



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE BINNENLANDSE ZAKEN,
DE ALGEMENE ZAKEN EN HET OPENBAAR AMBT

COMMISSION DE L'INTÉRIEUR, DES AFFAIRES
GÉNÉRALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

Dinsdag

31-01-2017

Namiddag

Mardi

31-01-2017

Après-midi

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
sp.a	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	centre démocrate Humaniste
VB	Vlaams Belang
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PTB-GO!	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!
Vuye&Wouters	Vuye&Wouters
PP	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 54 0000/000	Parlementair stuk van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)
CRABV	Beknopt Verslag (witte kaft)	CRABV	Compte Rendu Analytique (couverture blanche)
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigeleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

<p>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</p> <p>Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail: publicaties@dekamer.be</p>	<p>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</p> <p>Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.lachambre.be e-mail: publications@lachambre.be</p>
---	---

INHOUD

Vraag van de heer Philippe Pivin aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de beveiliging en bescherming van stations en spoorinfrastructuur in ons land" (nr. 16053)

Sprekers: Philippe Pivin, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

Vraag van mevrouw Nawal Ben Hamou aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de naleving van de brandveiligheidsnormen op de schietbanen" (nr. 16126)

Sprekers: Nawal Ben Hamou, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

Vraag van mevrouw Nawal Ben Hamou aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de afschaffing van de sporttrainingsuren voor politieagenten" (nr. 16127)

Sprekers: Nawal Ben Hamou, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

Vraag van de heer Peter Buysrogge aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het PNR-akkoord tussen België, Nederland, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk" (nr. 16267)

Sprekers: Peter Buysrogge, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

Vraag van mevrouw Isabelle Poncelet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de sluiting van eenheden van de Civiele Bescherming in het kader van de hervorming" (nr. 16272)

Sprekers: Isabelle Poncelet, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

Vraag van mevrouw Isabelle Poncelet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de in het kader van de

SOMMAIRE

Question de M. Philippe Pivin au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la sécurisation et protection des gares et infrastructures ferroviaires belges" (n° 16053)

Orateurs: Philippe Pivin, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Question de Mme Nawal Ben Hamou au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le respect des normes incendie dans les centres de tirs" (n° 16126)

Orateurs: Nawal Ben Hamou, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Question de Mme Nawal Ben Hamou au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la suppression des heures d'entraînements sportifs pour les policiers" (n° 16127)

Orateurs: Nawal Ben Hamou, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Question de M. Peter Buysrogge au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'accord PNR entre la Belgique, les Pays-Bas, la France et le Royaume-Uni" (n° 16267)

Orateurs: Peter Buysrogge, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Question de Mme Isabelle Poncelet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la fermeture d'unités de la Protection civile dans le cadre de la réforme" (n° 16272)

Orateurs: Isabelle Poncelet, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Question de Mme Isabelle Poncelet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les missions transférées aux zones de

hervorming van de civiele bescherming aan de hulpverleningszones overgedragen opdrachten" (nr. 16273)

Sprekers: **Isabelle Poncelet, Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

secours dans le cadre de la réforme de la Protection civile" (n° 16273)

Orateurs: **Isabelle Poncelet, Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Vraag van mevrouw Isabelle Poncelet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de budgettaire impact van de hervorming van de civiele bescherming in de hulpverleningszones" (nr. 16274)

Sprekers: **Isabelle Poncelet, Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

8 Question de Mme Isabelle Poncelet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'impact budgétaire de la réforme de la Protection civile dans les zones de secours" (n° 16274)

Orateurs: **Isabelle Poncelet, Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Vraag van mevrouw Isabelle Poncelet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de toepassing van het koninklijk besluit van 10 november 2012" (nr. 16275)

Sprekers: **Isabelle Poncelet, Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

9 Question de Mme Isabelle Poncelet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'application de l'arrêté royal du 10 novembre 2012" (n° 16275)

Orateurs: **Isabelle Poncelet, Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Vraag van de heer Kristof Calvo aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de distributie van jodiumpillen" (nr. 16276)

Sprekers: **Kristof Calvo**, voorzitter van de Ecolo-Groen-fractie, **Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

11 Question de M. Kristof Calvo au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la distribution de comprimés d'iode" (n° 16276)

Orateurs: **Kristof Calvo**, président du groupe Ecolo-Groen, **Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

COMMISSIE VOOR DE
BINNENLANDSE ZAKEN, DE
ALGEMENE ZAKEN EN HET
OPENBAAR AMBT

van

DINSDAG 31 januari 2017

Namiddag

COMMISSION DE L'INTERIEUR,
DES AFFAIRES GENERALES ET
DE LA FONCTION PUBLIQUE

du

MARDI 31 janvier 2017

Après-midi

De openbare commissievergadering wordt geopend om 14.36 uur en voorgezeten door de heer Brecht Vermeulen.

De **voorzitter**: De vragen nrs. 15975, 16001 en 16042 van de heer Demon worden omgezet in schriftelijke vragen.

01 **Vraag van de heer Philippe Pivin aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de beveiliging en bescherming van stations en spoorinfrastructuur in ons land" (nr. 16053)**

01.01 Philippe Pivin (MR): U hebt een missie naar Israël uitgevoerd waarbij de openbare veiligheid centraal stond.

Wat hebt u tijdens uw bezoek geleerd over de beveiliging van stations? Zult u met Israël een partnerschap sluiten op het gebied van mobiliteit? Hoeveel geld wordt er op de begroting 2017 geoormerkt voor de beveiliging van het spoorwagennet?

01.02 Minister Jan Jambon (Frans): Mijn bezoek heeft mij gesterkt in mijn overtuiging dat de bescherming van *soft targets* een multifactoriële aanpak vereist: inlichtingenwerk, detectie en neutralisatie van de dreiging, en interceptiecapaciteit. Alle veiligheidsdiensten moeten samenwerken om de inlichtingen optimaal te benutten.

Om een dreiging te kunnen detecteren moet men met behulp van technologische middelen of agenten achterhalen waar ze vandaan komt. We zijn die

La réunion publique de commission est ouverte à 14 h 36 par M. Brecht Vermeulen, président.

Le **président**: Les questions n^{os} 15975, 16001 et 16042 de M. Demon sont transformées en questions écrites.

01 **Question de M. Philippe Pivin au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la sécurisation et protection des gares et infrastructures ferroviaires belges" (n° 16053)**

01.01 Philippe Pivin (MR): Vous avez effectué une mission en Israël portant sur la sécurité publique.

Qu'avez-vous retiré de votre visite en matière de sécurisation des gares? Comptez-vous nouer un partenariat avec ce pays sur la mobilité? Quel est le budget 2017 pour la protection du réseau ferroviaire?

01.02 Jan Jambon, ministre (en français): Ma visite a confirmé que la protection des *soft targets* est multifactorielle: collecte d'informations, détection et éradication de la menace, et capacité d'interception. Toutes les forces de sécurité doivent collaborer pour exploiter au mieux les renseignements.

Pour détecter une menace, on doit connaître sa source potentielle, grâce à des moyens technologiques ou des agents. Nous sommes en

instrumenten aan het ontwikkelen. De dreiging kan worden geneutraliseerd via structurele veiligheidsmaatregelen, zoals gepantserde ramen en risico- of gevolgenbeperkende maatregelen. Bij een concrete dreiging moet er adequaat gereageerd worden. Om dat te kunnen doen voorziet omzendbrief GPI 81 in gespecialiseerde opleidingen voor de politie. Er zal binnenkort een AMOK-opleiding worden georganiseerd, zodat elke agent die basispolitiezorg verleent, zal weten hoe hij moet reageren bij terroristische feiten.

De Nationale Veiligheidsraad heeft in juli 2016 een actieplan goedgekeurd. Een van de punten heeft betrekking op de inzet van intelligente technologie. De deadline was vastgesteld voor het tweede semester van 2016, maar die werd niet gehaald door het kabinet van Mobiliteit, dat voor dat aspect bevoegd is. Ik verwijs u naar dat kabinet voor de concrete maatregelen. Wij willen, samen met vier buurlanden, het PNR-systeem invoeren voor het treinverkeer.

Het overleg met de sector wordt opgestart.

01.03 Philippe Pivin (MR): U hebt geen Israëlische spits technologie mee naar België gebracht?

01.04 Minister Jan Jambon (Frans): Neen, maar de Israël's hebben onze opleiders getraind in het herkennen van verdacht, afwijkend gedrag.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van mevrouw Nawal Ben Hamou aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de naleving van de brandveiligheidsnormen op de schietbanen" (nr. 16126)

02.01 Nawal Ben Hamou (PS): De schietbanen waar de politie praktische schietoefeningen houdt, zijn brandgevoelige plaatsen. Zo brak er enkele jaren geleden een zware brand uit in Etterbeek. Blijkbaar werden de brandveiligheidsnormen niet nageleefd en was de beheerder onvoldoende opgeleid.

In sommige schietbanen wordt de nooduitgang gebruikt als hoofdingang, waardoor er minder vluchtwegen zijn.

Worden de brandveiligheidsnormen formeel vastgelegd en kan iedereen er kennis van nemen? Worden die normen door alle schietbanen in acht genomen? Hoe kan men ervoor zorgen dat de beheerders terdege opgeleid zijn?

train de développer ces outils. L'éradication de la menace passe par des mesures de sécurité structurelles, comme des vitres blindées, des mesures d'évitement ou qui minimisent les conséquences. En cas de menace avérée, il faut réagir adéquatement. Pour ce faire, la circulaire GPI 81 prévoit des formations spécialisées pour la police. Une formation AMOK entraînera prochainement chaque policier de base à réagir face aux faits terroristes.

Le Conseil national de sécurité a approuvé un plan d'action en juillet 2016. L'un des points vise une technologie intelligente. L'échéance du dernier semestre 2016 n'a cependant pas été respectée par le cabinet de la Mobilité chargé de cet aspect. Je vous renvoie à lui pour les mesures concrètes. Nous avons, avec quatre pays, l'intention d'implémenter le système PNR ferroviaire.

Nous débutons les concertations avec le secteur.

01.03 Philippe Pivin (MR): Vous n'avez pas ramené une technologie israélienne de pointe?

01.04 Jan Jambon, ministre (en français): Non, mais les Israéliens ont formé nos entraîneurs à la détection de comportements suspects.

L'incident est clos.

02 Question de Mme Nawal Ben Hamou au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le respect des normes incendie dans les centres de tirs" (n° 16126)

02.01 Nawal Ben Hamou (PS): Les centres de tir qui sont utilisés pour les exercices pratiques des policiers peuvent être le théâtre d'incendies majeurs, comme à Etterbeek il y a quelques années. Il semble que les normes incendies n'y étaient pas respectées et que le gestionnaire était insuffisamment formé.

Dans certains centres, la sortie de secours est utilisée comme accès principal, ce qui encombre le passage s'il faut évacuer.

Les normes incendie sont-elles formellement établies et accessibles? L'ensemble des centres les respectent-ils? Comment s'assurer de la formation correcte des gestionnaires?

02.02 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): Naast de brandveiligheidswetgeving gelden er normen voor de schietbanen van de federale politie die stelselmatig in de milieuvergunningen worden vermeld. Soms worden er hoge eisen gesteld, gezien de specifieke functie van deze voorzieningen. Daarnaast moet er rekening worden gehouden met de veiligheidsnormen die specifiek van toepassing zijn op schietoefeningen (bv. wand- en vloerbekleding om ricocheren tegen te gaan).

De preventiecomités inspecteren jaarlijks de werkplaatsen. In het kader van het Masterplan Infrastructuur van de federale politie zullen de schietbanen worden aangepakt waar er tekortkomingen werden vastgesteld.

De beheerders van de schietbanen worden formeel aangesteld en van hun verplichtingen op het stuk van brandpreventie op de hoogte gebracht. Ze worden door de IDBP en de diensten Logistiek en Infrastructuur ondersteund.

Alle gebruikers ontvangen een brandpreventiedossier dat door de beheerder van het gebouw wordt opgesteld. Het bevat de waarschuwings-, alarm- en evacuatieprocedures. Die worden met pictogrammen op strategische plaatsen weergegeven.

Voor alle gebouwen van de federale politie werd er een eerste-interventieploeg samengesteld. Er wordt jaarlijks een evacuatieoefening gehouden. De schietmonitors volgen een opleiding over de procedures die ze in geval van brand, een incident of een ongeval moeten volgen. Bij elke training wordt er een veiligheidsprocedure gevolgd.

Het incident is gesloten.

03 **Vraag van mevrouw Nawal Ben Hamou aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de afschaffing van de sporttrainingsuren voor politieagenten" (nr. 16127)**

03.01 **Nawal Ben Hamou** (PS): In de meeste politiezones zouden de sporttrainingsuren afgeschaft zijn. De combinatie met de te krappe personeelsbezetting, de terreurdreiging en het zware takenpakket bemoeilijkt het politiewerk, waardoor het aantal burn-outs en depressies toeneemt. Bij wijze van protest melden politieagenten zich ziek, zoals enkele weken geleden in Molenbeek nog het geval was.

02.02 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): Outre la législation applicable en matière d'incendie, les normes pour les stands de tir de la police fédérale sont systématiquement reprises dans les permis d'environnement. Les exigences peuvent être élevées, compte tenu de la fonctionnalité particulière de ces infrastructures. Il faut également tenir compte des normes de sécurité liées aux exercices de tir (par exemple le revêtement anti-ricochets).

Les comités de prévention procèdent annuellement à la visite des lieux de travail. Une mise à niveau des stands de tir présentant des manquements est prévue dans le cadre du Masterplan Infrastructuur de la police fédérale.

Le gestionnaire du stand de tir est formellement nommé et informé de ses responsabilités en matière de prévention incendie. Il reçoit l'appui du SIPP et des services Logistique et Infrastructuur.

Un dossier de prévention incendie, rédigé par le responsable du bâtiment, est communiqué à tous les utilisateurs. Il reprend les procédures d'alerte, d'alarme et d'évacuation. Celles-ci sont affichées par pictogrammes aux endroits stratégiques.

Tous les bâtiments occupés par la police fédérale ont constitué une équipe de première intervention. Un exercice d'évacuation est organisé chaque année. Les moniteurs Tir sont formés aux procédures à respecter en cas d'incendie, d'incident ou d'accident. Lors de chaque entraînement, une procédure de sécurité est appliquée.

L'incident est clos.

03 **Question de Mme Nawal Ben Hamou au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la suppression des heures d'entraînements sportifs pour les policiers" (n° 16127)**

03.01 **Nawal Ben Hamou** (PS): Dans la plupart des zones de police, les heures d'entraînement sportif auraient été supprimées. Cette situation, combinée au manque d'effectifs, à la menace terroriste et à la difficulté des missions, rend le travail des policiers complexe, multipliant les *burn out* et dépressions. Pour protester, des policiers se mettent en congé maladie, comme à Molenbeek il y a quelques semaines.

Waarom werden de sportactiviteiten afgeschaft?
Wat is de impact op de fysieke conditie van het politiepersoneel?

Het Comité P wees er al op dat heel wat opleidingen niet worden gevolgd om dwingende dienstredenen. Welke maatregelen worden er genomen om die problematische situatie bij te sturen?

03.02 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): In de omzendbrief GPI 37 van 9 april 2003 wordt een onderscheid gemaakt tussen twee soorten sportactiviteiten.

De door de overheid voorgeschreven sportactiviteiten worden aangerekend als een dienstprestatie. Het gaat om opleidingsactiviteiten en functionele trainingen. De sportactiviteit kan in de interne infrastructuur of in externe installaties worden georganiseerd, maar moet steeds onder leiding van een daartoe erkende monitor plaatsvinden.

Elke korpschef kan sportactiviteiten toestaan en die als functionele training erkennen. Het directiecomité van de federale politie heeft onlangs beslist geen sporttrainingsuren meer toe te kennen maar de combinatie van sportbeoefening en beroepsleven te faciliteren. De omzendbrief GPI 48 voorziet in trainingen in het kader van geweldbeheersing. Voor zover ik weet werden er geen richtlijnen verstrekt om activiteiten die onder die categorie vallen te beperken.

Ik moedig de korpschefs en de hoofden van de operationele eenheden ertoe aan om erop toe te zien dat hun politieambtenaren fit blijven opdat laatstgenoemden hun taken naar behoren zouden kunnen vervullen.

De sportactiviteiten die niet door de overheid worden voorgeschreven worden niet als dienstprestaties erkend, maar ongevallen die tijdens de beoefening ervan plaatsvinden kunnen onder bepaalde voorwaarden als een arbeidsongeval beschouwd worden.

Bepaalde uitzonderlijke activiteiten kunnen ook tot een dienstvrijstelling leiden.

Het niet deelnemen aan een opleiding moet niet gemotiveerd worden. Bij de Nationale Politieacademie kan iemand die zijn inschrijving om dwingende dienstredenen intrekt, onmiddellijk in de volgende sessie ingeschreven worden.

Pourquoi supprimer ces heures de sport? Quel est l'impact sur la condition physique des policiers?

Le Comité P a souligné que bon nombre de formations ne sont pas suivies pour des raisons impératives liées au service. Quelles mesures sont-elles prises pour corriger cette situation problématique?

03.02 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): La circulaire GPI 37 du 9 avril 2003 distingue deux types d'activités sportives.

Les activités sportives prescrites par l'autorité sont considérées comme des prestations de service. Elles sont réparties en activités de formation et en entraînements fonctionnels. Ces activités sont organisées dans l'infrastructure interne ou dans des installations externes, mais toujours sous la direction d'un spécialiste dans le domaine visé.

Chaque chef de corps peut autoriser la pratique d'un sport et reconnaître à cette pratique le statut d'entraînement fonctionnel. Le Comité de direction de la police fédérale a récemment décidé de ne plus octroyer d'heures de sport mais de faciliter la conciliation entre pratique d'un sport et vie professionnelle. La circulaire GPI 48 prévoit des entraînements dans le cadre de la maîtrise de la violence. À ma connaissance, aucune directive n'a été donnée afin de limiter les activités relevant de cette catégorie.

J'encourage les chefs de corps et responsables d'unités opérationnelles à maintenir leurs policiers dans une condition physique leur permettant de remplir adéquatement leurs missions.

Les activités sportives non prescrites par l'autorité ne sont pas comptabilisées comme prestation de service, mais un accident s'y déroulant peut, à certaines conditions, être considéré comme un accident de travail.

Certaines activités exceptionnelles peuvent aussi donner lieu à une dispense de service.

Il n'y a pas d'obligation de motiver un désistement à une formation. Au niveau de l'Académie nationale de police, lorsqu'une personne se désiste pour des raisons impératives de service, elle peut être directement inscrite à la session suivante.

De andere politiescholen worden ertoe aangemoedigd dit voorbeeld te volgen, voor zover dat organisatorisch mogelijk is.

03.03 Nawal Ben Hamou (PS): Wat krijgen de politieagenten, ter compensatie van de twee afgeschafte sporttrainingsuren, om hen ertoe aan te zetten buiten de diensturen te sporten?

03.04 Minister Jan Jambon (Frans): Wij hebben helemaal niets afgeschaf. Een en ander behoort tot de verantwoordelijkheid van de korpschef, dus van elke directie bij de federale politie, en van de lokale korpschef. Wie wil sporten, kan dan doen tijdens de diensturen, wanneer dat hem of haar schikt.

03.05 Nawal Ben Hamou (PS): Waarom heeft men die twee uur niet behouden?

03.06 Minister Jan Jambon (Frans): Dat valt onder de bevoegdheid van de zonechefs en directeurs. Ik had geen aandeel in die beslissing.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter:** Vraag nr. 16161 van mevrouw Heeren wordt uitgesteld. De vragen nrs. 16238 van de heer Van Hecke en 16247 van de heer Delannois worden omgezet in schriftelijke vragen.

04 Vraag van de heer Peter Buysrogge aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het PNR-akkoord tussen België, Nederland, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk" (nr. 16267)

04.01 Peter Buysrogge (N-VA): Eind vorig jaar heeft de Kamer een nieuwe kaderwet over PNR goedgekeurd. Die kan pas in werking treden na sectoraal overleg en na de nodige KB's. Een van de maatregelen in de wet is de invoering van passagierslijsten op hogesnelheidstreinen. België, Nederland, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk zouden daar op 26 januari een akkoord over hebben bereikt. Het zou om een internationaal proefproject gaan waarin een taskforce zal overleggen met Thalys en Eurostar.

Hoe zal de taskforce eruit zien en van waaruit zal ze opereren? Wat is het precieze takenpakket? Hoe wordt ze gefinancierd? Hoe zal de uitwisseling van gegevens tussen de verschillende landen gebeuren? Waar staat het overleg met de sectoren

Les autres écoles de police sont encouragées à faire de même, dans la mesure de leurs moyens organisationnels.

03.03 Nawal Ben Hamou (PS): Qu'octroie-t-on, en compensation des deux heures supprimées, pour qu'ils fassent du sport en dehors du service?

03.04 Jan Jambon, ministre (en français): Nous n'avons rien supprimé. C'est la responsabilité du chef de corps, c'est-à-dire de chaque direction au sein de la police fédérale, et du chef de corps local. Si les gens veulent faire du sport, ils peuvent en faire durant les heures de service, au moment où cela leur convient le mieux.

03.05 Nawal Ben Hamou (PS): Pourquoi ne pas avoir maintenu les deux heures?

03.06 Jan Jambon, ministre (en français): Cela relève de la compétence des chefs de zones et des directeurs. Je ne prends pas part à ces décisions.

L'incident est clos.

Le **président:** La question n° 16161 de mme Heeren est reportée. Les questions n° 16238 de M. Van Hecke et 16247 de M. Delannois sont transformées en questions écrites.

04 Question de M. Peter Buysrogge au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'accord PNR entre la Belgique, les Pays-Bas, la France et le Royaume-Uni" (n° 16267)

04.01 Peter Buysrogge (N-VA): La Chambre a voté à la fin de l'année dernière une nouvelle loi-cadre concernant les PNR. Cette loi ne pourra entrer en vigueur qu'après la tenue de négociations sectorielles et le vote des arrêtés royaux indispensables. Parmi les mesures contenues dans cette loi, il y a l'instauration de listes de passagers des trains à grande vitesse. La Belgique, les Pays-Bas, la France et le Royaume-Uni seraient parvenus à un accord à ce sujet le 26 janvier. Il s'agirait d'un projet pilote international faisant intervenir une *task force* qui travaillera en concertation avec Thalys et Eurostar.

Comment cette task force se présentera-t-elle et d'où opérera-t-elle? Quelles seront ses missions précises? Comment sera-t-elle financée? Comment se déroulera l'échange d'informations entre les différents pays? Où en est la concertation avec les

en hoe ver staan de KB's?

04.02 Minister **Jan Jambon** (*Nederlands*): Een gemeenschappelijke aanpak met onze buurlanden is noodzakelijk om veiligheids- en commerciële belangen. Daarom heb ik een voorstel van samenwerking uitgewerkt om PNR-gegevens te verzamelen op hogesnelheidstreinen. Op 26 januari 2017 bereikten België, Nederland, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk een akkoord over een proefproject voor Thalys en Eurostar.

Er zal een taskforce worden opgericht met deskundigen uit alle deelnemende lidstaten. België zal de leiding nemen. Er komt geen fysiek kantoor. Alle informatie zal digitaal worden uitgewisseld. In eerste instantie wordt een methode ontwikkeld om PNR-gegevens te verzamelen, in overleg met de bedrijven. We zullen ze vragen vrijwillig mee te werken, rekening houdend met de specificiteit van de sector.

Eind maart komt de taskforce met de eerste bevindingen van de lidstaten en van het contact met de sector.

Een specifieke financiering is op dit moment nog niet nodig. De PNR-gegevens van de treinen zullen worden ingevoerd in het PNR-systeem van de luchthavens. De uitwisseling van de gegevens tussen de landen is een van de modaliteiten waarover overleg wordt georganiseerd. Het zal in elk geval op dezelfde manier georganiseerd worden als de toekomstige uitwisseling van PNR-data voor het luchthavenverkeer.

Het KB voor de luchtvaart is bijna klaar. De sector is er ook vragende partij voor. Voor de andere sectoren moeten we nog beginnen. Voor de maritieme sector zal het eenvoudig zijn. We moeten daar alleen samenwerken met het Verenigd Koninkrijk, dat al heel veel expertise heeft. Voor het internationaal busverkeer wordt het een pak complexer en dat lijkt me dus niet het meest aangewezen dossier om mee te beginnen.

Alle lidstaten van Europa zijn door de richtlijn gebonden en moeten dus voor eind 2018 hun PNR-systeem operationeel krijgen.

04.03 **Peter Buysrogge** (N-VA): België ageert snel onder het impuls van de minister. Het is goed dat de buurlanden volgen. Het is ook goed dat we voor de hogesnelheidstreinen een voortrekkersrol spelen.

secteurs et quel est l'état d'avancement des arrêtés royaux?

04.02 **Jan Jambon**, ministre (*en néerlandais*): Une approche commune avec les Etats voisins est nécessaire pour des impératifs de sécurité et commerciaux. C'est dans cette optique que j'ai élaboré une proposition de coopération pour la collecte des données PNR des passagers voyageant à bord des trains à grande vitesse. Le 26 janvier 2017, la Belgique, les Pays-Bas, la France et le Royaume-Uni se sont accordés sur un projet pilote pour le Thalys et l'Eurostar.

Des experts des différents pays participants seront réunis au sein d'une *task force* qui sera conduite par la Belgique. La *task force* ne sera pas installée dans des bureaux. Toutes les informations seront échangées par la voie numérique. La première étape consistera à développer une méthode pour la collecte des données PNR en concertation avec les entreprises ferroviaires. Compte tenu de la spécificité du secteur, nous leur demanderons de coopérer sur une base volontaire.

Fin mars, la *task force* présentera les premiers constats des États membres, ainsi que les résultats de ses contacts avec le secteur.

Aucun financement particulier n'est encore requis à ce stade. Les données PNR des passagers ferroviaires seront saisies dans le logiciel PNR des aéroports. L'échange des données entre les pays est l'une des modalités qui fait actuellement l'objet d'une concertation. Ces modalités seront en tout cas identiques à celles des futurs échanges de données PNR des passagers aériens.

L'arrêté royal concernant le secteur aérien, lequel est demandeur, est presque prêt. Rien n'a encore été fait pour les autres secteurs. Pour le secteur maritime, ce sera simple. La coopération se limitera au Royaume-Uni qui a déjà une grande expertise en la matière. La situation sera sensiblement plus compliquée pour le transport international par bus et il ne me paraît dès lors pas très judicieux de commencer par ce dossier.

Tous les États membres de l'UE doivent appliquer la directive et doivent par conséquent se doter d'un système PNR opérationnel d'ici à la fin 2018.

04.03 **Peter Buysrogge** (N-VA): Grâce à l'initiative du ministre, la Belgique n'a pas tardé à agir. Je me félicite que les Etats voisins suivent l'exemple de notre pays qui a joué en matière de TGV un rôle de pionnier.

Het incident is gesloten.

05 Vraag van mevrouw Isabelle Poncelet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de sluiting van eenheden van de Civiele Bescherming in het kader van de hervorming" (nr. 16272)

05.01 Isabelle Poncelet (cdH): Op 25 januari antwoordde u op mijn vraag over de hervorming van de civiele bescherming dat het personeel van de te sluiten eenheden zou worden overgeplaatst naar de overblijvende eenheden of naar andere overheidsdiensten.

Werden die diensten daarover officieel geraadpleegd? Wat vinden zij ervan? Gaat het enkel over federale diensten of ook over bepaalde lokale diensten?

05.02 Minister Jan Jambon (*Frans*): Er werden verkennende gesprekken gevoerd met de interne en externe partners van de FOD Binnenlandse Zaken. Ze hebben in dit stadium nog geen definitief standpunt kunnen innemen. De mogelijkheden voor externe mobiliteit buiten de FOD Binnenlandse Zaken worden verder onderzocht. Men zal zich over de toekomst van het personeel buigen nadat er een akkoord over de hervorming is bereikt. Elk personeelslid zal persoonlijk begeleid worden om een voor hem of haar passende oplossing te vinden.

05.03 Isabelle Poncelet (cdH): Ik beseft dat u moeilijk kunt aangeven wanneer er een akkoord zal worden bereikt, maar u geeft zelfs geen indicaties!

Het incident is gesloten.

06 Vraag van mevrouw Isabelle Poncelet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de in het kader van de hervorming van de civiele bescherming aan de hulpverleningszones overgedragen opdrachten" (nr. 16273)

06.01 Isabelle Poncelet (cdH): Vorige week zei u nog dat alle dringende eerstelijnstaken van de civiele bescherming na de hervorming aan de hulpverleningszones zullen worden overgedragen.

Kunt u die taken oplijsten? Werden ze in samenspraak met de hulpverleningszones nader omschreven? Werden die zones voorbereid op de op til zijnde wijzigingen?

L'incident est clos.

05 Question de Mme Isabelle Poncelet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la fermeture d'unités de la Protection civile dans le cadre de la réforme" (n° 16272)

05.01 Isabelle Poncelet (cdH): Dans votre réponse le 25 janvier sur la réforme de la Protection civile, vous disiez que le personnel des unités fermées serait recasé dans les unités restantes ou dans d'autres services publics.

Ces services ont-ils été consultés officiellement? Qu'en pensent-ils? Sont-ils fédéraux ou certains services locaux sont-ils concernés?

05.02 Jan Jambon, ministre (*en français*): Il y a eu des entretiens exploratoires avec les partenaires internes et externes du SPF Intérieur. Il est trop tôt pour qu'ils donnent une position définitive. L'examen d'une mobilité externe au SPF Intérieur se poursuit. L'avenir du personnel sera examiné une fois l'accord sur la réforme signé. Chaque membre bénéficiera d'un accompagnement personnalisé pour trouver la solution qui lui convient.

05.03 Isabelle Poncelet (cdH): Même si un accord est difficile à planifier, vous ne donnez pas de pistes!

L'incident est clos.

06 Question de Mme Isabelle Poncelet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les missions transférées aux zones de secours dans le cadre de la réforme de la Protection civile" (n° 16273)

06.01 Isabelle Poncelet (cdH): La semaine dernière, vous disiez que toutes les tâches urgentes de première ligne de la Protection civile seront transférées aux zones de secours après la réforme.

Pouvez-vous les lister? Ces tâches ont-elles été définies avec les zones de secours? Celles-ci sont-elles averties des changements?

06.02 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): De hervorming vereist een wijziging van het koninklijk besluit van 10 juni 2014 tot bepaling van de opdrachten en taken van civiele veiligheid uitgevoerd door de hulpverleningszones en de operationele eenheden van de Civiele Bescherming. Ingevolge de hervorming van de brandweerdiensten vervullen de hulpverleningszones de taken die in kolom 1 worden opgesomd al in een groot deel van ons land. De steun van de civiele bescherming voor die taken zal worden teruggeschroefd. Kolom 2 heeft betrekking op de gespecialiseerde technische ondersteuningsmiddelen. Het onderscheid tussen beide soorten opdrachten zal nader worden gepreciseerd.

Het kernkabinet zal de lijst met de respectieve opdrachten van de brandweerzones bevestigen. Die zal vervolgens door de ministerraad worden bekrachtigd. Aan het in 2016 bereikte compromis ging een lange raadpleging vooraf en het politieke akkoord zou dus geen problemen mogen opleveren.

Verscheidene voorstellen werden bijgestuurd om het draagvlak te vergroten. De taakverdeling werd besproken met de belangrijkste stakeholders. De hervorming zal gestalte krijgen in overleg met de hulpverleningszones, en er zal een tandje bij geschakeld worden nadat er bepaald werd hoeveel en welke kazernes er zullen overblijven.

Bij de overheveling van de eerstelijnstaken van de civiele bescherming zullen het materiaal, de financiering en – als zij dat wensen – de personeelsleden mee overgaan.

Het incident is gesloten.

07 **Vraag van mevrouw Isabelle Poncelet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de budgettaire impact van de hervorming van de civiele bescherming in de hulpverleningszones" (nr. 16274)**

07.01 **Isabelle Poncelet** (cdH): Ten gevolge van de hervorming van de civiele bescherming zullen de dringende eerstelijnstaken worden overgeheveld naar de hulpverleningszones.

Zullen het gespecialiseerde personeel, het materiaal en het budget mee overgedragen worden? Hoe zal dat budget worden geraamd?

07.02 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): De

06.02 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): La réforme nécessite une modification de l'arrêté royal du 10 juin 2014 sur les missions et les tâches de sécurité civile exécutées par les zones de secours et par les unités opérationnelles de la Protection civile. À la suite de la réforme des services d'incendie, les zones de secours réalisent déjà ces tâches dans une large partie de la Belgique. Il est prévu que le renfort de la Protection civile soit réduit. Ses tâches d'appui technique spécialisé seront bientôt précisées.

Le Comité restreint du gouvernement va valider les missions des zones d'incendie et de la Protection civile qu'entérinera le Conseil des ministres. Après une large consultation, un compromis a été trouvé en 2016, l'accord politique ne devrait donc pas poser problème.

Plusieurs propositions ont été adaptées pour bénéficier d'un plus large soutien. La répartition des tâches a été discutée avec les principaux acteurs de terrain. La réforme ne se concrétisera qu'en poursuivant la concertation avec les zones de secours et s'intensifiera après localisation et fixation du nombre de casernes restantes.

Lors du transfert des tâches de première ligne de la Protection civile, le matériel, le financement et, s'il le désire, le personnel suivront.

L'incident est clos.

07 **Question de Mme Isabelle Poncelet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'impact budgétaire de la réforme de la Protection civile dans les zones de secours" (n° 16274)**

07.01 **Isabelle Poncelet** (cdH): À la suite de la réforme de la protection civile, les tâches urgentes de première ligne seront transférées aux zones de secours.

Le personnel spécialisé, le matériel et le budget seront-ils aussi transférés? Comment ce budget sera-t-il évalué?

07.02 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): Les

hulpverleningszones zullen niet meer taken krijgen. De nabijheid van een kazerne van de Civiele Bescherming bevoordeelt zeker sommige zones. Elders nemen de hulpverleningszones die taken nu al op zich. De Civiele Bescherming zal zich toespitsen op de gespecialiseerde technische ondersteuning om de uitvoering van die taken door de hulpverleningszones te vergemakkelijken. In de zones waar de Civiele Bescherming de eerstelijnstaken uitvoerde, zal het materiaal worden overgeheveld. Ik zal nader onderzoeken of een bijkomende afrekening mogelijk is. Men zal met elke hulpverleningszone of eenheid van de Civiele Bescherming moeten onderhandelen over de noodzakelijke en beschikbare middelen en over het tijdspad.

Wij zullen niets opleggen; de zones moeten in staat zijn de overgeheveldde taken te vervullen.

07.03 Isabelle Poncelet (cdH): Des te beter, veiligheid is belangrijk. De hulpverleningszones en de eenheden van de Civiele Bescherming krijgen geen informatie en zijn ongerust.

Het incident is gesloten.

08 Vraag van mevrouw Isabelle Poncelet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de toepassing van het koninklijk besluit van 10 november 2012" (nr. 16275)

08.01 Isabelle Poncelet (cdH): Overeenkomstig het koninklijk besluit van 10 november 2012 moet elke hulpverleningszone in het kader van een interventie voor de bestrijding van brand of een ontploffing en de gevolgen daarvan een autopomp met een onderofficier en vijf brandweermannen én een commandowagen met een officier sturen.

Aangezien de overgangperiode nog loopt, moeten er momenteel vier personen vanuit de kazerne naar de interventieplaats vertrekken. Vanaf 1 januari 2018 zullen dat er zes moeten zijn, waardoor bepaalde zones die niet over voldoende beroepsbrandweerlieden beschikken om de teams te vervolledigen, met name de in plattelandsgebieden gelegen zones, in de problemen dreigen te komen.

Het zou nuttig zijn om de lijst met starttypes te herzien, teneinde de types van interventies te prioriteren op grond van het aantal voor de interventie vereiste personen.

Zou u de teksten kunnen aanpassen om rekening te

missions des zones de secours n'augmenteront pas. Certes la présence voisine d'une caserne de Protection civile en avantage certaines. Ailleurs, des zones de secours gèrent déjà ces tâches. La Protection civile se concentrera sur l'appui technique spécialisé pouvant faciliter l'exécution de ces tâches des zones de secours. Dans les zones où la Protection civile assurait les missions de première ligne, le matériel sera transféré. J'examinerai la question d'un décompte supplémentaire. Il faudra négocier avec chaque zone de secours ou caserne de Protection civile les moyens nécessaires et disponibles ainsi que le calendrier.

Nous n'allons rien imposer, les zones doivent être capables d'assumer les tâches transférées.

07.03 Isabelle Poncelet (cdH): Tant mieux, la sécurité est importante. Néanmoins, les zones de Protection civile et de secours ne sont pas informées et s'inquiètent.

L'incident est clos.

08 Question de Mme Isabelle Poncelet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'application de l'arrêté royal du 10 novembre 2012" (n° 16275)

08.01 Isabelle Poncelet (cdH): En vertu de l'arrêté royal du 10 novembre 2012, dans le cadre d'une intervention pour la lutte contre un incendie, une explosion et ses conséquences, chaque zone doit envoyer une autopompe avec un sous-officier et cinq sapeurs-pompiers, ainsi qu'un véhicule de commandement avec un officier.

Actuellement et étant donné la période transitoire, le nombre de personnes présentes au départ de la caserne vers une intervention de ce type est de quatre. À partir du 1^{er} janvier 2018, le passage à six personnes risque de compliquer la situation de certaines zones qui ne disposent pas d'assez de professionnels pour compléter les équipes, notamment les zones rurales.

La liste des "départs types" mériterait d'être revue, de manière à prioriser les types d'interventions en fonction du nombre d'intervenants nécessaires.

Pourriez-vous amender les textes pour tenir compte

houden met de situatie van de in plattelandsgebieden gelegen zones? Zou het voor bepaalde zones niet gemakkelijker zijn om de zes voor de interventie vereiste personen op de interventieplaats samen te brengen in plaats van in de kazerne?

08.02 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): Het koninklijk besluit voorziet in een overgangperiode tot 31 december 2017, waardoor de hulpverleningszones over de nodige tijd beschikken om de nieuwe bepalingen stapsgewijs in te voeren.

Nagenoeg alle hulpverleningszones hebben al een operationeel personeelsplan opgesteld. Bij het opstellen van het operationele organisatieschema en van het personeelsplan kan duidelijk worden dat een deel van het aanwezige personeel tussen de posten moet worden herschikt en/of dat er extra personeel in dienst moet worden genomen.

Er werd al voorzien in de mogelijkheid om de minimale adequate middelen op de plaats van de interventie bijeen te brengen en niet bij het vertrek vanuit een welbepaalde post. Het koninklijk besluit bepaalt dat, wanneer het niet mogelijk blijkt om de minimale bezetting van zes personen in de multifunctionele autopomp binnen de tijdspanne bepaald door de zone te verzamelen, deze laatste kan vervangen worden door twee multifunctionele autopompen, elk bemand met minimum vier personen, onder wie een onderofficier, die tegelijk uit twee verschillende posten gestuurd worden. Die uitzondering zal ook na 1 januari 2018 behouden blijven.

In de omzendbrief van 3 juni 2013 wordt het hoe en waarom van die uitzondering nader bepaald. Het ministerieel besluit van 8 september 2014 omvat de acties die kunnen worden uitgevoerd als er slechts vier intervenanten aanwezig zijn, met andere woorden vóór de aankomst van de tweede autopomp. Voor meer informatie verwijst ik u naar mijn antwoord van 9 november op de vraag nr. 14557 van de heer Clarinval.

Naar aanleiding van verzoeken om het aantal intervenanten in bepaalde gevallen te verminderen heb ik in april 2016 de Franstalige en Nederlandstalige brandweerefederaties gevraagd een gemeenschappelijk voorstel op te stellen. Ik heb echter niets ontvangen, en daarom heb ik het kenniscentrum gevraagd de normen van de buurlanden te inventariseren. Ik verwacht dat verslag de komende maanden. Vervolgens zal ik de federaties voorstellen het koninklijk besluit te wijzigen. Die normen, die op grond van het advies van operationele brandweerdeskundigen worden

des situations rurales? Ne serait-il pas plus aisé, pour certaines zones, de réunir les six personnes sur le lieu de l'intervention plutôt qu'au départ de la caserne?

08.02 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): L'arrêté royal prévoit une période transitoire jusqu'au 31 décembre 2017 permettant aux zones de planifier la mise en œuvre progressive des dispositions.

La quasi-totalité des zones de secours a établi un plan de personnel opérationnel. L'établissement du schéma d'organisation opérationnelle et du plan de personnel peut mettre en lumière la nécessité de redéployer une partie du personnel existant entre les postes de secours et/ou de procéder au recrutement de personnel supplémentaire.

La possibilité de réunir les moyens minimaux adéquats sur le lieu de l'intervention plutôt qu'au départ d'un seul poste est déjà prévue. L'arrêté royal prévoit, lorsqu'il est impossible de réunir l'effectif minimal de six personnes pour l'autopompe dans le délai fixé par la zone, la possibilité d'envoyer simultanément deux autopompes avec quatre personnes, dont un sous-officier, de deux postes différents. Cette exception restera valable après le 1^{er} janvier 2018.

La circulaire du 3 juin 2013 précise les raisons et l'application de cette exception. L'arrêté ministériel du 8 septembre 2014 fixe les actions qui peuvent être menées tant qu'il n'y a que quatre intervenants, c'est-à-dire avant l'arrivée de la seconde autopompe. Pour les détails, je vous renvoie à ma réponse du 9 novembre à la question n° 14557 de M. Clarinval.

À la suite de demandes de réduction du nombre d'intervenants dans certains cas, j'ai demandé en avril 2016 aux fédérations de pompiers francophones et néerlandophones de rédiger une proposition commune. Ne l'ayant pas reçue, j'ai demandé au Centre de connaissance de référencer les normes des pays limitrophes. J'attends leur rapport dans les prochains mois pour proposer aux fédérations de modifier l'arrêté royal. Ces normes, établies sur la base d'avis d'experts opérationnels pompiers, ne peuvent être abaissées sans consensus de la profession. Elles sont essentielles

vastgesteld, kunnen niet zonder consensus van de sector verlaagd worden. Ze zijn essentieel voor de veiligheid van het personeel.

Men zou kunnen uitgaan van zes brandweermannen op de plaats van de brand, en niet bij het vertrek. Wij onderzoeken dat momenteel samen met de experts. Dat kan echter alleen op voorwaarde dat de zones een personeelsplan hebben voorgesteld, waarin op een gegeven moment het vertrek van zes personen bevestigd wordt.

08.03 Isabelle Poncelet (cdH): Ondanks alles geeft u toch blijk van enige soepelheid. Ik hoop dat we tot overeenstemming kunnen komen.

Het incident is gesloten.

09 Vraag van de heer Kristof Calvo aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de distributie van jodiumpillen" (nr. 16276)

09.01 Kristof Calvo (Ecolo-Groen): Er komt een nieuw ontwerp over het nucleaire noodplan. Een aspect daarvan is de distributie van jodiumpillen.

Welke criteria zullen worden aangewend om de distributiemethode en de gehanteerde perimeteer te bepalen? Is er over het nieuwe nucleaire noodplan al een advies van de Europese Commissie? Wat zijn de voor- en nadelen van de distributie via apothekers enerzijds en aan huis anderzijds? Levert de discussie in de parlementaire subcommissie voor de Nucleaire Veiligheid een aantal wijzigingen aan het plan op?

09.02 Minister Jan Jambon (Nederlands): Het dispositief, zoals uitgewerkt in de campagne van 2011 binnen de 20-kilometerzone rond de nucleaire centrales, blijft bestaan. Dit betekent dat binnen de 20 kilometer van kerncentrales jodiumtabletten worden verdeeld via de apotheken aan bewoners en collectiviteiten.

Stocks met jodiumtabletten zijn er bij de operationele eenheden van de Civiele Bescherming voor een verdeling, indien nodig, op het ogenblik zelf.

In samenspraak met de minister van Volksgezondheid komt er ook een verdeling van

pour la sécurité du personnel.

On pourrait envisager de compter les six personnes à l'endroit du feu plutôt qu'au départ. Nous sommes occupés à statuer en la matière, avec les spécialistes. Mais cela ne peut être possible qu'à la condition que les zones aient proposé un plan de personnel qui, à un certain moment, confirme ce départ de six personnes.

08.03 Isabelle Poncelet (cdH): Vous manifestez une certaine souplesse malgré tout. J'espère que nous pourrions trouver un terrain d'entente.

L'incident est clos.

09 Question de M. Kristof Calvo au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la distribution de comprimés d'iode" (n° 16276)

09.01 Kristof Calvo (Ecolo-Groen): Un nouveau projet de plan d'urgence nucléaire est annoncé. La distribution de comprimés d'iode constitue l'un de ses éléments.

Quels seront les critères retenus pour régler l'organisation de la distribution de ces comprimés et en délimiter le périmètre? La Commission européenne a-t-elle déjà rendu un avis sur le nouveau plan d'urgence nucléaire? Quels sont les avantages et les inconvénients d'une distribution passant d'une part par les pharmaciens ou organisée à domicile d'autre part? Des propositions de modification du plan sortiront-elles des discussions en sous-commission de la Sécurité nucléaire?

09.02 Jan Jambon, ministre (en néerlandais): Le dispositif tel que défini lors de la campagne de 2011 dans un rayon de vingt kilomètres des centrales nucléaires est maintenu. Des comprimés d'iode seront par conséquent distribués par l'intermédiaire des pharmacies aux habitants et aux collectivités situés dans un rayon de vingt kilomètres autour des centrales nucléaires.

Le cas échéant, les unités opérationnelles de la Protection civile disposeront de stocks de comprimés d'iode à distribuer au moment même.

Une distribution de comprimés d'iode à l'ensemble de la population sera en outre organisée en

jodiumtabletten over de hele bevolking. Alleen kwetsbare groepen voor schildklierkanker zullen actief worden aangemoedigd om jodiumtabletten te gebruiken. Deze doelgroepen zijn kinderen tot en met 18 jaar, zwangere vrouwen en vrouwen die borstvoeding geven. Die aanmoediging zal via de gezondheidszorgberoepen gebeuren. Andere groepen zullen op vraag ook jodiumtabletten kunnen afhalen bij de apotheek.

De verdeling zal via de apothekers gebeuren omdat die een vertrouwensrelatie met hun klanten hebben en het bovendien gaat om een medicijn. De kostprijs van die 46 miljoen tabletten is nog niet bekend en onderhevig aan de markt. Bijkomende jodiumtabletten kunnen altijd worden besteld.

Het advies van de Europese Commissie heb ik nog niet ontvangen.

Ik heb de subcommissie op 10 januari gevraagd mij binnen de twee weken alle eventuele bemerkingen te bezorgen. Ik heb er nog geen ontvangen.

09.03 Kristof Calvo (Ecolo-Groen): De afspraak is me ontgaan, maar ik zal snel aan het werk gaan.

Ik begrijp de keuze voor apothekers, maar het probleem daarmee is dat niet iedereen zich zal gaan bevoorraden. Hoe zal iedereen worden aangemaand zijn tabletten op te halen?

09.04 Minister Jan Jambon (Nederlands): Aan de details van de campagne wordt nog gewerkt en we wachten op het advies van de Europese Commissie. Als we beginnen met de perimeter van 20 km en enkel die mensen oproepen en we merken dat de respons te laag is, dan moeten we de campagne slagkrachtiger maken. De bedoeling is dat de mensen in een straal van 20 km de tabletten gaan afhalen in de apotheek en ook een adequate uitleg krijgen.

09.05 Kristof Calvo (Ecolo-Groen): Aangezien het werkingsgebied wordt uitgebreid tot het hele land, lijkt een huis-aan-huisbedeling over het hele grondgebied mij een betere optie. Ik zal beide mogelijkheden schriftelijk uitwerken voor de minister en misschien kan hij de voordelen van beide scenario's combineren.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag 16100 van de heer Top

concertation avec la ministre de la Santé publique. Seuls les groupes vulnérables exposés au risque du cancer de la thyroïde seront activement encouragés à ingérer des comprimés d'iode. Ces groupes cibles sont les enfants de 0 à 18 ans, les femmes enceintes et les femmes allaitantes. Leur sensibilisation sera confiée aux praticiens des professions de santé. D'autres groupes pourront également se procurer sur demande des comprimés d'iode en pharmacie.

La distribution sera confiée aux pharmaciens car ils entretiennent avec leurs clients une relation de confiance et il s'agit, du reste, d'un médicament. Le coût de ces 46 millions de comprimés n'est pas encore connu. Il dépend par ailleurs du marché. Des comprimés d'iode supplémentaires pourront toujours être commandés.

Je n'ai pas encore reçu l'avis de la Commission européenne.

Le 10 janvier, j'ai demandé à la sous-commission de me transmettre toute remarque éventuelle dans les deux semaines. Je n'ai encore rien reçu.

09.03 Kristof Calvo (Ecolo-Groen): La teneur de l'accord m'a échappé mais je vais me mettre rapidement au travail.

Je comprends que l'on ait opté pour les pharmacies mais le problème est que tout le monde n'ira pas s'y approvisionner. Comment va-t-on inciter les citoyens à aller chercher leurs comprimés?

09.04 Jan Jambon, ministre (en néerlandais): Nous peaufinons encore les détails de la campagne et attendons l'avis de la Commission européenne. Si nous commençons par ne contacter que les personnes vivant dans un périmètre de 20 km et que nous remarquons qu'elles ne sont pas assez nombreuses à réagir, nous devons mener une campagne plus énergique. L'objectif est que les personnes habitant dans un rayon de 20 km aillent retirer leurs comprimés à la pharmacie où elles recevront des explications appropriées.

09.05 Kristof Calvo (Ecolo-Groen): Le périmètre de distribution ayant été étendu à l'ensemble du pays, une distribution à domicile sur tout le territoire paraît une option plus judicieuse. Je développerai les deux scénarios par écrit à l'intention du ministre qui pourra peut-être en combiner les avantages.

L'incident est clos.

Le **président**: La question n° 16100 de M. Top est

vervalt. Vraag 16240 van mevrouw Temmerman wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

supprimée. La question n° 16240 de Mme Temmerman est transformée en question écrite.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 15.34 uur.

La réunion publique de commission est levée à 15 h 34.