



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES
PUBLIQUES

Woensdag

03-05-2017

Namiddag

Mercredi

03-05-2017

Après-midi

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld sp.a	Open Vlaamse Liberalen en Democraten socialistische partij anders
Ecolo-Groen cdH	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen centre démocrate Humaniste
VB	Vlaams Belang
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PTB-GO!	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!
Vuye&Wouters	Vuye&Wouters
PP	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 54 0000/000	Parlementair stuk van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)
CRABV	Beknopt Verslag (witte kaft)	CRABV	Compte Rendu Analytique (couverture blanche)
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (witte kaft)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (couverture blanche)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigeleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

<p>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</p> <p>Bestellingen :</p> <p>Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be</p>	<p>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</p> <p>Commandes :</p> <p>Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be e-mail : publications@lachambre.be</p>
--	--

INHOUD

Vraag van mevrouw Gwenaëlle Grovonius aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het station Andenne-Seilles" (nr. 17477)

Sprekers: **Gwenaëlle Grovonius, François Bellot**, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

Vraag van de heer Paul-Olivier Delannois aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het on hold zetten van de plannen voor een tunnel onder de sporen ter hoogte van de rue d'Allain in Doornik" (nr. 17515)

Sprekers: **Paul-Olivier Delannois, François Bellot**, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

Vraag van de heer Paul-Olivier Delannois aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de verhoging van de perrons om de toegankelijkheid van het station Doornik te verbeteren voor personen met beperkte mobiliteit" (nr. 17516)

Sprekers: **Paul-Olivier Delannois, François Bellot**, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

Samengevoegde vragen van

- de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het advies van de sociale partners met betrekking tot het mobiliteitsbudget" (nr. 17784)

- de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het unaniem advies van de sociale partners met betrekking tot het mobiliteitsbudget" (nr. 17819)

Sprekers: **Laurent Devin, David Geerts, François Bellot**, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

Vraag van mevrouw Sybille de Coster-Bauchau aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de veiligheid van het luchtverkeer" (nr. 17603)

Sprekers: **Sybille de Coster-Bauchau, François Bellot**, minister van Mobiliteit, belast

SOMMAIRE

Question de Mme Gwenaëlle Grovonius au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la gare d'Andenne-Seilles" (n° 17477)

Orateurs: **Gwenaëlle Grovonius, François Bellot**, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges

Question de M. Paul-Olivier Delannois au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'arrêt du projet de construction d'un tunnel en dessous des voies au niveau de la rue d'Allain à Tournai" (n° 17515)

Orateurs: **Paul-Olivier Delannois, François Bellot**, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges

Question de M. Paul-Olivier Delannois au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le rehaussement des quais en vue d'améliorer l'accessibilité pour les PMR en gare de Tournai" (n° 17516)

Orateurs: **Paul-Olivier Delannois, François Bellot**, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges

Questions jointes de

- M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'avis des partenaires sociaux sur le budget mobilité" (n° 17784)

- M. David Geerts au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'avis unanime des partenaires sociaux concernant le budget de mobilité" (n° 17819)

Orateurs: **Laurent Devin, David Geerts, François Bellot**, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges

Question de Mme Sybille de Coster-Bauchau au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la sécurité aérienne" (n° 17603)

Orateurs: **Sybille de Coster-Bauchau, François Bellot**, ministre de la Mobilité,

met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Vraag van de heer Alain Top aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de antiterrorismeplannen voor de Brusselse stations" (nr. 17826)	6	Question de M. Alain Top au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les mesures antiterrorisme pour les gares bruxelloises" (n° 17826)	6
<i>Sprekers: Alain Top, François Bellot</i> , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs: Alain Top, François Bellot</i> , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Vraag van mevrouw Griet Smaers aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de milderende maatregelen voor de heringebruikname van de IJzeren Rijn" (nr. 17889)	7	Question de Mme Griet Smaers au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les mesures assouplies dans le cadre de la remise en service du Rhin de fer" (n° 17889)	7
<i>Sprekers: Griet Smaers, François Bellot</i> , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs: Griet Smaers, François Bellot</i> , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Vraag van de heer Stéphane Crusnière aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de toegankelijkheid van de stations in Waals-Brabant voor personen met beperkte mobiliteit" (nr. 17893)	8	Question de M. Stéphane Crusnière au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'accessibilité des gares en Brabant wallon pour les PMR" (n° 17893)	8
<i>Sprekers: Stéphane Crusnière, François Bellot</i> , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs: Stéphane Crusnière, François Bellot</i> , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Vraag van de heer Paul-Olivier Delannois aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de rechtstreekse treinverbinding tussen Moeskroen en Louvain-la-Neuve" (nr. 17895)	9	Question de M. Paul-Olivier Delannois au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le train direct reliant Mouscron à Louvain-la-Neuve" (n° 17895)	9
<i>Sprekers: Paul-Olivier Delannois, François Bellot</i> , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs: Paul-Olivier Delannois, François Bellot</i> , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Samengevoegde vragen van	10	Questions jointes de	10
- de heer Egbert Lachaert aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het recht op ticketverkoop" (nr. 17903)	10	- M. Egbert Lachaert au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le droit sur la vente de tickets" (n° 17903)	10
- de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de samenwerking met de NMBS met betrekking tot de verkoop van tickets" (nr. 18132)	10	- M. Jef Van den Bergh au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la collaboration avec la SNCB dans le cadre de la vente de tickets" (n° 18132)	10
<i>Sprekers: Egbert Lachaert, Jef Van den Bergh, François Bellot</i> , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs: Egbert Lachaert, Jef Van den Bergh, François Bellot</i> , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	

Samengevoegde vragen van	12	Questions jointes de	12
- mevrouw Karine Lalieux aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de financiering van het GEN" (nr. 17916)	12	- Mme Karine Lalieux au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le financement du RER" (n° 17916)	12
- de heer Stefaan Van Hecke aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "bijkomende middelen voor de realisatie van het GEN" (nr. 18051) <i>Sprekers: Karine Lalieux, François Bellot</i> , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen	12	- M. Stefaan Van Hecke au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "des moyens supplémentaires pour la réalisation du RER" (n° 18051) <i>Orateurs: Karine Lalieux, François Bellot</i> , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	12
Vraag van mevrouw Katrin Jadin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de vervanging van het rollend materieel van de NMBS" (nr. 17928) <i>Sprekers: Katrin Jadin, François Bellot</i> , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen	13	Question de Mme Katrin Jadin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le renouvellement du parc ferroviaire de la SNCB" (n° 17928) <i>Orateurs: Katrin Jadin, François Bellot</i> , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	13
Vraag van mevrouw Katrin Jadin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het opnieuw onderhandelen over de vrijheden voor de Britse luchtvaartmaatschappijen" (nr. 17934) <i>Sprekers: Katrin Jadin, François Bellot</i> , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen	13	Question de Mme Katrin Jadin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la renégociation des libertés des compagnies aériennes britanniques" (n° 17934) <i>Orateurs: Katrin Jadin, François Bellot</i> , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	13
Vraag van de heer Brecht Vermeulen aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de ondergrondse NMBS-parking in Roeselare" (nr. 17950) <i>Sprekers: Brecht Vermeulen, François Bellot</i> , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen	14	Question de M. Brecht Vermeulen au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le parking souterrain de la SNCB à Roulers" (n° 17950) <i>Orateurs: Brecht Vermeulen, François Bellot</i> , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	14
Vraag van de heer Éric Massin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de dreigende sluiting van lijn 130a" (nr. 17961) <i>Sprekers: Éric Massin, François Bellot</i> , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen	15	Question de M. Éric Massin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la menace de fermeture de la ligne 130a" (n° 17961) <i>Orateurs: Éric Massin, François Bellot</i> , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	15
Vraag van de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de toegankelijkheid van het	16	Question de M. David Geerts au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'accessibilité aux transports publics pour les	16

openbaar vervoer voor scootmobielen" (nr. 17997)		scooters électriques" (n° 17997)	
<i>Sprekers:</i> David Geerts, François Bellot , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs:</i> David Geerts, François Bellot , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Samengevoegde vragen van	18	Questions jointes de	18
- de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de ticket- en tariefintegratie bij de NMBS en de regionale vervoersmaatschappijen" (nr. 18018)	18	- M. David Geerts au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'intégration des systèmes de tickets et de tarifs de la SNCB et des sociétés de transport régionales" (n° 18018)	18
- de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "tarief- en ticketintegratie" (nr. 18043)	18	- M. Jef Van den Bergh au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'intégration des systèmes de tarifs et de tickets" (n° 18043)	18
<i>Sprekers:</i> David Geerts, Jef Van den Bergh, François Bellot , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs:</i> David Geerts, Jef Van den Bergh, François Bellot , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Vraag van mevrouw Gwenaëlle Grovonius aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het treinaanbod in Sambreville" (nr. 18040)	20	Question de Mme Gwenaëlle Grovonius au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la desserte de l'entité de Sambreville" (n° 18040)	20
<i>Sprekers:</i> Gwenaëlle Grovonius, François Bellot , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs:</i> Gwenaëlle Grovonius, François Bellot , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Vraag van mevrouw Isabelle Poncelet aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de evolutie van de park-and-ride in Stockem" (nr. 18057)	21	Question de Mme Isabelle Poncelet au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'évolution du dossier du <i>Park and Ride</i> à Stockem" (n° 18057)	21
<i>Sprekers:</i> Isabelle Poncelet, François Bellot , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs:</i> Isabelle Poncelet, François Bellot , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Vraag van de heer Emir Kir aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de nationale enquête over zelfrijdende voertuigen" (nr. 18059)	23	Question de M. Emir Kir au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'enquête nationale sur la voiture autonome" (n° 18059)	23
<i>Sprekers:</i> Emir Kir, François Bellot , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen		<i>Orateurs:</i> Emir Kir, François Bellot , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	
Vraag van de heer Wouter Raskin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de werkgroep rond alternatieve methodes van onkruidbestrijding op het spoorwegennet" (nr. 18069)	25	Question de M. Wouter Raskin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le groupe de travail relatif aux méthodes alternatives de désherbage du réseau ferroviaire" (n° 18069)	25
<i>Sprekers:</i> Wouter Raskin, François Bellot , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische		<i>Orateurs:</i> Wouter Raskin, François Bellot , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer	

Spoorwegen		Belges	
Vraag van mevrouw Griet Smaers aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het onderhoud van de spoorbermen" (nr. 18075) <i>Sprekers: Griet Smaers, François Bellot</i> , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen	26	Question de Mme Griet Smaers au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'entretien des accotements" (n° 18075) <i>Orateurs: Griet Smaers, François Bellot</i> , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	26
Samengevoegde vragen van	27	Questions jointes de	27
- mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het compensatiesysteem voor treinvertragingen" (nr. 18102)	27	- Mme Sabien Lahaye-Battheu au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le régime de compensation en cas de retards de trains" (n° 18102)	27
- de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de compensatieregeling voor treinvertragingen" (nr. 18136) <i>Sprekers: Laurent Devin, François Bellot</i> , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen	27	- M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le système de compensation en cas de retard d'un train" (n° 18136) <i>Orateurs: Laurent Devin, François Bellot</i> , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	27
Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de toekomst van het spoorwegpersoneel van de NMBS-werkplaats in Cuesmes" (nr. 18134) <i>Sprekers: Laurent Devin, François Bellot</i> , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen	28	Question de M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'avenir des cheminots des ateliers SNCB de Cuesmes" (n° 18134) <i>Orateurs: Laurent Devin, François Bellot</i> , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	28
Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de falende communicatie van de NMBS bij buitengewone vertragingen" (nr. 18135) <i>Sprekers: Laurent Devin, François Bellot</i> , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen	28	Question de M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le manque de communication de la SNCB lors de ralentissements extraordinaires" (n° 18135) <i>Orateurs: Laurent Devin, François Bellot</i> , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	28
Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de installatie van een alcoholslot in bussen" (nr. 18141) <i>Sprekers: Laurent Devin, François Bellot</i> , minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen	30	Question de M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la mise en place d'alcolock dans les bus" (n° 18141) <i>Orateurs: Laurent Devin, François Bellot</i> , ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	30

- | | | | |
|--|----|---|----|
| <p>Vraag van de heer Emir Kir aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het gebruik van het alcoholslot" (nr. 18146)</p> <p><i>Sprekers:</i> Emir Kir, François Bellot, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen</p> | 31 | <p>Question de M. Emir Kir au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'utilisation de l'éthylotest antidémarrage" (n° 18146)</p> <p><i>Orateurs:</i> Emir Kir, François Bellot, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges</p> | 31 |
| <p>Vraag van de heer Franky Demon aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de gemachtigde opzichters" (nr. 18017)</p> <p><i>Sprekers:</i> Franky Demon, François Bellot, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen</p> | 32 | <p>Question de M. Franky Demon au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les surveillants habilités" (n° 18017)</p> <p><i>Orateurs:</i> Franky Demon, François Bellot, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges</p> | 32 |
| <p>Vraag van de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de Benelux-trein in het vervoersplan 2017" (nr. 18117)</p> <p><i>Sprekers:</i> Jef Van den Bergh, François Bellot, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen</p> | 33 | <p>Question de M. Jef Van den Bergh au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le train Benelux dans le plan de transport 2017" (n° 18117)</p> <p><i>Orateurs:</i> Jef Van den Bergh, François Bellot, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges</p> | 33 |

COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN

van

WOENSDAG 03 MEI 2017

Namiddag

COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES
ENTREPRISES PUBLIQUES

du

MERCREDI 03 MAI 2017

Après-midi

De openbare commissievergadering wordt geopend om 14.24 uur en voorgezeten door mevrouw Karine Lalieux.

La réunion publique de commission est ouverte à 14 h 24 par Mme Karine Lalieux, présidente.

01 Vraag van mevrouw Gwenaëlle Grovonius aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het station Andenne-Seilles" (nr. 17477)

01 Question de Mme Gwenaëlle Grovonius au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la gare d'Andenne-Seilles" (n° 17477)

01.01 Gwenaëlle Grovonius (PS): Sinds het vertrek in december van het Infrabelpersoneel dat de stationshal van Andenne-Seilles opende en afsloot, heeft de NMBS de openingstijden beperkt. In de brief die u het gemeentebestuur van Andenne stuurde, zou u geantwoord hebben dat u de NMBS gevraagd hebt de openingsuren van een station niet meer te wijzigen zolang er met de plaatselijke overheid geen oplossing werd gevonden om de toegang tot de wachtruimte te behouden.

01.01 Gwenaëlle Grovonius (PS): Depuis le départ, en décembre, du personnel Infrabel qui assurait l'ouverture et la fermeture de la salle des pas perdus de la gare d'Andenne-Seilles, la SNCB a réduit les horaires d'accès à cette salle. Au courrier que vous a envoyé la commune d'Andenne, vous auriez répondu que la SNCB a été priée de ne plus modifier les heures d'ouverture d'une gare avant d'avoir trouvé, avec les autorités locales, une façon de conserver l'accès à la salle d'attente.

Zult u hierover overleggen met de gemeente Andenne? Wat is hiervoor de planning? Waarom krijgt het station van Andenne niet dezelfde aanpak als andere stations van dezelfde categorie, zoals dat van Ciney bijvoorbeeld?

Comptez-vous entamer un dialogue avec la commune d'Andenne à ce sujet? Selon quel calendrier? Pourquoi la gare d'Andenne ne bénéficie-t-elle pas du même traitement qu'une gare de même catégorie, comme celle de Ciney?

01.02 Minister François Bellot (Frans): Ik heb de NMBS gevraagd te onderzoeken hoe men de stationshal of wachtruimte van het station Andenne-Seilles, maar ook van andere stations, ook buiten de openingstijden van de loketten zou kunnen openhouden. De plaatselijke vertegenwoordigers van de directie Stations van de NMBS overleggen op 12 mei met de burgemeester van Andenne over de samenwerking die te dien einde tussen de NMBS en de stad zou worden opgezet, zoals dat overigens ook al voor andere stations is gebeurd.

01.02 François Bellot, ministre (en français): J'ai demandé à la SNCB d'examiner comment élargir les plages d'ouverture des salles des pas perdus en dehors des heures d'ouvertures des guichets, à Andenne-Seilles et ailleurs. Les représentants locaux de la direction Stations de la SNCB rencontreront le bourgmestre d'Andenne le 12 mai pour définir les modalités de la collaboration entre la SNCB et la ville dans ce but, comme cela a d'ailleurs été organisé dans d'autres gares.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van de heer Paul-Olivier Delannois aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het on hold zetten van de plannen voor een tunnel onder de sporen ter hoogte van de rue d'Allain in Doornik" (nr. 17515)

02.01 Paul-Olivier Delannois (PS): Infrabel heeft de in het meerjareninvesteringsplan 2016-2020 vooropgestelde investeringen herzien en heeft daarmee het einde ingeluid van de afschaffing van de overwegen en de daaraan gekoppelde aanleg van bruggen en tunnels. De aanleg van een tunnel onder de sporen in de rue d'Allain in Ramegnies-Chin ter vervanging van de overweg werd stilgelegd.

Op basis van welke criteria heeft Infrabel de projecten geselecteerd? Wanneer zal de bouw van de tunnel onder de sporen in de rue d'Allain worden hervat?

02.02 Minister François Bellot (*Frans*): Wegens de budgettaire beperkingen moeten er bepaalde keuzen worden gemaakt. Infrabel kiest de investeringsprojecten op grond van de exploitatieveiligheid, het net, de stiptheid van de treinen en de capaciteitsuitbreidingen. Ondanks het uitstel voor de tunnel onder lijn 75A in Ramegnies-Chin, verzekert Infrabel me ervan dat er in het nieuwe meerjareninvesteringsplan oplossingen voor de afschaffing van de overwegen zullen worden opgenomen.

Het incident is gesloten.

03 Vraag van de heer Paul-Olivier Delannois aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de verhoging van de perrons om de toegankelijkheid van het station Doornik te verbeteren voor personen met beperkte mobiliteit" (nr. 17516)

03.01 Paul-Olivier Delannois (PS): De investeringen van Infrabel werden teruggeschroefd ten opzichte van het plan 2016-2020. De afschaffing van overwegen en de bouw van bruggen en tunnels werden on hold gezet, onder meer in Doornik.

Op basis van welke criteria heeft de infrastructuurbeheerder beslist om bepaalde werken wél op de planning te laten staan? Wanneer zal de aanleg van de tunnel in Doornik voortgezet worden?

L'incident est clos.

02 Question de M. Paul-Olivier Delannois au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'arrêt du projet de construction d'un tunnel en dessous des voies au niveau de la rue d'Allain à Tournai" (n° 17515)

02.01 Paul-Olivier Delannois (PS): Infrabel a revu ses investissements par rapport au plan 2016-2020, ce qui a sonné le glas de la suppression de passages à niveau et de création conjointe de ponts et de tunnels. La construction d'un tunnel sous les voies ferrées rue d'Allain à Ramegnies-Chin en remplacement du passage à niveau a été arrêtée.

Sur quels critères Infrabel a-t-elle sélectionné les projets? Quand la construction du tunnel sous les voies rue d'Allain sera-t-elle relancée?

02.02 François Bellot, ministre (*en français*): Les limites budgétaires imposent certains choix. Infrabel choisit les projets d'investissement selon la sécurité d'exploitation, du réseau, la ponctualité des trains et les extensions de capacité. Malgré le report de la construction du tunnel sous la ligne 75A à Ramegnies-Chin, Infrabel m'assure que des solutions permettant la suppression des passages à niveau figureront dans le nouveau plan pluriannuel.

L'incident est clos.

03 Question de M. Paul-Olivier Delannois au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le rehaussement des quais en vue d'améliorer l'accessibilité pour les PMR en gare de Tournai" (n° 17516)

03.01 Paul-Olivier Delannois (PS): Les investissements d'Infrabel ont été revus à la baisse par rapport au plan 2016-2020. La suppression de passages à niveau et la création de ponts et tunnels ont été mises à l'arrêt, notamment à Tournai.

Sur quels critères le gestionnaire s'est-il basé pour maintenir certains travaux? Quand la construction du tunnel à Tournai sera-t-elle poursuivie?

03.02 Minister **François Bellot** (*Frans*): Het station Doornik heeft zoals de meeste stations lage perrons van 28 cm. De NMBS heeft geopteerd voor een standaardisering op 76 cm.

De NMBS geeft de prioriteit aan investeringen die het comfort van de reiziger verbeteren. Infrabel is verantwoordelijk voor de structurele werken voor de verhoging van de perrons, terwijl de NMBS belast is met de verbeteringswerken aan de perrons. De NMBS selecteert momenteel de stations waarvan de perrons zullen worden verhoogd in het kader van het volgende investeringsplan.

03.03 **Paul-Olivier Delannois** (PS): Als u concrete informatie hebt, zal ik u opnieuw vragen stellen.

Het incident is gesloten.

04 **Samengevoegde vragen van**

- de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het advies van de sociale partners met betrekking tot het mobiliteitsbudget" (nr. 17784)
- de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het unaniem advies van de sociale partners met betrekking tot het mobiliteitsbudget" (nr. 17819)

04.01 **Laurent Devin** (PS): Om de overgang naar een duurzame samenleving te bewerkstelligen moet de overheid alternatieven voor de personenwagen bieden en die bevorderen. Bijgevolg zou de overheidssteun die nu naar de bedrijfswagens gaat moeten worden aangewend voor duurzame vervoerswijzen, maar dat is niet vastgelegd in het kader van het mobiliteitsbudget. De sociale partners, de werkgevers en de vakbonden zijn van mening dat het mobiliteitsbudget niet gereduceerd mag worden tot de toekenning van een belastingvrij bedrag en een toeslag voor de werknemer die zijn bedrijfswagen inlevert. De Raad van State is bovendien van oordeel dat die maatregel mogelijk indruist tegen het grondwettelijk verankerde gelijkheidsbeginsel.

Kunt u de stand van zaken met betrekking tot dit dossier opmaken? Zult u het unanieme advies van de sociale partners volgen? Hoe zult u de gelijke behandeling van de burgers garanderen?

04.02 **David Geerts** (sp.a): Op 7 april brachten

03.02 **François Bellot**, ministre (*en français*): La gare de Tournai a des quais bas en bordure de 28 cm, comme la majorité des gares. La SNCB a opté pour la standardisation des bordures à 76 cm.

La SNCB donne la priorité aux investissements qui améliorent le confort du voyageur. Infrabel reste responsable de l'exécution des structures, tandis que la SNCB est chargée de l'assainissement des quais. Elle finalise le choix des gares dont les quais seront rehaussés lors du prochain plan d'investissement.

03.03 **Paul-Olivier Delannois** (PS): Je reviendrai vers vous lorsque vous aurez des éléments concrets.

L'incident est clos.

04 **Questions jointes de**

- M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'avis des partenaires sociaux sur le budget mobilité" (n° 17784)
- M. David Geerts au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'avis unanime des partenaires sociaux concernant le budget de mobilité" (n° 17819)

04.01 **Laurent Devin** (PS): Pour une transition vers société durable, les pouvoirs publics doivent organiser et favoriser des alternatives à la voiture individuelle. Ainsi, l'aide d'État devrait délaissier les voitures de sociétés au profit des transports durables mais le budget mobilité ne le prévoit pas. Les partenaires sociaux, patrons et syndicats considèrent qu'il ne peut se résumer à l'octroi d'une somme nette d'impôt et de cotisation au travailleur qui abandonne sa voiture de société. De plus, le Conseil d'État estime que cette mesure pourrait contrevenir au principe constitutionnel d'égalité.

Pourriez-vous faire le point? Allez-vous respecter l'avis unanime des partenaires sociaux? Comment garantirez-vous l'égalité de traitement des citoyens?

04.02 **David Geerts** (sp.a): Le 7 avril, tant le CNT

zowel de NAR als de CRB een unaniem advies uit over het mobiliteitsbudget, waarin duurzaamheid als een prioriteit naar voren werd geschoven. Het budget wordt opgedeeld in vier componenten en voor elke component wordt een voorstel gedaan in het kader van de fiscale en parafiscale behandeling. Een deel kan worden besteed aan een bedrijfswagen, een tweede aan abonnementen van het openbaar vervoer of de fiets, een derde aan andere duurzame en gedeelde vervoersmiddelen en een vierde deel wordt niet besteed.

Wat is de visie van de minister inzake dit advies? Onderschrijft de minister de bekommernis van de sociale partners betreffende een duurzaam mobiliteitsbeleid? Zal de regering dit advies integraal volgen en uitvoeren?

04.03 Minister **François Bellot** (*Nederlands*): Ik heb kennisgenomen van het advies van de sociale partners en ik deel hun bekommernis om een mobiliteitsbudget op te stellen dat past in een geïntegreerd beleid van duurzame mobiliteit. De modaliteiten van dit budget moeten echter nog bepaald worden.

(*Frans*) De minister van Financiën heeft gevraagd dat er een studie zou worden uitgevoerd om het reglementaire kader voor een financiële vergoeding in contanten die zou worden toegekend bij de inlevering van een bedrijfswagen vast te leggen.

(*Nederlands*) Ik verwijs hiervoor naar mijn collega van Financiën.

04.04 **Laurent Devin** (PS): U verwijst ons naar de minister van Financiën, maar ik richt me tot de minister van Mobiliteit.

04.05 Minister **François Bellot** (*Frans*): Het is aan de minister van Financiën om dat te beslissen.

04.06 **Laurent Devin** (PS): Ja, maar wat is uw standpunt?

04.07 Minister **François Bellot** (*Frans*): De minister van Financiën zal u de studie kunnen toelichten.

04.08 **Laurent Devin** (PS): Ik doe mijn uiterste best opdat men uw stem in dat dossier zou horen. Ik schaar me aan uw zijde in uw strijd voor een betere mobiliteit. De minister van Financiën zou daar ook toe moeten bijdragen.

04.09 **David Geerts** (sp.a): Dit dossier is te belangrijk en de impact ervan is te groot om het enkel over te laten aan de minister van Financiën.

que le CEE ont émis un avis unanime au sujet du budget mobilité qui donne la priorité à la durabilité. Le budget est divisé en quatre parties et chacune des parties fait l'objet d'une proposition dans le cadre du traitement fiscal et parafiscal. Une partie du budget peut être allouée aux voitures de société, une autre peut l'être aux abonnements aux transports publics et au vélo, une troisième partie peut être consacrée à d'autres moyens de transport durables et partagés et une quatrième partie n'est pas employée.

Que pense le ministre de cet avis? Le ministre partage-t-il la préoccupation des partenaires sociaux en ce qui concerne une politique durable en matière de mobilité? Le gouvernement suivra-t-il et exécutera-t-il cet avis dans son intégralité?

04.03 **François Bellot**, ministre (*en néerlandais*): J'ai pris connaissance de l'avis des partenaires sociaux et comme eux, je tiens à ce que le budget mobilité qui sera confectionné s'inscrive dans une politique intégrée de mobilité durable. Il reste cependant encore à définir les modalités de ce budget.

(*En français*) Le ministre des Finances a commandé une étude pour dresser le cadre réglementaire d'une compensation financière au comptant contre abandon de sa voiture de société.

(*En néerlandais*) Pour cela, je vous renvoie à mon collègue des Finances.

04.04 **Laurent Devin** (PS): Vous nous renvoyez au ministre des Finances mais je m'adresse au ministre de la Mobilité.

04.05 **François Bellot**, ministre (*en français*): Cette décision lui revient.

04.06 **Laurent Devin** (PS): Mais qu'en pensez-vous?

04.07 **François Bellot**, ministre (*en français*): Le ministre des Finances pourra vous présenter l'étude.

04.08 **Laurent Devin** (PS): Je fais tout pour faire entendre votre voix dans ce dossier. Je suis à vos côtés pour soutenir la mobilité, aussi par le ministère des Finances.

04.09 **David Geerts** (sp.a): Ce dossier est trop important et son incidence trop forte pour en laisser la gestion au seul ministre des Finances. C'est la

Daarom stelde ik deze vraag ook in deze commissie. Ik hoop alsnog dat de minister een actievare houding zal aannemen dan hij laat vermoeden uit zijn antwoord.

Het incident is gesloten.

05 Vraag van mevrouw Sybille de Coster-Bauchau aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de veiligheid van het luchtverkeer" (nr. 17603)

05.01 Sybille de Coster-Bauchau (MR): Het Verenigd Koninkrijk en de Verenigde Staten hebben het gebruik van bepaalde elektronische toestellen verboden op vluchten uit Noord-Afrika en het Midden-Oosten. Er gelden uiteenlopende reglementen in functie van de voorwerpen, de landen en de luchtvaartmaatschappijen in kwestie. De Amerikaanse regering vreest dat terroristen het vizier zullen richten op de burgerluchtvaart.

Er landen vliegtuigen uit landen waarop de Britse en Amerikaanse reglementen van toepassing zijn, op Brussels Airport en op de regionale luchthavens en de mogelijke uitbreiding van die reglementen tot bepaalde Europese landen en luchtvaartmaatschappijen zou nadelig kunnen zijn voor de ondernemingen en de burgers.

Zult u dergelijke maatregelen op Belgisch niveau invoeren? Dit is niet enkel een juridische kwestie, de vraag is ook of dergelijke maatregelen wel doeltreffend of aangewezen zijn.

05.02 Minister François Bellot (*Frans*): Naar aanleiding van de beslissing van het Verenigd Koninkrijk en de Verenigde Staten om op bepaalde vluchten elektronische apparaten te verbieden in handbagage, heeft het Directoraat-generaal Luchtvaart van de FOD Mobiliteit in overleg met de bevoegde Belgische autoriteiten en de EU-lidstaten besloten om geen bijkomende maatregelen inzake luchtvaartveiligheid te nemen. Laptops en andere grote elektronische apparaten mogen nog steeds meegenomen worden in de handbagage, overeenkomstig de aanbevelingen van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO), die om veiligheidsredenen afraadt een groot aantal batterijen in de bagageruimte te vervoeren. De situatie zal voortdurend opgevolgd worden en indien nodig zullen er bijkomende maatregelen genomen worden.

Hoewel het theoretisch mogelijk is om op het nationale niveau en buiten het Europese kader grote elektronische apparaten in handbagage te

raison pour laquelle j'ai posé cette question dans cette commission aussi. J'espère néanmoins que le ministre adoptera une attitude plus active que ce que laisse supposer sa réponse.

L'incident est clos.

05 Question de Mme Sybille de Coster-Bauchau au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la sécurité aérienne" (n° 17603)

05.01 Sybille de Coster-Bauchau (MR): Le Royaume-Uni et les États-Unis ont interdit certains appareils électroniques sur les vols provenant d'Afrique du Nord et du Proche-Orient. Les règlements diffèrent en fonction des objets, des pays et des compagnies concernés. Le gouvernement américain s'inquiète de l'intérêt des terroristes à viser l'aviation commerciale.

Brussels Airport et les aéroports régionaux reçoivent des vols des pays visés les règlements britannique et américain dont la portée pourrait être étendue à certains pays et compagnies européens dont les entreprises et les citoyens pourraient subir un préjudice.

Envisagez-vous de telles mesures au niveau national qui peuvent être d'ordre juridique, d'efficacité ou d'opportunité?

05.02 François Bellot, ministre (*en français*): À la suite de la décision britannique et américaine d'interdire les grands appareils électroniques dans les bagages à main sur certains vols, en concertation avec les autorités belges et les États de l'Union européenne, la DG du transport aérien du SPF Mobilité a décidé de ne prendre aucune mesure complémentaire de sûreté aérienne; que les ordinateurs portables et autres appareils électroniques de grande taille pourront être emportés dans les bagages à mains conformément aux recommandations de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) qui déconseille une concentration dangereuse de batteries en soute; et d'organiser un monitoring constant impliquant la prise de mesures complémentaires en cas de besoin.

Bien qu'il soit possible théoriquement d'interdire, au niveau national et en dehors du cadre européen, les grands appareils électroniques dans les bagages à

verbieden op vluchten vanuit bepaalde landen, kan zo een verbod de diplomatieke en economische betrekkingen met die landen schaden. Bovendien is de controle ter plaatse moeilijk te organiseren, vooral in geval van cabotagevluchten in ons land.

05.03 Sybille de Coster-Bauchau (MR): Ik ben blij met deze wijze beslissing van de Belgische en Europese autoriteiten.

Het incident is gesloten.

06 Vraag van de heer Alain Top aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de antiterrorismeplannen voor de Brusselse stations" (nr. 17826)

06.01 Alain Top (sp.a): Bij de aanslagen van 22 maart 2016 werd duidelijk dat antiterrorismeplannen voor de Brusselse stations broodnodig zijn.

Welke procedures heeft de NMBS voor het geval er een bomaanslag zou plaatsvinden in de stations van Brussel? In hoeverre werden de procedures besproken met de betrokken partijen? Wie zijn die partijen? Als er al procedures zijn sinds 22 maart, sinds wanneer zijn deze dan in werking?

06.02 Minister François Bellot (Nederlands): Bij een bomaanslag treden de procedures in het kader van de wetgeving op de brandpreventie in werking. Het personeel van de NMBS zal zich dan moeten schikken naar de bevelen van de bevoegde officier van bestuurlijke politie of de brandweerofficier. Ook de interne noodplanning wordt dan geactiveerd.

Conform het KB van 1 mei 2016 wordt een federale fase aangekondigd. De maatregelen die in het kader van de herevaluatie van de dreiging kunnen worden genomen, worden permanent voorbereid. De NMBS deelt mee dat de situatie op bepaalde sites momenteel wordt geanalyseerd. Gezien het vertrouwelijke karakter van dit dossier, kan ik geen verdere informatie geven.

In het kader van de brandpreventie is er overleg met de brandweer. De noodplanning voor het volledige spoorwegdomein wordt steeds met Infrabel afgestemd.

Voor de aanpak van terrorisme en radicalisering staat de NMBS in contact met alle partijen in het veiligheidsdebat. De Nationale Autoriteit

main à partir de certaines destinations, cela peut nuire aux relations diplomatiques et économiques. De plus, la vérification sur place est malaisée, notamment lors des vols avec cabotage dans notre pays.

05.03 Sybille de Coster-Bauchau (MR): Je salue la décision de bon sens des autorités belges et européennes.

L'incident est clos.

06 Question de M. Alain Top au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les mesures antiterrorisme pour les gares bruxelloises" (n° 17826)

06.01 Alain Top (sp.a): Les attentats du 22 mars 2016 ont montré clairement la nécessité impérieuse d'élaborer des plans antiterrorisme spécifiques pour les gares bruxelloises.

Quelles procédures sont prévues à la SNCB en cas d'attaque à la bombe dans les gares bruxelloises? Dans quelle mesure ces procédures ont-elles fait l'objet d'une discussion avec les parties concernées? Quelles sont ces parties? S'il existe déjà des procédures depuis le 22 mars, depuis quand sont-elles en vigueur?

06.02 François Bellot, ministre (en néerlandais): En cas d'attaque à la bombe, ce sont les procédures prévues par la législation en matière de prévention des incendies qui entrent en vigueur. Le personnel de la SNCB devra alors se soumettre aux injonctions de l'officier de la police administrative ou de l'officier du service d'incendie en intervention. Le plan d'urgence interne est, dans ce cas, lui aussi activé.

Conformément à l'AR du 1^{er} mai 2016, une phase fédérale est annoncée. Les mesures qui peuvent être prises dans le cadre d'une réévaluation de la menace sont constamment préparées. La SNCB fait savoir que la situation sur certains sites est actuellement analysée. Étant donné le caractère confidentiel de ce dossier, je ne peux donner davantage d'informations.

La prévention incendie passe par une concertation avec les services d'incendie. Le plan d'urgence de l'ensemble du domaine ferroviaire est mis au point en accord avec Infrabel.

S'agissant de la lutte contre le terrorisme et le radicalisme, la SNCB est en contact avec toutes les parties dans le cadre du débat sur la sécurité.

Spoorbeveiliging is daarvoor een geschikt platform.

L'Autorité nationale de sécurité ferroviaire est en l'occurrence la plate-forme appropriée.

Naar aanleiding van incidenten met een grote impact wordt overleg georganiseerd met alle betrokken partijen en worden er oefeningen georganiseerd.

À la suite d'incidents ayant de graves implications, une concertation est mise en place avec toutes les parties concernées et des exercices sont organisés.

06.03 Alain Top (sp.a): Het is jammer dat de minister zich achter de vertrouwelijkheid van de documenten verschuilt. Ik vroeg immers niet naar de inhoud ervan, wel naar een stand van zaken. Na vijftien maanden blijken er dus nog geen specifieke maatregelen of procedures op punt te zijn gezet. Ik zal blijven aandringen om minstens een stand van zaken te krijgen. Ik zal uiteraard ook blijven aandringen om zo snel mogelijk deftige antiterreurplannen te hebben voor alle stations in het Brusselse.

06.03 Alain Top (sp.a): Je regrette que le ministre se retranche derrière la confidentialité des documents. Je n'ai en effet pas demandé ce qu'ils contenaient mais bien un état des lieux. Au bout de quinze mois, il semble donc que l'on n'ait pas encore défini des mesures ou des procédures spécifiques. Je continuerai bien entendu à insister pour recevoir au moins un état des lieux et pour qu'il y ait au plus vite des plans anti-terrorisme en béton pour l'ensemble des gares bruxelloises.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

07 Vraag van mevrouw Griet Smaers aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de milderende maatregelen voor de heringebruikname van de IJzeren Rijn" (nr. 17889)

07 Question de Mme Griet Smaers au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les mesures assouplies dans le cadre de la remise en service du Rhin de fer" (n° 17889)

07.01 Griet Smaers (CD&V): In het kader van de reactivering van de IJzeren Rijn werd in opdracht van de Intercommunale Ontwikkelingsmaatschappij voor de Kempen (IOK) een aantal jaren geleden een studie uitgevoerd naar milderende maatregelen.

07.01 Griet Smaers (CD&V): Il y a quelques années, une étude sur des mesures d'atténuation dans le cadre de la remise en service du Rhin de fer a été réalisée à la demande de l'Intercommunale Ontwikkelingsmaatschappij voor de Kempen (IOK).

Heel wat Kempische gemeenten op het spoortracé hadden om proactieve milderende maatregelen en om oplossingen voor mobiliteitsproblemen in enkele dorpskernen gevraagd. Voorstellen als sleufvorming, geluidsschermen en tunnels zijn unaniem aanvaard door de voltallige regio en het beheer van de IOK. Ze werden aan de federale en Vlaamse overheid bezorgd.

De très nombreuses communes campinoises situées sur l'axe ferroviaire du Rhin de fer avaient demandé que des mesures d'atténuation et des solutions aux problèmes de mobilité de certaines agglomérations soient prévues. Certaines propositions telles que la formation de tranchées, la construction de murs antibruit et de tunnels ont été adoptées à l'unanimité par l'ensemble de la région et la gestion de l'IOK. Elles ont été transmises aux autorités fédérales et flamandes.

Ik vraag de minister om het dossier van de milderende maatregelen te koppelen aan het dossier over de heringebruikname van de IJzeren Rijn.

Je demande au ministre de lier le dossier des mesures d'atténuation au dossier relatif à la réactivation du Rhin de fer.

Wat is de stand van zaken betreffende de heractivatie van de IJzeren Rijn? Welke maatregelen zal de minister selecteren om de gevolgen voor de gemeenten te milderen? Maken de uitgekozen milderende maatregelen deel uit van het dossier van de IJzeren Rijn?

Quel est l'état d'avancement de la réactivation du Rhin de fer? Quelle mesures le ministre sélectionnera-t-il pour en atténuer les effets pour les communes? Ces mesures font-elles partie intégrante du dossier relatif au Rhin de fer?

07.02 Minister **François Bellot** (*Nederlands*): Er loopt momenteel een studie omtrent de heractivatie van de IJzeren Rijn en mogelijke alternatieven voor het tracé, de 3RX-studie. Deze studie omvat een maatschappelijke kosten-batenanalyse voor de mogelijke tracés, met aandacht voor geluid, trillingen, veiligheid, fauna en flora, en sociale effecten zoals fragmentatie van dorpskernen.

De voorgestelde milderende maatregelen worden beschreven met technische haalbaarheid en kostprijs. Het zijn: geluidsschermen, verhoogde bermen, grondwaterbescherming, trillingsarme spoorconstructies en ecoducten.

Bij de beslissing tot heractivering en de keuze van het tracé zal rekening worden gehouden met milderende maatregelen.

07.03 **Griet Smaers** (CD&V): Het is goed dat de milderende maatregelen niet uit het oog worden verloren, het dossier van de IOK en de lopende studie van het Vlaamse Gewest moeten de basis vormen van een reactivering.

Het incident is gesloten.

08 **Vraag van de heer Stéphane Crusnière aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de toegankelijkheid van de stations in Waals-Brabant voor personen met beperkte mobiliteit" (nr. 17893)**

08.01 **Stéphane Crusnière** (PS): Uit het voorgestelde vervoersplan 2017-2020 blijkt dat er in Waals-Brabant geen enkel station permanent toegankelijk is voor personen met beperkte mobiliteit (PBM's).

Zal er, in het kader van de toekomstige werkzaamheden in meerdere stations, in een permanente toegang voor PBM's worden voorzien? Vindt u het normaal dat PBM's in slechts 4 van de 10 stations in Waals-Brabant assistentie kunnen krijgen? Bent u van plan hieraan iets te doen?

08.02 Minister **François Bellot** (*Frans*): Een station of stopplaats is toegankelijk voor PBM's als de perrons 55 of 76 cm hoog zijn, toegankelijk zijn via de publieke ruimte of via een met een lift of hellingen uitgeruste loopbrug, en zijn gemarkeerd met geleidlijnen, en als er een PBM-vriendelijke verkoopautomaat is. Dit zijn de criteria die in het toekomstige beheerscontract zullen worden

07.02 **François Bellot**, ministre (*en néerlandais*): Une étude, dénommée "3RX", portant sur la réactivation du Rhin de fer et les éventuelles alternatives de son tracé, est actuellement réalisée. Cette étude comprend une analyse des coûts et des bénéfices sociétaux des tracés possibles, en tenant compte du bruit, des vibrations, de la sécurité, de la faune et de la flore et des effets sociaux, tels que la fragmentation des petites agglomérations.

Les mesures d'atténuation proposées sont décrites, avec leur faisabilité technique et leur coût. Il s'agit des mesures suivantes: installation d'écrans antibruit, rehaussement des bernes, protection des eaux souterraines, constructions ferroviaires à faible vibration et d'écoducs.

Des mesures d'atténuation seront prises en compte dans la décision de remettre cette ligne en service et dans le choix du tracé.

07.03 **Griet Smaers** (CD&V): Je me réjouis que l'on ne fasse pas l'impasse sur les mesures d'atténuation. La réactivation doit se fonder sur le dossier de la société de développement IOK et sur l'étude en cours à la Région flamande.

L'incident est clos.

08 **Question de M. Stéphane Crusnière au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'accessibilité des gares en Brabant wallon pour les PMR" (n° 17893)**

08.01 **Stéphane Crusnière** (PS): La présentation du plan de transport 2017-2020 a révélé qu'aucune gare en Brabant wallon ne possède d'accès permanent pour les personnes à mobilité réduite (PMR).

À l'occasion des travaux effectués dans plusieurs gares à l'avenir, un accès permanent aux PMR sera-t-il prévu? Trouvez-vous normal que seules 4 gares sur 10 permettent aux PMR de demander une assistance? Comptez-vous remédier à cette situation?

08.02 **François Bellot**, ministre (*en français*): Lors des discussions du futur contrat de gestion, pour qu'une gare soit conforme à l'accessibilité des PMR, les quais doivent avoir une hauteur de 55 ou 76 centimètres, être accessibles par l'espace public ou une passerelle équipée d'ascenseur ou de rampes et équipés de lignes-guide. Un automate de vente de billets doit être accessible.

opgenomen.

Er zijn in Waals-Brabant geen stations of stopplaatsen die aan al deze criteria voldoen. De NMBS verbindt zich ertoe bij de uitvoering van bouw- en renovatiewerkzaamheden de toegankelijkheid te verbeteren, zodat de infrastructuur aan de geldende normen en verplichtingen voldoet.

De NMBS heeft de stations die, mits men 24 uur op voorhand reserveert, toegankelijk zijn voor PBM's vastgesteld voor het hele net op basis van het aantal reizigers.

Er worden proefprojecten bestudeerd om de toegankelijkheid voor PBM's te bevorderen. Bij de modernisering van het station Ottignies zal de infrastructuur PBM-vriendelijk gemaakt worden.

08.03 Stéphane Crusnière (PS): Het verontrust me dat slechts 4 van de 28 stopplaatsen echt toegankelijk zijn. Men voert studies uit, maar er wordt niets ondernomen om het probleem daadwerkelijk aan te pakken. Dat zou een van uw prioriteiten voor Waals-Brabant moeten zijn.

Het incident is gesloten.

09 Vraag van de heer Paul-Olivier Delannois aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de rechtstreekse treinverbinding tussen Moeskroen en Louvain-la-Neuve" (nr. 17895)

09.01 Paul-Olivier Delannois (PS): Hogeschool- of universiteitsstudenten die in Picardisch Wallonië wonen en in Brussel of Louvain-la-Neuve op kot zitten, moeten zondagavond twee- tot driemaal overstappen om hun bestemming te bereiken. In haar vervoersplan 2017-2020 had de NMBS aangekondigd dat ze in december 2017 een rechtstreekse trein tussen Moeskroen en Louvain-la-Neuve zou inleggen, via Doornik en Etterbeek.

Dit plan moet nog worden bekrachtigd door de ministerraad. Zal de regering deze maatregel goedkeuren? Kunnen er andere treinen worden ingelegd?

09.02 Minister François Bellot (Frans): Het vervoersplan moet eerstdaags ter goedkeuring worden voorgelegd aan de ministerraad. Het plan voorziet in een trein die Moeskroen via Doornik en Etterbeek verbindt met Louvain-la-Neuve. Ik zie geen enkele reden om die verbinding in vraag te stellen.

La province du Brabant wallon ne dispose pas de gare ou de point d'arrêt remplissant tous ces critères. La SNCB s'engage à améliorer l'accessibilité lors de travaux de construction ou de rénovation. L'accessibilité prise en compte pour que les aménagements répondent aux normes et obligations en vigueur.

La SNCB a déterminé le nombre de gares accessibles aux PMR moyennant réservation 24 heures à l'avance sur tout le réseau. La sélection a été opérée en considérant l'importance des flux.

Des projets pilotes sont étudiés pour favoriser l'accessibilité des PMR. Lors de la modernisation de la gare d'Ottignies, l'adaptation aux PMR est prévue.

08.03 Stéphane Crusnière (PS): Je m'inquiète du fait que sur 28 points d'arrêt, seuls 4 sont effectivement accessibles. On fait des études mais rien n'est mis en œuvre pour y remédier. Cela devrait être une de vos priorités dans le Brabant wallon.

L'incident est clos.

09 Question de M. Paul-Olivier Delannois au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le train direct reliant Mouscron à Louvain-la-Neuve" (n° 17895)

09.01 Paul-Olivier Delannois (PS): Les étudiants du supérieur habitant la Wallonie picarde et résidant à Bruxelles ou Louvain-la-Neuve doivent prendre deux à trois correspondances le dimanche soir pour rejoindre leur logement. Dans son plan de transport 2017-2020, la SNCB a annoncé qu'un train direct reliant Mouscron à Louvain-la-Neuve en passant par Tournai et Etterbeek serait mis en place dès décembre prochain.

Ce plan doit encore être validé par le Conseil des ministres. Le gouvernement approuvera-t-il cette mesure? D'autres trains pourraient-ils être mis en circulation?

09.02 François Bellot, ministre (en français): Le plan de transport doit être prochainement soumis à l'approbation du Conseil des ministres. Le train reliant Mouscron à Louvain-la-Neuve en passant par Tournai et Etterbeek est prévu. Je ne vois pas ce qui pourrait le remettre en cause.

We wachten af of deze trein succes heeft voor we andere treinen in overweging nemen. De toestand zal geëvalueerd worden. Ik stel voor dat u mee uw schouders zet onder maatregelen om de trein bij de studentenpopulatie te promoten.

09.03 Paul-Olivier Delannois (PS): Ik zal dat zeker doen. Dit is uitstekend nieuws. Ik dank u namens de studenten!

Het incident is gesloten.

10 Samengevoegde vragen van

- de heer **Egbert Lachaert** aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het recht op ticketverkoop" (nr. 17903)
- de heer **Jef Van den Bergh** aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de samenwerking met de NMBS met betrekking tot de verkoop van tickets" (nr. 18132)

10.01 Egbert Lachaert (Open Vld): De NMBS heeft een monopolie toegekend aan een dienstverlener, Olympus, om een applicatie te ontwikkelen waarin de verkoop van tickets van de NMBS kan plaatsvinden. Dit sluit echter andere jonge IT-bedrijven uit en zorgt aldus voor een competitief nadeel. De minister ging, na een eerdere vraag hierover, met mij akkoord dat dit eigenlijk niet door de beugel kon en beloofde hierover contact op te nemen met de NMBS.

Hoe is dat verder verlopen? Is de NMBS bereid om op korte termijn concurrenten van Olympus toe te laten om ook tickets te verkopen, bijvoorbeeld via een app?

10.02 Jef Van den Bergh (CD&V): Het uitbouwen van platformen waarbij alle vervoersmodi gecombineerd kunnen worden, heeft geen zin als de NMBS hierin niet kan opgenomen worden. Het kan ook voor mij niet dat het aanbod voor de NMBS enkel door Olympus gebeurt. Het lijkt mij dan ook essentieel dat de NMBS openstaat voor samenwerkingen en dat zij instapt in innoverende initiatieven.

Wat is de strategie van de NMBS rond deze nieuwe verkoopskanalen? Is er al een beslissing gevallen over het gebruik van derden bij verkoopskanalen? Aan welke voorwaarden zal men dan moeten voldoen om tickets en abonnementen van de NMBS te verkopen? Ontving de NMBS al aanvragen ter

Avant de penser à d'autres trains, il faut que celui-ci ait un certain succès. Une évaluation sera nécessaire. Je vous suggère de vous associer à la promotion du train auprès de la population estudiantine.

09.03 Paul-Olivier Delannois (PS): Je n'y manquerai pas. C'est une excellente nouvelle. Merci au nom des étudiants!

L'incident est clos.

10 Questions jointes de

- M. **Egbert Lachaert** au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le droit sur la vente de tickets" (n° 17903)
- M. **Jef Van den Bergh** au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la collaboration avec la SNCB dans le cadre de la vente de tickets" (n° 18132)

10.01 Egbert Lachaert (Open Vld): La SNCB a accordé un monopole à un prestataire de services, Olympus, pour le développement d'une app qui permette la vente de billets de la SNCB. Ce monopole exclut cependant d'autres jeunes sociétés informatiques qui subissent ainsi un préjudice compétitif. À la suite d'une question antérieure à ce sujet, le ministre était d'accord avec moi pour dire que ceci est inacceptable et a promis de prendre contact avec la SNCB à ce sujet.

Qu'est-il advenu ensuite? La SNCB est-elle prête à autoriser à brève échéance des concurrents d'Olympus à vendre également des billets, par exemple via une app?

10.02 Jef Van den Bergh (CD&V): Le développement de plate-formes où tous les modes de transport peuvent être combinés n'a pas de sens si la SNCB ne peut y être incluse. Il n'est pas non plus acceptable pour moi que l'offre de la SNCB ne soit proposée que par l'intermédiaire d'Olympus. Il me semble donc essentiel que la SNCB reste ouverte aux collaborations et qu'elle s'engage dans des initiatives innovantes.

Quelle est la stratégie de la SNCB concernant ces nouveaux points de vente? Une décision a-t-elle déjà été prise sur le recours à des tiers dans les points de vente? Le cas échéant, à quelles conditions faudra-t-il satisfaire pour vendre des billets et des abonnements de la SNCB? La SNCB

zake? Op welke manier zal de minister kunnen verzekeren dat ook andere aanbieders van multimodale mobiliteitstoepassingen de nodige faciliteiten zullen krijgen van het spoorbedrijf om tickets te verkopen?

10.03 Minister **François Bellot** (*Nederlands*): De NMBS laat weten dat er geen enkele grond of wettelijke basis is om de overeenkomst met Olympus te schorsen of in te trekken. De huidige overeenkomst zal wel op termijn moeten evolueren naar typecontracten zodat alle marktactoren aan dezelfde voorwaarden kunnen werken. Zowel het technisch als het juridisch kader hiervoor zal volledige klaar zijn in de loop van het tweede semester. De NMBS heeft al contact opgenomen met andere geïnteresseerden om bepaalde technische ontwikkelingen als *friendly user* te kunnen testen.

Er wordt ook samengewerkt met sommige actoren om een tijdelijke technische en contractuele oplossing te vinden om deze periode te overbruggen.

Inzake de implementatie van de strategie voor betere informatie aan de reiziger wacht ik nog op meer gegevens. De technische ontwikkelingen vragen tijd omdat de NMBS aan een nieuw IT-distributiesysteem werkt voor binnenlandse vervoerbewijzen. Ik zal aan de NMBS vragen om de planning ter zake mee te delen.

10.04 **Egbert Lachaert** (Open Vld): Ik ben niet tevreden met de antwoorden die de minister ontvangt van de NMBS. Door alles vooruit te schrijven worden kleine firma's gewoon kapot gemaakt. De regering werkt aan een mobiliteitsbudget, maar wanneer dat er dan is, zal er maar één bedrijf klaar zijn en dat is Olympus terwijl andere firma's een onoverbrugbare achterstand zullen opgelopen hebben.

Wat is hier de bedoeling van NMBS: via een succesvol businessmodel klanten werven of door gekonkel één enkele speler een voorkeursbehandeling geven?

Het is ook absoluut onaanvaardbaar dat een en ander nog wordt doorgeschoven naar de tweede helft van het jaar terwijl er al jarenlang wordt gesproken met die andere ondernemingen.

10.05 **Jef Van den Bergh** (CD&V): Ik heb

a-t-elle déjà reçu des demandes à cette fin? Comment le ministre pourra-t-il veiller à ce que d'autres fournisseurs d'applications en matière de mobilité multimodale bénéficient également des facilités de la SNCB nécessaires à la vente de billets?

10.03 **François Bellot**, ministre (*en néerlandais*): Selon les informations de la SNCB, il n'existe aucun fondement ni aucune base légale pour résilier ou suspendre l'application du contrat conclu avec Olympus. Le contrat actuel devrait cependant évoluer à terme en fonction des contrats-type, de sorte que tous les acteurs du marché pourront travailler aux mêmes conditions. Tant le cadre technique que le cadre juridique en la matière seront définis de manière suffisamment claire dans le courant du second semestre. La SNCB a déjà pris contact avec d'autres parties prenantes en vue de tester la convivialité de certaines évolutions techniques.

Une coopération est également mise en place avec certains acteurs afin de trouver une solution technique et contractuelle provisoire pour surmonter cette période.

Quant à la mise en œuvre de la stratégie d'amélioration de l'information destinée aux voyageurs, j'attends encore de recevoir d'autres données. Les développements techniques demandent du temps étant donné que la SNCB travaille à un nouveau système de distribution IT pour les titres de transport intérieurs. Je demanderai à la SNCB de communiquer un calendrier en la matière.

10.04 **Egbert Lachaert** (Open Vld): Je ne suis pas satisfait des réponses que le ministre reçoit de la SNCB. En retardant tout, on tue tout simplement les petites entreprises. Le gouvernement œuvre à un budget mobilité mais lorsque celui-ci sera disponible, Olympus sera la seule entreprise à être prête alors que d'autres auront pris un retard irrattrapable.

Quel est l'objectif poursuivi par la SNCB: acquérir de la clientèle grâce à un *businessmodel* efficace ou magouiller en accordant un traitement préférentiel à un seul acteur?

Il est en outre tout à fait inacceptable que certaines décisions soient reportées à la deuxième moitié de l'année alors que l'on discute depuis des années avec ces autres entreprises.

10.05 **Jef Van den Bergh** (CD&V): D'après ce que

begrepen dat, door te werken met tussentijdse contracten, voorlopige oplossingen mogelijk zijn in afwachting van het definitieve kader in het tweede semester van dit jaar. Daarin zie ik een positieve opening naar andere initiatieven.

Het incident is gesloten.

Voorzitter: de heer Jef Van den Bergh.

11 **Samengevoegde vragen van**

- mevrouw **Karine Lalieux** aan de minister van **Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de financiering van het GEN" (nr. 17916)**
- de heer **Stefaan Van Hecke** aan de minister van **Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "bijkomende middelen voor de realisatie van het GEN" (nr. 18051)**

11.01 Karine Lalieux (PS): De overheid zou het bedrag van 1 miljard euro dat bijkomend zou worden geïnvesteerd voor de voltooiing van het GEN in functie van de behoeften lenen, waarbij Vlaanderen ruimschoots zou worden gecompenseerd voor zijn inspanningen in het algemene belang.

Zal Infrabel van de overheid een voorschot krijgen om de dienstverleners uit te betalen? Of zal Infrabel de uitgaven terugbetaald krijgen en zo ja, wanneer? Bestaat het risico dan niet dat Infrabel niet voldoende middelen zal hebben om de werken aan te vatten? Zal Infrabel zich in de schulden moeten steken? Welke garanties zijn er?

Wanneer zal Infrabel bedragen in het kader van die lening ontvangen? Wanneer zullen de werken voor de lijnen 161 en 124 hervat worden?

11.02 **Minister François Bellot (Frans):** Er worden momenteel verschillende oplossingen onder de loep genomen. Infrabel zou vooraf een bedrijfskapitaal kunnen krijgen, met een controle achteraf, zodat de werken kunnen worden gefinancierd zonder dat Infrabel in eigen zak moet tasten. Een andere mogelijkheid is dat de overheid leent en de facturen rechtstreeks betaalt. In beide gevallen gaat het om een zuivere overheidsfinanciering.

We denken na over maatregelen om de GEN-werken zo snel mogelijk te hervatten.

11.03 Karine Lalieux (PS): We staan dus nog niet verder dan het stadium van de werkgroepen. Zonder financiële middelen kunnen de werken

j'ai compris, il sera possible en travaillant avec des contrats intermédiaires de trouver des solutions provisoires dans l'attente du cadre définitif qui sera prêt au second semestre de cette année. J'y vois une ouverture positive vers d'autres initiatives.

L'incident est clos.

Président: M. Jef Van den Bergh.

11 **Questions jointes de**

- Mme **Karine Lalieux** au ministre de la **Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le financement du RER" (n° 17916)**
- M. **Stefaan Van Hecke** au ministre de la **Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "des moyens supplémentaires pour la réalisation du RER" (n° 18051)**

11.01 Karine Lalieux (PS): Il apparaît que l'État empruntera au fur et à mesure des besoins le milliard "vertueux" permettant de terminer le RER tout en compensant largement la Flandre pour l'effort consenti dans l'intérêt général.

L'État fournira-t-il à Infrabel une provision lui permettant de régler les prestataires? Ou bien les dépenses consenties par Infrabel lui seront-elles remboursées? Dans quel délai? Ne risque-t-on pas alors qu'Infrabel n'ait pas les moyens suffisants pour entamer les travaux? Devra-t-elle s'endetter? Quelles garanties a-t-elle?

Quand Infrabel disposera-t-elle des montants de l'emprunt? Quand les travaux pour les lignes 161 et 124 reprendront-ils?

11.02 François Bellot, ministre (en français): Plusieurs solutions sont à l'étude. On pourrait fournir préalablement à Infrabel un fonds de roulement, avec un contrôle *a posteriori*, de façon à lui permettre de financer les travaux sans solliciter ses fonds propres. Ou alors, l'État emprunte et paie directement les factures. Dans les deux cas, c'est un pur financement d'État.

Nous réfléchissons aux mesures qui permettraient de reprendre au plus tôt les travaux du RER.

11.03 Karine Lalieux (PS): On en est donc toujours au stade des groupes de travail. Mais sans finances, pas de travaux! Les deux hypothèses que

echter niet worden uitgevoerd! De twee opties die u vermeldt, zijn goed nieuws voor Infrabel. Wanneer wordt de beslissing genomen? Wanneer zullen de werken starten?

11.04 Minister **François Bellot** (*Frans*): Wanneer de technische teams de technische dossiers hebben overgelegd en de aanbestedingsprocedures kunnen worden opgestart! Tegen dan is er een keuze gemaakt tussen de twee opties.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vragen nrs. 17880 van mevrouw Jadin en 17925 van de heer Cheron worden omgezet in een schriftelijke vraag.

12 **Vraag van mevrouw Katrin Jadin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de vervanging van het rollend materieel van de NMBS" (nr. 17928)**

12.01 **Katrin Jadin** (MR): De NMBS heeft een lening van 600 miljoen euro gesloten bij de Europese Investeringsbank (EIB). Die langlopende lening tegen een gunsttarief zal een deel van de uitgaven dekken voor de vernieuwing van het rollend materieel, in het kader waarvan er 445 nieuwe rijkundigen voor een totaalbedrag van 1,3 miljard euro zullen worden aangeschaft.

In welke staat verkeert het rollend materieel van de NMBS? Over hoeveel rijkundigen zal de NMBS na de levering beschikken? Via welke kanalen zal men de rest van de bestelling financieren?

12.02 Minister **François Bellot** (*Frans*): Het rollend materieel van de NMBS bestaat uit 776 motorstellen, 273 locomotieven, 94 motorrijkundigen en 1.509 rijkundigen. In december 2021 zal de NMBS over 1.483 rijkundigen beschikken. De evolutie van het rijkundigenpark zal afhangen van de evolutie van het aantal reizigers. De raamovereenkomst heeft betrekking op maximaal 1.362 M7-rijkundigen over een periode van tien jaar. De overeenkomst heeft betrekking op 1.362 rijkundigen, waarvan er 445 tegen december 2021 zullen worden geleverd.

Met de overheidsdotatie zal de rest van de bestelling gefinancierd worden. Andere financieringsmogelijkheden worden er evenwel niet a priori uitgesloten.

Het incident is gesloten.

13 **Vraag van mevrouw Katrin Jadin aan de**

vous avancez constituent de bonnes nouvelles pour Infrabel. Mais quand tranchera-t-on entre ces possibilités? Quand les travaux commenceront-ils?

11.04 **François Bellot**, ministre (*en français*): Quand les équipes techniques auront déposé des dossiers techniques permettant de lancer des adjudications! D'ici là, on aura choisi entre les deux options.

L'incident est clos.

Le **président**: Les questions n^{os} 17925 de M. Cheron et 17880 de Mme Jadin sont transformées en questions écrites.

12 **Question de Mme Katrin Jadin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le renouvellement du parc ferroviaire de la SNCB" (n° 17928)**

12.01 **Katrin Jadin** (MR): La SNCB vient de contracter un prêt de 600 millions d'euros à la Banque européenne d'investissement (BEI). Ce prêt de long terme à taux avantageux couvrira en partie le renouvellement du parc ferroviaire par l'acquisition de 445 nouvelles voitures pour un montant total de 1,3 milliards d'euros.

Quel est l'état du parc ferroviaire? À la fin de la livraison, de combien de voitures la SNCB disposera-t-elle? Quelles sont les pistes envisagées pour financer le reste de la commande?

12.02 **François Bellot**, ministre (*en français*): Le parc de la SNCB comprend 776 automotrices, 273 locomotives, 94 autorails et 1 509 voitures. En décembre 2021, la SNCB disposera de 1 483 voitures. L'évolution du parc dépendra de l'évolution du nombre de voyageurs. Le contrat-cadre porte sur un maximum de 1 362 voitures M7 sur une période de dix ans. Le contrat porte sur 1 362 voitures, 445 seront fournies pour décembre 2021.

La dotation de l'État servira à financer le reste de la commande, tout en n'excluant pas d'autres pistes.

L'incident est clos.

13 **Question de Mme Katrin Jadin au ministre de**

minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het opnieuw onderhandelen over de vrijheden voor de Britse luchtvaartmaatschappijen" (nr. 17934)

13.01 Kattrin Jadin (MR): In de krant *Le Soir* van 13 april 2017 stond te lezen dat het Verenigd Koninkrijk door de brexit opnieuw zal moeten onderhandelen over de vrijheden voor de Britse luchtvaartmaatschappijen. Deze maatschappijen voeren dagelijks meerdere vluchten uit in de Europese Unie.

Wat is het standpunt van België? Zal er worden onderhandeld tussen het Verenigd Koninkrijk en België?

13.02 Minister François Bellot (Frans): We bespreken momenteel met onze Europese partners de onderhandelingsstrategie die zal worden toegepast voor het Verenigd Koninkrijk. Er wordt overwogen een akkoord te sluiten tussen het Verenigd Koninkrijk en de 27 EU-landen.

Wat er voor de luchtvaartsector wordt beslist, is afhankelijk van de ruimere brexitonderhandelingen. Er zal pas tussen landen onderling worden onderhandeld als de onderhandelingen niet tot een algemeen akkoord leiden. De Europese Commissie zou een mandaat kunnen vragen om in naam van de 27 EU-landen te onderhandelen over een akkoord.

13.03 Kattrin Jadin (MR): En dat is nog maar het begin.

Het incident is gesloten.

14 Vraag van de heer Brecht Vermeulen aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de ondergrondse NMBS-parking in Roeselare" (nr. 17950)

14.01 Brecht Vermeulen (N-VA): Ik heb de minister reeds twee schriftelijke vragen gesteld inzake de ondergrondse parking van de NMBS in Roeselare, meer bepaald in april 2015 en in december 2016. Ik ontving echter nog steeds geen antwoord op mijn deelvraag over de inkomsten van de parking.

Hoeveel bedraagt de totale opbrengst van de parking per dag en per maand van januari 2015 tot nu?

14.02 Minister François Bellot (Nederlands): Het is

la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la renégociation des libertés des compagnies aériennes britanniques" (n° 17934)

13.01 Kattrin Jadin (MR): Le 13 avril 2017, *Le Soir* rapporte que, suite au Brexit, le Royaume-Uni devra renégocier les libertés des compagnies aériennes britanniques. Ces compagnies effectuent plusieurs vols quotidiens dans l'Union européenne.

Quelle est la position de la Belgique? Une négociation entre le Royaume-Uni et la Belgique est-elle envisageable?

13.02 François Bellot, ministre (en français): La stratégie de négociation avec le Royaume-Uni est en discussion avec nos partenaires européens. Un accord entre le Royaume-Uni et les 27 pays européens est envisagé.

La situation aérienne est liée aux négociations globales du Brexit. Une négociation de pays à pays ne s'envisagera qu'en cas d'échec des pourparlers. La Commission européenne pourrait demander un mandat pour négocier un accord au nom des vingt-sept.

13.03 Kattrin Jadin (MR): Tout cela ne fait que commencer.

L'incident est clos.

14 Question de M. Brecht Vermeulen au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le parking souterrain de la SNCB à Roulers" (n° 17950)

14.01 Brecht Vermeulen (N-VA): J'ai déjà posé deux questions écrites au ministre au sujet du parking souterrain de la SNCB à Roulers, pour être plus précis, en avril 2015 et en décembre 2016. Je n'ai cependant toujours pas reçu de réponse à une partie de ma question qui portait sur les revenus du parking.

À combien s'est élevé le revenu total du parking par jour et par mois entre janvier 2015 et aujourd'hui?

14.02 François Bellot, ministre (en néerlandais): Il

niet opportuun om gedetailleerde cijfers bekend te maken betreffende activiteiten in een commerciële omgeving. Dit geldt ook voor cijfers in verband met de bezetting en de inkomsten van de parkings die de NMBS beheert. Wat de NMBS wel kan doen is communiceren over de grote patronen.

Specifiek voor de ondergrondse parking van Roeselare is het zo dat de bezetting en de inkomsten in stijgende lijn gaan sinds de ingebruikname. De NMBS voorspelt een break-even situatie tegen eind 2018. De doelstelling om met de inkomsten de exploitatiekosten te dekken is geen doelstelling per parking, maar wel op globaal niveau. De kosten van een parkinggebouw liggen hoger dan die van een parkeerterrein. Het businessplan wordt over meerdere jaren berekend. De NMBS is er echter van overtuigd dat de kosten uiteindelijk gedekt zullen worden door de inkomsten.

14.03 Brecht Vermeulen (N-VA): Als de minister en de NMBS weigeren om een eenvoudige vraag te beantwoorden met een eenvoudig cijfer, dan vind ik dat minachting voor het Parlement.

Het incident is gesloten.

15 Vraag van de heer Éric Massin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de dreigende sluiting van lijn 130a" (nr. 17961)

15.01 Éric Massin (PS): Lijn 130a die Charleroi en Erquelines met elkaar verbindt, dreigt gesloten te worden. De slijtage op bepaalde plaatsen op het baanvak, de verlaagde snelheid van de treinen om het slijtageproces van de infrastructuur te vertragen en het enkelsporig maken van een deel van de lijn, vormen de voornaamste problemen. Als er niet aan de lijn wordt gewerkt, zal ze mogelijk gesloten moeten worden en dat zou in strijd zijn met het vervoersplan 2017, dat de stiptheid, de snelheid en de aansluitingen zou moeten verbeteren en voor frequentere verbindingen zou moeten zorgen.

Het enkelsporig maken van lijn 130a zal de snelheid van de treinen afremmen. Infrabel heeft niet voldoende financiële middelen om alle lijnen te onderhouden. Bovendien heeft de regering gevraagd om besparingen te realiseren. Lijn 130a is nochtans belangrijk voor de kleine steden rond Charleroi. Als de lijn gesloten wordt, zal het voor de inwoners moeilijker zijn om culturele activiteiten bij te wonen of avondcursussen te volgen.

n'est pas opportun de publier des chiffres détaillés concernant des activités au sein d'un environnement commercial. Cela vaut également pour les chiffres relatifs au taux d'occupation et aux revenus des parkings gérés par la SNCB. Par contre, la SNCB peut donner une information sur les grands schémas.

Pour ce qui est du parking souterrain de Roulers en particulier, son occupation et les recettes qu'il génère sont en augmentation depuis sa mise en service. La SNCB prévoit l'atteinte d'un point d'équilibre d'ici à fin 2018. L'objectif de couvrir les frais d'exploitation grâce aux recettes ne doit pas être réalisé par chaque parking à titre individuel, mais a été fixé au niveau global. Les frais liés à l'exploitation d'un parking à étages sont supérieurs à ceux d'un parking de plain-pied. Le *business plan* est calculé sur plusieurs années. La SNCB est toutefois convaincue que les coûts seront finalement couverts par les recettes.

14.03 Brecht Vermeulen (N-VA): J'estime que le refus du ministre et de la SNCB de répondre à une question simple en communiquant un chiffre simple témoigne de mépris à l'égard du Parlement.

L'incident est clos.

15 Question de M. Éric Massin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la menace de fermeture de la ligne 130a" (n° 17961)

15.01 Éric Massin (PS): La ligne 130a qui relie Charleroi à Erquelines est menacée de fermeture. Le vieillissement des points situés dans ce tronçon, la revue à la baisse de la vitesse pour ralentir le vieillissement de l'infrastructure et la mise à voie unique d'une partie de la ligne sont les problèmes principaux. Sans travaux, la ligne pourrait être fermée, ce qui va à l'encontre du plan de transport 2017 censé améliorer la ponctualité, la vitesse et les correspondances et augmenter la fréquence des dessertes.

La mise à voie unique de la ligne 130a va ralentir son trafic. Pour Infrabel, le manque de moyens financiers ne permet plus l'entretien de toutes les lignes. Le gouvernement lui a en outre demandé de réaliser des économies. La ligne 130a est pourtant importante pour les petites villes autour de Charleroi. Sa fermeture empêcherait les habitants d'assister à des activités culturelles ou de prendre des cours du soir.

Zonder politieke keuze kan Infrabel naar eigen zeggen het onderhoud van alle lijnen niet betalen. Zult u de juiste beslissingen nemen?

15.02 Minister **François Bellot** (*Frans*): Ik weet niet hoe dit gerucht ontstaan is. De NMBS schrapt geen treinen op deze lijn in haar volgende vervoersplan. In het vervoersplan 2017-2020 wordt er niets gewijzigd op lijn 130a. Men mag dit plan niet verwarren met het meerjareninvesteringsplan van Infrabel. Infrabel deelt mij mee dat het plan om een deel van de lijn op een enkel spoor te brengen, wordt besproken. Volgens de NMBS zal dit geen gevolgen hebben voor het vervoersplan 2017-2020. Het ontwerpmeerjareninvesteringsplan van Infrabel brengt het behoud van de lijn niet in het gedrang. Deze nutteloze polemiek moet ophouden.

Conform artikel 90 van het beheerscontract met Infrabel moet de maatschappij de capaciteit van het spoorwegnet handhaven op een niveau dat op zijn minst gelijk is aan het niveau op de datum van ondertekening van het beheerscontract in 2008. Elke wijziging moet worden geanalyseerd en dat heeft Infrabel nog niet gedaan.

Het idee om de Waalse Thalys te vervangen door een klassiek treinaanbod is niet begraven, maar wordt integendeel grondig geanalyseerd.

Ik heb de NMBS gevraagd samen met de SNCF en Infrabel te onderzoeken of een verbinding Namen-Parijs met klassieke treinen haalbaar is.

15.03 **Éric Massin** (PS): Ik weet niet of die geruchten met slechte bedoelingen verspreid werden. Er werden zeer omvangrijke werken uitgevoerd op die lijn, waarlangs de goederentreinen België binnenrijden. Ik steun het idee van treinverbindingen naar Frankrijk vanuit Namen en Charleroi. Die geruchten hebben me verrast. Ik verheug me over uw duidelijke antwoorden en ik hoop dat de investeringen het goederenvervoer mogelijk zullen maken.

Het incident is gesloten.

16 **Vraag van de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor scootmobielen" (nr. 17997)**

16.01 **David Geerts** (sp.a): Scootmobielen zijn driewielig, vierwielig of zelfs vijfwielig, hebben een elektrische aandrijving en worden hoofdzakelijk gebruikt door personen met een beperkte mobiliteit.

Infrabel estime que sans choix politique, elle ne peut supporter l'entretien de toutes les lignes. Allez-vous prendre les bonnes décisions?

15.02 **François Bellot**, ministre (*en français*): Je ne sais pas d'où est partie cette rumeur. La SNCB ne supprimera pas de train sur cette ligne dans son prochain plan de transport. Le plan de transport 2017-2020 ne prévoit aucun changement sur la ligne 130a. Il ne faut pas confondre ce plan avec le plan pluriannuel d'Infrabel. Infrabel m'informe que la mise à voie unique d'une partie de la ligne fait l'objet de discussions. Selon la SNCB, cela n'aurait pas d'impact sur le plan de transport 2017-2020. Le projet de plan pluriannuel d'investissement d'Infrabel ne remet pas en cause la viabilité de la ligne. Il faut cesser cette polémique inutile.

Conformément à l'article 90 du contrat de gestion d'Infrabel, la société doit maintenir le niveau de capacité du réseau à un niveau au moins égal à celui constaté à la date de signature du contrat de gestion en 2008. Toute modification doit faire l'objet d'une analyse qui doit encore être réalisée par Infrabel.

L'alternative au Thalys wallon via une desserte classique n'est pas enterrée, mais au contraire, sérieusement analysée.

J'ai demandé à la SNCB d'analyser, avec la SNCF et Infrabel, la faisabilité d'une relation Namur-Paris avec des véhicules classiques.

15.03 **Éric Massin** (PS): J'ignore si ces rumeurs étaient mal intentionnées. D'énormes travaux ont été entrepris sur cette ligne qui constitue le corridor d'entrée de marchandises sur notre territoire. Je soutiens l'idée de lignes tournées vers la France à partir de Namur et Charleroi. Ces rumeurs m'ont surpris. Je me réjouis de vos réponses claires et j'espère que des investissements permettront l'acheminement des marchandises.

L'incident est clos.

16 **Question de M. David Geerts au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'accessibilité aux transports publics pour les scooters électriques" (n° 17997)**

16.01 **David Geerts** (sp.a): Il existe des scooters électriques à trois roues, à quatre roues et même à cinq roues. Ils sont équipés d'une propulsion électrique et sont surtout utilisés par les personnes

Ze worden hoe langer hoe meer ook door ouderen gebruikt.

In tegenstelling tot De Lijn liet de NMBS scootmobielen toe. Nu zijn echter ook bij de NMBS te lange of te zware scootmobielen niet meer welkom, terwijl de tendens juist is dat de toestellen zwaarder, langer en breder worden.

Wat is vandaag het beleid inzake de toegang van scootmobielen bij de NMBS?

Hoeveel scootmobielen werden al geweigerd? Zijn er klachten ingediend? Stijgt het aantal klachten?

Is de NMBS bereid haar beleid aan te passen?

16.02 Minister **François Bellot** (*Nederlands*): De NMBS hanteert de Europese normen. Die normen dienen als basis voor het toegankelijk maken van stations, stationtoiletten, treinen en laadhellingen in de hele Europese Unie. Als scootmobielen langer zijn dan 120 cm, is de kans reëel dat ze op een bepaald moment tijdens hun reis met een probleem zullen worden geconfronteerd. Bovendien zijn de laadhellingen en liftplatformen van de NMBS niet gemaakt voor langere scootmobielen. Daarvoor is een manuele tussenkomst van het personeel nodig, wat bij de zware en gemotoriseerde toestellen een ernstig veiligheidsrisico inhoudt voor gebruiker en personeel. Daarom staat in de vervoersvoorwaarden dat personen met beperkte mobiliteit en een elektrische rolstoel die rolstoel zelf bedienen en er de verantwoordelijkheid voor dragen.

De NMBS kan haar beleid niet aanpassen.

Alleen als de afmetingen dat mogelijk maken, kan de NMBS scootmobielen toelaten.

Er worden geen cijfers bijgehouden over weigeringen en klachten.

16.03 **David Geerts** (sp.a): Het debat moet worden gevoerd omdat we te maken hebben met een nieuwe maatschappelijke tendens. Men moet iedereen zo lang mogelijk mobiliteit garanderen.

Het incident is gesloten.

à mobilité réduite. Ils sont également de plus en plus souvent utilisés par les personnes âgées.

À l'inverse de la compagnie De Lijn, la SNCB autorise les scooters électriques. Mais actuellement, à la SNCB aussi, les scooters électriques trop longs ou trop lourds ne sont plus les bienvenus, alors que ces appareils ont précisément tendance à être de plus en plus lourds, longs et larges.

Quelle politique est-elle actuellement suivie en matière d'accès aux scooters électriques à la SNCB?

Combien de personnes ont-elles déjà essuyé un refus d'embarquement de leur scooter électrique ? Des plaintes ont-elles été déposées ? Ce nombre est-il en augmentation ?

La SNCB est-elle prête à adapter sa politique ?

16.02 **François Bellot**, ministre (*en néerlandais*): La SNCB se base sur les normes européennes pour assurer l'accessibilité des gares, des toilettes des gares, des trains et des rampes mobiles dans l'ensemble de l'Union européenne. Les scooters électriques dépassant 120 cm poseront certainement un problème au cours du voyage. De plus, les rampes mobiles et les monte-charge de la SNCB ne sont pas conçus pour des "électromobiles" d'une longueur supérieure. Il faut donc une intervention manuelle du personnel, ce qui constitue un risque sérieux pour la sécurité de l'utilisateur comme pour celle du personnel lorsqu'il s'agit de manier des appareils motorisés lourds. C'est la raison pour laquelle les conditions de transport prévoient que la personne à mobilité réduite en chaise roulante électrique commande elle-même sa chaise roulante et en assume toute la responsabilité.

Il n'est pas possible à la SNCB d'adapter sa politique.

La SNCB peut uniquement autoriser l'accès aux scooters électriques si leurs dimensions le permettent.

Nous ne disposons pas de chiffres sur les cas de refus et les plaintes déposées.

16.03 **David Geerts** (sp.a): Un débat doit être mené à cet égard, car il s'agit d'une nouvelle tendance sociale. Il y a lieu de garantir la mobilité pour tous et ce, le plus longtemps possible.

L'incident est clos.

De **voorzitter**: Vraag nr. 18017 van de heer Demon wordt uitgesteld.

Le **président**: La question n° 18017 de M. Demon est reportée.

17 **Samengevoegde vragen van**

- de heer David Geerts aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de ticket- en tariefintegratie bij de NMBS en de regionale vervoersmaatschappijen" (nr. 18018)
- de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "tarief- en ticketintegratie" (nr. 18043)

17 **Questions jointes de**

- M. David Geerts au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'intégration des systèmes de tickets et de tarifs de la SNCB et des sociétés de transport régionales" (n° 18018)
- M. Jef Van den Bergh au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'intégration des systèmes de tarifs et de tickets" (n° 18043)

17.01 **David Geerts** (sp.a): Er zijn nog steeds vier netten, vier tarieven en vier dienstregelingen, al poogt men nu wel om aansluitingen op elkaars net mogelijk te maken. Vorig jaar heeft de Senaat aanbevelingen goedgekeurd om het geïntegreerd openbaar vervoer te versterken. Ook op het terrein worden initiatieven genomen, met bijvoorbeeld het gecombineerde ticket Hi Belgium Pass, een samenwerking tussen Brussels Airport, de NMBS en toeristische centra. Ook in Antwerpen loopt een proefproject.

17.01 **David Geerts** (sp.a): Il existe encore quatre réseaux, quatre systèmes de tarifs et d'horaires, bien que l'on s'efforce désormais de faciliter les correspondances entre les différents modes de transport public. L'année dernière, le Sénat a adopté certaines recommandations visant à instaurer des transports publics mieux intégrés. Des initiatives sont prises sur le terrain également. À cet égard, je songe notamment au ticket combiné Hi Belgium Pass, qui résulte d'une collaboration entre Brussels Airport, la SNCB et les centres touristiques. Un projet pilote est également en cours à Anvers.

Wat is de visie van de minister over een integraal tarief- en ticketsysteem? Is er al een akkoord over de uitrol van het project in Antwerpen? Wanneer gaat dit van start? Werd dit al besproken op de interministeriële conferentie Mobiliteit? Wanneer komt er een evaluatie met het oog op uitbreiding naar andere regio's?

Quelle est la position du ministre à l'égard d'une intégration des systèmes de tarifs et de tickets? Un accord a-t-il déjà été conclu pour ce qui est du déploiement du projet à Anvers? Quand ce déploiement sera-t-il effectivement lancé? A-t-il déjà fait l'objet de discussions lors de la Conférence interministérielle de la Mobilité? Quand sera-t-il évalué en vue de son extension à d'autres régions?

17.02 **Jef Van den Bergh** (CD&V): De MOBIB-kaart kan worden gebruikt voor een gezamenlijk abonnement van de MIVB en de NMBS, maar was oorspronkelijk opgevat als een uniek ticket voor alle maatschappijen voor openbaar vervoer. Ticket- en tariefintegratie gaan idealiter hand in hand. Er zou best werk worden gemaakt van een tariefintegratie waarbij elke operator op basis van een eerlijke verdeling een billijk deel van de inkomsten ontvangt.

17.02 **Jef Van den Bergh** (CD&V): La carte MOBIB peut être utilisée dans le cadre d'un abonnement commun STIB et SNCB, même si à l'origine, elle avait été conçue comme un ticket unique valable dans les différentes sociétés de transport public. L'intégration des systèmes de tarifs et de billetterie devrait idéalement aller de pair. Il serait judicieux d'envisager une intégration des tarifs, laquelle attribuerait à chaque opérateur une juste part des recettes, sur la base d'une répartition équitable.

Zal men in Antwerpen en Gent enkel met de MOBIB-kaart werken of zal men tickets ook met bankkaart of smartphone kunnen betalen? Wat is de visie inzake mobiele dragers? Hoe verlopen de gesprekken tussen de NMBS en De Lijn over tariefintegratie? Hoe staat het met de implementatie

Seule la carte MOBIB sera-t-elle valable à Anvers et à Gand ou les usagers pourront-ils également payer leurs tickets par carte bancaire ou smartphone? Quelle est la vision en matière de supports mobiles? Comment se déroulent les négociations entre la SNCB et De Lijn à propos de l'intégration

van CenSy bij de MOBIB-kaart?

De vervoersmaatschappijen zouden ook werken aan een gemeenschappelijke mobiele applicatie. Zal die er zijn tegen de herfst? Hoe zien de maatschappijen de verdere ticketintegratie op het volledige net en wat is de ambitie inzake een echte tariefintegratie?

17.03 Minister **François Bellot** (*Nederlands*): Er komt nog dit jaar een gezamenlijk abonnement van de NMBS en De Lijn voor de agglomeraties Antwerpen en Gent. September is de streefdatum voor de ontwerpen. Momenteel werken de NMBS en De Lijn een concreet voorstel uit over de tarieven en de financiering. Na interne goedkeuring zal dit dossier voorgelegd worden aan de voogdijoverheden.

Het gezamenlijk abonnement voor Antwerpen en Gent zal enkel via MOBIB aangeboden worden, als gemeenschappelijke mobiliteitskaart voor de vier Belgische operatoren.

De NMBS laat me weten dat het systeem CenSy een tool is om gegevens uit te wisselen tussen de informaticasystemen van de operatoren. Het vergemakkelijkt de dienst naverkoop door de aanmaak mogelijk te maken van een MOBIB-kaart met de functie remote loading.

Verder biedt CenSy de mogelijkheid om gecombineerde vervoersbewijzen, die door een bepaalde operator verkocht worden, op te laden aan de apparatuur van de andere operatoren via de functie *action listing*. CenSy volstaat echter niet om deze diensten te operationaliseren. Elke operator moet zijn eigen systeem aanpassen om de gegevensstroom van CenSy te verwerken.

De functie *remote loading* is reeds operationeel tussen de NMBS en de TEC en tussen de NMBS en de MIVB, in beide richtingen. De Lijn heeft deze functie aangekondigd tegen 2018. De functie *action listing* wordt reeds uitgetest tussen de NMBS en de TEC, evenals tussen de NMBS en de MIVB. Verwacht wordt dat ze de komende maanden in productie zal gaan, afhankelijk van de resultaten van deze testen. De Lijn heeft deze functie aangekondigd tegen 2018.

De mobiele applicatie waarmee de inhoud van een MOBIB-kaart met een NFC-smartphone geraadpleegd kan worden, zal voor het einde van 2017 ontwikkeld worden door Belgian Mobility

des tarifs? Quel est l'état d'avancement de l'implémentation de CenSy dans la carte MOBIB?

Les sociétés de transport prépareraient en outre une application mobile commune. Sera-t-elle opérationnelle d'ici à l'automne? Comment les entreprises envisagent-elles la poursuite de l'intégration de la billetterie sur l'ensemble du réseau et quelles sont leurs ambitions pour une véritable intégration des tarifs?

17.03 **François Bellot**, ministre (*en néerlandais*): Un abonnement commun SNCB et De Lijn sera introduit avant la fin de l'année pour les agglomérations d'Anvers et de Gand. La date butoir des projets a été fixée au mois de septembre. Les deux sociétés de transport développent actuellement une proposition concrète concernant les tarifs et le financement. Après l'obtention du feu vert à l'échelon interne, le dossier sera soumis aux autorités de tutelle.

L'abonnement commun pour Anvers et Gand ne sera disponible que par le biais de MOBIB, sous la forme d'une carte de mobilité commune pour les quatre opérateurs belges.

La SNCB me signale que le logiciel CenSy est un outil destiné à l'échange de données entre les systèmes informatiques des opérateurs. Il facilite l'organisation du service après-vente en permettant l'émission d'une carte MOBIB dotée d'une fonction de recharge en ligne.

Par ailleurs, en utilisant la fonction *action listing*, CenSy offre la possibilité de charger sur l'appareil d'autres opérateurs les titres de transport combinés vendus par un opérateur donné. Cependant, CenSy ne peut à lui seul rendre ces services opérationnels. Chaque opérateur doit adapter son propre système pour traiter le flux de données de CenSy.

La fonction *remote loading* est déjà opérationnelle entre la SNCB et les TEC et entre la SNCB et la STIB, dans les deux sens. De Lijn a annoncé cette fonction pour 2018. La fonction *action listing* est déjà expérimentée entre la SNCB et les TEC, ainsi qu'entre la SNCB et la STIB. La mise en production est attendue pour les prochains mois, en fonction des résultats des tests. De Lijn a annoncé cette fonction pour 2018.

Belgian Mobility Card, une filiale des quatre autres opérateurs belges développera, pour la fin de l'année 2017, l'application mobile permettant de consulter le contenu d'une carte MOBIB à l'aide

Card, een dochteronderneming van de vier Belgische operatoren.

De applicatie zal daarna ter beschikking van de operatoren gesteld worden. Het komt elke operator toe om de applicatie op de markt te brengen of om de functies ervan in de eigen mobiele applicatie te integreren. Voor de NMBS is dit gepland in de loop van het eerste semester van 2018. Over deze projecten werden reeds beslissingen genomen op de ECMM-vergadering van 8 november 2016 en de projecten zullen ook op de twee komende ECCM-vergaderingen geagendeerd worden.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vragen nr. 18033 van de heer Van den Bergh en nr. 18034 van de heer Calvo worden omgezet in schriftelijke vragen.

18 Vraag van mevrouw Gwenaëlle Grovonius aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het treinaanbod in Sambreville" (nr. 18040)

18.01 Gwenaëlle Grovonius (PS): Volgens het vervoersplan 2017-2020 zal de IC-trein van Bergen naar Luik niet langer in Auvélais – een administratief, commercieel en cultureel centrum – en Jemeppe-sur-Sambre stoppen.

Tamines zal het enige station in de gehele Beneden-Samber zijn waar reizigers nog een sneltrein kunnen nemen. In Ham-sur-Sambre zal de stoptrein nog slechts driemaal per dag en alleen op weekdagen stoppen.

Kunt u dit bevestigen? Hoe rechtvaardigt u de beperking van het treinaanbod in het licht van de projecten van Sambreville voor de sociaal-economische herstructurering van de Val de Sambre die door de Europese en Waalse instellingen worden gesteund?

18.02 Minister François Bellot (Frans): In de stations Auvélais en Jemeppe-sur-Sambre zullen twee L-treinen stoppen die tussen Charleroi en Namen rijden, in plaats van een IC-trein en een L-trein. Het aanbod is dus niet verschaald, te meer omdat de meeste reizigers naar Charleroi, Namen of Brussel reizen, en niet naar Bergen of Luik.

Het station Ham-sur-Sambre bevindt zich op 600 meter van het station Jemeppe-sur-Sambre. De NMBS is op grond van het beheerscontract verplicht om er vier treinen per dag te laten stoppen, maar zal ervoor zorgen dat de veertien reizigers die er

L'application sera ensuite mise à la disposition des opérateurs. Il appartiendra à chaque opérateur de commercialiser l'application ou d'en intégrer les fonctions dans sa propre application mobile. La SNCB a programmé l'opération dans le courant du premier semestre 2018. Des décisions à propos de ces projets ont déjà été prises lors de la réunion du CEMM du 8 novembre 2016 et ils seront en outre inscrits à l'ordre du jour de ses deux prochaines réunions.

L'incident est clos.

Le **président**: Les questions n^{os} 18033 de M. Van den Bergh et 18034 de M. Calvo sont transformées en questions écrites.

18 Question de Mme Gwenaëlle Grovonius au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la desserte de l'entité de Sambreville" (n° 18040)

18.01 Gwenaëlle Grovonius (PS): Le plan de transport 2017-2020 prévoit que le train IC de Mons à Liège ne s'arrête plus à Auvélais – pôle administratif, commercial et culturel – ni à Jemeppe-sur-Sambre.

De toute la Basse-Sambre, seule Tamines sera toujours desservie par un train rapide. Le train omnibus ne s'arrêtera plus à Ham-sur-Sambre que trois fois par jour, en semaine.

Confirmez-vous cela? Les instances européennes et wallonnes soutiennent le portefeuille de projets sambrevillois, visant le redéploiement socioéconomique du Val-de-Sambre. Comment y justifier des suppressions d'arrêts?

18.02 François Bellot, ministre (en français): Au lieu d'être desservies par un train IC et un train L, les gares d'Auvélais et de Jemeppe-sur-Sambre seront desservies par deux trains L Charleroi-Namur. L'offre n'est donc pas diminuée, d'autant que la plupart des voyageurs rejoignent Charleroi, Namur ou Bruxelles, et non pas Mons ou Liège.

La gare de Ham-sur-Sambre est à 600 mètres de celle de Jemeppe-sur-Sambre. Le contrat de gestion oblige la SNCB à y garantir quatre trains par jour: elle maintiendra les six trains (trois le matin, trois le soir) qu'elle assure pour les quatorze

dagelijks op- en afstappen, zullen kunnen blijven gebruikmaken van zes treinen (drie 's ochtends en drie 's avonds).

Het plan van de NMBS voorziet integendeel in een versterking van het aanbod in Sambreville, met twee verbindingen per uur met het natuurlijke hinterland (Moustier, Franière, Aiseau en Farciennes) en twee verbindingen per uur (in plaats van één) met Jambes, een van de belangrijkste administratieve centra van het Waals Gewest. In elke onbewaakte stopplaats zal men twee L-treinen per uur naar Auvélais, Taminés en Jemeppe-sur-Sambre kunnen nemen.

Die aanpassing komt tegemoet aan de Waalse vraag naar een snelle verbinding tussen de grote steden op de Waalse as. Dat zal met name het geval zijn tussen Charleroi-Zuid en Jambes.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: De vragen nrs. 18041 van de heer Yüksel en 18042 van de heer Van den Bergh worden omgezet in een schriftelijke vraag.

19 **Vraag van mevrouw Isabelle Poncelet aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de evolutie van de park-and-ride in Stockem" (nr. 18057)**

19.01 **Isabelle Poncelet** (cdH): Op een eerdere vraag over het park-and-rideproject in Stockem antwoordde u dat er bij de stopplaats Viville in 2017 een parking met 300 plaatsen zou kunnen worden aangelegd. In de Luxemburgse pers verklaarde uw ambtgenoot dat het project niet opschoot door de Belgische bureaucratie en het gebrek aan coördinatie tussen Infrabel en de NMBS. Het onderzoek van het project zou afgerond zijn en men zou contact met u hebben opgenomen.

De bedoeling van het project is om een deel van de automobilisten op te vangen die de dichtgeslibde E411 gebruiken. Ik hoop dat het project gerealiseerd wordt. U zei eerder dat de toegangswegen naar de park-and-ride niet meteen heraangelegd hoefden te worden.

Wat is de stand van het dossier? Is het onderzoek van het project afgerond? Wat zijn de resultaten van het onderzoek? Hebt u contact gehad met uw Luxemburgse ambtgenoot? Bevestigt u dat er een gebrek aan coördinatie is tussen Infrabel en de NMBS?

Zult u het treinaanbod naar Luxemburg verbeteren

usagers quotidiens de cette halte.

Au contraire, la démarche de la SNCB favorise le déploiement de Sambreville: elle offre deux connections par heure avec son hinterland naturel, Moustier, Franière, Aiseau et Farciennes; et deux connexions par heure (au lieu d'une) avec Jambes, un des principaux pôles administratifs de la Région wallonne. À partir de chaque point d'arrêt non gardé (PANG), deux trains L par heure permettront de rejoindre Auvélais, Taminés ou Jemeppe-sur-Sambre.

Cette modification répond à une demande wallonne d'une relation rapide entre grandes villes de la dorsale wallonne. Ce sera ainsi le cas entre Charleroi-Sud et Jambes.

L'incident est clos.

Le **président**: Les questions n^{os} 18041 de M. Yüksel et 18042 de M. Van den Bergh sont transformées en questions écrites.

19 **Question de Mme Isabelle Poncelet au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'évolution du dossier du Park and Ride à Stockem" (n° 18057)**

19.01 **Isabelle Poncelet** (cdH): Lors d'une précédente question sur le projet de *Park & Ride* de Stockem, vous indiquiez qu'un parking de 300 places pourrait être créé à Viville en 2017. Dans la presse luxembourgeoise, votre homologue a déclaré que le projet n'avancait pas à cause de la bureaucratie en Belgique et du manque de coordination entre Infrabel et la SNCB. L'étude du projet serait terminée et il aurait pris contact avec vous.

Ce projet a pour vocation de capter une partie des automobilistes qui empruntent l'E411, fort congestionnée. J'espère qu'il se concrétisera. Vous m'aviez confirmé qu'aucun aménagement des accès n'était nécessaire.

Où en est le dossier? L'étude du projet est-elle terminée? Quelles en sont les conclusions? Avez-vous eu un contact avec votre homologue luxembourgeois? Confirmez-vous le manque de coordination entre Infrabel et la SNCB?

Envisagez-vous d'améliorer l'offre de trains vers

om reizigers aan te trekken? Heeft de NMBS contact opgenomen met TEC? Zijn de nieuwe perrons van de stopplaats Viville klaar?

19.02 Minister **François Bellot** (*Frans*): Het dossier van de park-and-ride van Viville werd in maart besproken in de Belgisch-Luxemburgse Administratieve Commissie. België heeft zijn bereidheid om met het Groothertogdom Luxemburg samen te werken opnieuw onderstreept. De vertegenwoordigers van het Groothertogdom Luxemburg hebben een gefaseerde uitvoering gevraagd, waarbij er dit jaar 250 plaatsen zouden worden gerealiseerd.

Na een studie over het potentieel van deze maatregel heeft de NMBS een studie van de technische en spoortechnische gegevens afgewerkt. IDELUX heeft medio april 2017 een eerste rapport ingediend. De NMBS onderzoekt de operationele en commerciële impact. Er is sprake van een park-and-ride aan de stopplaats Viville, niet aan de stopplaats Stockem. De parkeerplaatsen zullen gefaseerd worden ingericht. Vanaf december 2017 zouden er ongeveer 200 parkeerplaatsen beschikbaar kunnen zijn.

Vertegenwoordigers van het kabinet van minister Bausch en van mijn kabinet hebben op 18 april vergaderd. De coördinatie tussen Infrabel en de NMBS verloopt heel vlot. De NMBS heeft bijkomende infrastructuur nodig om een aanbod in Viville te garanderen. Infrabel bestudeert het kostenplaatje.

Verschillende moeilijkheden remmen de NMBS op korte termijn af in haar ambities. Er wordt gewerkt aan de infrastructuur tussen Lavaux en Habay en de capaciteit van het baanvak Libramont-Aarlen is beperkt. Het verkeer tussen Aarlen en Luxemburg zal in 2018 gedurende enkele maanden volledig stilgelegd worden om de spanning op de lijn te verhogen tot 25.000 volt.

Tot op heden heb ik van mijn Luxemburgse ambtgenoot geen informatie ontvangen. Ik heb hem voorgesteld dat hij zich zou laten inspireren door België, waar het treinverkeer tijdens werken soms op één spoor wordt gebracht. Over die maatregel zal er eerlang onderhandeld worden.

Met het huidige rijkspark van de NMBS is het niet mogelijk het aanbod te verhogen. We zullen moeten wachten op de homologatie van de treinstellen van het type MS08 Desiro en het materieel van de CFL vooraleer we verdere stappen kunnen doen.

Luxembourg pour attirer des navetteurs? La SNCB a-t-elle pris contact avec les TEC? Les nouveaux quais à hauteur de l'arrêt de Viville sont-ils terminés?

19.02 **François Bellot**, ministre (*en français*): Le dossier du *Park & Ride* de Viville a été abordé en mars lors de la commission administrative belgo-luxembourgeoise. La Belgique a réitéré sa volonté de travailler avec le Grand-Duché. Les représentants grand-ducaux ont demandé de phaser le projet avec 250 places cette année.

Après avoir étudié le potentiel, la SNCB a finalisé une étude technico-ferroviaire. IDELUX a remis un premier rapport mi-avril 2017. La SNCB étudie l'impact opérationnel et commercial. Il est question d'un *Park & Ride* au point d'arrêt de Viville, et non de Stockem. L'aménagement des places de stationnement s'effectuera selon un phasage. Environ 200 places de stationnement pourraient être mises à disposition dès décembre 2017.

Une réunion s'est tenue le 18 avril avec des représentants du cabinet du ministre Bausch et de mon cabinet. Il n'y a pas de problèmes de coordination entre Infrabel et la SNCB. La SNCB a besoin d'une infrastructure supplémentaire pour assurer une offre à Viville. Infrabel étudie son coût.

La SNCB rencontre plusieurs difficultés pour proposer une offre ambitieuse à court terme. L'infrastructure est en travaux entre Lavaux et Habay et la capacité est réduite sur le tronçon Libramont-Arlon. Une coupure totale de trafic est prévue pendant plusieurs mois, en 2018, entre Arlon et Luxembourg pour équiper la ligne en 25 000 volts.

Jusqu'à présent, je n'ai pas reçu d'information de mon homologue grand-ducal. Je lui suggérerais de s'inspirer de la mise à voie unique pratiquée en Belgique. Cette mesure fera l'objet de négociation prochainement.

Le parc de matériel de la SNCB ne permet pas d'augmenter l'offre. Il faudra attendre l'homologation du matériel AM08 Desiro et du matériel CFL pour changer la donne.

De Waalse vervoersmaatschappij TEC heeft haar nieuwe stelplaats in de buurt van de stopplaatsen Viville en Stockem in dienst gesteld. Er kan dus een busdienst naar de parking in die gemeente worden georganiseerd. De huidige perrons zijn recent en hoeven niet te worden aangepast.

19.03 Isabelle Poncelet (cdH): U bent niet verantwoordelijk voor het alarmerende nieuws. Een onderbreking van het treinverkeer op dat baanvak kan een sneeuwbaaleffect hebben.

De reizigers zouden moeten worden verwittigd. Als het treinverkeer onderbroken zou worden, zou het verkeer op de snelwegen nog meer vastlopen.

19.04 Minister François Bellot (*Frans*): Ik ben nog steeds hoopvol dat ik mijn ambtgenoot zal kunnen overtuigen van de mogelijkheid om het verkeer over één spoor te laten verlopen, zelfs al zou dat betekenen dat de werken langer zouden duren.

Meer weet ik ook niet over de redenen waarom men het treinverkeer volledig zou moeten onderbreken.

19.05 Isabelle Poncelet (cdH): Als ik het goed begrijp zult u er bij uw ambtgenoot op aandringen dat men zo mogelijk voor die optie zou kiezen.

Het incident is gesloten.

20 Vraag van de heer Emir Kir aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de nationale enquête over zelfrijdende voertuigen" (nr. 18059)

20.01 Emir Kir (PS): Het BIVV heeft een enquête gehouden onder Belgische automobilisten om na te gaan hoe ze tegenover de komst van autonome voertuigen staan.

Er zijn verschillende stadia van autonomie, van het huidige niveau 0 tot niveau 5 (een voertuig waarbij zelfs geen bestuurder meer nodig is).

Vier op de tien Belgen vrezen dat ze hun vrijheid zullen moeten opgeven, maar zien in dat de komst van autonome voertuigen niet kan worden tegenhouden. Volgens de deskundigen naar wie het BIVV verwijst, zullen er in 2035 meer autonome voertuigen dan gewone voertuigen rondrijden, een prognose die door slechts 23% van de Belgen wordt gesteund. Een derde van de ondervraagden denkt dat dit niet voor 2050 het geval zal zijn.

Zullen er naar aanleiding van deze enquête

Les TEC ont mis en service leur nouveau dépôt autour des arrêts de Viville et de Stockem. Une desserte de bus pourra donc être organisée au parking de cette commune. Les quais actuels sont récents et ne doivent pas être modifiés.

19.03 Isabelle Poncelet (cdH): Les informations effrayantes ne relèvent pas de votre responsabilité. Une rupture de circulation sur ce tronçon peut avoir un effet boule de neige.

Il faudrait avertir les navetteurs. Si la rupture avait lieu, la situation se dégraderait encore sur nos autoroutes.

19.04 François Bellot, ministre (*en français*): Je ne désespère pas de parvenir à convaincre mon homologue de la possibilité de travailler en vue d'une voie unique, quitte à reculer le délai d'achèvement du chantier.

Je n'en sais pas plus sur les raisons qui entraînent la coupure totale.

19.05 Isabelle Poncelet (cdH): Si je comprends bien, vous allez intervenir auprès de votre homologue pour essayer d'aller dans ce sens-là.

L'incident est clos.

20 Question de M. Emir Kir au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'enquête nationale sur la voiture autonome" (n° 18059)

20.01 Emir Kir (PS): L'IBSR a mené une enquête pour savoir comment les conducteurs belges appréhendaient l'arrivée des voitures autonomes.

L'autonomie comporte plusieurs stades, du niveau 0 actuel au niveau 5, soit le véhicule où un conducteur n'est même plus requis.

Quatre Belges sur dix redoutent une perte de liberté, même si l'arrivée de la voiture autonome leur paraît irrémédiable. Si les experts cités par l'IBSR estiment que les voitures autonomes seront majoritaires dans le trafic en 2035, seuls 23 % des Belges font la même estimation et un tiers d'entre eux pensent qu'elle n'arrivera pas avant 2050.

Cette enquête sera-t-elle à l'origine d'actions

concrete beleidsmaatregelen worden genomen? Wat zal het effect zijn van het algemene gebruik van autonome voertuigen op het energieverbruik, de verkeersveiligheid en de wegeninfrastructuur? Hoe werd die enquête uitgevoerd?

20.02 Minister **François Bellot** (*Frans*): De autonome voertuigen zullen tussen nu en vijf jaar ongetwijfeld hun ingang vinden op de openbare weg, ten minste voor bepaalde gebruiksdoelen.

Dankzij die voertuigen en hun boordsystemen zal het aantal verkeersongevallen dalen en zal het verkeer in het algemeen beter kunnen beheerd. Het vertrouwen van de bevolking in deze technologie zal wel moeten worden opgekrikt.

Het verkeer op onze wegen zou ook veel beter kunnen doorstromen omdat de autonome wagens een optimale tussenafstand aanhouden en de beste route kiezen.

Ik blijf een tweesporenbeleid aanhouden. Enerzijds heb ik een kader ontwikkeld voor experimenten op de openbare weg, zodat België een echt laboratorium voor het gebruik van autonome voertuigen in een multimodaal systeem kan worden. Anderzijds wil ik met deze experimenten bijdragen aan een betere internationale wetgeving. Ik wil ertoe komen dat de Verenigde Naties alle landen toelaten om vanaf 2020 autonome wagens van niveau 4 en 5 in de handel te brengen.

Er hebben duizend Belgen aan de enquête van het BIVV deelgenomen. De resultaten kunnen worden opgedeeld per leeftijdsgroep en geslacht, maar niet per Gewest. Er namen 496 mannen en 504 vrouwen deel, waarvan 290 jonger dan 34 jaar, 375 tussen 35 en 54 jaar en 335 ouder dan 55 jaar.

20.03 **Emir Kir** (PS): U zegt van België een Europees laboratorium te willen maken met een multimodale insteek. Hebt u al een plan klaar voor na dit pilootproject?

20.04 Minister **François Bellot** (*Frans*): Er werd al geëxperimenteerd met vrachtwagens en auto's, zowel op een gesloten circuit als op de weg.

De technologie voor autonome voertuigen zou tegen 2020 klaar zijn. Er zijn echter nog juridische en internationale belemmeringen. Ons beleid moet in overeenstemming zijn met het Verdrag van Wenen, waarin de bevoegdheden zijn vastgesteld, en met name met het verzekeringrecht.

politiques concrètes? Quel sera l'impact de la généralisation des voitures autonomes sur la consommation d'énergie, la sécurité et l'infrastructure routière? Comment cette enquête a-t-elle été organisée?

20.02 **François Bellot**, ministre (*en français*): Les véhicules autonomes commenceront sans doute à prendre place sur la voie publique dans un délai de cinq ans, au moins pour certaines utilisations.

Grâce à leurs systèmes embarqués, les véhicules autonomes permettront de diminuer le nombre d'accidents sur les routes, et de mieux gérer la circulation en général. Par contre, un des enjeux sera aussi la confiance que le public aura dans cette technologie.

Concernant l'infrastructure routière, la fluidité du trafic pourrait être fortement améliorée grâce à l'optimisation des trajectoires des véhicules entre eux et de l'itinéraire choisi.

Je continue ma politique sur deux axes. D'une part, j'ai créé un cadre pour les expérimentations sur la voie publique. Je souhaite faire de la Belgique un laboratoire pour les véhicules autonomes s'intégrant dans un système multimodal. D'autre part, je souhaite que ces expériences contribuent à améliorer la législation internationale. Je plaide pour que les Nations Unies permettent à tous les pays de mettre sur le marché des voitures autonomes de niveau 4 à 5, dès 2020.

Mille Belges ont participé à l'enquête de l'IBSR. Les résultats se ventilent en fonction des classes d'âges et de sexe, mais pas pour les trois Régions. Donc 496 hommes et 504 femmes: les moins de 34 ans, 290; entre 35 et 54 ans, 375; les plus de 55 ans, 335.

20.03 **Emir Kir** (PS): Vous parlez de faire de la Belgique un laboratoire européen avec une vision multimodale. Après ce projet pilote, avez-vous déjà un plan en tête?

20.04 **François Bellot**, ministre (*en français*): Les expérimentations ont commencé avec des camions et des voitures, à la fois en circuit fermé et sur la route.

La technologie des véhicules autonomes pourrait être prête dès 2020. Le frein actuel est juridique et international. Nous devons œuvrer dans le cadre de la Convention de Vienne qui définit les responsabilités et notamment tout le cadre concernant les assurances.

De moeilijkheid vandaag is bijvoorbeeld om de aansprakelijkheid te bepalen bij een ongeval met een zelfrijdend voertuig van categorie 5. Er is geen bestuurder, dus wie is er dan aansprakelijk voor het ongeval? De fabrikant van het voertuig, degene die het voertuig onderhoudt, degene die de software maakt, degene die de software onderhoudt of een externe factor?

Er zijn twee soorten hindernissen. Er is een hindernis op het vlak van het internationale recht (Verdrag van Wenen) en uiteraard één op het psychologische vlak. Er is een behoorlijke psychologische aanpassing voor nodig om achteraan in een voertuig te gaan zitten en te beseffen dat dit voertuig autonoom zal rondrijden in het verkeer. De grote uitdaging is niet de technologische, maar de mentale sprong. Deze revolutie zal honderdmaal krachtiger zijn dan die bij de intrede van de gsm.

Ik kan u als eerste aankondigen dat er tijdens het Autosalon een volledig paleis gewijd zal zijn aan de voertuigen van de toekomst.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: De vragen nrs. 18063 en 18067 van de heer Van den Bergh worden omgezet in schriftelijke vragen.

21 Vraag van de heer Wouter Raskin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de werkgroep rond alternatieve methodes van onkruidbestrijding op het spoorwegennet" (nr. 18069)

21.01 Wouter Raskin (N-VA): De Vlaamse regering is van plan glyfosaat te verbieden voor particulieren tot het duidelijk is wat de gezondheidsrisico's zijn. De onkruidtrein van Infrabel maakt gebruik van producten die glyfosaat bevatten. Elk jaar sproeit die trein enkele honderdduizenden liters water met verdunde pesticiden en herbiciden.

In een voorstel van resolutie riep ik de federale regering op om een bijzondere werkgroep op te richten die een plan moet uitwerken om tot duurzame en financieel draagbare onkruidbestrijding langs het Belgisch spoorwegennet te komen. Begin juli 2016 werd deze resolutie unaniem goedgekeurd door de Kamer. De minister liet me weten dat Infrabel haar medewerking wilde verlenen en dat de werkgroep begin 2017 zou worden samengesteld.

La difficulté aujourd'hui c'est par exemple la détermination des responsabilités en cas d'accident avec un véhicule autonome de catégorie 5. Puisqu'il n'y a plus de conducteur, qui sera responsable de l'accident? Le constructeur du véhicule, celui qui l'entretient, celui qui fait le logiciel ou celui qui entretient le logiciel ou un élément extérieur?

Il y a deux types de freins. Il y a le frein du contexte juridique international (Convention de Vienne) et un frein psychologique évident. Il faudra une fameuse mutation psychologique pour accepter de s'asseoir à l'arrière d'une voiture et de se dire qu'elle va partir toute seule dans le trafic. Le grand défi, ce n'est pas le saut technologique, c'est le saut mental. Cette révolution sera 100 fois plus puissante que celle de l'avènement du GSM.

En primeur, je peux vous annoncer que, lors du Salon de l'automobile, il y aura palais complet consacré aux véhicules du futur.

L'incident est clos.

Le **président**: Les questions n^{os} 18063 et 18067 de M. Van den Bergh sont transformées en questions écrites.

21 Question de M. Wouter Raskin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le groupe de travail relatif aux méthodes alternatives de désherbage du réseau ferroviaire" (n° 18069)

21.01 Wouter Raskin (N-VA): Le gouvernement flamand prévoit d'interdire l'utilisation du glyphosate par les particuliers jusqu'à ce que les risques sanitaires exacts en soient connus. Le train de désherbage d'Infrabel a recours à des produits contenant du glyphosate. Chaque année, ce train répand plusieurs centaines de milliers de litres de pesticides et d'herbicides dilués dans de l'eau.

Dans une proposition de résolution, j'ai demandé au gouvernement fédéral de créer un groupe de travail spécial chargé d'élaborer un plan d'action pour un désherbage durable et financièrement supportable le long des voies ferrées. Cette résolution a été adoptée à l'unanimité par la Chambre début juillet 2016. Le ministre m'a alors fait savoir qu'Infrabel souhaitait apporter sa coopération dans ce cadre et que le groupe de travail serait constitué début 2017.

Werd de werkgroep samengesteld? Wie is erin vertegenwoordigd?

Est-ce le cas? Qui y est représenté?

21.02 Minister **François Bellot** (Nederlands): De samenstelling van de werkgroep wordt momenteel bestudeerd. Wanneer de potentiële leden zijn geïdentificeerd, zullen ze worden gecontacteerd. Als genoeg mensen toezeggen, zal de werkgroep zo snel mogelijk aan de slag gaan. Ik houd de commissie op de hoogte.

21.02 **François Bellot**, ministre (en néerlandais): La composition du groupe de travail est actuellement à l'étude. Lorsque les membres potentiels auront été identifiés, ils seront contactés. Si un nombre suffisant d'entre eux acceptent la mission, le groupe de travail démarrera dans les meilleurs délais. Je ne manquerai pas de tenir la commission informée.

21.03 **Wouter Raskin** (N-VA): Uiteraard moet men niet over één nacht ijs gaan en moet men de werkgroep zorgvuldig samenstellen. Maar voor we het weten, is het weer een jaar verder. Ik hoop dat de minister bereid is om voldoende druk te zetten op de FOD Mobiliteit om de werkgroep rond de tafel te krijgen.

21.03 **Wouter Raskin** (N-VA): Certes, il ne faut pas agir à la légère et les membres du groupe de travail doivent être soigneusement sélectionnés, mais le temps passe vite. J'espère que le ministre est disposé à mettre suffisamment de pression sur le SPF Mobilité pour l'inciter à réunir le groupe de travail.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

22 **Vraag van mevrouw Griet Smaers aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het onderhoud van de spoorbermen" (nr. 18075)**

22 **Question de Mme Griet Smaers au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'entretien des accotements" (n° 18075)**

22.01 **Griet Smaers** (CD&V): In diverse steden en gemeenten zijn er klachten over afval en sluikestorten in de berm en de omgeving van de spoorlijnen. Het opruimen daarvan is de verantwoordelijkheid van Infrabel, dat nu is beginnen brainstormen over zijn afvalbeleid, met inbegrip van de problematiek van sluikestorten en zwerfvuil.

22.01 **Griet Smaers** (CD&V): Plusieurs villes et communes se plaignent de la présence de débris et de dépôts clandestins sur les accotements et aux alentours des voies ferrées. Leur enlèvement relève de la responsabilité d'Infrabel, qui mène actuellement une réflexion sur la politique des déchets, en ce compris le problème des dépôts clandestins et des débris abandonnés.

Hoe volgt Infrabel de klachten van de gemeentes op? Wat is de stand van zaken van de denkoefening over het afvalbeleid? Wat is het doel en via welke maatregelen wil men dat doel bereiken? Hoeveel ton zwerfvuil heeft Infrabel opgehaald in 2016? Wat is de geschatte kostprijs daarvan?

Comment Infrabel assure-t-il le suivi des plaintes des communes? Où en est l'exercice de réflexion sur la politique en matière de déchets? Quel est l'objectif visé et de quelle manière compte-t-on l'atteindre? Combien de tonnes de déchets Infrabel a-t-il ramassés en 2016? Quel est le coût estimatif de cet enlèvement?

De schoonmaak van de stations en van de sporen in de stations gebeurt door de NMBS, die daartoe het schoonmaakpersoneel ter beschikking stelt, terwijl Infrabel instaat voor de nodige veiligheidsmaatregelen ten aanzien van dat personeel. Om dergelijke werken te laten uitvoeren in de onmiddellijke nabijheid van in dienst zijnde sporen door het personeel van de NMBS, moet het KB van 2013 worden aangepast. Hoe staat het daarmee? Hoeveel ton zwerfvuil heeft de NMBS opgehaald in 2016? Wat is de geschatte kostprijs daarvan?

La SNCB veille au nettoyage des gares et des voies dans les gares en fournissant du personnel de nettoyage, tandis qu'Infrabel prend les mesures de sécurité nécessaires à la protection de ces travailleurs. Pour permettre au personnel de la SNCB de réaliser ces travaux à proximité immédiate des voies en service, une adaptation de l'arrêté royal de 2013 est nécessaire. Où en est ce dossier? Combien de tonnes de débris abandonnés la SNCB a-t-elle ramassés en 2016? Quel est le coût estimatif de cet enlèvement?

22.02 Minister **François Bellot** (Nederlands): Infrabel organiseert opruimacties op basis van eigen vaststellingen of meldingen. Het milieubeleidsplan wordt besproken met de belanghebbenden en OVAM. Er is momenteel geen overleg met steden en gemeenten. Het afvalbeleid maakt deel uit van het milieubeleidsplan. Om dit beleid vorm te geven werkt Infrabel samen met de bevoegde overheidsinstanties, waaronder OVAM. Infrabel plaatst ook communicatieborden op locaties waar sluikstorten frequent wordt vastgesteld.

De gegevens over de opruiming van sluikstorten en zwerfafval zijn niet apart beschikbaar.

De veiligheidsfunctie die toelaat beveiliging aan te vragen en erin te voorzien voor werken in een gevarezone is door het huidige KB voorbehouden voor Infrabel. De FOD bekijkt de mogelijkheid om in deze veiligheidsfunctie te voorzien bij de NMBS. Er is geen timing bepaald.

De hoeveelheid zwerfvuil per jaar wordt niet accuraat bijgehouden, de hoeveelheid die de NMBS verzamelt in de stations wel, namelijk 30 tot 50 ton. Ik zal de jaarlijkse kostprijzen hiervan later meedelen.

22.03 **Griet Smaers** (CD&V): Ik hoop dat de aanpassing van het KB snel kan gebeuren, zodat men op een flexibeler manier kan omgaan met het onderhoud van de stations en omgeving. Dat is belangrijk voor het imago van Infrabel en NMBS.

Het incident is gesloten.

23 **Samengevoegde vragen van**

- mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het compensatiesysteem voor treinvertragingen" (nr. 18102)
- de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de compensatieregeling voor treinvertragingen" (nr. 18136)

23.01 **Laurent Devin** (PS): In de pers staat te lezen dat Test-Aankoop en de NMBS samenwerken om het compensatiesysteem voor de treinreizigers

22.02 **François Bellot**, ministre (en néerlandais): Infrabel organise des opérations de nettoyage à partir de ses propres constatations ou de signalements. Le plan de politique environnementale est discuté avec les intéressés et l'OVAM. Pour l'instant, aucune concertation n'est organisée avec les villes et communes. La politique des déchets fait partie du plan de politique environnementale. Pour concrétiser cette politique, Infrabel collabore avec les autorités publiques compétentes, notamment l'OVAM. Infrabel installe également des panneaux de communication aux endroits où l'on observe de nombreux dépôts clandestins.

Il n'existe pas de statistiques séparées concernant l'enlèvement des dépôts clandestins d'immondices et des déchets sauvages.

L'arrêté royal actuel réserve à Infrabel l'exercice de la fonction de sécurité qui permet de demander et de fournir la protection pour l'exécution de travaux dans une zone dangereuse. Le SPF examine la possibilité d'intégrer dans la SCNB cette fonction de sécurité. Aucun calendrier n'a été fixé.

Les quantités annuelles de déchets sauvages collectés ne sont pas enregistrées précisément, mais en revanche, les quantités de déchets collectées par la SNCB dans les gares le sont et elles varient entre 30 et 50 tonnes. Je vous communiquerai prochainement le coût annuel de cette collecte.

22.03 **Griet Smaers** (CD&V): J'espère que l'arrêté royal pourra être rapidement adapté, de sorte à pouvoir faire preuve d'une plus grande flexibilité dans l'entretien des gares et de leurs environs. C'est un élément important pour l'image de marque d'Infrabel et de la SNCB.

L'incident est clos.

23 **Questions jointes de**

- Mme Sabien Lahaye-Battheu au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le régime de compensation en cas de retards de trains" (n° 18102)
- M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le système de compensation en cas de retard d'un train" (n° 18136)

23.01 **Laurent Devin** (PS): La presse évoque une collaboration entre Test-Achats et la SNCB afin d'améliorer le système de compensation pour les

in geval van vertraging te verbeteren. Het aantal compensatieaanvragen is in 2016 explosief gestegen.

Kunt u nadere informatie verstrekken over die samenwerking? Wanneer zal er een begin mee worden gemaakt? In welke opzichten zal die samenwerking tot verbetering leiden? Wat worden de modaliteiten?

23.02 Minister **François Bellot** (*Frans*): Voortaan zal de reiziger 30 dagen de tijd krijgen om zijn compensatieaanvraag in te dienen in plaats van 15 vandaag. Het compensatiebedrag zal op de rekening van de reiziger gestort kunnen worden. We zullen die samenwerking voortzetten, teneinde een voorstel te kunnen doen dat beter aansluit op de behoeften van de reizigers.

Het incident is gesloten.

24 Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de toekomst van het spoorwegpersoneel van de NMBS-werkplaats in Cuesmes" (nr. 18134)

24.01 Laurent Devin (PS): De 281 personeelsleden van de NMBS-werkplaats in Cuesmes vrezen voor de toekomst van de activiteiten in hun werkplaats. Ze voeren onderhoudswerkzaamheden uit aan de M5- en M6-rijtuigen, maar dat programma zal in 2021 worden stopgezet, na de aankoop van M7-rijtuigen.

Kunt u bevestigen dat de activiteit in de NMBS-werkplaats in Cuesmes behouden zal blijven? Zal er nog personeel aangeworven worden?

24.02 Minister **François Bellot** (*Frans*): Vanaf 2019 zal er in de werkplaats in Cuesmes een omvangrijke revisie van de M5-rijtuigen worden uitgevoerd. De NMBS is niet van plan inrichtingen te sluiten. De lasten van de centrale werkplaatsen na 2021 zullen worden onderworpen aan een globale analyse, gelet op de onderhoudscyclus van het materieel en de evolutie van het rijtuigenpark (met inbegrip van het vanaf eind 2018 geleverde M7-materieel).

Het incident is gesloten.

25 Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de falende communicatie van de NMBS bij buitengewone vertragingen"

navetteurs en cas de retard de train. Le nombre de demandes de compensation a explosé en 2016.

Que pouvez-vous dire de cette collaboration? Quand commencera-t-elle? Comment améliorera-t-elle la situation des navetteurs? Quelles sont les modalités envisagées?

23.02 **François Bellot**, ministre (*en français*): Désormais, le voyageur aura 30 jours au lieu de 15 pour introduire sa demande de compensation. Le montant de la compensation pourra être payé par virement bancaire sur le compte du voyageur. Nous poursuivrons cette collaboration en vue de faire une proposition qui cadre mieux avec les besoins des voyageurs.

L'incident est clos.

24 Question de M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'avenir des cheminots des ateliers SNCB de Cuesmes" (n° 18134)

24.01 Laurent Devin (PS): Les 281 cheminots de l'atelier de Cuesmes redoutent la fin de leur activité. Ils réalisent l'entretien et la maintenance des voitures M5 et M6, programme qui prendra fin en 2021, après l'acquisition de voitures M7.

Confirmez-vous que l'activité des ateliers SNCB de Cuesmes sera maintenue? Des recrutements sont-ils prévus?

24.02 **François Bellot**, ministre (*en français*): À partir de 2019, l'atelier de Cuesmes entreprendra une importante révision des voitures M5. La SNCB n'envisage pas de fermeture d'installations. Les charges des ateliers centraux au-delà de 2021 feront l'objet d'une analyse globale, compte tenu du cycle de maintenance du matériel et de l'évolution du parc (y compris la livraison dès fin 2018 du matériel M7).

L'incident est clos.

25 Question de M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le manque de communication de la SNCB lors de ralentissements extraordinaires" (n° 18135)

(nr. 18135)

25.01 Laurent Devin (PS): Naar aanleiding van de incidenten van 9 april 2017 hebt u de NMBS verzocht beter te communiceren in crisissituaties en sneller de lokale hulpdiensten te mobiliseren.

Hoe staat het met de besprekingen? Welke maatregelen zult u treffen? Welke opties overweegt u?

25.02 Minister François Bellot (*Frans*): De NMBS heeft het incident van 9 april 2017 geëvalueerd en vastgesteld dat het interne interventieplan correct in werking is getreden en dat de crisiscommunicatie correct is verlopen. Ze onderzoekt wel hoe de realtimecommunicatie met de reizigers kan worden geoptimaliseerd, te beginnen met de communicatie tussen de regulerende instanties en de interventiediensten. De crisiscommunicatie tussen de crisisactoren is goed verlopen, maar niet die naar buiten toe.

De aanstelling van een teamleader 'reizigersinformatie' moet helpen de communicatie te verbeteren. De NMBS zal de samenwerking met de lokale politie, de hulpdiensten en met de lokale bestuurlijke overheden opnieuw bekijken. De communicatielijnen vanuit het Security Operations Center (SOC) en de Communicatie- en Informatiecentra (CIC's) naar de reizigers zullen worden geëvalueerd, alsook de overeenkomsten tussen de lokale autoriteiten en de lokale politiediensten, zodat de interventieplannen kunnen worden geharmoniseerd.

25.03 Laurent Devin (PS): We hebben vastgesteld dat er intern geen problemen zijn, maar dat de uiteindelijke bestemming van de informatie in de kou blijft staan.

Ik zal u opnieuw vragen stellen als het proces rond is. Hebt u al een datum in gedachten?

25.04 Minister François Bellot (*Frans*): De NMBS/Infrabel onderzoekt het communicatieproces ten aanzien van de reizigers omdat er regelmatig verschillen worden vastgesteld tussen de berichten die langs de verschillende kanalen worden verspreid. Ik kan u nog geen precieze datum geven.

Ik denk dat de NMBS over drie maanden een strategisch plan wil hebben uitgewerkt.

25.05 Laurent Devin (PS) Ik zal u eind juni of begin juli opnieuw vragen stellen hierover.

25.01 Laurent Devin (PS): Suite aux incidents du 9 avril 2017, vous avez demandé à la SNCB d'améliorer sa communication de crise et de déployer plus rapidement des services de secours locaux.

Où en sont les discussions? Quelles mesures comptez-vous mettre en place? Quelles pistes envisagez-vous?

25.02 François Bellot, ministre (*en français*): La SNCB a évalué l'incident du 9 avril 2017. Le plan d'intervention interne et la communication de crise ont bien fonctionné. Par contre, elle examine la manière d'optimiser la communication en temps réel envers le client et étudie la communication entre les organes de régulation et d'intervention. La communication de crise entre les acteurs internes a bien fonctionné, mais pas celle vers l'extérieur.

La désignation d'un *team leader* info pour le client doit contribuer à une meilleure communication. La SNCB va reconsidérer la collaboration avec la police locale, les services de secours et les autorités administratives au niveau local. Les lignes de communication entre le Security Operations Center (SOC) et les Centres d'Information et de Communication (CIC) vers les voyageurs seront évalués, ainsi que les accords entre les autorités locales et les services de police locale afin d'harmoniser les plans d'intervention.

25.03 Laurent Devin (PS): Nous avons constaté que cela fonctionnait bien en interne, mais il y a une lacune vis-à-vis du récepteur.

Je reviendrai vers vous quand le processus aura abouti. Pouvez-vous préciser une date?

25.04 François Bellot, ministre (*en français*): La SNCB/Infrabel examine le *process* de communication vers les voyageurs car des discordances sont constatées entre les messages diffusés. Je ne suis pas en mesure de vous donner une date précise.

Je pense que la SNCB souhaite aboutir un plan stratégique dans les trois mois.

25.05 Laurent Devin (PS): Je reviendrai vers vous fin juin ou début juillet.

25.06 Minister **François Bellot** (*Frans*): Bij belangrijke gebeurtenissen werkt de communicatie goed. Wat de crisiscommunicatie betreft, moeten er inspanningen worden gedaan.

Het incident is gesloten.

26 Vraag van de heer Laurent Devin aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de installatie van een alcoholslot in bussen" (nr. 18141)

26.01 Laurent Devin (PS): U wilt alle Belgische bussen en touringcars laten uitrusten met een alcoholslot. Zo'n slot zorgt ervoor dat de chauffeur zijn voertuig enkel kan starten indien het resultaat van de alcoholtest negatief is. Het Waals Gewest oordeelde na een studie dat de maatregel ondoeltreffend en niet evenredig is met de prijs en met het uiterst lage aantal Belgische chauffeurs met een alcoholprobleem.

Kunt u dit project nader toelichten? Hoeveel zou deze operatie naar schatting kosten? Hebt u cijfers met betrekking tot het aantal Belgische touringcar- of buschauffeurs die positief testten bij een alcoholcontrole? Heeft het BIVV een studie hieromtrent bezorgd?

26.02 Minister **François Bellot** (*Frans*): Ik was niet op de hoogte van de studie van het Waals Gewest. De beschikbare gegevens wijzen niet op een specifiek alcoholprobleem bij bestuurders van touringcars, maar het BIVV heeft aangetoond dat het basisrisico bij bestuurders van grote voertuigen groter is gezien de potentiële ernst van de ongevallen waarbij deze voertuigen betrokken zijn en de lange afstanden die ze afleggen.

In Frankrijk moeten touringcars waarmee kinderen vervoerd worden, sinds 2010 met een alcoholslot worden uitgerust en sinds 2015 geldt die maatregel ook voor de andere touringcars.

Het lijkt me daarom aangewezen om een studie uit te voeren voor er conclusies worden getrokken. De reeds gerealiseerde studies zullen aan het dossier worden toegevoegd.

Ik heb het punt geagendeerd voor de volgende vergadering van het Executief Comité van de Ministers van Mobiliteit om hun officiële standpunt te vernemen over het occasionele en het internationale vervoer (federale bevoegdheid), alsook over het geregelde vervoer (gewestbevoegdheid) en om eventueel samen een project op te zetten.

25.06 **François Bellot**, ministre (*en français*): Lors d'événements importants, la communication fonctionne bien. Des efforts doivent être faits pour la communication de crise.

L'incident est clos.

26 Question de M. Laurent Devin au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "la mise en place d'alcolock dans les bus" (n° 18141)

26.01 Laurent Devin (PS): Vous envisagez un éthylotest anti-démarrage dans tous les bus et cars belges. Le chauffeur devra être négatif au test pour parvenir à démarrer son véhicule. Après étude, la Région wallonne a estimé la mesure inefficace et disproportionnée vu son coût et le très faible nombre de problèmes d'alcool des chauffeurs belges.

Pouvez-vous nous donner plus de précisions sur ce projet? Avez-vous une idée approximative de son coût? Disposez-vous de chiffres concernant le nombre de chauffeurs de car ou de bus belges contrôlés positifs à l'alcool? L'IBSR a-t-il remis une étude sur le sujet?

26.02 **François Bellot**, ministre (*en français*): Je ne connaissais pas l'étude de la Région wallonne. Les données disponibles ne révèlent pas de problème particulier d'alcool pour les conducteurs de cars mais l'IBSR a établi que les conducteurs de grands véhicules sont confrontés à un risque de base plus élevé, vu la gravité potentielle des accidents impliquant ces véhicules et les longues distances parcourues.

En France, les autocars transportant des enfants doivent être équipés d'éthylotests anti-démarrage depuis 2010, mesure élargie aux autres autocars depuis 2015.

Une étude me paraît donc une étape utile avant de tirer des conclusions. Les études déjà réalisées seront jointes au dossier.

J'ai mis le point à l'ordre du jour du prochain Comité exécutif des ministres de la Mobilité pour connaître leur position officielle et mener un éventuel projet ensemble, concernant le transport occasionnel et international, compétence fédérale, et le transport régulier, compétence régionale.

Ondernemingen kunnen hun voertuigen nu al preventief uitrusten met een alcoholslot.

De Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers en Reisorganisatoren is vragende partij voor die bepaling, omdat de bedrijven hun personeel niet altijd en overal kunnen controleren.

26.03 **Laurent Devin** (PS): Ik zal dit dossier aandachtig blijven volgen.

Het incident is gesloten.

27 **Vraag van de heer Emir Kir aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "het gebruik van het alcoholslot" (nr. 18146)**

27.01 **Emir Kir** (PS): In drie Franse departementen wordt het alcoholslot uitgetest als alternatief voor een rijverbod. De maatregel zal geëvalueerd worden om te bepalen of hij landelijk zal worden ingevoerd.

In België vormt de verplichting om een alcoholslot te installeren en een begeleidingsprogramma te volgen sinds 1 oktober 2010 een alternatieve straf voor de intrekking van het rijbewijs.

Hoeveel veroordelingen tot het plaatsen van een alcoholslot werden er uitgesproken? Waarom wordt er zo weinig gebruikgemaakt van die mogelijkheid? Welke problemen werden er vastgesteld? Hoe kan men daar een mouw aan passen?

27.02 **Minister François Bellot** (*Frans*): Het BIVV heeft 42 personen opgevolgd die veroordeeld werden tot de installatie van een alcoholslot. De rechter kan die alternatieve straf opleggen vanaf een bloedalcoholgehalte van 0,8 gram/liter, maar zowel de rechters als de overtreeders verkiezen vaak het verval van het recht tot sturen. De belangrijkste redenen daarvoor zijn de aan de installatie van het alcoholslot verbonden kosten die boven op de boete komen, de vrees om een alcoholslot te laten installeren in een bedrijfswagen en de angst voor de reactie van de omgeving.

Er zal binnenkort een wetsontwerp aan de regering worden voorgelegd om de manco's in het systeem te ondervangen. Het doel is en blijft de vermindering van het aantal verkeersdoden op onze wegen.

Dit wetsontwerp heeft tot doel het rijden onder

Les entreprises peuvent déjà équiper leurs véhicules d'un éthylotest anti-démarrage à titre préventif.

La Fédération autocariste belge souhaite ce dispositif car les sociétés ne peuvent pas toujours contrôler leur personnel en tout temps et partout.

26.03 **Laurent Devin** (PS): Je resterai attentif au dossier.

L'incident est clos.

27 **Question de M. Emir Kir au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'utilisation de l'éthylotest antidémarrage" (n° 18146)**

27.01 **Emir Kir** (PS): Trois départements français proposent des éthylotests anti-démarrage. Cette opération est évaluée en vue de son éventuelle extension à tout le territoire.

En Belgique, depuis le 1^{er} octobre 2010, l'installation obligatoire d'un tel éthylotest, accompagnée d'un programme d'encadrement, est une condamnation alternative au retrait du permis de conduire.

Combien de condamnations au placement d'éthylotests anti-démarrage ont-elles été prononcées? Pourquoi y recourt-on si peu? Quels sont les problèmes rencontrés? Comment y remédier?

27.02 **François Bellot**, ministre (*en français*): L'IBSR a assuré le suivi de 42 personnes condamnées à un éthylotest anti-démarrage (alcolock). Le juge a la faculté de recourir à cette condamnation dès 0,8 g d'alcool par litre de sang mais tant les juges que les contrevenants préfèrent souvent la déchéance du droit de conduire. Les raisons sont notamment le coût de l'alcolock qui s'ajoute à celui des amendes, la crainte de l'installer dans une voiture professionnelle ou la crainte du regard de l'entourage.

Un projet de loi sera prochainement présenté au gouvernement pour remédier aux faiblesses du système. L'objectif reste, avant tout, la diminution du nombre de morts sur nos routes.

Le projet de loi entend lutter contre la conduite sous

invloed van alcohol aan te pakken. In geval van recidive of een ernstige alcoholintoxicatie zal een alcoholslot de norm moeten worden.

In 2015 werden er 10.000 personen bekeurd bij wie er een bloedalcoholgehalte van meer dan 1,8 g/l werd vastgesteld, terwijl de kans op een ongeval met dat promillage tweehonderd keer hoger ligt. Om de doelstelling – het aantal verkeersdoden tegen 2020 verminderen tot 420 - te bereiken moet de wetgever zich bereid tonen dit fenomeen te bestrijden.

27.03 Emir Kir (PS): Ik zal u later opnieuw vragen stellen over de tenuitvoerlegging van het plan.

Het incident is gesloten.

28 Vraag van de heer Franky Demon aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de gemachtigde opzichters" (nr. 18017)

28.01 Franky Demon (CD&V): Na een dodelijk ongeval vorige maand in Brugge waarbij een jongen onder een vrachtwagen terecht kwam, bleek de wetgeving over gemachtigde opzichters onduidelijk te zijn. Zo mogen ze wel groepen laten oversteken, maar is het onduidelijk wat een groep precies is. Mogen ze bijvoorbeeld ook een ouder met kind laten oversteken? En hoe zit het met fietsers? Gemachtigde opzichters hebben ook enkel een bevoegdheid in de gemeente waar ze gemachtigd zijn. Als ze bijvoorbeeld met een klas op stap zijn in een buurgemeente, moeten ze al toestemming vragen.

Is het niet hoog tijd voor een duidelijke wetgeving? Komt er best geen uniek statuut komen voor wegkapitein en gemachtigd opzichter?

28.02 Minister François Bellot (Nederlands): De ministeriële rondzendbrief van 5 juli 1999 over gemachtigde opzichters bepaalt geen exact aantal voor een groep personen, maar omschrijft een groep als een samenhangend geheel van meerdere personen dat een zekere omvang heeft. Dat betekent niet dat een gemachtigd opzichter bijvoorbeeld een tweetal personen niet mag helpen bij het oversteken. De teneur van de volledige rondzendbrief is dat het gezond verstand moeten worden gebruikt.

Het klopt dat de verkeersomstandigheden en mobiliteit ondertussen veranderd zijn. Het statuut

influence de l'alcool. En cas de récurrence ou d'intoxication alcoolique grave, un éthylotest anti-démarrage devra devenir la norme.

En 2015, 10 000 personnes ont été verbalisées avec un taux de plus de 1,8 g, alors que le risque d'accident est deux cents fois plus élevé avec ce taux. Pour atteindre en 2020 l'objectif de limiter à 420 le nombre de morts sur les routes, le législateur doit montrer sa volonté de contrer ce phénomène.

27.03 Emir Kir (PS): Je reviendrai vous interroger sur la mise en œuvre du plan.

L'incident est clos.

28 Question de M. Franky Demon au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "les surveillants habilités" (n° 18017)

28.01 Franky Demon (CD&V): L'accident mortel survenu le mois passé à Bruges, au cours duquel un garçon s'est retrouvé sous un camion, a révélé le manque de clarté de la législation relative aux surveillants habilités. Ainsi, ils peuvent faire traverser des groupes, mais le terme de groupe n'est pas bien défini. Peuvent-ils par exemple également faire traverser un parent accompagné d'un enfant? Et qu'en est-il des cyclistes? Les surveillants habilités ne sont par ailleurs compétents que dans la commune où ils sont habilités. S'ils accompagnent par exemple une classe au cours d'une excursion dans une commune voisine, ils doivent déjà demander une autorisation.

N'est-il pas grand temps de disposer d'une législation claire? Ne vaudrait-il pas mieux prévoir un statut unique pour les capitaines de route et les surveillants habilités?

28.02 François Bellot, ministre (en néerlandais): La circulaire ministérielle du 5 juillet 1999 relative aux surveillants habilités ne fixe pas un nombre précis pour définir un groupe de personnes, mais définit le groupe comme un ensemble de personnes ayant un caractère commun et d'une certaine importance. Cela n'empêche pas un surveillant habilité d'aider deux personnes à traverser. Les termes de la circulaire en appellent au bon sens.

Certes les conditions de circulation et de mobilité ont évolué. Le statut du surveillant habilité a déjà

van gemachtigd opzichter kwam al ter sprake in het kader van de herziening van het verkeersreglement. Ze mogen fietsende kinderen helpen oversteken en moeten een opleiding volgen met inbegrip van een praktisch gedeelte om vertrouwd te raken met de verkeerssituatie. Het is overigens ook de bedoeling om nog slechts de term van signaalgever te behouden.

28.03 Franky Demon (CD&V): Heeft de minister ook een antwoord op mijn vraag over de machtiging in andere gemeenten?

28.04 Minister François Bellot (Nederlands): Ik laat dat nakijken.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter:** Vragen nrs. 18110 van de heer Van Hecke, 18092 en 18126 van mevrouw Poncelet en 18137 van de heer Van den Bergh worden omgezet in een schriftelijke vraag. Vraag nr. 18143 van mevrouw Lalieux wordt uitgesteld.

29 Vraag van de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, over "de Benelux-trein in het vervoersplan 2017" (nr. 18117)

29.01 Jef Van den Bergh (CD&V): Toen de Fyra werd afgevoerd, werd beslist om de oude Benelux-trein opnieuw tussen Brussel en Amsterdam te laten rijden. De bedoeling was om de trein vanaf december 2016 over de hogesnelheidslijn te sturen. Dat is niet gelukt, want de trein rijdt vandaag nog steeds over lijn 12. De nieuwe streefdatum is december 2017. Vanaf dan zou de trein ook stoppen in het station Noorderkempen in Brecht. De reistijd zou dan ook korter worden.

Er gaan steeds meer geruchten dat het ook moeilijk wordt om de nieuwe deadline te halen.

Welke afspraken werden er gemaakt tussen NMBS, NS en Bombardier om over de hogesnelheidslijn te kunnen rijden? Wat is de afgesproken timing?

Wat zijn de implicaties voor de betrokken partijen als de afspraken en timing niet gehaald wordt? Was er een sanctie voor de leverancier omdat de vorige deadline niet werd gehaald? Wat zal de reistijd zijn als de trein over de hogesnelheidslijn zal rijden?

été évoqué lors de la révision du Code de la route. Ils peuvent aider des enfants à vélo à traverser et doivent suivre une formation, incluant un volet pratique pour se familiariser avec les conditions de circulation. Du reste, l'objectif est de ne conserver que le terme de "signaleur".

28.03 Franky Demon (CD&V): Le ministre dispose-t-il également d'une réponse à ma question sur l'habilitation dans d'autres communes?

28.04 François Bellot, ministre (en néerlandais): Je vais demander que l'on vérifie cet aspect.

L'incident est clos.

Le **président:** Les questions n^{os} 18110 de M. Van Hecke, 18092 et 18126 de Mme Poncelet et 18137 de M. Van den Bergh sont transformées en questions écrites. La question n^o 18143 de Mme Lalieux est reportée.

29 Question de M. Jef Van den Bergh au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "le train Benelux dans le plan de transport 2017" (n^o 18117)

29.01 Jef Van den Bergh (CD&V): Lorsque le Fyra a été supprimé, on a décidé de faire rouler à nouveau l'ancien train Benelux entre Bruxelles et Amsterdam. L'objectif était de conduire le train sur la ligne à grande vitesse à partir de décembre 2016. Ce projet n'a pas abouti car le train roule aujourd'hui encore sur la ligne 12. La nouvelle date butoir est décembre 2017. À partir de ce moment-là le train s'arrêterait également à la gare de Noorderkempen à Brecht. La durée du trajet serait également raccourcie.

Selon des rumeurs insistantes, il sera également difficile de s'en tenir à la nouvelle échéance.

Quels engagements la SNCB, NS et Bombardier ont-ils pris afin de pouvoir rouler sur la ligne à grande vitesse? Sur quel calendrier se sont-ils accordés?

Si l'on ne parvient pas à s'en tenir aux engagements pris et au calendrier fixé, quelles conséquences cela aura-t-il pour les parties concernées? Une sanction a-t-elle été infligée au fournisseur pour ne pas avoir respecté la précédente échéance? Quelle sera la durée du trajet si le train roule sur la ligne à grande vitesse?

Uit de roadshows blijkt dat het nog niet zeker is of de tweede L-trein tot Roosendaal of tot Essen zal rijden. Wat zijn de plannen? Houdt dat verband met de inzet van de Benelux-trein?

Il ressort des roadshows qu'on ne peut encore établir avec certitude si le deuxième train L roulera en direction de Rosendaal ou de Essen. Quels sont les plans? Existe-t-il un rapport avec la mise en service du train Benelux?

Wat zijn de gevolgen voor de reistijd en voor het station Noorderkempen als de deadline weer niet wordt gehaald? Wat zijn de implicaties voor de verbinding Antwerpen-Breda?

Quelles seraient les conséquences en termes de durée du trajet et pour la gare de Noorderkempen si l'échéance n'était à nouveau pas respectée? Quelles conséquences cela aurait-il pour la liaison Anvers-Breda?

29.02 Minister **François Bellot** (*Nederlands*): In 2014 heeft de NMBS een contract afgesloten met Bombardier voor de aanpassing van twaalf TRAXX locks voor de treinen op lijn 4 en HSL-Zuid. De deadlines die niet gehaald zijn, zijn vervangen door een deadline in december 2017. Uiterlijk op 31 mei 2017 moet Bombardier het toelatingsdossier klaar hebben.

29.02 **François Bellot**, ministre (*en néerlandais*): En 2014, la SNCB a conclu un contrat avec Bombardier pour l'adaptation de douze TRAXX locks pour les trains des lignes L4 et HSL-Zuid. Les échéances qui n'ont pas été respectées ont été remplacées par une date butoir en décembre 2017. Le dossier d'agrément de Bombardier doit être prêt pour le 31 mai 2017 au plus tard.

De tests van de compatibiliteit van de locomotieven met de verschillende soorten infrastructuur zijn voltooid. Bombardier is nu bezig met het technisch dossier. Wettelijk gezien heeft DVIS vervolgens vier maanden de tijd om haar analyse uit te voeren.

Les tests de compatibilité des locomotives avec les divers types d'infrastructures sont achevés. Bombardier s'emploie actuellement à rédiger le dossier technique. Légalement, le SSICF dispose ensuite d'un délai de quatre mois pour effectuer son analyse.

Als de deadline wordt gehaald, zal de nieuwe reistijd tussen Brussel en Amsterdam twee uur en drieënvijftig minuten bedragen, als niet via Den Haag wordt gereden. De reistijd tussen Antwerpen en Breda zal dan drieëndertig minuten bedragen.

Si les délais sont respectés, le nouveau temps de parcours entre Bruxelles et Amsterdam sera de 2 h 53 si la liaison ne transite pas par La Haye. Le temps de trajet entre Anvers et Breda sera alors de 33 minutes.

De tweede L-trein uit Puurs is momenteel beperkt tot Essen. Om met de tweede trein naar Roosendaal te rijden, is er een akkoord op operationeel en financieel vlak met de Nederlandse Spoorwegen nodig.

Le deuxième train L de Puurs est actuellement limité à Essen. Un prolongement jusqu'à Roosendaal nécessite un accord opérationnel et financier avec les chemins de fer néerlandais.

Als de deadline opnieuw overschreden wordt, zal de NMBS zich beroepen op de boeteclausule in het contract met Bombardier.

Si le délai est à nouveau dépassé, la SNCB fera appel à la clause de pénalité figurant dans le contrat avec Bombardier.

Het gevolg is dat de Benelux-trein dan blijft rijden via lijn 12. Dit heeft tot gevolg dat IC-trein 15 tussen Antwerpen-Centraal en de Noorderkempen blijft rijden. Dit aanbod blijft aangevuld met drie P-treinen heen en terug, zowel 's ochtends als 's avonds.

Il en résulte que le train Benelux continue à emprunter la ligne 12, ce qui a pour conséquence que le train IC 15 entre Anvers-Central et Noorderkempen continue à circuler. Cette offre est complétée par trois trains P dans les deux sens, le matin comme le soir.

Een verbinding tussen Antwerpen en Breda kan pas gerealiseerd worden zodra de Benelux-trein via de L4 rijdt. Een alternatief aanbod is momenteel technisch niet mogelijk omdat de NMBS niet over materieel beschikt dat over L4 kan rijden en toegelaten is op het Nederlandse net.

La liaison Anvers-Breda ne pourra être réalisée que dès lors que le train Benelux empruntera la ligne L4. Il n'est pas possible techniquement de proposer aujourd'hui une offre alternative, la SNCB ne disposant pas du matériel lui permettant de circuler sur la L4 et d'être autorisée à emprunter le réseau néerlandais.

29.03 **Jef Van den Bergh** (CD&V): Ik hoop dat Bombardier het haalt. Het verbaast me dat de boeteclausules pas gelden vanaf december 2017 en niet vanaf de oorspronkelijke deadline.

Dit dossier sleept al zo lang aan dat het frustrerend wordt. Ik hoop dat het in december eindelijk afgerond kan worden.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 16.58 uur.

29.03 **Jef Van den Bergh** (CD&V): J'espère que Bombardier respectera le timing. Je m'étonne que les clauses de pénalité ne s'appliquent qu'à partir de décembre 2017 et non à partir de la date butoir initiale.

Ce dossier traîne depuis si longtemps que cela en devient frustrant. J'espère qu'il pourra enfin être clôturé en décembre.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 16 h 58.