



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE BINNENLANDSE ZAKEN,
DE ALGEMENE ZAKEN EN HET OPENBAAR AMBT

COMMISSION DE L'INTÉRIEUR, DES AFFAIRES
GÉNÉRALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

Woensdag

21-06-2017

Namiddag

Mercredi

21-06-2017

Après-midi

| | |
|--------------------|---|
| N-VA | Nieuw-Vlaamse Alliantie |
| PS | Parti Socialiste |
| MR | Mouvement réformateur |
| CD&V | Christen-Democratisch en Vlaams |
| Open Vld sp.a | Open Vlaamse Liberalen en Democraten socialistische partij anders |
| Ecolo-Groen cdH | Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen centre démocrate Humaniste |
| VB | Vlaams Belang |
| DéFI | Démocrate Fédéraliste Indépendant |
| PTB-GO! | Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture! |
| Vuye&Wouters | Vuye&Wouters |
| PP | Parti Populaire |

| Afkortingen bij de nummering van de publicaties : | | Abréviations dans la numérotation des publications : | |
|---|--|--|---|
| DOC 54 0000/000 | Parlementair stuk van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer | DOC 54 0000/000 | Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif |
| QRVA | Schriftelijke Vragen en Antwoorden | QRVA | Questions et Réponses écrites |
| CRIV | Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft) | CRIV | Version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte) |
| CRABV | Beknopt Verslag (witte kaft) | CRABV | Compte Rendu Analytique (couverture blanche) |
| CRIV | Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (witte kaft) | CRIV | Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (couverture blanche) |
| PLEN | Plenum | PLEN | Séance plénière |
| COM | Commissievergadering | COM | Réunion de commission |
| MOT | Moties tot besluit van interpellaties (op beigeleurig papier) | MOT | Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige) |

| | |
|--|--|
| <p>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</p> <p>Bestellingen :</p> <p>Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be</p> | <p>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</p> <p>Commandes :</p> <p>Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be e-mail : publications@lachambre.be</p> |
|--|--|

INHOUD

- Vraag van de heer Paul-Olivier Delannois aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de overheveling van materiaal van de Civiele Bescherming naar de hulpverleningszone Wallonie Picarde" (nr. 18794)
Sprekers: Paul-Olivier Delannois, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
- Samengevoegde vragen van
- de heer Tim Vandenput aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de koppeling van ANPR-cameranetwerken met de DIV-database" (nr. 18939)
- de heer Tim Vandenput aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de koppeling van ANPR-cameranetwerken met de DIV-database" (nr. 19484)
Sprekers: Tim Vandenput, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
- Vraag van mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het politieel onderzoek in burgerlijke zaken" (nr. 19103)
Sprekers: Sabien Lahaye-Battheu, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
- Samengevoegde vragen van
- de heer Raf Terwingen aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de LIVC's in de opvolging van het radicalisme" (nr. 19143)
- mevrouw Kattrin Jadin aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de antiterreurecellen" (nr. 19217)
Sprekers: Raf Terwingen, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

SOMMAIRE

- Question de M. Paul-Olivier Delannois au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le transfert de matériel de la Protection civile vers la zone de secours de Wallonie Picarde" (n° 18794)
Orateurs: Paul-Olivier Delannois, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
- Questions jointes de
- M. Tim Vandenput au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la liaison du réseau de caméras LAPI à la base de données de la DIV" (n° 18939)
- M. Tim Vandenput au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la liaison du réseau de caméras LAPI à la base de données de la DIV" (n° 19484)
Orateurs: Tim Vandenput, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
- Question de Mme Sabien Lahaye-Battheu au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'enquête policière en matière civile" (n° 19103)
Orateurs: Sabien Lahaye-Battheu, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
- Questions jointes de
- M. Raf Terwingen au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les CSIL dans le suivi du radicalisme" (n° 19143)
- Mme Kattrin Jadin au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les cellules antiterroristes" (n° 19217)
Orateurs: Raf Terwingen, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

- Vraag van de heer Alain Top aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de bewaking in de Belgische havens" (nr. 19319) 6
- Sprekers: Alain Top, Jan Jambon*, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
- Question de M. Alain Top au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la surveillance des ports belges" (n° 19319) 6
- Orateurs: Alain Top, Jan Jambon*, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
- Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de in 2016 onderschepte vervalste identiteitsdocumenten" (nr. 19497) 8
- Sprekers: Emir Kir, Jan Jambon*, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
- Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les papiers d'identité falsifiés interceptés en 2016" (n° 19497) 8
- Orateurs: Emir Kir, Jan Jambon*, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
- Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de stijging van het aantal overtredingen wegens rijden onder invloed van drugs" (nr. 19498) 10
- Sprekers: Emir Kir, Jan Jambon*, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
- Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la hausse du nombre d'infractions pour conduite sous l'influence de la drogue" (n° 19498) 10
- Orateurs: Emir Kir, Jan Jambon*, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
- Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de maatregelen op het werk bij warm weer" (nr. 19499) 11
- Sprekers: Emir Kir, Jan Jambon*, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
- Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les mesures au travail en cas de température élevée" (n° 19499) 11
- Orateurs: Emir Kir, Jan Jambon*, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
- Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de sensibiliseringscampagne rond BE-Alert" (nr. 19500) 12
- Sprekers: Emir Kir, Jan Jambon*, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
- Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la campagne de sensibilisation à BE-Alert" (n° 19500) 12
- Orateurs: Emir Kir, Jan Jambon*, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
- Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het gebruik van de 112-app" (nr. 19503) 14
- Sprekers: Emir Kir, Jan Jambon*, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
- Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'utilisation de l'application 112" (n° 19503) 14
- Orateurs: Emir Kir, Jan Jambon*, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
- Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en 15
- Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, 15

Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de herindeling van de kieskringen in Wallonië" (nr. 19301)

Sprekers: **Jean-Marc Nollet, Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le redécoupage des circonscriptions en Wallonie" (n° 19301)

Orateurs: **Jean-Marc Nollet, Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de aanstaande terugkeertransporten van een grote hoeveelheid gevaarlijk radioactief afval vanuit Frankrijk" (nr. 19328)

Sprekers: **Jean-Marc Nollet, Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

17 Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le rapatriement imminent en Belgique d'un volume important de déchets radioactifs dangereux" (n° 19328) 17

Orateurs: **Jean-Marc Nollet, Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Samengevoegde vragen van

19 Questions jointes de 19

- mevrouw Katrin Jadin aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de nieuwe scheurtjes in de kernreactor Tihange 2" (nr. 19330)

19 - Mme Katrin Jadin au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les nouvelles fissures dans le réacteur de Tihange 2" (n° 19330) 19

- de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de nieuwe informatie in het dossier van de scheurtjes in de kernreactoren Tihange 2 en Doel 3" (nr. 19379)

19 - M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les nouvelles informations dans le dossier des fissures des réacteurs nucléaires de Tihange 2 et Doel 3" (n° 19379) 19

Sprekers: **Jean-Marc Nollet, Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

Orateurs: **Jean-Marc Nollet, Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

COMMISSIE VOOR DE
BINNENLANDSE ZAKEN, DE
ALGEMENE ZAKEN EN HET
OPENBAAR AMBT

van

WOENSDAG 21 JUNI 2017

Namiddag

COMMISSION DE L'INTÉRIEUR,
DES AFFAIRES GÉNÉRALES ET
DE LA FONCTION PUBLIQUE

du

MERCREDI 21 JUIN 2017

Après-midi

De openbare commissievergadering wordt geopend om 14.26 uur en voorgezeten door de heer Brecht Vermeulen.

La réunion publique de commission est ouverte à 14 h 26 par M. Brecht Vermeulen, président.

01 **Vraag van de heer Paul-Olivier Delannois aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de overheveling van materiaal van de Civiele Bescherming naar de hulpverleningszone Wallonie Picarde" (nr. 18794)**

01 **Question de M. Paul-Olivier Delannois au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le transfert de matériel de la Protection civile vers la zone de secours de Wallonie Picarde" (n° 18794)**

01.01 **Paul-Olivier Delannois (PS):** Ten gevolge van uw hervorming van de Civiele Bescherming zal de kazerne van Ghlin haar deuren moeten sluiten. De hulpverleningszone Wallonie Picarde zal dus meer interventies moeten uitvoeren en meer specifieke zware ongevallen, waarvoor de Civiele Bescherming de zone tot nog toe te hulp kwam, moeten behandelen, zonder garantie op extra financiering of specifiek, geschikt materieel – Henegouwen is de Waalse provincie met de meeste Sevesosites.

01.01 **Paul-Olivier Delannois (PS):** Votre réforme de la Protection civile entraînera la suppression de la caserne de Ghlin. La zone de secours de Wallonie Picarde devra dès lors assumer plus d'interventions et gérer plus d'accidents spécifiques graves pour lesquels la Protection civile apportait jusqu'ici son aide, sans garantie de bénéficier de financements complémentaires ni de disposer du matériel spécifique adéquat – le Hainaut est la province wallonne qui compte le plus de sites Seveso.

Zal het materieel van de kazernes die zullen sluiten, worden toegekend aan de hulpverleningszones? Zal de zone Wallonie Picarde erover kunnen beschikken?

Le matériel des casernes qui fermeront sera-t-il affecté aux zones de secours? La zone de Wallonie Picarde en bénéficiera-t-elle?

01.02 **Minister Jan Jambon (Frans):** Een bepaald deel van het materieel zal worden overgebracht naar de volgende zones, die in de toekomst bepaalde federale taken moeten uitvoeren: de zone Hainaut-centre voor de internationale verplichtingen inzake de bestrijding van brand bij SHAPE en Zone 1 – West-Vlaanderen wat het materieel voor de sanering van de Noordzee betreft.

01.02 **Jan Jambon, ministre (en français):** Un transfert de certains matériels est prévu pour les zones suivantes, qui devront à l'avenir assurer certaines tâches fédérales: la zone Hainaut-centre pour les obligations internationales en matière de lutte contre l'incendie au SHAPE et la zone West-Vlaanderen 1 concernant le matériel de dépollution maritime en mer du Nord.

Voor de andere zones verandert er niets aan hun belangrijke eerstelijnsrol in de keten van de civiele veiligheid, gezien de hervorming van de brandweer die al door de vorige regering werd ingezet en de in het koninklijk besluit van 10 juni 2014 geplande verdeling van de taken.

Wanneer de inventaris van het materieel dat de Civiele Bescherming niet meer nodig zal hebben, rond zal zijn, zullen we bekijken hoe we het aan de zones overdragen en welke zones dat materieel krijgen. Momenteel zetten we de zaken op orde. Het zal twee jaar duren om de taken en het materieel over te hevelen.

01.03 Paul-Olivier Delannois (PS): Zonder de hulp van de Civiele Bescherming van Ghlin zal bij een ongeval de wachttijd langer worden in de hulpverleningszone Wallonie Picarde. Als er specifiek materiaal beschikbaar zou zijn, verzoek ik u om deze zone niet over het hoofd te zien!

Het incident is gesloten.

02 Samengevoegde vragen van

- de heer Tim Vandemput aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de koppeling van ANPR-cameranetwerken met de DIV-database" (nr. 18939)
- de heer Tim Vandemput aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de koppeling van ANPR-cameranetwerken met de DIV-database" (nr. 19484)

02.01 Tim Vandemput (Open Vld): ANPR-camera's (Automatic Number Plate Recognition) zijn niet alleen nuttig om de nummerplaten op te zoeken van wagens, maar ze kunnen mits bijkomende software ook worden gebruikt voor kleurherkenning. Het herkenningssysteem vertoont echter een foutenmarge. In de databank van de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen (DIV) staan de gegevens van elk voertuig dat is ingeschreven in België, zoals merk, kleur en motorisatie. Vandaag kan men al op basis van vaststellingen via ANPR-camera's opzoeken verrichten in de DIV-databank, maar dat gebeurt alsnog manueel. Een automatische koppeling ligt voor de hand, maar dat vergt een foutloze DIV-databank alsook een technische aanpassing.

Pour les autres zones, leur rôle primordial de première ligne dans la chaîne de sécurité civile ne change pas, étant donné la réforme des services d'incendie qui a déjà été lancée par le gouvernement précédent, ainsi que la répartition des missions prévues depuis l'arrêté royal du 10 juin 2014.

Quand l'inventaire du matériel qui ne serait plus nécessaire à la Protection civile sera fait, nous verrons comment le transférer aux zones, et auxquelles d'entre elles. Pour l'instant, on met de l'ordre. Il faudra deux ans pour réaliser le transfert de tâches et de matériel.

01.03 Paul-Olivier Delannois (PS): En cas d'accident, l'absence de Ghlin à nos côtés va allonger le temps d'attente pour la Wallonie Picarde. Si du matériel spécifique était disponible, je vous prie de ne pas oublier cette zone!

L'incident est clos.

02 Questions jointes de

- M. Tim Vandemput au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la liaison du réseau de caméras LAPI à la base de données de la DIV" (n° 18939)
- M. Tim Vandemput au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la liaison du réseau de caméras LAPI à la base de données de la DIV" (n° 19484)

02.01 Tim Vandemput (Open Vld): Les caméras LAPI (Lecture Automatisée de Plaques d'Immatriculation) sont utiles non seulement pour rechercher des plaques d'immatriculation de voitures, mais également, moyennant l'installation d'un logiciel supplémentaire, pour reconnaître des couleurs. Le système de reconnaissance présente cependant une marge d'erreurs. La base de données de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV) renferme les données de tous les véhicules immatriculés en Belgique telles que la marque, la couleur et la motorisation. Il est déjà possible actuellement d'effectuer des recherches dans la base de données de la DIV en partant des constatations faites par le biais de caméras LAPI, mais ces recherches sont encore effectuées manuellement. La mise en place d'un lien automatique semble s'imposer comme une évidence, mais ce lien nécessite un fonctionnement

Ziet de minister mogelijkheden om de werking van de ANPR-cameranetwerken van lokale politiezones verder te verfijnen? Is die automatische koppeling realistisch op technisch en juridisch vlak?

02.02 Minister **Jan Jambon** (*Nederlands*): Dergelijke herkenningssystemen vertonen inderdaad foutmarges, maar ook de DIV-databank is eigenlijk onvolledig. Zo is in ongeveer 1 op 3 gevallen de kleur van het voertuig onbekend terwijl die kleur later nog kan wijzigen, bijvoorbeeld na een herspuitbeurt.

Voor het ANPR-project werd in het lastenboek een koppeling opgenomen met de DIV-databank om bepaalde handelingen te automatiseren en aldus efficiënter te kunnen werken. De politie moet ook steeds werken binnen een wettelijk kader dat rekening houdt met de principes van proportionaliteit, finaliteit en privacy. De regering werkt aan een nieuwe regelgeving voor deze camera's, waarbij rekening zal worden gehouden met de privacy en met de nieuwe Europese richtlijn over gegevensbescherming. De regering heeft al een eerste lezing hiervan achter de rug en een ander wordt nu nog wat aangepast.

Ook het gebruik van de DIV-databank is gebonden aan welomlijnde spelregels, die worden bewaakt door het sectoraal comité van de federale overheid. Nu al bestaat er een koppeling van het ANPR-netwerk met de DIV-databank voor wat de politienele hits betreft, met andere woorden voor voertuigen die al in de politiedatabank staan.

02.03 **Tim Vandemput** (Open Vld): Ik ben blij dat de regering hiermee bezig is, dat er een koppeling staat in het raamcontract en dat de politie voortaan al meer mogelijkheden zal hebben. De privacy is belangrijk en als we de database van de DIV gaan gebruiken, moet die wel voor 100% accuraat zijn.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 18966 van mevrouw Hufkens wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

03 **Vraag van mevrouw Sabien Lahaye-Battheu**

sans failles de la base de données de la DIV ainsi qu'une adaptation technique.

Le ministre estime-t-il qu'il est possible d'affiner davantage le fonctionnement des réseaux de caméras LAPI des zones de police locale? Est-il techniquement et juridiquement réaliste d'établir un tel lien automatique?

02.02 **Jan Jambon**, ministre (*en néerlandais*): Ces systèmes de reconnaissance présentent en effet des marges d'erreur mais la banque de données de la DIV est au fond elle aussi incomplète. Ainsi, dans un cas sur trois, la couleur du véhicule est inconnue alors qu'il est encore possible de la modifier ultérieurement, par exemple après avoir repeint le véhicule.

Pour le projet LAPI, un lien a été établi dans le cahier des charges avec la banque de données de la DIV en vue de l'automatisation de certains actes et, dès lors, d'un gain d'efficacité. La police doit également toujours agir dans un cadre légal qui tienne compte des principes de proportionnalité, de finalité et de protection de la vie privée. Le gouvernement s'attelle à une nouvelle législation pour ces caméras, dans laquelle il sera tenu compte de la protection de la vie privée et de la nouvelle directive européenne en matière de protection des données. Le gouvernement en a déjà terminé la première lecture et certains points font actuellement encore l'objet d'adaptations.

L'utilisation de la banque de données de la DIV est également subordonnée à des règles bien définies qui sont surveillées par le Comité sectoriel pour l'autorité fédérale. Le réseau LAPI est d'ores et déjà relié à la banque de données de la DIV pour ce qui est des signalements à la police, en d'autres termes pour les véhicules déjà enregistrés dans la banque de données policière.

02.03 **Tim Vandemput** (Open Vld): Je me félicite d'entendre que le gouvernement s'y emploie, que le contrat-cadre prévoit un lien et que la police disposera désormais déjà de davantage de possibilités. Le respect de la vie privée constitue un élément important. Si nous utilisons la base de données de la DIV, ces informations doivent être fiables à 100 %.

L'incident est clos.

Le **président**: La question n° 18966 de Mme Hufkens est transformée en question écrite.

03 **Question de Mme Sabien Lahaye-Battheu au**

aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het politieel onderzoek in burgerlijke zaken" (nr. 19103)

vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'enquête policière en matière civile" (n° 19103)

03.01 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Familierechtbanken vragen in burgerlijke zaken regelmatig een politieel onderzoek, waarbij de politieambtenaar een woonstcontrole doet. Omdat de justitiehuzen met wachtlijsten te kampen hebben, besluiten sommige rechtbanken die opdracht aan de politie te geven. Volgens de rondzendbrief van december 2006 behoort dat echter niet tot de kerntaken van de politie. Jaarlijks gaat het om circa 3.000 onderzoeken.

03.01 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): En matière civile, les tribunaux de la famille requièrent régulièrement une enquête policière. Cette dernière consiste en un contrôle de résidence réalisé par un fonctionnaire de police. Certains tribunaux décident de confier cette mission à la police étant donné les listes d'attente auxquelles sont confrontées les maisons de justice. Selon la circulaire de décembre 2006, cette tâche ne fait cependant pas partie des missions de base de la police. Il s'agit d'environ 3 000 enquêtes par an.

In welke regio's is het voornamelijk de politie die voor dergelijke onderzoeken wordt ingezet?

Dans quelles régions ces enquêtes sont-elles essentiellement confiées à la police?

De rondzendbrief wordt tweejaarlijks geëvalueerd. Kwam het politieel onderzoek in burgerlijke zaken daarin al aan bod of kwam dit aan bod in het kader van het kerntakendebat? Overweegt de minister initiatieven te nemen in deze kwestie?

La circulaire fait l'objet d'une évaluation bisannuelle. Les enquêtes policières en matière civile y ont-elles déjà été abordées ou cet aspect a-t-il été traité dans le cadre du débat sur les missions de base? Le ministre envisage-t-il de prendre des initiatives à cet égard?

03.02 Minister Jan Jambon (Nederlands): Er zijn geen gegevens beschikbaar over hoeveel politiecapaciteit er in een bepaalde politiezone gewijd wordt aan politieel onderzoek in burgerlijke zaken.

03.02 Jan Jambon, ministre (en néerlandais): Il n'existe pas de données disponibles concernant la capacité policière, dans une zone de police déterminée, consacrée aux enquêtes policières dans les affaires civiles.

Omdat de rondzendbrief voldoende duidelijk beschrijft wat er wordt verwacht van de politie in burgerlijke zaken, viel dat buiten de laatste kerntakendiscussie. De wet op het politieambt vermeldt expliciet welke taak tot het takenpakket van de politie behoort. Ik ben geen voorstander om bevoegdheden van anderen al dan niet tijdelijk over te nemen, gelet op de toegenomen vraag naar politiecapaciteit.

Étant donné que la circulaire décrit de manière suffisamment claire ce que l'on attend de la police dans les affaires civiles, cette question est restée en dehors de la dernière discussion consacrée aux missions de base. La loi sur la fonction de police mentionne explicitement ce qui relève des missions de base de la police. Je ne suis pas favorable au transfert, temporaire ou non, de compétences d'autres instances, compte tenu de la demande accrue de capacités policières.

De evaluatie van de rondzendbrief werd ingebed in het ruimere kerntakendebat. Enkel in 2008 werd per taak afgetoetst in welke mate de richtlijnen werden geïmplementeerd door de politiezones.

L'évaluation de la circulaire a été intégrée dans le débat plus large sur les missions de base. L'évaluation, par mission, de la mesure dans laquelle les directives ont été mises en œuvre par les zones de police a été effectuée uniquement en 2008.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

De **voorzitter**: Vraag nr. 19120 van mevrouw Dierick wordt omgezet in een schriftelijke vraag. Vraag nr. 19217 van mevrouw Jadin vervalt.

Le **président**: La question n° 19120 de Mme Dierick est transformée en question écrite. La question n° 19217 de Mme Jadin est supprimée.

04 **Samengevoegde vragen van**

04 **Questions jointes de**

- de heer Raf Terwingen aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de LIVC's in de opvolging van het radicalisme" (nr. 19143)
- mevrouw Katrin Jadin aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de antiterreurecellen" (nr. 19217)

- M. Raf Terwingen au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les CSIL dans le suivi du radicalisme" (n° 19143)

- Mme Katrin Jadin au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les cellules antiterroristes" (n° 19217)

04.01 Raf Terwingen (CD&V): Het nut van de Lokale Integrale Veiligheidscellen (LIVC) staat buiten kijf.

Hoeveel zijn er ondertussen opgericht en hoe is de spreiding over de regio's? Kunnen gemeenten die dat willen, samenwerken en een LIVC op het niveau van een politiezone oprichten?

04.02 Minister Jan Jambon (*Nederlands*): Op dit moment tellen 284 gemeentes een LIVC, terwijl 170 er geen hebben. Hoeveel LIVC's er momenteel in oprichting zijn, weten we niet. Vlaanderen telt vandaag 213 LIVC's, Wallonië 56 en Brussel 15. We communiceren hierover met de burgmeesters en we werken samen met diverse partners zoals het OCAD en de provincies om alle informatie over de oprichting van een LIVC samen te brengen.

De rondzendbrief inzake Foreign Terrorist Fighters (FTF) van 21 augustus 2015 verwijst voor de eerste keer naar de LIVC's als informatieschakel inzake radicalisering.

Op dit moment bestaat er nog geen verplichting om LIVC's te organiseren op het gemeentelijke niveau, maar heel wat gemeenten hebben zelf het initiatief daartoe genomen. Voor een evaluatie is het nog te vroeg, maar er zijn al heel wat voorbeelden van hun goede werking. De FOD Binnenlandse Zaken adviseert de gemeenten in elk geval om een dergelijke LIVC op te richten of er zich bij eentje aan te sluiten.

Nogal wat kleinere gemeenten bundelen de krachten en richten een zonale of supralokale interne veiligheidscel op. De voornaamste motivatie om op niveau van de politiezone te werken, is dat er nauwelijks sprake is van FTF's of van bepaalde tekenen van radicalisering. Vaak echter zijn de redenen gewoon van praktische aard.

De FTF-rondzendbrief laat zich niet uit over de mogelijkheid om een LIVC bovenlokaal op te richten, maar in de KB's betreffende de eenmalige impuls die aan vijftien steden werd gegeven, wordt

04.01 Raf Terwingen (CD&V): L'utilité des Cellules de sécurité intégrale locale (CSLI) est incontestable.

Combien sont-elles aujourd'hui et comment se répartissent-elles entre les régions? Les communes qui le souhaitent peuvent-elles coopérer et créer une CSLI à l'échelon d'une zone de police?

04.02 Jan Jambon, ministre (*en néerlandais*): Aujourd'hui, 284 communes disposent d'une CSLI, tandis que 170 n'en ont pas. Nous ignorons le nombre de CSLI actuellement en chantier. La Flandre recense 213 CSLI, la Wallonie 56 et Bruxelles 15. Nous communiquons à ce sujet avec les bourgmestres et nous collaborons avec différents partenaires, tels que l'OCAM et les provinces, afin de rassembler toutes les informations relatives à la création d'une CSLI.

La référence aux CSLI en tant que maillon de la chaîne d'échanges d'informations dans le cadre de la lutte contre la radicalisation apparaît pour la première fois dans la circulaire relative aux combattants terroristes étrangers du 21 août 2015.

La mise en place de CSLI à l'échelon communal n'est pas encore obligatoire, mais bon nombre de communes ont pris l'initiative de le faire. Une évaluation est encore prématurée à ce stade, mais de nombreux exemples illustrent déjà le bon fonctionnement des CSLI. Le SPF Intérieur conseille en tout cas aux communes de créer une CSLI ou de s'associer à une cellule existante.

Pas mal de communes de petite taille unissent leurs forces en créant une cellule de sécurité interne zonale ou supra-locale. La principale motivation invoquée pour travailler au niveau de la zone de police est la quasi-absence de FTF ou de signes précis de radicalisation. Toutefois, c'est souvent le côté pratique qui est invoqué.

La circulaire sur les FTF ne s'exprime pas sur la possibilité de constituer une CSIL à l'échelon supra-local mais cette possibilité est évoquée dans les arrêtés royaux relatifs à l'impulsion non récurrente

wel op die mogelijkheid geweest. Elke gemeente verplichten om een LIVC op te richten is zeker niet mijn bedoeling. Het moet tevens duidelijk blijven dat een LIVC geen politieel instrument is, maar een platform van de lokale overheid waarbij de lokale politie vertegenwoordigd is.

Op federaal niveau zijn er 156 gemeentelijke en 128 supralokale LIVC's – dit is op basis van de politiezone. In Vlaanderen zijn er 105 gemeentelijke en 108 supralokale LIVC's, in Wallonië 36 gemeentelijke en 20 supralokale LIVC's, in Brussel zijn alle 15 LIVC's gemeentelijk.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: De vragen nrs. 19293, 19295, 19298 en 19299 van de heer Pivin worden uitgesteld. De vraag nr. 19294 van de heer Pivin zal in een volgende vergadering door de eerste minister beantwoord worden.

05 **Vraag van de heer Alain Top aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de bewaking in de Belgische havens" (nr. 19319)**

05.01 **Alain Top** (sp.a): West-Vlaams gouverneur Carl Decaluwé klaagt over de gebrekkige controle in de havens van Oostende, Zeebrugge, Nieuwpoort en Blankenberge. Reden daarvan is de onderbemanning bij de scheepvaartpolitie. Komt er extra personeel? In welke aanbestedingen is er voorzien voor de aanschaf van nieuw materiaal voor de scheepvaartpolitie?

De aanpak van de in- en export van drugs en van mensensmokkel en -handel maken deel uit van het Nationaal Veiligheidsplan. Wat is de stand van zaken van de uitvoering daarvan?

05.02 **Minister Jan Jambon** (*Nederlands*): Het Nationaal Veiligheidsplan wordt uitgevoerd en gisteren werd een eerste opvolgingsrapport voorgesteld aan de Federale Politieraad. Voor de integrale aanpak van de drugstrafiek en de mensenhandel zijn actieverantwoordelijken uit de gerechtelijke zuil aangeduid. De scheepvaartpolitie, de douane, de sociale inspectie en de transportsector zijn alle partners in de bestrijding.

In de strijd tegen de drughandel zijn er permanente patrouilles van de scheepvaartpolitie op zee. Het technische steunteam (TST) beschikt over

qui a été donnée à quinze villes. Il n'entre assurément pas dans mes intentions d'obliger chaque commune à créer une CSIL. Qu'il soit également clair qu'il ne s'agit pas d'un instrument policier mais d'une plate-forme de l'autorité locale dans laquelle est représentée la police locale.

Il existe à l'échelon fédéral 156 CSIL communales et 128 CSIL supra-locales – qui correspondent à la zone de police. La Flandre compte 105 CSIL communales et 108 CSIL supra-locales, la Wallonie 36 cellules communales et 20 supra-locales et à Bruxelles, les 15 CSIL présentes sont communales.

L'incident est clos.

Le **président**: Les questions n^{os} 19293, 19295, 19298 et 19299 de M. Pivin sont reportées. Il sera répondu à la question n° 19294 de M. Pivin par le premier ministre lors d'une prochaine réunion.

05 **Question de M. Alain Top au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la surveillance des ports belges" (n° 19319)**

05.01 **Alain Top** (sp.a): Carl Decaluwé, gouverneur de Flandre occidentale, se plaint des contrôles défectueux dans les ports d'Ostende, de Zeebrugge, de Nieuport et de Blankenberge. Le sous-effectif de la police de la navigation en serait la cause. De nouveaux agents seront-ils recrutés? Quels sont les appels d'offres prévus en vue de l'acquisition de nouveau matériel pour la police de la navigation?

La lutte contre l'importation et l'exportation de drogue, ainsi que le trafic et la traite des êtres humains, font partie intégrante du Plan national de sécurité. Quel est l'état d'avancement de l'exécution de ce plan?

05.02 **Jan Jambon**, ministre (*en néerlandais*): Le Plan national de sécurité est en cours d'exécution et un premier rapport de suivi a été présenté, hier, au Conseil fédéral de police. Des responsables des opérations issus de la police judiciaire ont été désignés pour la gestion intégrale du trafic de stupéfiants et de la traite des êtres humains. La police de la navigation, la douane, l'inspection sociale et le secteur du transport sont les différents partenaires associés à cette lutte.

Dans le cadre de la lutte contre le trafic de drogue, la police de la navigation patrouille en mer en permanence. L'équipe d'appui technique est

detectietoestellen voor drugs en ontploffingstuigen, mobile trace en MMTD, videoscopietoestellen, spiegels, thermische camera's en nachtkijkers.

équipée d'appareils de détection de drogues et d'engins explosifs, de *mobile trace*, de MMTD, de vidéoscopes, de miroirs, de caméras thermiques et de jumelles de vision nocturne. Elle disposera prochainement d'un cargo scanner.

Het Maritiem Informatiekruispunt (MIK) – een permanent bemand samenwerkingsverband tussen douane, marine en scheepvaartpolitie – zorgt voor informatie-uitwisseling tussen de diensten die op de Noordzee opereren, het volgt targets, houdt contact met buitenlandse MIK-operatoren en onderzoekt drift- en zoekpatronen. Mijn diensten bekijken een recente studie waarin wordt voorgesteld om het MIK toegang te geven tot de camerabeelden van het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRC).

Le Carrefour d'Information Maritime (CIM) – une structure permanente de coopération entre les douanes, la marine et la police de la navigation – s'occupe de l'échange d'informations entre les services qui opèrent en mer du Nord. Il suit des cibles, entretient des contacts avec des opérateurs CIM étrangers et examine des modèles de dérèglement et de recherche. Mes services examinent actuellement une étude récente qui propose de donner accès au CIM aux images vidéo du Centre Maritime de Sauvetage et de Coordination (MSC).

Voor de jachthavens in Blankenberge, Brugge, Nieuwpoort en Oostende werd het buurtinformatienetwerk Jachthavens Belgische Kust opgericht.

Pour les ports de plaisance à Blankenberge, Bruges, Nieuport et Ostende, le réseau d'information local pour les ports de plaisance de la côte belge a été mis sur pied.

Het probleem van mensensmokkel en transmigratie doet zich vooral voor in Zeebrugge. De scheepvaartpolitie heeft er 3.195 transmigranten aangehouden in 2016. Zij wordt daarbij gesteund door de United Kingdom Border Force en de Dienst Hondensteun van de federale politie. Het TST neemt dagelijks deel aan de opsporingsacties en zal binnenkort ook over een cargoscanner beschikken.

Le problème du trafic et de la transmigratie d'êtres humains se pose surtout à Zeebrugge. La police de la navigation a arrêté 3 195 migrants en transit en 2016. Elle bénéficie à cet égard de l'appui de la *United Kingdom Border Force* et du Service d'Appui canin de la police fédérale. Le TST participe quotidiennement à des actions de recherche et disposera prochainement d'un scanner cargo.

De scheepvaartpolitie beschikt over twee patrouillevoertuigen, vier patrouillevoertuigen voor de binnenwateren, drie Rigid-hulled Inflatable Boats (RHIB's) voor de binnenwateren en één Rigid-hulled Inflatable Boat voor de Noordzee evenals twee kleine RHIB's. Er zijn drie nieuwe RHIB's besteld ter vervanging van de oude.

La police de la navigation dispose de deux patrouilleurs, de quatre patrouilleurs en eaux intérieures, de trois bateaux pneumatiques à coque rigide pour les eaux intérieures et d'un bateau pneumatique à coque rigide pour la mer du Nord, ainsi que de deux bateaux pneumatiques à coque rigide de petite dimension. Trois nouveaux bateaux pneumatiques à coque rigide ont été commandés pour remplacer les anciens.

Op 18 mei 2017 ging de ministerraad akkoord met de opstart van een overheidsopdracht voor de levering en het onderhoud van minimaal drie nieuwe patrouillevoertuigen. De eerste levering is voor ten vroegste medio 2019.

Le 18 mai 2017, le Conseil des ministres a donné son feu vert au lancement d'un appel d'offres pour la livraison et l'entretien d'au moins trois nouveaux patrouilleurs. La première livraison est prévue au plus tôt à la mi-2019.

We proberen de laatste jaren om het personeelstekort aan te pakken: in oktober 2016 werden 25 vacante functies bij de scheepvaartpolitie Kust ingevuld. In 2017 werden er nog eens vijf plaatsen vacant verklaard, waarvoor momenteel al voldoende personeelsleden hebben gepostuleerd. In de toekomst worden bij de scheepvaart 23 extra mensen aangeworven, waarvan er 14 voor de

Ces dernières années, nous nous efforçons de combler la pénurie de personnel: en octobre 2016, 25 fonctions vacantes à la police de la navigation de la côte ont été pourvues. En 2017, cinq postes supplémentaires ont été déclarés vacants et un nombre suffisant de membres du personnel ont présenté leur candidature en vue de les pourvoir. À l'avenir, 23 agents supplémentaires seront recrutés

scheepvaartpolitie Kust.

pour la police de la navigation, dont 14 seront affectés à la police de la navigation de la côte.

05.03 Alain Top (sp.a): Kunnen wij beschikken over dat rapport over de uitvoering van het Nationaal Veiligheidsplan?

05.03 Alain Top (sp.a): Pourrons-nous disposer du rapport sur l'exécution du Plan national de sécurité?

Wanneer zal de studie over het cameragebruik afgerond zijn?

D'ici à quand l'étude sur l'utilisation de caméras sera-t-elle terminée?

05.04 Minister Jan Jambon (Nederlands): Uiteraard kan het rapport over het Nationaal Veiligheidsplan hier worden besproken.

05.04 Jan Jambon, ministre (en néerlandais): Le rapport relatif au Plan national de sécurité peut évidemment être discuté au sein de notre commission.

Het onderzoek zal tegen het einde van het jaar klaar zijn.

L'étude sera finalisée d'ici à la fin de l'année.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

De **voorzitter**: Vraag nr. 19320 van mevrouw Lambrecht wordt ingetrokken. Vraag nr. 19410 van de heer Delannois wordt behandeld in de commissie voor de Financiën en Begroting. Vraag nr. 19440 van mevrouw Jadin en de vragen nrs. 19450, 19451, 19457 en 19471 van de heer Flahaux worden omgezet in schriftelijke vragen. Vraag nr. 19480 van mevrouw de Coster-Bauchau wordt uitgesteld.

Le **président**: La question n° 19320 de Mme Lambrecht est retirée. La question n° 19410 de M. Delannois sera traitée en commission des Finances et du Budget. La question n° 19440 de Mme Jadin et les questions n°s 19450, 19451, 19457 et 19471 de M. Flahaux sont transformées en questions écrites. La question n° 19480 de Mme de Coster-Bauchau est reportée.

06 Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de in 2016 onderschepte vervalste identiteitsdocumenten" (nr. 19497)

06 Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les papiers d'identité falsifiés interceptés en 2016" (n° 19497)

06.01 Emir Kir (PS): In 2016 werden er in België 1.755 valse identiteitskaarten en paspoorten ontdekt, waaronder 1.020 valse documenten bij binnenlandse controles. Volgens de federale politie zijn de valse identiteitskaarten vooral Belgische, en de valse paspoorten vooral buitenlandse; er worden evenveel valse documenten ontdekt als vervalste en frauduleus gebruikte authentieke documenten.

06.01 Emir Kir (PS): En 2016 en Belgique, 1 755 cartes d'identité et passeports ont été découverts dont 1 020 faux papiers lors de contrôles sur le territoire. D'après la police fédérale, les fausses cartes d'identité sont surtout belges et les faux passeports étrangers; il y a autant de documents faux que de véritables documents trafiqués et des documents authentiques utilisés frauduleusement.

In 2016 werden er aan de grensovergangen, in de luchthavens, zeehavens en treinstations 735 valse documenten onderschept; dat is minder dan voordien, terwijl het aantal bij binnenlandse controles onderschepte valse documenten stabiel blijft.

En 2016, aux frontières, dans les aéroports, ports et gares, 735 faux documents ont été interceptés, chiffre en baisse alors qu'il reste stable pour les contrôles sur le territoire belge.

Volgens de politie stijgt de kwaliteit van de vervalsingen, omdat het vandaag veel gemakkelijker is om professionele toestellen te kopen waarmee ze kunnen worden nagemaakt. Als de kwaliteit stijgt, kunnen ze minder gemakkelijk

Selon la police, la qualité des faux papiers augmente vu la facilité de se procurer des appareils de reproduction. Si leur qualité s'améliore, ils seront moins détectables. Elle constate aussi une augmentation du nombre de vraies cartes d'identité

gedetecteerd worden. Voorts stelt de politie een stijging vast van het aantal authentieke identiteitskaarten die officieel verkregen werden op grond van valse verklaringen of waarvan de houder op de misdadiger lijkt.

Welke maatregelen worden er genomen om de vervalsing van Belgische identiteitsdocumenten aan te pakken?

Welke budgetten en middelen worden er daarvoor ter beschikking gesteld?

Loopt er een sensibiliseringscampagne om de aandacht te vestigen op de risico's die aan de vervalsing van identiteitsdocumenten verbonden zijn? Zo niet, zult u zo een campagne op touw zetten?

Zou u het aantal processen-verbaal dat door de politiediensten werd opgesteld wegens vervalste identiteitsdocumenten kunnen uitsplitsen voor de periode 2014 tot nu, per Gewest? In hoeveel gevallen werd er gerechtelijke vervolging ingesteld?

06.02 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): Ik heb beslist om op het stuk van de preventie initiatieven te nemen ten behoeve van de gemeenten, die aan de basis van de identiteitsketen liggen en een sleutelpositie innemen om identiteitsfraude op te sporen.

De ministeriële omzendbrief van 27 mei 2016, waarin er een gecoördineerde aanpak van de preventie en bestrijding van identiteitsfraude op federaal en lokaal niveau wordt uiteengezet, werd overgezonden aan de gemeenten, de lokale politie en onze consulaire posten in het buitenland.

Die omzendbrief vormt de leidraad voor het gemeentelijke SPOC (*Single point of contact*), d.i. de gemeentelijke referentieambtenaar, bij vermoedelijke fraude met een Belgische elektronische identiteitskaart, een Kids-ID, een Belgische verblijfstitel voor vreemdelingen, een paspoort, een reisdocument of een document van de burgerlijke stand.

In de omzendbrief staan verschillende verbeteringen die het opsporen van valse documenten moet vergemakkelijken.

Mijn diensten blijven de doelstellingen van de Kadernota Integrale Veiligheid en van het Nationaal Veiligheidsplan 2016-2019 nastreven: de beveiliging van de identiteitsdocumenten en de uitreikingsprocedures, de sensibilisering van doelgroepen en de verbetering van de operationele-

obtenues suite à des déclarations frauduleuses ou dont le titulaire est une personne qui ressemble au malfrat.

Quelles sont les mesures pour faire face à la falsification de documents belges?

Quels sont les budgets et les moyens qu'on y consacre?

Existe-t-il une campagne de sensibilisation pour informer des risques liés à la falsification de papiers? Si non, en envisagez-vous une?

Pourriez-vous ventiler, de 2014 à aujourd'hui et par Régions, le nombre de PV des services de police pour papiers d'identité falsifiés? Combien ont-ils fait l'objet de poursuites judiciaires?

06.02 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): J'ai décidé au niveau préventif de prendre des actions à destination des communes, à la source de la chaîne identitaire et qui occupent une position clé pour détecter ces fraudes.

La circulaire ministérielle du 27 mai 2016 développant une approche coordonnée de la prévention dans cette lutte au niveau fédéral et local a été transmise aux communes, à la police locale et à nos postes consulaires à l'étranger.

Elle est le fil conducteur pour le SPOC communal (*Single point of contact*), fonctionnaire communal de référence, en cas de suspicion de fraude sur une carte identité électronique belge, une Kids-ID, un titre de séjour belge pour l'étranger, un passeport, un titre de voyage ou un document d'état civil.

Plusieurs améliorations permettant de mieux détecter les faux documents y figurent.

Mes services poursuivront les objectifs de la Note-cadre Sécurité intégrale et du Plan national de sécurité 2016-2019: la sécurisation des documents d'identité et des procédures de délivrance, la sensibilisation de publics-cibles et l'amélioration du flux d'informations opérationnelles. Un rapport de

informatieoverdracht. De FOD Justitie zal voor 2016 een syntheserapport maken.

De aangestelde gemeentelijke SPOC's werden uitgenodigd voor de conferentie over identiteitsfraude, die plaatsvond in september 2016. De federale politie schetste er de evolutie van de identiteitsfraude en gaf advies over hoe die kan worden opgespoord. De FOD Binnenlandse Zaken en de FOD Buitenlandse Zaken hebben de omzendbrief van mei 2016 van commentaar voorzien. De SPOC's hadden ook de gelegenheid om vragen te stellen. Met 700 deelnemers was deze informatiesessie een succes.

Tussen september 2016 en maart 2017 werden de gemeenten uitgenodigd om deel te nemen aan 36 interactieve provinciale vormingsessies. De ministeriële omzendbrief en het vormingsprogramma zullen nog voor eind 2017 door de federale taskforce worden geëvalueerd.

Bij de politiediensten volgen de specialisten specifieke opleidingen die door peers worden gegeven; de niet-specialisten volgen algemene opleidingen.

Mijn diensten zullen het controlesysteem voor de geldigheid van de identiteitsdocumenten blijven promoten om het gebruik ervan te stimuleren. De federale taskforce zal een sensibiliseringscampagne voor de burgers op poten zetten.

Voor de processen-verbaal in de periode 2014-2016 zijn de cijfers de volgende: in Brussel 536, 1.217 en 389; in Vlaanderen 2.325, 2.559 en 2.550 en in Wallonië 402, 730 en 528.

Het incident is gesloten.

07 Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de stijging van het aantal overtredingen wegens rijden onder invloed van drugs" (nr. 19498)

07.01 Emir Kir (PS): Het aantal snelheidsovertredingen – de belangrijkste oorzaak van verkeersongevallen – beweegt zich in dalende lijn, terwijl het aantal overtredingen wegens rijden onder invloed fors is toegenomen. Het aantal overtredingen wegens rijden onder invloed van drugs zou in de periode 2015-2016 met 16% gestegen zijn.

Welke conclusies trekt u uit die cijfers? Welke

synthèse sera établi pour l'année 2016 par le SPF Justice.

Les SPOC communaux désignés ont été invités à la conférence sur la fraude à l'identité de septembre 2016. La police fédérale a dépeint l'évolution de la fraude à l'identité et donné des conseils pour la détecter. Les SPF Intérieur et Affaires étrangères ont commenté la circulaire de mai 2016. Les SPOC ont pu poser des questions. Cette session, qui a attiré 700 participants, a été un succès.

Les communes ont été invitées à participer à 36 séances de formations provinciales interactives entre septembre 2016 et mars 2017. Une évaluation de la circulaire ministérielle et du programme de formation sera effectuée par la *task force* fédérale pour fin 2017.

Dans les services de police, les spécialistes suivent des formations spécifiques données par des pairs et les non-spécialistes, des formations générales.

Mes services poursuivront la promotion du système de contrôle de la validité des documents en vue d'accentuer son utilisation. La *task force* fédérale va envisager une campagne de sensibilisation des citoyens.

Les chiffres des procès-verbaux de 2014 à 2016 sont les suivants: à Bruxelles, 536, 1 217 et 389; en Flandre, 2 325, 2 559 et 2550 et en Wallonie, 402, 730 et 528.

L'incident est clos.

07 Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la hausse du nombre d'infractions pour conduite sous l'influence de la drogue" (n° 19498)

07.01 Emir Kir (PS): Alors que les excès de vitesse – première cause d'accident – enregistrent une baisse, la conduite sous influence a fortement progressé. Les infractions constatées de conduite sous l'influence de la drogue auraient augmenté de 16 % de 2015 à 2016.

Quelles conclusions tirez-vous de ces chiffres?

maatregelen werden er genomen om die trend om te buigen? Hoeveel ongevallen werden er veroorzaakt door rijden onder invloed van drugs?

07.02 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): Rijden onder invloed is een prioritair thema in het Nationaal Veiligheidsplan en in de zonale veiligheidsplannen. De politie besteedt in het kader van de jaarlijkse BOB-campagnes bijzondere aandacht aan het rijden onder invloed van drugs. Als er aanwijzingen zijn voor drugsgebruik wordt de verplichte checklist afgewerkt. Na drie positieve aanwijzingen wordt er een speekseltest afgenomen. Als die positief is, wordt er een bloedproef afgenomen.

Het kabinet van minister Geens heeft ook initiatieven genomen: de maatregelen in geval van recidive werden aangescherpt, waarbij gekruiste recidive (alcohol en drugs) strenger kan worden bestraft, en er is in extra budget voorzien om dubbel zoveel speekseltesten te kunnen afnemen.

In principe vallen de door u opgevraagde cijfers binnen het bestek van de schriftelijke vragen. Ze werden evenwel als bijlage bij het antwoord gevoegd. De cijfers zijn uitgesplitst per jaar, naar de leeftijd en het geslacht van de overtreders, en per Gewest.

Het is een overzicht van het aantal ongevallen met verzwarende omstandigheden, namelijk rijden onder invloed van drugs. De gegevens inzake leeftijd en geslacht van alle betrokkenen bij het ongeval gaan tot 31 mei 2017.

07.03 **Emir Kir** (PS): Is de stijging te wijten aan het toenemende aantal feiten of aan de frequentere controles?

07.04 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): Als men het aantal controles opvoert, is het zeker dat de cijfers stijgen. De stijging komt eerder daardoor dan door een toename van het gebruik van drugs achter het stuur.

Het incident is gesloten.

08 **Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de maatregelen op het werk bij warm weer" (nr. 19499)**

08.01 **Emir Kir** (PS): Het kwik stijgt boven de

Quelles mesures ont-elles été prises pour contrer cette tendance? Quel est le nombre d'accidents provoqués par une conduite sous influence de la drogue?

07.02 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): La conduite sous influence est une préoccupation première du plan national de sécurité et des plans zonaux de sécurité. Lors des campagnes "BOB" annuelles, la police accorde une attention particulière à la conduite sous l'influence de la drogue. En cas d'indices de consommation de stupéfiants, la *check-list* obligatoire est passée en revue. Après trois signes positifs, on procède au test salivaire. S'il est positif, on procède à un prélèvement sanguin.

Le cabinet de M. Geens a pris lui aussi des initiatives: le renforcement des mesures en cas de récidive, la récidive croisée (alcool et drogue) pouvant être sévèrement sanctionnée, et un budget accru pour doubler le nombre de tests salivaires.

En principe, les chiffres que vous demandez doivent faire l'objet de questions écrites. Cependant, ils ont été joints en annexe. Ils sont ventilés par année, âge et sexe des contrevenants et par Région.

Il s'agit d'un aperçu du nombre d'accidents avec circonstances aggravantes, c'est-à-dire sous influence de drogues. Les chiffres concernent l'âge et le sexe de toutes les personnes impliquées dans l'accident et vont jusqu'au 31 mai 2017.

07.03 **Emir Kir** (PS): Cette augmentation est-elle due au fait qu'on porte une plus grande attention à ce type de situation ou aux contrôles qui seraient plus fréquents en la matière?

07.04 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): Si on augmente le nombre de contrôles, il est certain que les chiffres augmentent. C'est plutôt pour cette raison qu'il y a une augmentation des chiffres plutôt qu'une augmentation de l'utilisation de drogues au volant.

L'incident est clos.

08 **Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les mesures au travail en cas de température élevée" (n° 19499)**

08.01 **Emir Kir** (PS): Le thermomètre dépasse les

30°C, wat ertoe kan leiden dat arbeiders en bedienden hun taken niet in aanvaardbare omstandigheden kunnen uitvoeren. De minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken heeft er mij op gewezen dat er bijzondere maatregelen bestaan binnen de verschillende FOD's.

Welke initiatieven werden er bij uw administratie genomen om, zoals de wet het voorschrijft, de door de hitte veroorzaakte ongemakken op het werk te beperken? Wordt ervoor gezorgd dat de ambtenaren in voldoende verluchte kantoren werken, regelmatig drinken en zich kunnen verfrissen? Vindt u het wenselijk om drinkfonteinen in de administraties te installeren?

08.02 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): De meeste Brusselse gebouwen waarin mijn diensten ondergebracht zijn, zijn uitgerust met airco. De voorbije dagen is het onderhoudsbedrijf meermaals moeten langskomen om ervoor de behoorlijke werking van de airco te verzekeren. Dat was deze ochtend nog het geval in mijn kantoor!

De eenheidschefs van de Civiele Bescherming werd onlangs gewezen op een dienstnota inzake thermische omgevingsfactoren waarin specifieke maatregelen staan zoals het toestaan van afwijkingen op de kledingsvoorschriften aan het operationeel personeel vanaf 28°C.

In de gesloten centra van de Dienst Vreemdelingenzaken zorgt men voor verluchting, werden er ventilatoren geplaatst en wordt er gratis water ter beschikking gesteld.

Medewerkers in burelen zonder airco kunnen tijdelijk in delen van het gebouw gaan zitten waar wel airco is. Er zijn ventilatoren beschikbaar.

In de meeste gebouwen zijn er drinkfonteinen. Overeenkomstig de dienstnota inzake de thermische omstandigheden van de Civiele Veiligheid worden er preventief koude dranken ter beschikking gesteld.

Het incident is gesloten.

09 **Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de sensibiliseringscampagne rond BE-Alert" (nr. 19500)**

09.01 **Emir Kir** (PS): De minister van Telecommunicatie en uzelf hebben een sensibiliseringscampagne rond BE-Alert gestart,

30°C, ce qui peut empêcher ouvriers et employés d'accomplir leurs tâches dans des conditions acceptables. Le ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, m'a rappelé que des dispositions particulières existent au sein des différents SPF.

Quelles initiatives ont-elles été prises au sein de votre administration pour réduire, comme l'impose la loi, les inconvénients liés à l'excès de chaleur sur le lieu de travail (locaux aérés, hydratation et pauses rafraîchissantes)? Estimez-vous opportun d'installer des fontaines d'eau?

08.02 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): La plupart des bâtiments bruxellois où sont logés mes services sont équipés de climatisation. Ces derniers jours, la société de maintenance est amenée à intervenir pour maintenir ce refroidissement – le problème se posait dans mon bureau ce matin!

Pour la Protection civile, une note de service "ambiance thermique", rappelée aux chefs d'unités, prévoit des mesures spécifiques, comme l'autorisation de dérogation au protocole vestimentaire pour le personnel opérationnel à partir de 28°C.

Dans les centres fermés de l'Office des Étrangers, une aération est assurée, des ventilateurs sont installés et de l'eau est mise gratuitement à disposition.

Les collaborateurs travaillant dans des bureaux non climatisés peuvent s'installer provisoirement dans les parties climatisées. Des ventilateurs sont disponibles.

La plupart des bâtiments proposent des fontaines d'eau. La note de service sur l'ambiance thermique de la Protection civile prévoit de fournir des boissons fraîches en prévention.

L'incident est clos.

09 **Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la campagne de sensibilisation à BE-Alert" (n° 19500)**

09.01 **Emir Kir** (PS): Le ministre des Télécoms et vous-même avez lancé une campagne de sensibilisation à BE-Alert, système permettant aux

een systeem waarmee de overheid in een noodsituatie via spraakoproep, sms of e-mail snel een boodschap naar de bevolking kan sturen. Omdat het de juiste doelgroepen snel richtlijnen geeft, meent u dat BE-Alert een doeltreffend middel is dat aan de behoeften op het terrein en aan de nieuwste technologische ontwikkelingen beantwoordt.

Het proefproject, dat in 2014 door het federale Crisiscentrum werd opgezet, werd gedurende twee jaar door 33 gemeenten getest voordat het nu in 200 gemeenten wordt toegepast. De gemeenten hebben een overeenkomst ondertekend die hun toegang tot het platform ALERT-SMS verschaft. Dankzij het platform kan er een sms worden verstuurd naar burgers die via hun simkaart in de buurt van een ongeval zijn gelokaliseerd, zelfs als ze zich niet voor BE-Alert hebben ingeschreven.

Hoe werkt het systeem? Hoeveel personen hebben er zich al ingeschreven? Wat is op dit moment uw beoordeling van het systeem? Wat zijn de eventuele tekortkomingen en welke verbeteringen zullen er worden aangebracht? Wat volgt er na de sensibiliseringscampagne?

09.02 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): Het platform BE-Alert werd ontwikkeld door het Crisiscentrum. Het is een communicatieplatform dat gehost wordt op een beveiligde website en dat toegankelijk is voor de betrokken overheden: de burgemeesters, de provinciegouverneurs en de minister van Binnenlandse Zaken. Het systeem werkt via meerdere kanalen, aangezien het mogelijk is om een waarschuwing tegelijkertijd per spraakbericht, sms, e-mail of fax aan alle ingeschreven personen te versturen.

Met de technologie ALERT-SMS wordt er een tekstbericht gestuurd aan alle mobiele telefoons die verbinding hebben met een antenne in het gebied waarin de waarschuwing geldt, ongeacht of ze in het systeem zijn ingeschreven. Die technologie werd samen met de drie grote Belgische operatoren van de mobiele telefonie ontwikkeld.

Sinds de lancering van het platform op 13 juni hebben meer dan 42.000 personen zich ingeschreven. Dat brengt, samen met de bevolking van de pilotgemeenten, het totaal op 110.000 inschrijvingen.

We zullen onze inspanningen voortzetten: er zal deze zomer een informatiecampagne worden gehouden en we zullen aanwezig zijn op de festivals.

autorités de diffuser rapidement un message à la population en cas d'urgence par appel vocal, SMS ou e-mail. Vous estimez qu'en visant les bons groupes rapidement et en les informant des consignes, BE-Alert est un outil performant répondant aux nécessités du terrain et aux dernières avancées technologiques.

Ce projet pilote, lancé par le Centre de Crise fédéral en 2014, a été testé pendant deux ans par 33 communes avant d'être généralisé aujourd'hui à quelque 200 communes qui ont signé une convention leur donnant notamment accès à la plate-forme ALERT-SMS. Cette technologie permet d'envoyer un SMS aux citoyens localisés par leurs cartes SIM dans le périmètre d'un accident, même si elles ne sont pas inscrites à BE-Alert.

Comment fonctionne ce système? Combien y a-t-il d'inscrits? Quel bilan en tirez-vous à ce stade? Quelles sont les failles éventuelles et les améliorations prévues? Quelles seront les suites de cette campagne?

09.02 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): La plate-forme BE-Alert a été développée par le Centre de Crise. C'est une plate-forme de communication hébergée sur un site web sécurisé, accessible aux autorités concernées: les bourgmestres, les gouverneurs de province et le ministre de l'Intérieur. Elle est "multi-canaux" car il est possible d'envoyer une alerte simultanément par message vocal, texte, e-mail et fax à toute personne inscrite.

La technologie ALERT-SMS envoie un message texte à tous les téléphones portables, inscrits ou non, connectés à une antenne de la zone concernée par l'alerte. Elle a été développée avec les trois grands opérateurs belges de téléphonie mobile.

Depuis le lancement le 13 juin, plus de 42 000 personnes se sont inscrites, portant le total à 110 000, avec la population des communes-pilotes.

Nous poursuivrons nos efforts: une campagne d'information aura lieu pendant l'été, nous serons présents aux festivals.

Uit het proefproject, dat liep tussen 2013 en 2015, hebben we heel wat geleerd dat goed van pas kwam voor het opstellen van het bestek: de noodzakelijke ergonomie van de interface, de mogelijkheid om voor technische vragen op een helpdesk en voor het activeren van een alarm op een alarmdesk een beroep te doen, de multikanaalse aanpak. We hebben vastgesteld dat de begeleiding en ondersteuning van de gebruikers belangrijk is.

Tijdens het proefproject hebben we twee keer de Privacycommissie geraadpleegd. Er werd geen enkel lek vastgesteld. De technici en ontwikkelaars hebben voortdurend aandacht voor dat aspect. We willen het platform nog verbeteren door er als bijkomend kanaal het sirenenetwerk in op te nemen en interacties mogelijk te maken met het Incident & Crisis Management System (ICMS), het platform dat het Crisiscentrum sinds begin dit jaar ter beschikking stelt van de lokale overheden.

Sinds juni 2016 is het Crisiscentrum gestart met een drie jaar durende campagne om via risico-info.be zowel nationaal als lokaal te informeren over onder meer de risico's van Seveso- en nucleaire bedrijven maar ook over het BE-Alertsysteem. Tot 2019 zullen er verschillende thema's in de kijker worden geplaatst.

09.03 Emir Kir (PS): Binnen welke omtrek wordt men zonder voorafgaande inschrijving gealarmeerd per sms? Werkte dat systeem gisteren tijdens de aanslagpoging in Brussel-Centraal?

09.04 Minister Jan Jambon (Frans): De bevoegde overheid bepaalt een zone waarbinnen alle antennes worden geactiveerd.

Gisteren heeft het Crisiscentrum BE-Alert niet geactiveerd omdat het een zeer specifiek geval betrof waarbij de situatie na enkele minuten onder controle was.

Het incident is gesloten.

10 Vraag van de heer Emir Kir aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het gebruik van de 112-app" (nr. 19503)

10.01 Emir Kir (PS): Volgens het onlangs verschenen rapport van de FOD Binnenlandse Zaken is het aantal foute en verkeerd verbonden oproepen bij het 112-noodnummer het voorbije jaar met 2,4% gedaald, terwijl het aantal noodoproepen

Le projet pilote, entre 2013 et 2015, a fourni des enseignements utiles à la rédaction du cahier des charges: la nécessaire ergonomie de l'interface, la possibilité de recourir à un helpdesk pour les questions techniques et à un alert-desk pour activer une alerte, l'approche "multi-canaux". Nous avons constaté l'importance de l'accompagnement et de l'encadrement des utilisateurs. Pendant la durée du projet pilote, nous avons consulté deux fois la commission pour le respect de la vie privée.

Aucune faille n'a été constatée. Les techniciens et développeurs fournissent une attention constante. Il est prévu d'améliorer la plate-forme en y intégrant le réseau des sirènes en tant que canal supplémentaire et en permettant des interactions avec l'*Incident & Crisis Management System* (ICMS), plate-forme développée par le Centre de Crise à destination des autorités locales depuis le début de l'année.

Depuis juin 2016, le Centre de Crise a lancé une campagne de trois ans pour informer sur les risques et crises: info-risques.be mène des actions nationales ou locales, parfois ciblées sur les sites Seveso et nucléaires, ainsi que sur le système BE-Alert. Jusqu'en 2019, différents thèmes feront l'objet d'actions spécifiques.

09.03 Emir Kir (PS): Quel est le périmètre accessible aux alertes par SMS sans inscription préalable? L'alerte par SMS a-t-elle fonctionné hier, lors de la tentative d'attentat à la gare de Bruxelles-Central?

09.04 Jan Jambon, ministre (en français): L'autorité en charge définit un périmètre à l'intérieur duquel toutes les antennes sont activées.

Hier, le Centre de Crise n'a pas activé BE-Alert car il s'agissait d'un cas très spécifique pour lequel, après quelques minutes, la situation était sous contrôle.

L'incident est clos.

10 Question de M. Emir Kir au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'utilisation de l'application 112" (n° 19503)

10.01 Emir Kir (PS): Selon le rapport du SPF Affaires intérieures paru récemment, le nombre de fausses alertes et appels mal dirigés au 112 a diminué l'année passée de 2,4 %, tandis que le nombre d'appels d'urgence a augmenté de 4 %.

met 4% is gestegen. Volgens de algemeen directeur van de Algemene Directie Civiele Veiligheid is de vermindering van het aantal onnodige oproepen toe te schrijven aan een beter gebruik van smartphones. Het 112-noodnummer zou ook bereikbaar zijn via een app waarmee de locatie van de oproeper onmiddellijk kan worden bepaald.

Wanneer zal die app voorgesteld worden? Wanneer zal ze voor iedereen beschikbaar zijn? Wat zijn de operationele en investeringskosten? Met welke besturingssystemen zal de app werken? Wat zal de gebruiksprocedure op een smartphone zijn?

10.02 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): De app zal deze vrijdag officieel gelanceerd worden. Iedereen met een smartphone zal de app kunnen installeren en bijkomende informatie kunnen invoeren die nuttig kan zijn voor de hulpdiensten. De gebruiker kan dan via duidelijke iconen (brandweer, ambulance, politie) de noodcentrale bellen. De locatie van de oproeper wordt dan doorgegeven. De operator van de noodcentrale kan de chatfunctie instellen als de oproeper heeft aangegeven dat hij doof is of als een telefoongesprek om een andere reden niet mogelijk is. De ontwikkelingskosten van de app bedragen 850.000 euro, inclusief de werkingskosten en de kosten voor de lancering en voor een mogelijke uitbreiding tot het versturen van foto's en video's.

Het incident is gesloten.

11 **Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de herindeling van de kieskringen in Wallonië" (nr. 19301)**

11.01 **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Drie Waalse burgers hebben naar aanleiding van arrest nr. 169/2015 van het Grondwettelijk Hof de FOD Binnenlandse Zaken een vraag gesteld over de vaststelling van de kieskringen voor de verkiezing van het Waals Parlement. In zijn antwoord van 23 december 2015 stelt de FOD dat een wijziging van de kantonstructuur wel nodig is, maar dat die moet worden doorgevoerd via een federale wetswijziging die meer dan een jaar vóór de verkiezingen moet worden afgekondigd.

Hebben de Waalse verantwoordelijken contact met u opgenomen? Zo ja, waarover ging uw

Selon le directeur général de la DGSE, cette baisse du nombre d'appels inappropriés est due à une meilleure utilisation des smartphones. Le 112 serait aussi accessible via une application qui devrait permettre de localiser immédiatement l'origine de l'appel.

Où en est-on dans la présentation de l'application 112? Quand sera-t-elle accessible aux citoyens? Quels sont les coûts liés aux frais opérationnels et d'investissement? Quels sont les systèmes d'exploitation qui pourront y recourir? Qu'en est-il de sa procédure d'utilisation sur un smartphone?

10.02 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): L'application 112 sera lancée officiellement ce vendredi. Tous les propriétaires d'un smartphone pourront alors la télécharger et transmettre des informations complémentaires susceptibles d'être utiles pour les services de secours. L'utilisateur peut ensuite appeler via des icônes claires –pompiers, ambulance, police – le centre d'appel urgent. Ses informations de localisation seront alors transmises. L'opérateur du centre d'appel urgent peut lancer directement la fonction "tchat" lorsqu'il est indiqué que l'appelant est sourd ou lorsque l'appel téléphonique s'avère impossible. Le coût de développement de l'application s'élève à un montant de 850 000 euros ce qui inclut les coûts de fonctionnement, de lancement et d'évolution avec une extension possible pour l'envoi de photos et de vidéos.

L'incident est clos.

11 **Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le redécoupage des circonscriptions en Wallonie" (n° 19301)**

11.01 **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Trois citoyens wallons ont interrogé le SPF Intérieur sur la détermination des circonscriptions électorales pour l'élection du Parlement wallon suite à l'arrêt 169/2015 de la Cour constitutionnelle. Dans sa réponse du 23 décembre 2015, le SPF rappelle que si une modification de la structure cantonale est nécessaire, cela passe par une modification législative fédérale qui doit être promulguée plus d'un an avant l'échéance électorale.

Avez-vous été contacté par des responsables wallons? Si oui, quels ont été les termes de votre

gedachtewisseling juist? Bent u bereid aan te sturen op een wijziging? Wanneer moet u ten laatste een officiële aanvraag ontvangen? Zult u het Waalse verzoek ongewijzigd overmaken of zult u de nieuwe opsplitsing in kieskringen nog aanpassen?

11.02 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): Hoewel het Waals Parlement bevoegd is om de Waalse kieskringen af te bakenen, kan het niet de samenstelling van de kieskantons noch hun hoofdplaats wijzigen, want die zijn door een bijlage van het Kieswetboek vastgelegd. Die bijlage zal moeten worden aangepast als een wijziging van de kieskringen voor de verkiezingen voor het Waalse Parlement tot een verandering van de kantonverdeling leidt. Het federale bestuursniveau zal daaraan meewerken.

Het Waals Parlement zal een bijzonder decreet uitvaardigen dat artikel 5, lid 1 van de gewone wet van 17 juli 1993 en de bijlage opheft en dat de kieskringen, hun hoofdplaatsen en de onderverdeling van de kieskantons bepaalt zonder de samenstelling van de kieskantons te preciseren. Het federale bestuursniveau zal de structuur van de kieskantons zoals beschreven in de bijlage van het Kieswetboek aanpassen aan het schema dat het Waals Parlement heeft uitgetekend. Dat schema zal dan ook voor de federale en Europese verkiezingen van toepassing zijn.

De lopende gemeentefusies in het Vlaamse Gewest impliceren eveneens een wijziging van de kieskantons. De wijziging zal op hetzelfde ogenblik als in Wallonië moeten plaatsvinden. De wijzigingen moeten meer dan een jaar voor de datum van de Europese, federale en gewestelijke verkiezingen worden afgekondigd, dus ten laatste begin mei 2018. Mijn administratie bereidt een voorontwerp van kieswet voor dat de wijzigingen in de bijlage van het Kieswetboek kan opnemen.

Het is belangrijk dat we de wijzigingen op het Waalse niveau snel ontvangen, zodat ik die tekst in september aan de ministerraad kan voorleggen en snel nadien aan het Parlement. Voor de provinciale verkiezingen in het Waalse Gewest, die op 14 oktober 2018 zullen worden gehouden en waarvoor men zich altijd baseert op de bijlage van het Kieswetboek, lijkt het me aanvaardbaar dat de afkondiging uiterlijk begin mei 2018 zou gebeuren.

Het Waalse Parlement is ten volle bevoegd voor die kwestie, voor zover de herindeling van de kieskringen in Wallonië met de wetgeving strookt.

11.03 **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Volgens u

échange? Êtes-vous prêt à agir dans ce sens? À quel moment devrez-vous être saisi au plus tard d'une demande officielle? Allez-vous relayer la demande wallonne telle quelle ou interviendrez-vous sur le redécoupage?

11.02 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): Bien que compétent pour déterminer les circonscriptions électorales wallonnes, le Parlement wallon ne peut modifier la composition des cantons électoraux ni leurs chefs-lieux, déterminés par une annexe du Code électoral. Celle-ci devra être modifiée si la modification des circonscriptions électorales pour l'élection du Parlement wallon change la répartition cantonale. Le pouvoir fédéral y collaborera.

Ainsi, le Parlement wallon adoptera un décret spécial abrogeant l'article 5, alinéa 1^{er} de la loi ordinaire du 17 juillet 1993 et son annexe et déterminant les circonscriptions électorales, leurs chefs-lieux et la subdivision cantonale sans préciser la composition des cantons. Le pouvoir fédéral modifiera la structure cantonale de l'annexe du Code électoral pour le schéma décidé avec le Parlement wallon, qui sera également utilisé pour les élections fédérales et européennes.

Le processus en cours en Région flamande nécessitera également une modification des cantons électoraux qui devra se faire en même temps que celle de la Région wallonne. Ces modifications doivent être promulguées plus d'un an avant l'échéance électorale européenne, fédérale et régionale, soit au plus tard début mai 2018. Mon administration prépare un avant-projet de loi électorale qui pourra intégrer les modifications à l'annexe du Code électoral.

Les modifications wallonnes doivent nous parvenir rapidement afin que je soumette ce texte au Conseil des ministres en septembre, puis rapidement au Parlement. Pour les élections provinciales en Région wallonne – prévues le 14 octobre 2018 – qui se basent toujours sur l'annexe du Code électoral, la promulgation au plus tard début mai 2018 semble acceptable.

Pour autant que le redécoupage des circonscriptions wallonnes soit conforme à la législation, le Parlement wallon est pleinement compétent pour cette question.

11.03 **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Vous

vervult de federale overheid een technische rol. Het federale beleidsniveau baseert zich op de voorstellen van het Vlaamse en het Waalse Parlement, zonder te onderhandelen over de herindeling.

De zaak zal in september officieel bij u aanhangig moeten worden gemaakt. U zegt dat die termijn ook geldt voor de provinciale verkiezingen. Er zal zeer snel moeten worden gewerkt!

11.04 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): Ja.

Het incident is gesloten.

12 **Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de aanstaande terugkeertransporten van een grote hoeveelheid gevaarlijk radioactief afval vanuit Frankrijk" (nr. 19328)**

12.01 **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Er is meer dan 600 ton kernbrandstof voor verwerking naar La Hague in Frankrijk vervoerd voor het Belgische Parlement de opwerking van deze stoffen heeft opgeschort. Het gevaarlijke opgewerkte afval keert nu naar ons land terug. De categorieën CSD-V en CSD-C zijn al teruggekomen en we wachten momenteel nog op slib en spoeeffluenten (CSD-B).

Wat is het volume en het gewicht van het afval dat nog moet terugkeren? Wat is het precieze tijdpad?

NIRAS is verantwoordelijk voor het transport van het afval op het Belgische grondgebied, maar organiseert de instelling dat zelf of wordt het uitbesteed? In het laatste geval, aan wie en onder welke voorwaarden? Hoeveel treintransporten en wagons zijn er nodig voor het transport naar Mol? Welke beveiligingsmaatregelen worden er genomen? Met welke snelheid zal de trein rijden? Stopt hij in bepaalde stations? Zo ja, in welke? Welke inlichtingen krijgen de gemeenten waar het transport voorbijkomt? Hoe zal het wegtransport tussen het station van Mol en de opslagplaats in Dessel verlopen? Welke veiligheidsmaatregelen worden er voor die transporten genomen?

12.02 Minister **Jan Jambon** (*Frans*): Het vervoer voor de terugkeer van CSD-B-afval zal in twee delen worden opgesplitst. Het FANC heeft geen informatie over het volume of gewicht ervan, aangezien zijn opdracht erin bestaat toezicht te houden op verrichtingen waarbij radioactief

considérez que le rôle du pouvoir fédéral est technique. Il se base sur les propositions des Parlements flamand et wallon sans négocier le redécoupage.

Vous devrez être saisi officiellement en septembre. Vous dites que ce délai fonctionnera aussi pour les élections provinciales. Il faudra aller très vite!

11.04 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): Oui.

L'incident est clos.

12 **Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le rapatriement imminent en Belgique d'un volume important de déchets radioactifs dangereux" (n° 19328)**

12.01 **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Plus de 600 tonnes de combustible nucléaire usé ont été acheminées à La Hague en France pour être traitées avant que le Parlement belge ne suspende tout retraitement de ces matières. Les déchets dangereux traités nous reviennent maintenant. Les catégories CSD-V et CSD-C ont déjà été rapatriées et on attend encore les effluents de rinçage des boues (CSD-B).

Quel est le volume et le poids des déchets à revenir? Quel est le calendrier précis de ce rapatriement?

L'ONDRAF est responsable du transport des déchets sur le territoire belge mais l'organise-t-il concrètement ou sous-traite-t-il? Si oui, à qui et dans quel cadre? Combien de convois ferroviaires et de wagons faudra-t-il pour le transport à Mol? Quelles sont les mesures de protection prises? À quelle vitesse circulera le train? S'arrête-t-il dans certaines gares et lesquelles? Quelles informations reçoivent les autorités communales dont le territoire est traversé par ces convois? Comment est organisé le transport routier des déchets entre la gare de Mol et le site de Dessel? Quelles sont les mesures de protection prises pour de tels transports?

12.02 **Jan Jambon**, ministre (*en français*): Le rapatriement des déchets CSD-B sera scindé en deux parties. L'AFCN n'a pas de données sur leur volume et leur poids, sa mission étant le contrôle des pratiques impliquant des matières radioactives. Organisme responsable de la gestion des déchets,

materiaal betrokken is. NIRAS is verantwoordelijk voor het beheer van het radioactief afval en beschikt dus over deze gegevens.

Om veiligheidsredenen worden er vooraf nooit details vrijgegeven over de route. Het FANC heeft altijd op die manier gehandeld. De dag erna worden de vervoersgegevens doorgegeven.

Krachtens de wet van 8 augustus 1980 is NIRAS verantwoordelijk voor het vervoer van radioactief afval in België. De instelling ziet toe op de voorbereiding en het vervoer, onder controle van het FANC. NIRAS heeft Synatom gemachtigd om het konvooi met opgewerkt afval afkomstig van de site van AREVA in La Hague naar de site van Belgoprocess te organiseren. In samenspraak met NIRAS vertrouwt Synatom de transportvoorbereidingen toe aan AREVA TN. Het spoortraject in België tot in Mol en het wegtraject van Mol naar Belgoprocess (in Dessel) worden respectievelijk uitgevoerd door een spooronderneming en een wegvervoerder, die daartoe een vergunning moeten vragen aan het FANC. Tot op heden hebben ze hun dossier niet ingediend. Het FANC kan dus nog niet met zekerheid zeggen wie de transporteurs zullen zijn.

In 2017 zijn er twee terugkeertransporten van CSD-B gepland. Eén enkele wagon vervoert het afval. Die wagon maakt deel uit van een konvooi dat uit meerdere wagons en locomotieven bestaat en waarvan de samenstelling wordt bepaald door de organisator. Het FANC controleert de colli, los van de samenstelling van de trein.

De snelheid van het konvooi is de verantwoordelijkheid van Infrabel en de transporteur. De haltes worden beperkt tot de haltes die nodig zijn voor de goederenlogistiek en de veiligheid.

De FOD Binnenlandse Zaken bezorgt het traject en het tijdschema aan de gouverneurs, die de betrokken burgemeesters moeten inlichten.

De colli zullen over de weg met uitzonderlijk vervoer en met een lage snelheid van het station Mol naar Dessel worden vervoerd.

Op radiologisch vlak worden er geen bijzondere maatregelen getroffen omdat de veiligheid van het transport van die stoffen afhankelijk is van de verpakking en de inhoud. Die colli zijn gemaakt om de personen en de leefomgeving in alle omstandigheden te beschermen, ook bij ongevallen tijdens het transport.

l'ONDRAF dispose de ces informations.

Pour des raisons de sécurité, le détail des itinéraires n'est jamais communiqué préalablement; l'AFCN a toujours agi ainsi. Le lendemain, elle transmettra les informations sur le transport.

En vertu de la loi du 8 août 1980, l'ONDRAF est responsable du transport des déchets en Belgique. Il surveille la préparation et l'acheminement, sous contrôle de l'AFCN. L'ONDRAF a autorisé Synatom à organiser le convoi de déchets traités en provenance du site d'AREVA-La Hague vers le site de Belgoprocess. En accord avec l'ONDRAF, Synatom confie la préparation du transport à AREVA TN. Le trajet ferroviaire en Belgique jusqu'à Mol et le parcours routier de Mol à Belgoprocess (à Dessel) sont exécutés par une entreprise ferroviaire et un transporteur routier, firmes qui doivent demander une autorisation délivrée par l'AFCN. À ce jour, elles n'ont pas introduit leur dossier. L'AFCN ne peut donc pas confirmer les transporteurs.

Deux transports de CSD-B sont prévus en 2017 pour le rapatriement. Un seul wagon transporte les déchets dans un convoi de plusieurs wagons et locomotives dont la composition est déterminée par l'organisateur. L'AFCN contrôle le colis indépendamment de la composition du train.

La vitesse du convoi est de la responsabilité d'Infrabel et du transporteur. Les arrêts se limitent aux arrêts nécessaires à la logistique du transport et aux raisons de sûreté.

Le SPF Intérieur fait parvenir l'itinéraire et l'horaire aux gouverneurs chargés d'informer les bourgmestres concernés.

Un convoi routier exceptionnel à vitesse réduite conduira le colis de la gare de Mol à Dessel.

Au niveau radiologique, il n'y a aucune mesure particulière car la sûreté du transport de ces matières repose sur l'emballage et son contenu. Ces colis sont conçus pour protéger les personnes et l'environnement en toutes circonstances, y compris en cas d'accident lors du transport.

De betrokken colli voldoen aan de strenge criteria van het Internationaal Atoomagentschap (International Atomic Energy Agency, IAEA) en moeten worden goedgekeurd door de autoriteiten van de betrokken landen, in casu het FANC.

Les colis concernés satisfont aux critères stricts de l'AIEA et sont soumis à l'approbation des autorités des pays concernés, en l'espèce l'AFCN.

12.03 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Wanneer u zegt dat de mensen 's anderendaags op de hoogte worden gebracht, dan veronderstel ik dat de gemeenten niet pas 's anderendaags worden ingelicht?

12.03 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Quand vous dites que les gens sont prévenus le lendemain, je suppose que les communes ne sont pas prévenues le lendemain?

12.04 Minister Jan Jambon (*Frans*): Neen, zoals ik gezegd heb, informeert het Crisiscentrum de gouverneur zodra het op de hoogte wordt gesteld. Het is de bevolking die 's anderendaags via de website van het FANC op de hoogte wordt gebracht.

12.04 Jan Jambon, ministre (*en français*): Non, non, comme je l'ai dit, dès que le Centre de Crise est au courant, il informe le gouverneur. C'est le grand public qui est prévenu le lendemain par le site web de l'AFCN.

12.05 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Ik veronderstel dat de gemeenten heel wat voorzieningen moeten treffen in verband met de doortocht van een transport op hun grondgebied?

12.05 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Je suppose que les communes doivent mettre en place tout un dispositif en lien avec la traversée d'un convoi sur leur territoire?

12.06 Minister Jan Jambon (*Frans*): Ja.

12.06 Jan Jambon, ministre (*en français*): Oui.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

13 Samengevoegde vragen van

- mevrouw Katrin Jadin aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de nieuwe scheurtjes in de kernreactor Tihange 2" (nr. 19330)
- de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de nieuwe informatie in het dossier van de scheurtjes in de kernreactoren Tihange 2 en Doel 3" (nr. 19379)

13 Questions jointes de

- Mme Katrin Jadin au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les nouvelles fissures dans le réacteur de Tihange 2" (n° 19330)
- M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les nouvelles informations dans le dossier des fissures des réacteurs nucléaires de Tihange 2 et Doel 3" (n° 19379)

13.01 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Kunt u me bevestigen dat, gelet op de indicaties die onlangs de meldingsdrempel hebben overschreden, er nu 13.625 fouten zijn vastgesteld in Doel 3? Wat is de omvang van de grootste scheur in het reactorvat van Doel 3 en van Tihange 2? Kunt u mij een kopie bezorgen van de spreidingsgrafieken op grond van de omvang van de scheurtjes in 2014 en 2016 voor Doel 3, en in 2014 en 2017 voor Tihange 2? Welke waarde wordt er voor beide reactoren gehanteerd voor de meldingsdrempel?

13.01 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Pouvez-vous me confirmer que, compte tenu des indications ayant récemment dépassé le seuil de notation, ce sont désormais 13 625 défauts qui sont répertoriés sur Doel 3? Quelle est la taille de la plus grande fissure répertoriée sur Doel 3 et sur Tihange 2? Pouvez-vous me donner copie des graphiques de distribution en fonction de la taille des fissures en 2014 et 2016 pour Doel 3, ainsi que pour Tihange 2 en 2014 et 2017? Quelle est la valeur chiffrée du seuil de notation pour ces deux réacteurs?

13.02 Minister Jan Jambon (*Frans*): Er zijn 1.529 foutindicaties in de bovenste kuipring en 12.117 in de onderste kuipring die moeten worden beschouwd als fouten bij de berekeningen die tot

13.02 Jan Jambon, ministre (*en français*): Il s'agit de 1 529 indications de défauts dans la virole haute et 12 117 dans la virole basse, qui doivent être considérées comme des défauts dans les calculs

doel hebben aan te tonen dat het reactorvat van Doel 3 bestand is tegen om het even welk type van incident. Het FANC heeft al die resultaten op zijn website gepubliceerd.

Zowel in Doel 3 en als in Tihange 2 zijn de indicaties die onlangs de meldingsdrempel overschreden, van geringe omvang. Die vaststelling heeft dus geen invloed op de extreme waarden van de foutindicaties. Ik overhandig u hierbij de tabel met de maximale afmetingen van de foutindicaties, per centrale, per kuipring, in axiale en azimutale richting.

De belangrijke parameter is niet de spreiding van de omvang van de waterstofvlokken, ongeacht of het de inspectie van 2014 of 2017 betreft, maar de spreiding van de afwijkingen in de omvang tussen beide inspecties. De louter symmetrische spreiding toont aan dat er tijdens de inspecties van 2017 evenveel fouten waren waarvan de omvang kleiner is als fouten waarvan de omvang groter is. Het FANC heeft al die resultaten eveneens op zijn website gepubliceerd.

De veiligheidsautoriteit heeft geëist dat de door de exploitant gebruikte procedure geschikt moet zijn om dat soort fouten op te sporen en de plaats en grootte ervan te bepalen. De procedure die in het begin van het najaar 2015 werd gekozen, geldt voor alle Belgische reactoren: alle parameters zijn identiek bij elke ultrasone inspectie.

De notatiedrempels zijn dus identiek: ze worden niet voor een enkele machine vastgelegd maar voor elke sensor in functie van zijn kenmerken. Deze drempels liggen, afhankelijk van de sensor, tussen 24 dB en 30 dB.

13.03 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Als we de aantallen die u voor Doel 3 gaf bij elkaar optellen, komen we aan een totaal van 13.646, dus een verhoging van het totale aantal in vergelijking met de vorige telling. Hoe kunt u dan stellen dat de verdeling stabiel is?

Daar er zowel naar boven als naar onder variatie is, concludeert u dat er geen probleem is. Ik besluit hieruit dat de betrouwbaarheid kwestieus is, maar dit debat voer ik liever in de subcommissie Nucleaire Veiligheid.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter:** Vraag nr. 19458 van de heer Maingain wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

visant à démontrer la résistance de la cuve de Doel 3 à tout type d'événement. L'AFCN a publié tous ces résultats sur son site.

À Doel 3 comme à Tihange 2, les indications ayant nouvellement dépassé le seuil de notation sont de petites dimensions. Il n'y a donc pas d'influence sur les indications de défauts extrêmes. Je vous remets le tableau reprenant les dimensions maximales des indications de défauts, par centrale, par virole, suivant les directions axiale et azimutale.

Le paramètre important n'est pas la distribution de taille des micro-bulles d'hydrogène, qu'il s'agisse de l'inspection de 2014 ou de 2017, mais bien la distribution de variation de taille entre ces deux inspections. Cette distribution purement symétrique montre que, lors des inspections de 2017, il y a autant de défauts dont la dimension diminue que de défauts dont la dimension augmente. L'AFCN a aussi publié tous ces résultats sur son site.

L'autorité de sûreté a exigé que la procédure utilisée par l'exploitant soit qualifiée pour la détection, le positionnement et le dimensionnement de défauts de ce type. La procédure qualifiée au début de l'automne 2015 est valable pour tous les réacteurs belges: tous les paramètres sont identiques pour chaque inspection par ultrasons.

Les seuils de notations sont donc identiques; ils ne sont pas fixés pour une machine mais pour chaque capteur en fonction de ses caractéristiques; ils sont compris entre – 24 dB et – 30 dB selon le capteur.

13.03 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Si on additionne les nombres que vous donnez pour Doel 3, on obtient 13 646, soit une augmentation du nombre total par rapport à ce qui avait été recensé antérieurement. Comment pouvez-vous dire que la distribution est stable?

Comme il y a des variations à la hausse et à la baisse, vous concluez qu'il n'y a pas de problème – moi je conclus que la question de la fiabilité se pose mais je réserve ce débat à la sous-commission Sécurité nucléaire.

L'incident est clos.

Le **président:** La question n° 19458 de M. Maingain est transformée en question écrite.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 16.03 uur.

La réunion publique de commission est levée à 16 h 03.