



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE VOLKSGEZONDHEID, HET
LEEFMILIEU EN DE MAATSCHAPPELIJKE
HERNIEUWING

COMMISSION DE LA SANTÉ PUBLIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT ET DU RENOUVEAU DE LA
SOCIÉTÉ

Dinsdag

Mardi

13-09-2016

13-09-2016

Voormiddag

Matin

Het Beknopt Verslag geeft een samenvatting van de debatten. Rechtzettingen kunnen schriftelijk meegedeeld worden vóór

16/09/2016, om 16 uur.

aan de dienst Vertaling BV-CRA

Fax: 02 549 82 33

e-mail: vert.crabv.correcties@deKamer.be

Le Compte rendu analytique est un résumé des débats. Des rectifications peuvent être communiquées par écrit avant le

16/09/2016, à 16 heures.

au Service de Traduction du CRA-BV

Fax: 02 549 82 33

e-mail: trad.crabv.corrections@laChambre.be

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
sp.a	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	centre démocrate Humaniste
VB	Vlaams Belang
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PTB-GO!	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!
PP	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 54 0000/000	Parlementair stuk van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)
CRABV	Beknopt Verslag (witte kaft)	CRABV	Compte Rendu Analytique (couverture blanche)
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
	(witte kaft)		(couverture blanche)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigeleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers Bestellingen : Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants Commandes : Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be e-mail : publications@lachambre.be
--	--

INHOUD

Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de ontplooiing van duurzame aquacultuur" (nr. 11441)

Sprekers: **Daphné Dumery, Philippe De Backer**, staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de stimulering van de estuaire vaart" (nr. 11550)

Sprekers: **Daphné Dumery, Philippe De Backer**, staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "een gecoördineerde wetgeving op de pleziervaart" (nr. 11562)

Sprekers: **Daphné Dumery, Philippe De Backer**, staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

Vraag van mevrouw Anne Dedry aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "plastic in de Noordzee" (nr. 13470)

Sprekers: **Anne Dedry, Philippe De Backer**, staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

SOMMAIRE

Question de Mme Daphné Dumery au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "le développement d'une aquaculture durable" (n° 11441)

Orateurs: **Daphné Dumery, Philippe De Backer**, secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord

Question de Mme Daphné Dumery au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "la promotion de la navigation sur l'estuaire" (n° 11550)

Orateurs: **Daphné Dumery, Philippe De Backer**, secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord

Question de Mme Daphné Dumery au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "une législation coordonnée relative à la navigation de plaisance" (n° 11562)

Orateurs: **Daphné Dumery, Philippe De Backer**, secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord

Question de Mme Anne Dedry au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "les déchets plastiques en mer du Nord" (n° 13470)

Orateurs: **Anne Dedry, Philippe De Backer**, secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord

COMMISSIE VOOR DE
VOLKSGEZONDHEID, HET
LEEFMILIEU EN DE
MAATSCHAPPELIJKE
HERNIEUWING

van

DINSDAG 13 SEPTEMBER 2016

Voormiddag

COMMISSION DE LA SANTÉ
PUBLIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT ET DU
RENOUVEAU DE LA SOCIÉTÉ

du

MARDI 13 SEPTEMBRE 2016

Matin

De openbare commissievergadering wordt geopend om 10.17 uur en voorgezeten door mevrouw Muriel Gerkens.

De **voorzitter**: Vraag nr. 11551 van mevrouw Dumery wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

01 Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de ontplooiing van duurzame aquacultuur" (nr. 11441)

01.01 Daphné Dumery (N-VA): In zijn beleidsnota kondigde toenmalig staatssecretaris Tommelein aan dat hij wilde inzetten op de ontwikkeling van aquacultuur en duurzame visserij als economische activiteit.

Klopt het dat de staatssecretaris dit jaar met een visienota over aquacultuur zal komen? Wat is de timing?

Vissers die van duurzame visserij hun niche willen maken, zijn ongerust dat ze door het Marien Ruimtelijk Plan (MRP) onvoldoende ruimte zullen hebben. Is het mogelijk om in het MRP in ruimte te voorzien voor de kweek van zeewier?

01.02 Staatssecretaris **Philippe De Backer** (Nederlands): Aan de universiteit wordt al hard gewerkt om ook in het buitenland actief te zijn

La réunion publique de commission est ouverte à 10 h 17 par Mme Muriel Gerkens, présidente.

La **présidente**: La question n° 11551 de Mme Dumery est transformée en question écrite.

01 Question de Mme Daphné Dumery au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "le développement d'une aquaculture durable" (n° 11441)

01.01 Daphné Dumery (N-VA): Dans sa note d'orientation politique, le secrétaire d'État de l'époque, M. Tommelein, a annoncé son intention de miser sur le développement de l'aquaculture et d'une pêche durable en tant qu'activité économique.

Est-il exact que le secrétaire d'État présentera cette année une note de vision sur l'aquaculture? Dans quel délai?

Les pêcheurs qui souhaitent se créer une niche dans le secteur de la pêche durable craignent que le Plan d'aménagement des espaces marins ne leur laisse que trop peu de marge de manœuvre. Est-il possible de réserver une place à la culture d'algues marines dans ce Plan?

01.02 Philippe De Backer, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Les universités se préparent déjà à être actives dans le domaine de l'aquaculture à

inzake aquacultuur.

De jongste jaren zagen we een verdubbeling van het aantal projecten waarbij vis, mosselen of zeewier wordt gekweekt. België kan hierin een voortrekkersrol spelen. Alle partners zullen dan rond de tafel moeten zitten.

Na de afbakening van duidelijke zones in het MRP is het wachten op privépartners die projecten willen uitvoeren tussen de windmolenparken op zee, of elders. Er moet wel worden op toegezien dat de aangevraagde aquacultuurprojecten wel degelijk duurzaam verlopen.

Bij de ontwikkeling van de Noordzeevisie en de herziening van het MRP wordt bekeken of wij bijkomende zones moeten afbakenen waar de aquacultuur gestimuleerd kan worden. We moeten ervoor zorgen dat ook de vissers en de energieproblematiek hierin aan bod kunnen komen. Ik heb deze zomer een bezoek gebracht aan de Rederscentrale om na te gaan hoe we daarvoor kunnen zorgen.

01.03 Daphné Dumery (N-VA): Er zijn geen tegenstrijdigheden tussen een commerciële aquacultuur en de traditionele visvangst. Ik zou concreet willen weten hoe we daar werk van zullen maken en wat de timing is, want onze buurlanden zijn al bezig op dat vlak.

De voorzitter: Bij de voorstelling van uw strategische nota verklaarde u dat er weinig aquacultuurprojecten gepland waren in de Noordzee. Zal uw nota over dit thema klaar zijn voor de voorstelling van de begroting 2017?

01.04 Staatssecretaris Philippe De Backer (Frans): We werken aan een langetermijnvisie. De besprekingen met de betrokken partijen gaan van start in december.

De privésector moet in dit project kunnen investeren. De ondernemers zullen risico's nemen en ze moeten zich bewust zijn van de eisen die in België worden opgelegd en die de ontwikkeling van de aquacultuur afremmen.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,

l'étranger aussi.

Ces dernières années, l'on a observé un doublement du nombre de projets d'élevage de poisson, de moules ou d'algues marines. La Belgique peut jouer un rôle de pionnier à cet égard. Tous les partenaires concernés devront alors se réunir autour d'une table.

Après la délimitation de zones précises dans le cadre du Plan, il faudra attendre que des partenaires privés manifestent leur volonté de réaliser des projets entre les parcs éoliens en mer ou ailleurs. Il faudra toutefois veiller à ce que les projets d'aquaculture se déroulent bien durablement.

Dans le cadre du développement d'une vision pour la mer du Nord et de la révision du PAEM, nous examinons l'opportunité de délimiter de nouvelles zones pour y stimuler l'aquaculture. Nous devons veiller à intégrer les pêcheurs dans ce projet, sans omettre de tenir compte également du problème énergétique. Cet été, j'ai rencontré des représentants de la *Rederscentrale* pour voir ensemble comment concilier ces différents objectifs.

01.03 Daphné Dumery (N-VA): Il n'y a pas d'incompatibilité entre l'aquaculture commerciale et la pêche traditionnelle. J'aimerais savoir comment cette vision sera concrètement développée et à quelle échéance, car l'aquaculture est déjà développée dans les pays voisins.

La présidente: Lors de la présentation de votre note stratégique, vous disiez que peu de projets d'aquaculture étaient prévus en mer du Nord. Votre note sur ce thème sera-t-elle prête pour la présentation du budget 2017?

01.04 Philippe De Backer, secrétaire d'État (en français): Nous élaborons une vision à plus long terme. Les discussions avec les parties prenantes commenceront en décembre.

Le secteur privé doit pouvoir investir dans ce projet. Les entrepreneurs prendront des risques, il faudra donc parler des contraintes auxquelles ils sont soumis en Belgique et qui freinent le développement de l'aquaculture ici.

L'incident est clos.

02 Question de Mme Daphné Dumery au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires

**over "de stimulering van de estuaire vaart"
(nr. 11550)**

02.01 Daphné Dumery (N-VA): De haven van Zeebrugge heeft een moeilijke verbinding met de waterwegen in het hinterland. Een aanpassing van het KB van 8 maart 2007 is dus nodig op om de haven beter te ontsluiten voor de binnenvaart.

Hoe ver staat het met de uitbreiding van het KB om meer binnenvaart mogelijk te maken langs onze kust? Welke stappen heeft de staatssecretaris in dit kader reeds gezet?

02.02 Staatssecretaris Philippe De Backer (*Nederlands*): Alles begint bij de dialoog. Ik heb een aantal maanden geleden de haven van Zeebrugge bezocht. Het KB in kwestie legt de technische vereisten vast, die gedeeltelijk voortkomen uit veiligheid.

Er loopt nu een universitaire studie die onderzoekt of er technische aanpassingen aan de wetgeving moeten gebeuren. Als die studie is afgerond, kunnen we daarmee aan de slag.

Een deel van de bevoegdheden ligt bij Vlaams minister Weyts. Ik zie hem binnenkort. De besprekingen die onder mijn voorganger zijn opgestart, kunnen dan constructief worden voortgezet.

Het zou in elk geval een doorbraak kunnen betekenen voor de haven van Zeebrugge, mocht de *short sea shipping* op een vlotte en veilige manier kunnen gebeuren.

02.03 Daphné Dumery (N-VA): Bij het KB inzake de watersporten was het tegenargument dat veiligheid boven alles stond. Dialoog is dus nodig.

Het incident is gesloten.

03 Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "een gecoördineerde wetgeving op de pleziervaart" (nr. 11562)

03.01 Daphné Dumery (N-VA): Mensen die op de

sociales et de la Santé publique, sur "la promotion de la navigation sur l'estuaire" (n° 11550)

02.01 Daphné Dumery (N-VA): La liaison entre le port de Zeebrugge et les voies fluviales de l'arrière-pays est difficile. Dès lors, il est nécessaire d'adapter l'arrêté royal du 8 mars 2007 pour désenclaver le port et améliorer la navigation intérieure le long de la côte belge.

Où en est l'extension de l'arrêté royal qui permettra de réaliser cet objectif? Quelles démarches le secrétaire d'État a-t-il déjà entreprises à cet égard?

02.02 Philippe De Backer, secrétaire d'État (*en néerlandais*): La priorité doit être accordée au dialogue. J'ai visité le port de Zeebrugge il y a quelques mois. L'arrêté royal en question fixe les exigences techniques à respecter, notamment pour des raisons de sécurité.

Une étude universitaire est actuellement menée en vue d'examiner la nécessité d'apporter des adaptations techniques à la législation. Nous pourrions nous atteler à la tâche dès que cette étude sera achevée.

Une partie des compétences sont du ressort du ministre flamand, M. Weyts. Nous avons prévu de nous rencontrer sous peu. Les discussions entamées à cet égard avec mon prédécesseur pourront dès lors se poursuivre de manière constructive.

Dans tous les cas, la facilitation et la sécurisation du *short sea shipping* pourrait constituer une avancée considérable pour le port de Zeebrugge.

02.03 Daphné Dumery (N-VA): Dans le cadre de l'arrêté royal relatif aux sports nautiques, la priorité absolue de l'aspect sécuritaire avait été invoquée comme contre-argument. Un dialogue est donc nécessaire.

L'incident est clos.

03 Question de Mme Daphné Dumery au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "une législation coordonnée relative à la navigation de plaisance" (n° 11562)

03.01 Daphné Dumery (N-VA): Les plaisanciers

Noordzee aan pleziervaart doen, klagen over regels die bij ons wél gelden en in de buurlanden niet. Dat wordt nogal eens omzeild door onder Nederlandse vlag te varen. Ik veronderstel dat men de staatssecretaris bij zijn bezoek aan de Rederscentrale wel op dat soort ongerijmdheden gewezen heeft.

Onze regelgeving is gewoon te strikt en ik hoop dat de staatssecretaris hierin verandering zal brengen. Overleg is nodig met minister Bellot, die bevoegd is voor de binnen wateren.

Wat is de staatssecretaris van plan en tegen wanneer?

03.02 Staatssecretaris **Philippe De Backer** (*Nederlands*): De wetgeving is effectief aan herziening toe. Heel wat bepalingen rond pleziervaart zijn verouderd. Veiligheid en plezier kunnen best hand in hand gaan, daar ben ik van overtuigd.

Op dit moment zijn wij in een aantal werkgroepen van het federaal overlegplatform Pleziervaart aan het bekijken wat er kan gebeuren, bijvoorbeeld rond de brevetten. Ik pleit voor een brevet dat te vergelijken is met dat voor de binnenwateren.

Ook het KB over de verplichte uitrusting, uit 1966, is verouderd en niet meer aangepast aan de vernieuwde technologie.

En dan is er het punt van de registratie. Ik ga na of we de vlaggenbrief die Belgische vaartuigen op zee moeten hebben, niet kunnen vervangen door een immatriculatie. Dan zou men met één document op de binnenwateren én op de Noordzee kunnen varen..

Bijkomend is er de problematiek van de commerciële pleziervaart: wie vaartuigen verhuurt of passagiers meeneemt, moet logischerwijze aan meer verplichtingen voldoen, aangezien hij verantwoordelijk is voor de veiligheid van anderen. We zoeken een oplossing die stroomlijnt met die van andere landen.

Na een consultatieronde in het eerste kwartaal van volgend jaar willen we met een voorstel van KB komen dat nog kan worden bijgestuurd. Het is de bedoeling dat wie een pleziervaartuig heeft zijn hobby veilig en met volle teugen kan beoefenen.

qui naviguent en mer du Nord se plaignent de règles appliquées en Belgique, mais pas dans les pays voisins. Certains contournent le problème en naviguant sous pavillon néerlandais. J'imagine que ces aberrations ont été évoquées lors de la visite du secrétaire d'État à la Rederscentrale.

La réglementation belge est bien trop sévère et j'espère que le secrétaire d'État l'assouplira. Il devra pour ce faire se concerter avec son collègue M. Bellot, compétent pour la navigation intérieure.

Quels sont les projets et le calendrier du secrétaire d'État dans ce domaine?

03.02 **Philippe De Backer**, secrétaire d'État (*en néerlandais*): La législation a effectivement besoin d'un lifting. De nombreuses dispositions relatives à la navigation de plaisance sont dépassées. Je suis convaincu que sécurité et plaisir sont parfaitement conciliables.

Nous étudions actuellement dans plusieurs groupes de travail de la plateforme de concertation fédérale Navigation de plaisance comment faire évoluer la réglementation en matière de brevet par exemple. Je préconise des dispositions comparables à celles requises pour l'obtention du brevet pour la navigation sur les eaux intérieures.

De même, l'arrêté royal de 1966 relatif à l'équipement des bâtiments de plaisance est dépassé et n'est plus adapté aux évolutions technologiques.

Vient ensuite la question de l'enregistrement. J'étudie la possibilité de remplacer la lettre de pavillon dont doivent être munis les bateaux de plaisance belges pour naviguer en mer par une immatriculation. Un document unique ouvrirait la possibilité de naviguer sur les eaux intérieures et en mer du Nord.

La navigation de plaisance commerciale pose un autre problème: il est logique de soumettre l'armateur qui loue des bateaux ou transporte des passagers à des règles plus sévères, car il est responsable de la sécurité de tiers. Nous cherchons une solution compatible avec les dispositions appliquées dans d'autres pays.

Au terme d'une consultation au cours du premier trimestre de l'année prochaine, nous avons l'intention de présenter un projet d'arrêté royal qui pourra encore être amendé. L'objectif consiste à permettre au propriétaire d'un bateau de plaisance de pratiquer pleinement son sport préféré en toute

sécurité.

03.03 Daphné Dumery (N-VA): Een KB opstellen dat in overeenstemming is met de internationale wetgeving, zal niet evident zijn. Het heeft toch geen zin om aan mensen met een klein bootje de strenge internationale regels op te leggen die gelden voor schepen van meer dan 500 ton. Als men over dat soort internationale afspraken moet beginnen onderhandelen met de buurlanden, zal het allemaal lang duren. Laten we dus proberen het onderscheid tussen kleine en grote schepen te verankeren in de wetgeving.

De voorzitter: Bij de jongste hervorming van de binnenvaart werden de bevoegdheden herschikt. Bemoeilijkt dat een en ander?

03.04 Staatssecretaris Philippe De Backer (Frans): Neen, we werken zo nodig nog steeds samen met de Gewesten.

Het incident is gesloten.

De voorzitter: Vraag nr. 12480 van de heer Gilles Foret wordt uitgesteld. Vraag nr. 13280 van mevrouw Dumery wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

04 Vraag van mevrouw Anne Dedry aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "plastic in de Noordzee" (nr. 13470)

04.01 Anne Dedry (Ecolo-Groen): Elk jaar komt er wereldwijd meer dan 12 miljoen ton plastic afval in zeeën en oceanen terecht: 80% heeft zijn oorsprong op het land, 20% is afkomstig van zeegebonden activiteiten.

De staatssecretaris heeft aangekondigd dat hij een actieplan zal uitwerken, want jaarlijks wordt maar liefst 20.000 ton afval in de Noordzee gedumpt.

Welke concrete doelstellingen wil de staatssecretaris bereiken? Welke *blue deals* wil hij de komende jaren uitwerken? Welke hoeveelheden afval werden al door het project *Fishing for Litter* uit de Noordzee opgevist? Hoe zal de staatssecretaris de afvalstromen in kaart brengen? Welke samenwerkingsverbanden komen er met de Gewesten? Hoe traceert en bestrijdt men het afval dat afkomstig is van zeegebonden activiteiten vandaan komt?

03.03 Daphné Dumery (N-VA): L'élaboration d'un arrêté royal qui soit conforme à la législation internationale n'ira pas de soi. N'est-il pas insensé d'imposer aux propriétaires d'un bateau de modeste taille les règles internationales rigoureuses qui s'appliquent aux navires de plus de 500 tonnes? L'opération risque de prendre beaucoup de temps si des négociations doivent être menées avec nos voisins sur de tels accords internationaux. Essayons dès lors d'ancrer dans la législation la distinction entre les petits bateaux et les grands navires.

La présidente: La dernière réforme relative à la navigation intérieure a modifié la répartition des compétences. Cela complique-t-il les choses?

03.04 Philippe De Backer, secrétaire d'État (en français): Non, le cas échéant nous collaborons toujours avec les Régions.

L'incident est clos.

La présidente: La question n° 12480 de M. Foret est reportée. La question n° 13280 de Mme Dumery est transformée en question écrite.

04 Question de Mme Anne Dedry au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "les déchets plastiques en mer du Nord" (n° 13470)

04.01 Anne Dedry (Ecolo-Groen): Chaque année, plus de 12 millions de tonnes de déchets plastiques aboutissent dans les mers et les océans du monde entier. Parmi ces déchets, 80 % proviennent des continents et 20 % des activités maritimes.

Le secrétaire d'État a annoncé qu'il élaborerait un plan d'action pour lutter contre le déversement annuel de quelque 20 000 tonnes de déchets en mer du Nord.

Quels objectifs concrets le secrétaire d'État entend-il atteindre? Quels *blue deals* souhaite-t-il mettre en place au cours des prochaines années? Quelles quantités de déchets ont déjà été repêchées en mer du Nord grâce au projet *Fishing for Litter*? Comment le secrétaire d'État répertoriera-t-il les flux de déchets? Quels partenariats établira-t-on avec les Régions? Comment trace-t-on les déchets provenant des activités maritimes et quelles mesures prend-on pour lutter contre ce

phénomène?

04.02 Staatssecretaris **Philippe De Backer** (*Nederlands*): De problematiek ligt mij na aan het hart. Ik ben bevoegd voor het beheer en de monitoring van het mariene milieu op de Noordzee. Wij moeten in de eerste plaats sensibiliseren. Het probleem staat immers nog altijd niet hoog genoeg op de agenda.

Ik ben dit weekend nog in Nieuwpoort geweest, waar een groot project op poten is gezet om oude visnetten uit de Noordzee te halen en daardoor marien leven te zien terugkomen.

Ook op het land is sensibilisering nodig. Deze week was er in Antwerpen het project *10 minutes a day*, waarbij wordt gevraagd tien minuten per dag restafval en zwerfvuil op te ruimen. Dat zijn weer allemaal afvalresten die niet in de Noordzee belanden.

Het is een internationaal probleem. Het gaat over een wereldwijd stijgende productie van plastics. Vandaag gaat het om ongeveer 300 miljoen ton. In de jaren vijftig van vorige eeuw was dat 1 miljoen ton.

De problematiek gaat niet enkel over grote plastic zakken en visnetten, maar ook over microplastics. Die cirkel moeten wij proberen te doorbreken.

Eerst moeten we de bestaande nationale en internationale acties en verschillende programma's oplijsten. Daarna kunnen we bekijken waar we prioriteiten leggen.

Voor een stuk heeft het te maken met sensibilisering, bijvoorbeeld in jachthavens, het voorkomen van lozingen bij de bunkering van visserij schepen, maar bijvoorbeeld ook vissers helpen om hun afval aan land te brengen.

We moeten ook meer investeren in onderzoek, vandaag beschikken we immers over te weinig data.

Inzake *blue deals* hoop ik nog dit jaar enkele zaken te kunnen presenteren. Wij hebben al enkele deals gesloten. Zo hebben we alle gebruikers van de Noordzee rond de tafel gebracht om te bespreken hoe we, soms met kleine praktische dingen, stappen vooruit kunnen zetten. De verschillende overheidsniveaus zijn daar vanzelfsprekend bij betrokken.

04.02 **Philippe De Backer**, secrétaire d'État (*en néerlandais*): Je suis particulièrement sensible au problème. La gestion et la surveillance du milieu marin de la mer du Nord font partie de mes attributions. Il faut tout d'abord miser sur la sensibilisation. En effet, le problème n'est pas encore suffisamment considéré comme une priorité.

Le week-end dernier j'étais à Nieuport où les autorités ont lancé un ambitieux projet de récupération en mer du Nord de vieux filets de pêche pour permettre ainsi la restauration de la vie marine.

Mais la sensibilisation est également indispensable sur la terre ferme. Anvers a développé cette semaine un projet intitulé *Ten minutes a day* qui propose de consacrer chaque jour dix minutes à la collecte de déchets résiduels et de détritiques. Ce sont en tout cas des déchets qui ne seront pas déversés en mer du Nord.

Il s'agit d'un problème mondial. La production mondiale de plastique ne cesse de croître. Elle atteint aujourd'hui environ 300 millions de tonnes, alors qu'elle n'était que d'un million de tonnes dans les années cinquante du siècle dernier.

Le problème ne concerne pas uniquement les grands sacs en plastique et les filets de pêche, mais aussi les microplastiques. Nous devons tenter de rompre ce cercle.

Avant toute chose, nous devons dresser la liste des actions nationales et internationales qui existent déjà. Ensuite, nous pourrions déterminer nos priorités.

Il s'agit en partie de sensibiliser, notamment dans les ports de plaisance, à la prévention de rejets lors du soutage des navires de pêche, mais aussi d'aider les pêcheurs à ramener leurs déchets à terre, par exemple.

Nous devons par ailleurs investir davantage dans la recherche, car nous disposons aujourd'hui de trop peu de données.

Concernant les *blue deals*, j'espère pouvoir présenter quelques éléments cette année encore. Nous avons déjà conclu quelques accords. Nous avons réuni tous les utilisateurs de la mer du Nord autour de la table pour débattre de la manière dont nous pouvons progresser, parfois au travers de détails pratiques. Les différents niveaux de pouvoir sont naturellement impliqués dans ces discussions.

Inzake het project *Fishing for litter* hebben we duidelijke resultaten gezien, maar het project is stilgevallen door problemen bij de stichting voor Duurzame Visserijontwikkeling. We moeten bekijken hoe we ook ngo's en andere partners opnieuw en beter erbij kunnen betrekken. Tegen eind 2016 zouden wij het project nieuw leven willen inblazen.

Wij hebben ook een discussie gevoerd met de *Belgian Science Policy Office* om te kijken of wij een assessment kunnen maken. We hebben immers nood aan wetenschappelijk onderbouwde cijfers.

België wil deze problematiek echt op de Europese agenda krijgen. Ik heb vorige week een toespraak in die zin gegeven in het Europees Parlement.

04.03 Anne Dedry (Ecolo-Groen): We zitten dus in de fase van onderzoek en sensibilisering. Het is niet duidelijk welk budget de staatssecretaris hiervoor ter beschikking heeft.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 10.45 uur.

Quant au projet *Fishing for Litter*, nous avons constaté des résultats significatifs, mais le projet a été interrompu en raison de problèmes rencontrés par la Fondation pour le développement durable de la pêche. Nous devons trouver le moyen d'impliquer à nouveau des ONG et d'autres partenaires et de mieux les intégrer. Nous voudrions relancer le projet d'ici fin 2016.

Nous avons également mené une discussion à ce sujet avec le *Belgian Science Policy Office*, au cours de laquelle nous avons examiné la possibilité de réaliser une évaluation de la situation. En effet, nous avons besoin de chiffres scientifiquement fondés.

La Belgique souhaite inscrire ce problème à l'agenda européen. La semaine dernière, j'ai d'ailleurs prononcé un discours en ce sens devant le Parlement européen.

04.03 Anne Dedry (Ecolo-Groen): Nous en sommes donc au stade de la recherche et de la sensibilisation. Le secrétaire d'État n'a pas spécifié clairement de quel budget il dispose à cet effet.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 10 h 45.