



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRESENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE LANDSVERDEDIGING

COMMISSION DE LA DEFENSE NATIONALE

Woensdag

25-01-2017

Voormiddag

Mercredi

25-01-2017

Matin

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld sp.a	Open Vlaamse Liberalen en Democraten socialistische partij anders
Ecolo-Groen cdH	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen centre démocrate Humaniste
VB	Vlaams Belang
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PTB-GO!	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!
Vuye&Wouters	Vuye&Wouters
PP	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 54 0000/000	Parlementair stuk van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)
CRABV	Beknopt Verslag (witte kaft)	CRABV	Compte Rendu Analytique (couverture blanche)
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (witte kaft)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (couverture blanche)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigeleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers Bestellingen : Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants Commandes : Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be e-mail : publications@lachambre.be
--	--

INHOUD

- Vraag van de heer Paul-Olivier Delannois aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "het gebruik van een gebouw van de Saint-Jeankazerne als duurzame oplossing voor de opvang van daklozen in het kader van het koudeplan in Doornik" (nr. 14957) 1
Sprekers: Paul-Olivier Delannois, Steven Vandeput, minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken
- Vraag van de heer Paul-Olivier Delannois aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de staat van de kazerne van Peutie" (nr. 15362) 2
Sprekers: Paul-Olivier Delannois, Steven Vandeput, minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken
- Vraag van de heer Paul-Olivier Delannois aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de geografische spreiding van de kazernes in het licht van de strategische visie" (nr. 15409) 2
Sprekers: Paul-Olivier Delannois, Steven Vandeput, minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken
- Samengevoegde vragen van 3
- de heer Sébastien Pirlot aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de vervanging van de F-16" (nr. 15556) 3
 - de heer Alain Top aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de vervanging van de F-16-gevechtsvliegtuigen" (nr. 15826) 3
 - de heer Alain Top aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "het contactenregister van Defensie inzake de vervanging van de F-16-gevechtsvliegtuigen" (nr. 15892) 3
 - de heer Benoit Hellings aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de vereiste dat de jachtbommenwerpers die de F-16 zullen vervangen, kernwapens kunnen inzetten" (nr. 15988) 3
 - de heer Marco Van Hees aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de plannen van de regering om de vervangers van de F-16-gevechtsvliegtuigen uit te rusten met kernwapens" (nr. 16027) 4
 - de heer Veli Yüksel aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de

SOMMAIRE

- Question de M. Paul-Olivier Delannois au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'utilisation d'un bâtiment de la caserne Saint-Jean comme solution pérenne à l'accueil des sans-abri dans le cadre du Plan grand froid à Tournai" (n° 14957) 1
Orateurs: Paul-Olivier Delannois, Steven Vandeput, ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
- Question de M. Paul-Olivier Delannois au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'état de la caserne de Peutie" (n° 15362) 2
Orateurs: Paul-Olivier Delannois, Steven Vandeput, ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
- Question de M. Paul-Olivier Delannois au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'implantation géographique des casernes dans le cadre de la vision stratégique" (n° 15409) 2
Orateurs: Paul-Olivier Delannois, Steven Vandeput, ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
- Questions jointes de 3
- M. Sébastien Pirlot au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le remplacement des F-16" (n° 15556) 3
 - M. Alain Top au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le remplacement des avions de combat F-16" (n° 15826) 3
 - M. Alain Top au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le registre de contacts de la Défense relatif au remplacement des avions de combat F-16" (n° 15892) 3
 - M. Benoit Hellings au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la charge nucléaire à porter par les chasseurs-bombardiers remplaçant le F-16" (n° 15988) 3
 - M. Marco Van Hees au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la volonté du gouvernement de doter les remplaçants des avions de combat F-16 de capacité nucléaire" (n° 16027) 4
 - M. Veli Yüksel au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la phase de

<p>programmafase voor de vervanging van de gevechtsvliegtuigen" (nr. 16125) <i>Sprekers:</i> Alain Top, Marco Van Hees, Veli Yüksel, Steven Vandeput, minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, Benoit Hellings</p>		<p>programme pour le remplacement des avions de combat" (n° 16125) <i>Orateurs:</i> Alain Top, Marco Van Hees, Veli Yüksel, Steven Vandeput, ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, Benoit Hellings</p>	
<p>Vraag van mevrouw Julie Fernandez Fernandez aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de verhuizing van de kazerne van Jambes naar Amay" (nr. 15578) <i>Sprekers:</i> Julie Fernandez Fernandez, Steven Vandeput, minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken</p>	7	<p>Question de Mme Julie Fernandez Fernandez au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'achèvement de la délocalisation de la caserne de Jambes à Amay" (n° 15578) <i>Orateurs:</i> Julie Fernandez Fernandez, Steven Vandeput, ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique</p>	7
<p>Vraag van de heer Benoit Hellings aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de bedrijfszekerheid van de acht NH90-helikopters van Defensie" (nr. 15639) <i>Sprekers:</i> Benoit Hellings, Steven Vandeput, minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken</p>	8	<p>Question de M. Benoit Hellings au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le fonctionnement des huit hélicoptères NH90 de la Défense" (n° 15639) <i>Orateurs:</i> Benoit Hellings, Steven Vandeput, ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique</p>	8
<p>Vraag van de heer Stéphane Crusnière aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de basis van Bevekom" (nr. 15559) <i>Sprekers:</i> Stéphane Crusnière, Steven Vandeput, minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken</p>	10	<p>Question de M. Stéphane Crusnière au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la base de Beauvechain" (n° 15559) <i>Orateurs:</i> Stéphane Crusnière, Steven Vandeput, ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique</p>	10
<p>Vraag van de heer Alain Top aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de mijnenjagers" (nr. 15732) <i>Sprekers:</i> Alain Top, Steven Vandeput, minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken</p>	11	<p>Question de M. Alain Top au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "les chasseurs de mines" (n° 15732) <i>Orateurs:</i> Alain Top, Steven Vandeput, ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique</p>	11
<p>Samengevoegde vragen van</p>	12	<p>Questions jointes de</p>	12
<p>- mevrouw Julie Fernandez Fernandez aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "het KLM" (nr. 15753)</p>	12	<p>- Mme Julie Fernandez Fernandez au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le MRA" (n° 15753)</p>	12
<p>- de heer Gautier Calomne aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de uitzonderlijke sluiting van het Koninklijk Museum van het Leger en de Krijgsgeschiedenis" (nr. 15798) <i>Sprekers:</i> Julie Fernandez Fernandez, Steven Vandeput, minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken</p>	12	<p>- M. Gautier Calomne au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la fermeture exceptionnelle du Musée Royal de l'Armée et d'Histoire militaire" (n° 15798) <i>Orateurs:</i> Julie Fernandez Fernandez, Steven Vandeput, ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique</p>	12
<p>Vraag van de heer Stéphane Crusnière aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de toestand in de Democratische Republiek Congo" (nr. 15808) <i>Sprekers:</i> Stéphane Crusnière, Steven Vandeput, minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken</p>	13	<p>Question de M. Stéphane Crusnière au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la situation en République démocratique du Congo" (n° 15808) <i>Orateurs:</i> Stéphane Crusnière, Steven Vandeput, ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique</p>	13

Vraag van mevrouw Julie Fernandez Fernandez aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "het gebruik van legervliegtuigen voor repatriëringen" (nr. 15953)

Sprekers: **Julie Fernandez Fernandez**, **Steven Vandeput**, minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken

14 Question de Mme Julie Fernandez Fernandez au 14
ministre de la Défense, chargé de la Fonction
publique, sur "l'utilisation d'avions militaires pour
les rapatriements" (n° 15953)

Orateurs: **Julie Fernandez Fernandez**, **Steven Vandeput**, ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique

COMMISSIE VOOR DE LANDSVERDEDIGING

van

WOENSDAG 25 JANUARI 2017

Voormiddag

COMMISSION DE LA DEFENSE NATIONALE

du

MERCREDI 25 JANVIER 2017

Matin

De behandeling van de vragen vangt aan om 10.24 uur. De vergadering wordt voorgezeten door mevrouw Karolien Grosemans.

La discussion des questions est ouverte à 10 h 24 par Mme Karolien Grosemans, présidente.

01 Vraag van de heer Paul-Olivier Delannois aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "het gebruik van een gebouw van de Saint-Jeankazerne als duurzame oplossing voor de opvang van daklozen in het kader van het koudeplan in Doornik" (nr. 14957)

01 Question de M. Paul-Olivier Delannois au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'utilisation d'un bâtiment de la caserne Saint-Jean comme solution pérenne à l'accueil des sans-abri dans le cadre du Plan grand froid à Tournai" (n° 14957)

01.01 Paul-Olivier Delannois (PS): Al jaren stelt Defensie 's winters de Saint-Jeankazerne ter beschikking van de stad Doornik die er 's nachts daklozen opvangt. Vorig jaar werd de kazerne echter door Fedasil gerekwireerd voor de opvang van kandidaat-vluchtelingen. Het is niet mijn bedoeling beide groepen tegen elkaar afzetten, maar duurzame oplossingen te zoeken voor iedereen. De regering had een alternatief voor de daklozen beloofd. Doornik heeft vorige of deze winter echter geen logistieke of materiële hulp gekregen. Het OCMW heeft een gebouw ter beschikking gesteld voor de opvang van daklozen, maar dat is net verkocht en zal volgend jaar niet kunnen worden ingezet in het kader van het koudeplan.

01.01 Paul-Olivier Delannois (PS): Depuis des années, en hiver, la Défense met la caserne Saint-Jean à disposition de la ville de Tournai pour accueillir les sans-abri la nuit. Or depuis l'année dernière, elle a été réquisitionnée par Fedasil pour les candidats réfugiés. Mon but n'est pas d'opposer les uns et les autres mais de trouver des solutions pérennes. Le gouvernement avait promis une solution alternative pour les sans-abri. Or, Tournai n'a reçu aucune aide logistique ou matérielle pour l'hiver dernier et celui-ci. Le CPAS a fourni un bâtiment pour accueillir des sans-abri mais il vient d'être vendu et ne sera plus utilisable pour le Plan grand froid l'année prochaine.

Tijdens een vergadering in september met verschillende actoren werd er een langetermijnoplossing gevonden: de vroegere kapel van de kazerne Saint-Jean, die noch door Fedasil, noch door het leger wordt gebruikt. Zijn Defensie en de regering bereid om de noodzakelijke werken uit te voeren om dat gebouw in overeenstemming te brengen met de normen en het te gebruiken voor de winteropvang van daklozen? Welk tijdpad werd er vastgesteld?

Lors d'une réunion en septembre avec différents acteurs, une solution pérenne a été trouvée en l'ancienne chapelle de la caserne Saint-Jean qui n'est employée ni par Fedasil ni par l'armée. Cette dernière et le gouvernement sont-ils prêts à entreprendre les travaux nécessaires pour mettre en conformité ce bâtiment pour l'accueil des sans-abri en hiver? Quel est l'agenda?

01.02 Minister Steven Vandeput (*Frans*): De

01.02 Steven Vandeput, ministre (*en français*):

daklozenopvang is een bevoegdheid van de lokale besturen, maar mijn departement steekt waar mogelijk de helpende hand toe. Ik kan me niet uitspreken over de aanwending van die kapel voor de opvang van daklozen, zolang de regering geen beslissing heeft genomen over de geografische inplanting van de militaire kwartieren.

01.03 Paul-Olivier Delannois (PS): Ik weet dat de daklozenopvang een lokale bevoegdheid is, maar u hebt in 2015 gezegd dat u samen met staatssecretaris Sleurs, minister Marghem en staatssecretaris Francken een oplossing zou vinden!

Het incident is gesloten.

De **voorzitter:** Vraag nr. 15278 van mevrouw Hufkens wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

02 Vraag van de heer Paul-Olivier Delannois aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de staat van de kazerne van Peutie" (nr. 15362)

02.01 Paul-Olivier Delannois (PS): Ik heb in de pers gelezen dat de kazerne van Peutie niet aan vereiste voorwaarden voldoet om er nog meer activiteiten te laten plaatsvinden. Verschillende gebouwen zouden niet aan de normen beantwoorden. Klopt dat?

02.02 Minister Steven Vandeput (Frans): Het kwartier van Peutie heeft zeker potentieel voor bijkomende activiteiten. In het algemeen verkeren de gebouwen in goede staat, maar dat is maar één van de vele criteria waarmee rekening wordt gehouden.

02.03 Paul-Olivier Delannois (PS): Ik vraag me af of men de mensen niet voor de gek houdt! Ik wil erop wijzen dat u elders 39 miljoen euro heeft geïnvesteerd!

Het incident is gesloten.

03 Vraag van de heer Paul-Olivier Delannois aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de geografische spreiding van de kazernes in het licht van de strategische visie" (nr. 15409)

03.01 Paul-Olivier Delannois (PS): Volgens de strategische visie van de federale regering zullen er militaire kwartieren moeten sluiten. De geografische spreiding van de kazernes moet worden vastgelegd in een politiek akkoord. Er moet daarbij worden gezorgd voor een regionaal evenwicht, zoals

L'hébergement des sans-abri relève des compétences locales mais mon département apporte son aide quand il le peut. Je ne puis me prononcer sur l'affectation de cette chapelle pour les sans-abri tant que le gouvernement n'a pas fixé l'implantation géographique des quartiers militaires.

01.03 Paul-Olivier Delannois (PS): Je n'ignore pas que c'est une compétence locale mais vous aviez dit en 2015 avec Mmes Sleurs et Marghem et M. Francken que vous trouveriez une solution!

L'incident est clos.

La **présidente:** La question n° 15278 de Mme Hufkens est transformée en question écrite.

02 Question de M. Paul-Olivier Delannois au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'état de la caserne de Peutie" (n° 15362)

02.01 Paul-Olivier Delannois (PS): J'ai lu dans la presse que la caserne de Peutie ne remplirait pas les conditions nécessaires pour accueillir davantage d'activités. Plusieurs bâtiments ne répondraient pas aux normes. Qu'en est-il?

02.02 Steven Vandeput, ministre (en français): Le quartier de Peutie possède un potentiel certain lui permettant d'accueillir des activités supplémentaires. Globalement, l'état des bâtiments y est bon, mais ceci ne constitue qu'un des nombreux critères pris en compte.

02.03 Paul-Olivier Delannois (PS): Je me demande si on ne se moque pas un peu des gens! Je rappelle qu'ailleurs vous avez investi 39 millions d'euros!

L'incident est clos.

03 Question de M. Paul-Olivier Delannois au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'implantation géographique des casernes dans le cadre de la vision stratégique" (n° 15409)

03.01 Paul-Olivier Delannois (PS): La vision stratégique du gouvernement fédéral prévoit une diminution de nos quartiers militaires. L'implantation géographique des casernes doit être définie par un accord politique. L'assurance d'un équilibre régional faisait partie des principes adoptés en Conseil des

bepaald in de beginselen die in de ministerraad van juni 2016 werden goedgekeurd.

Is SHAPE, zoals uw collega mevrouw Marghem op tv heeft gezegd, een van de infrastructuren die u in uw spreidingsplan opneemt?

03.02 Minister **Steven Vandeput** (*Frans*): Zoals ik al op uw mondelinge vragen (nrs. 5129, 8044, 11272, 12950 en 13635) en schriftelijke vragen (nrs. 584, 893, 930 en 944) heb geantwoord, zal de toekomstige geografische spreiding gebaseerd zijn op de strategische visie, het regeerakkoord, het evenwicht tussen het Noorden en het Zuiden van het land, het welzijn van het personeel en het resultaat van de politieke onderhandelingen.

Wat er met de militaire kwartieren zal gebeuren, weten we na de beslissing van de regering.

03.03 **Paul-Olivier Delannois** (PS): Ik blijf mijn vragen herhalen totdat ik een antwoord heb gekregen! Ik vraag u of SHAPE volgens u deel uitmaakt van de infrastructuur in de provincie Henegouwen. Ik wil u tegen uw collega mevrouw Marghem horen zeggen dat SHAPE niet onder Landsverdediging ressorteert.

03.04 Minister **Steven Vandeput** (*Frans*): Het mag duidelijk zijn dat bij SHAPE veel Belgische militairen en burgers werken.

03.05 **Paul-Olivier Delannois** (PS): Jazeker, maar ressorteren ze onder Defensie? Ik ben niet zeker dat u het dossier kent.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vragen nrs. 15278 van mevrouw Hufkens en 15524 van mevrouw Fonck worden omgezet in schriftelijke vragen.

04 **Samengevoegde vragen van**

- de heer **Sébastien Pirlot** aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de vervanging van de F-16" (nr. 15556)
- de heer **Alain Top** aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de vervanging van de F-16-gevechtsvliegtuigen" (nr. 15826)
- de heer **Alain Top** aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "het contactenregister van Defensie inzake de vervanging van de F-16-gevechtsvliegtuigen" (nr. 15892)
- de heer **Benoit Hellings** aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de

ministres en juin 2016.

Le SHAPE fait-il partie des infrastructures que vous prenez en compte dans votre plan de répartition, comme l'a signalé à la télévision votre collègue Mme Marghem?

03.02 **Steven Vandeput**, ministre (*en français*): Comme je vous l'ai déjà communiqué en réponse à vos questions orales (n^{os} 5129, 8044, 11272, 12950 et 13635) et écrites (n^{os} 584, 893, 930 et 944), la future répartition géographique tiendra compte de la vision stratégique, de l'accord de gouvernement, de l'équilibre Nord-Sud, du bien-être du personnel et du résultat des négociations politiques.

L'avenir des quartiers sera connu après la décision du gouvernement.

03.03 **Paul-Olivier Delannois** (PS): Si je vous repose les mêmes questions, c'est parce que vous n'y répondez pas! Je vous demande si vous considérez que le SHAPE fait partie de la province du Hainaut? Je voudrais vous entendre dire à votre collègue Mme Marghem que le SHAPE, ce n'est pas la Défense nationale.

03.04 **Steven Vandeput**, ministre (*en français*): Il y a tout de même beaucoup de militaires et de civils belges qui travaillent au SHAPE.

03.05 **Paul-Olivier Delannois** (PS): Oui mais dépendent-ils de la Défense? Je ne suis pas sûr que vous connaissiez le dossier.

L'incident est clos.

La **présidente**: Les questions n^{os} 15278 de Mme Hufkens et 15524 de Mme Fonck sont transformées en questions écrites.

04 **Questions jointes de**

- M. **Sébastien Pirlot** au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le remplacement des F-16" (n° 15556)
- M. **Alain Top** au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le remplacement des avions de combat F-16" (n° 15826)
- M. **Alain Top** au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le registre de contacts de la Défense relatif au remplacement des avions de combat F-16" (n° 15892)
- M. **Benoit Hellings** au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la charge nucléaire à porter par les chasseurs-bombardiers remplaçant le F-16" (n° 15988)

vereiste dat de jachtbommenwerpers die de F-16 zullen vervangen, kernwapens kunnen inzetten" (nr. 15988)

- de heer Marco Van Hees aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de plannen van de regering om de vervangers van de F-16-gevechtsvliegtuigen uit te rusten met kernwapens" (nr. 16027)

- de heer Veli Yüksel aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de programmafase voor de vervanging van de gevechtsvliegtuigen" (nr. 16125)

04.01 Alain Top (sp.a): In oktober vorig jaar zei de minister dat hij tegen het einde van dat jaar een volgende stap zou zetten in het dossier van de F-16's.

Wat is de stand van zaken in dit dossier? Wil de regering de F-16's nog steeds vervangen? Zo ja, waarom zitten we dan nog niet in de programmafase? Wat is de nieuwe timing?

Vorig jaar kreeg de commissie een uiteenzetting van kolonel Van Pee over de marktverkenning door Defensie met het oog op de vervanging van de F-16-gevechtsvliegtuigen.

Uit zijn verklaringen begrijp ik dat de defensiestaf niet wil dat de informatie in handen van de agentschappen en de constructeurs komt. Defensie zou ook over een contactenregister beschikken. Klopt dat en wat voor contacten staan erin? Is het register up-to-date? Wordt het frequent aangepast? Kunnen de leden van deze commissie, of de leden van de commissie Aankopen toegang krijgen tot dit register?

04.02 Marco Van Hees (PTB-GO!): Volgens de minister van Buitenlandse Zaken wil de regering op verzoek van de NAVO de nucleaire capaciteit van de Belgische gevechtsvliegtuigen handhaven.

De vervanging van de jachtvliegtuigen, die ons miljarden euro's zal kosten, is een slechte optie. Als men daarbovenop nog eens voor het behoud van de nucleaire capaciteit kiest, komt men in een escalatie met mogelijk dramatische gevolgen terecht.

Daardoor maakt de Gripen, die over geen nucleaire capaciteit beschikt omdat Zweden zich aan het non-proliferatieverdrag houdt, geen enkele kans de F-16 op te volgen. Dassault zou de Rafale terugtrekken omdat die niet geschikt is om met Amerikaanse

- M. Marco Van Hees au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la volonté du gouvernement de doter les remplaçants des avions de combat F-16 de capacité nucléaire" (n° 16027)

- M. Veli Yüksel au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la phase de programme pour le remplacement des avions de combat" (n° 16125)

04.01 Alain Top (sp.a): En octobre 2016, le ministre a déclaré qu'il franchirait une nouvelle étape dans le dossier du remplacement des F-16 d'ici à la fin de cette même année.

Où en est ce dossier? Le gouvernement a-t-il toujours l'intention de remplacer les chasseurs-bombardiers? Dans l'affirmative, pourquoi le dossier reste-t-il bloqué à la phase de programme? Quel est le nouveau calendrier?

L'année dernière, le colonel Van Pee était venu expliquer à la commission, comment s'était déroulée la prospection en vue du remplacement des avions de combat F-16.

Je déduis de ses déclarations que l'état-major de la Défense ne souhaite pas que ces informations arrivent aux mains des agences et des constructeurs. La Défense dispose semble-t-il également d'un registre de contacts. Confirmez-vous cette information? Quels sont les contacts qui y figurent? Ce registre est-il à jour? Est-il adapté fréquemment? Les membres de cette commission ou ceux de la commission Achats militaires peuvent-ils avoir accès à ce registre?

04.02 Marco Van Hees (PTB-GO!): Le ministre des Affaires étrangères indique que le gouvernement souhaite maintenir la capacité nucléaire des avions de combat belges, pour répondre à la demande de l'OTAN.

Remplacer des avions de chasse, pour des milliards d'euros, est un mauvais choix. Opter en plus pour la capacité nucléaire, c'est entrer dans une escalade dont les conséquences risquent d'être dramatiques.

Cela exclurait des successeurs possibles le Gripen, auquel la Suède a interdit la capacité nucléaire en vertu de la signature du traité de non-prolifération nucléaire. Dassault retirerait son Rafale, incompatible avec les armes nucléaires

kernwapens te worden uitgerust.

Kan u bevestigen dat de regering van plan is de F-16's te vervangen door vliegtuigen met een nucleaire capaciteit? Is dat niet in strijd met de verbintenissen die België is aangegaan (non-proliferatieverdrag van 1975, het regeerakkoord en de resolutie van april 2015 waarin om concrete stappen in de richting van nucleaire ontwapening gevraagd wordt)?

Die keuze lijkt een pleidooi in te houden voor de Amerikaanse vliegtuigen, die de op het Belgische grondgebied gestationeerde Amerikaanse kernbommen kunnen vervoeren. De F-35 is nochtans het duurste vliegtuig ooit! Wordt er op die manier een knieval gemaakt voor Washington? De bevolking zou eens te meer de dupe worden van de budgettaire gevolgen van zo een beslissing.

04.03 Veli Yüksel (CD&V): Na de voorbereidende fase om de gevechtsvliegtuigen te vervangen, moet een programmafase volgen.

Waar in deze fase bevindt het dossier zich?

04.04 Minister **Steven Vandeput** (*Nederlands*): Het is nog steeds de intentie van de regering om de F-16's te vervangen. Idealiter moet het contract voor de nieuwe vliegtuigen genotificeerd zijn in de tweede helft van 2018. We zijn klaar voor de lancering van het bestek, ook wel *request for government proposal* genoemd.

(*Frans*) De regering beslist over het behoud van de Belgische gevechtsvliegtuigen die nucleaire missies kunnen uitvoeren, en die beslissing zal ik respecteren. Het dossier in de fase 'aanvraag voorafgaand akkoord' zal spoedig aan de ministerraad worden voorgelegd. De commissie voor de Legeeraankopen en -verkopen zal vooraf ingelicht worden.

Op basis van de *request for government proposal*, dat als bestek dient, moeten de regering en Defensie voor de komende 40 jaar de beste partner voor de luchtoperaties bepalen. België heeft geen verplichtingen tegenover de agentschappen die zich kandidaat gesteld hebben voor de vervanging van de F-16's.

De Europese regelgeving inzake overheidsopdrachten laat niet toe de eigen economie te bevorderen, maar militaire investeringen kunnen en moeten economische stimulansen en innovatiebronnen zijn.

américaines.

Confirmez-vous que le gouvernement compte remplacer les F-16 par des avions possédant la capacité nucléaire? N'est-ce pas incompatible avec les engagements pris par la Belgique (accord de non-prolifération en 1975, accord de gouvernement et résolution d'avril 2015 pour des mesures concrètes en faveur du désarmement nucléaire)?

Ce choix semble plaider pour les avions américains, capables de transporter les bombes nucléaires américaines stationnées sur le sol belge. Le F-35 est pourtant l'avion le plus cher de l'histoire! Est-ce une façon d'obtempérer aux injonctions de Washington? Les conséquences budgétaires retomberaient une fois de plus sur la population.

04.03 Veli Yüksel (CD&V): La phase de préparation en vue du remplacement des avions de combat doit être suivie d'une phase de programme.

À quel stade de cette phase le dossier se trouve-t-il?

04.04 Steven Vandeput, ministre (*en néerlandais*): L'intention du gouvernement est toujours de remplacer les F-16. Idéalement, le contrat pour les nouveaux avions doit être notifié au cours du deuxième semestre de 2018. Nous sommes prêts pour le lancement du cahier des charges, autrement dit pour le *request for government proposal*.

(*En français*) Quant au maintien des avions de combat belges à même de participer à des missions nucléaires, c'est une décision du gouvernement que je respecterai. Le dossier en phase de demande d'accord préalable sera bientôt soumis au Conseil des ministres. Préalablement, la commission des Achats militaires sera informée.

Sur la base du RFGP, qui sert de cahier des charges, le gouvernement et la Défense doivent identifier le meilleur partenaire des opérations aériennes pour les 40 ans à venir. La Belgique n'a aucune obligation envers les agences candidates au remplacement des F-16.

La réglementation européenne en matière de marchés publics ne permet pas de favoriser l'économie propre mais les investissements militaires peuvent et doivent être des incitants économiques et sources d'innovation.

(Nederlands) Defensie houdt een register van haar contacten bij en dat register is up-to-date. Het bevat alle contacten met de staatsagentschappen en met de vertegenwoordigers van de respectieve constructeurs. De lijst werd gepubliceerd in de schriftelijke vragen en antwoorden met betrekking tot Defensie. Voor de periode januari tot juli 2014 verwijs ik naar mijn antwoorden op de schriftelijke vragen van de heer Hellings nr. 65 van 20 oktober 2014, nr. 168 van 5 maart 2015 en nr. 772 van 30 juni 2016. Voor de heer Top ligt een niche open over de contacten die we gehad hebben sinds juli 2016.

04.05 Alain Top (sp.a): Als het van de legertop afhangt is het dossier dus klaar voor publicatie. De tijd begint te dringen, want er is anderhalf jaar tijd nodig vooraleer er een beslissing kan genomen worden.

Het is wel raar dat ook de heer Yüksel – een lid van de meerderheid – om een stand van zaken vraagt.

Het klopt natuurlijk dat de contacten met staatsagentschappen en vertegenwoordigers van de constructeurs worden geregistreerd, maar worden contacten met lobbyisten ook geregistreerd?

04.06 Minister Steven Vandeput (Nederlands): Elk openlijk contact in verband met het vervangingsdossier moet worden geregistreerd. Ik heb er vertrouwen in dat het transparantieregister correct wordt bijgehouden. Of informele contacten met bijvoorbeeld diplomaten ook moeten worden geregistreerd en wanneer een contact informeel of formeel is, is natuurlijk een eeuwige discussie.

04.07 Alain Top (sp.a): Ik twijfel niet aan de mensen die het dossier behandelen. Een ambassadeur die om de stand van zaken vraagt, moet inderdaad niet opgenomen worden in het register. Maar er zijn ook andere informele contacten met mensen die het dossier wel kunnen beïnvloeden. De vraag is hoe die contacten worden beoordeeld. Ik ben ervan overtuigd dat de mensen van Defensie dat wel goed doen.

04.08 Minister Steven Vandeput (Nederlands): Suggesties over bijkomende zaken die moeten worden bijgehouden, zullen we zeker ter harte nemen. Ik heb trouwens niet de indruk dat er geweldig veel lobbyisten rond het dossier actief zijn,

(En néerlandais) La Défense tient un registre de tous ses contacts et celui-ci est parfaitement à jour. Il mentionne la totalité des contacts qui ont été établis avec les agences d'État et les représentants des différents constructeurs. La liste a été publiée dans le cadre des questions et des réponses écrites concernant la Défense. Pour la période allant de janvier à juillet 2014, je renvoie à mes réponses aux questions écrites de M. Hellings n° 65 du 20 octobre 2014, n° 168 du 5 mars 2015 et n° 772 du 30 juin 2016. Il reste à M. Top une fenêtre de tir pour les contacts que nous avons eus depuis juillet 2016.

04.05 Alain Top (sp.a): L'état-major de l'armée considère dès lors que le dossier est en état d'être publié. Le temps commence à presser, car un délai de dix-huit mois est nécessaire avant toute prise de décision.

Il est néanmoins étrange que M. Yüksel – un membre de la majorité – demande un état des lieux du dossier.

Il est évidemment exact que les contacts établis avec les agences d'État et les représentants des constructeurs sont enregistrés, mais en est-il de même des contacts avec les lobbyistes?

04.06 Steven Vandeput, ministre (en néerlandais): Il convient de répertorier tous les contacts explicites en lien avec le dossier de remplacement. Je suis convaincu que le registre de transparence est tenu à jour correctement. Quant à la question de savoir s'il y a également lieu de répertorier les contacts informels, avec des diplomates, par exemple, et à partir de quand un contact est informel ou formel, il s'agit là d'un débat éternel.

04.07 Alain Top (sp.a): Je fais confiance aux personnes qui gèrent ce dossier. En effet, un ambassadeur qui s'enquiert de l'état d'avancement du dossier ne doit pas être répertorié dans ce registre. Mais des contacts informels ont également lieu avec des personnes qui peuvent, quant à elles, influencer le dossier. Se pose la question de savoir comment la Défense évalue ces contacts. Je suis convaincu que le personnel de la Défense s'acquitte parfaitement de cette tâche.

04.08 Steven Vandeput, ministre (en néerlandais): Nous ne manquerons pas de tenir compte des suggestions concernant d'autres éléments à enregistrer et à conserver. Je n'ai du reste pas le sentiment de voir une nuée de

maar wie een andere indruk heeft, mag het altijd met mij bespreken.

De **voorzitter**: De heer Hellings was te laat om zijn vraag te stellen, maar mag nu wel nog een repliek geven.

04.09 **Benoit Hellings** (Ecolo-Groen): Ik zal aandachtig de antwoorden lezen op de vraag die ik niet gesteld heb.

04.10 **Marco Van Hees** (PTB-GO!): Hebt u gezegd dat de regering binnenkort zal beslissen of de vervanger van de F-16 over een nucleaire capaciteit zal beschikken?

04.11 Minister **Steven Vandeput** (*Frans*): De regering zal zich zo snel mogelijk uitspreken over de *request for government proposal*.

04.12 **Marco Van Hees** (PTB-GO!): In afwachting van de beslissing van de regering verklaart de heer Reynders intussen dat de vervanger van de F-16 een nucleaire capaciteit zal hebben. De opvolger zal dus waarschijnlijk de F-35 zijn, het duurste vliegtuig ooit, wat haaks staat op het non-proliferatieverdrag dat België heeft ondertekend.

04.13 **Veli Yüksel** (CD&V): Ook leden van de meerderheid mogen natuurlijk vragen stellen.

We kijken met veel belangstelling uit naar de *request for proposal*. We moeten erover waken dat de timing niet in het gedrag komt. Dat was trouwens ook de insteek van mijn vraag.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 15559 van de heer Crusnière wordt uitgesteld.

05 **Vraag van mevrouw Julie Fernandez Fernandez aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de verhuizing van de kazerne van Jambes naar Amay" (nr. 15578)**

05.01 **Julie Fernandez Fernandez** (PS): In uw ontwerp van algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2017 staat onder meer dat de verhuizing van de kazerne van Jambes naar Amay zal worden voltooid. Het is de hoogste tijd dat de verhuizing van het Departement Genie in het kwartier Luitenant De Wispelaere, die in 2009 werd aangekondigd, wordt afgerond. De werkplaatsen, die onontbeerlijk zijn, en het trainingscomplex

lobbyistes s'agiter autour de ce dossier, mais si certains ne partagent pas cette impression, je suis disposé à en discuter avec eux.

La **présidente**: M. Hellings n'est pas arrivé à temps pour poser sa question, mais peut cependant répliquer.

04.09 **Benoit Hellings** (Ecolo-Groen): Je lirai avec attention les réponses à la question que je n'ai pas posée.

04.10 **Marco Van Hees** (PTB-GO!): Avez-vous dit que le gouvernement allait bientôt décider si le remplaçant du F-16 aurait une capacité nucléaire?

04.11 **Steven Vandeput**, ministre (*en français*): Le gouvernement se prononcera sur le RFGP dans les plus brefs délais.

04.12 **Marco Van Hees** (PTB-GO!): En attendant que le gouvernement statue, M. Reynders affirme que le remplaçant du F-16 aura une capacité nucléaire. Donc, ce successeur sera sans doute le F-35, avion le plus cher de l'histoire, en contradiction avec la signature du traité de non-prolifération par la Belgique.

04.13 **Veli Yüksel** (CD&V): Les membres de la majorité peuvent bien sûr également poser des questions.

Nous prendrons connaissance du *request for government proposal* avec beaucoup d'intérêt. Nous devons veiller à ce que le calendrier établi soit respecté. Telle était d'ailleurs la portée de ma question.

L'incident est clos.

La **présidente**: La question n° 15559 de M. Crusnière est reportée.

05 **Question de Mme Julie Fernandez Fernandez au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'achèvement de la délocalisation de la caserne de Jambes à Amay" (n° 15578)**

05.01 **Julie Fernandez Fernandez** (PS): Votre projet de budget général des dépenses de 2017 contient l'achèvement de la délocalisation de la caserne de Jambes à Amay. Il est temps que le déménagement de l'École du Génie du quartier De Wispelaere, annoncé en 2009, soit complet. Il manque encore les indispensables ateliers et le complexe d'entraînement.

moeten nog worden ingericht.

Welke bedragen werden er daarvoor gealloceerd en wat is het tijdpad voor de werken? Kunt u een definitieve datum meedelen voor de opening van de toekomstige school? Zal de school van start gaan zodra de twee kwartieren van Jambes zijn overgebracht? Wat zal er gebeuren met het kwartier Luitenant De Wispelaere, het Geniemuseum en de opleidingswerkplaatsen van het kwartier Sart-Hulet?

05.02 Minister **Steven Vandeput** (*Frans*): In de begroting 2017 werd 190.000 euro opgenomen voor de inrichting van werkplaatsen, 5,5 miljoen euro voor de bouw van een trainingscentrum en 8 miljoen euro voor een administratief complex annex kleedkamers. Dat laatste zal in 2018 en 2019 worden gebouwd.

Het academiejaar zal in september 2019 voor het eerst in Amay van start gaan. Het War Heritage Institute, dat in april zal worden opgericht, zal beslissen wat er met het Geniemuseum zal gebeuren.

Het incident is gesloten.

06 **Vraag van de heer Benoit Hellings aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de bedrijfszekerheid van de acht NH90-helikopters van Defensie" (nr. 15639)**

06.01 **Benoit Hellings** (Ecolo-Groen): Landsverdediging beschikt over vier helikopters van het type NH90 TTH (Tactical Transport Helicopters), die in Frankrijk gebouwd werden, en over vier NH90's NFH (NATO Frigate Helicopters), die in Duitsland gebouwd werden en voor reddingsacties op zee en op de twee Belgische fregatten ingezet kunnen worden.

In 2014 heeft de Nederlandse Defensie vastgesteld dat hun NF90's verontrustend snel corroderen als ze boven zee worden ingezet. Het hoofd van de Belgische Luchtcomponent heeft gesteld dat België over de versie Step B+ beschikt, die meer geavanceerd is dan de versie die in Nederland gebruikt wordt en die in Italië geassembleerd werd.

Volgens een recente reportage van France 2 zouden de Franse NH90's dezelfde problemen vertonen. 60% van de toestellen zou aan de grond gehouden worden omdat ze niet bestand zijn tegen zand of zeewater. Een Franse werktuigkundige heeft verklaard dat die toestellen als gevolg van een ontwerpfout op het stuk van de isolatie en het ontbreken van een beschermingslaag tegen

Quels sont les montants alloués et le calendrier des travaux? Avez-vous une date ferme pour la première rentrée de la future école? Se fera-t-elle, une fois achevé le transfert des deux quartiers de Jambes? Que deviendront le quartier De Wispelaere, le Musée du Génie et les ateliers de formation du quartier de Sart-Hulet?

05.02 **Steven Vandeput**, ministre (*en français*): Dans le budget 2017 sont inscrits l'aménagement d'ateliers pour 190 000 euros, et la construction d'un complexe d'entraînement pour 5,5 millions d'euros et d'un complexe administratif et de vestiaires pour 8 millions d'euros. Ces derniers se feront en 2018 et 2019.

La première rentrée académique aura lieu en septembre 2019. Le War Heritage Institute, qui sera créé en avril, décidera de l'avenir du Musée du Génie.

L'incident est clos.

06 **Question de M. Benoit Hellings au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le fonctionnement des huit hélicoptères NH90 de la Défense" (n° 15639)**

06.01 **Benoit Hellings** (Ecolo-Groen): Notre Défense dispose de quatre hélicoptères NH90 construits en France en version de transport tactique dite TTH et quatre autres en Allemagne en version NFH pour le sauvetage en mer et pour doter nos deux frégates.

En 2014, la Défense néerlandaise avait découvert une corrosion inquiétante sur des appareils semblables après leur utilisation au-dessus de la mer. Le chef de la composante Air belge avait précisé que nous avons la version Step B+, plus avancée que la néerlandaise, assemblée en Italie.

Un reportage récent diffusé sur France 2 a fait état des mêmes problèmes pour les NH90 français dont 60 % ces appareils sont immobilisés, ne supportant ni le sable ni l'eau de mer. Un mécanicien français a déclaré que cet appareil s'userait deux fois plus vite que les autres à cause d'une conception défectueuse quant à l'étanchéité et faute d'une protection anti-corrosion.

corrosie twee keer zo snel slijten als andere.

Werden de NH90's van de Franse Defensie in dezelfde fabriek als de Belgische NH90's van het type TTH gebouwd? Werd er al contact opgenomen met het Franse leger om de Belgische en Franse ervaring met die toestellen met elkaar te vergelijken?

Ondervinden de vier Belgische NH90's (de NFH's) problemen met overdreven corrosie wanneer ze over zee vliegen? Uit de Franse reportage blijkt dat het onderhoud bijzonder lang duurt. Hoeveel uur onderhoud is er nodig per vlieguur van een Belgische NH90? Is het voor Defensie even moeilijk om aan reserveonderdelen te raken als voor haar Franse tegenhanger? Werd er contact opgenomen met de twaalf andere landen die die NH90's hebben gekocht?

06.02 Minister **Steven Vandeput** (*Frans*): De TTH- en NFH-versie van de Franse NH90's werden in Marignane door Airbus Helicopters geassembleerd. Naast bilaterale contacten zijn er via het agentschap NAHEMA (NATO Helicopter Design and Development, Production and Logistics Management Agency) van de NAVO veel uitwisselingen tussen de landen die de NH90's gebruiken. Tot dusver bleek er bij de Belgische periodieke inspecties na 600 vlieguren dat er weinig problemen waren met abnormale slijtage of overdreven corrosie.

De omstandigheden waarin de Fransen de helikopters inzetten, zijn anders dan de onze.

Op basis van feedback van de gebruikers heeft de industrie maatregelen genomen om de corrosieproblemen te verhelpen en het onderhoud in te korten, waardoor er reeds resultaten werden geboekt. De Belgische Defensie heeft met de fabrikant een contract dat garanties bevat voor de bevoorrading van reserveonderdelen en heeft met de Nederlandse Defensie een akkoord gesloten om een gemeenschappelijke voorraad van dergelijke onderdelen aan te leggen. Sinds november 2014 bestaat die voorraad ook effectief.

06.03 **Benoit Hellings** (Ecolo-Groen): Hoeveel onderhoudsuren staan er tegenover elk vlieguur van een Belgische NH90?

06.04 Minister **Steven Vandeput** (*Frans*): We beschikken over die gegevens, maar ze zijn niet relevant, omdat we ons in de beginfase van het programma bevinden en alleen over de *Initial Operational Capability* beschikken, maar nog niet over de *Full Operational Capability*. Niettemin

Les NH90 de la Défense française ont-ils été construits dans la même usine que nos NH90 TTH? Des contacts ont-ils été pris avec elle pour confronter les deux expériences?

Les quatre NH90 (NFH) belges connaissent-ils des problèmes de corrosion excessive lors de leurs passages en mer? Le reportage français fait état de délais de maintenance particulièrement longs. Combien d'heures d'entretien faut-il pour chaque heure de vol d'un NH90 belge? La Défense connaît-elle le même approvisionnement difficile en pièces détachées que son homologue française? Des contacts ont-ils été pris avec les douze autres pays ayant acheté ces NH90?

06.02 **Steven Vandeput**, ministre (*en français*): Les NH90 français version TTH et NFH ont été assemblés à Marignane par Airbus Helicopters. Outre les contacts bilatéraux, les pays utilisateurs du NH90 ont de nombreux échanges par le biais de l'agence NAHEMA (NATO Helicopter Design and Development Production and Logistics Management Agency) de l'OTAN. À ce jour, les inspections périodiques belges après 600 heures de vol, ont constaté peu de problèmes liés à une usure anormale ou une corrosion excessive.

Les conditions françaises d'emploi des hélicoptères diffèrent des nôtres.

Sur base des retours d'expériences des utilisateurs, l'industrie a pris des mesures pour remédier à ces problèmes de corrosion et réduire la maintenance et a déjà obtenu des résultats. La Défense belge dispose d'un contrat garantissant l'approvisionnement en pièces de rechange avec le fabricant et a conclu avec la Défense néerlandaise un accord effectif depuis novembre 2014 pour créer un stock commun de ces pièces.

06.03 **Benoit Hellings** (Ecolo-Groen): Combien d'heures d'entretien faut-il pour chaque heure de vol d'un NH90 belge?

06.04 **Steven Vandeput**, ministre (*en français*): Nous avons ces données mais elles sont insignifiantes car, en début de programme, nous ne disposons que de l'*Initial Operational Capability*, pas encore de la *Full Operational Capability*. Malgré cela, nos hélicoptères sont les plus performants.

stellen we vast dat onze helikopters het best presteren.

06.05 Benoit Hellings (Ecolo-Groen): Ik wil enkel onze situatie vergelijken met die in onze buurlanden, die met zware technische problemen te kampen hebben.

Het is een goede zaak dat er op Europees niveau wordt overlegd, aangezien er een industrieel en technisch probleem is. Als de problemen zich blijven opstapelen, zullen de Europese cliënten een gemeenschappelijke vordering moeten instellen tegen NHIndustries.

Het is opmerkelijk dat alleen onze helikopters bedrijfszeker zijn. De NH90 moet als opvolger van de Sea King dezelfde taken kunnen uitvoeren, in het bijzonder reddingsoperaties op zee.

Als dat niet het geval is, zou dat een kwalijke zaak zijn, want er kunnen mensenlevens mee gemeoid zijn, en het zou ook een spijtige zaak zijn, gelet op de investeringen die ervoor nodig waren. Er bestaan geruchten dat onze NH90-helikopters vooral voor het vervoer van vips worden gebruikt... De helikopters die dienen voor reddingen op zee, moeten voor dat doel kunnen worden gebruikt, zonder technische problemen!

06.06 Minister Steven Vandeput (*Frans*): De levering van de toestellen liep vertraging op, waardoor wij ze als laatste hebben ontvangen. De firma had intussen al de nodige maatregelen genomen.

Er werden al meer dan 70 acties uitgevoerd boven zee: de helikopters zijn dus wel degelijk opgewassen tegen hun taak.

Het incident is gesloten.

07 Vraag van de heer Stéphane Crusnière aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de basis van Bevekom" (nr. 15559)

07.01 Stéphane Crusnière (PS): U heeft verklaard dat er op de basis van Bevekom voor ongeveer 10 miljoen euro werken zouden worden uitgevoerd.

Wat houden die werken precies in? Hoe ziet u de toekomst van die basis? Volgens welk tijdpad zullen die werken uitgevoerd worden?

07.02 Minister Steven Vandeput (*Frans*): Naast kleine onderhouds- en verbeteringswerken is er op de begroting 2017 geld uitgetrokken voor de bouw

06.05 Benoit Hellings (Ecolo-Groen): Je cherche simplement à comparer notre situation à celles de nos voisins, qui connaissent de vraies difficultés techniques.

Il est bon que la Défense européenne se concerte puisqu'il y a un problème industriel et technique. Si les problèmes s'accumulent, une action concertée des clients européens à l'égard de NHIndustries sera nécessaire.

Il est très étonnant que nos hélicoptères soient les seuls à ne pas connaître de problèmes. Le NH90 doit pouvoir assurer les missions remplies par le Sea King, en particulier les sauvetages en mer.

Sinon, ce serait grave, s'agissant de vies humaines, et ce serait dommage, vu l'investissement. J'entends dire que nos NH servent surtout au transport de VIP... Les hélicoptères qui servent au sauvetage en mer doivent servir au sauvetage en mer, sans problèmes techniques!

06.06 Steven Vandeput, ministre (*en français*): Comme il y a eu des retards et que nous sommes les derniers à avoir reçu les livraisons, la firme avait déjà pris des mesures.

Plus de 70 actions ont été réalisées en mer: les hélicoptères sont donc adaptés.

L'incident est clos.

07 Question de M. Stéphane Crusnière au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la base de Beauvechain" (n° 15559)

07.01 Stéphane Crusnière (PS): Vous aviez évoqué des travaux de l'ordre de 10 millions d'euros à la base de Beauvechain.

De quels travaux s'agira-t-il? Comment envisagez-vous l'avenir de cette base? Quel sera le calendrier de ces travaux?

07.02 Steven Vandeput, ministre (*en français*): En plus des petits travaux d'entretien et d'amélioration, les travaux planifiés sur le budget 2017 concernent

van het nieuwe *Controle and Reporting Center* (CRC), ter vervanging van het CRC te Glons. De werken zullen in 2017 en 2018 worden uitgevoerd en kosten ervan worden op 9 miljoen euro geraamd.

Afhankelijk van de beschikbare middelen voorziet men op min of meer korte termijn in de aanleg van parkings voor de mobiele brandstoftanks, in de bouw van een luifel voor de *Ground Support Equipment* en in de vervanging van het dak van een administratief gebouw.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: De vragen nrs. 15707 en 15737 van de heer Calomne worden uitgesteld.

08 **Vraag van de heer Alain Top aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de mijnenjagers" (nr. 15732)**

08.01 **Alain Top** (sp.a): De Nederlandse mijnenjagers kampen met technische problemen. Volgens een Nederlandse commandant zullen de schepen binnen vijf jaar niet meer operationeel zijn. De nieuwe mijnenjagers worden echter ten vroegste binnen zeven jaar verwacht.

Is de minister op de hoogte van deze problemen? Welke impact heeft dat op de Belgische marine en op onze samenwerking met de Nederlanders? Kampen de Belgische mijnenjagers, die ongeveer even oud zijn als de Nederlandse, met dezelfde problemen?

08.02 Minister **Steven Vandeput** (*Nederlands*): Het kost inderdaad inspanningen om de Nederlandse en Belgische mijnenjagers in de vaart te houden. De mijnenjagers van beide landen worden door de Belgische marine in Zeebrugge onderhouden. Gedateerde systemen worden vervangen wanneer onderdelen niet meer verkrijgbaar zijn of wanneer nieuwe milieu- en welzijnswetgeving dat noodzakelijk maakt. Buiten de geplande onderhoudsbeurten zijn er inderdaad pannes, maar niet vaker dan vroeger. Wel laten ze zich meer voelen omdat er nu eenmaal minder platformen in gebruik zijn.

België en Nederland streven naar een gezamenlijke nieuwe mijnenbestrijdingscapaciteit. Met de nodige inspanningen, zoals de vervanging van verouderde operationele computersystemen, wordt verwacht de vaartuigen tot de geplande vervanging in gebruik te kunnen houden.

la construction du nouveau *Control and Reporting Center* (CRC) pour le déménagement du CRC de Glons (montant estimé de 9 millions d'euros) en 2017 et 2018.

En fonction des disponibilités budgétaires, on prévoit à plus ou moins court terme la construction de parkings au profit des citernes à carburant mobiles, la construction d'un auvent pour le *Ground Support Equipment* et le remplacement de la toiture d'un bâtiment administratif.

L'incident est clos.

La **présidente**: Les questions n^{os} 15707 en 15737 de M. Calomne sont reportées.

08 **Question de M. Alain Top au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "les chasseurs de mines" (n° 15732)**

08.01 **Alain Top** (sp.a): Les chasseurs de mines néerlandais rencontrent des problèmes techniques. D'après un commandant néerlandais, les navires ne seront plus opérationnels d'ici cinq ans. Or, l'acquisition de nouveaux chasseurs de mines devrait se faire attendre encore au moins sept ans.

Le ministre est-il au fait de ces problèmes? Quelles en sont les conséquences pour la marine belge et notre coopération avec les Pays-Bas? Les chasseurs de mines belges, dont la date de mise en service correspond plus ou moins à celle des chasseurs de mines néerlandais, sont-ils confrontés aux mêmes problèmes?

08.02 **Steven Vandeput**, ministre (*en néerlandais*): Le maintien à flot des chasseurs de mines néerlandais et belges ne va effectivement pas sans peine. La maintenance des bâtiments des deux pays est assurée par la marine belge à Zeebrugge. Si les pièces détachées ne sont plus disponibles ou si de nouvelles normes environnementales ou de bien-être l'exigent, les systèmes détériorés sont remplacés. Il est exact que des pannes surviennent en dehors des entretiens prévus, mais elles ne sont pas plus fréquentes qu'avant. Les plateformes opérationnelles étant moins nombreuses, les effets de ces pannes sont en revanche plus perceptibles.

La Belgique et les Pays-Bas souhaitent développer une capacité commune de lutte contre les mines. Moyennant les efforts nécessaires, tels que le remplacement de logiciels opérationnels obsolètes, les bâtiments devraient pouvoir rester en service jusqu'à la date prévue de leur remplacement.

08.03 Alain Top (sp.a): Daar ben ik blij om. Wellicht wordt de druk in Nederland verhoogd om sneller tot beslissingen te komen.

Het incident is gesloten.

09 Samengevoegde vragen van
 - mevrouw **Julie Fernandez Fernandez** aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "het KLM" (nr. 15753)
 - de heer **Gautier Calomne** aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de uitzonderlijke sluiting van het Koninklijk Museum van het Leger en de Krijgsgeschiedenis" (nr. 15798)

09.01 Julie Fernandez Fernandez (PS): Het Koninklijk Legermuseum (KLM) was op 12 januari gesloten omdat er niet genoeg personeel was om de veiligheid van de collecties en het publiek te verzekeren. Door de budgettaire beperkingen kan die instelling niet naar behoren werken, al werd de toegang intussen betalend.

Hoe verklaart u de gedwongen sluitingen van het KLM? Zullen er nog volgen in 2017? Hoe zit het met het War Heritage Institute? Zal het voldoende middelen krijgen om de goede werking ervan te verzekeren? Zullen de militaire personeelsleden die in het KLM werken worden vervangen wanneer ze met pensioen gaan?

09.02 Minister Steven Vandeput (*Frans*): De uitzonderlijke sluiting van het KLM werd op de website aangekondigd. Door de combinatie van ziekteverloven van twee mensen van het veiligheidspersoneel en eindejaarsverloven kon de fysieke veiligheid van de bezoekers niet worden verzekerd. Die specifieke personeelsleden kunnen niet zomaar worden vervangen door personeelsleden die niet de juiste opleidingen hebben gehad.

Om nog meer sluitingen te voorkomen zal de directeur ad interim een beroep doen op zijn detachement in Bastenaken. We zoeken een structurele oplossing voor dit probleem, dat hoegenaamd geen budgettair probleem is.

Het voorontwerp van wet voor het *War Heritage Institute* (WHI) wordt momenteel tegen het licht gehouden door de Raad van State. Het WHI zal voor zijn werking de nodige middelen krijgen. Wanneer het personeel van het KLM met pensioen gaat, zal het WHI zelf voor vervanging moeten zorgen. De bedoeling is dat het WHI tegen 2030 autonoom en zonder militairen zal functioneren.

08.03 Alain Top (sp.a): Je m'en réjouis. Les pressions augmentent peut-être aux Pays-Bas, de sorte à accélérer la prise de décision.

L'incident est clos.

09 Questions jointes de
 - Mme **Julie Fernandez Fernandez** au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le MRA" (n° 15753)
 - M. **Gautier Calomne** au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la fermeture exceptionnelle du Musée Royal de l'Armée et d'Histoire militaire" (n° 15798)

09.01 Julie Fernandez Fernandez (PS): Le 12 janvier, le Musée Royal de l'Armée a dû fermer en l'absence de personnel pour assurer la sécurité des collections et du public. Les restrictions budgétaires mènent au dysfonctionnement de cette institution, en dépit d'une entrée devenue payante.

Comment expliquez-vous les fermetures forcées du MRA? D'autres sont-elles prévues en 2017? Où en est le War Heritage Institute? Sera-t-il doté de moyens assurant son bon fonctionnement? Le remplacement du personnel militaire en fonction au MRA est-il assuré lors des départs à la retraite?

09.02 Steven Vandeput, ministre (*en français*): La fermeture à titre exceptionnel du MRA a été annoncée sur le portail du musée. Les congés maladie de deux membres du personnel de sécurité combiné aux congés de fin d'année ont empêché de garantir la sécurité physique des visiteurs. Ces agents ne peuvent être remplacés au pied levé par du personnel qui n'a pas suivi les formations adéquates.

Pour éviter de nouvelles fermetures, le directeur *ad interim* fera appel à son détachement de Bastogne. On recherche une solution structurelle à ce problème qui n'est nullement budgétaire.

L'avant-projet de loi pour le War Heritage Institute (WHI) est en examen au Conseil d'État. Le WHI recevra les moyens nécessaires à son fonctionnement. Lors du départ à la retraite du personnel du MRA, il appartiendra au WHI de pourvoir à son remplacement. L'objectif est un WHI autonome sans militaires en 2030.

09.03 **Julie Fernandez Fernandez** (PS): De N-VA saboteert nog maar eens een Brusselse instelling. Wat echt telt, is wat er achter die sluiting van het KLM schuilgaat.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 15781 van M. Pirlot wordt omgevormd in een schriftelijke vraag.

10 **Vraag van de heer Stéphane Crusnière aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de toestand in de Democratische Republiek Congo" (nr. 15808)**

10.01 **Stéphane Crusnière** (PS): Eind december werd er een akkoord bereikt voor een inclusieve transitie en de organisatie van democratische verkiezingen in de DRC in 2017. De heer Reynders heeft verklaard dat België de toepassing van het akkoord nauwlettend zal opvolgen.

Wat zal er gebeuren met de missies van uw departement in de DRC in 2017? Hebt u dit punt met uw collega's van Buitenlandse Zaken en van Ontwikkelingssamenwerking besproken? Zal Defensie voorzien in een omkadering voor de verkiezingen?

10.02 Minister **Steven Vandeput** (*Frans*): In 2017 moet Defensie de militaire bilaterale activiteiten in de DRC en België organiseren, die al door de ministerraad zijn gevalideerd. Elke nieuwe missie zal geëvalueerd worden met de betrokken FOD's. Meer dan 10% van het voor missies geplande budget van 60 miljoen euro is bestemd voor de DRC.

10.03 **Stéphane Crusnière** (PS): Uw antwoord blijft lacunair wat de organisatie van de verkiezingen betreft. België moet daaraan actief zijn steun verlenen nu er een akkoord aan komt. In de resolutie die ons Parlement daarover eerder goedkeurde, had ik een amendement laten opnemen waarin een financiering in schijven werd voorgesteld.

10.04 Minister **Steven Vandeput** (*Frans*): Defensie is in het kader van de 3D-aanpak (development, defence, diplomacy) maar een van de drie D's.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 15885 van de heer Calomne en vraag nr. 15992 van de heer Pirlot worden uitgesteld. Deze vragen waren samengevoegd. Vraag nr. 15978 van de heer Pirlot

09.03 **Julie Fernandez Fernandez** (PS): Une nouvelle fois, la N-VA sabote une institution bruxelloise. L'important, c'est ce que cache ce jour de fermeture du MRA...

L'incident est clos.

La **présidente**: La question n° 15781 de M. Pirlot est transformée en question écrite.

10 **Question de M. Stéphane Crusnière au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la situation en République démocratique du Congo" (n° 15808)**

10.01 **Stéphane Crusnière** (PS): Fin décembre, un accord pour une transition inclusive et l'organisation d'élections démocratiques en RDC a été trouvé. M. Reynders a déclaré que la Belgique sera attentive à son application.

Qu'en sera-t-il des missions de votre département en 2017 en RDC? Avez-vous évoqué ce point avec vos collègues des Affaires étrangères et de la Coopération? La Défense encadrera-t-elle ces élections?

10.02 **Steven Vandeput**, ministre (*en français*): En 2017, la Défense doit organiser les activités bilatérales militaires en RDC et en Belgique, déjà validées par le Conseil des ministres. Toute nouvelle mission sera évaluée avec les SPF concernés. Plus de 10 % du budget de 60 millions d'euros prévu pour les opérations sont pour la RDC.

10.03 **Stéphane Crusnière** (PS): Votre réponse reste lacunaire sur l'organisation des élections. La Belgique doit soutenir activement celle-ci maintenant qu'un accord se profile. J'ai introduit un amendement pour un financement par tranche dans une résolution votée en ce sens par notre Parlement.

10.04 **Steven Vandeput**, ministre (*en français*): La Défense n'est qu'un des trois D, aux côtés de la diplomatie et du développement.

L'incident est clos.

La **présidente**: La question n° 15885 de M. Calomne et la question n° 15992 de M. Pirlot sont reportées. Ces questions étaient jointes. La question n° 15978 de M. Pirlot est transformée en

wordt omgezet in een schriftelijke vraag. Vraag nr. 16077 van mevrouw Jadin vervalt, aangezien de indiener niet aanwezig is.

11 Vraag van mevrouw Julie Fernandez Fernandez aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "het gebruik van legervliegtuigen voor repatriëringen" (nr. 15953)

11.01 Julie Fernandez Fernandez (PS): Volgens *De Standaard* werden er de afgelopen jaren minstens 23 minderjarigen samen met hun familie via militaire vluchten naar hun herkomstland teruggestuurd. Volgens de heer Stephan Parmentier van de KUL worden die kinderen bij die abnormale praktijk gelijkgesteld met criminelen omdat die vluchten in principe bestemd zijn voor veroordeelde vreemdelingen. Staatssecretaris Francken tracht die praktijk te rechtvaardigen. Zijn uitleg is dat sommige gezinnen veel kinderen tellen.

Hoeveel minderjarigen werden er met een *special flight* van Defensie gerepatriëerd? Kunt u in detail weergeven hoe er tijdens die vluchten voor die kinderen wordt gezorgd? Worden ze begeleid door militairen? Kunt u garanderen dat er geen enkele minderjarige met een veroordeelde in contact is gekomen? Hoeveel kost een en ander aan Defensie? Zult u de staatssecretaris voor Asiel en Migratie meedelen dat uw departement niet langer aan zulke operaties zal meewerken?

11.02 Minister Steven Vandeput (Frans): De repatriëring van illegale vreemdelingen valt onder de bevoegdheid van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie.

Het departement van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken is bevoegd voor de begeleiding van de passagiers op die vluchten. Defensie factureert de kosten aan dat departement.

De regering is verantwoordelijk voor de repatriëring van illegale buitenlandse onderdanen naar hun land van herkomst en Defensie draagt zijn steentje bij wanneer dat wordt gevraagd. Dat doet het trouwens al decennialang, met name sinds de heer Courard verantwoordelijk was voor Asiel en Migratie.

11.03 Julie Fernandez Fernandez (PS): U hebt het misschien niet met zoveel woorden gezegd, maar ik heb begrepen dat Defensie zijn vliegtuigen ter beschikking heeft gesteld om kinderen te vervoeren. Ik heb geen antwoord gekregen op mijn vraag of ze op dezelfde vlucht als misdadigers zaten. Alsof ze misdadigers zijn omdat ze op de

question écrite. Mme Jadin étant absente, sa question n° 16077 est supprimée.

11 Question de Mme Julie Fernandez Fernandez au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'utilisation d'avions militaires pour les rapatriements" (n° 15953)

11.01 Julie Fernandez Fernandez (PS): D'après le *Standaard*, ces dernières années, au moins 23 mineurs d'âge ont été renvoyés dans leur pays d'origine avec leur famille à bord d'appareils militaires. Selon M. Stephan Parmentier, de la KUL, cette pratique aberrante assimile ces enfants à des criminels, puisque ces vols sont en principe destinés aux condamnés étrangers. Le secrétaire d'État M. Francken tente de justifier cette pratique en expliquant que certaines familles comportent beaucoup d'enfants.

Combien de mineurs ont-ils été rapatriés sur un *special flight* opéré par la Défense? Pouvez-vous détailler les conditions de prise en charge de ces enfants durant ces vols? Sont-ils encadrés par des militaires? Pouvez-vous garantir qu'aucun mineur n'a été en contact avec un condamné? Quels sont les coûts, pour la Défense, de ce type de prise en charge? Indiquez-vous à votre collègue en charge de l'Asile que votre département refusera à l'avenir ce type de pratiques?

11.02 Steven Vandeput, ministre (en français): Le rapatriement de ressortissants étrangers illégaux est du ressort du secrétaire d'État à l'Asile et à la Migration.

L'encadrement des passagers lors de ces vols relève du ministère de la Sécurité et de l'Intérieur. Les coûts sont facturés par la Défense et pris en charge par le ministère de la Sécurité et de l'Intérieur.

Le rapatriement des ressortissants étrangers en situation illégale vers leur pays d'origine est une responsabilité gouvernementale; la Défense y contribuera si elle est sollicitée, comme elle l'a fait depuis des dizaines d'années, notamment quand M. Courard était responsable de l'Asile et de la Migration.

11.03 Julie Fernandez Fernandez (PS): Même si vous ne l'avez pas dit, je comprends que la Défense a mis ses avions à disposition pour transporter des enfants. Je n'ai pas eu de réponse à la question de savoir s'ils avaient été transportés en même temps que des criminels. Le seul crime de ces enfants est de ne pas être nés au bon endroit.

verkeerde plek zijn geboren!

Mijn fractie zal de eerste minister interpellieren.

Mon groupe interpellera le premier ministre.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 11.35 uur.

La réunion publique de commission est levée à 11 h 35.