



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE BINNENLANDSE ZAKEN,
DE ALGEMENE ZAKEN EN HET OPENBAAR AMBT

COMMISSION DE L'INTÉRIEUR, DES AFFAIRES
GÉNÉRALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

Dinsdag

23-02-2016

Namiddag

Mardi

23-02-2016

Après-midi

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
sp.a	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	centre démocrate Humaniste
VB	Vlaams Belang
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PTB-GO!	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!
PP	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 54 0000/000	Parlementair stuk van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)
CRABV	Beknopt Verslag (witte kaft)	CRABV	Compte Rendu Analytique (couverture blanche)
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
	(witte kaft)		(couverture blanche)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigegekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen:	Commandes:
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel.: 02/ 549 81 60	Tél.: 02/ 549 81 60
Fax: 02/549 82 74	Fax: 02/549 82 74
www.dekamer.be	www.lachambre.be
e-mail: publicaties@dekamer.be	e-mail: publications@lachambre.be

INHOUD

SOMMAIRE

Vraag van de heer Gautier Calomne aan de eerste minister over "de voortzetting van de productieactiviteiten van Audi in het Brussels Gewest" (nr. 8973) <i>Sprekers: Gautier Calomne, Charles Michel, eerste minister</i>	1	Question de M. Gautier Calomne au premier ministre sur "la poursuite des activités de production de la firme Audi en Région bruxelloise" (n° 8973) <i>Orateurs: Gautier Calomne, Charles Michel, premier ministre</i>	1
Samengevoegde vragen van	2	Questions jointes de	2
- de heer Willy Demeyer aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de voortzetting van de strijd tegen het terrorisme" (nr. 9128)	2	- M. Willy Demeyer au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la poursuite de la lutte contre le terrorisme" (n° 9128)	2
- mevrouw Katrin Jadin aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de Frans-Belgische vergadering over de strijd tegen terrorisme" (nr. 9184)	2	- Mme Katrin Jadin au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la réunion conjointe franco-belge sur la lutte contre le terrorisme" (n° 9184)	2
- de heer Stéphane Crusnière aan de eerste minister over "de Frans-Belgische top te Hertoginnedal" (nr. 9541) <i>Sprekers: Katrin Jadin, Stéphane Crusnière, Charles Michel, eerste minister</i>	3	- M. Stéphane Crusnière au premier ministre sur "le Sommet franco-belge de Val Duchesse" (n° 9541) <i>Orateurs: Katrin Jadin, Stéphane Crusnière, Charles Michel, premier ministre</i>	2
Vraag van mevrouw Katrin Jadin aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, over "een Duitse versie van de website safeonweb.be" (nr. 9134) <i>Sprekers: Katrin Jadin, Charles Michel, eerste minister</i>	5	Question de Mme Katrin Jadin au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, sur "la traduction du site safeonweb.be en allemand" (n° 9134) <i>Orateurs: Katrin Jadin, Charles Michel, premier ministre</i>	5
Interpellatie van mevrouw Karine Lalieux tot de eerste minister over "het Gewestelijk Expresnet" (nr. 115) <i>Sprekers: Karine Lalieux, Charles Michel, eerste minister</i>	5	Interpellation de Mme Karine Lalieux au premier ministre sur "le Réseau Express Régional" (n° 115) <i>Orateurs: Karine Lalieux, Charles Michel, premier ministre</i>	5
<i>Moties</i>	10	<i>Motions</i>	10
Vraag van mevrouw Gwenaëlle Grovonius aan de eerste minister over "de donorconferentie voor Syrië" (nr. 9206) <i>Sprekers: Gwenaëlle Grovonius, Charles Michel, eerste minister</i>	10	Question de Mme Gwenaëlle Grovonius au premier ministre sur "la conférence des donateurs pour la Syrie" (n° 9206) <i>Orateurs: Gwenaëlle Grovonius, Charles Michel, premier ministre</i>	10
Vraag van de heer Paul-Olivier Delannois aan de eerste minister over "de ontmoeting van de eerste minister met de Franse president Hollande" (nr. 9513) <i>Sprekers: Paul-Olivier Delannois, Charles Michel, eerste minister</i>	11	Question de M. Paul-Olivier Delannois au premier ministre sur "la rencontre du premier ministre avec le président français, M. François Hollande" (n° 9513) <i>Orateurs: Paul-Olivier Delannois, Charles Michel, premier ministre</i>	11

- | | | | |
|---|----|--|----|
| Vraag van de heer Kristof Calvo aan de eerste minister over "het regeringsstandpunt inzake de vennootschapsbelasting" (nr. 9549)
<i>Sprekers: Kristof Calvo, Charles Michel, eerste minister</i> | 13 | Question de M. Kristof Calvo au premier ministre sur "la position du gouvernement en ce qui concerne l'impôt des sociétés" (n° 9549)
<i>Orateurs: Kristof Calvo, Charles Michel, premier ministre</i> | 13 |
| Vraag van de heer Georges Gilkinet aan de eerste minister over "de werking van het Overlegcomité" (nr. 9561)
<i>Sprekers: Georges Gilkinet, Charles Michel, eerste minister</i> | 14 | Question de M. Georges Gilkinet au premier ministre sur "le fonctionnement du Comité de concertation" (n° 9561)
<i>Orateurs: Georges Gilkinet, Charles Michel, premier ministre</i> | 14 |

COMMISSIE VOOR DE
BINNENLANDSE ZAKEN, DE
ALGEMENE ZAKEN EN HET
OPENBAAR AMBT

van

DINSDAG 23 februari 2016

Namiddag

COMMISSION DE L'INTÉRIEUR,
DES AFFAIRES GÉNÉRALES ET
DE LA FONCTION PUBLIQUE

du

MARDI 23 février 2016

Après-midi

De openbare commissievergadering wordt geopend om 16.10 uur en voorgezeten door de heer Philippe Pivin.

De **voorzitter**: De vragen nrs 7913 van de heer Vanvelthoven en 8906 van mevrouw Fonck worden omgezet in schriftelijke vragen.

01 **Vraag van de heer Gautier Calomne aan de eerste minister over "de voortzetting van de productieactiviteiten van Audi in het Brussels Gewest" (nr. 8973)**

01.01 **Gautier Calomne** (MR): Na langdurige onderhandelingen heeft de Audigroep aangekondigd dat de productie in Brussel behouden wordt, en inzonderheid dat er vanaf 2018 een elektrische auto in Vorst zal worden gebouwd. Dat is uitstekend nieuws voor ons land en voor de 2.500 werknemers.

Mijnheer de eerste minister, u hebt bij de Duitse directie onze kandidatuur verdedigd tegenover de aanbiedingen van Hongarije en Spanje. Wat waren onze troeven? Welke garanties werden er verkregen, in het bijzonder met betrekking tot technologische investeringen en het behoud van de werkgelegenheid op de site?

01.02 Eerste minister **Charles Michel** (*Frans*): De door ons doorgevoerde hervormingen hebben zeker een sleutelrol gespeeld in de keuze van Audi. We hadden een simulatie gemaakt van de impact van onze maatregelen op de productiekosten van de Brusselse fabrieken in functie van de vastgelegde investeringen en de eventuele gevolgen voor de werkgelegenheid. De indexsprong en de verhoging van de vrijstelling van doorstorting van

La réunion publique de commission est ouverte à 16 h 10 sous la présidence de M. Philippe Pivin.

Le **président**: Les questions n^{os} 7913 de M. Vanvelthoven et 8906 de Mme Fonck sont transformées en questions écrites.

01 **Question de M. Gautier Calomne au premier ministre sur "la poursuite des activités de production de la firme Audi en Région bruxelloise" (n° 8973)**

01.01 **Gautier Calomne** (MR): Après de longues négociations, le groupe Audi a annoncé la poursuite à Bruxelles de ses activités de production, notamment d'un modèle de voiture électrique qui sera construit à Forest dès 2018. C'est une excellente nouvelle pour notre pays et pour les 2 500 employés.

Monsieur le Premier ministre, vous avez soutenu auprès de la direction allemande notre candidature face aux offres faites par la Hongrie et l'Espagne. Quels étaient nos atouts? Quelles sont les garanties acquises, notamment en termes d'investissements technologiques et de maintien de l'emploi sur le site?

01.02 **Charles Michel**, premier ministre (*en français*): Les réformes que nous avons entreprises ont certainement joué un rôle crucial dans le choix opéré par Audi. Nous avons simulé l'impact de nos mesures sur les coûts de production des usines bruxelloises, en fonction des investissements engagés et des conséquences éventuelles en termes d'emploi. Le saut d'index et la hausse de la dispense de paiement du précompte professionnel

bedrijfsvoorheffing voor ploegen- en volcontinue arbeid zijn doorslaggevend geweest.

Bijkomende maatregelen die in het kader van de taxshift werden getroffen, hebben een positieve impact op alle bedrijven die in nieuwe milieugerelateerde technologieën investeren.

Naast die federale en structurele maatregelen die tot doel hebben potentiële investeerders aan te trekken, werden er ook gewestelijke maatregelen getroffen inzake de opleiding en de omscholing van de werknemers.

Dat is een positieve ontwikkeling omdat de keuze van een dergelijke groep ertoe zal bijdragen andere industriële groepen te overtuigen.

De directie van de fabriek te Brussel heeft zich publiekelijk ertoe verbonden de werkgelegenheid op hetzelfde huidige peil van 2.400 à 2.500 banen te houden. Er lopen onderhandelingen met de vertegenwoordigers van de werknemers, wat ik uiteraard verwelkom.

Er zou 600 miljoen euro geïnvesteerd worden. Er zou al een aanvraag voor een bouwvergunning zijn ingediend voor de uitbreiding en aanpassing van de productie-infrastructuur.

Een en ander heeft belangrijke gevolgen voor de Belgische economie aangezien de werknemers in de drie Gewesten van ons land wonen. De federale regering heeft de ambitie België opnieuw aantrekkelijk te maken voor industriële ontwikkeling en investeringen in het algemeen. Het behoud op lange termijn van ons welvaartsniveau en ons sociaal stelsel staat op het spel.

01.03 **Gautier Calomne** (MR): De moedige hervormingen van de huidige regering werpen hun vruchten af.

Het incident is gesloten

02 **Samengevoegde vragen van**

- de heer Willy Demeyer aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de voortzetting van de strijd tegen het terrorisme" (nr. 9128)
- mevrouw Katrin Jadin aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de Frans-Belgische vergadering over de strijd tegen terrorisme" (nr. 9184)

pour le travail en équipe et continu ont pesé dans la balance.

Des mesures additionnelles, opérées dans le cadre du glissement fiscal, ont un impact positif pour toutes les entreprises qui investiraient dans les nouvelles technologies en rapport avec l'environnement.

À ces dispositions fédérales structurelles de nature à attirer des investisseurs potentiels se sont ajoutées des mesures régionales pour la formation et la reconversion des travailleurs.

Je m'en réjouis car le choix fait par un tel groupe aidera à convaincre d'autres groupes industriels.

La direction de l'usine bruxelloise s'est publiquement engagée à maintenir le niveau d'emploi, actuellement entre 2 400 et 2 500 emplois. Des négociations sont en cours avec les représentants des travailleurs, que je salue.

Les investissements seraient de 600 millions d'euros. Des demandes de permis de bâtir auraient déjà été introduites pour l'extension et l'adaptation des infrastructures de production.

L'impact est significatif pour l'économie belge, les travailleurs résidant dans les trois Régions du pays. Le gouvernement fédéral a l'ambition de rendre à nouveau la Belgique attractive pour le développement industriel et l'investissement en général. Le maintien de notre niveau de bien-être et de notre système social à long terme est en jeu.

01.03 **Gautier Calomne** (MR): Les réformes courageuses entreprises par ce gouvernement produisent leurs effets.

L'incident est clos.

02 **Questions jointes de**

- M. Willy Demeyer au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la poursuite de la lutte contre le terrorisme" (n° 9128)
- Mme Katrin Jadin au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la réunion conjointe franco-belge sur la lutte contre le terrorisme" (n° 9184)
- M. Stéphane Crusnière au premier ministre sur "le Sommet franco-belge de Val Duchesse"

- de heer Stéphane Crusnière aan de eerste minister over "de Frans-Belgische top te Hertoginnedal" (nr. 9541) (n° 9541)

02.01 Katrin Jadin (MR): De Frans-Belgische top die enkele dagen geleden in Hertoginnedal werd gehouden, moest oplossingen aanreiken voor de mogelijk tekortschietende coördinatie tussen Frankrijk en ons land op het vlak van terrorismebestrijding.

Welke balans maakt u op van die bijeenkomst? Welke maatregelen zou ons land nog kunnen nemen?

02.02 Stéphane Crusnière (PS): Ik hoop dat die top tot meer dan een aantal uitspraken zal leiden en ook op het terrein resultaten zal hebben.

U en uw Franse collega gaven aan het Schengeninformatiesysteem (SIS) te willen verbeteren. Wat de *foreign fighters* betreft, streeft u naar een uitwisseling van biometrische gegevens, om te voorkomen dat gebruik zou worden gemaakt van vervalste identiteitsdocumenten.

U drukte beiden uw tevredenheid uit over de gerechtelijke samenwerking tussen België en Frankrijk na de aanslagen in Parijs. Dat mocht wel even gezegd worden, na sommige commentaren meteen na de aanslagen. De Franse premier liet weten dat er een Franse verbindingsofficier zou worden gedetacheerd naar België.

Beiden bent u ook gewonnen voor een verregaandere harmonisatie van de maatregelen op Europees niveau. Zo is er bijvoorbeeld sprake van samenwerking met de telefonie- en de internetproviders.

Tot slot wilt u uw Europese ambtgenoten vragen de maatregelen in verband met de persoonsgegevens van passagiers (PNR's) sneller in werking te doen treden en stuurt u aan op een stelselmatige controle aan de Schengengrenzen.

Bevestigt u de maatregelen die op de Frans-Belgische top werden voorgesteld en die ik hiernet heb uiteengezet? Kan u ons een meer volledige debriefing van die top geven en meedelen welke eventuele andere beslissingen er nog werden genomen? Hoe zal u die maatregelen met andere lidstaten aankaarten tijdens bilaterale ontmoetingen?

02.03 Eerste minister **Charles Michel (Frans):** Aan die ontmoeting namen de eerste ministers, de

02.01 Katrin Jadin (MR): Le Sommet franco-belge qui s'est tenu à Val Duchesse il y a quelques jours visait à établir des pistes pour remédier aux potentielles carences en matière de coordination franco-belge relative à la lutte contre le terrorisme.

Quel bilan en tirez-vous? Quelles mesures pourraient-elles être prises par la Belgique?

02.02 Stéphane Crusnière (PS): J'espère que ce Sommet n'est pas limité à une opération de communication mais donnera des résultats sur le terrain.

Votre homologue et vous-même auriez évoqué votre volonté d'améliorer le système d'information de Schengen (SIS). Pour les *foreign fighters*, vous souhaiteriez un échange de données biométriques afin d'éviter toute falsification des papiers d'identité.

Par ailleurs, vous vous êtes tous deux dits satisfaits de la collaboration judiciaire entre la Belgique et la France après les attentats de Paris. Cela méritait d'être précisé, après certains commentaires faits au lendemain desdits attentats. Le premier ministre français a annoncé le détachement d'un magistrat de liaison en Belgique.

Vous soutenez tous deux l'idée d'une harmonisation plus poussée des mesures au niveau européen. Il est, par exemple, question de la coopération avec des fournisseurs de services téléphoniques et d'Internet.

Vous comptez, enfin, demander à vos homologues européens d'accélérer l'entrée en vigueur des données relatives aux personnes voyageant en avion (PNR) et de réclamer un contrôle systématique aux frontières de l'espace Schengen.

Confirmez-vous les mesures présentées au Sommet franco-belge et que je viens d'avancer? Pouvez-vous faire un *debriefing* plus complet de ce Sommet et livrer d'éventuelles autres décisions? Comment aborderez-vous ces mesures avec d'autres états membres lors de rencontres bilatérales?

02.03 Charles Michel, premier ministre (en français): Cette rencontre réunissait les premiers

ministers van Binnenlandse Zaken en van Justitie, de chefs van de parketten en van de veiligheids- en inlichtingendiensten deel.

Aangezien wij over gemeenschappelijke onderzoekscellen beschikken, zullen wij verbindingsofficieren aanstellen om de doorstroming van informatie te vergemakkelijken, aangezien de diensten in beide landen verschillend functioneren.

Ten tweede, wat de samenwerking inzake contraterrorisme betreft, hebben wij er ons toe verbonden de input in de SIS-databanken van de Schengenruimte te verbeteren door de technische problemen op te lossen, met name dankzij aangepaste informatica-investeringen.

Ten derde hebben wij de dossiers aangemerkt die wij samen op het Europese niveau willen steunen: het PNR-project en platformen voor een meer systematische gegevensuitwisseling.

Ten slotte willen wij de reizigers die de Schengenruimte binnenkomen en verlaten, voor wie het principe van het vrije verkeer al of niet geldt, systematisch en verplicht controleren, en de interoperabiliteit van de Europese informatiesystemen verzekeren.

We willen de gegevensuitwisseling tussen de inlichtingendiensten van de met radicalisme en *returnees* geconfronteerde landen intensiveren.

Inzake de versleutelde telecommunicatie zullen we voorstellen uitwerken voor de samenwerking met telecombedrijven en internetproviders en voor het harmoniseren van de Europese wetgeving om de privé-operatoren in te zetten in het kader van de onderzoeken.

We hadden het ook over de financiering van het terrorisme en de illegale wapenhandel, waartegen we in actie moeten komen.

Voor de strategie op het stuk van contra-radicalisering en contrapropaganda moeten de ervaringen in het buitenland worden bestudeerd om te bepalen hoe we van elkaar kunnen leren. We hebben ook hier beslist om daarover nog enkele keren van gedachten te wisselen.

02.04 Katrin Jadin (MR): Die maatregelen lijken belangrijk en interessant.

02.05 Stéphane Crusnière (PS): Die top was relevant. U hebt getoond dat de strijd tegen het

ministres, les ministres de l'Intérieur et de la Justice, les chefs des parquets et des services de sécurité et de renseignements.

Ayant des cellules d'enquêtes conjointes, nous allons recourir à des officiers de liaison pour faciliter la transmission d'informations vu le fonctionnement différent des services en Belgique et en France.

Deuxièmement, sur la coopération en matière d'anti-terrorisme, nous nous sommes engagés à mieux alimenter les banques de données SIS de l'espace Schengen en résolvant des problèmes techniques, notamment par des investissements informatiques adaptés.

Troisièmement, nous avons identifié les dossiers que nous voulons soutenir ensemble sur le plan européen: le PNR et des plates-formes d'échange de données plus systématisées.

Enfin, nous voulons contrôler systématiquement et obligatoirement les voyageurs entrant et sortant dans Schengen, jouissant ou non de la libre circulation, et assurer l'interopérabilité des systèmes européens d'information.

Nous tenons à renforcer les échanges d'informations entre les services de renseignement des pays concernés par le radicalisme et les *returnees*.

Sur la question de la télécommunication cryptée, nous allons élaborer des propositions de coopération avec les fournisseurs de services téléphoniques et d'Internet et d'harmonisation de la législation européenne pour mobiliser les opérateurs privés en lien avec les enquêtes.

Nous avons abordé aussi le financement du terrorisme et le trafic d'armes pour lequel nous devons nous mobiliser.

La stratégie en matière de contre-radicalisation et de contre-discours nécessite d'étudier les expériences à l'étranger pour déterminer comment mutuellement apprendre des uns et des autres. On a décidé, là aussi, de poursuivre un certain nombre d'échanges.

02.04 Katrin Jadin (MR): Ces mesures paraissent importantes et intéressantes.

02.05 Stéphane Crusnière (PS): Ce Sommet était pertinent. Vous avez montré que la lutte contre le

terrorisme op Europees niveau moet worden geleverd. Ik veronderstel dat u dat samen met uw collega's zult doen op de verschillende raden.

Het incident is gesloten.

03 Vraag van mevrouw Katrin Jadin aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met Administratieve Vereenvoudiging, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, over "een Duitse versie van de website safeonweb.be" (nr. 9134)

03.01 Katrin Jadin (MR): De inwoners van de Duitstalige Gemeenschap vragen dat de website 'www.safeonweb.be' in het Duits vertaald zou worden. Is dat gepland?

03.02 Eerste minister Charles Michel (Frans): De website 'www.safeonweb.be' bevat geen officiële en statische informatie, maar raadgevingen. Informatie over de nieuwste bedreigingen moet snel online kunnen worden geplaatst.

Die website is in het Frans en het Nederlands opgesteld, overeenkomstig de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken.

We moeten overwegen de website te vertalen, misschien niet systematisch en volledig, maar ten minste de belangrijkste informatie. Ik zal mijn Kanselarij vragen een initiatief voor te bereiden.

03.03 Katrin Jadin (MR): Ik stel het op prijs dat u bereid is aan een verzuchting van de inwoners uit mijn regio tegemoet te komen.

Het incident is gesloten.

04 Interpellatie van mevrouw Karine Lalieux tot de eerste minister over "het Gewestelijk Expressnet" (nr. 115)

04.01 Karine Lalieux (PS): Mijnheer de eerste minister, u was niet aanwezig in de plenaire vergadering toen minister Galant zelf op de vragen over haar bevoegdheid moest antwoorden.

Ze heeft op dinsdag bepaalde zaken verklaard, waarop ze op donderdag weer is teruggekomen, met als excuus dat de commissieleden haar verkeerd begrepen hadden. Uit het verslag blijkt nochtans het tegendeel. Ze steunde wel een nieuw voorstel waarin de doodsteek wordt gegeven aan het Waalse GEN en aan de mobiliteit naar Brussel, waardoor de Franstaligen in een isolement

terrorisme doit être menée au niveau européen. J'imagine que vous et vos collègues, le ferez lors des différents conseils.

L'incident est clos.

03 Question de Mme Katrin Jadin au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Simplification administrative, adjoint au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, sur "la traduction du site safeonweb.be en allemand" (n° 9134)

03.01 Katrin Jadin (MR): Le besoin est exprimé par la population de la région de langue allemande de voir traduire le site "safeonweb.be" en allemand. Est-ce prévu?

03.02 Charles Michel, premier ministre (*en français*): Le site "safeonweb.be" ne consiste pas en informations officielles et statiques mais bien en conseils. Les informations sur les menaces les plus récentes doivent pouvoir être rapidement mises en ligne.

Ce site est rédigé en français et en néerlandais, en vertu des lois sur l'emploi des langues en matière administrative.

Je considère qu'il faut envisager de réaliser une traduction, peut-être pas systématique et complète mais au moins des éléments les plus importants. Je demanderai à ma Chancellerie de préparer une initiative.

03.03 Katrin Jadin (MR): J'apprécie cette volonté de répondre à un besoin exprimé par les citoyens de ma région.

L'incident est clos.

04 Interpellation de Mme Karine Lalieux au premier ministre sur "le Réseau Express Régional" (n° 115)

04.01 Karine Lalieux (PS): Monsieur le Premier ministre, vous n'étiez pas présent en séance plénière, où Mme Galant a dû répondre elle-même aux questions la concernant.

Elle avait affirmé certaines choses le mardi et soutenait l'inverse le jeudi, prétextant que les membres de la commission avaient mal compris. Le compte-rendu témoigne pourtant du contraire. Elle soutenait bien une nouvelle proposition annonçant la mort du RER wallon et de la mobilité vers Bruxelles, et donc l'isolement des francophones.

terechtkomen.

Gelukkig zijn een aantal MR-burgemeesters en alle mandatarissen van Waals-Brabant daarop wakker geschoten, waarna u in de pers aankondigde dat het GEN nog onder deze regering op vier sporen gebracht zou worden.

Uit het rapport van het Rekenhof blijkt dat het tussentijdse programma dat minister Galant in de commissie presenteerde, ontoereikend is in het licht van de vereisten van de overeenkomst van 2003.

Volgens het Rekenhof zijn de vorige regeringen hun verbintenissen op het stuk van de financiering van het GEN-fonds nagekomen, wat mevrouw Galant in de commissie heeft betwist.

De geloofwaardigheid van mevrouw Galant staat ter discussie. Infrabel en de NMBS beschikken over een stand van zaken, en het is niet nodig dat mevrouw Galant de media-aandacht gaat opzoeken door een roadshow langs de stations te organiseren.

Mijnheer de eerste minister, ik vraag u om een duidelijke verbintenis met betrekking tot deze werken. Tijdens het volgende begrotingsconclaf kan u, in plaats van nog verdere besparingen bij de NMBS en Infrabel aan te kondigen, aangeven hoeveel geld u in het GEN-fonds zal storten.

Verbindt u zich er uitdrukkelijk en definitief toe de lijnen 161 en 124 volledig op vier sporen te brengen? Verbindt u zich ertoe dat de federale overheid al in maart de nodige middelen daartoe zal uittrekken? Verbindt u zich ertoe dat alle werken, ook die voor het op vier sporen brengen, in 2025 voltooid zullen zijn, zoals mevrouw Galant dat minder dan een jaar geleden had toegezegd?

Verbindt u zich ertoe het voortgangsproces om de twee maanden in de commissie voor de Infrastructuur te laten monitoren, in aanwezigheid van de GEN-cel en de ingenieurs van Infrabel en onder de controle van de FOD Mobiliteit?

Op een gegeven moment is het vertrouwen zoek. We willen dat het Parlement een actieve rol opneemt bij de totstandkoming van het GEN. Het gaat hier ook om de bescherming van de Franstaligen, die na de verklaringen van mevrouw Galant in de kou bleven staan.

04.02 Eerste minister **Charles Michel** (*Frans*): Ik heb me in de plenaire vergadering van 28 januari in ondubbelzinnige bewoordingen uitgesproken over het GEN. Ik heb gezegd dat het mijn bedoeling is

Des bourgmestres MR et l'ensemble des mandataires du Brabant wallon se sont heureusement réveillés, ce qui vous a amené à annoncer, par voie de presse, que le RER à quatre voies serait réalisé sous ce gouvernement.

Le rapport de la Cour des comptes montre que le programme intermédiaire décrit par Mme Galant en commission est insuffisant, face aux exigences de la convention 2003.

La Cour des comptes estime que les précédents gouvernements ont respecté les engagements par rapport au financement du fonds RER, ce que Mme Galant a contesté en commission.

La crédibilité de Mme Galant est remise en cause. Infrabel et la SNCB disposent d'un état des lieux sans que Mme Galant n'ait besoin de faire de *roadshow* médiatique dans les gares.

Monsieur le Premier ministre, je vous demande un engagement clair sur ces travaux. Lors du prochain conclave budgétaire, vous pourrez, au lieu d'annoncer encore des économies à la SNCB et Infrabel, préciser de quel montant vous allez doter le fonds RER.

Vous engagez-vous fermement et définitivement à mettre la totalité des lignes 161 et 124 à quatre voies? Vous engagez-vous à ce que le fédéral dégage les fonds dès le mois de mars? Vous engagez-vous à ce que l'ensemble des travaux, en ce compris la mise à quatre voies, soit terminé en 2025, comme Mme Galant s'y était engagée, il y a moins d'un an?

Vous engagez-vous à ce qu'il y ait un monitoring tous les deux mois en commission de l'Infrastructuur, avec la cellule RER, les ingénieurs d'Infrabel et le contrôle du SPF Mobilité?

À un moment, la confiance est rompue. Nous voulons que le Parlement joue un rôle actif dans la réalisation du RER. Il y va aussi de la sauvegarde des francophones, affaiblis suite aux déclarations de Mme Galant.

04.02 **Charles Michel**, premier ministre (*en français*): Je me suis exprimé avec une grande clarté sur le RER en séance plénière le 28 janvier. J'ai indiqué que j'entendais que le RER soit

dat het GEN zou worden uitgevoerd zoals gepland in de initiële overeenkomsten. De donderdag daarop vertegenwoordigde ik ons land in Londen, op een belangrijke conferentie over Syrië.

Ik wil even terugkomen op wat voorafgaat. In 1993 gingen de eerste studies over de ontwikkeling van een voorstadsspoornet in het Brussel Gewest van start. In 2001 en 2002 sloten de federale en de gewestelijke overheden twee samenwerkingsakkoorden en in 2003 een overeenkomst. In die teksten wordt gemikt op de totstandkoming van een GEN als geïntegreerde en intermodale mobiliteitsoplossing binnen een zone van 30 kilometer rond Brussel. In die teksten worden de prefinancieringsmodaliteiten vastgelegd en staat dat bepaalde baanvakken op vier sporen zullen worden gebracht.

Alle investeringen van Infrabel en de NMBS moeten gebeuren overeenkomstig de 60/40-verdeelsleutel, die sinds de jaren 1990 geleidelijk werd toegepast, hoewel er in de eerste beheerscontracten geen melding van gemaakt werd. De eerste officiële definitie is terug te vinden in de samenwerkingsovereenkomst van 2001 – onder minister Durant – en in de beheerscontracten van 2005 en 2008 wordt ernaar verwezen. De beslissing van de ministerraad met betrekking tot het meerjarenplan 2013-2025 van de NMBS-Groep, dat werd voorbereid door minister Magnette en vervolgens door minister Labille, voorziet in de continuïteit van dat beginsel.

Voor de naleving van de 60/40-verdeelsleutel moeten er afwegingen gemaakt worden bij de keuze van de werken en het tijdpad voor de uitvoering ervan.

Het GEN-fonds maakt deel uit van de investeringen in een globale enveloppe, die oorspronkelijk gebruikt werd voor de NMBS-infrastructuur. Tot op heden werd er 2 miljard euro uitgetrokken voor het project. Gedurende de uitvoering van de GEN-werken werd er in elk Gewest voor andere investeringen gekozen, met name voor de bouw van nieuwe stations, wat in de 60/40-enveloppe wordt meegerekend.

De financiële enveloppe van het GEN-fonds volstaat niet om de geplande werken te voltooien. Er is geen sprake van een onderfinanciering. Het kost gewoon meer dan oorspronkelijk gedacht werd.

Vandaag blijkt dat de investeringen in de lijnen die het Vlaamse Gewest met Brussel verbinden, voor

concrétisé comme prévu, c'est-à-dire la mise à quatre voies là où c'était prévu dans les conventions initiales. Le jeudi suivant, je représentais la Belgique, à Londres, à une importante conférence sur la Syrie.

Permettez-moi de mentionner certains rétroactes. En 1993, les premières études sur le développement d'une offre ferroviaire suburbaine en Région bruxelloise sont lancées. En 2001 et 2002, le fédéral et les Régions concluent deux accords de coopération puis, en 2003, une convention. Ces textes visent la mise en œuvre du RER comme solution de mobilité intégrée et intermodale au sein d'une zone de 30 kilomètres centrée sur Bruxelles. Ils fixent les modalités de préfinancement et la mise à quatre voies.

L'ensemble des investissements d'Infrabel et de la SNCB doit respecter la clé de répartition de 60/40, qui a commencé à être appliquée dans les années 1990, bien que les premiers contrats de gestion n'en fassent pas mention. La première définition officielle apparaît dans l'accord de coopération de 2001 – du temps de la ministre Durant – et les contrats de gestion de 2005 et 2008 y font référence. La décision du Conseil des ministres sur le plan pluriannuel 2013-2025 du Groupe SNCB, préparé par le ministre Magnette et ensuite par le ministre Labille, prévoit la continuité de ce principe.

Le respect de la clé 60/40 nécessite des arbitrages dans le choix des travaux et le *timing* de ceux-ci.

Le fonds RER, c'est une part des investissements dans une enveloppe globale, mobilisée au départ pour les infrastructures de la SNCB. À ce jour, deux milliards d'euros ont été mobilisés au profit du projet. D'autres choix d'investissements ont été opérés dans chacune des Régions pendant la durée d'exécution des travaux RER, notamment la réalisation de nouvelles gares, ce qui est pris en compte dans l'enveloppe 60/40.

L'enveloppe financière du fonds RER est insuffisante pour terminer les travaux escomptés. Il ne s'agit pas d'un sous-financement. Simplement, cela a coûté plus cher qu'imaginé au départ.

Aujourd'hui, il apparaît qu'une bonne partie des investissements ont été réalisés sur les lignes

een groot deel gerealiseerd zijn. Gezien de grote vertragingen op de lijnen 161 en 124, in combinatie met de financieringsproblemen, dringt een politieke beslissing zich nu op.

In dat verband onderzoekt de voogdijminister alle sporen om het GEN-aanbod zoals uitgestippeld in 2003 nabij te komen. We zullen alles uit de kast halen om de regering zo snel mogelijk geloofwaardige financieringsmogelijkheden voor te leggen. Ik bevestig wat ik al vóór de discussies in de media over dit onderwerp heb gezegd, mevrouw Lalieux!

Wij moeten nu een oplossing vinden voor een situatie die iedereen al genoegzaam bekend was vóór de parlementaire discussies van de voorbije weken. Ik hoop dat ik op de steun van het Parlement kan rekenen om deze vitale infrastructuur te realiseren.

04.03 Karine Lalieux (PS): Op 4 februari zei de bevoegde minister het tegenovergestelde van wat u op 28 januari in de plenaire vergadering hebt uitgelegd. In antwoord op nieuwe vragen hierover zei ze dat de viersporige uitbouw van het GEN niet doorgaat. Wie moeten we dan geloven? Het is niet de eerste keer dat uw ministers om het even wat zeggen!

Wanneer de oppositie eraan herinnert dat de minister van Mobiliteit verklaarde dat de viersporige uitbouw in Wallonië niet doorgaat, speelt ze niet mee in een mediaoperatie, maar wil ze een GEN dat iedereen nodig heeft, redden.

Als de 60/40-verdeelsleutel vandaag ter discussie staat, des te beter. Er is echter geen enkele coalitieregering waarvan u lid was – of waarin wijzelf zaten – in geslaagd om iets aan die sleutel te veranderen.

Volgens het Rekenhof werd het GEN-fonds altijd correct gefinancierd door de vorige regeringen. Ik vraag dus een politiek gebaar van u: zeg, in het kader van de begrotingsonderhandelingen, met welk bedrag het federale niveau over de brug zal komen! Voordat mevrouw Galant het einde van het GEN aankondigde, hebben drie verschillende Waalse regeringen steeds maximaal ingezet op dat transportmiddel. We kunnen dat staven aan de hand van hun notificaties.

De heer Magnette heeft onmiddellijk een bedrag van 200 miljoen euro op tafel gelegd, en heeft daarmee het project van het station op de luchthaven van Charleroi opgeofferd: dat getuigt van gezond verstand! Ook Beliris zal bijspringen

reliant la Région flamande à Bruxelles. Les retards conséquents sur les lignes 161 et 124, couplés aux problèmes de financement, rendent aujourd'hui une décision politique nécessaire.

Dans ce cadre, la ministre de tutelle examine toutes les pistes pour essayer de se rapprocher de l'offre RER telle que définie en 2003. Nous allons mobiliser toutes nos forces pour que des pistes de financement crédibles puissent être soumises au gouvernement au plus vite. Je confirme ce que j'ai dit avant les discussions médiatiques sur le sujet, Madame Lalieux!

Nous héritons d'une situation que chacun connaissait bien avant les discussions parlementaires des dernières semaines. J'espère pouvoir compter sur le soutien du Parlement pour aboutir à cette réalisation vitale.

04.03 Karine Lalieux (PS): Le 4 février, la ministre compétente a dit le contraire de ce que vous aviez expliqué le 28 janvier en séance plénière. Ré-interrogée, elle a répété que la mise à quatre voies du RER était abandonnée. Dès lors, qui croire? Ce n'est pas la première fois que vos ministres disent tout et son contraire!

Quand l'opposition rappelle que la ministre de la Mobilité a déclaré que la mise à quatre voies en Wallonie était abandonnée, elle ne participe pas à une opération médiatique mais cherche à sauver un RER nécessaire à tous.

Si la clef de répartition 60/40 est remise en cause aujourd'hui, tant mieux. Mais aucun gouvernement de coalition auquel vous avez participé, tout comme nous, n'a réussi à le faire.

Selon la Cour des comptes, le fonds RER a toujours été financé correctement par les gouvernements précédents. En conséquence, je vous demande un geste politique: dans le cadre des négociations budgétaires, dites ce que le fédéral va mettre sur la table! Avant que Mme Galant n'annonce la fin du RER, les trois derniers gouvernements wallons ont toujours mis en priorité ce mode de transport. Nous pouvons le vérifier au moyen de leurs notifications.

M. Magnette a directement mis 200 millions d'euros sur la table, sacrifiant la gare de l'aéroport de Charleroi: c'était du bon sens! Beliris soutiendra aussi le RER. Voilà deux entités fédérées qui font des efforts non obligatoires: j'espère que le fédéral

voor het GEN. Dat zijn twee deelgebieden die inspanningen leveren, ook al zijn ze daartoe niet verplicht: ik hoop dat ook de federale overheid snel haar verantwoordelijkheid zal nemen.

04.04 Charles Michel, premier ministre (*Frans*): Ik heb nooit gezegd men een 60/40-verdeelsleutel op een meerjarenbasis overwoog, ook al is het zo dat die verdeelsleutel vandaag op jaarbasis wordt geanalyseerd.

Het probleem schulde niet in de onderfinanciering van het GEN, aangezien de aangegane verbintenissen werden gerespecteerd. Het kostenplaatje voor de aanleg van het GEN ligt echter hoger dan verwacht, want de procedures met betrekking tot de vergunningen hebben tot bijkomende werken geleid.

Daar boven op komt dat alle organen van de NMBS-entiteit, waaronder ook Infrabel, keuzes hebben gemaakt en gevalideerd. Het GEN vertegenwoordigt maar een gedeelte van de investeringen die door Infrabel worden gedaan in het kader van een globale enveloppe die als basis dient voor de berekening van de 60/40-verdeelsleutel.

Zonder een polemiek te willen voeren, stel ik vast dat men in Luik en Bergen stations heeft laten bouwen voor bedragen die veel hoger liggen dan het bedrag dat ontbreekt om het GEN in Wallonië te kunnen voltooien. Iedereen moet blijk geven van bescheidenheid!

Ik pleit ervoor dat men het voorstel van Ecolo-Groen, dat ertoe strekt het Rekenhof te vragen een onderzoek te verrichten naar de manier waarop de uitgaven werden gedaan in het kader van de NMBS-infrastructuur en het GEN-fonds, zou steunen: laat het Rekenhof klaarheid scheppen over wat er in het verleden is gebeurd.

04.05 Karine Lalieux (PS): Er zijn keuzes gemaakt, maar de prioriteiten werden altijd door de regeringen bepaald: het GEN is altijd prioritair geweest.

Het is goed dat men het Rekenhof gevraagd heeft terug te kijken op de voorbije tien jaar: transparantie is nodig. Maar de toekomst interesseert me ook. Momenteel ligt alles stil. U moet uw verantwoordelijkheid opnemen en al het geld uittrekken dat nodig is om het GEN te realiseren, én een tijdschema vastleggen.

We hebben uw engagement nodig, polemieken over andere uitgaven kunnen we missen als

aussi prendra rapidement ses responsabilités.

04.04 Charles Michel, premier ministre (*en français*): Je n'ai jamais dit que l'on envisageait une clé 60/40 sur une base pluriannuelle, même s'il est vrai qu'aujourd'hui cette clé est analysée sur base annuelle.

Le problème n'était pas le sous-financement du RER puisque les engagements pris ont été respectés. Mais le coût de la construction du RER s'avère plus élevé que prévu car les procédures de permis ont conduit à des travaux complémentaires.

À cela s'ajoute le fait que des choix ont été opérés et validés par tous les organes de l'entité SNCB, y compris Infrabel. Le RER ne représente qu'une part des investissements menés par Infrabel dans le cadre d'une enveloppe globale sur laquelle se calcule la clé 60/40.

Sans vouloir soulever de polémique, je note qu'on a construit des gares à Liège et à Mons pour des montants dépassant de loin la somme qui manque pour achever le RER en Wallonie. Que chacun fasse preuve de modestie!

Je plaide pour que l'on soutienne la proposition d'Ecolo-Groen visant à demander que la Cour de comptes examine la manière dont les dépenses ont été exécutées dans le cadre des infrastructures de la SNCB et du fonds RER: qu'elle fasse la clarté sur le passé.

04.05 Karine Lalieux (PS): Des choix ont été faits mais les priorités ont toujours été posées par les gouvernements: le RER a toujours été prioritaire.

Faire travailler la Cour des comptes sur les dix dernières années est une bonne chose: la transparence est nécessaire. Mais l'avenir m'intéresse aussi! Aujourd'hui, tout est à l'arrêt. Il faut que vous preniez la responsabilité de prévoir l'ensemble des fonds pour la réalisation du RER, avec un calendrier.

C'est de votre engagement que nous avons besoin, pas de polémiques par rapport à d'autres dépenses

kiespijn, temeer daar het station van Antwerpen en het Vlaamse GEN beide wél gerealiseerd werden.

Moties

De **voorzitter**: Tot besluit van deze bespreking werden volgende moties ingediend.

Een motie van aanbeveling werd ingediend door de dames Karine Lalieux en Gwenaëlle Grovonius en de heer Stéphane Crusnière en luidt als volgt:

"De Kamer,

gehoord de interpellatie van mevrouw Karine Lalieux

en het antwoord van de eerste minister,

vraagt de regering

- zich te verbinden tot de inachtneming van een precies tijdpad voor de uitvoering van alle infrastructuurwerken waarvan sprake in de GEN-overeenkomst van 4 april 2003, met inbegrip van het op vier sporen brengen van lijn 161 en 124;

- zich te verbinden tot de financiering van het GEN-fonds naar aanleiding van de volgende begrotingswijziging om de voormelde werken te kunnen realiseren;

- de voortgang van de werkzaamheden en de evolutie met betrekking tot het GEN-fonds om de twee maanden te monitoren, in samenwerking met de GEN-cel van de NMBS, Infrabel en de FOD Mobiliteit;

- het nodige te doen opdat de GEN-cel van de NMBS, Infrabel en de FOD Mobiliteit om de twee maanden verslag zouden uitbrengen aan het Parlement."

Een eenvoudige motie werd ingediend door mevrouw Kattrin Jadin en door de heren Emmanuel Burton en Gautier Calomne.

Over de moties zal later worden gestemd. De bespreking is gesloten.

Het incident is gesloten.

05 **Vraag van mevrouw Gwenaëlle Grovonius aan de eerste minister over "de donorconferentie voor Syrië" (nr. 9206)**

05.01 **Gwenaëlle Grovonius** (PS): U vertegenwoordigde ons land op de donorconferentie voor Syrië die in Londen werd gehouden en waarop zowel private als publieke donateurs aanwezig waren. U maakte er bekend welk bedrag België voor de periode 2016-2017 voor Syrië heeft

– d'autant que la gare d'Anvers et le RER flamand ont été réalisés tous les deux.

Motions

Le **président**: En conclusion de cette discussion les motions suivantes ont été déposées.

Une motion de recommandation a été déposée par Mmes Karine Lalieux et Gwenaëlle Grovonius et M. Stéphane Crusnière et est libellée comme suit:

"La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de Mme Karine Lalieux

et la réponse du premier ministre,

demande au gouvernement

- de s'engager sur un calendrier précis pour la réalisation de l'entièreté des travaux d'infrastructure tels qu'initialement prévus par la convention RER du 4 avril 2003, en ce qui compris la mise à quatre voies des lignes 161 et 124;

- de s'engager à financer le fonds RER dès le prochain ajustement budgétaire afin de pouvoir réaliser les travaux susmentionnés;

- de mettre en place un monitoring bimestriel concernant notamment l'état d'avancement des travaux et l'évolution du fonds RER. Ce monitoring sera réalisé conjointement par la cellule RER de la SNCB, Infrabel et le SPF Mobilité;

- que la cellule RER de la SNCB, Infrabel et le SPF Mobilité viennent faire rapport au Parlement tous les deux mois."

Une motion pure et simple a été déposée par Mme Kattrin Jadin et par MM. Emmanuel Burton et Gautier Calomne.

Le vote sur les motions aura lieu ultérieurement. La discussion est close.

L'incident est clos.

05 **Question de Mme Gwenaëlle Grovonius au premier ministre sur "la conférence des donateurs pour la Syrie" (n° 9206)**

05.01 **Gwenaëlle Grovonius** (PS): Représentant la Belgique à la conférence à Londres réunissant des donateurs privés et publics pour la Syrie, vous y avez dévoilé le montant accordé par la Belgique en 2016 et 2017 et rencontré, en bilatéral, le premier ministre britannique et le roi Abdallah II de Jordanie.

uitgetrokken en u had er een bilaterale ontmoeting met de Britse eerste minister en met koning Abdullah II van Jordanië.

Welke – politieke en diplomatieke – beslissingen werden er op die conferentie genomen met betrekking tot de democratische transitie in Syrië en op humanitair vlak? Welke financiële toezeggingen deed ons land en welke standpunten hebt u verdedigd? Welke thema's kwamen aan bod tijdens uw bilaterale ontmoetingen?

05.02 Eerste minister **Charles Michel** (*Frans*): De conferentie in Londen was al de vierde donorconferentie die werd georganiseerd. Er werd een bedrag van 11 miljard dollar bijeengebracht en de conferentie was dus een succes. België droeg voor de periode 2016-2017 75 miljoen euro bij.

De conferentie was ook een forum voor politieke discussie. Er werd onder meer gewezen op de noodzakelijke en onvoorwaardelijke inachtneming van het humanitaire recht en op de noodzaak ervoor te zorgen dat de humanitaire hulp tot bij de bevolking in de bezette gebieden geraakt.

Ik heb namens België herhaald dat enkel een politiek proces tot een duurzame en geloofwaardige oplossing voor Syrië kan leiden. Ik heb erop aangedrongen dat er snel vooruitgang op politiek, maar ook op humanitair vlak moet worden geboekt.

We hopen op een overgangsproces waarbij er vrije en transparante verkiezingen worden georganiseerd en de strijd tegen Daesh wordt voortgezet, waaraan België een bijdrage zal blijven leveren.

Ik heb op de conferentie tevens de koning van Jordanië ontmoet, die een sleutelpositie inneemt in de regio en een partner van België is in de coalitie. Jordanië maakt ook werk van de strijd tegen radicalisering en ontwikkelt waardevolle expertise op dat gebied.

Het incident is gesloten.

06 Vraag van de heer **Paul-Olivier Delannois** aan de eerste minister over "de ontmoeting van de eerste minister met de Franse president Hollande" (nr. 9513)

06.01 **Paul-Olivier Delannois** (PS): In november 2014 besprak u het Europese investeringsplan van 300 miljard euro tijdens een ontmoeting met de Franse president Hollande, waarin er bijzondere aandacht werd besteed aan de verbreding van het kanaal Seine-Noord-Europa en aan de spoorverbinding Bergen-Valenciennes, die

Quelles sont les décisions prises par cette conférence, sur les plans politique et diplomatique en lien avec la transition démocratique en Syrie et sur le plan humanitaire? Quelles sont les promesses belges de financement et les positions que vous avez défendues? Quelle a été la teneur de vos rencontres bilatérales?

05.02 **Charles Michel**, premier ministre (*en français*): Cette conférence était la quatrième du genre et a rassemblé plus de 11 milliards de dollars; elle fut une réussite. La Belgique a contribué pour 75 millions d'euros pour 2016-2017.

Elle constitua aussi un forum de discussion politique et on y rappela le respect inconditionnel du droit humanitaire et la nécessité d'assurer l'arrivée de l'aide humanitaire aux populations sous état de siège.

J'ai réaffirmé, au nom de la Belgique, que seul un processus politique pouvait amener une solution durable et crédible pour la Syrie. J'ai insisté sur l'urgence de réaliser rapidement des progrès sur le plan politique mais aussi humanitaire.

Nous espérons une transition qui organiserait des élections libres et transparentes, en parallèle avec la lutte contre Daech, à laquelle la Belgique continuera à participer.

J'ai aussi rencontré à cette occasion le roi de Jordanie, acteur-clé dans la région et partenaire de la Belgique au sein de la coalition. La Jordanie est aussi très attentive à la lutte contre la radicalisation et développe une expertise précieuse en la matière.

L'incident est clos.

06 Question de **M. Paul-Olivier Delannois** au premier ministre sur "la rencontre du premier ministre avec le président français, M. François Hollande" (n° 9513)

06.01 **Paul-Olivier Delannois** (PS): En novembre 2014, vous avez évoqué le plan européen d'investissement de 300 milliards d'euros, lors d'une rencontre avec M. Hollande, au cours de laquelle une attention particulière a été portée à la mise à gabarit du canal Seine-Nord ainsi que sur la liaison ferroviaire Mons-Valenciennes, importants

belangrijk zijn voor de ontwikkeling van die gebieden. Er werd toen afgesproken om een werkgroep op te richten om vaart te zetten achter het dossier van het kanaal Seine-Noord-Europa, zodat het Europese tijdpad kan worden gerespecteerd. Wallonië zal uiterlijk in 2019 de laatste begrotingskredieten moeten vastleggen als het het Europese tijdpad wil respecteren.

Bevestigt u dat uw regering dit dossier steunt? Zo ja, geldt dat voor alle leden van uw regering?

06.02 Eerste minister **Charles Michel** (*Frans*): De binnenvaart is een exclusieve bevoegdheid van de Gewesten. Ik kan dus geen rechtstreekse beslissingen met betrekking tot dat dossier nemen.

Dit gezegd zijnde, is het project dat ertoe strekt de vaarweg tussen de Seine en de Schelde te verbeteren, belangrijk voor Frankrijk, Vlaanderen en Wallonië. Er wordt in het kader daarvan tevens aandacht besteed aan het rivierherstel.

De Europese vaarweg die de Seine met de Schelde moet verbinden staat op de lijst van de prioritaire projecten voor het trans-Europese transportnet (TEN-T) en de ontwikkeling van die verbinding moet ervoor zorgen dat de achterstand wordt weggewerkt en de ontwikkeling van de achterlandgebieden kan worden gestimuleerd, evenals het economische dynamisme in de gebieden waar die verbinding loopt.

De Europese Commissie heeft in juli 2015 dan ook bevestigd dat ze een miljard euro aan steun zal toekennen voor dat project. Frankrijk en België staan volledig achter de realisatie van dat project.

Die financiering stemt overeen met 40 procent van de totale kostprijs. De andere bijdragen zijn afkomstig van de Franse Staat en de betrokken departementen. België, vooral Vlaanderen, heeft al bijgedragen, met in het bijzonder de uitdieping van de Leie en de bouw van bruggen.

Volgens de informatie waarover ik beschik, zou de procedure voor de gunning van de werken binnenkort moeten worden opgestart. De werken zouden in 2017 moeten worden aangevat en in 2024 worden afgerond.

Ik bevestig heel duidelijk dat dit project mijn politieke steun geniet.

06.03 **Paul-Olivier Delannois** (PS): Geldt die verbintenis voor alle leden van uw regering? We

réseaux de développement. Il avait été convenu de constituer un groupe de travail pour faire avancer le dossier du canal Seine-Nord en sorte de respecter le calendrier européen. La Wallonie devra procéder aux derniers engagements budgétaires au plus tard en 2019 et ce, dans le respect dudit calendrier européen.

Confirmez-vous le soutien de votre gouvernement? Si oui, celui-ci vaut-il pour tous les membres de votre gouvernement?

06.02 **Charles Michel**, premier ministre (*en français*): La navigation intérieure relève de la compétence exclusive des Régions. Je ne peux donc prendre de décision directe dans ce dossier.

Cependant, le projet, qui a comme objectif d'améliorer la liaison fluviale entre la Seine et l'Escaut, est important pour la France, la Flandre et la Wallonie. Il s'attache aussi à la revalorisation fluviale.

La liaison fluviale européenne Seine-Escaut est inscrite sur la liste des projets prioritaires du réseau trans-européen de transport et son développement doit permettre de rattraper un retard certain et de concourir ainsi au développement des *hinterlands*, de même qu'au dynamisme économique des territoires traversés.

C'est pourquoi, en juillet 2015, la Commission européenne a confirmé un soutien financier d'un milliard d'euros à ce projet. La France et la Belgique soutiennent sans réserve sa concrétisation.

Ce financement correspond à 40 % du coût total. Les autres contributions proviennent de l'État français et des départements concernés. La Belgique, surtout la Flandre, a déjà contribué, avec notamment l'approfondissement de la Lys et la construction de ponts.

Selon les informations dont je dispose, la procédure d'attribution des travaux devrait bientôt être lancée. Les travaux devraient commencer en 2017 pour se terminer en 2024.

Je confirme, avec la plus grande clarté, que je soutiens politiquement ce projet.

06.03 **Paul-Olivier Delannois** (PS): Cet engagement vaut-il pour tous les membres de votre

hebben een probleem met een Doornikse minister en verhinderde eerste schepen. Tijdens een ontmoeting bij minister Prévot over een hele rist garanties die we nodig hebben voor de doorvaart naar de Schelde, hebben de twee politieke families het project gesteund. Dezelfde persoon ontmoette vervolgens tegenstanders om hun te zeggen dat ze als advocate gebruik zou maken van de in de kabinetten ingezamelde politieke informatie om dat project te gronde te richten. Ik vraag me af wat de stafhouder daarvan zou denken...

De studies over de doorvaart naar de Schelde in Doornik werden uitgevoerd door de heer Bousmar, die op dat vlak titels en diploma's te over heeft.

Mevrouw Marghem zegt dat ze niet van die studie wil weten. Zij wil in alle onafhankelijkheid haar eigen studie laten uitvoeren, die door de MR wordt betaald. Ik zal haar dat zeggen in het college, maar ik zou het op prijs stellen als u haar in de ministerraad zou willen meedelen dat wij dat project allemaal steunen!

Het incident is gesloten.

07 Vraag van de heer Kristof Calvo aan de eerste minister over "het regeringsstandpunt inzake de vennootschapsbelasting" (nr. 9549)

07.01 Kristof Calvo (Ecolo-Groen): Een aantal weken geleden kondigde minister Van Overtveldt aan dat hij de vennootschapbelasting zou hervormen. Volgens minister Peeters kon daar echter geen sprake van zijn. Toen ik de premier in de plenaire vergadering van vorige week donderdag vroeg of de regering dat nu al dan niet van plan was, kreeg ik van hem een vaag antwoord waaruit kon worden afgeleid dat die hervorming er niet zit aan te komen.

Na dat antwoord herhaalden de ministers Van Overtveldt en Peeters voor de camera's van *Villa Politica* opnieuw hun standpunt. Het is dus niet alleen voor ons, maar voor alle kmo's in dit land heel moeilijk om te volgen. Ik hoop dan ook dat de premier duidelijkheid kan verschaffen.

Komt er een hervorming van de vennootschapsbelasting? Zo ja, wat is dan de timing en wat zullen de contouren zijn van die hervorming?

07.02 Eerste minister Charles Michel (*Nederlands*): Mijn antwoord van vorige week in de plenaire vergadering was nochtans duidelijk. De

gouvernement? Nous avons un problème avec une ministre tournaisienne et première échevine empêchée. Lors d'une rencontre chez le ministre Prévot concernant toute une série de garanties dont nous avons besoin pour la traversée de l'Escaut, les deux familles politiques ont soutenu le projet. Mais la même personne a, ensuite, rencontré des opposants pour leur dire qu'avec sa casquette d'avocate, elle allait utiliser les informations politiques recueillies dans des cabinets pour "casser ce projet". Je me demande ce qu'en penserait le bâtonnier...

Les études au sujet de la traversée de l'Escaut à Tournai ont été produites par M. Bousmar, bardé de titres et de diplômes dans le domaine.

Mme Marghem dit ne rien vouloir savoir de cette étude. Elle compte faire sa propre étude, payée par le MR, en toute indépendance. Je le lui dirai au collège, mais si vous pouviez lui dire en Conseil des ministres que nous soutenons tous le projet, cela me ferait plaisir!

L'incident est clos.

07 Question de M. Kristof Calvo au premier ministre sur "la position du gouvernement en ce qui concerne l'impôt des sociétés" (n° 9549)

07.01 Kristof Calvo (Ecolo-Groen): Il y a plusieurs semaines, le ministre Van Overtveldt a annoncé une réforme de l'impôt des sociétés. Or, d'après M. Peeters, une telle réforme ne saurait être à l'ordre du jour. Quand j'ai demandé au premier ministre jeudi dernier, en séance plénière, si le gouvernement envisage ou non d'engager une telle réforme, il m'a fourni une réponse vague, dont on pourrait déduire que la réforme en question n'est pas au programme.

Après cette réponse, les ministres Van Overtveldt et Peeters ont répété leur point de vue face aux caméras de l'émission politique de la VRT *Villa Politica*. Dès lors, la position du gouvernement est difficile à cerner pour nous comme pour l'ensemble des PME belges. J'espère que le premier ministre pourra clarifier la situation.

Une réforme de l'impôt des sociétés est-elle prévue? Dans l'affirmative, selon quel calendrier? Quels seront les contours de cette réforme?

07.02 Charles Michel, premier ministre (*en néerlandais*): La réponse que j'ai fournie en séance plénière la semaine dernière était pourtant claire. Il

regering heeft enkele maanden geleden al een belastingverschuiving gerealiseerd die de competitiviteit van de ondernemingen en de koopkracht van de werknemers zal bevorderen.

In het regeerakkoord is geen hervorming van de vennootschapsbelasting opgenomen. Uiteraard kan elke minister altijd verbeteringen aan ons fiscaal model voorstellen aan de ministerraad. Die ministerraad moet daarover een akkoord vinden, rekening houdend met de budgettaire realiteit. Dat is niet nieuw en die lijn blijf ik aanhouden.

07.03 Kristof Calvo (Ecolo-Groen): Een hervorming hoeft geen geld te kosten. Ze kan ook winnaars en verliezers hebben. We moeten het tijdperk waarin kmo's, die de ruggengraat van ons economisch weefsel zijn, voortdurend de verliezer zijn, achter ons laten. De premier gaat er prat op ons land te hervormen en te moderniseren. Wel, dat is net wat de vennootschapsbelasting dringend nodig heeft.

Wij zullen daartoe zelf voorstellen formuleren. Voor ons is dit een prioriteit en een kwestie van billijkheid, eerlijkheid en vereenvoudiging.

Het incident is gesloten.

08 Vraag van de heer Georges Gilkinet aan de eerste minister over "de werking van het Overlegcomité" (nr. 9561)

08.01 Georges Gilkinet (Ecolo-Groen): De jongste vergaderingen van het Overlegcomité met de federale regering en de gewestregeringen hebben helemaal niet geleid tot een positieve werkdynamiek, wel integendeel. Mijn politieke familie is daar niet vertegenwoordigd, maar ik baseer mijn oordeel op de berichtgeving in de media en op de vaststelling dat er geen beslissingen werden genomen. Hierdoor ontstaat de perceptie dat het federalisme niet werkt.

Wat vindt u van de werking van het Overlegcomité? Hoe verklaart u dat slechte werkklimaat?

Welke onderwerpen staan er op de agenda van het volgende Overlegcomité?

Komen de fiscale regularisatie en de gevolgen van een brexit aan bod?

08.02 Eerste minister Charles Michel (Frans): Eerst enkele cijfers. In een jaar tijd zijn we 13 maal bijeengekomen! Ter vergelijking: gedurende drie

y a quelques mois, le gouvernement a déjà procédé à un glissement fiscal qui va améliorer la compétitivité de nos entreprises et le pouvoir d'achat de la population.

Aucune réforme de l'impôt des sociétés n'est inscrite dans l'accord de gouvernement. Rien n'empêche cependant un ministre de soumettre des propositions d'amélioration de notre modèle fiscal au Conseil des ministres. Les membres de celui-ci devront alors négocier un accord à ce sujet, qui ne pourra ignorer la réalité budgétaire. Rien de neuf sous le soleil donc et je m'en tiens à ce schéma.

07.03 Kristof Calvo (Ecolo-Groen): Une réforme ne doit pas avoir un coût mais elle peut faire des gagnants et des perdants. Il faut laisser derrière nous l'époque où les PME, la colonne vertébrale de notre tissu économique, étaient toujours les perdantes. Le premier ministre se targue de vouloir réformer et moderniser notre pays. Or, c'est précisément ce qu'il convient de faire rapidement pour l'impôt des sociétés.

Nous formulerons nous-mêmes des propositions à cet effet. Il s'agit pour nous d'une priorité et d'une question d'équité, de loyauté et de simplification.

L'incident est clos.

08 Question de M. Georges Gilkinet au premier ministre sur "le fonctionnement du Comité de concertation" (n° 9561)

08.01 Georges Gilkinet (Ecolo-Groen): Les derniers Comités de concertation réunissant les gouvernements fédéral et régionaux n'ont pas abouti à une dynamique de travail positive, loin de là. Ma famille politique n'y est pas représentée mais je peux juger sur base des articles de presse et de l'absence de décisions. Cela donne l'image d'un fédéralisme qui ne fonctionne pas.

Quel est votre diagnostic sur le fonctionnement du Comité de concertation? Qu'est-ce qui explique une si mauvaise ambiance de travail?

Quels seront les sujets à l'ordre du jour du prochain comité?

La régularisation fiscale et les conséquences du Brexit seront-elles abordées?

08.02 Charles Michel, premier ministre (*en français*): En un an, nous nous sommes réunis treize fois! Il y a eu vingt-six réunions en trois

jaar Di Rupo, kwam het comité 26 maal bijeen, onder Yves Leterme II 14 maal in de periode 2009-2011. Onder Herman Van Rompuy waren er 12 bijeenkomsten in één jaar. Onder Leterme I kwam het comité eveneens 12 maal bijeen. Van de 149 behandelde punten werden er 69 aangenomen.

Morgen staan er 19 punten op de agenda, onder meer de fiscale en sociale regularisatie, asiel en migratie en de voltooiing van de GEN-werkzaamheden. Ik zal u de agenda bezorgen.

Naast de talrijke vergaderingen van het Overlegcomité zijn er nog de zeer talrijke interfederale werkgroepen en de platformen waarop de besprekingen worden voorbereid die uiteindelijk aan het Overlegcomité worden voorgelegd.

Het regeerakkoord voorziet in overleg met de deelgebieden over een groot aantal punten. Ik denk bijvoorbeeld aan gezondheidszorg, ziekenhuisbeleid, mobiliteit, werkgelegenheid en radicalisme. We hebben beslist het Overlegcomité zo vaak mogelijk bijeen te roepen.

Terugkijkend op het functioneren van het Overlegcomité gedurende een jaar sinds de inwerkingtreding van de zesde staatshervorming, en rekening houdend met de uiteenlopende meerderheden op de verschillende beleidsniveaus, moet iedereen de werking van het comité met de nodige bescheidenheid evalueren en nagaan op welke punten ze kan worden verbeterd.

Ik ben voorstander van meer voorbereidende interfederale vergaderingen – een soort interfederale kabinettenwerkgroepen – waarop, vóór de politieke vergaderingen, zou worden nagegaan welke punten nog moeten worden beslecht.

Ik roep iedereen op om van de beste wil te getuigen, in de geest van federale samenwerking. In plaats van dat er oneliners worden gespuid bij aanvang van de vergaderingen van het Overlegcomité, is het beter dat er stevig wordt gediscussieerd in het parlement en dat de regeringen los van de meerderheidscoalities samenwerken, uit loyautéit aan de burgers. Dat is de oproep die ik herhaal.

08.03 Georges Gilkinet (Ecolo-Groen): Ik dank u. Ik stel vast dat er over minder dan de helft van de agendapunten een akkoord bestaat. Dat is waarschijnlijk het resultaat van de asymmetrie tussen de regeringen.

Uw oproep om sneller achterwege te laten moet zich ook richten tot alle leden van uw regering.

années de mandature d'Elio Di Rupo. Sous Yves Leterme II, il y en a eu quatorze entre 2009 et 2011. Sous Herman Van Rompuy, il y a eu douze réunions en un an et autant sous Leterme I. Sur 149 points, 69 ont été adoptés.

Ce mercredi, nous examinerons 19 points, parmi lesquels la régularisation fiscale et sociale, l'asile et la migration et l'achèvement des travaux du RER. Je vous remettrai l'ordre du jour.

Aux réunions du Comité de concertation s'ajoutent les très nombreux groupes de travail inter-fédéraux et les plate-formes qui préparent les discussions *in fine* soumises au Comité de concertation.

L'accord de gouvernement prévoit une concertation avec les entités fédérées sur de nombreux points, comme les soins de santé, la politique des hôpitaux, la mobilité, la stratégie pour l'emploi et le radicalisme. Nous avons décidé de réunir le Comité de concertation le plus souvent possible.

Après un an de fonctionnement et la mise en œuvre de la sixième réforme de l'État, avec la coexistence de majorités différentes entre entités, chacun doit procéder avec modestie à une évaluation visant à améliorer ce fonctionnement.

Je plaide pour que l'on multiplie les réunions inter-fédérales préparatoires – des sortes d'inter-cabinets inter-fédéraux – afin que, préalablement aux réunions politiques, on identifie les points d'arbitrage qui demeurent.

J'appelle chacun à faire preuve de la meilleure volonté, dans un esprit de coopération fédérale. Au lieu des petites phrases lâchées à l'entrée des réunions du Comité de concertation, mieux vaut que des discussions vives aient lieu au parlement mais que les gouvernements coopèrent indépendamment des coalitions au pouvoir, par loyauté envers tous nos concitoyens. C'est l'appel que je réitère.

08.03 Georges Gilkinet (Ecolo-Groen): Merci. J'observe que moins de la moitié des points inscrits à l'ordre du jour font l'objet d'un accord. Cela résulte sans doute de l'asymétrie entre les gouvernements.

Votre appel à éviter les petites phrases assassines doit s'adresser aussi à l'ensemble des membres de

votre gouvernement.

We willen u bedanken voor uw steun voor ons verzoek om het Rekenhof een audit te laten uitvoeren met betrekking tot het GEN.

Nous vous remercions pour votre soutien à notre demande d'audit de la Cour des comptes concernant le RER.

Ik hoop dat de vergadering van het Overlegcomité van morgen beter zal verlopen. Ik stel voor dat u ons systematisch de agenda van de vergaderingen van het Overlegcomité zou bezorgen.

J'espère que le Comité de concertation de demain se passera mieux. Je suggère que vous nous en transmettiez systématiquement l'ordre du jour.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

De **voorzitter**: Vraag nr. 9060 van de heer Luykx vervalt aangezien hij afwezig is.

Le **président**: Vu l'absence de son auteur, la question n° 9060 de M. Luykx est retirée.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 17.18 uur.

La réunion publique de commission est levée à 17 h 18.