR): Si la personne ne peut plus marcher du fait d'un problème moteur, elle a droit à un taux de TVA réduit. Si c'est suite à un problème neurologique, elle n'y a pas droit. Cela me semble injuste!

L'incident est clos.

03 **Question de Mme Evita Willaert à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre des Finances, sur "le rapport très critique du Comité des droits des personnes handicapées de l'ONU" (n° 6712)**

03.01 **Evita Willaert** (Ecolo-Groen): En 2014, le Comité des Nations Unies pour les droits des

een handicap bijzonder kritisch voor België. Er werd aangedrongen op een juridisch kader voor de toegankelijkheid, met duidelijke en verplichte doelstellingen en een concrete timing. Daarnaast maakt het zich zorgen over de vele personen met een handicap die zonder reïntegratieplannen in een instelling worden geplaatst.

Hoe reageert de staatssecretaris op al deze punten van kritiek?

03.02 Staatssecretaris **Elke Sleurs** (*Nederlands*): Het VN-Comité heeft inderdaad een aantal opmerkingen gemaakt naar aanleiding van het onderzoek van het initiële verslag dat in België in 2011 werd ingediend. Een deel daarvan handelt echter over bevoegdheden van de Gemeenschappen en de Gewesten.

Ik wil echter mijn verantwoordelijkheid niet ontlopen. Een inclusieve samenleving moet zorgen voor toegankelijke gebouwen. Daarom overleg ik met minister Jambon, bevoegd voor de Regie der Gebouwen, over mogelijke verbeteringen. Met de premier werden afspraken gemaakt over de toegankelijkheid van overheidswebsites. Deze acties zullen deel uitmaken van het actieplan dat ik binnen enkele maanden zal voorleggen aan de ministerraad.

Ik heb ook regelmatig overleg met de Gemeenschappen en de Gewesten en met de Nationale Hoge Raad voor personen met een handicap, die dit van nabij opvolgt. In de toekomst zullen we meer aandacht besteden aan het implementeren van wetenschappelijk materiaal van andere beleidsniveaus.

Wij hebben een achterstand in te halen, wat bij oude gebouwen helaas heel moeilijk is. Ik probeer alle beleidsniveaus hiervan bewust te maken.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 7079 van mevrouw de Coster-Bauchau wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

04 Vraag van de heer Jan Spooren aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Financiën, over "de aanwerving van personen met een handicap

personnes souffrant d'un handicap s'est exprimé en termes particulièrement critiques concernant la Belgique. Il a insisté sur la mise en place d'un cadre pour l'accessibilité, avec des objectifs clairs et contraignants et un calendrier précis. Parallèlement, ce comité s'inquiète du nombre élevé de personnes souffrant d'un handicap qui sont placées dans une institution sans que ce placement ne soit accompagné de projets de réintégration.

Quelle est la réaction de la secrétaire d'État face à ces critiques?

03.02 **Elke Sleurs**, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Le Comité des Nations Unies a en effet formulé une série d'observations dans le cadre de l'examen du rapport initial qui avait été déposé en Belgique en 2011. Une partie de ces observations portent cependant sur des compétences communautaires et régionales.

Je ne souhaite toutefois nullement éluder mes responsabilités. Une société inclusive doit veiller à l'accessibilité des bâtiments. C'est pourquoi je me concerte actuellement avec le ministre Jambon, auquel ressortit la Régie des Bâtiments, sur les possibles améliorations. Avec le premier ministre, des accords ont été conclus concernant l'accessibilité des sites internet des pouvoirs publics. Ces actions cadreront dans le plan d'action que je soumettrai dans quelques mois au Conseil des ministres.

Je me concerte aussi régulièrement avec les Communautés et les Régions et avec le Conseil supérieur national des personnes handicapées, qui suit ces dossiers de près. À l'avenir, nous serons plus attentifs à la mise en œuvre de matériel scientifique des autres niveaux de pouvoir.

Nous avons un retard à rattraper, ce qui se révèle très difficile s'agissant de bâtiments anciens. J'essaie de conscientiser l'ensemble des niveaux de pouvoir.

L'incident est clos.

Le **président**: La question n° 7079 de Mme de Coster-Bauchau est transformée en question écrite.

04 Question de M. Jan Spooren à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre des Finances, sur "le recrutement de handicapés

in het federaal openbaar ambt" (nr. 7569)

04.01 Jan Spooren (N-VA): België scoort op het vlak van tewerkstelling van mensen met een beperking slechter dan het Europese gemiddelde. De overheid heeft als werkgever een voorbeeldfunctie. Zij zal stevige stappen moeten zetten om het wettelijke quotum van 3 procent te bereiken. In 2014 daalde het cijfer naar 1,45 procent.

Heeft de staatssecretaris een verklaring voor de daling? Heeft zij al initiatieven genomen om de uitbesteding van taken aan beschutte werkplaatsen in rekening te brengen voor het quotum? Worden er nog andere maatregelen voorbereid?

04.02 Staatssecretaris Elke Sleurs (*Nederlands*): De tewerkstellingsgraad van personen met een handicap bij het federale openbaar ambt daalde in 2014 lichtjes met 0,12 procent. De begeleidingscommissie heeft een aantal hypothesen over de redenen hiervan. Over een periode van vijf jaar is het totale aantal federale ambtenaren met meer dan 7 procent gedaald. Een en ander heeft ook te maken met de pensionering van medewerkers met een handicap. Het komt echter voornamelijk door de daling van de functies in niveau D, waarin personen met een handicap oververtegenwoordigd waren en zijn. De cijfers zijn ook voor een stuk relatief. De registratie gebeurt immers nog altijd op vrijwillige basis.

Het overleg met Selor en met het kabinet van de minister van Ambtenarenzaken werd opgestart. We hebben bovendien voorafgaand overleg met alle betrokken partijen gehouden.

Door de introductie van het principe van de handistreaming zullen alle ministers en hun administraties bij elke beleidsmaatregel voortaan rekening moeten houden met de impact die een bepaalde maatregel zou kunnen hebben op personen met een handicap. Daardoor wordt een gunstig kader voor de beoogde doelgroep uitgebouwd. Die transversale en doelgerichte aanpak zou in principe een toenemende activiteitsgraad op de werkvloer moeten in de hand werken.

In het kader van haar campagne HANDIKNAP! organiseert Selor informatieavonden voor studenten met een beperking, om het solliciteren en werken bij de overheid te bevorderen. Selor heeft op de Internationale Dag van de Handicap op 3 december

dans la fonction publique fédérale" (n° 7569)

04.01 Jan Spooren (N-VA): S'agissant de l'emploi des personnes souffrant d'un handicap, le score réalisé par la Belgique est inférieur à la moyenne européenne. Les pouvoirs publics ont une fonction d'exemple en tant qu'employeur. Ils devront prendre des initiatives de taille pour réaliser le quota légal de 3 %. En 2014, le chiffre a chuté à 1,45 %.

Comment la secrétaire d'État explique-t-elle ce recul? A-t-elle déjà pris des initiatives pour que la sous-traitance de tâches aux ateliers protégés soit intégrée dans le quota? D'autres mesures encore sont-elles en préparation?

04.02 Elke Sleurs, secrétaire d'État (*en néerlandais*): En 2014, le taux d'emploi de personnes souffrant d'un handicap dans les pouvoirs publics fédéraux a légèrement baissé de 0,12 %. La commission d'accompagnement a formulé une série d'hypothèses pouvant expliquer cette baisse. Ainsi, au cours des cinq dernières années, le nombre total de fonctionnaires fédéraux a diminué de plus de 7 %. Par ailleurs, le départ à la retraite de collaborateurs souffrant d'un handicap peut peut-être aussi constituer une explication. Mais la principale explication est à rechercher du côté de la diminution du nombre d'emplois de niveau D, dans lesquels les personnes souffrant d'un handicap étaient surreprésentées. Les chiffres sont aussi pour une part relatifs. L'enregistrement s'effectue en effet encore toujours sur une base volontaire.

La concertation avec le Selor et le cabinet du ministre de la Fonction publique a démarré. Nous avons par ailleurs organisé une concertation préalable avec l'ensemble des parties concernées.

L'instauration du principe du *handistream* contraindra désormais tous les ministres et leurs administrations à tenir compte de l'impact que pourrait avoir une mesure déterminée sur les personnes souffrant d'un handicap. Cette approche permettra la mise en place d'un cadre favorable pour le groupe concerné. Cette approche transversale et ciblée devrait en principe favoriser l'augmentation du taux d'emploi des personnes souffrant d'un handicap.

Dans le cadre de sa campagne HANDICAPABLE!, le Selor organise des soirées d'information pour les étudiants souffrant d'un handicap, pour promouvoir la recherche et l'exercice d'un emploi auprès des pouvoirs publics. À l'occasion de la Journée

2015 een aantal nieuwe acties voor deze campagne gelanceerd.

Ook door nieuwe technologische evoluties worden bijkomende aanpassingen in de selectietests mogelijk gemaakt, ten gunste van personen met een beperking. Selor werkt bijvoorbeeld aan een driedimensionale versie van de abstracte redeneertest.

Samen met de minister van Ambtenarenzaken willen wij een beter registratiesysteem uitbouwen om zo een globaal en anoniem, maar ook een representatief beeld te krijgen van het aantal personen met een beperking dat tewerkgesteld is bij de federale overheid.

Ik wil inzetten op verdere sensibilisering van en communicatie naar alle betrokkenen toe. Het netwerk Diversiteit en de begeleidingscommissie spelen daarin een grote rol. Recente initiatieven met het opzetten van ruimere stagemogelijkheden bieden positieve perspectieven.

Uiteraard is ook de toegankelijkheid van de overheidsgebouwen belangrijk als we een betere tewerkstelling van betrokken bevolkingscategorie beogen.

04.03 Jan Spooren (N-VA): Mensen tewerkstellen in de zogenaamde maatwerkbedrijven is misschien niet dé oplossing, maar kan het geheel wel stimuleren en kan indirect bijdragen tot meer tewerkstelling van mensen met een handicap.

Het incident is gesloten.

05 Vraag van mevrouw Evita Willaert aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Financiën, over "de tegemoetkomingen aan personen met een handicap" (nr. 8094)

05.01 Evita Willaert (Ecolo-Groen): De Nationale Hoge Raad voor personen met een handicap (NHRPH) publiceerde onlangs een negatief advies over het wetsontwerp tot aanvulling van artikel 2, hoofdstuk 1 van de wet van 27 februari 1987 betreffende de tegemoetkomingen aan personen met een handicap.

Het wetsontwerp wil de cumulatie van de inkomensvervangende tegemoetkoming (IVT) met

internationale des personnes handicapées, le 3 décembre 2015, le Selor a lancé une série de nouvelles actions dans le cadre de cette campagne.

Les nouvelles évolutions technologiques permettent également des adaptations complémentaires des tests de sélection en faveur des personnes souffrant d'un handicap. Ainsi, le Selor planche sur une version tridimensionnelle du test de raisonnement abstrait.

Avec mon collègue de la Fonction publique, nous voulons élaborer un meilleur système d'enregistrement pour pouvoir obtenir un aperçu global et anonyme, mais également représentatif, du nombre de personnes souffrant d'un handicap employées dans la fonction publique fédérale.

Je souhaite miser sur une sensibilisation accrue et une meilleure communication à l'attention de toutes les personnes concernées. Le réseau Diversité et la commission d'accompagnement jouent à cet égard un rôle crucial. Des initiatives récentes offrant davantage de possibilités de stage ouvrent des perspectives positives.

L'accessibilité des bâtiments publics constitue évidemment aussi un enjeu important si nous voulons améliorer l'emploi de la catégorie de la population concernée.

04.03 Jan Spooren (N-VA): Employer des gens dans des entreprises prétendument sur mesure ne constitue peut-être pas LA solution mais peut stimuler l'ensemble des acteurs et contribuer indirectement à un meilleur emploi des personnes souffrant d'un handicap.

L'incident est clos.

05 Question de Mme Evita Willaert à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre des Finances, sur "les allocations aux personnes handicapées" (n° 8094)

05.01 Evita Willaert (Ecolo-Groen): Le Conseil supérieur national des personnes handicapées (CNSPH) a récemment publié un avis négatif sur le projet de loi complétant l'article 2, chapitre 1 de la loi du 27 février 1987 relative aux allocations des personnes handicapées.

Ce projet de loi tend à l'interdiction totale du cumul de revenus de remplacement avec la garantie de

de inkomensgarantie voor ouderen (IGO) of het leefloon volledig verbieden. Nochtans bestaan er al wettelijke regels voor die cumulatie. Een volledig verbod zal volgens de NHRPH een lager inkomen voor sommige personen met een handicap betekenen. De Raad erkent wel de goede bedoeling – het voorkomen van misbruik – maar wijst erop dat daarvoor andere middelen bestaan. Ik verwijs in dit verband naar onze resolutie.

Wat vindt de minister van dit advies?

05.02 Staatssecretaris **Elke Sleurs** (Nederlands): Het recht op de IGO ligt op de leeftijd van 65 jaar. Wie recht heeft op een IGO, maar ook al een volledige IVT geniet, ontvangt beide uitkeringen gedurende de rest van het kalenderjaar waarin hij of zij 65 jaar wordt. Dat is natuurlijk een pervers effect van de regelgeving. Met die anticumulatieregels willen we die dubbele uitkering vermijden.

Het is natuurlijk spijtig dat de NHRPH geen oplossing aanreikt. Elektronische gegevensuitwisseling – wat ik overigens stimuleer – kan geen soelaas bieden.

We zoeken verder naar een oplossing, rekening houdend met het advies.

05.03 **Evita Willaert** (Ecolo-Groen): Het gaat slechts over één kalenderjaar, maar het is voor sommige mensen wel degelijk een prangend probleem.

Het incident is gesloten.

06 **Vraag van mevrouw Nahima Lanjri aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Financiën, over "de European Disability Card" (nr. 8455)**

06.01 **Nahima Lanjri** (CD&V): De zogenaamde European Disability Card van de Europese Commissie is een mooi project. Een handicap neemt men immers mee over de landsgrenzen. Men heeft een handicap of men heeft geen handicap, maar hij stopt zeker niet aan de landsgrenzen. Ik ben blij dat ons land meedoet. Is het contract al ondertekend? Door welke landen?

Op 3 december 2016, op de internationale dag voor mensen met een handicap, zou alles op poten moeten staan. Is die timing haalbaar? Welke

revenus aux personnes âgées (la GRAPA) ou le revenu d'intégration. Des règles légales interdisant ce cumul existent pourtant déjà. Selon le CSNPH, une interdiction totale réduira les revenus de certaines personnes souffrant d'un handicap. Le Conseil admet les bonnes intentions qui sous-tendent le projet – qui entend empêcher les abus – mais attire l'attention sur le fait que d'autres moyens existent à cet effet. Je renvoie à cet égard à notre résolution.

Quelle est la réaction de la ministre face à cet avis?

05.02 **Elke Sleurs**, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Le droit à la GRAPA s'ouvre à l'âge de 65 ans. Qui peut prétendre à la GRAPA mais bénéficie déjà d'un revenu de remplacement perçoit les deux allocations jusqu'à la fin de l'année de son 65^{ème} anniversaire. Il s'agit évidemment en l'occurrence d'un effet pervers de la réglementation. Par l'instauration de mesures interdisant le cumul, nous voulons empêcher la perception de cette double allocation.

Il est évidemment regrettable que le CSNPH ne propose aucune solution. L'échange électronique de données – que j'encourage par ailleurs – ne peut offrir de solution.

Nous continuons de chercher une solution, compte tenu de l'avis.

05.03 **Evita Willaert** (Ecolo-Groen): Il ne s'agit que d'une année calendrier, mais pour certaines personnes, cela pose un réel problème.

L'incident est clos.

06 **Question de Mme Nahima Lanjri à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre des Finances, sur "la carte européenne d'invalidité" (n° 8455)**

06.01 **Nahima Lanjri** (CD&V): La *European Disability Card* de la Commission européenne constitue un beau projet. Le handicap ne connaît en effet pas de frontières. On souffre d'un handicap ou non, mais le handicap ne s'arrête certainement pas aux frontières. Je suis heureuse que notre pays participe à ce projet. Le contrat a-t-il déjà été signé? Par quels pays?

Tout devrait être prêt pour la Journée internationale des personnes handicapées, le 3 décembre 2016. Ce calendrier pourra-t-il être respecté? Quels

diensten houden zich hiermee bezig?

Het kan van land tot land verschillen welke sportieve of culturele of andere voordelen men toekent aan personen met een handicap uit een ander land. Ik hoop dat een en ander zo ruim mogelijk wordt ingevuld.

Hoe zal men bijvoorbeeld dezelfde rechten en voordelen toekennen aan een Nederlander met een handicap die over een Europese kaart beschikt?

Enkel personen met een handicap die er zelf om verzoeken, zouden de kaart krijgen. Als men niet voor de automatische toekenning opteert, is het des te belangrijker dat iedereen goed wordt geïnformeerd.

Wij moeten ook vermijden dat de aanvraag te complex wordt en dat heel wat mensen de kaart daarom niet aanvragen. Een eenvoudig aanvraagformulier dat vooraf grotendeels al is ingevuld, kan hier soelaas bieden.

06.02 Staatssecretaris **Elke Sleurs** (*Nederlands*): Het Samenwerkingsprotocol tussen de Europese Commissie en België werd eind december 2015 ondertekend.

De internationale dag van 3 december werd inderdaad gekozen als belangrijke stap in het project. Op die dag moet de kaart in de landen die zijn geselecteerd, operationeel zijn. Bij ons zal, om die datum te halen, een comité worden samengesteld, bestaande uit actoren van het federale niveau en van de deelstaten.

De kaart is de uiting van een wederzijdse erkenning van het statuut als persoon met een handicap in de deelnemende landen. In België zullen voordelen worden gegeven op het vlak van cultuur, vrije tijd en sport, en dit zowel voor Belgen als voor inwoners van de deelnemende Europese lidstaten.

De kaart wordt enkel op aanvraag verstrekt. De Hoge Raad vindt dat niet iedereen ze hoeft te hebben, maar dat mensen die wensen te participeren de kaart kunnen aanvragen. Daardoor vermijdt men ook dat mensen zich gestigmatiseerd zouden voelen. Er zal wel een ruime informatiecampagne worden gevoerd bij leveranciers van diensten en bij mogelijke gebruikers. Het spreekt voor zich dat wij de administratieve rompslomp zo beperkt mogelijk houden.

services sont chargés de ce dossier?

L'octroi d'avantages – sportifs, culturels ou autres – aux personnes handicapées peut varier d'un pays à l'autre. J'espère que l'on optera en faveur d'une approche aussi large que possible.

Comment octroiera-t-on, par exemple, les mêmes droits à un Néerlandais qui souffre d'un handicap et qui dispose d'une carte européenne?

La carte ne serait délivrée qu'aux personnes souffrant d'un handicap qui en feront la demande. Si l'on n'opte pas en faveur de l'octroi automatique, il importe que chacun soit bien informé.

Nous devons également éviter que la procédure de demande ne soit trop complexe et dissuasive. Un simple formulaire de demande, déjà largement complété au préalable, pourrait aider les demandeurs.

06.02 **Elke Sleurs**, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Le protocole de coopération entre la Commission européenne et la Belgique a été signé fin décembre 2015.

La Journée internationale des personnes handicapées a en effet été choisie comme étape importante dans le projet. Ce jour-là, la carte devra être opérationnelle dans l'ensemble des pays sélectionnés. Chez nous, pour que nous soyons prêts à cette date, un comité sera constitué, composé d'acteurs du niveau fédéral et des entités fédérées.

La carte constitue l'expression de la reconnaissance réciproque du statut de personne handicapée dans les pays participants. En Belgique, des avantages seront octroyés sur le plan de la culture, des loisirs et du sport et ce, tant pour les Belges que pour l'ensemble des ressortissants des États membres européens participant au projet.

La carte sera uniquement délivrée sur demande. Le Conseil supérieur est d'avis que tout le monde ne doit pas nécessairement en disposer mais que ceux qui souhaitent participer peuvent la demander. Ce faisant, on évite toute forme de stigmatisation. Une vaste campagne d'information sera organisée auprès des fournisseurs et d'éventuels utilisateurs de services. Il est évident que l'excès de formalités administratives sera évité.

06.03 Nahima Lanjri (CD&V): Ik blijf pleiten voor een maximale automatisering.

Wat gebeurt er op het vlak van de mobiliteit? Kunnen buitenlanders ook in België parkeren of op de trein een korting krijgen? Dat zijn dringende zaken om uit te klaren.

06.04 Staatssecretaris Elke Sleurs (Nederlands): De lidstaten zijn vrij om te bepalen wat ze doen. Het gaat echt om het deelnemen aan het sociale en maatschappelijke leven. Maar er zullen altijd verschillen per lidstaat blijven bestaan. Over parkeerkaarten en openbaar vervoer moet nog gediscussieerd worden.

06.05 Nahima Lanjri (CD&V): Een handicap stopt niet aan de grens. Het is toch te gek dat iemand gratis reist tot aan de Nederlands-Belgische grens en dan plots niet meer. De Benelux-ministers zouden hier alvast een regeling kunnen uitwerken, los van het Europese project.

06.06 Staatssecretaris Elke Sleurs (Nederlands): Er zal zeker naar oplossingen worden gezocht voor dat soort anomalieën.

Het incident is gesloten.

07 Vraag van mevrouw Muriel Gerkens aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Financiën, over "de toegankelijkheid van de nieuwe treinen voor personen met een beperkte mobiliteit" (nr. 8135)

07.01 Muriel Gerkens (Ecolo-Groen): Volgens de pers zouden de 445 treinen die de NMBS voor een bedrag van 1,3 miljard euro bij Bombardier-Alstom besteld heeft niet geschikt zijn voor personen met een beperkte mobiliteit omdat er een te groot hoogteverschil tussen de treindeuren en de perrons zou zijn. Bij wijze van compromis heeft de NMBS voor een hoogte van 62 cm voor de multifunctionele rijtuigen gekozen. In plaats van de breedte van de deuren aan te passen heeft de NMBS voor meer zitplaatsen gekozen.

België heeft het VN-verdrag inzake de rechten van personen met een handicap geratificeerd. Met die personen moet er in alle beleidsdomeinen op transversale wijze rekening worden gehouden. U

06.03 Nahima Lanjri (CD&V): Je continue de plaider en faveur d'un octroi aussi automatique que possible.

Quelles initiatives seront prises sur le plan de la mobilité? Des étrangers pourront-ils également se garer ou bénéficier d'une réduction à bord du train? Ces points doivent être d'urgence clarifiés.

06.04 Elke Sleurs, secrétaire d'État (en néerlandais): Les États membres sont libres de déterminer les mesures qu'ils souhaitent prendre. C'est la participation à la vie sociale et sociétale qui constitue le véritable enjeu de cette initiative. Mais des différences entre États membre subsisteront. Des discussions doivent encore être menées concernant les cartes de stationnement et les transports en commun.

06.05 Nahima Lanjri (CD&V): Le handicap ne s'arrête pas aux frontières. Il est insensé qu'une personne voyage gratuitement jusqu'à la frontière néerlandaise-belge et que la gratuité cesse soudainement à la frontière. Les ministres du Benelux pourraient en tout cas élaborer une réglementation pour résoudre ce problème, indépendamment du projet européen.

06.06 Elke Sleurs, secrétaire d'État (en néerlandais): Des solutions seront certainement recherchées pour empêcher ce genre d'anomalies.

L'incident est clos.

07 Question de Mme Muriel Gerkens à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre des Finances, sur "l'accès aux nouveaux trains par les personnes à mobilité réduite" (n° 8135)

07.01 Muriel Gerkens (Ecolo-Groen): D'après la presse, les 445 trains commandés par la SNCB à Bombardier-Alstom pour 1,3 milliard d'euros posent problème aux personnes à mobilité réduite, en raison de l'écart entre les portes de ces trains et les quais. En guise de compromis, la SNCB a opté pour une hauteur de 62 cm pour les voitures multifonctionnelles. Entre l'augmentation du nombre de places assises et l'adaptation de la largeur des portes, la SNCB a choisi sa priorité.

La Belgique a ratifié la Convention des Nations Unies relative aux droits des personnes handicapées. L'inclusion de celles-ci doit se retrouver de manière transversale dans toutes les

verdedigt dat beginsel in uw beleidsnota.

politiques. Vous défendez ce principe dans votre note de politique générale.

Heeft u die plannen van de NMBS vooraf geanalyseerd? Heeft u voor de voogdijminister en de NMBS aanbevelingen geformuleerd? Hoe zal u toezien op de toegankelijkheid van de rytuigen? Een lid van de Nationale Hoge Raad voor personen met een handicap (NHRPH) betreunde dat er geen rekening was gehouden met het advies van de raad. Heeft het Raadgevend Comité van de treinreizigers zich over die kwestie uitgesproken? Werd er proactief opgetreden of zal men een en ander moeten bijsturen?

Avez-vous analysé ce projet de la SNCB au préalable? Avez-vous émis des recommandations à la ministre de tutelle et aux instances de la SNCB? Quelles actions mènerez-vous pour vérifier l'accessibilité des voitures? Un membre du Conseil supérieur national des personnes handicapées (CSNPH) déplorait que l'avis du Conseil n'ait pas été pris en compte. Le Comité consultatif des voyageurs s'est-il exprimé sur le sujet? Y a-t-il eu une attitude proactive ou faudra-t-il apporter des corrections?

07.02 Staatssecretaris **Elke Sleurs** (*Frans*): Zoals ik heb benadrukt in mijn algemene beleidsnota, wil ik een beleid voeren dat stoelt op twee pijlers: inclusie en transversaliteit. Op 27 maart heeft de regering zich ertoe verbonden in haar beleid rekening te houden met handicaps. Elk jaar zal elke minister deze dimensie in minstens twee beleidslijnen per bevoegdheidsgebied opnemen.

07.02 **Elke Sleurs**, secrétaire d'État (*en français*): Comme je l'ai souligné dans ma note de politique générale, je souhaite mener une politique basée sur deux piliers: l'inclusion et la transversalité. Le 27 mars, le gouvernement s'est engagé à tenir compte du handicap dans ses politiques. Chaque année, chaque ministre inclura cette dimension dans au moins deux lignes de politique par domaine de compétence.

Op 11 januari vond er een vergadering plaats tussen mijn kabinet, dat van mevrouw Galant, de Kanselarij, de NMBS, Infrabel, de Nationale Hoge Raad voor personen met een handicap (NHRPH) en de Vlaamse Federatie van Gehandicapten (VFG). In het verlengde daarvan werd beslist het overleg tussen de NMBS en de NHRPH op gang te brengen en de hoogte van alle perrons op 76 cm te brengen. Die laatste maatregel zal enige tijd vragen, maar de NMBS zal tijdelijke maatregelen treffen om de toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit te verbeteren.

Le 11 janvier, une réunion a eu lieu entre mon cabinet, celui de Mme Galant, la chancellerie, la SNCB, d'Infrabel, le Conseil supérieur national des personnes handicapées (CSNPH) et la Vlaamse Federatie van Gehandicapten (VFG). Ses résultats sont la mise en place d'une concertation entre la SNCB et le CNPH et l'uniformisation de la hauteur des quais à 76 cm. Cela prendra du temps mais la SNCB s'engage à prendre des mesures temporaires pour faciliter l'accès aux personnes à mobilité réduite.

Ik heb dit besproken met de NHRPH. Wat er is gebeurd, is zeer ernstig: de nieuwe treinen zullen immers dertig jaar meegaan. We zijn bijeengekomen met het kabinet van mevrouw Galant om te voorkomen dat een dergelijk probleem zich opnieuw voordoet.

J'en ai discuté avec le CNPH. Ce qui s'est passé est très grave: ces nouveaux trains serviront pendant trente ans. Nous nous sommes réunis avec le cabinet de Mme Galant afin qu'un tel problème ne se reproduise plus.

We moeten ook de mening van de personen met een handicap vragen, om te achterhalen wat hun behoeften zijn.

Nous devons aussi recueillir l'avis de personnes handicapées pour connaître leurs besoins.

07.03 **Muriel Gerken** (Ecolo-Groen): Ten tijde van de regeerverklaring heb ik al gewezen op dit probleem. Maximale toegankelijkheid zou een verplichting moeten zijn, zoals in andere landen. Ik begrijp niet dat de NMBS die behoefte nog altijd niet als prioritair beschouwt, en dat ze bij de bouw van stations telkens tot de orde moet worden geroepen.

07.03 **Muriel Gerken** (Ecolo-Groen): Lors de la déclaration gouvernementale, j'avais déjà soulevé ce genre de problème. L'accessibilité maximale devrait être obligatoire, comme dans d'autres pays. Je ne comprends pas que la SNCB n'ait pas encore intégré cette nécessité comme une priorité et qu'il faille la rappeler à l'ordre dès qu'elle construit une gare.

De regering moet een proactief toegankelijkheidsbeleid voeren. Op 11 januari hebt u ingegrepen, maar wel om een misstand recht te zetten. Ik zal de minister die bevoegd is voor het spoorvervoer mijn grieven meedelen.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 16.20 uur.

Le gouvernement doit mener des politiques proactives d'accessibilité. Le 11 janvier, vous avez agi mais c'était pour corriger le tir. Je ferai part de mes griefs au ministre en charge des transports ferroviaires.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 16.20 heures.