



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES
PUBLIQUES

Woensdag

22-03-2017

Namiddag

Mercredi

22-03-2017

Après-midi

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld sp.a	Open Vlaamse Liberalen en Democraten socialistische partij anders
Ecolo-Groen cdH	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen centre démocrate Humaniste
VB	Vlaams Belang
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PTB-GO!	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!
Vuye&Wouters	Vuye&Wouters
PP	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 54 0000/000	Parlementair stuk van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)
CRABV	Beknopt Verslag (witte kaft)	CRABV	Compte Rendu Analytique (couverture blanche)
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (witte kaft)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (couverture blanche)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigeleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

<p>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</p> <p>Bestellingen :</p> <p>Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be</p>	<p>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</p> <p>Commandes :</p> <p>Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be e-mail : publications@lachambre.be</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

INHOUD

Vraag van mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de Blue-bikepunten" (nr. 16705)

Sprekers: **Sabien Lahaye-Battheu, François Bellot**, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

Vraag van mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de uitbreiding van de parking aan het station te Poperinge" (nr. 16735)

Sprekers: **Sabien Lahaye-Battheu, François Bellot**, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

Vraag van de heer Stéphane Crusnière aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het station van Waver" (nr. 16992)

Sprekers: **Stéphane Crusnière, François Bellot**, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

Vraag van de heer Stéphane Crusnière aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de beveiliging van de overwegen in Waver" (nr. 16993)

Sprekers: **Stéphane Crusnière, François Bellot**, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

Vraag van de heer Paul-Olivier Delannois aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de gevel van het station van Leuze-en-Hainaut" (nr. 16999)

Sprekers: **Paul-Olivier Delannois, François Bellot**, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

Vraag van de heer Paul-Olivier Delannois aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de reserveringstijd voor de assistentie voor reizigers met beperkte mobiliteit" (nr. 17000)

Sprekers: **Paul-Olivier Delannois, François Bellot**, minister van Mobiliteit, belast met

SOMMAIRE

Question de Mme Sabien Lahaye-Battheu au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les points Blue-bike" (n° 16705)

Orateurs: **Sabien Lahaye-Battheu, François Bellot**, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges

Question de Mme Sabien Lahaye-Battheu au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'agrandissement du parking de la gare de Poperinge" (n° 16735)

Orateurs: **Sabien Lahaye-Battheu, François Bellot**, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges

Question de M. Stéphane Crusnière au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la gare de Wavre" (n° 16992)

Orateurs: **Stéphane Crusnière, François Bellot**, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges

Question de M. Stéphane Crusnière au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la sécurisation des passages à niveau à Wavre" (n° 16993)

Orateurs: **Stéphane Crusnière, François Bellot**, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges

Question de M. Paul-Olivier Delannois au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la façade de la gare de Leuze-en-Hainaut" (n° 16999)

Orateurs: **Paul-Olivier Delannois, François Bellot**, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges

Question de M. Paul-Olivier Delannois au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le temps de réservation pour les PMR utilisant le train" (n° 17000)

Orateurs: **Paul-Olivier Delannois, François Bellot**, ministre de la Mobilité, chargé de

Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Vraag van de heer Paul-Olivier Delannois aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de voorgestelde oplossing om opnieuw openbare toiletten ter beschikking te stellen in het station Doornik" (nr. 17002)	6	Question de M. Paul-Olivier Delannois au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la solution permettant de rouvrir des toilettes publiques en gare de Tournai" (n° 17002)	6
<i>Sprekers: Paul-Olivier Delannois, François Bellot</i> , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs: Paul-Olivier Delannois, François Bellot</i> , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Vraag van mevrouw Gwenaëlle Grovonius aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de minimale dienstverlening" (nr. 17060)	7	Question de Mme Gwenaëlle Grovonius au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le service minimum" (n° 17060)	7
<i>Sprekers: Gwenaëlle Grovonius, François Bellot</i> , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs: Gwenaëlle Grovonius, François Bellot</i> , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Vraag van de heer Wouter Raskin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de NMBS-parkings in Limburg" (nr. 17268)	8	Question de M. Wouter Raskin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les parkings de la SNCB dans le Limbourg" (n° 17268)	8
<i>Sprekers: Wouter Raskin, François Bellot</i> , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs: Wouter Raskin, François Bellot</i> , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Vraag van de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de plaats van speedpedelecs op de weg" (nr. 17272)	9	Question de M. Jef Van den Bergh au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la place des <i>speed pedelecs</i> sur la voie publique" (n° 17272)	9
<i>Sprekers: Jef Van den Bergh, François Bellot</i> , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs: Jef Van den Bergh, François Bellot</i> , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Samengevoegde vragen van	11	Questions jointes de	11
- mevrouw Véronique Caprasse aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de heropening van de spoorlijn Valenciennes-Bergen" (nr. 17108)	11	- Mme Véronique Caprasse au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la réouverture de la liaison ferroviaire Valenciennes-Mons" (n° 17108)	11
- de heer Jean-Jacques Flahaux aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de wederindienststelling van de spoorverbinding tussen Valenciennes en Bergen" (nr. 17342)	11	- M. Jean-Jacques Flahaux au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le rétablissement de la liaison ferroviaire entre Valenciennes et Mons" (n° 17342)	11
<i>Sprekers: Jean-Jacques Flahaux, François Bellot</i> , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs: Jean-Jacques Flahaux, François Bellot</i> , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	

Samengevoegde vragen van	12	Questions jointes de	12
- de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het treinongeval te Leuven" (nr. 17148)	12	- M. David Geerts au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'accident de train survenu à Louvain" (n° 17148)	12
- de heer Wouter Raskin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het treinongeval in Leuven" (nr. 17182) <i>Sprekers: Wouter Raskin, François Bellot, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen</i>	12	- M. Wouter Raskin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'accident de train survenu à Louvain" (n° 17182) <i>Orateurs: Wouter Raskin, François Bellot, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges</i>	12
Samengevoegde vragen van	13	Questions jointes de	13
- de heer Wouter Raskin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het treinongeval van Buizingen en de mogelijke vervolging van de NMBS en Infrabel" (nr. 17183)	13	- M. Wouter Raskin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'accident ferroviaire de Buizingen et les poursuites possibles contre la SNCB et Infrabel" (n° 17183)	13
- de heer Raoul Hedebouw aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het vervolgen van de NMBS en Infrabel wegens nalatigheid voor de treinramp in Buizingen" (nr. 17189)	13	- M. Raoul Hedebouw au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les poursuites à l'encontre de la SNCB et d'Infrabel pour leur négligence dans le cadre de la catastrophe ferroviaire de Buizingen" (n° 17189)	13
- de heer Marco Van Hees aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het vervolgen van de NMBS en Infrabel wegens nalatigheid voor de treinramp in Buizingen" (nr. 17190)	13	- M. Marco Van Hees au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les poursuites à l'encontre de la SNCB et d'Infrabel pour leur négligence dans le cadre de la catastrophe ferroviaire de Buizingen" (n° 17190)	13
- de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de vervolging van de NMBS, Infrabel en de bestuurder door het parket voor de treinramp in Buizingen" (nr. 17192) <i>Sprekers: Wouter Raskin, François Bellot, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen</i>	14	- M. David Geerts au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les poursuites du parquet contre la SNCB, Infrabel et le conducteur dans le cadre de la catastrophe ferroviaire de Buizingen" (n° 17192) <i>Orateurs: Wouter Raskin, François Bellot, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges</i>	14
Samengevoegde vragen van	15	Questions jointes de	15
- mevrouw Daphné Dumery aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het verplichten van een alcoholslot voor dronken bestuurders" (nr. 17203)	15	- Mme Daphné Dumery au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'obligation pour les conducteurs ivres de placer un éthylotest antidémarrage dans leur véhicule" (n° 17203)	15
- mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het alcoholslot" (nr. 17419)	15	- Mme Sabien Lahaye-Battheu au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'éthylotest antidémarrage" (n° 17419)	15

<p><i>Sprekers:</i> Daphné Dumery, Sabien Lahaye-Battheu, François Bellot, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen</p>		<p><i>Orateurs:</i> Daphné Dumery, Sabien Lahaye-Battheu, François Bellot, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges</p>	
Samengevoegde vragen van	17	Questions jointes de	17
- mevrouw Inez De Coninck aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de massificatie van de werken aan de spoorwegen" (nr. 17294)	17	- Mme Inez De Coninck au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la massification des travaux aux chemins de fer" (n° 17294)	17
- de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de 'massificatie van infrastructuurwerken'" (nr. 17388)	17	- M. Jef Van den Bergh au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la 'massification des travaux d'infrastructure'" (n° 17388)	17
<p><i>Sprekers:</i> Inez De Coninck, Jef Van den Bergh, François Bellot, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen</p>		<p><i>Orateurs:</i> Inez De Coninck, Jef Van den Bergh, François Bellot, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges</p>	
Vraag van de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het engagement van de voormalige CEO van de NMBS om de NMBS niet te beschadigen" (nr. 16948)	19	Question de M. David Geerts au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'engagement pris par l'ancien CEO de la SNCB de ne pas nuire à la SNCB" (n° 16948)	19
<p><i>Sprekers:</i> David Geerts, François Bellot, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen</p>		<p><i>Orateurs:</i> David Geerts, François Bellot, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges</p>	
Vraag van de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het project inzake de vervanging van installaties aan spoorwegovergangen" (nr. 17061)	20	Question de M. David Geerts au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le projet relatif au remplacement d'installations situées aux passages à niveau" (n° 17061)	20
<p><i>Sprekers:</i> David Geerts, François Bellot, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen</p>		<p><i>Orateurs:</i> David Geerts, François Bellot, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges</p>	
Vraag van de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de splitsing van een treinstel met passagiers ter hoogte van Ans" (nr. 17146)	21	Question de M. David Geerts au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la séparation d'un train de passagers à hauteur de Ans" (n° 17146)	21
<p><i>Sprekers:</i> David Geerts, François Bellot, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen</p>		<p><i>Orateurs:</i> David Geerts, François Bellot, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges</p>	
Vraag van de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de fietsvergoeding voor speedpedelecs, de fiscale ondersteuning en de stand van zaken van het mobiliteitsbudget"	22	Question de M. David Geerts au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'indemnité vélo pour les speed pedelecs, le soutien fiscal et l'état d'avancement du budget mobilité" (n° 17191)	22

(nr. 17191)

Sprekers: **David Geerts, François Bellot**, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

Orateurs: **David Geerts, François Bellot**, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges

Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de parking van het station Binche en de toegankelijkheid van het station voor personen met beperkte mobiliteit" (nr. 17274)	23	Question de M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'accès PMR et le parking de la gare de Binche" (n° 17274)	23
<i>Sprekers:</i> Laurent Devin, François Bellot , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs:</i> Laurent Devin, François Bellot , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het onderhoud van de terreinen van de NMBS te Morlanwelz" (nr. 17275)	24	Question de M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'entretien des terrains appartenant à la SNCB à Morlanwelz" (n° 17275)	24
<i>Sprekers:</i> Laurent Devin, François Bellot , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs:</i> Laurent Devin, François Bellot , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Samengevoegde vragen van	25	Questions jointes de	25
- de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de uitbreiding van de parking van het station Zinnik" (nr. 17276)	25	- M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'extension du parking de la gare de Soignies" (n° 17276)	25
- de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het meerjareninvesteringsplan" (nr. 17277)	25	- M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le plan pluriannuel d'investissement" (n° 17277)	25
- de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de parking van het station Leval" (nr. 17283)	25	- M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le parking de la gare de Leval" (n° 17283)	25
<i>Sprekers:</i> Laurent Devin, François Bellot , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs:</i> Laurent Devin, François Bellot , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de noodzakelijke aanpassingen aan het station Familleureux" (nr. 17278)	27	Question de M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les aménagements nécessaires de la gare de Familleureux" (n° 17278)	27
<i>Sprekers:</i> Laurent Devin, François Bellot , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs:</i> Laurent Devin, François Bellot , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Samengevoegde vragen van	27	Questions jointes de	27

- de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de investeringen in het station La Louvière-Centrum" (nr. 17279) 27
- M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les investissements à la gare de La Louvière-Centre" (n° 17279) 27
- de heer Jean-Jacques Flahaux aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de toekomst van het station La Louvière-Centrum" (nr. 17471) 27
- M. Jean-Jacques Flahaux au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le devenir de la gare de La Louvière-Centre" (n° 17471) 27
- Sprekers: Laurent Devin, Jean-Jacques Flahaux, François Bellot*, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
- Orateurs: Laurent Devin, Jean-Jacques Flahaux, François Bellot*, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges
- Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de investeringen van de NMBS in specifieke voorzieningen in de stations voor personen met beperkte mobiliteit" (nr. 17280) 30
- Question de M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les investissements de la SNCB dans les dispositifs PMR dans les gares" (n° 17280) 30
- Sprekers: Laurent Devin, François Bellot*, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
- Orateurs: Laurent Devin, François Bellot*, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges
- Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de overeenkomst tussen Infrabel en de NMBS over de verlaging van de stiptheidsgraad" (nr. 17281) 30
- Question de M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'accord entre Infrabel et la SNCB sur la baisse du taux de ponctualité" (n° 17281) 30
- Sprekers: Laurent Devin, François Bellot*, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
- Orateurs: Laurent Devin, François Bellot*, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges
- Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de terugtrekking van de NMBS uit de cluster voor stads- en spoorvervoer BeMobEx" (nr. 17284) 31
- Question de M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le retrait de la SNCB du cluster BeMobEx" (n° 17284) 31
- Sprekers: Laurent Devin, François Bellot*, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
- Orateurs: Laurent Devin, François Bellot*, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges
- Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de moeizame aanwerving van treinbestuurders" (nr. 17285) 32
- Question de M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les difficultés pour recruter des conducteurs de train" (n° 17285) 32
- Sprekers: Laurent Devin, François Bellot*, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
- Orateurs: Laurent Devin, François Bellot*, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges
- Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de toekomst van het station La Louvière-Centrum" (nr. 17279) 33
- Question de M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les investissements à la gare de La Louvière-Centre" (n° 17279) 33

- Spoorwegen, over "de investeringen in het station La Louvière-Zuid" (nr. 17286)
Sprekers: Laurent Devin, François Bellot, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
- investissements à la gare de La Louvière-Sud" (n° 17286)
Orateurs: Laurent Devin, François Bellot, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges
- Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de stiptheid op lijn 108" (nr. 17394) 33
- Question de M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la ponctualité sur la ligne 108" (n° 17394) 33
- Sprekers: Laurent Devin, François Bellot*, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
- Orateurs: Laurent Devin, François Bellot*, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges
- Vraag van de heer Stéphane Crusnière aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het budget voor de renovatie van het station Ottignies" (nr. 17395) 35
- Question de M. Stéphane Crusnière au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le budget prévu pour la rénovation de la gare d'Ottignies" (n° 17395) 35
- Sprekers: Stéphane Crusnière, François Bellot*, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
- Orateurs: Stéphane Crusnière, François Bellot*, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges
- Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de toekomst van lijn 130a Charleroi-Erquelines" (nr. 17405) 36
- Question de M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'avenir de la ligne 130a Charleroi-Erquelines" (n° 17405) 36
- Sprekers: Laurent Devin, François Bellot*, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
- Orateurs: Laurent Devin, François Bellot*, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges

COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN

van

WOENSDAG 22 MAART 2017

Namiddag

COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES
ENTREPRISES PUBLIQUES

du

MERCREDI 22 MARS 2017

Après-midi

De behandeling van de vragen vangt aan om 14.40 uur. De vergadering wordt voorgezeten door mevrouw Karine Lalieux.

01 **Vraag van mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de Blue-bikepunten" (nr. 16705)**

01.01 **Sabien Lahaye-Battheu** (Open Vld): Blue-bike is een initiatief van de NMBS, B-Parking, De Lijn, FIETSenWERK en Tec, met momenteel 53 Blue-bikelocaties waar men een fiets kan huren of ontlenen.

Zijn die allemaal gelegen aan NMBS-stations? Komen er nog meer? Wordt op voorhand een marktonderzoek gedaan in de gemeenten die een aanvraag indienen voor zo een locatie? Wat met eventuele concurrentie voor de lokale zelfstandigen? Wordt bij de installatie van een Blue-bikepunt financiële steun geboden aan de gemeente door de NMBS of De Lijn?

01.02 **Minister François Bellot** (*Nederlands*): Momenteel zijn er 53 Blue-bikelocaties, waarvan 49 aan een NMBS-station. In de komende jaren komen daar minstens 15 locaties bij, zowel aan haltes van De Lijn als van de NMBS. Er wordt geen marktonderzoek gedaan in de kandidaat-gemeenten.

De Blue-bikegebruiker betaalt een jaarlijks lidmaatschapsgeld om het systeem te gebruiken. Meestal gaat het daarbij om de laatste kilometers

La discussion des questions est ouverte à 14 h 40 par Mme Karine Lalieux, présidente.

01 **Question de Mme Sabien Lahaye-Battheu au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les points Blue-bike" (n° 16705)**

01.01 **Sabien Lahaye-Battheu** (Open Vld): Blue-bike est une formule développée par la SNCB, B-Parking, De Lijn, FIETSenWERK et les TEC qui propose actuellement 53 sites où il est possible de louer ou d'emprunter un vélo.

Sont-ils tous implantés aux abords immédiats de gares SNCB? L'implantation de nouveaux sites est-elle prévue? Une enquête de marché est-elle préalablement menée dans les communes qui introduisent une demande d'implantation d'un point Blue-bike? Qu'en est-il de la concurrence éventuelle avec les indépendants locaux? La SNCB ou De Lijn offrent-ils une aide financière aux communes pour l'aménagement d'un point Blue-bike?

01.02 **François Bellot**, ministre (*en néerlandais*): Il existe pour l'heure 53 points Blue-bike, dont 49 sont situés aux abords immédiats d'une gare SNCB. Au moins quinze points supplémentaires seront aménagés au cours des prochaines années tant à des points d'arrêt de De Lijn que de la SNCB. Aucune enquête de marché n'est réalisée dans les communes candidates.

Pour pouvoir utiliser la formule, l'utilisateur Blue-bike s'acquitte d'une cotisation annuelle. Le vélo sert généralement à parcourir les derniers kilomètres

van een functionele verplaatsing. Toeristische tochten zijn hier niet de doelgroep en kunnen worden aangeboden door de kleinhandel. We hebben geen weet van conflictsituaties in het huidige netwerk.

De huidige NMBS-locaties worden louter gefinancierd door NMBS-B-Parking en er wordt altijd samengewerkt met de lokale overheid voor men een nieuwe locatie opstart. Voor de werking en promotie van Blue Mobility is er een jaarlijkse financiële bijdrage.

Sinds 2015 is B-Parking als beheerder en exploitant van de NMBS-parkings hoofdaandeelhouder van Blue-bike. Het volgt dus ook de fietspunten op en alles wat daar bijhoort. Het is tevens belast met het beheer van de mobiliteitsprojecten in de stations en parkings, volgens de strategie van de NMBS. Zo is er slechts één aanspreekpunt voor de exploitatie van alle parkings in de stations en dragen de inkomsten van het autoparkeren ook bij tot een kwalitatieve exploitatie van de parkings voor fietsen, bromfietsen en motoren. De andere aandeelhouders zijn De Lijn, FIETSenWERK en SRWT.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de uitbreiding van de parking aan het station te Poperinge" (nr. 16735)

02.01 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Vorig jaar werd een overzicht gegeven van de werken die de NMBS in de Westhoek plant. Het gerucht gaat dat een van die werken, namelijk de uitbreiding van de parking van het station van Poperinge, niet zou doorgaan.

Kan de minister dit bevestigen? Welke andere werken staan er tot 2020 op stapel in en aan de stations in de Westhoek?

02.02 Minister François Bellot (*Nederlands*): Het huidige voorstel van meerjareninvesteringsplan houdt rekening met de nieuwe budgettaire drempels, die lager zijn dan voorheen. Dat betekent dat in het voorstel van meerjareninvesteringsplan 2017-2020 slechts een deel van de projecten is opgenomen. Het is voorbarig om, zolang de

d'un déplacement fonctionnel. Les parcours touristiques ne constituent pas le groupe cible de la formule et ces parcours peuvent être proposés par les détaillants. Nous n'avons pas été informés de l'existence d'éventuels conflits dans le réseau actuel.

Les emplacements SNCB actuels sont uniquement financés par B-Parking et les autorités locales sont toujours consultées pour le lancement de chaque nouvelle implantation. S'agissant du fonctionnement et de la promotion de l'initiative Blue Mobility, une contribution financière annuelle a été prévue.

Depuis 2015, la filiale de la SNCB B-Parking est l'actionnaire principal de Blue-bike en sa qualité de gestionnaire et exploitant des parkings de la SNCB. Dès lors, elle assure également le suivi des points vélo et de tout ce qui s'y rapporte. Elle est en outre chargée de la gestion des projets de mobilité dans les gares et dans les parkings, conformément à la stratégie de la SNCB. C'est ainsi qu'il n'existe qu'un seul point de contact pour l'exploitation de tous les parkings dans les gares, et les recettes engrangées par les parkings automobiles contribuent à la qualité de l'exploitation des parkings destinés aux vélos, aux cyclomoteurs et aux motos. Les autres actionnaires de Blue-bike sont les sociétés De Lijn, FIETSenWERK et la SRWT.

L'incident est clos.

02 Question de Mme Sabien Lahaye-Battheu au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'agrandissement du parking de la gare de Poperinge" (n° 16735)

02.01 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Un aperçu des travaux prévus par la SNCB dans le Westhoek a été présenté l'année dernière. Parmi ces travaux, l'extension du parking de la gare de Poperinge ne serait plus réalisée.

Le ministre peut-il confirmer cette information? Quels autres travaux sont-ils prévus à l'horizon 2020 dans les gares du Westhoek et à leurs abords?

02.02 François Bellot, ministre (*en néerlandais*): La proposition actuelle du plan d'investissement pluriannuel tient compte des nouveaux seuils budgétaires, qui ont été abaissés. Cela signifie que seule une partie des projets est reprise dans la proposition du plan d'investissement pluriannuel 2017-2020. Il est prématuré d'évoquer le détail des

onderhandelingen niet zijn afgerond, over de projecten in detail te treden.

Voor Poperinge is inderdaad geen uitbreiding van de parking gepland. In Ieper zijn er vóór 2020 evenmin werken gepland. Voor Veurne, Diksmuide en Kortemark – waar overigens al een aantal werken werden uitgevoerd – zijn de onderhandelingen nog aan de gang.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 16991 van de heer Van Hecke wordt omgevormd in een schriftelijke vraag.

03 **Vraag van de heer Stéphane Crusnière aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het station van Waver" (nr. 16992)**

03.01 **Stéphane Crusnière** (PS): Het station Waver en de stationsomgeving zijn in slechte staat. De aan de gemeente gedane beloften betreffende de inrichtingswerken werden niet geconcretiseerd.

De eerste aanvragen voor inrichtingswerken bij de NMBS dateren van februari 2015.

Staat die herinrichting op de agenda? Met welk budget en volgens welk tijdpad?

03.02 **Minister François Bellot** (*Frans*): De NMBS geeft aan snel te reageren op vandalisme, waardoor er overgangsmatregelen nodig kunnen zijn. Het station Waver is het slachtoffer van toenemend vandalisme. Er werden reeds herstelwerkzaamheden uitgevoerd.

De constant vernielde automaat voor vervoerbewijzen zal worden verplaatst om de sociale controle te verbeteren. De toiletten zijn toegankelijk tijdens de openingsuren van het station en de sleutel is beschikbaar aan het loket.

De plaatsing van toezichtcamera's wordt bestudeerd.

03.03 **Stéphane Crusnière** (PS): Ik kan u verzekeren dat er geen werken werden uitgevoerd in het station. Uw antwoord laat werkelijk te wensen over.

Het zou een goede zaak zijn om camera's te installeren.

Het incident is gesloten.

projets tant que les négociations n'ont pas abouti.

Concernant Poperinge, aucune extension du parking n'est, en effet, prévue. À Ypres, aucun chantier n'est prévu non plus avant 2020. Concernant Furnes, Dixmude et Kortemark – où plusieurs travaux ont d'ailleurs déjà été réalisés – des négociations sont toujours en cours.

L'incident est clos.

La **présidente**: La question n° 16991 de M. Van Hecke est transformée en question écrite.

03 **Question de M. Stéphane Crusnière au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la gare de Wavre" (n° 16992)**

03.01 **Stéphane Crusnière** (PS): La gare de Wavre et ses abords sont dans un état déplorable. Les promesses d'aménagement faites à la commune n'ont pas été concrétisées.

Les premières demandes de réaménagement adressées à la SNCB datent de février 2015.

Ce réaménagement est-il à l'ordre du jour? Pour quel budget et selon quel calendrier?

03.02 **François Bellot**, ministre (*en français*): La SNCB m'indique réagir rapidement aux actes de vandalisme, ce qui peut nécessiter des mesures transitoires. La gare de Wavre est victime d'un vandalisme accru. Des interventions de remise en état ont été réalisées.

L'automate de vente, constamment vandalisé, va être déplacé pour améliorer le contrôle social. Les toilettes sont accessibles, durant les heures d'ouverture de la gare, en demandant la clé au guichet.

Une étude est en cours en vue de placer des caméras de surveillance.

03.03 **Stéphane Crusnière** (PS): Je vous assure qu'il n'y a pas eu de travaux réalisés sur place. Votre réponse est vraiment lacunaire.

Installer des caméras serait une bonne chose.

L'incident est clos.

04 Vraag van de heer Stéphane Crusnière aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de beveiliging van de overwegen in Waver" (nr. 16993)

04.01 Stéphane Crusnière (PS): In een brief van 2 februari vroeg ik u alle actoren die betrokken zijn bij de beveiliging van de overwegen in Waver dringend bijeen te roepen naar aanleiding van een incident op een van die overwegen, waar een ramp ternauwernood kon worden vermeden. Op die vergadering moest de beveiliging van de overwegen dan in kaart worden gebracht en bekeken worden hoe ze veiliger kunnen worden gemaakt.

Volgens de pers heeft er op 15 februari een vergadering plaatsgevonden met het stadsbestuur van Waver. Kunt u kort uiteenzetten wat er werd besproken? Hebt u toen het idee geopperd om een vergadering te beleggen met alle betrokken actoren, zoals ik had voorgesteld? Zo ja, kunt u daar nader op ingaan?

04.02 Minister François Bellot (*Frans*): Infrabel heeft deelgenomen aan een vergadering met het stadsbestuur van Waver naar aanleiding van het incident dat zich op 1 februari jongstleden voordeed, waarbij personeelsleden van de NMBS en Infrabel overigens snel en adequaat gereageerd hebben om een ongeval te voorkomen met een personenwagen die op de spoorwegovergang vast was komen te zitten.

Op die vergadering werd de veiligheid van de zeven overwegen in Waver besproken. Infrabel is bereid om die dialoog voort te zetten en te bekijken welke werken er nodig zijn.

Ik heb op mijn kabinet een vergadering belegd om toelichting te krijgen bij de dossiers en het tijdpad. De spoorwegovergang in Basse-Wavre zal op korte termijn niet worden afgeschaft, maar er zijn werken gepland voor andere overwegen. We zullen daar binnen drie maanden op terugkomen, nadat Infrabel en het Waalse Gewest, dat bevoegd is voor de openbare weg, de nodige beslissingen hebben genomen.

04.03 Stéphane Crusnière (PS): Infrabel was inderdaad niet verantwoordelijk voor dat incident. Ik loof de moed van het personeel ter plaatse dat een ongeval heeft voorkomen door de treinbestuurder te waarschuwen.

Er hebben vergaderingen plaatsgevonden met het Waalse Gewest en de Direction générale opérationnelle Routes et Bâtiments. Dat is niet

04 Question de M. Stéphane Crusnière au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la sécurisation des passages à niveau à Wavre" (n° 16993)

04.01 Stéphane Crusnière (PS): Dans un courrier du 2 février, je vous demandais de réunir en urgence tous les acteurs concernés par la sécurisation des passages à niveau de Wavre suite à un incident survenu à l'un de ceux-ci, où on a évité une catastrophe de justesse. Ce sera l'occasion de faire le point sur la sécurisation de ces passages et de voir comment l'améliorer.

Selon la presse une réunion avec les autorités de la ville de Wavre s'est tenue le 15 février. Pouvez-vous m'en faire le débriefing? Y avez-vous évoqué l'idée d'une réunion avec tous les acteurs concernés comme je l'avais suggéré? Si oui, pouvez-vous m'en dire plus?

04.02 François Bellot, ministre (*en français*): Infrabel a participé à une réunion avec la Ville de Wavre suite à l'incident du 1^{er} février au cours duquel le personnel de la SNCB et d'Infrabel a réagi promptement et adéquatement pour éviter un accident alors qu'une automobile stationnait sur les voies.

Cette réunion fut l'occasion d'un dialogue sur la sécurité aux abords des sept passages à niveau de Wavre. Infrabel est disponible pour poursuivre les échanges et étudier les travaux à exécuter.

J'ai eu une réunion en mon cabinet portant sur l'explication des dossiers et la chronologie des événements. La suppression du passage à niveau de Basse-Wavre n'est pas envisagée à court terme mais des travaux sont prévus sur d'autres passages à niveau. Nous y reviendrons dans les trois mois après qu'Infrabel aura arrêté ses choix avec la Région wallonne, compétente pour la voirie.

04.03 Stéphane Crusnière (PS): Effectivement, Infrabel n'était pas responsable de l'incident. Je salue le courage de son personnel sur place qui a permis d'éviter l'accident en alertant le conducteur du train.

Des réunions ont lieu avec la Région wallonne et la Direction générale des routes. C'est nécessaire non pour l'axe de Basse-Wavre, route communale, mais

nodig voor de verkeersader van Basse-Wavre, die een gemeenteweg is, maar wel voor de andere, belangrijkere wegen. Er moeten oplossingen worden gevonden voor de veiligheid en de mobiliteit in Waver. Ik kijk uit naar de voorstellen die eerlang zullen worden geformuleerd.

Het incident is gesloten.

05 Vraag van de heer Paul-Olivier Delannois aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de gevel van het station van Leuze-en-Hainaut" (nr. 16999)

05.01 Paul-Olivier Delannois (PS): De gevel van het station Leuze-en-Hainaut is maar voor de helft herschilderd. Volgens de NMBS werden de werken in juni onderbroken wegens de slechte weersomstandigheden.

Wanneer zult u het nodige doen om deze situatie te verhelpen?

05.02 Minister François Bellot (*Frans*): De gevel zal tegen 15 mei volledig herschilderd zijn. De laatste verflaag zal tegen eind juni op alle gevels aangebracht zijn.

05.03 Paul-Olivier Delannois (PS): Dat is goed nieuws.

Het incident is gesloten.

06 Vraag van de heer Paul-Olivier Delannois aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de reserveringstijd voor de assistentie voor reizigers met beperkte mobiliteit" (nr. 17000)

06.01 Paul-Olivier Delannois (PS): In een vijftiental stations zullen personen met beperkte mobiliteit (PBM's) nog slechts 3 uur vooraf, in plaats van 24 uur elders, assistentie moeten reserveren. Doornik is daar echter niet bij, hoewel het nodige personeel en een bestelwagen aanwezig zijn in het nabije station Aat. Doornik is nochtans een belangrijk overstapstation op de Waalse as, en de dienstverlening voor de PBM's moet daar dan ook op berekend zijn.

Op grond van welke criteria werd beslist in welke stations men de reserveringstijd zou inkrimpen? Zult u ervoor zorgen dat ook de PBM's die de trein nemen in Doornik van die kortere reserveringstijd kunnen gebruikmaken?

pour les autres voiries plus importantes. Il faut trouver des solutions pour la sécurité et la mobilité dans Wavre. Je me réjouis des propositions prochaines.

L'incident est clos.

05 Question de M. Paul-Olivier Delannois au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la façade de la gare de Leuze-en-Hainaut" (n° 16999)

05.01 Paul-Olivier Delannois (PS): On a laissé à moitié repeinte la façade de la gare de Leuze-en-Hainaut. Selon la SNCB, les travaux ont cessé en juin en raison d'intempéries.

Quand ferez-vous le nécessaire pour remédier à cette situation?

05.02 François Bellot, ministre (*en français*): La mise en peinture sera terminée pour le 15 mai et la couche de finition sera appliquée sur toutes les façades pour fin juin.

05.03 Paul-Olivier Delannois (PS): C'est une bonne nouvelle.

L'incident est clos.

06 Question de M. Paul-Olivier Delannois au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le temps de réservation pour les PMR utilisant le train" (n° 17000)

06.01 Paul-Olivier Delannois (PS): Dans une quinzaine de gares, le délai de réservation pour les PMR passera de vingt-quatre à trois heures. Ce n'est pourtant pas le cas pour la gare de Tournai, alors que du personnel et une camionnette sont disponibles non loin, en gare d'Ath. La gare de Tournai est un point de passage important de la dorsale wallonne: le service aux PMR doit y être à la hauteur.

Selon quels critères a-t-on choisi les gares où le temps de réservation sera réduit? Comptez-vous faire bénéficier du délai réduit les PMR qui prennent le train à Tournai?

06.02 Minister **François Bellot** (*Frans*): De NMBS laat me weten dat zij is uitgegaan van de reizigersaantallen in de stations (meer bepaald van het aantal opstappende reizigers), van het aantal assistentieaanvragen en van de permanente beschikbaarheid van personeel in het station.

Het beperken van de reserveringstijd vergt een complexe organisatie, waarbij ervoor moet worden gezorgd dat er personeel aanwezig is van vóór het eerste vertrek en tot na aankomst van de laatste trein. De NMBS is niet van plan die regeling in te voeren in het station Doornik, dat geen deel uitmaakt van de eerste veertig stations op grond van de drie voormelde criteria.

Het incident is gesloten.

07 **Vraag van de heer Paul-Olivier Delannois aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de voorgestelde oplossing om opnieuw openbare toiletten ter beschikking te stellen in het station Doornik" (nr. 17002)**

07.01 **Paul-Olivier Delannois** (PS): U noemde mij op de sociale netwerken een vrouwenhater omdat ik voorstelde een 'toiletjuffrouw' in dienst te nemen voor de toiletten van het station Doornik, die al anderhalf jaar gesloten zijn. U trekt een rookgordijn op om het echte probleem te verdoezelen.

Ik heb het OCMW van Doornik gevraagd om het kostenplaatje van de indienstneming van een persoon onder artikel 60-overeenkomst te berekenen voor de NMBS. Rekening houdend met de criteria die tot het hoogste loon leiden, zou deze indienstneming maandelijks 494,83 euro kosten.

De toiletten van het station Doornik zijn uitgerust met een muntautomaat en dat geld wordt geïnd door de NMBS. Er ontbreekt alleen de wil om actie te ondernemen. Ik ben ervan overtuigd dat die oplossing een rem kan zetten op dit asociaal gedrag. Wat zult u doen?

07.02 Minister **François Bellot** (*Frans*): Sommige vraagstellers gooien de overheidsdiensten en de autonome overheidsbedrijven op één hoopje. In het laatste geval kan de minister geen bevelen geven aan een stationschef.

De situatie is complexer dan u beweert.

De NMBS informeert me dat ze niet van plan is de toiletten in het station Doornik te heropenen. Het

06.02 **François Bellot**, ministre (*en français*): La SNCB dit s'être fondée sur les critères de fréquentation de la gare (en nombre de voyageurs montés), du nombre de demandes d'assistance et de la disponibilité permanente du personnel en gare.

Réduire le délai à trois heures requiert une organisation complexe, en particulier pour assurer la présence du personnel dès avant le départ du premier train et jusqu'après l'arrivée du dernier train. Actuellement, la SNCB ne prévoit pas de le faire pour la gare de Tournai car elle ne figure pas parmi les quarante premières gares selon les trois critères cités.

L'incident est clos.

07 **Question de M. Paul-Olivier Delannois au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la solution permettant de rouvrir des toilettes publiques en gare de Tournai" (n° 17002)**

07.01 **Paul-Olivier Delannois** (PS): Vous m'avez traité de misogyne sur les réseaux sociaux car j'ai proposé d'engager une "madame pipi" aux toilettes de la gare de Tournai, fermées depuis 1 an et demi. Cet enfumage maladroit ne sert qu'à éluder le vrai problème.

J'ai demandé au CPAS de Tournai de calculer ce que coûterait à la SNCB l'engagement d'un agent sous contrat article 60. Avec les critères les plus élevés, cela reviendrait mensuellement à 494,83 euros.

Les toilettes de Tournai étant équipées de monnayeur, les sommes récoltées reviendraient à la SNCB. Il ne manque donc que la volonté d'agir. Je suis persuadé que cette solution peut diminuer les incivilités. Que comptez-vous faire?

07.02 **François Bellot**, ministre (*en français*): Certaines questions font la confusion entre une entreprise département d'État et une entreprise publique autonome. Dans le dernier cas, le ministre n'a pas d'ordre à donner à un chef de gare.

La situation est plus complexe que ce que vous prétendez.

La SNCB m'informe qu'elle n'envisage pas de réouvrir les sanitaires de la gare de Tournai. Les

overleg dat ze met betrekking tot de uitbating ervan heeft gevoerd, heeft geen resultaat opgeleverd omdat er te weinig potentiële klanten zijn. Als de NMBS beslist er een uitbater voor aan te stellen, moet de veiligheid van die persoon worden gewaarborgd en dat is in dat station net een probleem. Enkele weken na de modernisering van het station, waarbij er meubilair werd geïnstalleerd dat tegen vandalisme bestand zou moeten zijn, waren er al opnieuw voor 3.000 euro aan herstellingen nodig. Vóór de modernisering heeft de NMBS de politie moeten inschakelen om gebruikers van diverse verdovende middelen uit de toiletten te verwijderen. De politie heeft de NMBS aangeraden het lokaal te sluiten.

De NMBS, de lokale politie en de stad Doornik hebben een intentieverklaring over de veiligheid in en rond het station ondertekend. De NMBS zou het lokaal ter beschikking kunnen stellen van de stad Doornik, die eventueel zal beslissen het te renoveren en er een uitbater voor aan te stellen.

07.03 Paul-Olivier Delannois (PS): Gewezen minister Galant heeft hetzelfde gezegd als u. Pas achteraf heeft ze begrepen dat ze gebruikt werd. De Spoorwegpolitie is naar Bergen verhuisd. De enige politiedienst die in het station nog aanwezig is is die van Doornik. Hoewel er af en toe dingen gebeuren, geniet het station onterecht een slechte reputatie. Er is overlast omdat er niemand is. De aanwezigheid van vrouwelijke agenten kan een oplossing bieden. Agenten van de hondenbrigade hebben me dat bevestigd.

Het zou overdreven zijn te eisen dat Doornik betaalt. De politie van Infrabel is nooit ter plaatse, het is steeds de politie van de stad die patrouilleert. Het station is nagelnieuw, maar er zijn geen toiletten! Dat is ongemakkelijk voor de mensen die er werken.

07.04 Minister François Bellot (Frans): Ik meen te weten dat de toiletten zijn voorbehouden voor het personeel. In België zijn er 550 stations. De toiletten worden op uniforme wijze volgens categorieën beheerd. De NMBS is wel bereid de toiletten te herstellen en een muntautomaat te plaatsen. Ik kan de situatie opnieuw onderzoeken, maar er kan geen personeel aanwezig zijn. Op 550 stations zijn er 400 die geen probleem hebben.

07.05 Paul-Olivier Delannois (PS): Er bestaan oplossingen.

Het incident is gesloten.

08 Vraag van mevrouw Gwenaëlle Grovonius aan

consultations qu'elle a menées pour leur exploitation n'ont pas abouti car le potentiel de clients est insuffisant. Si elle choisit d'y mettre un préposé, il faut garantir sa sécurité qui est problématique dans cette gare. Quelques semaines après sa modernisation avec mobilier anti-vandalisme, il y avait 3 000 euros de frais de réparation. La SNCB a fait appel à la police pour évacuer des fumeurs de substances diverses dans les anciennes toilettes. Celle-ci lui a recommandé de fermer le lieu.

Une déclaration d'intention sur la sécurité dans et autour de la gare a été signée par la SNCB, la police locale et la Ville de Tournai. La SNCB pourrait prêter le local à la Ville qui décidera éventuellement de le rénover et d'y mettre un préposé.

07.03 Paul-Olivier Delannois (PS): Mme Galant tenait les mêmes propos que vous avant de comprendre qu'elle était instrumentalisée. La Police des chemins de fer est partie à Mons. La seule police présente dans la gare est celle de Tournai. Même s'il s'y passe parfois des choses, la gare n'est pas ce que l'on en dit. Les incivilités se produisent car il n'y a personne. Une présence féminine pourrait régler le problème. La police canine me l'a confirmé.

Il serait exagéré de demander à la ville de Tournai de payer. La police d'Infrabel n'est jamais là, c'est toujours la police de la Ville qui patrouille. La gare est toute nouvelle mais il n'y a pas de toilettes! C'est gênant pour les personnes qui y travaillent.

07.04 François Bellot, ministre (en français): Je crois savoir que des toilettes sont réservées au personnel. En Belgique, il y a 550 gares. Les toilettes sont gérées de manière uniforme selon les catégories. La SNCB veut bien remettre les toilettes en état et placer un monnayeur. Je peux analyser à nouveau la situation mais une présence humaine n'est pas envisageable. Sur 550 gares, 400 n'ont pas de problème.

07.05 Paul-Olivier Delannois (PS): Il y a des solutions.

L'incident est clos.

08 Question de Mme Gwenaëlle Grovonius au

de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de minimale dienstverlening" (nr. 17060)

ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le service minimum" (n° 17060)

08.01 Gwenaëlle Grovonius (PS): Eind februari liet u weten dat u zonder overleg met de vakbonden werkte aan een wetsontwerp over de minimale dienstverlening bij de spoorwegen, bij gebrek aan een akkoord hierover met de directie en de vakbonden van de NMBS. De personeelsleden zouden op voorhand moeten melden dat ze deelnemen aan de staking dan wel werkwillig zijn.

08.01 Gwenaëlle Grovonius (PS): Fin février, vous annonciez travailler seul à un projet de loi sur le service ferroviaire minimum, faute d'un accord à ce sujet entre direction et syndicats de la SNCB. Le personnel devrait se déclarer à l'avance présent ou gréviste.

Wat verstaat u onder 'minimale dienstverlening'? Wat zouden de modaliteiten ervan zijn? Het stakingsrecht is een zeer belangrijke verworvenheid. Hoe zal het spoorwegpersoneel dat stakingsrecht nog kunnen uitoefenen, als de minimale dienstverlening de aanwezigheid van 85 of zelfs 100% van het personeel vereist? Wat gebeurt er als een werknemer van mening verandert nadat hij zich werkwillig had verklaard? Hoe zult u de gegevensbank van de werkwilligen beheren en met welke doeleinden?

Qu'entendez-vous par "service minimum"? Quelles en seraient les modalités? Comment les cheminots pourraient-ils encore exercer leur droit de grève, cet acquis si important, si le service minimum requiert la présence de 85 voire 100 % d'entre eux? Que se passerait-il si un travailleur changeait d'avis après avoir déclaré qu'il travaillerait? Comment imaginez-vous gérer la base de données des volontaires et à quelles fins?

08.02 Minister François Bellot (Frans): Ik wil voorzien in een wettelijke grondslag voor de continuïteit van de dienstverlening. Ik heb deze werkzaamheden opgestart nadat ik eind 2016 vaststelde dat de ondernemingen er in hun overleg met de vakbonden niet in slaagden om een haalbare formule uit te werken.

08.02 François Bellot, ministre (en français): Je souhaite instaurer une base légale pour la continuité du service. J'ai entamé ces travaux après avoir constaté – fin 2016 – que les sociétés n'avaient pas pu dégager une formule praticable dans le cadre d'une concertation avec les organisations syndicales.

De maatregelen zullen geen afbreuk doen aan het stakingsrecht, maar vrijwaren het recht op mobiliteit voor de reizigers en het recht op werk voor het spoorwegpersoneel dat wil werken. Ik wil niet vooruitlopen op een reglementering die nog onderzocht wordt.

Le dispositif ne portera pas atteinte au droit de grève mais il garantira le droit à la mobilité des navetteurs et le droit au travail des cheminots qui s'y sont volontairement engagés. Je ne veux pas anticiper une réglementation qui est toujours à l'examen.

08.03 Gwenaëlle Grovonius (PS): Ik betreur dat er helemaal geen overleg is met de vakbonden. Dat is problematisch! U hebt niet gezegd hoe u de moeilijkheden zult oplossen die zullen rijzen doordat een groot deel van het personeel gemobiliseerd moet worden om in veilige omstandigheden een minimale dienstverlening te verzekeren. Het is duidelijk dat u het stakingsrecht op losse schroeven zult zetten.

08.03 Gwenaëlle Grovonius (PS): Je regrette l'absence totale de concertation avec les syndicats: cela posera problème! Vous n'avez pas dit comment vous comptiez contourner les difficultés posées par le fait qu'une grande partie du personnel doit être mobilisée pour assurer un service minimum en toute sécurité. Visiblement, vous allez mettre à mal le droit de grève des travailleurs.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

09 Vraag van de heer Wouter Raskin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de NMBS-parkings in Limburg" (nr. 17268)

09 Question de M. Wouter Raskin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les parkings de la SNCB dans le Limbourg" (n° 17268)

09.01 Wouter Raskin (N-VA): De NMBS zou tegen 2020 meer dan 12.000 nieuwe autostaanplaatsen en 10.000 fietsplaatsen willen creëren.

Welke Limburgse stations en stopplaatsen krijgen er extra parkeerplaatsen, over hoeveel plaatsen gaat het dan en wat is de kostprijs?

09.02 Minister François Bellot (*Nederlands*): Na afloop van het overleg met Infrabel over het ontwerp van meerjareninvesteringsplan zal er in de Investeringscel worden overgegaan tot de afstemming van de meerjarenplannen van de NMBS en Infrabel. Als dat is afgerond zullen we meer in detail kunnen treden over toekomstige investeringen.

09.03 Wouter Raskin (N-VA): Het wordt stilaan tijd om tot een meerjareninvesteringsplan te komen en duidelijkheid te verschaffen aan de reizigers.

Het incident is gesloten.

10 Vraag van de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de plaats van speedpedelecs op de weg" (nr. 17272)

10.01 Jef Van den Bergh (CD&V): De speedpedelec werd op vraag van Europa gelijkgesteld met een bromfiets klasse B en wordt toegelaten op fietspaden als dat expliciet staat aangegeven. Ik zou eerder de speedpedelec overal toelaten waar de gewone fiets is toegelaten, behalve in bepaalde uitzonderingen die ik dan met een bord zou aangeven.

Het adviesorgaan Fietsberaad heeft als uitgangspunt dat speedpedelecs de actieradius van bestaande elektrische fietsen verhoogt en een belangrijke bijdrage kunnen leveren aan maatschappelijke uitdagingen zoals files, het klimaat en de gezondheid. Daarom pleiten ze voor een gelijke behandeling als voor de klassieke fietsen en tragere elektrische fietsen: bij rood rechts afdraaien, toegang tot voetgangerszones en gemengde voet- en fietspaden.

Deelt de minister de uitgangspunten van

09.01 Wouter Raskin (N-VA): D'ici à 2020, la SNCB projetterait de créer plus de 12 000 emplacements de stationnement supplémentaires pour les voitures et 10 000 pour les vélos.

Quels sont les gares et les points d'arrêt limbourgeois concernés par ce projet, combien d'emplacements seront-ils créés et quel est le coût de l'opération?

09.02 François Bellot, ministre (*en néerlandais*): À l'issue de la concertation avec Infrabel sur le projet de plan pluriannuel d'investissement, la cellule d'investissement procédera à la coordination des plans pluriannuels de la SNCB et d'Infrabel. Nous pourrions alors détailler les futurs investissements.

09.03 Wouter Raskin (N-VA): Il serait grand temps de finaliser un plan pluriannuel d'investissement et de fournir des informations précises aux voyageurs.

L'incident est clos.

10 Question de M. Jef Van den Bergh au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la place des speed pedelecs sur la voie publique" (n° 17272)

10.01 Jef Van den Bergh (CD&V): À la demande de l'Union européenne, les vélos électriques rapides ont été assimilés aux cyclomoteurs de classe B et sont autorisés à circuler sur les pistes cyclables, pour autant que cela soit explicitement indiqué. Personnellement, je préférerais que les vélos électriques rapides puissent circuler partout où les vélos classiques sont autorisés, sauf quelques exceptions clairement signalées par un signal routier.

L'organe consultatif Fietsberaad considère que les vélos électriques rapides accroissent le rayon d'action des vélos électriques existants et peuvent apporter une contribution majeure aux défis que doit relever la société en matière par exemple d'embouteillages, de climat et de santé. L'organisation plaide dès lors en faveur d'une égalité de traitement avec les vélos classiques et les vélos électriques moins rapides: tourner à droite au feu rouge, accès aux zones piétonnes et aux pistes cyclo-piétonnes mixtes.

Le ministre partage-t-il l'avis de Fietsberaad?

Fietsberaad? Zal hij stappen ondernemen om dat advies op te volgen? Wat is zijn mening over een maximale snelheid op fietspaden? Zal hij overleggen over deze gewestelijke bevoegdheid?

10.02 Minister **François Bellot** (*Nederlands*): Ik ben op de hoogte van het advies van Fietsberaad en deel hun uitgangspunt.

Rekening houdend met de maximale snelheid en acceleratievermogen van de speedpedelecs werd het uitbreiden van het toepassingsgebied van de borden B22 en B23 nooit overwogen. De wijziging van het verkeersreglement is in ruim overleg en met gunstig advies van de Gewesten tot stand gekomen.

Op plaatsen waar er te weinig plaats is voor een volwaardig fietspad, aangeduid door de borden D9-en of D10, zijn speedpedelecs niet toegelaten. Als men van oordeel is dat er hier ook speedpedelecs moeten worden toegelaten, kan men de borden vervangen door het D7-bord. Wanneer er in dit geval geen trottoir of begaanbare berm is mogen voetgangers het fietspad volgen en moeten zij voorrang verlenen aan de fietsers en speedpedelecs. Tegelijkertijd mogen de bestuurders van speedpedelecs andere weggebruikers op het fietspad niet in gevaar brengen.

De huidige regelgeving betreffende het inhalen in fietsstraten is inderdaad niet erg duidelijk. Bijde herziening van de wegcode werd geoordeeld dat in fietsstraten het inhalen van fietsers door speedpedelecs best expliciet wordt toegelaten. Ik sta achter een snelheidsbeperking op fietspaden, het is echter niet aan mij maar aan de bevoegde Gewestminister om een initiatief te nemen.

De wijziging van het verkeersreglement is in ruim overleg en met gunstig advies van de Gewesten tot stand gekomen. Op basis van nieuwe inzichten en ontwikkelingen kan dit gewijzigd worden, maar ik ben er niet van overtuigd dat die er zijn.

10.03 **Jef Van den Bergh** (CD&V): Ik begrijp dat de minister verdergaat met het KB dat tot stand is gekomen na een overlegprocedure met de nodige adviezen. Maar ondertussen is het gebruik van speedpedelecs in een stroomversnelling gekomen. Hou ook rekening met de uitbreiding van de fietsvergoeding, waardoor het gebruik nog zal toenemen. Dan moeten we toch goed kijken naar de plaats op de weg van de speedpedelecs en

Prendra-t-il des mesures en vue de le concrétiser? Que pense-t-il de l'instauration d'une vitesse maximale sur les pistes cyclables? Prévoit-il une concertation sur ces matières régionales?

10.02 **François Bellot**, ministre (*en néerlandais*): J'ai eu connaissance de l'avis du Fietsberaad et je partage leur position.

Compte tenu de la vitesse maximale et de la puissance d'accélération des *speed pedelecs*, il n'a jamais été envisagé d'étendre le champ d'application des signaux B22 et B23. Le code de la route a été modifié à l'issue d'une large concertation et après avis favorable des Régions.

Les vélos électriques rapides ne sont pas autorisés à circuler aux endroits signalés par des panneaux D9 et/ou D10, c'est-à-dire lorsqu'il n'y a pas d'espace suffisant pour une piste cyclable à part entière. Si l'on estime que ces vélos y ont tout de même leur place, on peut remplacer les panneaux précités par le signal D7. Dans pareil cas, s'il n'existe ni trottoir ni accotement praticable à cet endroit, les piétons sont autorisés à emprunter la piste cyclable en laissant la priorité aux cyclistes et aux utilisateurs de *speed pedelecs*. Ces derniers ne peuvent pas mettre les autres usagers de la route en danger lorsqu'ils circulent sur la piste cyclable.

La réglementation actuelle en matière de dépassements dans les rues cyclables n'est en effet pas très claire. Les membres du groupe de travail chargé de réviser le code de la route ont estimé préférable d'autoriser explicitement le dépassement des cyclistes par des *speed pedelecs* dans les rues cyclables. Je suis favorable à une limitation de la vitesse sur les pistes cyclables, mais il appartient au ministre régional compétent, et non à moi, de prendre une initiative en ce sens.

La modification du code de la route est le fruit d'une large concertation et d'un avis favorable des Régions. Le code peut encore être adapté à la suite de développements ou d'éléments nouveaux, mais je ne suis pas convaincu que ces conditions sont actuellement réunies.

10.03 **Jef Van den Bergh** (CD&V): Je comprends que le ministre continue à défendre cet arrêté royal issu d'une procédure de concertation dans le cadre de laquelle des avis ont été rendus. Toutefois, l'utilisation de *speed pedelecs* a connu une forte hausse. Si l'indemnité vélo est élargie aux *speed pedelecs*, ces vélos rapides vont encore connaître un nouvel essor. Nous devons bien réfléchir à la place qui leur est dévolue sur la route

hiermee rekening houden wanneer de wegcode opnieuw wordt bekeken.

Dankzij het KB kan er een onderscheid gemaakt worden tussen bromfietsen en speedpedelecs. Dat is goed, we moeten dat nu gebruiken om speedpedelecs meer plaats te geven op de weg.

Men vreest dat de speedpedelecs te snel gaan rijden en de klassieke fietsers zullen bedreigen. Wanneer men echter snelheidsbeperkingen oplegt, kan men speedpedelecs toelaten op plaatsen als gedeelde voet- en fietspaden. Ik heb ook een wetsvoorstel hieromtrent uitgewerkt.

Het incident is gesloten.

11 Samengevoegde vragen van

- mevrouw Véronique Caprasse aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de heropening van de spoorlijn Valenciennes-Bergen" (nr. 17108)
- de heer Jean-Jacques Flahaux aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de wederindienststelling van de spoorverbinding tussen Valenciennes en Bergen" (nr. 17342)

11.01 Jean-Jacques Flahaux (MR): Er is een reële roep om de wederindienststelling van de spoorverbinding tussen Valenciennes en Bergen, die een twintigtal jaar geleden werd geschrapt.

De reizigers in die grensregio moeten zich gemakkelijk kunnen verplaatsen zonder het wegvervoer te moeten gebruiken. De bedrijven zouden in de Borinage, waar de werkloosheidsgraad hoog is, interessante profielen kunnen vinden. Voor de bedrijven in de omgeving van Valenciennes zou de haven van Antwerpen gemakkelijker bereikbaar zijn. Als de spoorlijn opnieuw geopend wordt voor het vrachtvervoer, zouden er minder vrachtwagens op de autowegen rijden.

De intercommunale IDEA eist bij uw diensten dat de verbinding wordt heropend om de regio Hainaut-Centre nieuw leven in te blazen.

Frankrijk heeft al 15 miljoen euro voor de wederindienststelling van de verbinding uitgetrokken. Alleen de bijdrage van Infrabel, ten belope van twee miljoen euro, ontbreekt nog.

et en tenir compte lors de la prochaine révision du code de la route.

Nous nous félicitons de constater que l'arrêté royal permet d'opérer une distinction entre les cyclomoteurs et les *speed pedelecs*, mais nous devons à présent utiliser ces dispositions pour donner davantage de place à ces vélos rapides sur la route.

On craint que les *speed pedelecs* roulent trop vite et menacent les cyclistes classiques. Toutefois, si des limitations de vitesse sont imposées, il sera possible d'autoriser les *speed pedelecs* dans des lieux partagés par les piétons et les cyclistes. J'ai rédigé une proposition de loi en ce sens.

L'incident est clos.

11 Questions jointes de

- Mme Véronique Caprasse au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la réouverture de la liaison ferroviaire Valenciennes-Mons" (n° 17108)
- M. Jean-Jacques Flahaux au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le rétablissement de la liaison ferroviaire entre Valenciennes et Mons" (n° 17342)

11.01 Jean-Jacques Flahaux (MR): Il existe une réelle demande de rétablir la ligne ferroviaire supprimée il y a une vingtaine d'années entre Valenciennes et Mons.

Les voyageurs de cette région frontalière doivent pouvoir circuler facilement sans avoir à utiliser les transports routiers. Les entreprises pourraient trouver des profils intéressants dans la région du Borinage, où le chômage est important. L'accès au port d'Anvers serait facilité pour les entreprises du valenciennois. La réouverture du fret ferroviaire réduirait la circulation des poids lourds sur autoroute.

L'intercommunale IDEA revendique auprès de vos services la réouverture de cette liaison afin de redynamiser le Hainaut-Centre.

La France prévoit un budget pour la réhabilitation de cette ligne. Elle a déjà mis sur la table 15 millions d'euros. Seule manque la participation d'Infrabel, pour deux millions d'euros.

Heeft men de economische meerwaarde van de wederindienststelling bestudeerd? Zou de verbinding voor het Belgische spoorwegnet rendabel kunnen zijn? Zult u de heropening steunen? Zullen de betrokken bedrijven mee kunnen investeren in de wederindienststelling? Zou dat project deel kunnen uitmaken van de investeringen 'voor het goede doel' om de spoorwegwerken een nieuwe dynamiek te geven?

11.02 Minister **François Bellot** *Frans*: De Belgische spoorwegen leveren al een grote bijdrage aan het handelsverkeer tussen Frankrijk en België. Naast de hogesnelheidstrein tussen Parijs en Brussel verbinden meerdere grenspunten beide landen via het spoor.

De overheid van Haute-France heeft contact opgenomen over de heropening van dit baanvak voor het goederenvervoer. Op 20 februari heeft de raad van bestuur van Infrabel zijn CEO gemachtigd om een ontwerp van de ondernemingsplan en een MIP voor te stellen en er onderhandelingen over te voeren. Er zullen talrijke projecten worden onderzocht. De investeringscel, waarin de Gewesten vertegenwoordigd zijn, zal de prioriteiten objectiveren. De keuze voor dit project impliceert het verwerpen van andere projecten.

11.03 **Jean-Jacques Flahaux** (MR): Het zou interessant zijn om een partnerschap aan te gaan met de grote betrokken ondernemingen – ik denk aan Toyota en aan het chemiebedrijf Yara.

Het incident is gesloten.

12 **Samengevoegde vragen van**

- de heer **David Geerts** aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het treinongeval te Leuven" (nr. 17148)
- de heer **Wouter Raskin** aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het treinongeval in Leuven" (nr. 17182)

12.01 **Wouter Raskin** (N-VA): Volgens een voorlopige conclusie van het parket zou het treinongeval bij Leuven, waarbij vorige maand één persoon om het leven kwam, te wijten zijn aan een te hoge snelheid. De treinbestuurder zou aan een snelheid van ongeveer 100 km/u een wissel hebben genomen, terwijl er een snelheidsbeperking geldt van 40 km/u. Klopt dat?

Wanneer zullen de onderzoeken van de

A-t-on étudié la plus-value économique de cette réouverture? Pourrait-elle être économiquement viable pour le réseau belge? La soutiendrez-vous? Les entreprises concernées pourront-elles participer financièrement à la réalisation de cet objectif? Ce projet pourrait-il entrer dans la politique d'investissements vertueux mise en place pour redynamiser les travaux ferroviaires?

11.02 **François Bellot**, ministre (*en français*): Le rail belge contribue déjà largement aux échanges commerciaux entre la France et la Belgique. Outre la ligne à grande vitesse entre Paris et Bruxelles, plusieurs points frontières permettent de relier les deux pays par le rail.

Les autorités politiques de Haute-France m'ont contacté au sujet de la réouverture au fret de ce tronçon. Le CA d'Infrabel du 20 février a donné mandat à son CEO de présenter et de négocier un projet de plan d'entreprise et un PPI. De nombreux projets seront analysés. La cellule d'investissement, dans laquelle les Régions sont représentées, objectivera les priorités. Retenir ce projet impliquera d'en rejeter d'autres.

11.03 **Jean-Jacques Flahaux** (MR): Il serait intéressant de conclure un partenariat avec les grandes entreprises concernées – je pense à Toyota et au chimiste Yara.

L'incident est clos.

12 **Questions jointes de**

- M. **David Geerts** au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'accident de train survenu à Louvain" (n° 17148)
- M. **Wouter Raskin** au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'accident de train survenu à Louvain" (n° 17182)

12.01 **Wouter Raskin** (N-VA): Il ressort d'une conclusion provisoire du parquet que l'accident ferroviaire survenu le mois dernier à Louvain et ayant coûté la vie à une personne serait dû à une vitesse excessive. Le conducteur de train aurait en effet emprunté un aiguillage à une vitesse d'environ 100 km/h dans une zone où la vitesse était limitée à 40 km/h. Est-ce exact?

Quand les enquêtes menées par les entreprises

spoorbedrijven en de FOD Mobiliteit afgerond zijn? Vormen de vele seinen aan het station van Leuven een probleem? Had de treinbestuurder voldoende kennis van de lijn?

Zit de uitrol van het veiligheidssysteem ETCS nog steeds op schema?

12.02 Minister **François Bellot** (Nederlands): Volgens het parket was overdreven snelheid inderdaad de oorzaak van het ongeval. De NMBS heeft dezelfde bevindingen over de vermoedelijke snelheid als het parket, maar de onderzoeken zijn nog niet afgelopen.

De signalisatie houdt onvermijdelijk verband met het samenvallen van vijf spoorlijnen en een hogesnelheidslijn. De situatie is er echter niet complexer dan bij vele andere stations.

Voorzitter: de heer Jef Van den Bergh.

De treinbestuurder had vanaf het vertrek van het station tot aan de plaats van het ongeval twee seinen en een permanent bord met een snelheidsbeperking van 40 km/u na te leven. Een memolamp in zijn rijtuig moest hem daar aan herinneren. Hij beschikte ook over de nodige lijnkennis en de trein was op tijd vertrokken.

Het TBL1+ -programma is voltooid. De uitrol van ETCS op het rollend materieel van de NMBS zit wel degelijk op schema. Op 1 januari 2017 was 20% van de hoofdlijnen ermee uitgerust.

12.03 **Wouter Raskin** (N-VA): Ik wil de minister bedanken voor zijn uitvoerige uitleg. Ik ga hier niet verder op in omdat onderzoeken nog lopen.

Het incident is gesloten.

13 Samengevoegde vragen van

- de heer Wouter Raskin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het treinongeval van Buizingen en de mogelijke vervolging van de NMBS en Infrabel" (nr. 17183)
- de heer Raoul Hedebouw aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het vervolgen van de NMBS en Infrabel wegens nalatigheid voor de treinramp in Buizingen" (nr. 17189)
- de heer Marco Van Hees aan de minister van

ferroviaires et le SPF Mobilité seront-elles clôturées? Les nombreux signaux de la gare de Louvain posent-ils problème? Le conducteur de train connaissait-il suffisamment bien la ligne?

Le déploiement du système de sécurité ETCS suit-il toujours le calendrier prévu?

12.02 **François Bellot**, ministre (en néerlandais): D'après le parquet, une vitesse excessive constituerait effectivement la cause de l'accident. La SNCB est parvenue aux mêmes conclusions que le parquet en ce qui concerne la vitesse présumée, mais les enquêtes menées sont toujours en cours.

La signalisation est inévitablement liée à l'arrivée simultanée de cinq lignes ferroviaires et d'une ligne à grande vitesse. La situation n'y est toutefois pas plus complexe que dans nombre d'autres gares.

Président: M. Jef Van den Bergh.

Entre le départ de la gare et le site de l'accident, le conducteur de train devait respecter deux signaux et un panneau fixe limitant la vitesse à 40 km/h. Une lampe témoin dans son poste de conduite devait lui rappeler ces consignes. De plus, il connaissait parfaitement la ligne et le train était parti à l'heure.

Le programme TBL1+ est terminé. Le calendrier d'installation de l'ETCS sur le matériel roulant de la SNCB est respecté. Le 1^{er} janvier 2017, 20 % des grandes lignes en étaient déjà équipées.

12.03 **Wouter Raskin** (N-VA): Je voudrais remercier le ministre pour ses explications circonstanciées. Je ne souhaite pas m'étendre davantage sur le sujet étant donné que l'enquête est encore en cours.

L'incident est clos.

13 Questions jointes de

- M. Wouter Raskin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'accident ferroviaire de Buizingen et les poursuites possibles contre la SNCB et Infrabel" (n° 17183)
- M. Raoul Hedebouw au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les poursuites à l'encontre de la SNCB et d'Infrabel pour leur négligence dans le cadre de la catastrophe ferroviaire de Buizingen" (n° 17189)
- M. Marco Van Hees au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale

Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het vervolgen van de NMBS en Infrabel wegens nalatigheid voor de treinramp in Buizingen" (nr. 17190)

- de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de vervolging van de NMBS, Infrabel en de bestuurder door het parket voor de treinramp in Buizingen" (nr. 17192)

13.01 Wouter Raskin (N-VA): Op basis van de conclusies van het gerechtelijk onderzoek naar de treinramp in Buizingen heeft het parket van Halle-Vilvoorde de raadkamer gevraagd om de treinbestuurder, de NMBS en Infrabel te verwijzen naar de politierechtbank in Halle. Beide spoorbedrijven wordt nalatigheid verweten, de NMBS omdat het treinstellen gebruikte zonder het veiligheidssysteem en Infrabel omdat de sporen onveilig waren.

Wat vindt de minister van deze vervolging van de spoorbedrijven? Ook bij het ongeval in Leuven ging het om een trein zonder ETCS-systeem. Vreest hij ook daar niet voor vervolging? Hoe denkt hij dergelijke situaties voortaan te vermijden? Kan hij een overzicht geven van alle rollend materieel van de NMBS met de daarop aanwezige veiligheidssystemen?

13.02 Minister François Bellot (Frans): Het gerecht is onafhankelijk en voor iedere verdachte geldt het vermoeden van onschuld. Het ETCS-systeem wordt geïnstalleerd, overeenkomstig het plan dat na de treinramp van Buizingen werd goedgekeurd. We waren er wettelijk gezien niet toe verplicht om het hele spoorwegnet en het materieel versneld met dat systeem uit te rusten, maar het is onze morele plicht om de spoorveiligheid zo snel en zo efficiënt mogelijk te verhogen. Als dat proces versneld kan worden dankzij nieuwe ontwikkelingen, zal ik u daarvan op de hoogte brengen.

(Nederlands) In een bijlage bezorg ik de planning van de NMBS voor de uitrol van ETCS op haar materieel. De NMBS heeft de takenpakketten van de treinbegeleiders niet aangepast en heeft een plan om de exploitatie- en arbeidsveiligheid te verbeteren. De geplande budgettaire beperkingen hebben geen gevolgen voor de projecten ter verbetering van de exploitatieveiligheid, zowel inzake de uitrol van ETCS als inzake de aankoop van nieuw materieel. Het onderhoud van het materieel wordt permanent opgevolgd en de NMBS

des Chemins de fer Belges, sur "les poursuites à l'encontre de la SNCB et d'Infrabel pour leur négligence dans le cadre de la catastrophe ferroviaire de Buizingen" (n° 17190)

- M. David Geerts au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les poursuites du parquet contre la SNCB, Infrabel et le conducteur dans le cadre de la catastrophe ferroviaire de Buizingen" (n° 17192)

13.01 Wouter Raskin (N-VA): Sur la base des conclusions de l'enquête judiciaire relative à la catastrophe ferroviaire de Buizingen, le parquet de Hal-Vilvoorde a demandé à la chambre du conseil de renvoyer le conducteur du train, la SNCB et Infrabel devant le tribunal de police de Hal. Il est reproché aux deux entreprises ferroviaires d'avoir fait preuve de négligence, la SNCB parce qu'elle a utilisé des rames non équipées du système de sécurité et Infrabel, parce que les voies n'étaient pas sûres.

Que pense le ministre des poursuites engagées contre les entreprises ferroviaires? Dans le cas de l'accident de Louvain, il s'agissait également d'un train non équipé de l'ETCS. Le ministre ne craint-il pas que des poursuites soient aussi engagées dans le cadre de ce dossier? Comment envisage-t-il d'éviter que de telles situations se reproduisent? Peut-il me fournir un récapitulatif sur lequel seraient détaillés l'ensemble du matériel roulant de la SNCB et les systèmes de sécurité embarqués?

13.02 François Bellot, ministre (en français): La justice est indépendante et tout accusé est présumé innocent. L'équipement en ETCS est en cours, sur la base du plan adopté après Buizingen. Avoir déjà équipé l'ensemble du réseau n'est pas une obligation légale mais avancer vite et bien vers une plus grande sécurité est une obligation morale. Si de nouveaux progrès permettaient d'accélérer ce processus, je vous les proposerais.

(En néerlandais) Je vous fournis en annexe le calendrier prévu par la SNCB en vue d'équiper son matériel du système ETCS. La SNCB n'a pas adapté les missions assignées aux conducteurs de train et a échafaudé un plan destiné à améliorer la sécurité d'exploitation et du travail. Les restrictions budgétaires prévues n'affectent pas les projets visant à améliorer la sécurité d'exploitation, tant en ce qui concerne le déploiement du système ETCS que l'achat de nouveau matériel. L'entretien du matériel fait l'objet d'un suivi permanent et la SNCB

heeft de kwaliteitscontroles in de werkplaatsen verhoogd, met een systeem waardoor de centrale diensten de uitvoering van het onderhoud kunnen monitoren.

Inzake eventuele nalatigheden is er nog geen duidelijkheid over de ten laste gelegde feiten. De geplande rechtsgang moet daarover duidelijkheid brengen. Nu is het eerst zaak om de conclusies van het onderzoek te implementeren op het terrein. Infrabel en NMBS vinden een continue verbetering van de arbeidsomstandigheden allebei belangrijk.

Zo is de reglementering vereenvoudigd met het oog op duidelijker werkprocedures, werden processen gedocumenteerd voor een correcte kennisoverdracht, worden de nieuwe werkposten zo ergonomisch mogelijk ingericht en moeten nieuwe veiligheidssystemen zorgen voor een betere beveiliging en meer welzijn van het personeel tijdens het werk op het spoor en in de werkplaatsen.

13.03 Wouter Raskin (N-VA): Hier geldt inderdaad de scheiding der machten. Wij moeten de uitspraak dus afwachten. Maar dat vonnis zal er wel snel komen, met potentieel ingrijpende gevolgen voor het spoorvervoer. Bij een veroordeling zal een initiatief van de minister nodig zijn. Waarom zou men daarom de afronding van de uitrol van ETCS, die pas voor 2023 is, niet trachten te versnellen?

Het incident is gesloten.

De **voorzitter:** Mijn vraag nr. 17273 is een vrij technische vraag en ik stel voor om ze om te zetten in een schriftelijke vraag.

14 Samengevoegde vragen van
 - mevrouw Daphné Dumery aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het verplichten van een alcoholslot voor dronken bestuurders" (nr. 17203)
 - mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het alcoholslot" (nr. 17419)

14.01 Daphné Dumery (N-VA): Volgens de media is er in de regering discussie over een wetsontwerp over het alcoholslot. Zelf meen ik dat daarover geen discussie bestaat. Meerdere fracties zijn het erover eens dat het alcoholslot er moet komen.

a renforcé les contrôles de qualité effectués dans les ateliers grâce à un système permettant aux services centraux de superviser l'exécution effective de l'entretien.

S'agissant des éventuelles négligences, aucun éclaircissement ne peut encore être apporté sur les faits imputés à chacune des parties. La procédure prévue devrait clarifier la situation à cet égard. Il s'agit à présent de mettre en œuvre sur le terrain les conclusions de l'enquête. Infrabel et la SNCB estiment toutes les deux qu'une amélioration continue des conditions de travail est essentielle.

La réglementation a été simplifiée, de sorte à définir des procédures de travail plus précises, les processus ont été documentés afin d'assurer un transfert adéquat des connaissances, les nouveaux postes de travail sont les plus ergonomiques possibles et les nouveaux systèmes de sécurité doivent garantir une sécurité et un bien-être renforcés du personnel sur les voies et dans les ateliers.

13.03 Wouter Raskin (N-VA): La séparation des pouvoirs doit en effet être respectée. Il faudra donc attendre le jugement. Celui-ci ne devrait néanmoins pas tarder et risque d'avoir des conséquences majeures sur le transport ferroviaire. En cas de condamnation, le ministre devra prendre une initiative. Pourquoi dès lors ne pas s'efforcer d'accélérer le déploiement de l'ETCS, dont l'achèvement n'est prévu que pour 2023?

L'incident est clos.

Le **président:** Ma question n° 17273 est une question assez technique et je propose qu'elle soit transformée en question écrite.

14 Questions jointes de
 - Mme Daphné Dumery au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'obligation pour les conducteurs ivres de placer un éthylotest antidémarrage dans leur véhicule" (n° 17203)
 - Mme Sabien Lahaye-Battheu au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'éthylotest antidémarrage" (n° 17419)

14.01 Daphné Dumery (N-VA): Selon les médias, le gouvernement discuterait d'un projet de loi relatif à l'éthylotest antidémarrage. Personnellement, je pense que ce sujet ne souffre aucune discussion. Plusieurs groupes politiques sont d'accord sur la nécessité d'introduire ce dispositif.

Zal het alcoholslot worden verplicht of zal een overtreder kunnen kiezen tussen een alcoholslot en een alternatieve straf? Vanaf hoeveel promille zal men een alcoholslot moeten installeren en klopt het dat dit zou gelden voor elke bestuurder die onder invloed van alcohol een ongeval veroorzaakt? Komt er ook preventief een alcoholslot in taxi's, vrachtwagens, autocars of schoolbussen? Indien niet, waarom?

14.02 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Rechters kunnen al bijna zeven jaar de installatie van een alcoholslot opleggen, maar het gebeurt nauwelijks omdat de installatie, de huur en het begeleidingsprogramma jaarlijks ongeveer 3.000 euro kosten. In oktober 2016 antwoordde de minister dat wordt onderzocht hoe de technische voorschriften op Europees niveau kunnen worden genormeerd, opdat de fabrikanten niet langer in elk land de kosten van de homologatie zouden moeten dragen en de kostprijs zou dalen. Wat betreft het preventief alcoholslot zei hij dat de administratie dit onderzoekt en dat het overleg met de betrokken instanties en federaties nog moet worden opgestart.

Vorig jaar werd het voornemen aangekondigd rechters te verplichten een alcoholslot op te leggen aan alcoholrecidivisten, tenzij de rechter uitvoerig motiveert waarom dit niet de meest efficiënte sanctie is.

Hoeveel personen heeft het BIVV al begeleid of zijn er onder begeleiding? Van hoeveel veroordelingen die nog niet ten uitvoer werden gebracht, heeft het BIVV weet? Hoeveel staan de technische voorschriften voor alcoholsloten op Europees niveau? Hoeveel staat het onderzoek naar een preventief alcoholslot? Wat zijn de krachtlijnen van het aangekondigde wetsontwerp?

14.03 Minister François Bellot (Nederlands): Het wetsontwerp, een gezamenlijk project van Mobiliteit en Justitie, wordt nog met de verscheidene belanghebbenden besproken. De rechter wordt in de voorlopige tekst in een aantal gevallen verplicht om een alcoholslot op te leggen, meer bepaald aan mensen met 1,8 promille of meer in het bloed en aan recidivisten binnen de drie jaar.

Op dit ogenblik zijn er 55 personen, veroordeeld tot

L'éthylotest antidémarrage sera-t-il obligatoire ou le contrevenant pourra-t-il choisir entre ce dispositif et une peine de substitution? À partir de quelle alcoolémie devra-t-il être installé et est-il exact qu'il sera imposé à tout conducteur sous l'influence de l'alcool à l'origine d'un accident? Les taxis, camions, autocars ou bus scolaires seront-ils aussi dotés d'un tel éthylotest à titre préventif? Dans la négative, pourquoi?

14.02 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Cela fait bientôt sept ans que les juges ont la faculté d'imposer l'installation d'un éthylotest antidémarrage, mais ils le font rarement car le coût annuel de l'installation, de la location et du programme d'accompagnement atteindrait environ 3 000 euros. En octobre 2016, le ministre répondait que l'on examinait comment normaliser les prescriptions techniques à l'échelon européen, de manière à éviter que chaque pays doive prendre en charge les frais d'homologation et à réduire ainsi le coût de revient. En ce qui concerne l'installation d'éthylotest antidémarrage à titre préventif, il avait indiqué que son administration étudiait la question et qu'il fallait encore initier la concertation avec les instances et les fédérations concernées.

L'année dernière a été annoncée l'intention d'obliger les juges à imposer un éthylotest antidémarrage aux conducteurs ivres récidivistes, sauf si les juges justifient de manière circonstanciée la raison pour laquelle ils considèrent que cette sanction n'est pas la plus efficace.

Combien de personnes l'Institut Belge pour la Sécurité Routière (IBSR) a-t-il déjà accompagnées ou combien de personnes bénéficient-elles d'un accompagnement dans ce cadre? Selon l'IBSR, combien de condamnations n'ont-elles pas encore été exécutées? Qu'en est-il des prescriptions techniques relatives aux éthylotests antidémarrage au niveau européen? Qu'en est-il de l'étude concernant un éthylotest antidémarrage à usage préventif? Quelles sont les lignes directrices du projet de loi annoncé?

14.03 François Bellot, ministre (en néerlandais): Le projet de loi, projet commun des SPF Mobilité et Justice, est encore examiné avec les différentes parties prenantes. Le texte provisoire comporte l'obligation pour les juges d'imposer un éthylotest antidémarrage dans certains cas, plus précisément s'il s'agit de personnes ayant présenté un taux d'alcoolémie d'au moins 1,8 pour mille et lorsqu'il y a récurrence dans les trois ans.

Actuellement, 55 personnes condamnées à se

een alcoholslot, die zich hebben aangeboden bij het BIVV. Daarvan hebben 21 personen de straf achter de rug, 5 personen hebben geen alcoholslot geplaatst en 29 personen rijden ermee rond.

Op Europees niveau maakt de installatie van een alcoholslot deel uit van de introductie van intelligente veiligheidssystemen in voertuigen.

Het preventief installeren van een alcoholslot voor het vervoer van personen of van goederen kan de verkeersveiligheid ten goede komen, maar de verplichting moet per sector worden afgewogen. Op onze wegen rijden vele buitenlandse chauffeurs voor wie de verplichting dan niet zou gelden en dat geeft onze chauffeurs een concurrentienadeel.

Ik ben voorstander van het verplicht gebruik van het alcoholslot in het personenvervoer, meer bepaald voor schoolvervoer, maar dat is een regionale bevoegdheid.

14.04 Daphné Dumery (N-VA): Wanneer zal met het wetgevend werk kunnen worden gestart?

14.05 Minister François Bellot (Nederlands): Na het zomerreces.

14.06 Daphné Dumery (N-VA): Bijna alle fracties zijn voorstander. De minister zal dus veel steun voor zijn ontwerp krijgen.

14.07 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): De normering op Europees niveau is nog niet voor morgen. We zullen voor het preventieve alcoholslot navraag doen bij de regio's.

Het incident is gesloten.

De vergadering wordt geschorst van 16.05 tot 16.15 uur.

15 Samengevoegde vragen van

- mevrouw Inez De Coninck aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de massificatie van de werken aan de spoorwegen" (nr. 17294)
- de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de 'massificatie van infrastructuurwerken'" (nr. 17388)

soumettre à un éthylotest antidémarrage se sont présentées à l'IBSR. Parmi elles, 21 ont purgé leur peine, cinq n'ont pas installé le dispositif dans leur véhicule et 29 l'utilisent.

Au niveau européen, l'installation de l'éthylotest antidémarrage s'inscrit dans les mesures visant l'introduction de systèmes de sécurité intelligents dans les véhicules.

L'installation préventive d'un éthylotest antidémarrage dans les véhicules de transport de personnes ou de marchandises peut bénéficier à la sécurité routière mais son obligation doit faire l'objet d'une évaluation par secteur. Il circule en effet sur nos routes de nombreux chauffeurs routiers étrangers qui ne seraient pas soumis à cette obligation, ce qui constituerait un handicap concurrentiel pour nos propres chauffeurs.

Je suis favorable à l'utilisation obligatoire de l'éthylotest antidémarrage dans le secteur du transport de personnes, et en particulier le transport scolaire, mais il s'agit là d'une compétence régionale.

14.04 Daphné Dumery (N-VA): Quand le travail législatif pourra-t-il débiter?

14.05 François Bellot, ministre (en néerlandais): Après les vacances d'été.

14.06 Daphné Dumery (N-VA): Presque tous les groupes sont favorables à ce projet. Le projet du ministre bénéficiera donc d'un large soutien.

14.07 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Ce n'est pas demain que nous aurons des normes européennes. Nous nous adresserons aux Régions en ce qui concerne l'éthylotest antidémarrage préventif.

L'incident est clos.

La réunion publique est suspendue de 16 h 05 à 16 h 15.

15 Questions jointes de

- Mme Inez De Coninck au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la massification des travaux aux chemins de fer" (n° 17294)
- M. Jef Van den Bergh au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la 'massification des travaux d'infrastructure'" (n° 17388)

15.01 Inez De Coninck (N-VA): Infrabel wil de werken aan de spoorinfrastructuur zoveel mogelijk samenvoegen – de zogenaamde massificatie – en overdag organiseren. Dat is veiliger, praktischer en goedkoper. Voor de reizigers staan daar echter grote nadelen tegenover, aangezien dit leidt tot onderbrekingen in de dienstverlening.

Wat vindt de minister van die massificatie van de werken? Hoeveel ongevallen waren er al tijdens nachtelijk werk aan de sporen? Voor welke werken moet men bij daglicht kunnen opereren? Hoe pakt men dit aan in het buitenland?

15.02 Jef Van den Bergh (CD&V): Naast de eerder geciteerde voordelen ziet Infrabel ook brood in de massificatie omdat de middelen dan optimaal kunnen worden ingezet. Anderzijds heeft zulks een zware impact op de dienstverlening en dus op de reiziger. Ook de reizigersorganisaties lopen niet warm voor het idee.

Wat vindt de minister van een massificatie van de werken? Hoe zal die concreet worden gerealiseerd? Welke impact zal dit hebben op de spoorwegondernemingen en de reizigers? Kan Infrabel dit zelf beslissen of moet daarvoor een toestemming komen van de spoorwegondernemingen of de minister?

Deelt de minister de mening van de reizigersverenigingen dat massificatie in strijd lijkt te zijn met artikel 5 van het beheerscontract, met name dat dergelijke wijzigingen niet compatibel zouden zijn met de strategische doelstellingen? Zal hierover iets worden bepaald in het nieuwe beheerscontract? Is er al een advies van het Raadgevend Comité van de Treinreizigers?

15.03 Minister François Bellot (Nederlands): Door massificatie combineert men verschillende werken aan de spoorinfrastructuur in eenzelfde periode. De NMBS heeft heel wat vragen over de concrete invulling daarvan door Infrabel. Infrabel zal dit toelichten op nog te plannen werkvergaderingen, daarna kan de NMBS dit beter beoordelen. Wel is de NMBS beducht voor een negatieve impact op de kwaliteit van haar dienstverlening, zoals een onderbreking van het aanbod, een verminderde punctualiteit, gederfde inkomsten en meer operationele kosten en moeilijkheden.

15.01 Inez De Coninck (N-VA): Infrabel entend combiner au maximum les travaux à réaliser aux infrastructures ferroviaires – poursuivant un objectif de "massification des travaux" – et les organiser durant la journée. Ce procédé est plus sûr, plus pratique et moins onéreux. Pour les voyageurs, cette stratégie entraîne cependant d'importants inconvénients puisqu'elle mène à des interruptions du service.

Quelle est la position du ministre concernant cette massification des travaux? Combien d'accidents ont déjà eu lieu durant des travaux nocturnes sur les voies? Quels travaux est-il nécessaire de réaliser à la lumière du jour? Qu'en est-il à l'étranger?

15.02 Jef Van den Bergh (CD&V): Outre les avantages déjà cités, Infrabel est également favorable à la massification parce que cette méthode permet d'optimiser les moyens. En revanche, la massification pèse lourdement sur les services et partant, sur les voyageurs. Les organisations de voyageurs ne voient pas davantage cette idée d'un bon œil.

Que pense le ministre d'une massification des travaux? Comment celle-ci sera-t-elle réalisée concrètement? Quel en sera l'impact sur les entreprises ferroviaires et sur les voyageurs? Infrabel peut-elle en décider seule ou doit-elle obtenir l'autorisation des entreprises ferroviaires ou du ministre?

Le ministre partage-t-il l'opinion des associations de défense des voyageurs, lesquelles considèrent que la massification semble contraire à l'article 5 du contrat de gestion dans la mesure où de telles modifications seraient incompatibles avec les objectifs stratégiques? Des dispositions à ce sujet seront-elles insérées dans le nouveau contrat de gestion? Le Comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires a-t-il déjà rendu un avis?

15.03 François Bellot, ministre (en néerlandais): La massification consiste à regrouper l'exécution de différents travaux d'infrastructure ferroviaire sur une même période. La SNCB se pose beaucoup de questions au sujet de la mise en œuvre concrète de cette massification par Infrabel. Celle-ci exposera ses projets lors de réunions de travail dont la date n'a pas encore été fixée et la SNCB pourra ensuite mieux évaluer la situation. L'entreprise ferroviaire craint cependant une incidence négative sur la qualité de ses services, avec par exemple une interruption de l'offre, une détérioration de la ponctualité, une perte de recettes et une hausse des coûts opérationnels et des perturbations.

Volgens Infrabel raakte in 2016 een medewerker van een onderaannemer tijdens werken 's nachts zwaar gewond. Infrabel ziet bij werken overdag een betere uitvoeringskwaliteit, een hoger rendement, een verhoogde veiligheid voor het personeel en minder psychosociale druk.

Infrabel heeft dit concept opgenomen in haar ontwerp van bedrijfsplan. Ik heb Infrabel om een vergelijking met de buurlanden gevraagd volgens een gedetailleerde benchmark. Ik verwacht ook van vijf ondernemingen een gemeenschappelijk advies over de impact hiervan op de klanten van de NMBS, het goederenvervoer en het internationaal reizigersvervoer. De kwaliteit van de diensten aan de reizigers is voor mij belangrijk.

15.04 Inez De Coninck (N-VA): De reiziger en de dienstverlening moeten inderdaad voorop staan. Het is positief dat de minister een benchmark wil en ik hoop dat de commissieleden die ook zullen krijgen. Inzake de beslissingen van Infrabel heeft de regeringscommissaris misschien nog een rol te spelen.

15.05 Jef Van den Bergh (CD&V): Er is duidelijk nog wel wat overleg nodig. We moeten vooral blij zijn dat de minister de reiziger centraal plaatst in deze kwestie. We kijken uit naar de benchmark, verdere onderzoeken en overleg.

Het incident is gesloten.

16 Vraag van de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het engagement van de voormalige CEO van de NMBS om de NMBS niet te beschadigen" (nr. 16948)

16.01 David Geerts (sp.a): Volgens de heer Cornu heeft de heer Descheemaecker bij zijn afscheid als CEO een engagement ondertekend om het imago van de NMBS niet te beschadigen, maar in zijn boekje *Dwarsligger* heeft hij niets anders gedaan en hij blijft dit doen.

Is er effectief een engagement ondertekend? Kan het Parlement daarin inzage krijgen? Wat zijn de sancties bij effectieve inbreuken?

Selon Infrabel, en 2016, un travailleur d'une entreprise sous-traitante a été gravement blessé lors de travaux exécutés la nuit. L'entreprise considère qu'en travaillant durant la journée, la qualité de l'exécution des travaux sera supérieure, de même que le rendement, et que la sécurité du personnel sera renforcée et la pression psychosociale diminuée.

Infrabel a intégré ce concept dans son projet de plan d'entreprise. Je lui ai demandé de réaliser une comparaison avec les pays voisins de la Belgique sur la base d'une référencement détaillée. Cinq entreprises doivent ainsi me remettre un avis commun sur l'incidence de cette stratégie sur les clients de la SNCB, sur les trafics de marchandises et sur le transport international de voyageurs. La qualité des services aux voyageurs constitue un aspect important à mes yeux.

15.04 Inez De Coninck (N-VA): Le voyageur et les services ferroviaires doivent en effet primer. Il est positif que le ministre ait demandé une référencement et j'espère que les membres de la commission recevront également les conclusions de cette étude. Le commissaire du gouvernement aura peut-être un rôle à jouer dans les décisions d'Infrabel.

15.05 Jef Van den Bergh (CD&V): Il est clair que de nombreux cycles de concertation s'imposent encore. Nous devons surtout nous réjouir que le ministre place le voyageur au centre de cette problématique. Nous sommes impatients de prendre connaissance des résultats de la comparaison, d'autres études et de la concertation.

L'incident est clos.

16 Question de M. David Geerts au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'engagement pris par l'ancien CEO de la SNCB de ne pas nuire à la SNCB" (n° 16948)

16.01 David Geerts (sp.a): D'après M. Cornu, M. Descheemaecker se serait engagé, au moment de son départ, à ne pas détériorer l'image de la SNCB mais c'est précisément ce qu'il a fait dans son livre *Dwarsligger*, et il persiste dans cette voie.

M. Descheemaecker a-t-il vraiment signé un tel engagement? Le Parlement peut-il le consulter? Quelles sont les sanctions en cas d'infraction avérée?

16.02 Minister **François Bellot** (*Nederlands*): De overeenkomst tussen de heer Descheemaecker en de NMBS bevat een vertrouwelijkheidsclausule die voor beide partijen geldt. Ik mag de inhoud van die overeenkomst bijgevolg niet onthullen, zelfs niet gedeeltelijk. Ik houd mij aan de plicht om de verbintenissen na te komen die in het kader van dergelijke documenten worden aangegaan.

16.03 **David Geerts** (sp.a): Ik heb geen antwoord gekregen op mijn laatste vraag. Er zijn inbreuken gepleegd volgens de heer Cornu. Heeft men sancties genomen? Ik zal de vraag opnieuw indienen. Ik neem aan dat dit dan een zaak is voor de voorzitter van de raad van bestuur.

Het incident is gesloten.

17 **Vraag van de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het project inzake de vervanging van installaties aan spoorwegovergangen" (nr. 17061)**

17.01 **David Geerts** (sp.a): Volgens het actieplan Overwegen 2008-2015 zouden er 200 overwegen worden afgeschaft tegen eind 2015. Volgens mij werden er 119 overwegen effectief afgeschaft. Vervolgens kwam er een nieuw actieplan, maar het was onduidelijk welke budgetten ervoor werden uitgetrokken. In elk geval is er sprake van een grote vertraging, onder meer door het intrekken van de opdracht aan VRS, de firma die moest instaan voor het ontwikkelen en plaatsen van nieuwe spoorwegovergangen.

Waarom werd die opdracht ingetrokken? Zijn er juridische stappen gezet? Wat is nu het plan met de vernieuwing van de spoorwegovergangen?

17.02 Minister **François Bellot** (*Nederlands*): Het contract met VRS is beëindigd op 17 november 2016 omdat de firma haar verplichtingen niet nakwam. Het contract werd afgesloten voor een bedrag van ongeveer 64 miljoen euro.

Volgens het contract moest Infrabel twaalf maanden na de bestelling het prototype van een nieuwe spoorwegovergang valideren. De uitrol zou over 10 jaar lopen, 800 overwegen zouden worden vernieuwd.

Na de verbreking van de overeenkomst heeft VRS in kort geding de aanstelling van een deskundige gevraagd, een vordering die ongegrond werd

16.02 **François Bellot**, ministre (*en néerlandais*): Le contrat entre M. Descheemaecker et la SNCB comporte une clause de confidentialité applicable aux deux parties. Je ne puis par conséquent pas en divulguer la teneur, même pas en partie. Je m'en tiens à l'obligation de respecter les accords conclus dans le cadre de tels documents.

16.03 **David Geerts** (sp.a): Je n'ai pas obtenu de réponse à ma dernière question. M. Cornu estime que des infractions ont été commises. Y a-t-il eu des sanctions? Je re-déposerai ma question. Je présume, dès lors, que c'est au président du conseil d'administration de gérer cette affaire.

L'incident est clos.

17 **Question de M. David Geerts au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le projet relatif au remplacement d'installations situées aux passages à niveau" (n° 17061)**

17.01 **David Geerts** (sp.a): Selon le plan d'action Passages à niveau 2008-2015, 200 passages à niveau devaient être supprimés d'ici fin 2015. Selon mes calculs, 119 auraient été effectivement supprimés. Un nouveau plan d'action a ensuite été présenté, sans toutefois préciser clairement le budget y afférent. Il semble en tout cas que les retards s'accumulent, à la suite notamment du retrait de l'exécution des travaux à l'entreprise VRS, chargée de développer et d'installer de nouveaux passages à niveau.

Pourquoi l'exécution des travaux a-t-elle été retirée à l'entreprise précitée? Des démarches juridiques ont-elles été entreprises? Quel est désormais le projet de rénovation des passages à niveau?

17.02 **François Bellot**, ministre (*en néerlandais*): L'entreprise VRS ne remplissant pas ses obligations, le contrat a été résilié le 17 novembre 2016. Le montant du contrat conclu s'élevait à environ 64 millions d'euros.

Aux termes du contrat, Infrabel devait valider le prototype d'un nouveau passage à niveau douze mois après la commande. L'installation de ces équipements devait durer 10 ans durant lesquels 800 passages à niveau devaient être modernisés.

Après la rupture du contrat, VRS a requis la désignation d'un expert par le biais d'une procédure en référé. Cette action a été déclarée non fondée.

verklaard. VRS heeft vooralsnog geen procedure ten gronde opgestart.

Infrabel gaat voort met de vervanging van de overwegen op basis van de bestaande technologie en tegen het geplande tempo. De vernieuwing valt dus niet stil.

17.03 David Geerts (sp.a): Ik hoop inderdaad dat de uitrol geen vertraging oploopt.

Het incident is gesloten.

18 Vraag van de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de splitsing van een treinstel met passagiers ter hoogte van Ans" (nr. 17146)

18.01 David Geerts (sp.a): Een M6-toestel verloor in Ans enkele wagons met zeventien passagiers. Gelukkig vielen er geen gewonden.

Wat zijn de mogelijke verklaringen voor het afbreken van het koppelstuk? Wanneer werden de treinstellen voor het laatst nagekeken? Worden alle M6-toestellen nu nagekeken? Wat zijn de extra vertragingen in de ochtendspits door dat incident? Wat is het percentage vertragingen te wijten aan defecten van materiaal?

18.02 Minister François Bellot (*Nederlands*): De NMBS onderzoekt het incident nog. Dat een koppelstuk breekt, is nooit helemaal uit te sluiten en er bestaat een procedure voor. De bestuurder reageerde snel en de remsystemen hebben hun werk gedaan.

Het betrokken rijtuig werd in september 2016 voor het laatst nagekeken. Een laatste visuele controle vond plaats in december 2016. Er werden geen anomalieën vastgesteld. Alle M6-rijtuigen zullen nu worden nagekeken.

Het effect op de ochtendspits naar Brussel die dag was de afschaffing van een trein, een gedeeltelijke afschaffing van negen treinen. Tweeëntwintig treinen liepen in totaal 319 minuten vertraging op. Twee internationale reizigerstreinen liepen 34 minuten vertraging op. Een Thalystrein liep 6 minuten vertraging op.

Ik geef een document met een overzicht van de vertragingen voor de periode 2010-2016. Dan kan men zien welke rol defect materieel daarbij speelde.

VRS n'a pas encore lancé de procédure au fond.

Infrabel continue de procéder au remplacement des passages à niveau sur la base des technologies actuelles et au rythme prévu. La modernisation de ces infrastructures n'a donc pas été bloquée.

17.03 David Geerts (sp.a): J'espère en effet que le placement des nouveaux passages à niveau ne sera pas retardé.

L'incident est clos.

18 Question de M. David Geerts au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la séparation d'un train de passagers à hauteur de Ans" (n° 17146)

18.01 David Geerts (sp.a): À la hauteur de Ans, plusieurs wagons transportant sept cents voyageurs se sont décrochés d'une motrice M6. Aucun blessé n'est heureusement à déplorer.

Quelles sont les causes possibles de ce décrochage? À quand remonte la dernière inspection des rames? Toutes les rames M6 seront-elles dorénavant inspectées? Quels ont été les retards supplémentaires occasionnés par cet incident survenu à l'heure de pointe matinale? Quel est le pourcentage de retards imputables à des défaillances du matériel?

18.02 François Bellot, ministre (*en néerlandais*): La SNCB n'a pas encore achevé l'enquête relative à cet incident. La rupture d'un coupleur n'est jamais totalement exclue et une procédure est prévue dans ce cas. Le conducteur a réagi rapidement et les systèmes de freinage ont parfaitement fonctionné.

La dernière inspection de la rame concernée date de septembre 2016. Un dernier contrôle visuel avait été effectué en décembre 2016. Aucune anomalie n'avait été constatée. Toutes les rames M6 seront à présent inspectées.

En ce qui concerne les répercussions de l'incident sur le trafic vers Bruxelles à l'heure de pointe matinale, un train a été supprimé et neuf autres l'ont été partiellement. Au total, 22 trains ont enregistré 319 minutes de retard. Deux trains internationaux de voyageurs ont eu 34 minutes de retard et un Thalys a enregistré 6 minutes de retard.

Je transmets un document détaillant les retards pour la période 2010-2016. Il permet de déterminer la part des retards imputable au matériel

défectueux.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

19 Vraag van de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de fietsvergoeding voor speedpedelecs, de fiscale ondersteuning en de stand van zaken van het mobiliteitsbudget" (nr. 17191)

19 Question de M. David Geerts au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'indemnité vélo pour les speed pedelecs, le soutien fiscal et l'état d'avancement du budget mobilité" (n° 17191)

19.01 David Geerts (sp.a): Het aantal fietsende pendelaars is in 2016 tegenover 2015 met 13% gestegen. Er zijn de jongste tijd heel wat transportstudies verschenen.

19.01 David Geerts (sp.a): Le nombre de navetteurs circulant à vélo a grimpé de 13 % entre 2015 et 2016. Toute une série d'études ont paru récemment à propos de la mobilité.

Hoe reageert de minister beleidsmatig op deze studies? Komt er een fietsvergoeding voor elektrische fietsen? In de begrotingsdiscussie viel geen beslissing over het mobiliteitsbudget. Wat is de stand van zaken? Er zijn heel wat voorstellen ingediend om speed pedelecs fiscaal aftrekbaar te maken. Staat de minister hiervoor open?

Quelles suites politiques le ministre compte-t-il donner à ces études? Envisage-t-on l'octroi d'une indemnité vélo pour les bicyclettes électriques? Rien n'a été décidé à propos du budget mobilité au cours des discussions budgétaires. Où en est-on? De très nombreuses propositions ont été déposées pour une déductibilité fiscale des speed pedelecs. Le ministre est-il ouvert à la question?

19.02 Minister François Bellot (Nederlands): Talrijke studies wijzen inderdaad op terreinwinst van de fiets voor woon-werkverplaatsingen. Het gebruik van de fiets moet aangemoedigd worden binnen een completer intermodaal beleid. De elektrische fiets verdient hierin zeker een plaats, want hij levert een positieve oplossing voor het fileprobleem en voor milieu-uitdagingen.

19.02 François Bellot, ministre (en néerlandais): Beaucoup d'études indiquent en effet que le vélo gagne du terrain dans les déplacements domicile-lieu de travail. L'utilisation du vélo doit être encouragée dans le cadre d'une politique intermodale plus complète où le vélo électrique mérite assurément une place car il apporte une solution positive au problème des embouteillages et aux défis en matière environnementale.

Ik heb verschillende maatregelen voorgesteld die het gebruik van speed pedelecs en gemotoriseerde rijwielen moeten aanmoedigen voor woon-werkverplaatsingen en andere verplaatsingen. Momenteel is er overleg met de minister van Financiën.

J'ai proposé plusieurs mesures de nature à promouvoir l'utilisation des vélos électriques rapides et des deux-roues motorisés pour les déplacements domicile-lieu de travail et autres. Une concertation avec le ministre des Finances est actuellement en cours.

De regering werkt momenteel aan een voorstel om mensen met een bedrijfswagen aan te zetten tot het afstaan van hun voertuig in ruil voor een positieve mobiliteitstoelage. Door de toelage kunnen zij hun mobiliteit anders bekostigen en toegang krijgen tot andere vervoersmodi. Er zijn momenteel interkabinettengesprekken aan de gang.

Le gouvernement élabore actuellement une proposition visant à inciter les détenteurs d'une voiture de société à renoncer à cet avantage en échange d'une indemnité de mobilité positive. Cette prime leur permet de financer autrement leur mobilité et d'avoir accès à d'autres modes de transport. Des discussions intercabinets sont en cours à ce sujet.

19.03 David Geerts (sp.a): Heeft men zicht op de kostprijs, fiscaal en voor de RSZ? Bestaan die cijfers binnen de administratie?

19.03 David Geerts (sp.a): Connaît-on le coût de cette mesure sur les plans fiscal et de l'ONSS? L'administration dispose-t-elle de ces chiffres?

19.04 Minister François Bellot (Nederlands): We hebben nog geen bedragen.

19.04 François Bellot, ministre (en néerlandais): Nous ne disposons encore d'aucun montant.

Het incident is gesloten.

20 Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de parking van het station Binche en de toegankelijkheid van het station voor personen met beperkte mobiliteit" (nr. 17274)

20.01 Laurent Devin (PS): De NMBS heeft het Station Binche eergisteren gesloten. De werken voor de verbindingstukken tussen de ingang van het reizigersgebouw en de perrons werden deze namiddag afgerond en het station is opnieuw toegankelijk.

Welke investeringen worden er uitgetrokken om de perrons toegankelijk te maken voor personen met beperkte mobiliteit, om de verlichting te verbeteren en om de huidige parkeerruimte aan het station Binche uit te breiden? Kan u meer details geven over de renovatie van het dak?

Men komt van heinde en verre om films te draaien in het station Binche – de site is beschermd, hoewel het station zelf niet beschermd is – maar de inwoners van Binche hebben het gevoel dat er te weinig geïnvesteerd wordt. De arduinstenen komen los, de toiletten zijn afgesloten, de prachtige glazen stationsoverkapping wordt niet meer onderhouden, de lambrisering wordt verwaarloosd.

Het is crimineel dat men die erfgoedparel stilletjes laat verkommeren.

U zult weldra het meerjareninvesteringsplan (MIP) voorstellen. De bestuursverantwoordelijken van de NMBS erkennen dat het stationsgebouw van Binche samen met dat van Doornik tot de mooiste van het land behoort. Ze schatten dat de werkzaamheden 3,2 miljoen euro zullen kosten. Dat station, dat zijn honderdste verjaardag viert, zou ons paradepaardje kunnen zijn. Ik dring erop aan dat u uw verantwoordelijkheid zou opnemen.

Voorzitter: de heer Jean-Jacques Flahaux.

20.02 Minister François Bellot (Frans): De NMBS deelt me mee dat ze 200.000 euro heeft uitgetrokken om te voorkomen dat het gebouw er in afwachting van een definitieve oplossing nog verder op zou achteruitgaan. De studie over de renovatie van het dak zal in 2017 worden gestart en medio 2018 worden afgerond. Doordat het gebouw en de site beschermd zijn, blijkt de renovatie van de perrons ingewikkelder te zijn dan verwacht.

L'incident est clos.

20 Question de M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'accès PMR et le parking de la gare de Binche" (n° 17274)

20.01 Laurent Devin (PS): La gare de Binche a été fermée par la SNCB avant-hier. Les travaux – reliant l'entrée du bâtiment voyageur aux quais – ont été terminés cet après-midi et la gare est à nouveau accessible.

Quels sont les investissements prévus pour l'accès aux quais des personnes à mobilité réduite, l'amélioration de l'éclairage et l'extension du parking actuel de la gare de Binche? Pouvez-vous préciser les travaux de rénovation de la toiture?

On vient de loin pour tourner des films à la gare de Binche – le site est classé bien que la gare elle-même ne le soit pas –, mais les Binchois ont le sentiment d'un manque d'investissement. La pierre bleue se descelle, les toilettes sont condamnées, la magnifique verrière n'est plus entretenue, les boiseries sont laissées à l'abandon.

Nous assistons à un meurtre patrimonial en silence.

Vous allez dévoiler le plan pluriannuel d'investissement. Les responsables administratifs de la SNCB concèdent qu'avec la gare de Tournai, celle de Binche est une de plus belles. Ils estiment les travaux à 3,2 millions d'euros. Cette gare centenaire pourrait faire notre fierté. J'en appelle à votre responsabilité.

Président: M. Jean-Jacques Flahaux.

20.02 François Bellot, ministre (en français): La SNCB m'indique qu'elle a prévu 200 000 euros pour stopper les dégradations en attendant de trouver une solution définitive. L'étude des travaux de rénovation de la toiture débutera en 2017 pour s'achever mi-2018. La rénovation des quais s'avère plus compliquée, le bâtiment et le site étant classés.

Na de goedkeuring van een ontwerp van MIP door de raad van bestuur van Infrabel werd er overleg met de infrastructuurbeheerder gestart. De investeringscel zal vervolgens de MIP's van de NMBS en Infrabel op elkaar afstemmen.

Wanneer de MIP's van beide bedrijven dan vastliggen, zullen ook de geplande werken kunnen worden toegelicht.

De oppervlakte van het station Binche overschrijdt ruim de actuele behoeften. Het gaat om architecturaal erfgoed, dat moet worden bewaard. Er vonden daarover eerder al contacten plaats tussen de NMBS en uw gemeentebestuur.

Ik stel een ontmoeting ter plaatse voor tussen de NMBS, de gemeente en mijn kabinet. De dringende kwestie is geregeld, maar we moeten nog op zoek naar een structurele oplossing om het gebouw te vrijwaren en het leven van de reizigers te vergemakkelijken.

20.03 **Laurent Devin** (PS): Ik dank u voor uw luisterbereidheid en uw snelle reactie. Er wordt dus 200.000 euro uitgetrokken om de verloedering van het gebouw een halt toe te roepen.

Ik noteer dat de werken aan de overkapping medio 2017 zullen beginnen.

Het feit dat de hele site geklasseerd is staat volgens mij de renovatie van de perrons niet in de weg. Helaas zijn er in het kader van het erfgoed geen Waalse subsidies beschikbaar.

Ik hoop dat de door u voorgestelde vergadering zo snel mogelijk plaatsvindt. Als u naar Binche komt, zal u daar meer dan welkom zijn.

Het belangrijkste is dat de bedragen in het MIP worden ingeschreven. Op dat vlak is er voor u een belangrijke rol weggelegd.

Het incident is gesloten.

21 **Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het onderhoud van de terreinen van de NMBS te Morlanwelz" (nr. 17275)**

21.01 **Laurent Devin** (PS): De gemeente Morlanwelz deelde ons mee dat er problemen zijn met het onderhoud van meerdere terreinen van de NMBS.

Une concertation a débuté avec Infrabel suite à l'approbation d'un projet de PPI par son conseil d'administration. La cellule d'investissements harmonisera ensuite les PPI de la SNCB et d'Infrabel.

Quand les PPI des deux sociétés seront stabilisés, on pourra préciser les chantiers prévus.

La surface de la gare de Binche dépasse largement ses besoins actuels. Le bâtiment constitue un patrimoine architectural à préserver. Des contacts à ce sujet ont déjà eu lieu, par le passé, entre la SNCB et votre administration communale.

Je propose une rencontre sur place entre la SNCB, la commune et mon cabinet. La question urgente est réglée mais une solution structurelle doit encore être trouvée pour préserver le bâtiment et faciliter la vie des voyageurs.

20.03 **Laurent Devin** (PS): Je vous remercie pour votre écoute et la rapidité de votre réaction, avec ces 200 000 euros.

Je note que des travaux de toiture commenceront mi-2017.

Le fait que l'ensemble du site soit classé n'empêche pas, selon moi, qu'on rénove les quais. Malheureusement, il n'y a pas de subsides wallons disponibles dans le cadre du patrimoine.

Je souhaite que la réunion que vous proposez ait lieu le plus vite possible. Si vous venez à Binche, vous y serez bien accueilli.

Le plus important est d'inscrire les montants au PPI. Vous avez un rôle essentiel à jouer à cet égard.

L'incident est clos.

21 **Question de M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'entretien des terrains appartenant à la SNCB à Morlanwelz" (n° 17275)**

21.01 **Laurent Devin** (PS): La commune de Morlanwelz nous a fait part de problèmes d'entretien de plusieurs terrains appartenant à la SNCB.

Kunt u meer informatie verstrekken over de geplande werken? Wanneer zullen de werken in die gemeente, ook wel de stad der normaalschoolstudenten genoemd, van start gaan?

21.02 Minister **François Bellot** (*Frans*): De NMBS onderhoudt de voor de klanten toegankelijke ruimten van de stopplaats Morlanwelz. Het resultaat van de jongste netheidsindex van 13 februari bedroeg 89,83% en de nabijgelegen frituur produceert veel afval. De wachthokjes op het perron zullen binnenkort worden overschilderd.

De stukken grond aan de rue des Déportés behoren toe aan de NMBS, die aan de rue du Trichon en de rue de la Tour aan Infrabel. Op die laatste terreinen werd er een illegale stortplaats voor huishoudelijk afval ontdekt, die Infrabel zal opruimen.

Het incident is gesloten.

22 **Samengevoegde vragen van**

- de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de uitbreiding van de parking van het station Zinnik" (nr. 17276)
- de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het meerjareninvesteringsplan" (nr. 17277)
- de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de parking van het station Leval" (nr. 17283)

22.01 **Laurent Devin** (PS): Voor het station Zinnik bevinden zich oude smederijen van de NMBS. Als die worden afgebroken, zou men bijkomende parkeerplaatsen kunnen creëren.

Voorziet het MIP in een uitbreiding van de parking aan het station Zinnik? De stad heeft hier in het verleden al om gevraagd.

In 2015 kondigde minister Galant aan dat ze 6 miljoen euro zou uittrekken voor de regio Centre, dat is 7% van het in het MIP 2013-2015 vastgelegde bedrag voor de investeringen voor alle Belgische stations. Wanneer zullen we weten wat de belangrijkste geplande investeringen in de stations zijn? Bevestigt u dat een deel van het MIP besteed zal worden aan de regio Centre?

De parking van het station Leval verkeert in zeer slechte staat. Een nieuwe asfaltlaag en een betere

Pouvez-vous nous donner des informations sur les travaux prévus? Quand débiteront-ils dans la cité des Normaliens?

21.02 **François Bellot**, ministre (*en français*): La SNCB entretient les espaces accessibles à la clientèle du point d'arrêt de Morlanwelz. Le dernier indice propreté du 13 février donne un résultat de 89,83 % et la friterie à proximité génère de nombreux déchets. Les abris sur le quai seront prochainement repeints.

Les terrains de la rue des Déportés appartiennent à la SNCB, ceux des rues du Trichon et de la Tour à Infrabel. Sur ceux-ci, un dépôt clandestin de déchets ménagers a été constaté qu'Infrabel évacuera.

L'incident est clos.

22 **Questions jointes de**

- M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'extension du parking de la gare de Soignies" (n° 17276)
- M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le plan pluriannuel d'investissement" (n° 17277)
- M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le parking de la gare de Leval" (n° 17283)

22.01 **Laurent Devin** (PS): Devant la gare de Soignies se trouvent d'anciennes forges appartenant à la SNCB. Leur démolition générerait de nouveaux emplacements de stationnement.

Des travaux d'extension du parking de la gare de Soignies sont-ils prévus dans le PPI? Dans le passé, la Ville avait formulé une telle demande.

En 2015, la ministre Galant annonçait débloquent 6 millions pour le Centre, soit 7 % du montant investi dans le PPI 2013-2025 pour l'ensemble des gares belges. À quelle échéance connaissons-nous les principaux investissements prévus dans les gares? Confirmez-vous qu'une partie du PPI sera consacrée à la région du Centre?

Le parking de la gare Leval est en très mauvais état. Il suffirait d'une remise en état du revêtement

verlichting zouden nochtans volstaan voor meer veiligheid. Werden deze niet al te dure investeringen opgenomen in het MIP?

22.02 Minister **François Bellot** (*Frans*): We overleggen met Infrabel naar aanleiding van de goedkeuring van een ontwerp-MIP op de vergadering van de raad van bestuur van 20 februari 2017. Zodra de belangrijkste keuzes zijn gemaakt, moeten de investeringsplannen van de NMBS en Infrabel op elkaar worden afgestemd. Vervolgens wordt het geheel voorgelegd aan de investeringscel. Zodra de MIP's van de twee ondernemingen gestabiliseerd zijn, kunnen de werken worden geselecteerd uit de talrijke aanvragen van de drie Gewesten. De investeringen worden gekozen op basis van zes criteria.

We zullen via de gerealiseerde investeringen toezien op een aanzienlijke verbetering van het aanbod voor de reizigers, en op het behoud van het patrimonium. Ik kan de bedragen vandaag niet bevestigen.

22.03 **Laurent Devin** (PS): Ik vroeg u wanneer u uw verdict denkt te vellen.

Ik reken op u om mijn stem te kunnen laten horen; het gaat hier immers over noodzakelijke en beperkte uitgaven.

22.04 Minister **François Bellot** (*Frans*): Ik had gehoopt in oktober 2016 over alle documenten te beschikken, maar ik heb ze niet allemaal ontvangen. Er zijn middelen beschikbaar, maar er zijn waarschijnlijk nog 300 stations die in dezelfde staat verkeren, en een miljoen euro voor elk van die stations is geen haalbare kaart! Ik wil de beleidsbeslissingen uit het verleden niet bekritisieren. Ik vraag een gemeenschappelijke benadering ten aanzien van alle lokale actoren, zodat er kan worden nagegaan of er een bestemming is en een reden voor de tarieven, de prijzen, de clausules, en ik vraag een uniformering van de aanpak.

22.05 **Laurent Devin** (PS): De Communauté urbaine du Centre heeft ervoor gezorgd dat alle burgemeesters, steden, politici, vakbonden en ondernemers, over de partijgrenzen heen, op één lijn zitten qua prioriteiten. Als u de daad bij het woord voegt, twijfel ik er niet aan dat de regio Centre, die al lang stiefmoederlijk behandeld wordt, subsidies zal ontvangen die in verhouding staan tot het grote aantal reizigers daar.

Het incident is gesloten.

par une couche de tarmac et de l'amélioration de l'éclairage pour sécuriser les lieux. Ces investissements peu coûteux sont-ils intégrés dans le PPI?

22.02 **François Bellot**, ministre (*en français*): Nous sommes actuellement en concertation avec Infrabel suite à l'approbation d'un projet de PPI passé en CA le 20 février 2017. Quand les grands choix auront été faits, il faudra harmoniser les plans d'investissement de la SNCB et d'Infrabel. L'ensemble sera alors présenté à la cellule d'investissement. Quand les PPI des deux sociétés seront stabilisés, on pourra préciser les chantiers, parmi les nombreuses demandes provenant des trois Régions. Les choix d'investissements seront opérés sur base de six critères.

Nous veillerons, au travers des investissements réalisés, à améliorer significativement l'offre pour les voyageurs tout en préservant le patrimoine. Je ne suis pas en mesure de confirmer des montants aujourd'hui.

22.03 **Laurent Devin** (PS): Je vous demandais à quelle échéance vous comptiez rendre votre verdict.

Je compte sur vous pour être entendu concernant des dépenses nécessaires et limitées.

22.04 **François Bellot**, ministre (*en français*): J'aurais souhaité recevoir l'ensemble des documents en octobre 2016 mais je ne les ai pas tous. Il y a des moyens mais 300 gares sont probablement dans le même état et nous n'avons pas un million pour chaque gare! Je ne vais pas faire le procès du passé. Je demande une approche commune vis-à-vis de l'ensemble des acteurs locaux pour voir s'il y a une affectation et une raison dans les tarifs, dans les prix, dans les clauses, une uniformisation de l'approche.

22.05 **Laurent Devin** (PS): La Communauté urbaine du Centre a réuni, au-delà des limites de partis, tous les bourgmestres, Villes, politiques, syndicats et entrepreneurs, sur des priorités. Si vous suivez ce que vous dites, je ne doute pas que la région du Centre qui est délaissée depuis longtemps récoltera les subsides nécessaires par rapport à ses nombreux voyageurs.

L'incident est clos.

23 Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de noodzakelijke aanpassingen aan het station Familleureux" (nr. 17278)

23.01 Laurent Devin (PS): In de buurt van het station Familleureux zijn er onvoldoende parkeerplaatsen, de perrons zijn moeilijk toegankelijk voor PBM's en omdat de perrons zo laag zijn, is het moeilijk opstappen.

Als gevolg van de uitbreiding van de bestaande en de aanleg van nieuwe industrieterreinen zijn er overdag, in het weekend en op de piekuren extra treinverbindingen nodig om de grotere reizigersaantallen op te vangen.

Komen er specifieke voorzieningen voor PBM's op de perrons in het station Familleureux?

Zullen er extra treinen worden ingelegd?

23.02 Minister François Bellot (*Frans*): In 114 stations, die in het beheerscontract zijn opgenomen, wordt assistentie verleend aan personen in een rolstoel.

In de stopplaats Familleureux zijn geen specifieke voorzieningen voor PBM's aanwezig en ze zijn er ook niet gepland.

Zoals ik al zei in antwoord op vraag nr. 16113 wordt in het vervoersplan 2017 een drievoudige ontwikkeling nagestreefd. Naast de uitbreiding van het aanbod door het inleggen van nieuwe treinen, mikt de NMBS ook op een kwalitatieve verbetering, door het optrekken van de commerciële snelheid van de drukste lijnen; daarnaast komen er ook meer aansluitingen op trein en bus.

Wat de concrete projecten betreft, nodig ik u uit om op 31 maart eerstkomend de roadshow voor Henegouwen bij te wonen.

Het incident is gesloten.

24 **Samengevoegde vragen van**
- de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de investeringen in het station La Louvière-Centrum" (nr. 17279)
- de heer Jean-Jacques Flahaux aan de minister

23 Question de M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les aménagements nécessaires de la gare de Familleureux" (n° 17278)

23.01 Laurent Devin (PS): La gare de Familleureux manque de places de parking et ne dispose pas d'accès aisés aux quais pour les PMR, d'autant que la faible hauteur des quais rend la montée en train très difficile.

L'extension des zonings existants et la création de nouveau réclameraient de développer des cadences en journée, en week-end et aux heures de pointe vu l'augmentation de la fréquentation des trains.

Pouvez-vous nous informer de l'installation d'un dispositif PMR sur les quais de la gare de Familleureux?

L'augmentation du nombre de trains à cette gare est-elle prévue?

23.02 François Bellot, ministre (*en français*): L'assistance aux personnes en chaise roulante est prévue dans 114 gares définies dans le contrat de gestion.

Aucun dispositif n'est installé ni prévu au point d'arrêt de Familleureux.

Comme répondu à la question n° 16113, le plan de transport 2017 s'articule autour de trois axes de développement. Outre l'extension de l'offre par l'ajout de nouveaux trains, la SNCB vise également une amélioration qualitative de son plan en augmentant la vitesse commerciale des relations les plus fréquentées et en développant des correspondances train-train et bus-train.

Concernant les projets concrets, je vous invite à assister au *roadshow* pour le Hainaut, le 31 mars prochain.

L'incident est clos.

24 **Questions jointes de**
- M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les investissements à la gare de La Louvière-Centre" (n° 17279)
- M. Jean-Jacques Flahaux au ministre de la

van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de toekomst van het station La Louvière-Centrum" (nr. 17471)

Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le devenir de la gare de La Louvière-Centre" (n° 17471)

24.01 Laurent Devin (PS): De burgemeester van La Louvière maakte gewag van onderhouds- en veiligheidsproblemen in het station La Louvière-Centrum. Het vorige MIP van de NMBS voorzag in begrotingsmiddelen voor de renovatie van het station maar daar zou nu geen sprake meer van zijn. De NMBS denkt er zelfs aan het station te sluiten zonder dat er werken zijn gepland of een heropening in het vooruitzicht wordt gesteld, en het reizigersonthaal in containers te laten plaatsvinden. Begin maart heeft u daar met de CEO van de NMBS en de burgemeester van de stad over samengezeten.

24.01 Laurent Devin (PS): Le bourgmestre de La Louvière a fait état de problèmes d'entretien et d'insécurité à la gare de La Louvière-Centre. L'ancien PPI de la SNCB disposait de budgets pour sa réfection, mais ça ne serait plus le cas à présent. La SNCB envisage de même de la fermer sans prévoir des travaux ni une réouverture et d'accueillir les voyageurs dans des containers. Au début mars, la CEO de la SNCB, le bourgmestre de La Louvière et vous-même vous êtes rencontrés à ce sujet.

Welke korte- en langetermijnmaatregelen zult u nemen om het station te onderhouden en de stationsomgeving veiliger te maken? Staan de renovatie- en onderhoudswerkzaamheden uit het oude MIP ook in het volgende vermeld? Als er inderdaad containers komen, volgens welk tijdpad zullen de bestaande lokalen van het stationsgebouw van La Louvière-Centrum dan worden gerenoveerd?

Quelles sont les mesures à court et moyen terme que vous comptez mettre en place pour entretenir cette gare et améliorer la sécurité à ses abords? Les travaux de rénovation et d'entretien prévus dans l'ancien PPI figurent-ils également dans le prochain PPI? En cas de containers d'accueil, quel est le planning de rénovation prévu des locaux actuels de la gare de La Louvière-Centre?

24.02 Jean-Jacques Flahaux (MR): Tijdens het bezoek dat u na de aankondiging van de sluiting van het station La Louvière-Centrum samen met mevrouw Dutordoir aan het gebouw heeft gebracht, bevestigde u opnieuw dat u die halte wil behouden. De NMBS en de stad moeten overleg plegen over de toekomst van het gebouw, waarvan hele delen leegstaan, teneinde het toezicht erop en de veiligheid ervan te garanderen.

24.02 Jean-Jacques Flahaux (MR): Lors de votre visite à la gare de La Louvière-Centre avec Mme Dutordoir, suite à l'annonce de la fermeture du bâtiment, vous avez réaffirmé la volonté de maintenir la desserte du lieu. Quant à l'avenir du bâtiment aux nombreux espaces inoccupés, la SNCB et la Ville doivent se concerter pour en assurer le contrôle et la sécurité.

De muurcompositie in de wachtzaal zal behouden blijven en de reizigers zullen in een verwarmde ruimte terecht kunnen.

La fresque de la salle des pas perdus ne sera pas détruite et les navetteurs seront accueillis au chaud.

Met betrekking tot de toekomstige bestemming van de gesloten gebouwen werden er eerder al meerdere voorstellen gedaan: afbraak en vervanging door een kleiner gebouw, verkleinde versie van het huidige station, partnerschap tussen de stad en de NMBS om de lege lokalen een nieuwe invulling te geven.

Plusieurs pistes avaient été préalablement évoquées quant au devenir des bâtiments désormais fermés: destruction et remplacement par un plus petit; réduction de la taille de la gare existante; partenariat entre la Ville et la SNCB pour occuper les locaux vides.

De stad en de NMBS hebben zichzelf drie maanden gegeven om een beslissing te nemen. Kunt u dat tijdpad bevestigen? De lokale meerderheid herinnerde aan een bestaand renovatieproject waarin het station en de voormalige Boch-site zouden worden samengevoegd in een complex met woningen en handelszaken.

La Ville et la SNCB se sont donné trois mois pour trancher. Confirmez-vous ces délais? La majorité communale a rappelé l'existence d'un projet de rénovation intégrant la gare et l'ancien site Boch avec du logement et du commerce.

Het station is ideaal gelegen in het stadscentrum, waardoor Brussel vlot bereikbaar is zonder wagen. In een project zou de NMBS zich ertoe verbinden het station te behouden, een parkeerterrein met 450 plaatsen aan te leggen en 650.000 euro in de renovatie van het gebouw te investeren. De stad La Louvière zou de rest bijpassen. Lijkt u dat een haalbare piste?

Afhankelijk van het budget moest de promotor kiezen tussen renovatie en wederopbouw. Loopt dat project nog? Zal het de oplossingen bieden die de verschillende partijen, waaronder de reizigers, ervan verwachten?

24.03 Minister **François Bellot** (*Frans*): Op 7 maart heb ik samen met de burgemeester van La Louvière en de CEO van de NMBS het station La Louvière-Centrum bezocht.

De NMBS moet een gebouw van 2.700 m² onderhouden, waarvan het bedrijf een groot deel niet meer gebruikt. Men heeft dan beslist dat de stad en de NMBS opnieuw overleg zouden plegen om voorstellen te formuleren. Ik heb voorgesteld dat de bevindingen ons binnen de drie maanden zouden worden meegedeeld.

De mogelijke opties zijn de volledige renovatie van het gebouw en de vervreemding van het overtollige gedeelte, de gedeeltelijke renovatie en de sloop van het overtollige gedeelte, de sloop van het hele gebouw en de bouw van een gebouw dat beter aan de noden van de NMBS beantwoordt. Ik voeg er een vierde optie aan toe, de vervreemding van het gebouw en de bouw van een functioneel gebouw door de NMBS aan de zijkant ervan.

Tijdens de eerste vergadering op 14 maart heeft de stad de intercommunale IGRETEC opdracht gegeven de noden van haar diensten te bepalen en op zoek te gaan naar andere overheidsactoren die zich in het stationsgebouw zouden kunnen vestigen. Er is al een nieuwe vergadering gepland. Zodra de studie afgerond is en de partners akkoorden hebben gesloten zal de NMBS een raming kunnen maken van het budget dat in het MIP moet worden ingeschreven.

Na een bezoek van mevrouw Galant een jaar geleden werd het station La Louvière uitgerust met bewakingscamera's en patrouilleert Securail er dagelijks. De Stad La Louvière en Corporate Security Service van de NMBS zouden eerstdaags een intentieverklaring ondertekenen om een gemeenschappelijk tripartiet veiligheidsplan op te stellen (politiezone, gemeente en NMBS).

La situation de la gare est idéale en centre-ville, permettant de se rendre à Bruxelles sans recourir à la voiture. Dans un projet, la SNCB s'engagerait à maintenir la gare, à aménager un parking de 450 places et à financer à hauteur de 650 000 euros la rénovation du bâtiment, La Louvière finançant le solde. Cette piste vous semble-t-elle viable?

En fonction du budget, le promoteur devait choisir entre rénovation et reconstruction. Ce projet est-il encore d'actualité? Est-il susceptible d'apporter les solutions attendues par les différentes parties dont les voyageurs?

24.03 **François Bellot**, ministre (*en français*): Le 7 mars, j'ai visité la gare de La Louvière-Centre avec le bourgmestre de La Louvière et la CEO de la SNCB.

La SNCB doit entretenir un bâtiment de 2 700 m² dont une grande partie ne lui est plus utile. Il a été décidé alors de nouvelles rencontres entre la Ville et la SNCB pour dégager des pistes de réflexion. J'ai proposé que la conclusion nous soit communiquée dans les trois mois.

Les options envisagées sont la rénovation complète du bâtiment et l'aliénation de la partie excédentaire, la rénovation partielle et la démolition de la partie excédentaire, la démolition de tout le bâtiment et la reconstruction d'un bâtiment mieux adapté à la SNCB. J'ajoute une quatrième option, l'aliénation du bâtiment et la construction sur le côté d'un bâtiment fonctionnel par la SNCB.

Lors de la première réunion, le 14 mars, la Ville a chargé l'intercommunale IGRETEC de collationner les besoins de ses services et de rechercher d'autres acteurs publics susceptibles d'occuper la gare. Une prochaine réunion est programmée. L'étude finalisée et les accords trouvés entre les partenaires, la SNCB pourra évaluer le budget à inscrire au PPI.

Suite à une visite de Mme Galant il y a un an, la gare de La Louvière a été équipée de caméras de surveillance et Securail y patrouille quotidiennement. La Ville de La Louvière et le Corporate security service de la SNCB devraient très prochainement signer une déclaration d'intention pour établir un plan de sécurité commun tripartite (zone de police, commune et SNCB).

24.04 **Laurent Devin** (PS): Alles is dus mogelijk voor het station La Louvière-Centrum. Ik ben blij dat er een technische vergadering werd georganiseerd en dat we binnen de drie maanden zullen weten wat er met dit gebouw zal gebeuren.

24.05 **Jean-Jacques Flahaux** (MR): Ik feliciteer mevrouw Dutordoir die het station La Louvière koos voor haar allereerste bezoek en neem er nota van dat de verschillende mogelijke voorstellen zullen worden onderzocht.

Het incident is gesloten.

25 **Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de investeringen van de NMBS in specifieke voorzieningen in de stations voor personen met beperkte mobiliteit" (nr. 17280)**

25.01 **Laurent Devin** (PS): We stellen vast dat de NMBS voortdurend te weinig investeert in de toegankelijkheid van de stations voor personen met beperkte mobiliteit.

Wat zult u doen om de toegang tot de treinen voor hen te vergemakkelijken?

25.02 **Minister François Bellot** (*Frans*): Er loopt een aankoopprocedure voor mobiele oprijhellingen en hydraulische hefplatformen. De doelstellingen met betrekking tot de toegang tot de stations voor de komende jaren staan vervat in een nationaal implementatieplan (PIN), en het is de bedoeling alle vastgestelde obstakels uit de weg te ruimen. Het plan werd opgesteld door de NMBS, Infrabel en de FOD Mobiliteit. Die laatste zal in het kader van de coördinatie van de MIP's van de twee bedrijven de tenuitvoerlegging van het plan onderzoeken.

25.03 **Laurent Devin** (PS): Ik zal de MIP's afwachten.

Het incident is gesloten.

26 **Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de overeenkomst tussen Infrabel en de NMBS over de verlaging van de stiptheidsgraad" (nr. 17281)**

26.01 **Laurent Devin** (PS): Infrabel en de NMBS hebben afgesproken het vooropgestelde stiptheidscijfer naar beneden bij te stellen. Beide

24.04 **Laurent Devin** (PS): Tout est donc possible pour la gare de La Louvière-Centre. Je me réjouis de ce qu'une réunion technique a eu lieu et que, dans les trois mois, nous serons fixés sur l'avenir de ce bâtiment.

24.05 **Jean-Jacques Flahaux** (MR): Je salue Mme Dutordoir qui a consacré sa toute première visite à la gare de La Louvière et acte qu'on examinera les différentes propositions possibles.

L'incident est clos.

25 **Question de M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les investissements de la SNCB dans les dispositifs PMR dans les gares" (n° 17280)**

25.01 **Laurent Devin** (PS): On constate un manque chronique d'investissement de la SNCB pour rendre les gares accessibles aux PMR.

Que comptez-vous faire pour leur faciliter l'accès aux trains?

25.02 **François Bellot**, ministre (*en français*): Une procédure d'achat de rampes mobiles et de plates-formes élévatrices est en cours. Un plan national d'implémentation (PNI) reprend les objectifs en termes d'accès aux gares pour les années à venir et vise à éliminer tous les obstacles recensés. Il a été établi par la SNCB, Infrabel et le SPF Mobilité. Celui-ci examinera sa mise en œuvre dans le cadre de la coordination des PPI des deux sociétés.

25.03 **Laurent Devin** (PS): J'attendrai donc les PPI.

L'incident est clos.

26 **Question de M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'accord entre Infrabel et la SNCB sur la baisse du taux de ponctualité" (n° 17281)**

26.01 **Laurent Devin** (PS): Infrabel et la SNCB se sont entendus pour revoir à la baisse le taux de ponctualité. Les deux entreprises estiment irréaliste

bedrijven vinden het niet realistisch zich vast te pinnen op 91% stipte treinen in 2017 en 92% in 2019.

Drijft men de zo al moegetergde reizigers op die manier niet tot wanhoop?

26.02 Minister **François Bellot** (*Frans*): In 2016 had 89,2% van de treinen minder dan 6 minuten vertraging. De vertragingen waren te wijten aan de aanslagen en de veiligheidsmaatregelen die in het verlengde daarvan werden genomen, aan het toegenomen aantal spoorlopers en aan stakingen. Hoewel de stiptheidscijfers in 2016 slechter waren dan in 2015, gaat het toch om het op een na beste resultaat voor de jongste acht jaar.

Men mag niet voorbijgaan aan de dagelijkse inzet van duizenden personeelsleden en zomaar, los van enige context, een cijfer naar voor schuiven. Anderzijds kunnen we ook geen genoeg nemen met de huidige situatie. De NMBS en Infrabel moeten hun dienstverlening blijven verbeteren.

Op die manier zetten beide bedrijven de klant centraal in hun dienstverlening, zoals de regering dat ook wil. Dat leidt tot meer veiligheid en stiptheid. De stiptheid is een van de prioriteiten in de onderhandelingen over de beheerscontracten.

Ik wil er wel op wijzen dat 47% van de vertragingen te wijten is aan externe factoren.

Op mijn verzoek heeft men overigens concrete maatregelen getroffen. Zo heeft men lijnmanagers aangesteld en de wachttijd in een aantal pilotstations herzien.

Het incident is gesloten.

27 Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de terugtrekking van de NMBS uit de cluster voor stads- en spoorvervoer BeMobEx" (nr. 17284)

27.01 Laurent Devin (PS): De NMBS heeft zich teruggetrokken uit BeMobEx, de cluster voor spoorvervoer, die tot doel heeft Belgische ondernemingen te verenigen om contracten in Afrika en Azië binnen te halen. Dat is een tegenslag voor de kmo's.

Vanwaar die terugtrekking? Wat zult u doen om de Belgische spoorknowhow in het buitenland te promoten?

de s'engager à respecter un taux de 91 % en 2017 et 92 % en 2019.

Qu'en pensez-vous? N'est-ce pas désespérer encore plus les navetteurs déjà excédés?

26.02 **François Bellot**, ministre (*en français*): En 2016, 89,2 % ont moins de six minutes de retard. Les retards sont dus aux attentats et aux mesures de sécurité qui en découlent, au nombre de *trespassings* en hausse et aux grèves. Bien que la ponctualité ait baissé en 2016, c'est le deuxième meilleur résultat de ces huit dernières années.

On ne peut nier l'engagement quotidien de milliers de travailleurs en livrant un chiffre hors contexte, même si on ne peut se satisfaire de cette situation. La SNCB et Infrabel doivent continuer à améliorer leurs services.

Ainsi, les deux compagnies suivraient la volonté du gouvernement de mettre le client au cœur de leurs préoccupations. Cela implique une plus grande sécurité et une plus grande ponctualité. La ponctualité est une priorité dans les négociations des contrats de gestion.

Je rappelle que 47 % des retards sont imputables à des faits externes.

À ma demande, on a pris des mesures concrètes: désignation de managers de ligne ou révision du délai d'attente dans des gares pilotes.

L'incident est clos.

27 Question de M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le retrait de la SNCB du cluster BeMobEx" (n° 17284)

27.01 Laurent Devin (PS): La SNCB s'est retirée du cluster ferroviaire BeMobEx dont l'ambition est de rassembler des entreprises belges pour décrocher des contrats en Afrique et en Asie. C'est un coup dur pour les PME.

Quelles sont les raisons de ce retrait? Que comptez-vous faire pour promouvoir le savoir-faire ferroviaire belge à l'étranger?

27.02 Minister **François Bellot** (*Frans*): Op de buitengewone algemene vergadering van de vzw BeMobEx van 4 januari 2017 werd het door de raad van bestuur ingediende voorstel tot vereffening aanvaard.

Er zijn meerdere redenen. De grootte van de structuur volstond niet. Het Belgische economische beleid is voor een groot deel een gewestelijke bevoegdheid, terwijl de cluster een nationale uitstraling had. De financiële middelen en de gewestelijke overheidssteun waren ontoereikend. De leden hadden geen interesse in de georganiseerde activiteiten.

De raad van bestuur heeft met Agoria onderhandeld over gunstige voorwaarden voor de leden van BeMobEx die zich bij die vereniging, die gelijkaardige doelstellingen heeft, willen aansluiten.

Het incident is gesloten.

28 Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de moeizame aanwerving van treinbestuurders" (nr. 17285)

28.01 Laurent Devin (PS): U wees er eerder op dat de NMBS moeite heeft om treinbestuurders te vinden. Volgens NMBS-verantwoordelijken wordt het in Vlaanderen moeilijk om nog treinbestuurders aan te werven, omdat het jobaanbod er te groot is. In 2017 wil de NMBS 472 treinbestuurders in dienst nemen.

Is er een promotiecampagne gepland? Welke maatregelen zult u nemen?

28.02 Minister **François Bellot** (*Frans*): Zoals ik al zei tijdens de commissievergaderingen van 14 december 2016 en 11 januari 2017 is er geen tekort aan treinbestuurders. Bij de aanwerving wordt rekening gehouden met de lange opleidingsperiode, en de behoeften zijn gedekt tot het eerste kwartaal van 2019.

Het is mijn bedoeling HR Rail een evaluatie te vragen van de communicatieacties en de gebruikte media om op die manier het gebruik van geschikte kanalen te intensiveren. Er zou naar verluidt niet voldoende ruim worden gecommuniceerd.

28.03 Laurent Devin (PS): De uitspraken van de NMBS-verantwoordelijke vorige week lieten aan duidelijkheid niets te wensen over: er zijn wel degelijk problemen bij de aanwerving van

27.02 **François Bellot**, ministre (*en français*): L'assemblée générale extraordinaire de l'ASBL BeMobEx du 4 janvier 2017 a accepté la proposition de mise en liquidation du conseil d'administration.

Les raisons sont multiples. La taille de la structure était insuffisante. La politique économique belge est gérée par les Régions, alors que le cluster avait un rayonnement national. Il n'y avait pas assez de moyens financiers et de soutien public régional. Les membres n'avaient pas d'intérêt pour les activités organisées.

Le conseil d'administration a négocié des conditions favorables chez Agoria pour les membres de BeMobEx qui souhaitent adhérer à cette association aux objectifs semblables.

L'incident est clos.

28 Question de M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les difficultés pour recruter des conducteurs de train" (n° 17285)

28.01 Laurent Devin (PS): Vous avez évoqué les difficultés rencontrées par la SNCB pour recruter des conducteurs de train. Des responsables de la SNCB ont affirmé qu'en Flandre, ils ne parvenaient plus à recruter des conducteurs de train en raison d'un trop plein d'emplois. En 2017, la SNCB compte recruter 472 conducteurs.

Une campagne de promotion est-elle prévue? Quelles mesures comptez-vous prendre?

28.02 **François Bellot**, ministre (*en français*): Comme je l'ai dit lors des commissions du 14 décembre 2016 et du 11 janvier 2017, les conducteurs de train ne manquent pas. Les recrutements tiennent compte de la formation et couvrent les besoins jusqu'au premier trimestre 2019.

Je souhaite que HR Rail évalue l'efficacité des actions de communication et des médias utilisés pour intensifier l'utilisation des canaux pertinents. La communication ne serait pas suffisamment étendue.

28.03 Laurent Devin (PS): Les propos du responsable de la SNCB étaient très clairs. Il y avait une difficulté à recruter des conducteurs de train.

treinbestuurders.

Het incident is gesloten.

29 Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de investeringen in het station La Louvière-Zuid" (nr. 17286)

29.01 Laurent Devin (PS): Het station La Louvière-Zuid staat centraal in een groots bouwproject, met een nieuw busstation, een uitbreiding van de parking en een nieuwe wijk.

Wanneer zullen de werken starten? Hoelang zouden ze duren?

29.02 Minister François Bellot (*Frans*): In december 2014 sloten de stad La Louvière, de SRWT en de NMBS een partnerovereenkomst teneinde een oriënterende stedenbouwkundige studie van de site van het station La Louvière-Zuid uit te voeren. Deze studie is nog niet afgerond, maar de stad heeft een stedenbouwkundig en milieuverslag goedgekeurd en een openbaar onderzoek opgestart.

Het overleg met Infrabel over de andere werken is begonnen. De investeringscel moet zich er nog over buigen en de twee raden van bestuur en de ministerraad moeten hier nog hun goedkeuring aan hechten.

Het incident is gesloten.

30 Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de stiptheid op lijn 108" (nr. 17394)

30.01 Laurent Devin (PS): Hoeveel vertragingen waren er op lijn 108 Binche-Turnhout sinds januari 2017, en hoeveel treinen werden er in dezelfde periode op die lijn afgeschaft? Werd er een lijnmanager aangesteld? Kunt u de verbetering sinds eind 2016 objectiveren? Wat zult u op korte en middellange termijn ondernemen om de stiptheid op deze lijn te verbeteren?

30.02 François Bellot, minister (*Frans*): Naar ik verneem van Infrabel en de NMBS werd de stiptheid op lijn 108 becijferd op 93,9% in januari en 91% in februari. Daarmee scoort de lijn beter dan de doelstellingen in de beheerscontracten. Tijdens die twee maanden werden er twaalf treinen

L'incident est clos.

29 Question de M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les investissements à la gare de La Louvière-Sud" (n° 17286)

29.01 Laurent Devin (PS): La gare de La Louvière-Sud se trouve au cœur d'un vaste projet: nouvelle gare de bus, extension du parking, nouveau quartier.

Pouvez-vous nous donner des informations concernant le démarrage de ce chantier? Combien de temps devrait-il durer?

29.02 François Bellot, ministre (*en français*): En décembre 2014, la Ville, la SRWT et la SNCB ont conclu une convention de partenariat en vue de réaliser une étude urbanistique d'orientation du site de la gare de La Louvière-Sud. Cette étude n'est pas terminée mais un rapport urbanistique et environnemental a été approuvé par la Ville, qui a lancé une enquête publique.

En ce qui concerne les autres travaux, la concertation a débuté avec Infrabel. Cela devra encore passer par la cellule d'investissement, par l'approbation des deux CA et par le Conseil des ministres.

L'incident est clos.

30 Question de M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la ponctualité sur la ligne 108" (n° 17394)

30.01 Laurent Devin (PS): Depuis janvier 2017, combien de retards et combien de trains annulés y a-t-il eu sur la ligne 108 Binche-Turnhout? Un manager de ligne a-t-il été désigné? Pouvez-vous objectiver l'amélioration depuis fin 2016? Que comptez-vous faire à court et à moyen terme pour améliorer la ponctualité sur cette ligne?

30.02 François Bellot, ministre (*en français*): Infrabel et la SNCB m'informent que la ponctualité de la ligne 108 s'est élevée à 93,9 % en janvier et à 91 % en février, soit plus que les objectifs fixés dans les contrats de gestion. Sur ces deux mois, douze trains ont été partiellement supprimés et

gedeeltelijk en vier volledig afgeschaft.

Er is geen aparte lijnmanager die specifiek voor lijn 108 werd aangesteld, maar de treinen op deze lijn maken deel uit van het verkeer op lijn 96, waarvoor er wel een lijnmanager is.

De NMBS en Infrabel nemen verschillende maatregelen om de stiptheid te verbeteren: maandelijkse overlegvergaderingen ('stiptheidsplatformen') om de stiptheid op te volgen; ervaringsuitwisselingen bij grote incidenten; extra aandacht voor het eerste vertrek van de treinen, de betrouwbaarheid van het materieel, de aanwezigheid van personeel maar ook voor de betrouwbaarheid van de infrastructuurcomponenten (bovenleidingen, wissels en overwegen).

30.03 Laurent Devin (PS): Ik kan alleen maar melding maken van de ergernissen van de reizigers die al van 's ochtends vroeg geconfronteerd worden met afgeschafte treinen of 's avonds na het werk vaststellen dat de trein niet verder rijdt dan La Louvière.

Voor de reizigers van Binche is het een drama dat ze soms sneller zijn als ze met de auto naar 's Gravenbrakel rijden om daar de trein te nemen! Ofwel moet men zijn auto in La Louvière achterlaten omdat de kans groot is dat de trein op de terugreis niet verder dan dat station rijdt. De reizigers zouden het station Binche links kunnen laten liggen en voor betrouwbaardere oplossingen kunnen kiezen. Binche is nochtans de dertiende stad van Wallonië – het equivalent van Beveren in Vlaanderen!

30.04 Minister François Bellot (Frans): U mag niet generaliseren en u moet objectief blijven. De goede resultaten kunnen op het conto geschreven worden van werknemers van de NMBS en Infrabel, die ernaar streven de stiptheid te verbeteren. Ik begrijp dat de reizigers misnoegd zijn als er een trein wordt afgeschaft. Men heeft het echter alleen over wat er mis gaat...

Men moet op zijn woorden letten. Sommige kritische opmerkingen zouden hard kunnen aankomen bij de spoor mannen, die zich ten volle inzetten voor hun werk.

30.05 Laurent Devin (PS): Uit de *slides* die hier werden getoond, bleek dat de lijn Binche-Turnhout een van de twee lijnen was die het meest met vertragingen en afgeschafte treinen te kampen hadden. Men moet begrijpen wat de reizigers op dat traject doormaken. Als burgemeester doe ik ook mijn best om de zaken te objectiveren en zou ik

quatre totalement.

Il n'y a pas de manager spécifique pour la ligne 108 mais les trains qui circulent sur cette ligne alimentent le trafic de la ligne 96 qui dispose d'un manager.

La SNCB et Infrabel veillent à traiter de la ponctualité au cours de réunions mensuelles de concertation ("plate-forme d'entente de la ponctualité" ou PEP); organisent des réunions spécifiques pour des retours d'expériences lors d'incidents importants; se concentrent sur le premier départ des convois, la fiabilité du matériel, la présence du personnel; et se concentrent aussi sur la fiabilité des composantes de l'infrastructure (caténaires, appareils de voies et passages à niveau).

30.03 Laurent Devin (PS): Je ne peux que relayer l'exaspération des voyageurs qui voient des trains annulés dès le matin ou supprimés à partir de La Louvière au retour du travail.

Le drame pour les voyageurs de Binche, c'est qu'il est quelquefois préférable d'aller en voiture prendre le train à Braine-le-Comte car cela va plus vite! Ou encore, on gare sa voiture à La Louvière parce qu'il est fort probable que le train du retour sera limité à cette gare. Les voyageurs pourraient délaissier la gare de Binche pour des solutions plus sûres. Binche est pourtant la treizième ville de Wallonie – l'équivalent de Beveren en Flandre!

30.04 François Bellot, ministre (en français): Ne généralisez pas et restez objectif. Derrière les bons résultats enregistrés, il y a des travailleurs de la SNCB et d'Infrabel, qui s'efforcent d'améliorer la ponctualité. Je comprends le désarroi des voyageurs d'un train supprimé. Mais on ne parle que de ce qui ne va pas...

Il faut faire attention aux propos que l'on relaie. Les travailleurs du rail, qui s'investissent pleinement dans leur travail, pourraient mal vivre certaines critiques.

30.05 Laurent Devin (PS): Sur les *slides* qui nous ont été présentés ici même, on constatait que la ligne Binche-Turnhout était l'une des deux plus grandes victimes de retards et d'annulations. Il faut comprendre ce que vivent ces navetteurs. En tant que bourgmestre, je m'emploie aussi à objectiver les choses et je me réjouirais certainement de toute

zeker blij zijn met elke verbetering. Ik zal me blijven inzetten om ervoor te zorgen dat die streek eindelijk de aandacht krijgt die ze verdient.

Ik lever geen kritiek op het werk van het personeel van de NMBS, wel integendeel. Als burgemeester en volksvertegenwoordiger verwoord ik gewoonweg wat de mensen dagelijks moeten meemaken.

Het incident is gesloten.

31 Vraag van de heer Stéphane Crusnière aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het budget voor de renovatie van het station Ottignies" (nr. 17395)

31.01 Stéphane Crusnière (PS): Het station Ottignies dateert van 1999 en zou niet langer beantwoorden aan de behoeften van de reizigers. Het is het drukst bezochte overstapstation in Wallonië. Er zou een nieuwe parking met 600 plaatsen worden aangelegd voor de treinreizigers.

In 2015 wees het gemeentebestuur erop dat er voor het station een bedrag van 60 miljoen euro was opgenomen in het meerjarenplan 2016-2020. Kunt u die informatie bevestigen? Vorige week stelde u werken aan het station in het vooruitzicht. Om welke werken gaat het precies? Wat is het tijdpad daarvoor? Is er een vergadering met de gemeentelijke autoriteiten gepland?

31.02 Minister François Bellot (Frans): In het kader van het GEN-dossier zullen er aanpassingen gebeuren aan de onthaalinfrastructuur in het station Ottignies en zal de verdeling van de sporen worden gewijzigd. Infrabel-NMBS en de investeringscel zullen beslissen over het budget dat daarvoor wordt uitgetrokken.

De onderdoorgang werd verlengd en wordt in het voorjaar in gebruik genomen. De loopbrug wordt afgebroken. Er vonden besprekingen met de stad Ottignies plaats over de verlenging van de voorlopige loopbrug. Het bestek zal op 4 april 2017 worden bekendgemaakt en de werkzaamheden zullen in augustus van start gaan. Er komt een extra trap naar perron 1 en 2. De werken zouden tegen eind 2017 klaar moeten zijn.

Voor de grotere werken zal ik u nog even geduld moeten vragen.

Het stuurcomité van het GEN-dossier zal bijeenkomen zodra het financierings-

amélioration. Je continuerai à me battre pour que cette région bénéficie enfin de l'attention qu'elle mérite.

Je ne critique pas le travail du personnel de la SNCB, au contraire. Comme bourgmestre et comme député, je relaie simplement l'expérience quotidienne des gens.

L'incident est clos.

31 Question de M. Stéphane Crusnière au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le budget prévu pour la rénovation de la gare d'Ottignies" (n° 17395)

31.01 Stéphane Crusnière (PS): La gare d'Ottignies, bâtie en 1999, ne répondrait plus aux besoins des navetteurs. C'est la gare qui accueille le plus grand nombre de transits quotidiens en Wallonie. Il est prévu de construire un nouveau parking de 600 places pour les usagers de la SNCB.

En 2015, les autorités communales avaient rappelé que 60 millions étaient inscrits dans le plan pluriannuel de la SNCB 2016-2020. Confirmez-vous cette information? La semaine dernière, vous avez évoqué des travaux. Pouvez-vous préciser les travaux et les délais prévus? Une réunion est-elle prévue avec les autorités communales?

31.02 François Bellot, ministre (en français): Les infrastructures d'accueil de la gare d'Ottignies ainsi que la répartition des voies vont être modifiées dans le cadre du dossier RER. Le budget alloué sera déterminé par Infrabel-SNCB et la cellule d'investissement.

Le couloir sous voies a été prolongé et sera ouvert au printemps. La passerelle sera démolie. Concernant le prolongement de la passerelle provisoire, des discussions ont eu lieu avec la Ville d'Ottignies. Le cahier des charges sera lancé le 4 avril 2017 et les travaux débuteront en août. Un escalier complémentaire sera construit vers les quais 1 et 2. La fin des travaux est estimée à fin 2017.

Permettez-moi de vous demander encore un peu de patience pour les travaux de plus grande ampleur.

Le comité de pilotage du dossier RER sera réuni lorsque le dossier de financement et d'organisation

organisatiedossier is afgerond. Dan zullen we de studies voortzetten met het oog op de hervatting van de werkzaamheden op de GEN-lijn, onder de verantwoordelijkheid van Infrabel en de NMBS. Ik kan u dus geen programma of bedrag meedelen.

Ik heb alleen een update van het masterplan gevraagd, in die zin dat men er een parkeergebouw met verdiepingen zou in opnemen en dat de goederen van de NMBS zouden worden gevaloriseerd.

Het is de bedoeling dat de GEN-werkzaamheden op lijn 161 langs beide zijden worden hervat, vanaf Ottignies en Watermaal-Bakenbos.

31.03 Stéphane Crusnière (PS): Er zullen aanpassingen worden gedaan om het leven van de reizigers te vergemakkelijken. De volledige renovatie van het station valt onder de GEN-werkzaamheden maar er zijn dus nog geen middelen voor. Zijn die inbegrepen in het globale budget?

31.04 Minister François Bellot (Frans): Ze zijn inbegrepen in het bedrag van 1,05 miljard euro dat nodig is voor de GEN-werkzaamheden.

Het incident is gesloten.

32 Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de toekomst van lijn 130a Charleroi-Erquelines" (nr. 17405)

32.01 Laurent Devin (PS): Het vervoersplan 2017 van de NMBS bepaalt dat lijn 130a Charleroi-Erquelines tegen 2019 over één spoor zal lopen.

Bevestigt u dat? Wat zijn de objectieve redenen daarvoor? Zal dat een invloed hebben op het onderhoud van de lijn en op de hoeveelheid en frequentie van de treinen op deze lijn?

32.02 Minister François Bellot (Frans): Zonder instemming van de FOD en van de voogdijminister kan Infrabel niet beslissen om de lijn over één spoor te laten gaan. De informatie komt uit een werkdocument van de raad van bestuur van Infrabel en werd door de Cellule ferroviaire wallonne verspreid. Ik betreur dit politieke spelletje.

De NMBS heeft geen plannen om wijzigingen op deze lijn door te voeren. Het MIP van Infrabel werd nog altijd niet goedgekeurd. Ik blijf erop toezien dat er bij het nemen van de maatregelen rekening wordt gehouden met de reizigers en met de

sera finalisé et que l'on poursuivra les études pour reprendre les travaux sur la ligne RER, sous la responsabilité d'Infrabel et de la SNCB. Je ne peux donc vous donner ni programme ni montant.

J'ai seulement demandé la réactualisation du *masterplan* incluant la construction d'un parking à étages et la valorisation des biens de la SNCB.

L'objectif est de recommencer les travaux RER sur la ligne 161 des deux côtés, par Ottignies et Watermael-Bakenbos.

31.03 Stéphane Crusnière (PS): Des aménagements seront faits pour simplifier la vie des navetteurs. La rénovation complète de la gare entre dans les travaux du RER mais il n'y a donc pas encore de budget. Est-il inclus dans la manne globale?

31.04 François Bellot, ministre (en français): C'est inclus dans le 1,05 milliard nécessaire pour les travaux du RER.

L'incident est clos.

32 Question de M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'avenir de la ligne 130a Charleroi-Erquelines" (n° 17405)

32.01 Laurent Devin (PS): Le plan de transport 2017 de la SNCB prévoit pour 2019 le passage à une voie de la ligne 130a Charleroi-Erquelines.

Le confirmez-vous? Quelles en sont les raisons objectives? Cela aurait-il une influence sur l'entretien de la ligne et sur l'amplitude et la fréquence des trains qui l'empruntent?

32.02 François Bellot, ministre (en français): Infrabel ne peut procéder à des mises à simple voie sans l'accord du SPF et du ministre de tutelle. Cette information relayée par la cellule ferroviaire de la Région wallonne émane d'un document de travail du conseil d'administration d'Infrabel. Je regrette ce jeu politique.

La SNCB ne prévoit aucun changement sur cette ligne. Le PPI d'Infrabel n'est toujours pas approuvé. Je resterai attentif à ce que les mesures tiennent compte du voyageur et du développement économique du fret.

economische ontwikkeling van het vrachtvervoer.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 17.49 uur.

La réunion publique de commission est levée à 17 h 49.