



BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRESENTANTS  
DE BELGIQUE

**BEKNOPT VERSLAG**

**COMPTE RENDU ANALYTIQUE**

COMMISSIE VOOR DE LANDSVERDEDIGING

COMMISSION DE LA DEFENSE NATIONALE

**Woensdag**

**14-12-2016**

**Voormiddag**

**Mercredi**

**14-12-2016**

**Matin**

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
sp.a	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	centre démocrate Humaniste
VB	Vlaams Belang
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PTB-GO!	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!
Vuye&Wouters	Vuye&Wouters
PP	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 54 0000/000	Parlementair stuk van de 54 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000	Document parlementaire de la 54 <sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)
CRABV	Beknopt Verslag (witte kaft)	CRABV	Compte Rendu Analytique (couverture blanche)
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigeleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

<p>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</p> <p>Bestellingen :</p> <p>Natieplein 2</p> <p>1008 Brussel</p> <p>Tel. : 02/ 549 81 60</p> <p>Fax : 02/549 82 74</p> <p>www.dekamer.be</p> <p>e-mail : publicaties@dekamer.be</p>	<p>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</p> <p>Commandes :</p> <p>Place de la Nation 2</p> <p>1008 Bruxelles</p> <p>Tél. : 02/ 549 81 60</p> <p>Fax : 02/549 82 74</p> <p>www.lachambre.be</p> <p>e-mail : publications@lachambre.be</p>
---	---

## INHOUD

Samengevoegde vragen van	1
- de heer Veli Yüksel aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de aankoop van fregatten en mijnenjagers" (nr. 14960)	1
- de heer Alain Top aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de vervanging van de fregatten en mijnenjagers" (nr. 15045)	1
<i>Sprekers: Veli Yüksel, Alain Top, Steven Vandeput</i> , minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	
Vraag van de heer Sébastien Pirlot aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "het wetsontwerp houdende de militaire programmering van investeringen voor de periode 2016-2030" (nr. 14987)	3
<i>Sprekers: Sébastien Pirlot, Steven Vandeput</i> , minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, <b>Philippe Pivin</b>	
Vraag van de heer Wouter De Vriendt aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de vergoeding voor militairen in operatie" (nr. 15051)	4
<i>Sprekers: Wouter De Vriendt, Steven Vandeput</i> , minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	
Samengevoegde vragen van	6
- de heer Tim Vandeput aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de toekomst van BruMil binnen de uitbreidingsplannen van Brussels Airport" (nr. 15188)	6
- de heer Sébastien Pirlot aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de stationering van de A400M's" (nr. 15437)	6
- de heer Peter Buysrogge aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de samenwerking met de privésector in verband met de A400M" (nr. 15454)	6
<i>Sprekers: Tim Vandeput, Steven Vandeput</i> , minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, <b>Sébastien Pirlot, Peter Buysrogge</b>	
Vraag van de heer Alain Top aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "het contract tussen Lockheed Martin en de Zuid-Koreaanse luchtmacht" (nr. 15199)	8

## SOMMAIRE

Questions jointes de	1
- M. Veli Yüksel au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'achat de frégates et de chasseurs de mines" (n° 14960)	1
- M. Alain Top au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le remplacement des frégates et des chasseurs de mines" (n° 15045)	1
<i>Orateurs: Veli Yüksel, Alain Top, Steven Vandeput</i> , ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique	
Question de M. Sébastien Pirlot au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le projet de loi de programmation militaire et les investissements militaires" (n° 14987)	3
<i>Orateurs: Sébastien Pirlot, Steven Vandeput</i> , ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, <b>Philippe Pivin</b>	
Question de M. Wouter De Vriendt au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'indemnité pour les militaires en opération" (n° 15051)	4
<i>Orateurs: Wouter De Vriendt, Steven Vandeput</i> , ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique	
Questions jointes de	6
- M. Tim Vandeput au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'avenir de BruMil dans les projets d'extension de Brussels Airport" (n° 15188)	6
- M. Sébastien Pirlot au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'accueil des A400M" (n° 15437)	6
- M. Peter Buysrogge au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la collaboration avec le secteur privé dans le cadre de l'A400M" (n° 15454)	6
<i>Orateurs: Tim Vandeput, Steven Vandeput</i> , ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, <b>Sébastien Pirlot, Peter Buysrogge</b>	
Question de M. Alain Top au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le contrat entre Lockheed Martin et la force aérienne de Corée du Sud" (n° 15199)	8

<i>Sprekers:</i> <b>Alain Top, Steven Vandeput</b> , minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken		<i>Orateurs:</i> <b>Alain Top, Steven Vandeput</b> , ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique	
Vraag van de heer Alain Top aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de overstap van personeel naar private firma's" (nr. 15236)	9	Question de M. Alain Top au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le départ de personnel vers les firmes privées" (n° 15236)	9
<i>Sprekers:</i> <b>Alain Top, Steven Vandeput</b> , minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken		<i>Orateurs:</i> <b>Alain Top, Steven Vandeput</b> , ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique	
Samengevoegde vragen van	10	Questions jointes de	10
- de heer Alain Top aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "het voortbestaan van de eenheid 1 EMI in Lombardsijde" (nr. 15277)	10	- M. Alain Top au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le maintien de l'unité 1 EMI à Lombardsijde" (n° 15277)	10
- de heer Wouter De Vriendt aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de sluiting van 1 EMI" (nr. 15412)	10	- M. Wouter De Vriendt au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la fermeture du 1 EMI" (n° 15412)	10
<i>Sprekers:</i> <b>Alain Top, Wouter De Vriendt, Steven Vandeput</b> , minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken		<i>Orateurs:</i> <b>Alain Top, Wouter De Vriendt, Steven Vandeput</b> , ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique	
Vraag van de heer Sébastien Pirlot aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "het poolstation Prinses Elisabeth" (nr. 15347)	14	Question de M. Sébastien Pirlot au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la station polaire Princesse Elisabeth" (n° 15347)	14
<i>Sprekers:</i> <b>Sébastien Pirlot, Steven Vandeput</b> , minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken		<i>Orateurs:</i> <b>Sébastien Pirlot, Steven Vandeput</b> , ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique	
Vraag van de heer Alain Top aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de gasgranaten in zee" (nr. 15375)	15	Question de M. Alain Top au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "les grenades à gaz en mer" (n° 15375)	15
<i>Sprekers:</i> <b>Alain Top, Steven Vandeput</b> , minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken		<i>Orateurs:</i> <b>Alain Top, Steven Vandeput</b> , ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique	
Vraag van de heer Sébastien Pirlot aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de impact voor Defensie van de prinselijke missie naar Texas" (nr. 15410)	15	Question de M. Sébastien Pirlot au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'impact pour la Défense de la mission princière au Texas" (n° 15410)	15
<i>Sprekers:</i> <b>Sébastien Pirlot, Steven Vandeput</b> , minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken		<i>Orateurs:</i> <b>Sébastien Pirlot, Steven Vandeput</b> , ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique	
Vraag van de heer Sébastien Pirlot aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "het wetsontwerp tot wijziging van de wet houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdiensten van 30 november 1998 en inzonderheid artikel 21/1" (nr. 15451)	16	Question de M. Sébastien Pirlot au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le projet de loi modifiant la loi organique des services de renseignement et de sécurité du 30 novembre 1998 et particulièrement son article 21/1" (n° 15451)	16
<i>Sprekers:</i> <b>Sébastien Pirlot, Steven Vandeput</b> , minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken		<i>Orateurs:</i> <b>Sébastien Pirlot, Steven Vandeput</b> , ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique	
Samengevoegde vragen van	17	Questions jointes de	17

- |   |    |   |    |
|---|----|---|----|
| <p>- mevrouw Katrin Jadin aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de privatisering van Defensie" (nr. 15474)</p>  | 17 | <p>- Mme Katrin Jadin au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la privatisation de la Défense" (n° 15474)</p>  | 17 |
| <p>- de heer Wouter De Vriendt aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de privatisering van bepaalde taken bij Defensie" (nr. 15478)</p> <p><i>Sprekers:</i> <b>Wouter De Vriendt, Steven Vandeput</b>, minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken</p>   | 17 | <p>- M. Wouter De Vriendt au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la privatisation de certaines tâches à la Défense" (n° 15478)</p> <p><i>Orateurs:</i> <b>Wouter De Vriendt, Steven Vandeput</b>, ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique</p>   | 17 |
| <p>Vraag van de heer Benoit Hellings aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de deelname van Defensie aan het onderzoek dat het Internationaal Strafhof waarschijnlijk zal instellen naar de sinds 2003 in Afghanistan gepleegde misdaden" (nr. 14988)</p> <p><i>Sprekers:</i> <b>Benoit Hellings, Steven Vandeput</b>, minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken</p> | 19 | <p>Question de M. Benoit Hellings au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la participation de la Défense à la probable future enquête de la Cour pénale internationale sur les crimes commis en Afghanistan depuis 2003" (n° 14988)</p> <p><i>Orateurs:</i> <b>Benoit Hellings, Steven Vandeput</b>, ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique</p> | 19 |
| <p>Vraag van de heer Benoit Hellings aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de uitspraken van de president elect van de Verenigde Staten betreffende het F-35-programma" (nr. 15443)</p> <p><i>Sprekers:</i> <b>Benoit Hellings, Steven Vandeput</b>, minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken</p>  | 21 | <p>Question de M. Benoit Hellings au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "les déclarations du président élu des États-Unis concernant le programme F-35" (n° 15443)</p> <p><i>Orateurs:</i> <b>Benoit Hellings, Steven Vandeput</b>, ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique</p>   | 21 |



## COMMISSIE VOOR DE LANDSVERDEDIGING

van

WOENSDAG 14 DECEMBER 2016

Voormiddag

## COMMISSION DE LA DEFENSE NATIONALE

du

MERCREDI 14 DÉCEMBRE 2016

Matin

De openbare commissievergadering wordt geopend om 10.07 uur en voorgezeten door de heer Benoit Hellings.

La réunion publique de commission est ouverte à 10 h 07 sous la présidence de M. Benoit Hellings.

### **01** Samengevoegde vragen van

- de heer Veli Yüksel aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de aankoop van fregatten en mijnenjagers" (nr. 14960)
- de heer Alain Top aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de vervanging van de fregatten en mijnenjagers" (nr. 15045)

### **01** Questions jointes de

- M. Veli Yüksel au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'achat de frégates et de chasseurs de mines" (n° 14960)
- M. Alain Top au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le remplacement des frégates et des chasseurs de mines" (n° 15045)

**01.01** Veli Yüksel (CD&V): Naar verluidt gaan België en Nederland, in het raam van een nauwere samenwerking, samen vier fregatten en twaalf mijnenjagers aankopen, voor een totale kostprijs van 4 miljard euro.

**01.01** Veli Yüksel (CD&V): Il semblerait que la Belgique et les Pays-Bas s'apprêtent, dans le cadre d'une coopération renforcée, à acquérir ensemble quatre frégates et douze chasseurs de mines pour un montant total de 4 milliards d'euros.

Tegen wanneer wordt die aankoop gepland? Hoe zullen de kosten voor aankoop en onderhoud worden verdeeld? Welke besparingen worden gerealiseerd door die gemeenschappelijke aankoop? Welke impact heeft een en ander op de bemanningen, het statuut van onze mariniers en de training?

Pour quelle date cette acquisition est-elle prévue? Comment seront répartis les frais d'achat et de maintenance? Quelles économies cette acquisition commune permettra-t-elle de réaliser? Quelle sera l'incidence de cette démarche sur les équipages, le statut de nos marins et leur formation?

**01.02** Alain Top (sp.a): Nederland en België hebben in dit verband een letter of intent (LOI) ondertekend, maar daarin wordt niet expliciet gesproken over vier fregatten en twaalf mijnenjagers. Kan dat aantal alsnog worden aangepast? Streeft de minister naar een 50/50-verdeling van de kosten?

**01.02** Alain Top (sp.a): Les Pays-Bas et la Belgique ont signé une lettre d'intention dans ce cadre, mais elle ne mentionne pas spécifiquement quatre frégates et douze chasseurs de mines. Ce nombre peut-il encore changer? Le ministre vise-t-il une répartition à parts égales des coûts?

België heeft al een budget afgesproken voor de vervanging van de fregatten en van de mijnenjagers, maar Nederland trekt voorlopig enkel 700 miljoen euro uit voor de vervanging van de

La Belgique a déjà convenu d'un budget pour le remplacement des frégates et des chasseurs de mines, mais pour l'instant, les Pays-Bas n'ont affecté que 700 millions d'euros à cette fin. Quand

fregatten. Wanneer zal Nederland de overige 1,3 miljard euro begroten? Is dat Belgische budget van 932 miljoen euro voor de mijnenbestrijders niet veel te hoog geraamd?

**01.03** Minister **Steven Vandeput** (*Nederlands*): Op 30 november 2016 heb ik met mijn Nederlandse collega een LOI ondertekend voor een gezamenlijke vervanging van de mijnenbestrijdingsvaartuigen en fregatten. We willen niet enkel samenwerken bij de aankoop, maar ook inzake het onderzoek naar en de ontwikkeling en de instandhouding van de operationele capaciteit. Deze LOI werd op 8 december jongstleden bezorgd aan de leden van de commissie voor Defensie.

De investeringen voor betrokken aankoop zijn gepland voor de periode 2017-2030, waardoor de mijnenbestrijdingscapaciteit kan worden vervangen vanaf 2023 en de fregatten vanaf 2025. Het investeringsbudget bedraagt 1,29 miljard euro voor de fregatten en 932 miljoen euro voor de mijnenbestrijdingscapaciteit.

De budgettering in Nederland loopt en zij volgen daarbij hun eigen proces in de behoefteanalyse. Conform de LOI moeten de lastenboeken nog worden opgemaakt.

De besparingen kunnen we nog niet concreet becijferen, maar we mikken uiteraard op besparingen door het schaalvoordeel, vooral door de ondersteunende diensten aan wal te centraliseren in een van beide landen.

Het budget voor de mijnenbestrijdingsvaartuigen vertrekt vanuit het MCM (Mine Countermeasures)-concept, waarbij logistieke ondersteuningsschepen niet langer nodig zijn. Met dit nieuwe concept zijn zes nieuwe MCM-vaartuigen qua operationaliteit equivalent aan acht huidige vaartuigen plus een steunship.

**01.04** **Veli Yüksel** (CD&V): De lasten en de lusten moeten vanzelfsprekend eerlijk worden verdeeld.

**01.05** Minister **Steven Vandeput** (*Nederlands*): Elke partij moet vanzelfsprekend opdraaien voor de kosten van zijn eigen vaartuigen. In de LOI staan ook afspraken over de participatie van de wederzijdse economische partners.

prévoiront-ils le montant supplémentaire de 1,3 milliard d'euros? Le budget de 932 millions d'euros prévu par la Belgique pour les chasseurs de mines ne constitue-t-il pas une estimation nettement exagérée?

**01.03** **Steven Vandeput**, ministre (*en néerlandais*): Le 30 novembre 2016, j'ai signé avec ma collègue néerlandaise une lettre d'intention pour le remplacement conjoint de nos navires de lutte contre les mines et de nos frégates. Notre coopération portera non seulement sur les acquisitions mais aussi sur la recherche et le développement ainsi que sur le maintien de la capacité opérationnelle. Cette lettre d'intention a été remise aux membres de la commission de la Défense le 8 décembre dernier.

Les investissements pour l'achat concerné sont planifiés pour la période 2017-2030, ce qui fait que la capacité de lutte contre les mines pourra être remplacée à partir de 2023 et les frégates à partir de 2025. Le budget d'investissements s'élève à 1,29 milliard d'euros pour les frégates et à 932 millions d'euros pour la capacité de lutte contre les mines.

La définition du budget est encore en cours aux Pays-Bas. Nos voisins suivent leur propre processus d'analyse des besoins. Conformément à la lettre d'intention, les cahiers des charges doivent encore être rédigés.

Nous ne sommes pas encore en mesure de chiffrer concrètement les économies, mais nous misons bien évidemment sur des économies d'échelle, notamment par la centralisation des services logistiques à quai dans l'un des deux pays.

Le budget des bâtiments de lutte contre les mines est fondé sur la notion de contre-mesures en matière de mines (Mine Countermeasures, MCM), qui ne nécessite plus la présence de navires d'appui logistique. Avec ce nouveau processus, six nouveaux bâtiments MCM sont équivalents, du point de vue opérationnel, à huit bâtiments actuels et un navire d'appui.

**01.04** **Veli Yüksel** (CD&V): Il va de soi que les coûts et les avantages doivent être répartis équitablement.

**01.05** **Steven Vandeput**, ministre (*en néerlandais*): Chaque partie doit bien entendu assumer les coûts de ses propres navires. Dans la lettre d'intention figurent également des accords concernant la participation mutuelle des partenaires économiques.



**01.06 Veli Yüksel** (CD&V): De kosten moeten alleszins op transparante wijze worden verdeeld. Ik ben ook benieuwd naar de voordelen van die schaalvergroting.

**01.07 Alain Top** (sp.a): Als de eerste investeringsuitgaven zijn gepland in 2017-2030, moeten de Nederlanders wel haast maken, want de verdeling van de kosten is daaraan gekoppeld. Dat geldt zeker voor de kosten voor onderzoek en ontwikkeling, die moeilijker kunnen worden ingeschat als men het aantal aan te kopen vaartuigen alsnog zou wijzigen.

Deze schaalvergroting en de samenwerking tussen beide landen is in ieder geval een verstandige beslissing.

**01.08 Minister Steven Vandeput** (*Nederlands*): De ondertekening van een LOI is een eerste internationale stap. Nu wordt er gewerkt aan de MOU's (*memorandum of understanding*) over de kostenverdeling en dergelijke. In Nederland worden die middelen onmiddellijk vastgelegd. Ik heb geen reden om aan te nemen dat Nederland het aantal aan te kopen vaartuigen nog drastisch zal herzien. Wel zullen er nu duidelijke afspraken moeten worden gemaakt over de timing. Met deze LOI kunnen wij alvast teams samenstellen die dit project kunnen beginnen uitwerken.

**01.09 Veli Yüksel** (CD&V): Tegen wanneer zou men klaar zijn met die MOU's?

**01.10 Minister Steven Vandeput** (*Nederlands*): Ik ga ervan uit dat wij die studie in 2018 moeten kunnen aanbesteden, wat betekent dat de MOU's al in 2017 rond zouden moeten zijn.

*Het incident is gesloten.*

**02 Vraag van de heer Sébastien Pirlot aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "het wetsontwerp houdende de militaire programmering van investeringen voor de periode 2016-2030" (nr. 14987)**

**02.01 Sébastien Pirlot** (PS): Op 16 november had er een commissiedebat over uw wetsontwerp houdende de militaire programmering van investeringen voor de periode 2016-2030 moeten plaatsvinden. U hebt dat debat uitgesteld, nadat mijn fractie de diensten van de Kamer om een

**01.06 Veli Yüksel** (CD&V): Le partage des coûts doit en tout état de cause se dérouler dans la transparence. Je suis également curieux de voir quels seront les bénéficiaires de cet accroissement d'échelle.

**01.07 Alain Top** (sp.a): Si les premières dépenses d'investissements sont prévues en 2017-2030, les Néerlandais doivent se dépêcher car le partage des coûts en dépend. Il en va de même pour les coûts de la recherche et du développement qui seraient plus difficiles à estimer si le nombre de navires à acquérir devait encore être modifié.

Cet accroissement d'échelle, couplé à la coopération entre les deux pays, est de toute manière une décision judicieuse.

**01.08 Steven Vandeput**, ministre (*en néerlandais*): La signature d'une lettre d'intention est une première démarche internationale. Nous oeuvrons à présent aux MOU (*memorandum of understanding*) concernant notamment le partage des coûts. Aux Pays-Bas, le budget est immédiatement fixé. Je n'ai aucune raison de penser que les Pays-Bas modifieront encore sensiblement le nombre des navires à acquérir. Il nous faut maintenant convenir clairement du calendrier. Avec cette lettre d'intention, nous pouvons d'ores et déjà constituer des équipes qui pourront commencer à élaborer ce projet.

**01.09 Veli Yüksel** (CD&V): Quand les MOU pourraient-ils être prêts?

**01.10 Steven Vandeput**, ministre (*en néerlandais*): Je pars du principe que nous pourrions lancer un appel d'offres concernant cette étude en 2018, ce qui signifie que les MOU devraient déjà être prêts en 2017.

*L'incident est clos.*

**02 Question de M. Sébastien Pirlot au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le projet de loi de programmation militaire et les investissements militaires" (n° 14987)**

**02.01 Sébastien Pirlot** (PS): Le 16 novembre, un débat sur votre projet de loi de programmation militaire des investissements pour la période 2016-2030 devait se tenir en commission. Vous l'avez reporté après que mon groupe ait demandé un avis juridique des services de la Chambre.

juridisch advies verzocht had.

Waarom werd het advies van de Raad van State niet gevraagd over een project waarmee er meer dan 9 miljard euro gemoeid is? Inmiddels stelt de Raad van State dat de volgende regeringen niet gebonden zullen zijn door die beslissingen. Wat zult u nu doen? Welke andere contracten hoopt u te sluiten?

**02.02** Minister **Steven Vandeput** (*Frans*): De wet houdende de militaire programmering van investeringen is van budgettaire aard, maar vervangt de jaarlijkse begrotingswet niet. Bovendien is het een louter formele wet. De afdeling Wetgeving is niet bevoegd om advies uit te brengen, want zij behandelt enkel wetten die algemeen verbindende rechtsregels bevatten. We passen momenteel het wetsontwerp aan op grond van de opmerkingen van de Raad van State.

(*Nederlands*) Het oordeel van de Raad van State is voor mij niet onoverkomelijk.

**02.03** **Philippe Pivin** (MR): Welke overeenkomsten wilt u nog vóór het einde van de regeerperiode sluiten?

**02.04** Minister **Steven Vandeput** (*Frans*): Het gaat over de contracten in verband met de opvolger van de F-16, de schepen, de drones en de grote investeringen van de Landcomponent.

**02.05** **Sébastien Pirlot** (PS): Ik heb evenwel begrepen dat de volgende regeringen volgens de Raad van State niet door die beslissingen gebonden zullen zijn.

**02.06** Minister **Steven Vandeput** (*Frans*): Ik zit met de kwestie van de A400M's. Ik zal u mijn persoonlijke mening niet geven, maar ik betaal al en ik ben ervan overtuigd dat ze zullen worden ingezet.

*Het incident is gesloten.*

**03** **Vraag van de heer Wouter De Vriendt aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de vergoeding voor militairen in operatie" (nr. 15051)**

**03.01** **Wouter De Vriendt** (Ecolo-Groen): De vergoeding voor militairen in operatie wordt berekend op basis van de opdracht die zij uitvoeren. Een trainingsmissie is gekoppeld aan coëfficiënt 2, een *Force Protection*-opdracht aan coëfficiënt 4. De aard van de opdracht is dan ook allesbepalend voor de vergoeding. Nochtans hangen de gevaren die de militairen lopen, niet enkel daarvan af.

Pourquoi ne pas demander l'avis du Conseil d'État pour un projet de plus de 9 milliards d'euros? Depuis lors, celui-ci a estimé que les gouvernements suivants ne seront pas liés par ces décisions, qu'allez-vous faire? Quels autres contrats souhaitez-vous conclure?

**02.02** **Steven Vandeput**, ministre (*en français*): Bien que de nature budgétaire, la loi de programmation militaire ne remplace pas la loi budgétaire annuelle. De plus, elle est purement formelle. La section de législation n'est donc pas compétente car elle ne traite que des lois contenant des normes obligatoires de portée générale. Nous travaillons actuellement sur les remarques du Conseil d'État.

(*En néerlandais*) Pour moi, l'avis du Conseil d'État ne constitue pas un obstacle insurmontable.

**02.03** **Philippe Pivin** (MR): Quels sont les contrats que vous voulez conclure avant la fin de la législature?

**02.04** **Steven Vandeput**, ministre (*en français*): Le successeur du F-16, les navires, les drones et les grands investissements de la composante Terre.

**02.05** **Sébastien Pirlot** (PS): Je comprends cependant que, d'après le Conseil d'État, les gouvernements suivants ne seront pas liés par ces décisions.

**02.06** **Steven Vandeput**, ministre (*en français*): Je suis confronté à la question des A400M. Je ne vous dirai pas mon opinion personnelle mais je paie déjà et je suis certain qu'ils seront déployés.

*L'incident est clos.*

**03** **Question de M. Wouter De Vriendt au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'indemnité pour les militaires en opération" (n° 15051)**

**03.01** **Wouter De Vriendt** (Ecolo-Groen): L'indemnité pour les militaires en opération est calculée sur la base de la mission qu'ils effectuent. Une mission d'entraînement correspond au coefficient 2, tandis qu'une mission de *Force Protection* correspond au coefficient 4. La nature de la mission est donc déterminante pour l'indemnité. Or les dangers encourus par les militaires ne

Is de minister bereid ook andere elementen, zoals de duur van de opdracht, de uithuizigheid en zeker de veiligheidssituatie, mee te laten spelen voor het bepalen van de vergoeding? Zijn de veiligheidsadviseurs van ACOS in staat om inschattingen te maken van de inzetzones van onze militairen, die dan kunnen meetellen voor de berekening? Is de minister een wetswijziging in deze zin genegen?

**03.02** Minister **Steven Vandeput** (*Nederlands*): Defensie past rigoreus de wettelijke regels – met name die van de wet van 20 mei 1994 en het KB van 18 maart 2003 – voor de vergoedingen van de militairen toe.

Het is altijd zeer moeilijk om de veiligheidsrisico's van de diverse opdrachten eenduidig vast te leggen. Er spelen altijd meerdere factoren, zoals de aard van de opdracht, de situatie ter plaatse en de omstandigheden waarin de militairen hun opdrachten moeten uitvoeren. Ik erken de problemen, maar een oplossing is niet eenvoudig. Bovendien is zowel de wet als het KB tot stand gekomen in samenspraak met de sociale partners. De huidige regels zijn eenduidig en werken goed. Ik heb zelf niet de ambitie daar meteen iets aan te veranderen, maar als de heer De Vriendt een initiatief wil nemen, zal ik dat met alle welwillendheid bekijken.

**03.03** **Wouter De Vriendt** (Ecolo-Groen): En als de vakorganisaties zelf bereid zouden zijn om een en ander te herzien?

**03.04** Minister **Steven Vandeput** (*Nederlands*): Ik ben steeds bereid om voorstellen te bekijken, maar ik zal zelf het initiatief niet nemen. Liever breng ik mijn huidige 'werven' tot een goed eind dan dat ik te veel hooi op mijn vork neem. Bij het begin van mijn aantreden heb ik de vakbonden gevraagd welke problemen zij op korte termijn opgelost willen zien. Aan die lijst wordt momenteel gewerkt.

**03.05** **Wouter De Vriendt** (Ecolo-Groen): Een aantal vakorganisaties heeft mij het signaal gegeven dat de huidige regeling niet logisch is. Kunnen wij ons niet baseren op de veiligheidsrapporten van ACOS?

**03.06** Minister **Steven Vandeput** (*Nederlands*): Het veiligheidsrisico van een opdracht is erg volatiel. De deelstand die wordt bepaald op basis van de aard van de opdracht, geldt voor de volledige duur van

dépendent pas uniquement de ce facteur.

Le ministre est-il disposé à tenir également compte d'autres éléments dans le calcul de l'indemnité, tels que la durée de la mission, l'éloignement et, bien sûr, la situation en matière de sécurité? Les conseillers en sécurité de l'ACOS sont-ils en mesure d'évaluer les zones de déploiement de nos militaires, qui peuvent ensuite entrer en ligne de compte pour le calcul? Le ministre est-il disposé à envisager une modification de la loi en ce sens?

**03.02** **Steven Vandeput**, ministre (*en néerlandais*): La Défense applique rigoureusement les dispositions légales relatives aux indemnités des militaires, notamment la loi du 20 mai 1994 et l'arrêté royal du 18 mars 2003.

Il est toujours très difficile de déterminer exactement les risques qu'impliquent les diverses missions. Il se trouve toujours plusieurs facteurs en présence, tels que la nature de la mission, la situation sur place et les circonstances dans lesquelles les militaires doivent effectuer leurs missions. Je ne nie pas du tout que ces problèmes existent, mais il n'est pas aisé de les résoudre. Par ailleurs, tant la loi que l'arrêté royal ont été élaborés en concertation avec les partenaires sociaux. Les règles actuelles sont claires et fonctionnent correctement. Je n'ai pas spécialement l'ambition de les modifier, mais si M. De Vriendt désire prendre une initiative en ce sens, je la considérerai avec bienveillance.

**03.03** **Wouter De Vriendt** (Ecolo-Groen): Et si les organisations syndicales étaient elles-mêmes disposées à revoir ces textes?

**03.04** **Steven Vandeput**, ministre (*en néerlandais*): Je suis toujours disposé à considérer des propositions, mais je n'en prendrai pas moi-même l'initiative. Je préfère mener à bien mes "chantiers" actuels plutôt que de me fixer un trop grand nombre d'objectifs. Lors de mon entrée en fonction, j'ai demandé aux syndicats de me faire part des problèmes qu'ils désiraient que je résolve à court terme. Cette liste est en cours d'élaboration.

**03.05** **Wouter De Vriendt** (Ecolo-Groen): Une série d'organisations syndicales m'ont signalé que la réglementation actuelle n'était pas cohérente. Ne pouvons-nous pas nous baser sur les rapports de sécurité de l'ACOS?

**03.06** **Steven Vandeput**, ministre (*en néerlandais*): Le risque d'une mission en matière de sécurité est très instable. La sous-position définie sur la base de la nature de la mission est

de opdracht. Het huidige systeem biedt in elk geval rechtszekerheid. Het is niet evident om rekening te moeten houden met een steeds wijzigend veiligheidsniveau, maar, zoals gezegd, ik kijk uit naar eventuele initiatieven.

*Het incident is gesloten.*

**04** **Samengevoegde vragen van**

- de heer Tim Vandenput aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de toekomst van BruMil binnen de uitbreidingsplannen van Brussels Airport" (nr. 15188)
- de heer Sébastien Pirlot aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de stationering van de A400M's" (nr. 15437)
- de heer Peter Buysrogge aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de samenwerking met de privésector in verband met de A400M" (nr. 15454)

**04.01** **Tim Vandenput** (Open Vld): Op 17 november stelde Brussels Airport zijn uitbreidingsplannen voor. De militaire luchthaven BruMil ligt naast Brussels Airport. In die uitbreidingsplannen is er echter geen sprake van BruMil.

Heeft de minister overlegd met zijn collega van Mobiliteit over een verdere integratie van de terreinen van BruMil in Brussels Airport? Heeft Defensie overlegd met Brussels Airport over een verdere samenwerking? Wordt er overwogen om activiteiten zoals het onderhoud van de A400M-toestellen bijvoorbeeld in de militaire luchthaven van Beauvechain te laten uitvoeren?

**04.02** Minister **Steven Vandeput** (*Nederlands*): Ik heb hierover niet overlegd met de minister van Mobiliteit. De ontwikkeling van Brussels Airport zou geen impact hebben op de activiteiten van BruMil. Defensie heeft in het kader van de komst van de A400M-toestellen wel gesprekken gevoerd met Brussels Airport, waaruit telkens bleek dat de militaire luchthaven geen belemmering vormt voor de uitbreidingsplannen van Brussels Airport.

Het implementatieplan over de geografische spreiding van de kwartieren is een prioriteit voor de regering. Hierbij zal rekening gehouden worden met de strategische visie, het regeerakkoord en het algemeen welzijn van het personeel. Het voorstel wordt momenteel geactualiseerd.

d'application pour toute la durée de celle-ci. Le système actuel offre en tout état de cause une certaine sécurité juridique. Il n'est pas évident de devoir tenir compte d'un niveau de sécurité qui varie constamment, mais, comme je l'ai déjà dit, j'attends que d'éventuelles initiatives soient prises à cet égard.

*L'incident est clos.*

**04** **Questions jointes de**

- M. Tim Vandenput au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'avenir de BruMil dans les projets d'extension de Brussels Airport" (n° 15188)
- M. Sébastien Pirlot au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'accueil des A400M" (n° 15437)
- M. Peter Buysrogge au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la collaboration avec le secteur privé dans le cadre de l'A400M" (n° 15454)

**04.01** **Tim Vandenput** (Open Vld): Brussels Airport a présenté ses projets d'extension le 17 novembre. Alors qu'il jouxte ces infrastructures, l'aéroport militaire BruMil n'est cependant évoqué nulle part dans les plans d'extension.

Le ministre s'est-il concerté avec son collègue de la Mobilité pour aborder une nouvelle intégration des terrains de BruMil dans Brussels Airport? La Défense s'est-elle entretenue avec les responsables de Brussels Airport pour évoquer une coopération plus poussée? Envisage-t-on par exemple de faire réaliser certaines activités, comme l'entretien des appareils A400M, à l'aéroport militaire de Beauvechain?

**04.02** **Steven Vandeput**, ministre (*en néerlandais*): Je ne me suis pas concerté à ce sujet avec le ministre de la Mobilité. Le développement de Brussels Airport n'aurait aucune incidence sur les activités de BruMil. La Défense a cependant mené des discussions avec Brussels Airport dans le cadre de l'arrivée des A400M, mais chacune de ces rencontres a montré que l'aéroport militaire n'entravait pas les plans d'extension de Brussels Airport.

Le plan de mise en œuvre relatif à la répartition géographique des quartiers constitue une priorité pour le gouvernement. Il tiendra compte de la vision stratégique pour la Défense, de l'accord de gouvernement et du bien-être général du personnel. La proposition est en cours d'actualisation.

**04.03 Tim Vandemput** (Open Vld): Ik dring erop aan dat BruMil overlegd met Brussels Airport. Een aantal luchtvaartmaatschappijen zou maar al te graag gebruik maken van de loodsen van BruMil. Ik denk dat we naar een moderne publiekprivate samenwerking kunnen gaan, zodat de loodsen die enkel voor de A400M gebouwd zullen worden, ook voor civiele luchtvaartdoeleinden gebruikt kunnen worden.

**04.04 Minister Steven Vandeput** (Nederlands): Ik stel voor dat de heren Pirlot en Buysrogge nu eerst hun vragen stellen zodat ik er daarna kan op antwoorden.

**04.05 Sébastien Pirlot** (PS): Op 30 november stelde ik u al een vraag over het bedrag van 9,2 miljard aan investeringen in uw beleidsnota. Ik vroeg u meer bepaald naar de stand van zaken van de bouw van de hangars waarin de A400M's zouden worden ondergebracht. U antwoordde toen dat de komst van die vliegtuigen uitgesteld was en dat de C130's in afwachting operationeel zouden blijven.

Worden de A400M's later geleverd of heeft de bouw van de hangars vertraging opgelopen. Buigt men zich nog over de mogelijke vestigingsplaatsen of heeft de regering de knoop intussen doorgehakt?

**04.06 Peter Buysrogge** (N-VA): Mijn vragen bouwen voort op het antwoord van de minister van daarnet.

Werden er al firma's aangeschreven over een mogelijke samenwerking in het kader van het militair luchttransport? Is publiekprivate samenwerking een van de mogelijkheden? Is daarvoor in een budget voorzien? Beschouwt de minister de exploitatie van de A400M, de commerciële vliegtuigen – de zogenaamde witte vloot – en het aangekondigde multirole-tankervliegtuig als aparte dossiers binnen deze samenwerking? Wordt er gewerkt aan een totaaloplossing met een enkele privépartner? Zullen deze activiteiten nog steeds in Melsbroek plaatsvinden of is een gehele of gedeeltelijke delocalisering een optie?

**04.07 Minister Steven Vandeput** (Nederlands): Deze vragen gaan eigenlijk alle over hetzelfde onderwerp.

(Frans) De levering van de A400M schiet goed op, maar er werd wel enige vertraging opgelopen.

**04.03 Tim Vandemput** (Open Vld): J'insiste pour qu'une concertation soit organisée entre BruMil et Brussels Airport. Un certain nombre de compagnies aériennes seraient plus que ravies de pouvoir utiliser les hangars de BruMil. Je pense que nous pouvons nous diriger vers un partenariat public-privé moderne, de sorte que les hangars qui seront construits exclusivement pour les A400M puissent également être utilisés dans le cadre d'objectifs poursuivis par l'aviation civile.

**04.04 Steven Vandeput**, ministre (en néerlandais): Je propose que MM. Pirlot et Buysrogge posent à présent leurs questions afin que je puisse ensuite y répondre.

**04.05 Sébastien Pirlot** (PS): Le 30 novembre, je vous interrogeais sur les 9,2 milliards d'investissement figurant dans votre note de politique générale. Je vous demandais où en était la construction des hangars nécessaires à l'accueil imminent des A400M. Vous répondiez que l'arrivée de ces avions était retardée et que les C130 étaient maintenus opérationnels en attendant.

S'agit-il d'un retard de livraison des A400M ou d'un retard de construction des hangars? Étudie-t-on les différentes implantations possibles? Une décision finale a-t-elle été prise par le gouvernement?

**04.06 Peter Buysrogge** (N-VA): Mes questions découlent de la réponse donnée à l'instant par le ministre.

A-t-on déjà sondé l'intérêt de sociétés pour une éventuelle collaboration dans le cadre des transports aériens militaires? Une collaboration public-privé constitue-t-elle une des possibilités? Un budget a-t-il été prévu à cet effet? Le ministre considère-t-il l'exploitation de l'A400M, les avions commerciaux – la flotte dite "blanche" – et l'avion ravitailleur multi-rôles annoncé comme des dossiers distincts dans le cadre de cette collaboration? Élabore-t-on une solution globale avec un partenaire privé unique? Ces activités seront-elles toujours basées à Melsbroek ou une délocalisation totale ou partielle fait-elle également partie des options?

**04.07 Steven Vandeput**, ministre (en néerlandais): Ces questions portent en fait toutes sur le même sujet.

(En français) La livraison des A400M avance bien mais connaît un certain retard.

Defensie onderzoekt de financiering van het infrastructuurproject, met een mogelijke publiek-private samenwerking voor de bouwwerken. Er werd een haalbaarheidsstudie uitgevoerd, en nu zitten we in de fase van de militaire marktverkenning.

*(Nederlands)* Er werd een vraag om informatie gestuurd naar een niet-exhaustieve lijst van een vijftiental firma's die een oplossing zouden kunnen bieden op het vlak van de infrastructuur én op het vlak van de technische ondersteuning van de vliegtuigen. De antwoorden worden verwacht in de loop van het eerste trimester van 2017.

*(Frans)* De voorbereidingen voor de levering van de A400M liggen op schema. In 2017 zullen er technische en logistieke beslissingen worden genomen.

*(Nederlands)* De zogenaamde witte vloot en het aangekondigde multirole-tankervliegtuig worden als aparte dossiers beschouwd. Een totaaloplossing met een enkele privépartner is niet aan de orde. Voor de witte vloot voeren wij een haalbaarheidsanalyse uit met een ander soort partner dan voor het onderhoud van de operationele vliegtuigen. Het multirole-tankervliegtuig wordt vooral gezien binnen een Europees kader, zoals onze witte vloot eigenlijk ook al ingeschreven is in het European Air Transport Command.

De A400M en de commerciële vloot zullen in principe vanuit Melsbroek opereren.

**04.08 Sébastien Pirlot (PS):** Wanneer zullen de eerste A400M's worden geleverd?

**04.09 Minister Steven Vandeput (Frans):** Naar verwachting vanaf 2019.

**04.10 Peter Buysrogge (N-VA):** Dit engagement is belangrijk voor de toekomst van de luchthaven én van Defensie.

*Het incident is gesloten.*

**05 Vraag van de heer Alain Top aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "het contract tussen Lockheed Martin en de Zuid-Koreaanse luchtmacht" (nr. 15199)**

**05.01 Alain Top (sp.a):** In november jongstleden verklaarde het bedrijf Lockheed Martin dat het een contract heeft afgesloten met Zuid-Korea om 134 F-16's te upgraden. Ook Griekenland, Turkije, Egypte, Taiwan en Singapore hebben interesse

La Défense étudie le financement du projet d'infrastructure, en ce compris un partenariat public-privé pour leur construction. Après l'étude de faisabilité, une prospection militaire est en cours.

*(En néerlandais)* Une demande d'information a été envoyée à une liste non exhaustive d'une quinzaine d'entreprises susceptibles d'apporter une solution à la fois en matière d'infrastructure et de fourniture de support technique aux avions. Leurs réponses sont attendues dans le courant du premier trimestre de 2017.

*(En français)* La préparation de la livraison des A400M respecte le calendrier. En 2017, des décisions techniques et logistiques seront prises.

*(En néerlandais)* La "flotte blanche" et l'avion multirôle de ravitaillement en vol annoncé sont considérés comme deux dossiers distincts. Une solution globale impliquant un partenaire privé unique n'est pas à l'ordre du jour. Pour ce qui est de la flotte blanche, nous menons actuellement une analyse de faisabilité avec un autre type de partenaire que pour la maintenance des avions opérationnels. L'avion multirôle de ravitaillement en vol est surtout considéré dans un cadre européen, tout comme notre flotte blanche est déjà inscrite dans l'European Air Transport Command.

Le A400M et la flotte commerciale interviendront en principe de Melsbroek.

**04.08 Sébastien Pirlot (PS):** Savez-vous quand les premiers A400M seront livrés?

**04.09 Steven Vandeput, ministre (en français):** Normalement, à partir de 2019.

**04.10 Peter Buysrogge (N-VA):** Cet engagement est important à la fois pour l'avenir de l'aéroport et celui de la Défense.

*L'incident est clos.*

**05 Question de M. Alain Top au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le contrat entre Lockheed Martin et la force aérienne de Corée du Sud" (n° 15199)**

**05.01 Alain Top (sp.a):** En novembre dernier, l'entreprise Lockheed Martin a indiqué avoir conclu un contrat avec la Corée du Sud concernant la modernisation de 134 appareils F-16. La Grèce, la Turquie, l'Égypte, Taiwan et Singapour ont

voor die upgrade. Per vliegtuig kost dit 9 miljoen dollar, maar ze zouden er wel twintig jaar langer door actief kunnen zijn.

Is de minister op de hoogte van dat contract? Kan hij met Lockheed Martin bekijken of ook onze vliegtuigen op die manier geüpgraded kunnen worden?

**05.02** Minister **Steven Vandeput** (*Nederlands*): Ik ken dit contract. Het gaat wel om vliegtuigen die twintig jaar jonger zijn dan de onze. In onze F-16's zijn deze upgrades al geïntegreerd, waardoor ze nog een hele tijd operationeel kunnen blijven.

Wat het modificatieprogramma betreft, verwijs ik naar mijn eerdere antwoorden op de mondelinge vragen nrs. 10975 van de heer Devriendt, 11258 van de heer Dallemagne en 11938 van mevrouw Grosemans.

**05.03** **Alain Top** (sp.a): Wat de minister niet heeft gezegd, is dat de upgrade in kwestie het aantal vlieguren van 8.000 naar 12.000 brengt.

**05.04** Minister **Steven Vandeput** (*Nederlands*): De vliegtuigen van Zuid-Korea zijn van merkkelijk recentere datum dan de onze, die van 1980 dateren.

**05.05** **Alain Top** (sp.a): Dus die update tot 12.000 vlieguren lukt bij ons niet?

**05.06** Minister **Steven Vandeput** (*Nederlands*): Inderdaad, dat heb ik al vaker gezegd!

*Het incident is gesloten.*

**06** **Vraag van de heer Alain Top aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de overstap van personeel naar private firma's" (nr. 15236)**

**06.01** **Alain Top** (sp.a): Van de 82 piloten die actief zijn in Melsbroek zouden er 20 van plan zijn over te stappen naar de privésector, nu de regering de pensioenleeftijd voor piloten tot 63 jaar heeft verhoogd. Omdat de arbeidsomstandigheden in de privésector beter zijn en de voordelen van de overheidssector meer en meer worden afgebouwd, zouden piloten steeds vaker de privésector verkiezen.

également marqué leur intérêt pour cette mise à jour. Même s'il en coûte 9 millions de dollars par appareil, cette opération doit permettre de prolonger de vingt ans la durée de vie de ces chasseurs.

Le ministre est-il au courant de ce contrat? Pourrait-il examiner avec Lockheed Martin la possibilité de faire bénéficier nos appareils de la même mise à niveau?

**05.02** **Steven Vandeput**, ministre (*en néerlandais*): Je connais ce contrat. Il s'agit toutefois d'appareils qui ont vingt ans de moins que les nôtres. Nos F-16 ont déjà fait l'objet de cette mise à jour, ce qui leur permettra de demeurer opérationnels pendant une longue période encore.

Quant au programme de modifications, je vous renvoie à mes réponses fournies précédemment aux questions orales n<sup>os</sup> 10975 de M. Devriendt, 11258 de M. Dallemagne et 11938 de Mme Grosemans.

**05.03** **Alain Top** (sp.a): Le ministre a omis de préciser que la mise à niveau en question permet également de porter le nombre d'heures de vol de 8 000 à 12 000.

**05.04** **Steven Vandeput**, ministre (*en néerlandais*): Les avions utilisés par la Corée du Sud sont nettement plus récents que les nôtres, qui datent de 1980.

**05.05** **Alain Top** (sp.a): Cette mise à niveau à 12 000 heures de vol ne peut dès lors pas être effectuée sur nos appareils?

**05.06** **Steven Vandeput**, ministre (*en néerlandais*): En effet, je l'ai déjà dit à plusieurs reprises!

*L'incident est clos.*

**06** **Question de M. Alain Top au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le départ de personnel vers les firmes privées" (n° 15236)**

**06.01** **Alain Top** (sp.a): À présent que le gouvernement a porté à 63 ans l'âge de la retraite des pilotes, 20 pilotes sur les 82 actifs à Melsbroek auraient l'intention de passer dans le secteur privé. Il semble qu'un nombre croissant de pilotes préfèrent le privé étant donné les meilleures conditions de travail offertes dans ce secteur et le démantèlement progressif des avantages proposés dans le secteur public.

Stijgt sinds de regeerverklaring inderdaad het militair personeel dat ontslag neemt? Zal de minister daartegen iets ondernemen? Klopt het dat Defensie ontslagen kan weigeren als de operationaliteit in gevaar komt? Zal de minister in de toekomst gericht rekruteren?

**06.02** Minister **Steven Vandeput** (*Nederlands*): De logica waarop de heer Top alludeert, lijkt me wat vreemd: in de privésector moet een piloot immers sowieso tot 63 jaar werken.

In 2015 bedroeg het aantal uitwervingen op aanvraag – ontslag op aanvraag, pensioen op aanvraag of verbreking op aanvraag – 147. Voor de periode van 1 januari 2016 tot 30 november 2016 bedroeg het aantal uitwervingen op aanvraag 177. Sinds de regeerverklaring van medio oktober is er zeker geen sprake van een substantiële stijging.

Een ontslag van een lid van de krijgsmacht mag inderdaad worden geweigerd als het dienstbelang erdoor zou kunnen worden geschaad. De bevoegde overheden oordelen daarover. Een ontslag wordt altijd als strijdig met het dienstbelang beoordeeld als de betrokken militair minder dan drie jaar heeft gediend na zijn basisvorming of na een vorming waaraan een rendementsperiode gekoppeld is. Is de rendementsperiode voorbij, dan kan een ontslag alleen worden geweigerd als het de goede werking van Defensie in gevaar zou brengen.

De laatste jaren wordt, door de toenemende druk op het budget, vooral voor prioritaire functies geworven.

Er zullen wel militairen zijn die ten gevolge van de pensioenmaatregelen bepaalde afwegingen maken, maar er zijn er ook die langer willen werken en dat ook expliciet zo meedelen.

**06.03** **Alain Top** (sp.a): De afweging gebeurt niet alleen op basis van pensioenleeftijd. Ook arbeidsomstandigheden, loon, sfeer en werkzekerheid spelen daarbij een rol.

*Het incident is gesloten.*

#### **07** **Samengevoegde vragen van**

- de heer **Alain Top** aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "het voortbestaan van de eenheid 1 EMI in Lombardsijde" (nr. 15277)
- de heer **Wouter De Vriendt** aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de

Le nombre de démissions de membres du personnel militaire augmente-t-il depuis la déclaration de gouvernement? Est-il exact que la Défense peut refuser des démissions si elles mettent en péril le caractère opérationnel de l'armée? Le ministre procédera-t-il à des recrutements plus ciblés à l'avenir?

**06.02** **Steven Vandeput**, ministre (*en néerlandais*): La logique à laquelle M. Top fait allusion me paraît quelque peu étrange puisque dans le secteur privé, les pilotes doivent en tout état de cause travailler jusqu'à 63 ans.

En 2015, le nombre de départs volontaires – démissions, pensions ou ruptures volontaires – s'est élevé à 147. Entre le 1<sup>er</sup> janvier 2016 et le 30 novembre 2016, nous avons recensé 177 départs volontaires. Nous n'avons observé aucune hausse substantielle de ce nombre depuis la déclaration du gouvernement à la mi-octobre.

Il est en effet possible de refuser la démission d'un membre des forces armées si elle risque de nuire à l'intérêt du service. C'est une décision qui appartient aux autorités compétentes. Une démission est toujours jugée contraire à l'intérêt du service lorsque le militaire concerné a servi moins de trois ans après sa formation de base ou après une formation liée à une période de rendement obligatoire. Au terme de la période de rendement, une démission ne peut être refusée que si elle met en péril le bon fonctionnement de la Défense.

Compte tenu de la pression croissante sur le budget, les recrutements de ces dernières années visaient principalement des fonctions prioritaires.

Bien entendu, certains militaires mettront des éléments spécifiques en balance compte tenu de la réforme des pensions mais d'autres souhaitent travailler plus longtemps et le font savoir.

**06.03** **Alain Top** (sp.a): La mise en balance ne s'effectue pas uniquement sur la base de l'âge légal de la pension. Les conditions salariales et de travail, l'ambiance et la sécurité d'emploi jouent également un rôle à cet égard.

*L'incident est clos.*

#### **07** **Questions jointes de**

- M. **Alain Top** au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le maintien de l'unité 1 EMI à Lombardsijde" (n° 15277)
- M. **Wouter De Vriendt** au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la fermeture du 1 EMI" (n° 15412)



**sluiting van 1 EMI" (nr. 15412)**

**07.01 Alain Top** (sp.a): Het personeel van het 1<sup>ste</sup> Element voor Medische Interventie (1 EMI) in Lombardsijde werd ingelicht over een mogelijke sluiting midden 2017. Bij een collectieve sluiting moeten de vakorganisaties betrokken worden.

Waarom moet die eenheid sluiten? Hoe zal voortaan de medische steun verzekerd worden voor eenheden in die regio? Waar zal het personeel daarna tewerkgesteld worden? Wat is de timing van de sluiting? Tegen wanneer zal een actieplan voor de mutatie van het personeel worden uitgewerkt? Wanneer zullen de vakorganisaties betrokken worden? Waarom is dit niet eerder gebeurd?

Er zou een tekort aan officieren zijn, hoewel ik eerder een tabel kon inzien waaruit bleek dat er voldoende officieren Medische Steun en Medische Technieken waren. Waar is al dat personeel dan naartoe?

**07.02 Wouter De Vriendt** (Ecolo-Groen): Uit een interne nota blijkt dat de commandant van de Medische Component voorstelt om 1 EMI te sluiten en het personeel te laten muteren vanaf midden 2017. Het gaat hier over ongeveer 230 personeelsleden in Lombardsijde, Zeebrugge, Koksijde en Poelkapelle. Na de sluiting is Peutie de dichtstbijzijnde medische eenheid en die ligt op 130 kilometer afstand.

Werd dit voorstel voorgelegd en hoe werd erop gereageerd? Welke implicaties zou een sluiting hebben voor de prestaties van de Medische Component en van de Search and Rescue (SAR) in Koksijde of de Marinecomponent in Zeebrugge? Waarom moet de medische eenheid eigenlijk daar verdwijnen?

Dit voorstel werd bekendgemaakt zonder overleg met het personeel en zou de tweede grote herstructurering uitmaken op zes jaar tijd. Welke toekomst heeft Defensie nog in West-Vlaanderen? Gaat de minister ermee akkoord dat een verankering en een goede spreiding van de eenheden, de basissen en de kazernes belangrijk zijn bij de aanwerving van nieuw personeel?

**07.03 Minister Steven Vandeput** (*Nederlands*): Wij hebben deze interne nota al kunnen raadplegen op de website van de heer De Vriendt. Ze werd alleszins niet gericht aan mij of aan een van mijn medewerkers. Ik moet lezen dat de commandant van de Medische Component een oplossing vraagt

**07.01 Alain Top** (sp.a): Le personnel du 1<sup>er</sup> Élément Médical d'Intervention (1 EMI) à Lombardsijde a été informé d'une possible fermeture à la mi-2017. En cas de fermeture collective, il convient d'impliquer les organisations syndicales.

Pourquoi cette unité doit-elle fermer? Comment le soutien médical sera-t-il assuré par la suite pour les unités de cette région? Où sera placé le personnel? Quel est le calendrier de la fermeture? D'ici quand élaborera-t-on un plan d'action pour la mutation du personnel? Quand les organisations syndicales seront-elles associées à l'opération? Pourquoi cela n'a-t-il pas été fait plus tôt?

Il serait question d'un manque d'officiers, bien que le tableau que j'ai pu consulter auparavant faisait état d'un nombre suffisant d'officiers au sein du corps d'appui médical et du corps technique médical. Où est donc passé ce personnel?

**07.02 Wouter De Vriendt** (Ecolo-Groen): Il ressort d'une note interne que le commandant de la Composante médicale propose de fermer le 1 EMI et de transférer le personnel dès la mi-2017. Il s'agit d'environ 230 membres du personnel à Lombardsijde, Zeebrugge, Koksijde et Poelkapelle. Après la fermeture, Peutie, qui se trouve à 130 km, sera l'unité médicale la plus proche.

Cette proposition a-t-elle été soumise aux organes compétents et quelles réactions a-t-elle suscitées? Quelle serait l'incidence d'une fermeture de l'unité sur les prestations de la Composante médicale et des services Search and Rescue (SAR) de Koksijde et sur les activités de la Composante marine à Zeebrugge? Pourquoi cette unité médicale doit-elle disparaître, à vrai dire?

Présentée sans aucune concertation avec le personnel, cette proposition constituerait la deuxième grande restructuration en six ans. Quel avenir la Défense a-t-elle encore en Flandre occidentale? Le ministre est-il d'accord pour dire que l'ancrage et la bonne répartition des unités, des bases et des casernes constituent des aspects importants lors du recrutement de personnel?

**07.03 Steven Vandeput**, ministre (*en néerlandais*): Nous avons déjà pu consulter cette note interne sur le site internet de M. De Vriendt. Elle ne m'a en tout état de cause pas été adressée, ni à aucun de mes collaborateurs. J'ai ainsi pu lire que le commandant de la Composante médicale

voor een personeelsprobleem.

De Medische Component wil nauwer samenwerken met de klanteenheden door middel van geïntegreerde trainingen binnen de gesteunde eenheden. Anderzijds wil ze besparen op ondersteunende taken door te centraliseren en uit te besteden.

In de nota staat dat het personeelsprobleem zich situeert op het niveau van de officieren. Op korte termijn is er in de Medische Component een tekort aan officieren. Er werd de voorbije jaren bijkomend gerekruteerd, maar de gevolgen zullen pas zichtbaar zijn vanaf 2030. Vandaag wordt het tekort gedeeltelijk opgevangen door contractuele burgerdokters. Een aantal van de officieren Medische Steun of Medische Technieken werkt voor de *joint structure* van Defensie, waardoor niet aan de volledige behoefte van de Medische Component kan worden voldaan.

Midden 2017 zal de situatie het schrijnendst zijn voor de officieren van de medische steun in 1 EMI. Een reorganisatie is noodzakelijk, maar van een collectieve sluiting is er geen sprake. De vraag van de commandant heeft niets te maken met het toekomstig implementatieplan. De reorganisatie wordt momenteel onderzocht binnen de Medische Component.

Er zal niet geraakt worden aan de performantie van de Medische Component. De medische steun behoort tot de kerntaken van Defensie. 1 EMI levert territoriale medische steun aan de eenheden in Oost- en West-Vlaanderen en operationele medische steun aan de marine. Een reorganisatie zal geen invloed hebben op deze steun. Een groot deel van het personeel zal ter plaatse blijven. De mogelijke overplaatsing van personeel zal kaderen binnen het globaal actieplan van Defensie. Defensie zal blijven inzetten op een maritieme capaciteit in West-Vlaanderen. Ook de ondersteunende diensten zullen in de nabijheid blijven.

Deze interne nota was een aanzet om de mogelijkheden te bekijken naar aanleiding van het personeelsprobleem. Van zodra de verschillende mogelijkheden duidelijk zijn, kan er met de vakorganisaties en het personeel gecommuniceerd worden.

Het gaat nu enkel nog maar om een voorstel. Het is echt vervelend als interne beleidsvoorstellen op die manier naar buiten komen. In afwachting van een definitieve beslissing over de geografische

demandait aux intéressés de résoudre un problème relatif au personnel.

La Composante médicale travaillera en plus étroite collaboration avec les unités clients grâce aux entraînements intégrés réalisés au sein des unités soutenues. D'un autre côté, elle souhaite réaliser des économies sur les missions de soutien en les centralisant et en les externalisant.

La note indique que le problème de personnel se situe au niveau des officiers. À brève échéance, la Composante médicale manquera d'officiers. De nouveaux recrutements ont été organisés au cours des dernières années, mais les effets n'en seront visibles qu'à partir de 2030. À l'heure actuelle, la pénurie est partiellement compensée par le recrutement de médecins civils contractuels. Un certain nombre d'officiers des filières de métier Soutien médical ou Techniques médicales travaillent pour la structure collective de la Défense. Dès lors, les besoins de la Composante médicale ne peuvent pas être comblés totalement.

C'est à la mi-2017 que la situation sera la plus difficile pour les officiers du Soutien médical au sein de l'unité 1 EMI. Une réorganisation est nécessaire, mais il n'est pas question d'une fermeture collective. La question du commandant n'a rien à voir avec le futur plan de mise en œuvre. Une réorganisation de la Composante médicale est actuellement envisagée.

Les prestations de la Composante médicale ne seront pas affectées. Le soutien médical fait partie des missions de base de la Défense. Le bataillon 1 EMI fournit un appui médical territorial aux unités de Flandre orientale et de Flandre occidentale et un appui médical opérationnel à la marine. Une réorganisation n'aura pas d'influence sur cet appui. Une grande partie du personnel restera en place. L'éventuel transfert de personnel s'inscrira dans le cadre du plan d'action global de la Défense. Celle-ci continuera à investir dans la capacité maritime en Flandre occidentale. Les services d'appui resteront également à proximité.

Cette note interne devait être une incitation à se pencher sur les possibilités de résoudre les problèmes de personnel. Dès que la clarté sera faite sur les différentes possibilités, nous pourrions communiquer avec les organisations syndicales et le personnel.

Il ne s'agit encore que d'une proposition pour l'instant. Il est très ennuyeux que des propositions stratégiques internes soient diffusées de cette manière. J'ai demandé de limiter au maximum les

inplanting, heb ik gevraagd om personeelsbewegingen tot een minimum te beperken. Ik ben ervan overtuigd dat een goede geografische spreiding belangrijk is voor het welbevinden van de militairen en de voor de rekrutering. Ik hou daarmee rekening in de voorbereiding van mijn voorstel.

**07.04 Alain Top** (sp.a): Ik ben blij dat te horen, want deze nota heeft voor heel wat ongerustheid gezorgd.

**07.05 Minister Steven Vandeput** (Nederlands): Nogmaals, de vraag is of interne nota's op die manier verspreid moeten worden.

**07.06 Alain Top** (sp.a): Als die nota zonder toelichting verspreid wordt, kan dat inderdaad voor ongerustheid zorgen. Daarmee zouden de auteurs rekening moeten houden. Gevoelige informatie vindt nu eenmaal soms haar weg naar buiten.

Er moeten alleszins inspanningen geleverd worden bij de aanwerving in functies waarvan er belangrijke tekorten zijn. Het mag nooit zo ver komen dat bepaalde diensten 'uitgerookt' worden.

**07.07 Minister Steven Vandeput** (Nederlands): Ik vind het echt niet normaal dat voorstellen openbaar gemaakt worden vooraleer er een beslissing werd genomen. Men moet een aantal zaken kunnen overwegen, soms ook het ergste scenario.

Er is al een inhaalbeweging bezig voor aanwervingen van officieren. Zij hebben nu eenmaal een opleidingstermijn. Daarmee was er een aantal jaren geleden al gestart moeten worden, maar dat is toen niet gebeurd. Wij voeren nu een inhaalbeweging uit en sneller kunnen we niet gaan.

**07.08 Wouter De Vriendt** (Ecolo-Groen): Voor een deel ben ik gerustgesteld door dit antwoord. Het ging hier om 'een' voorstel van de commandant van de Medische Component, met name de sluiting van die eenheid. Het is niet zo dat hij een aantal mogelijkheden op een rij zette. Bovendien is er iets fout gelopen met de interne communicatie, want meerdere militairen waren op de hoogte van de nota, die trouwens gewoon vrij geraadpleegd kon worden.

**07.09 Minister Steven Vandeput** (Nederlands): Ik verwijt niemand om elementen te gebruiken die

mouvements de personnel dans l'attente d'une décision définitive sur les implantations géographiques. Je suis convaincu qu'une bonne répartition géographique est importante pour le bien-être des militaires et pour les recrutements. Je prends cet élément en considération dans le cadre de la préparation de ma proposition.

**07.04 Alain Top** (sp.a): Je m'en félicite, car cette note a causé une grande inquiétude.

**07.05 Steven Vandeput**, ministre (en néerlandais): Je le répète: la question est de savoir s'il est judicieux de diffuser des notes internes de cette manière.

**07.06 Alain Top** (sp.a): La diffusion de cette note sans aucun commentaire peut en effet provoquer de l'inquiétude. Les auteurs devraient en tenir compte. Le fait est que des informations sensibles sont parfois dévoilées.

Il convient en tout état de cause de déployer des efforts particuliers dans le cadre des recrutements pour les fonctions en pénurie. Il ne faut pas en arriver au point que certains services soient "asphyxiés".

**07.07 Steven Vandeput**, ministre (en néerlandais): J'estime qu'il n'est absolument pas normal que des propositions soient divulguées avant qu'une décision ait été prise. Il faut pouvoir envisager certaines options et parfois aussi le pire scénario.

Une manœuvre de rattrapage est déjà en cours pour le recrutement d'officiers, mais leur formation prend en tout état de cause un certain temps. Ce problème aurait déjà dû être résolu voici plusieurs années, mais aucune mesure n'a été prise en ce sens à l'époque. Nous tentons de rattraper un effectif acceptable, mais nous ne pouvons pas aller plus vite.

**07.08 Wouter De Vriendt** (Ecolo-Groen): Votre réponse me rassure en partie. Il s'agissait en fait d'une simple proposition du commandant de la Composante médicale, à savoir la fermeture de cette unité. Il n'a donc pas énuméré un certain nombre de pistes. De plus, il y a eu des failles dans la communication interne, plusieurs militaires ayant été informés de cette note qui pouvait d'ailleurs être consultée librement.

**07.09 Steven Vandeput**, ministre (en néerlandais): Je ne reproche à personne d'utiliser

men in handen krijgt. Mijn probleem ligt dus niet bij de heer De Vriendt.

**07.10 Wouter De Vriendt** (Ecolo-Groen): Ik ben blij om dat ook eens te horen. (*Glimlachjes*)

Het is natuurlijk logisch dat militairen ongerust worden als ze deze nota zien, maar ik ben blij dat de medische eenheid niet gesloten wordt, dat er enkel een reorganisatie komt en dat het grootste deel van het personeel in Lombardsijde blijft. Er zouden wel al mutaties worden voorbereid. Hopelijk gebeurt dat niet te voortvarend.

De unieke aanwezigheid van Defensie in West-Vlaanderen via SAR en de marine is belangrijk. De provincie heeft trouwens al geleden onder vorige herstructurerings.

**07.11 Minister Steven Vandeput** (*Nederlands*): Wat dat betreft kan ik de heer De Vriendt geruststellen. SAR zal altijd boven de zee uitrukken, dus er zal geen marine worden uitgebouwd in Gent of in Luik.

Het voorbije jaar zijn er 3.000 mutaties gebeurd. Dat kan echter ook naar een andere eenheid in hetzelfde kwartier zijn. Automatische mutaties zijn inherent aan de personeelsdynamiek bij Defensie. Ik laat nakijken welke mutaties er bij 1 EMI worden voorbereid.

*Het incident is gesloten.*

De **voorzitter**: Vraag nr. 15278 van mevrouw Hufkens wordt uitgesteld.

**08 Vraag van de heer Sébastien Pirlot aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "het poolstation Prinses Elisabeth" (nr. 15347)**

**08.01 Sébastien Pirlot** (PS): U antwoordde me eerder dat de kosten voor de deelname van Defensie aan de Belgische wetenschappelijke missie in Antarctica volledig voor rekening van het departement Wetenschapsbeleid zouden komen, net zoals de reeds gemaakte kosten voor de campagne 2016-2017, of die nu door zou gaan of niet.

Hoeveel belopen de kosten voor die afgebroken missie?

des éléments qui lui tombent dans les mains. Mon problème ne vient donc pas de M. De Vriendt.

**07.10 Wouter De Vriendt** (Ecolo-Groen): Je me réjouis de vous l'entendre dire, ce n'est pas si fréquent. (*Sourires*)

Il est bien entendu logique que des militaires s'inquiètent en lisant cette note. Je me réjouis cependant d'apprendre qu'il n'y aura pas de fermeture mais seulement une réorganisation de la Composante médicale, et que la majorité des membres du personnel resteront à Lombardsijde. Des mutations seraient néanmoins déjà en préparation. Espérons que l'on n'aille pas trop vite en besogne.

La présence de la Défense en Flandre occidentale n'est assurée que par le dispositif SAR et la composante marine. Cette province a du reste déjà pâti de restructurations antérieures.

**07.11 Steven Vandeput**, ministre (*en néerlandais*): Je peux rassurer M. De Vriendt à ce sujet. Les capacités SAR seront toujours affectées en mer et nous ne développerons pas d'activités marines à Gand ou à Liège.

L'année passée, 3 000 mutations ont eu lieu. Il peut cependant également s'agir de mutations vers une autre unité située dans la même caserne. Les mutations automatiques sont inhérentes à la dynamique du personnel de la Défense. Je vais demander à mes services de vérifier les mutations en préparation au 1 EMI.

*L'incident est clos.*

Le **président**: La question n° 15278 de Mme Hufkens est reportée.

**08 Question de M. Sébastien Pirlot au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la station polaire Princesse Elisabeth" (n° 15347)**

**08.01 Sébastien Pirlot** (PS): Vous disiez que les coûts de la participation de la Défense à la mission scientifique belge en Antarctique seraient entièrement supportés par la Politique scientifique, de même que les coûts déjà générés par la campagne 2016-2017, qu'elle ait lieu ou pas.

Quel est le coût de cette mission avortée?

**08.02** Minister **Steven Vandeput** (*Frans*): Op 9 december bedroegen de kosten 133.268 euro. Ze worden aangerekend op de daartoe door het departement Wetenschapsbeleid gereserveerde provisie.

*Het incident is gesloten.*

**09** Vraag van de heer **Alain Top** aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de gasgranaten in zee" (nr. 15375)

**09.01** **Alain Top** (sp.a): In 1971 ontdekten duikers op de zandbank Paardenmarkt een gasgranatenstort, voor het strand van Knokke-Heist. Het gaat vermoedelijk om 35.000 ton granaten uit de Eerste Wereldoorlog die gedeeltelijk op en gedeeltelijk onder de zeebodem liggen. Een op drie granaten zou gasmunitie bevatten.

Na de ontdekking deed men verder niets met de kennis en pas in 1988 werd er een onderzoek gevoerd. Toen daarbij bleek dat het een gevaarlijke en tijdrovende operatie zou zijn om de granaten te verwijderen, besloot men ze maar te laten liggen.

Ik pleit niet voor berging, maar wel voor een andere duurzame oplossing. Defensie zou het stort opvolgen via een tienjaarlijkse plaatsbepaling en een jaarlijkse monstername door duikers van DOVO. Op die manier zou men lekkage van gifgassen proberen te voorkomen. Wanneer waren de recentste controles? Blijft de toestand van de oorlogsmunitie stabiel? Wordt nog naar langetermijnoplossingen gezocht?

**09.02** Minister **Steven Vandeput** (*Nederlands*): De monitoring van de zandbank Paardenmarkt behoort tot de bevoegdheden van de FOD Volksgezondheid. Die laat DOVO stalen ophalen, die dan bij Defensie worden geanalyseerd. De laatste staalname dateert van 6 december 2016. De analyses zijn net gestart en zullen meerdere maanden in beslag nemen.

Alle andere vragen behelzen de bevoegdheid van de FOD Volksgezondheid.

*Het incident is gesloten.*

**10** Vraag van de heer **Sébastien Pirlot** aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de impact voor Defensie van de prinselijke missie naar Texas" (nr. 15410)

**08.02** **Steven Vandeput**, ministre (*en français*): Au 9 décembre, le coût est de 133 268 euros, venant de la provision réservée à cet usage par la Politique scientifique.

*L'incident est clos.*

**09** Question de M. **Alain Top** au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "les grenades à gaz en mer" (n° 15375)

**09.01** **Alain Top** (sp.a): En 1971, des plongeurs ont découvert une décharge de munitions composée d'obus à gaz sur le banc de sable du Paardenmarkt, au large des plages de Knokke-Heist. On estime que 35 000 tonnes d'obus de la Première Guerre mondiale se trouvent à cet endroit, en partie immergées et en partie enfouies dans le fond de la mer. Un obus sur trois contiendrait des substances gazeuses.

Cette découverte n'a d'abord débouché sur aucune mesure et ce n'est qu'en 1988 qu'une étude a été réalisée à ce sujet. Il a été décidé de laisser les obus sur place lorsqu'il est apparu que leur enlèvement constituerait une opération aussi dangereuse que chronophage.

Je voudrais préconiser non pas leur dépôt définitif, mais bien une solution durable: la Défense surveillerait cette décharge par une localisation décennale et un prélèvement annuel d'échantillons effectué par des plongeurs du SEDEE. L'objectif de ce monitoring serait de tenter d'éviter la fuite de gaz toxiques. De quand datent les derniers contrôles? La situation de ces munitions de guerre reste-t-elle stable? Recherche-t-on encore des solutions à long terme?

**09.02** **Steven Vandeput**, ministre (*en néerlandais*): La surveillance du banc de sable du Paardenmarkt ressortit à la compétence du SPF Santé publique. Il charge le SEDEE de prélever des échantillons, qui sont ensuite analysés par la Défense. Le dernier prélèvement date du 6 décembre 2016. Les analyses viennent de débuter et vont durer plusieurs mois.

Toutes les autres questions relèvent de la compétence du SPF Santé publique.

*L'incident est clos.*

**10** Question de M. **Sébastien Pirlot** au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'impact pour la Défense de la mission princière au Texas" (n° 15410)

**10.01 Sébastien Pirlot (PS):** Van 3 tot 11 december vond er een prinselijke economische missie naar Texas plaats. Volgens de pers zouden er museale partnerschappen tussen Bastenaken en Texas kunnen worden aangegaan, aangezien de Amerikanen fervente erfgoed- en oorlogstoeristen zijn.

Wat is de impact van deze missie voor Defensie?

**10.02 Minister Steven Vandeput (Frans):** Op 7 december heeft de delegatie van de missie de tentoonstelling *From Bastogne to Texas – Texas Aggies Go To War* bezocht. Die expositie omvat een deel van de expo die het Bastogne War Museum in 2014 georganiseerd had ter ere van de militairen die uit Texas kwamen. De tentoonstelling is nu permanent in de Texas A&M University te zien. Het Bastogne War Museum maakt geen deel uit van het erfgoed dat Defensie beheert. Ik verwijs u naar de Waalse regering en de stad Bastenaken.

**10.03 Sébastien Pirlot (PS):** Defensie speelt hier dus geen concrete rol in.

*Het incident is gesloten.*

**11 Vraag van de heer Sébastien Pirlot aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "het wetsontwerp tot wijziging van de wet houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdiensten van 30 november 1998 en inzonderheid artikel 21/1" (nr. 15451)**

**11.01 Sébastien Pirlot (PS):** Het wetsontwerp tot wijziging van de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdienst wordt thans besproken in de commissie voor Justitie. De rijksarchivarissen hebben kritiek op het ontwerp, omdat het de inlichtingendiensten de mogelijkheid geeft hun eigen archiefdienst te organiseren en na een verzoek tot teruggave geclassificeerde stukken te vernietigen, wat het beginsel van de democratie en de scheiding der machten schendt.

Deelt u die bezorgdheid? Moet het wetsontwerp middels een amendement worden gewijzigd?

De inlichtingendiensten moeten worden versterkt, maar dan in het kader van een algemene denkoefening over de Belgische inlichtingengemeenschap. Ontstaat er door dit wetsontwerp geen grijze zone tussen de militaire en

**10.01 Sébastien Pirlot (PS):** Du 3 au 11 décembre, une mission économique et princière a eu lieu au Texas. Selon la presse, des partenariats muséaux entre Bastogne et le Texas pourraient se créer, les Américains étant fervents du tourisme de mémoire.

Quels sont les impacts de cette mission pour la Défense nationale?

**10.02 Steven Vandeput, ministre (en français):** Le 7 décembre, la délégation de la mission a visité la maquette d'une exposition *Texas Aggies go to war*. Elle fut créée par le Bastogne War Museum et exposée en 2014 à Bastogne en l'honneur des militaires venant du Texas. Elle est transférée à l'université Texas A&M de manière permanente. Le Bastogne War Museum ne fait pas partie du patrimoine géré par la Défense. Je vous renvoie vers le gouvernement wallon et la Ville de Bastogne.

**10.03 Sébastien Pirlot (PS):** Rien de concret ne revient donc à la Défense.

*L'incident est clos.*

**11 Question de M. Sébastien Pirlot au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le projet de loi modifiant la loi organique des services de renseignement et de sécurité du 30 novembre 1998 et particulièrement son article 21/1" (n° 15451)**

**11.01 Sébastien Pirlot (PS):** Le projet de loi du 30 novembre 1998 modifiant la loi organique des services de renseignement est en discussion en commission de la Justice et fait l'objet de critiques de la part des archivistes du Royaume en ce qu'il permet au Renseignement d'organiser son propre service d'archives et de détruire des documents classés secrets après une demande de restitution, ce qui bafoue les principes de la démocratie et de la séparation des pouvoirs.

Partagez-vous ces inquiétudes? Faut-il procéder à une modification du projet de loi par voie d'amendement?

Les services de renseignement doivent être renforcés mais dans le cadre d'une réflexion générale sur la communauté belge du renseignement. Ce projet n'instaure-t-il pas une zone grise entre les renseignements militaires et

burgerlijke inlichtingendiensten? Beschikt de ADIV over de benodigde middelen voor de uitoefening van zijn nieuwe bevoegdheden? Hoe kan het Bataljon ISTAR bij die denkoefening worden betrokken?

civils? Le SGRS disposera-t-il des moyens requis par ses nouvelles compétences? Comment intégrer ISTAR dans cette réflexion?

**11.02** Minister **Steven Vandeput** (*Frans*): Ik deel uw bezorgdheid niet: de inlichtingendiensten zullen geen onafhankelijk archiefdienst opzetten. Het kwestieuze artikel stipuleert dat de bewaring van de archieven van de inlichtingen- en veiligheidsdiensten onder het toezicht staat van de algemeen rijksarchivaris of zijn gedelegeerden, zelfs als er geen verplichting meer is om die archieven aan hem te overhandigen.

**11.02** **Steven Vandeput**, ministre (*en français*): Je ne partage pas votre inquiétude: les services de renseignement ne créeront pas un service indépendant d'archives. L'article incriminé prévoit que la conservation des archives des services de renseignement et de sécurité est sous la surveillance de l'archiviste général du Royaume ou de ses délégués, même s'il n'y a plus d'obligation de lui transmettre ces archives.

Volgens het wetsontwerp zal het publiek de archieven onder dezelfde voorwaarden kunnen raadplegen als het Rijksarchief. Het ontwerp bepaalt ook dat de documenten aan de ADIV zullen worden teruggegeven opdat er geen geclassificeerde documenten in andere archieven zouden terechtkomen. In bepaalde omstandigheden zullen de inlichtingendiensten de bestemmingen kunnen verzoeken sommige documenten te vernietigen, weliswaar na machtiging door de Algemeen Rijksarchivaris.

Selon le projet de loi, le public consultera les archives aux mêmes conditions qu'aux Archives de l'État. Il prévoit aussi la restitution des documents au SGRS pour éviter la présence de pièces classifiées dans d'autres archives. Les Renseignements pourront demander aux destinataires d'en détruire dans certaines circonstances après autorisation des AGR.

De democratische beginselen worden afdoend door de controlemechanismen gewaarborgd. Het ontwerp dient dus niet te worden aangepast.

Les mécanismes de contrôle garantissent assez les principes démocratiques sans devoir modifier le projet.

Wat de mogelijke grijze zone aangaat, vervult de ADIV zijn taken in functie van zijn middelen en de door de minister vastgelegde prioriteiten.

Concernant la possible zone grise, le SGRS accomplit ses tâches en fonction de ses moyens et des priorités fixées par le ministre.

Het regeerakkoord voorziet in een studie over de bevoegdheden en de organisatie van die dienst.

L'accord de gouvernement prévoit une étude sur les compétences et l'organisation de ce service.

In de strategische visie wordt de ADIV omgevormd tot een moderne inlichtingendienst op het stuk van personeel en investeringen. De nieuwe organisatie en de structuur zullen het voorwerp uitmaken van een andere studie.

La vision stratégique redessine le SGRS en un service de renseignement moderne, en termes de personnel et d'investissements. La nouvelle organisation et la structure relèveront d'une autre étude.

**11.03** **Sébastien Pirlot** (PS): De noodzakelijke controle zal de facto echter niet plaatsvinden.

**11.03** **Sébastien Pirlot** (PS): *De facto*, le contrôle nécessaire n'aura pas lieu.

*Het incident is gesloten*

*L'incident est clos.*

## **12** **Samengevoegde vragen van**

- mevrouw Kattrin Jadin aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de privatisering van Defensie" (nr. 15474)
- de heer Wouter De Vriendt aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de privatisering van bepaalde taken bij Defensie" (nr. 15478)

## **12** **Questions jointes de**

- Mme Kattrin Jadin au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la privatisation de la Défense" (n° 15474)
- M. Wouter De Vriendt au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la privatisation de certaines tâches à la Défense" (n° 15478)

**12.01 Wouter De Vriendt** (Ecolo-Groen): Vorige zaterdag berichtte de pers dat de minister 5.000 jobs bij Defensie wil privatiseren, onder meer de horeca-activiteiten, informatica, bewaking en technische steun. De vakbonden maken zich zorgen. Op welke termijn ziet de minister die privatisering? Welke taken komen precies in aanmerking?

Hoe valt dit te rijmen met de doelstelling om de militairen langer aan de slag te houden en de verhoging van de pensioenleeftijd? De taken die zullen worden uitbesteed zijn immers net de taken die bij uitstek door oudere militairen worden uitgevoerd.

Is er een raming van de financiële impact van deze maatregel?

De **voorzitter**: Vraag nr. 15474 van mevrouw Jadin vervalt, aangezien zij afwezig is.

**12.02 Minister Steven Vandeput** (Nederlands): Deze vraag verbaast me, alsof de heer De Vriendt niet op de hoogte is van mijn strategische nota. Daarin staat dat Defensie tegen 2030 nog 25.000 functies zal tellen, tegen 32.000 vandaag. De militairen zullen worden ingezet voor specifiek militaire functies. Er zal daarnaast civiele dienstverlening nodig zijn voor de ondersteunende taken en diensten. Deze vorm van outsourcing bestaat nu trouwens ook al bij Defensie, bijvoorbeeld bij het onderhoud, het commercieel transport, ICT-ontwikkeling of het onderhoud van schepen en vliegtuigen.

(Frans) Defensie wil dat beleid op een meer structurele manier voortzetten en zal voor elke huidige of toekomstige dienst 'materieel en infrastructuur' evalueren of het opportuun is om een samenwerkingsverband met een burgerlijke of openbare partner op te zetten dan wel om gebruik te maken van outsourcing.

(Nederlands) Wij zullen geval per geval bekijken hoe wij die outsourcing het efficiëntst kunnen uitbreiden. Daarvoor is in een gradueel budget voorzien, evenredig met de daling van het personeelsbestand, om tegen 2030 de doelstelling te hebben behaald. Er worden dus niet zomaar 5.000 jobs vervangen. Het gaat over een evolutie. Het gaat bovendien over taken, niet over mensen.

Wij hebben nu in samenwerking met de staf een aantal specifieke proefprojecten vastgelegd

**12.01 Wouter De Vriendt** (Ecolo-Groen): Samedi dernier, la presse rapportait que le ministre entendait privatiser 5 000 emplois à la Défense, notamment dans les départements horeca, informatique, surveillance et support technique. Les syndicats sont inquiets. Dans quels délais le ministre envisage-t-il de procéder à cette privatisation? Quelles tâches entrent-elles en ligne de compte?

Comment concilier cela avec les objectifs de prolongation de la carrière des militaires et de relèvement de leur âge d'admission à la pension? Les tâches qui seront déléguées sont en effet précisément les tâches qui sont actuellement exécutées par des militaires âgés.

Les conséquences financières de cette mesure ont-elles été estimées?

Le **président**: La question n° 15474 de Mme Jadin est sans objet, puisqu'elle est absente.

**12.02 Steven Vandeput**, ministre (en néerlandais): Cette question m'étonne et donne l'impression que M. De Vriendt n'a pas lu ma note stratégique. On y apprend qu'à l'horizon 2030, la Défense comptera encore 25 000 postes, contre 32 000 aujourd'hui. Outre les militaires qui seront affectés à des fonctions spécifiquement militaires, des civils assumeront des missions et services de support. Cette forme d'externalisation existe d'ailleurs d'ores et déjà au sein de la Défense, notamment dans le cadre de l'entretien, du transport commercial, du développement TIC ou de la maintenance des navires et des avions.

(En français) La Défense entend poursuivre cette politique de manière plus structurelle. Elle évaluera, pour chaque service "matériel et infrastructure" actuel ou futur, l'opportunité d'établir une coopération avec un partenaire civil ou public ou de recourir à l'*outsourcing*.

(En néerlandais) Nous étudierons au cas par cas comment étendre cette externalisation le plus efficacement possible. Un budget progressif et proportionnel à la réduction du cadre du personnel est prévu en ce sens afin d'atteindre l'objectif d'ici 2030. On ne remplacera donc pas 5 000 emplois en un claquement de doigts, il s'agit d'un processus évolutif. De plus, il s'agit de tâches et non de personnes.

Nous avons à présent élaboré un certain nombre de projets pilotes spécifiques, en collaboration avec



waarvoor de aanbestedingen worden uitgeschreven. Het is de bedoeling dat we daar tegen 2018 voldoende lering uit hebben getrokken om te kunnen bepalen of we op deze weg doorgaan. De vakbonden zijn hiervan op de hoogte.

De functies waarvoor wij outsourcing voor ogen hebben zijn niet per definitie de functies waarvoor oudere militairen in aanmerking komen, zoals de bewaking van de kwartieren. De staf zelf heeft me gevraagd om daarvoor de outsourcingmogelijkheden te laten onderzoeken. Door de wachtfunctie, een essentieel onderdeel van Defensie, zijn veel militairen niet ter beschikking van de normale werken van het bataljon. Dat weegt. Vandaar die vraag.

**12.03 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen):** Alvorens vast te leggen welke jobs bij Defensie onder de noemer van de zware beroepen kunnen vallen, heeft men beslist de pensioenleeftijd te verhogen. Dat is een verkeerde aanpak. De verhoging van de pensioenleeftijd is bovendien een nieuw element in het outsourcingdebat. Een aantal van de taken die zullen worden uitbesteed, komt wel degelijk in aanmerking om te worden uitgevoerd door oudere militairen.

Als de operationele bataljons overbelast zijn, dan moeten die bataljons worden uitgebreid, zodat zij op mijn minst zelf kunnen instaan voor de bewaking van de kwartieren. Als het de ambitie is om een leger met een grotere operationaliteit te hebben, dan is dat de oplossing.

**12.04 Minister Steven Vandeput (Nederlands):** Outsourcing biedt ook kansen op outplacement. In het kader van het statuut van beperkte duur (BDL), zullen wij sowieso outplacementstrajecten moeten kunnen opstarten. Als in 2019 de eerste BDL'ers Defensie verlaten, moeten wij deze mensen mogelijkheden kunnen bieden buiten Defensie.

**12.05 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen):** Als een aantal taken door oudere militairen kan worden uitgevoerd, waarom dan outsourcen? Hoe ze gewoon bij Defensie.

*Het incident is gesloten.*

**13 Vraag van de heer Benoit Hellings aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de deelname van Defensie aan het onderzoek dat het Internationaal Strafhof waarschijnlijk zal instellen**

l'état-major, pour lesquels des adjudications seront lancées. L'objectif est d'en tirer des enseignements suffisants d'ici 2018, de sorte à pouvoir déterminer si nous devons poursuivre dans cette voie. Les syndicats en sont informés.

Les fonctions que nous envisageons d'externaliser ne sont pas, par définition, celle pour lesquelles les militaires âgés entrent en ligne de compte, comme par exemple la surveillance des casernes. L'état-major m'a lui-même demandé d'examiner les possibilités d'externalisation qui existent dans ce cadre. Ce rôle de surveillance, qui est un élément essentiel de la Défense, éloigne de nombreux militaires des activités normales du bataillon, ce qui fait peser un certain poids sur celles-ci. Voilà qui explique la demande formulée.

**12.03 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen):** Avant de définir quels métiers de la Défense peuvent être qualifiés de "lourds", il a été décidé de relever l'âge du départ à la retraite. C'est une approche erronée. De plus, l'allongement de la carrière apporte un nouvel élément dans le débat concernant l'externalisation. Un certain nombre de tâches qui seront sous-traitées peuvent parfaitement convenir à des militaires âgés.

Si les bataillons opérationnels sont surchargés, il conviendra de les étoffer, de manière à ce qu'ils puissent à tout le moins assurer eux-mêmes la surveillance des casernes. Si l'ambition du ministre est de renforcer les capacités opérationnelles de l'armée, c'est la solution toute trouvée.

**12.04 Steven Vandeput, ministre (en néerlandais):** L'externalisation offre également des possibilités sur le plan du reclassement. Nous devons en tout état de cause être en mesure de lancer des trajets de reclassement dans le cadre du statut à durée limitée (BDL). Lorsque les premiers militaires BDL quitteront la Défense en 2019, nous devons être à même de leur proposer des possibilités en dehors de la Défense.

**12.05 Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen):** Pourquoi externaliser certaines tâches qui pourraient être confiées à des militaires âgés? Gardons-les au sein de la Défense!

*L'incident est clos.*

**13 Question de M. Benoit Hellings au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la participation de la Défense à la probable future enquête de la Cour pénale internationale sur les crimes commis en Afghanistan depuis**

**naar de sinds 2003 in Afghanistan gepleegde misdaden" (nr. 14988) 2003" (n° 14988)**

**13.01 Benoit Hellings** (Ecolo-Groen): Volgens Fatou Bensouda, hoofdaanklager van het Internationaal Strafhof (ICC), zouden de Amerikaanse strijdkrachten, de CIA, de Taliban en het Afghaanse regeringsleger oorlogsmisdaden begaan hebben in Afghanistan. Het Amerikaanse leger zou minstens 61 en de CIA minstens 27 gevangenen gefolterd en aan vernederende behandelingen onderworpen hebben. De Taliban zouden meer dan 17.000 burgers gedood hebben en oorlogsmisdaden en misdaden tegen de mensheid begaan hebben, met name door aanvallen op scholen, ziekenhuizen en heilige plaatsen. Onze Defensie is sinds 2003 in Afghanistan aanwezig en tal van Belgische militairen kennen het terrein en de kopstukken. Zullen ze getuigen om het onderzoek vooruit te helpen?

Volgens een rapport van Open Society Justice Initiative hebben 54 landen, waaronder België, de CIA na de aanslagen van 11 september geholpen bij de geheime opsluiting van verdachten. Tussen 2001 en 2005 zouden CIA-vliegtuigen vier keer een geheime tussenstop op Belgische luchthavens gemaakt hebben. Is het niet hoog tijd dat Defensie haar steentje bijdraagt om die zaken op te helderen?

**13.02 Minister Steven Vandeput** (Frans): Overeenkomstig het Statuut van Rome inzake het Internationaal Strafgerechthof en de wet betreffende de samenwerking met dat hof, worden de rechtshulpverzoeken overgezonden aan de bevoegde dienst internationaal humanitair recht van de FOD Justitie, die ze aan de bevoegde overheid bezorgt.

In dezen is de gerechtelijke overheid bevoegd, maar Defensie verleent zijn medewerking via de Belgian Task Force for International Criminal Justice.

**13.03 Benoit Hellings** (Ecolo-Groen): Transparantie dient de strijd tegen de wijdvertakte jihadistische propaganda het best.

Ik vraag nadrukkelijk dat u aan het onderzoek zou meewerken indien de FOD Justitie een verzoek in die zin zou ontvangen. Door de archieven open te stellen zou men zijn licht kunnen laten schijnen op een duister punt uit het onderzoek van de Senaat van 2006: de CIA-vluchten.

*Het incident is gesloten.*

**13.01 Benoit Hellings** (Ecolo-Groen): Fatou Bensouda, procureur de la Cour pénale internationale (CPI), estime que les forces armées américaines, la CIA, les Talibans et les forces gouvernementales afghanes auraient commis des crimes de guerre en Afghanistan. L'armée américaine aurait infligé des tortures et des traitements dégradants à au moins 61 détenus, la CIA à au moins 27 détenus. Les Talibans auraient tué plus de 17 000 civils et auraient commis des crimes de guerre et contre l'humanité, en attaquant notamment des écoles, des hôpitaux ou des lieux saints. La Défense est présente depuis 2003 en Afghanistan, de nombreux militaires belges connaissent le terrain et les protagonistes. Témoigneront-ils pour contribuer à l'enquête?

Selon un rapport de l'*Open Society Justice Initiative*, 54 pays dont la Belgique ont aidé la CIA dans ses détentions secrètes après les attentats du 11 septembre. Des appareils de la CIA auraient fait quatre arrêts secrets dans des aéroports belges entre 2001 et 2005. N'est-il pas temps pour la Défense d'aider à éclaircir ces affaires?

**13.02 Steven Vandeput**, ministre (en français): En vertu du Statut de Rome de la Cour pénale internationale (CPI) et de la loi relative à la coopération avec la CPI, le service de droit international du SPF Justice reçoit les demandes d'entraide et les transmet à l'autorité compétente.

L'autorité judiciaire est compétente mais la Défense participe à la Task Force for International Criminal Justice.

**13.03 Benoit Hellings** (Ecolo-Groen): La transparence est le meilleur moyen de lutter contre l'essor de la propagande djihadiste.

Je vous encourage à coopérer à l'enquête si le SPF Justice devait être saisi. L'ouverture des archives pourrait permettre d'éclairer un point sombre de l'enquête du Sénat en 2006: les vols de la CIA.

*L'incident est clos.*

**14** Vraag van de heer Benoit Hellings aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de uitspraken van de president elect van de Verenigde Staten betreffende het F-35-programma" (nr. 15443)

**14.01** Benoit Hellings (Ecolo-Groen): Volgens de heer Trump rijzen de kosten voor de ontwikkeling van de jachtbommenwerpers van het type F-35 de pan uit en zullen er miljarden dollars bespaard worden op militaire en andere aankopen. Dat ontwikkelingsprogramma is het duurste uit de Amerikaanse militaire geschiedenis en kost 400 miljard dollar voor de bouw van 2.500 toestellen door Lockheed Martin.

Is terughoudendheid niet geboden ten aanzien van die kandidaat, een van de vijf die benaderd werden voor de levering van 34 jachtbommenwerpers aan België? Zullen er in uw toekomstige bestek voldoende waarborgen worden ingebouwd om onaangename verrassingen bij de toekenning van de opdracht of later in het kader van het onderhoud van de vliegtuigen te voorkomen?

**14.02** Minister Steven Vandeput (*Frans*): Neen, er is geen reden voor terughoudendheid. Na de verzending van het *request for proposal* (RFP) zal Defensie voorstellen van de regeringsagentschappen ontvangen. Uit de evaluatie ervan zal blijken hoe hoog de eigendomskosten over 40 jaar liggen, met inbegrip van de kosten voor de werking en het onderhoud.

**14.03** Benoit Hellings (Ecolo-Groen): Wij wachten met ongeduld op het bestek. Bij de uiteindelijke keuze zal men rekening moeten houden met de verborgen kosten en het precedent dat met de verkoop van de F-35 geschapen wordt voor de Amerikaanse markt.

**14.04** Minister Steven Vandeput (*Frans*): We zouden wat terughoudender moeten zijn ten opzichte van de F-35?

**14.05** Benoit Hellings (Ecolo-Groen): Technisch en politiek gezien wel, ja. Het is niet al goud wat er blinkt in het F-35-programma. Wij adviseren trouwens om er helemaal geen te kopen.

*Het incident is gesloten.*

*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 11.50 uur.*

**14** Question de M. Benoit Hellings au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "les déclarations du président élu des États-Unis concernant le programme F-35" (n° 15443)

**14.01** Benoit Hellings (Ecolo-Groen): M. Trump a déclaré que le coût du programme de chasseurs-bombardiers F-35 est hors de contrôle et que des milliards de dollars seront économisés sur des achats militaires et autres. Ce programme est le plus cher de l'histoire militaire américaine avec ses 400 milliards de dollars pour 2 500 appareils à produire par Lockheed Martin.

Faut-il se méfier de ce candidat, l'un des cinq presentis pour livrer 34 chasseurs-bombardiers à la Belgique? Votre futur cahier des charges inclura-t-il des garde-fous pour éviter toute mauvaise surprise lors de la passation du marché ou plus tard, pour l'entretien des appareils?

**14.02** Steven Vandeput, ministre (*en français*): Non, il n'y a pas de raison de se méfier. Après l'envoi du *request for proposal* (RFP), la Défense recevra des propositions de la part des agences gouvernementales. Leur évaluation mettra en avant les coûts de possession sur quarante ans, y compris les frais de fonctionnement et d'entretien.

**14.03** Benoit Hellings (Ecolo-Groen): On attend le cahier des charges avec impatience. Dans le choix final, il faudra tenir compte des coûts cachés et du précédent que constitue le marché du F-35 pour l'armée des États-Unis.

**14.04** Steven Vandeput, ministre (*en français*): Il faudrait davantage se méfier du F-35?

**14.05** Benoit Hellings (Ecolo-Groen): Techniquement et politiquement, oui. Il y a des ratés dans le programme F-35. Mais notre conseil sur cette question, c'est de ne pas en acheter du tout.

*L'incident est clos.*

*La réunion publique de commission est levée à 11 h 50.*