



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE VOLKSGEZONDHEID, HET
LEEFMILIEU EN DE MAATSCHAPPELIJKE
HERNIEUWING

COMMISSION DE LA SANTE PUBLIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT ET DU RENOUVEAU DE LA
SOCIETE

Woensdag

13-12-2017

Namiddag

Mercredi

13-12-2017

Après-midi

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
sp.a	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	centre démocrate Humaniste
VB	Vlaams Belang
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PTB-GO!	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!
Vuye&Wouters	Vuye&Wouters
PP	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 54 0000/000	Parlementair stuk van de 54 ^e zittingsperiode + basismummer en volgnummer	DOC 54 0000/000	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beige kleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be	www.lachambre.be
e-mail : publicaties@dekamer.be	e-mail : publications@lachambre.be

INHOUD

- Vraag van de heer Werner Janssen aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling over "de onderzoeksprioriteiten voor het programma BRAIN-be" (nr. 21397)
Sprekers: Werner Janssen, Marie-Christine Marghem, minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
- Vraag van mevrouw Isabelle Galant aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling over "bio-ethanol" (nr. 22131)
Sprekers: Isabelle Galant, Marie-Christine Marghem, minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
- Vraag van de heer Philippe Blanchart aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling over "de open brief van Belgische artsen betreffende de luchtkwaliteit" (nr. 22478)
Sprekers: Philippe Blanchart, Marie-Christine Marghem, minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
- Vraag van de heer Philippe Blanchart aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling over "de import van 'bloedhout'" (nr. 22493)
Sprekers: Philippe Blanchart, Marie-Christine Marghem, minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling, **Medewerker van de minister**,
- Samengevoegde vragen van
- mevrouw Kattrin Jadin aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling over "agrobrandstoffen" (nr. 21520)
- de heer Philippe Blanchart aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling over "het standpunt van Europa met betrekking tot agrobrandstoffen" (nr. 22488)
Sprekers: Philippe Blanchart, Marie-Christine Marghem, minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
- Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling over "het Nederlandse voorstel voor ambitieuzere klimaatdoelstellingen" (nr. 22450)
Sprekers: Jean-Marc Nollet, voorzitter van de Ecolo-Groen-fractie, **Marie-Christine Marghem**, minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
- Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de

SOMMAIRE

- Question de M. Werner Janssen à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, sur "les priorités de recherche du programme BRAIN-be" (n° 21397)
Orateurs: Werner Janssen, Marie-Christine Marghem, ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
- Question de Mme Isabelle Galant à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, sur "le bioéthanol" (n° 22131)
Orateurs: Isabelle Galant, Marie-Christine Marghem, ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
- Question de M. Philippe Blanchart à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, sur "la missive de médecins belges sur la qualité de l'air" (n° 22478)
Orateurs: Philippe Blanchart, Marie-Christine Marghem, ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
- Question de M. Philippe Blanchart à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, sur "l'importation de bois teinté de sang" (n° 22493)
Orateurs: Philippe Blanchart, Marie-Christine Marghem, ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, **Collaborateur de la ministre**,
- Questions jointes de
- Mme Kattrin Jadin à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, sur "les agrocarburants" (n° 21520)
- M. Philippe Blanchart à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, sur "la position européenne sur les agrocarburants" (n° 22488)
Orateurs: Philippe Blanchart, Marie-Christine Marghem, ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
- Question de M. Jean-Marc Nollet à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, sur "la proposition de relever les ambitions climatiques formulée par les Pays-Bas" (n° 22450)
Orateurs: Jean-Marc Nollet, président du groupe Ecolo-Groen, **Marie-Christine Marghem**, ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
- Question de M. Jean-Marc Nollet à la ministre de

minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling over "het Belgische onvermogen om zijn klimaatdoelstellingen te bereiken" (nr. 22458)

Sprekers: **Jean-Marc Nollet**, voorzitter van de Ecolo-Groen-fractie, **Marie-Christine Marghem**, minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling

l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, sur "la non-réalisation par la Belgique de ses objectifs climatiques" (n° 22458)

Orateurs: **Jean-Marc Nollet**, président du groupe Ecolo-Groen, **Marie-Christine Marghem**, ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling over "het nationale debat over koolstofarifiering" (nr. 22460)

Sprekers: **Jean-Marc Nollet**, voorzitter van de Ecolo-Groen-fractie, **Marie-Christine Marghem**, minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling

12 Question de M. Jean-Marc Nollet à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, sur "le débat initié sur la tarification du carbone" (n° 22460)

Orateurs: **Jean-Marc Nollet**, président du groupe Ecolo-Groen, **Marie-Christine Marghem**, ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

COMMISSIE VOOR DE
VOLKSGEZONDHEID, HET
LEEFMILIEU EN DE
MAATSCHAPPELIJKE
HERNIEUWING

van

WOENSDAG 13 DECEMBER 2017

Namiddag

COMMISSION DE LA SANTE
PUBLIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT ET DU
RENOUVEAU DE LA SOCIETE

du

MERCREDI 13 DECEMBRE 2017

Après-midi

De openbare commissievergadering wordt geopend om 14.56 uur en voorgezeten door mevrouw Muriel Gerkens.

01 Vraag van de heer Werner Janssen aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling over "de onderzoeksprioriteiten voor het programma BRAIN-be" (nr. 21397)

Ten gevolge van een technisch mankement ontbreekt een deel van de digitale geluidsopname. Voor vraag nr. 21397 van de heer Janssen en het antwoord van de minister steunt het verslag uitzonderlijk op de teksten die de sprekers hebben ingediend.

01.01 **Werner Janssen** (N-VA): Het onderzoeksprogramma BRAIN-be nadert het einde van zijn eerste fase. Het doel van dit programma is het verbeteren van de interdisciplinaire samenwerking tussen de federale departementen en de federale wetenschappelijke instellingen. Binnenkort moeten dus nieuwe beleidsprioriteiten worden vastgelegd.

Lopen de besprekingen omtrent de tweede fase van het onderzoeksprogramma al? Welke beleidsprioriteiten legt de minister binnen haar bevoegdheden? Zal ze bijzondere aandacht schenken aan onderzoek inzake klimaatuitdagingen?

01.02 Minister **Marie-Christine Marghem** (*Nederlands*): Het nieuwe kaderprogramma dat BRAIN-be zou moeten opvolgen, werd nog niet besproken tijdens een interkabinettenvergadering en evenmin op de ministerraad. Er werden dus ook

La réunion publique de commission est ouverte à 14 h 56 par Mme Muriel Gerkens, présidente.

01 Question de M. Werner Janssen à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, sur "les priorités de recherche du programme BRAIN-be" (n° 21397)

En raison d'un problème technique, une partie de l'enregistrement digital fait défaut. Pour la question n° 21397 de M. Janssen et la réponse de la ministre, le compte rendu se base exceptionnellement sur les textes remis par les auteurs.

01.01 **Werner Janssen** (N-VA): La fin de la première phase du programme de recherche BRAIN-be approche. Ce programme a pour ambition d'améliorer la coopération interdisciplinaire entre les départements fédéraux et les établissements scientifiques fédéraux. De nouvelles priorités politiques devront, dès lors, être fixées prochainement.

Les discussions relatives à la deuxième phase du programme de recherche ont-elles déjà commencé? Quelles sont les priorités politiques fixées par la ministre dans le cadre de ses compétences? Sera-t-elle particulièrement attentive à la recherche concernant les défis climatiques?

01.02 **Marie-Christine Marghem**, ministre (*en néerlandais*): Le nouveau programme-cadre appelé à succéder à BRAIN-be n'a pas encore été discuté en réunion intercabinet, ni en Conseil des ministres. Aucune nouvelle priorité politique n'a dès lors

nog geen nieuwe beleidsprioriteiten vastgelegd. Ik kan evenwel bevestigen dat alle federale administraties door BELSPO betrokken werden bij de voorbereiding van het voorstel dat mevrouw Demir binnenkort zou moeten voorleggen aan de regering.

Het incident is gesloten.

02 Vraag van mevrouw Isabelle Galant aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling over "bio-ethanol" (nr. 22131)

02.01 Isabelle Galant (MR): 95 E10 is een brandstof die tot 10% uit bio-ethanol bestaat, compatibel is met 97% van de benzinevoertuigen, goedkoper is en een lagere CO₂-uitstoot heeft. In Frankrijk is deze brandstof de klassieke brandstoftypes van hun troon aan het stoten. Belgische bestuurders kunnen sinds januari 2017 deze brandstof tanken.

Hoeveel Belgische consumenten tanken regelmatig deze milieuvriendelijkere brandstof? Is het enthousiasme even groot als in Frankrijk? Wat is de verhouding tussen het gebruik van deze biobrandstof en dat van de andere brandstoffen? Wat is het effect van de verkoop ervan op de koopkracht van de Belgen?

Is er al gesproken over de verkoop van brandstoffen met een hoger gehalte aan bio-ethanol, zoals E85 en ED95, die sinds dit jaar in Frankrijk verkrijgbaar zijn? Kunnen ze op korte termijn in België worden verkocht?

02.02 Minister Marie-Christine Marghem (Frans): Sinds 1 januari 2017 zijn er twee soorten biobenzine, 95 E10 en 98 E5, beschikbaar. 95 E10-benzine vertegenwoordigt tussen 77 en 81% van het totale benzineverbruik. 98 E5-benzine wordt gebruikt voor voertuigen die niet compatibel zijn met 95 E10.

In minder dan een jaar tijd is 95 E10-benzine de bestverkochte benzine in België geworden. Europa stelt België tot voorbeeld!

De impact op de prijs en de koopkracht van de gezinnen is verwaarloosbaar en vergelijkbaar met de prijsschommelingen waaraan de aardolieproducten regelmatig onderhevig zijn. Om de productiedoelstelling van 10% brandstof uit hernieuwbare bronnen in de transportsector te halen werd er beslist het volume van de toegevoegde biobrandstoffen tegen 2020 tot 8,5%

encore été définie à ce stade. Je peux néanmoins confirmer que toutes les administrations fédérales ont été associées par BELSPO à la préparation de la proposition que Mme Demir devrait soumettre au gouvernement à brève échéance.

L'incident est clos.

02 Question de Mme Isabelle Galant à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, sur "le bioéthanol" (n° 22131)

02.01 Isabelle Galant (MR): Le 95 E10 est un carburant composé de maximum 10 % d'éthanol végétal, compatible avec 97 % des véhicules à essence, moins cher, et qui réduit les émissions de CO₂. En France, il tend à devenir la première essence vendue. En Belgique, il est disponible depuis janvier 2017.

Combien de consommateurs belges ont-ils décidé d'acheter régulièrement ce carburant plus écologique? L'engouement est-il aussi fort qu'en France? Quelle est la proportion d'utilisation de ce biocarburant par rapport aux autres carburants? Quel est l'impact de sa commercialisation sur le pouvoir d'achat des Belges?

Des discussions ont-elles déjà eu lieu pour élargir la commercialisation à des carburants plus riches en éthanol, comme l'E85 et l'ED95, arrivés cette année en France? Pourront-ils être vendus en Belgique à court terme?

02.02 Marie-Christine Marghem, ministre (en français): Depuis le 1^{er} janvier 2017, il existe deux types d'essence à l'éthanol, la 95 E10 et la 98 E5. La consommation de la 95 E10 représente entre 77 et 81 % de la consommation totale d'essence. L'essence 98 E5 est utilisée pour les véhicules non compatibles avec la 95 E10.

En moins d'un an, l'essence 95 E10 est devenue la première essence vendue en Belgique. L'Europe voit la Belgique comme un exemple!

L'impact sur le prix et le pouvoir d'achat des ménages est négligeable et comparable aux variations régulièrement observées pour les produits pétroliers. Afin d'atteindre l'objectif de production de 10 % à partir de sources renouvelables dans le secteur des transports, il a été décidé d'augmenter le volume d'incorporation des biocarburants à 8,5 % en 2020. En effet,

op te trekken. In vergelijking met andere hernieuwbare energiebronnen (biogas, groene stroom) zijn momenteel enkel de biobrandstoffen voldoende ontwikkeld en beschikbaar. De voor 2020 gestelde doelstelling zal er echter toe leiden dat er naar andere milieuvriendelijkere producten gezocht zal worden.

Wegens de technische beperkingen (met name de geschiktheid van de motoren) kunnen de E85- en ED95-benzines momenteel niet op de Belgische markt gebracht worden. Anderzijds lopen er technische gesprekken over E20-benzine, die 20% bio-ethanol bevat.

Het incident is gesloten.

03 Vraag van de heer Philippe Blanchart aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling over "de open brief van Belgische artsen betreffende de luchtkwaliteit" (nr. 22478)

03.01 Philippe Blanchart (PS): In een open brief die door een honderdtal Belgische artsen werd ondertekend, staat dat de lucht die we inademen ongezond en gevaarlijk is. Ze zou longkanker veroorzaken bij niet-rokers en de levensverwachting verlagen, door ten minste 632 vroegtijdige overlijdens per jaar. Volgens de artsen is het beleid ontoereikend.

Wat is uw reactie op die brief? U hebt meermaals gesproken over een hervorming van het beleid inzake bedrijfswagens, over het mobiliteitsbudget en over het GEN, maar we hebben nog niets concreets gezien. Welke vooruitgang werd er geboekt? Welke andere concrete oplossingen overweegt u op het federale niveau en in overleg met de Gewesten, met name in het kader van het Energiepact, het Nationaal Plan Energie-Klimaat 2030 en het vervoersplan 2017-2020? U had het over een samenwerkingsakkoord met de Gewesten in het kader van de omzetting van de nieuwe richtlijn inzake de nationale emissieplafonds. Kunt u daar meer over zeggen?

03.02 Minister Marie-Christine Marghem (Frans): Ik ben niet op de hoogte van enige brief. Ik heb daarentegen wel regelmatige discussies over die kwestie gevoerd in de commissie en met minister De Block. Ik moet vragen hierover systematisch doorspelen naar anderen.

Deze federale regering heeft al maatregelen genomen, zoals de geleidelijke afschaffing, via de accijnzen, van het voordeel aan de pomp voor diesel en de hervorming van de regeling voor de

actueel, seuls les biocarburants sont assez développés et disponibles, au regard des autres sources renouvelables (biogaz, électricité verte). Mais l'objectif fixé pour 2020 aura comme effet l'exploration d'autres types de produits plus respectueux de l'environnement.

En raison des contraintes techniques (notamment la compatibilité des moteurs), il n'est actuellement pas possible de mettre sur le marché belge les essences E85 et ED95. Par contre, des discussions techniques sont en cours à propos de l'essence E20, qui contient 20 % de bioéthanol.

L'incident est clos.

03 Question de M. Philippe Blanchart à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, sur "la missive de médecins belges sur la qualité de l'air" (n° 22478)

03.01 Philippe Blanchart (PS): Une missive cosignée par une centaine de médecins belges souligne que l'air que nous respirons est malsain et dangereux. Il transmettrait des cancers du poumon à des non-fumeurs et réduirait l'espérance de vie, avec au moins 632 décès prématurés par an. Les médecins pointent une politique insuffisante.

Quelle réponse avez-vous apporté à cette lettre? Vous avez, à plusieurs reprises, mentionné la réforme de la politique relative aux voitures de sociétés, le budget mobilité, ou encore le RER. Mais nous ne voyons rien venir. Quelles sont les avancées en la matière? Quelles autres solutions concrètes envisagez-vous au niveau fédéral et en concertation avec les Régions, notamment dans le cadre du Pacte énergétique, du Plan national Énergie-Climat 2030 et du plan Transport 2017-2020? Vous avez évoqué un accord de coopération avec les Régions dans le cadre de la transposition de la nouvelle directive relative aux plafonds nationaux d'émission. Pouvez-vous nous en dire davantage?

03.02 Marie-Christine Marghem, ministre (en français): Je n'ai pas connaissance d'une quelconque lettre. Par contre, j'ai eu des entretiens réguliers en commission et avec ma collègue Mme De Block sur cette question. Je dois systématiquement la renvoyer à d'autres.

Ce gouvernement fédéral a déjà engagé des mesures comme la disparition progressive, via les accises, de l'avantage à la pompe pour le diesel et la réforme du système des véhicules de société.

bedrijfswagens. Voor details verwijs ik u naar de minister van Financiën en naar mijn collega's van de drie Gewesten.

Wat het vervoersplan, de voltooiing van het GEN en de bijzonderheden van het investeringsplan betreft, verwijs ik u naar minister Bellot.

Al die aspecten hebben betrekking op heel veel bevoegdheden. Als ik al een sokkel zou kunnen ontwikkelen met de minister van Volksgezondheid, zou dat een goed uitgangspunt zijn.

De denksporen voor toekomstige actiepunten behelzen de voortzetting van de hervorming van de fiscaliteit, de verbetering van de milieuprestaties van de gemotoriseerde (weg)voertuigen, en verschillende energiepistes, meer bepaald naar aanleiding van de reflecties van de commissie die werd opgericht toen het schandaal met de sjoemelsoftware van VW was losgebarsten.

De vier voor Energie bevoegde ministers hebben op grond van krachtlijnen op het stuk van energie en klimaat een visie ontwikkeld die we zeer recentelijk hebben overgezonden aan de verschillende regeringen van dit land.

Die verschillende pistes staan in een samenwerkingsakkoord waarover er momenteel wordt onderhandeld met de Gewesten, in het kader van de omzetting van de nieuwe Europese richtlijn over de emissieplafonds 2016/2284/EU.

03.03 Philippe Blanchart (PS): Dit is een zeer ernstig probleem dat verschillende oorzaken heeft. Er moet werk worden gemaakt van een coördinatie tussen de verschillende ministeriële departementen.

De consumenten moeten hiervoor gesensibiliseerd worden. Ze moeten hun gedrag op alle niveaus aanpassen.

Het incident is gesloten.

04 Vraag van de heer Philippe Blanchart aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling over "de import van 'bloedhout'" (nr. 22493)

04.01 Philippe Blanchart (PS): Volgens een rapport van Greenpeace werden er ladingen hout uit het Amazonegebied geëxporteerd door een Braziliaans bedrijf dat wordt beschuldigd van betrokkenheid bij de afslachting van negen boeren op 19 april 2017. Volgens de organisatie zouden ook twee Belgische importeurs hout hebben aangekocht bij het gewraakte bedrijf.

Pour les détails, je vous renvoie au ministre des Finances et à mes collègues des trois Régions.

En ce qui concerne le plan Transport, la finalisation du RER et les détails du plan d'investissement, je vous renvoie vers M. Bellot.

Tout cela concerne énormément de compétences. Si, déjà, je pouvais développer un socle avec la ministre de la Santé, ce serait un bon point de départ.

Les pistes d'action futures sont la poursuite de la réforme de la fiscalité, l'amélioration des performances environnementales des engins motorisés, routiers ou non, et différentes pistes énergétiques, suite notamment aux réflexions de la Commission, installée au moment du scandale VW.

Avec les quatre ministres de l'Énergie, nous avons développé, sur des axes énergétiques et climatiques, une vision que nous venons de transmettre aux différents gouvernements de ce pays.

Ces différentes pistes seront reprises dans un accord de coopération en cours de négociation avec les Régions, dans le cadre de la transposition de la nouvelle directive européenne sur les plafonds d'émissions 2016/2284/UE.

03.03 Philippe Blanchart (PS): Le problème est grave et ses sources sont variées. Un travail de coordination entre les différents ministères doit être mis en place.

Il faut sensibiliser les consommateurs. Leur comportement doit être modifié à tous niveaux.

L'incident est clos.

04 Question de M. Philippe Blanchart à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, sur "l'importation de bois teinté de sang" (n° 22493)

04.01 Philippe Blanchart (PS): Selon un rapport de Greenpeace, des cargaisons de bois d'Amazonie ont été exportées par une entreprise brésilienne accusée d'être impliquée dans le massacre de neuf paysans le 19 avril. L'organisation épingle deux entreprises importatrices en Belgique.

Bevestigt u die informatie? Kunt u er meer informatie over geven? Werd er een onderzoek ingesteld? U had het over een budget dat werd uitgetrokken om de controles op de importbedrijven op te voeren. Welke extra maatregelen werden er genomen? Welk tijdspad wordt er gevolgd?

04.02 Minister **Marie-Christine Marghem** (*Frans*): Ik heb van in het begin beseft dat er een personeelstekort was bij de controlediensten. Op mijn verzoek en ten laste van mijn budget zijn we van een halftijdse inspecteur naar acht inspecteurs gegaan. De halftijdse inspecteur maakt momenteel deel uit van mijn kabinet.

De planning voor de verhoging van het aantal controles inzake de naleving van de Europese houtverordening (EUTR) verloopt zoals voorgesteld.

Twee van de acht inspecteurs zullen de helft van hun tijd besteden aan het controleren van de naleving van de EUTR, met de steun van hun collega-inspecteurs en van de verantwoordelijke voor de globale opvolging van het houtbeleid. Ze hebben een intensieve opleiding gevolgd en stage gelopen in Nederland. De haven van Rotterdam is immers een belangrijke transithaven. Eind november zijn ze met hun inspectiewerk begonnen en per jaar zullen ze 50 tot 100 controles uitvoeren, wat één van de beste resultaten van Europa zal zijn. Elke klacht wordt door de federale controlestaf geverifieerd. Dat is ook het geval voor de klacht van Greenpeace.

Ik ben me bewust van het probleem van de illegale import van hout via de haven van Antwerpen en ik had de vertegenwoordigers van de bedrijven en van de ngo's willen samenbrengen om informatie en good practices uit te wisselen. Sommige bedrijven maken er een erezaak van om de regelgeving na te leven. Twee jaar geleden heb ik er een bezocht in Antwerpen. Greenpeace heeft zich niet willen aansluiten bij het charter, en dat is jammer! Na hun weigering heb ik hierover nog met Greenpeace kunnen praten via de sociale media. Ik begrijp hun houding niet, want ik ben tegemoetgekomen aan hun voorafgaande voorwaarde voor die bijeenkomst, namelijk het uitbreiden van de bewegingsvrijheid van de controleurs.

De controles worden uitgevoerd volgens een inspectieplan. Dat plan wordt op regelmatige tijdstippen bijgewerkt in het licht van de spitsvondigheden van de weinig gewetensvolle invoerders. Klachten worden altijd behandeld.

Confirmez-vous ces informations? Pouvez-vous donner davantage d'informations? Une enquête a-t-elle été ouverte? Vous avez mentionné un budget, débloqué pour intensifier les contrôles des entreprises importatrices: quelles mesures supplémentaires ont-elles été prises? Selon quel calendrier?

04.02 **Marie-Christine Marghem**, ministre (*en français*): Dès le départ j'ai pris conscience de l'indigence du service des contrôles, en termes des ressources humaines. À ma demande et sur mon propre budget, nous sommes passés d'un demi à huit inspecteurs. Le demi-inspecteur fait maintenant partie de mon cabinet.

Le planning pour l'augmentation du nombre de contrôles, dans le cadre du règlement bois de l'Union européenne (EUTR), se déroule comme prévu.

Deux des huit inspecteurs consacreront la moitié de leur temps aux contrôles de l'EUTR, avec le soutien de leurs collègues inspecteurs et du responsable du suivi global de la politique du bois. Ils ont suivi une formation intensive dont un stage pratique aux Pays-Bas, le port Rotterdam étant particulièrement concerné. Ils ont commencé leurs inspections fin novembre et en réaliseront entre 50 et 100 par an, ce qui sera parmi les meilleurs résultats européens. Toute plainte est vérifiée par le staff de contrôle fédéral. C'est le cas pour la plainte de Greenpeace.

Consciente du problème des importations de bois illégal via le port d'Anvers, j'avais voulu réunir des représentants des entreprises et des ONG pour échanger informations et bonnes pratiques. Certaines entreprises mettent un point d'honneur à respecter la réglementation, j'en ai visité une à Anvers il y a deux ans. Greenpeace n'a pas voulu s'associer à la charte; c'est regrettable! J'ai encore eu l'occasion de converser avec eux sur les réseaux sociaux à ce sujet après la dénonciation qu'ils ont faite. Je ne comprends pas cette attitude puisque j'ai fait ce qui était leur condition préalable à ce type de réunion, à savoir élargir la marge de manœuvre des inspecteurs.

Les contrôles se déroulent selon un plan d'inspection régulièrement mis à jour car nous nous adaptons à l'ingénierie des importateurs peu scrupuleux. Les plaintes sont toujours traitées.

Naar aanleiding van de klacht van de Greenpeace hebben we uiteraard een onderzoek geopend. Daaruit blijkt dat de eigenaar van een zagerij in het Braziliaanse Amazonegebied inderdaad verwickeld is in de illegale houthandel. De eigenaar wordt in verband gebracht met een negenvoudige moord.

Invoerders van verwerkte producten moeten ervoor zorgen dat de kans dat hun producten illegaal gekapt hout bevatten, zo klein mogelijk is.

Volgens het verslag van Greenpeace zijn de activiteiten van de Europese ondernemingen die hout uit de betreffende zagerij invoeren, niet in overeenstemming met de EUTR. Uit het onderzoek moet blijken of dat het geval is en in welke mate de twee genoemde Belgische invoerders hierbij zijn betrokken. Deze maand nog zal een eerste controlebezoek in de ondernemingen worden uitgevoerd.

04.03 Philippe Blanchart (PS): We kunnen van hieruit de situatie in Brazilië niet verhelpen, maar door de invoer te controleren kunnen we de consumptie beperken en op die manier deze criminele activiteit in Brazilië tegenwerken.

Ik hoop dat de voormalige halftijdse inspecteur zal helpen bij de opleiding van de inspecteurs. Dergelijke inspecties zijn ingewikkeld. Een onderzoek van de evaluatiestatistieken zou nuttig zijn.

04.04 Minister Marie-Christine Marghem (Frans): Hier zijn ze.

04.05 Medewerker van de minister (Frans): We hebben uiteraard de inspecteurs die in september zijn aangeworven, ontvangen. Ik heb al mijn kennis overgedragen voor ik de administratie heb verlaten. Het DG Milieu helpt bij de informatieverbreiding.

Ze hebben hun Nederlandse collega's ontmoet. Het Nederlandse team is groter en heeft ervaring met gerechtelijke procedures.

Het is de bedoeling om ze in contact te brengen met hun Europese collega's. De Europese verordening geldt voor iedereen.

04.06 Philippe Blanchart (PS): Wij zouden de follow-up kunnen verzekeren.

Het incident is gesloten.

05 Samengevoegde vragen van

À la suite de la plainte de Greenpeace, nous avons évidemment ouvert une enquête. Le propriétaire d'une scierie établie en Amazonie brésilienne est en effet associé à un commerce de bois illégal. Il est fait état de neuf meurtres en rapport avec cette activité.

Concernant les produits façonnés, les importateurs doivent réduire au maximum le risque de présence de bois récolté illégalement.

Selon le rapport de Greenpeace, les entreprises européennes importatrices de bois provenant de la scierie en question n'opèrent pas conformément à l'EUTR. L'enquête en cours devra déterminer si tel est le cas et quel est le degré d'implication des deux importateurs belges cités. Une première visite d'inspection a été programmée ce mois-ci.

04.03 Philippe Blanchart (PS): Nous ne pouvons pas résoudre ici la situation du Brésil mais, en contrôlant l'importation, on peut réduire la consommation et contribuer à contrecarrer cette activité criminelle au Brésil.

J'espère que l'ancien inspecteur à mi-temps contribue à la formation des inspecteurs. L'inspection est une tâche compliquée. Il serait pertinent d'examiner les statistiques d'évaluation.

04.04 Marie-Christine Marghem, ministre (en français): Les voici.

04.05 Collaborateur de la ministre (en français): Nous avons évidemment reçu les inspecteurs arrivés en septembre. Avant même de quitter l'administration, je leur ai laissé tout le savoir accumulé. La DG Environnement elle-même participe à la diffusion des informations.

Ils ont rendu visite à leurs homologues des Pays-Bas, plus nombreux et habitués aux procédures judiciaires.

L'idée est de les mettre en lien avec leurs collègues européens. Le règlement européen est le même pour tous.

04.06 Philippe Blanchart (PS): Nous pouvons assurer le suivi.

L'incident est clos.

05 Questions jointes de

- mevrouw Katrin Jadin aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling over "agrobrandstoffen" (nr. 21520)
 - de heer Philippe Blanchart aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling over "het standpunt van Europa met betrekking tot agrobrandstoffen" (nr. 22488)

- Mme Katrin Jadin à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, sur "les agrocarburants" (n° 21520)
 - M. Philippe Blanchart à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, sur "la position européenne sur les agrocarburants" (n° 22488)

05.01 Philippe Blanchart (PS): Eind november heeft de Commissie haar energiepakket *Schone energie voor alle Europeanen* gepresenteerd. Ze stelt voor om het gebruik van agrobrandstoffen die geproduceerd worden met voedselgewassen af te bouwen. Het energiepakket omvat verscheidene voorstellen om de energiemarkt te reorganiseren, teneinde de verbintenissen in het kader van de overeenkomst van Parijs na te komen.

05.01 Philippe Blanchart (PS): Fin novembre, la Commission a présenté son paquet Énergie: "une énergie pour tous les Européens". Elle fait une proposition pour freiner le recours aux agrocarburants fabriqués à partir de cultures destinées à l'alimentation. Ce paquet regroupe plusieurs propositions pour réorganiser le marché de l'énergie pour respecter les engagements pris à la signature de l'accord de Paris.

De Commissie bevordert het gebruik van geavanceerde biobrandstoffen op basis van landbouw- en bosafval of microalgen en wil werk maken van een beperking van het gebruik van de agrobrandstoffen, d.z. de biobrandstoffen van de eerste generatie.

La Commission favorise les dernières générations de biocarburant fabriqués à base de déchets agricoles et forestiers ou de micro-algues et prévoit une réduction de l'utilisation des agrocarburants, les biocarburants dits de première génération.

Kunt u de bijzonderheden van dat Europese voorstel uiteenzetten, alsook de voordelen ervan voor het milieu? Welk advies zal onze regering uitbrengen? Welke impact zal een en ander hebben op de werkgelegenheid in de Belgische landbouwsector?

Quels sont les détails de cette proposition européenne et les apports de celle-ci en termes d'environnement? Quel avis notre gouvernement compte-t-il rendre? Quel sera l'impact sur le marché agricole belge en termes d'emploi?

05.02 Minister Marie-Christine Marghem (Frans): Er worden enorme inspanningen gevraagd van de nationale wetgevers en de nationale economieën. Onze regering heeft rekening gehouden met de problematiek van sommige biobrandstoffen, maar heeft aangevoerd dat er nog geen sprake was van een industriële productie van de geavanceerde biobrandstoffen en dat er niet voldoende grondstoffen beschikbaar zijn om aan de vraag te voldoen. De regering heeft onderstreept dat het belangrijk is om te blijven investeren in de biobrandstoffensector om toekomstige investeringen aan te moedigen.

05.02 Marie-Christine Marghem, ministre (en français): Ces efforts demandés aux législateurs nationaux et aux économies nationales sont très importants. Notre gouvernement a tenu compte de la problématique de certains biocarburants mais a défendu le fait que les biocarburants avancés n'étaient pas développés à un stade de production industrielle et que les matières premières n'étaient pas disponibles pour satisfaire la demande. Le gouvernement a défendu l'importance de préserver les investissements dans le secteur de production des biocarburants afin d'encourager les investissements futurs.

Er zijn in België minstens twee bedrijven die biobrandstof produceren en die beginnen maar net hun installaties af te schrijven en hun investeringen te rentabiliseren.

Nous disposons au moins de deux entreprises qui fabriquent des biocarburants en Belgique et qui commencent seulement à amortir et rentabiliser leurs investissements.

We hebben erop gewezen dat er in België biobrandstoffen van de eerste generatie zijn, die worden geproduceerd door verantwoordelijke industrietakken die gebruikmaken van voornamelijk Europese grondstoffen en die hebben bijgedragen tot de ontwikkeling van aanverwante bedrijfstakken in de landbouwsector.

Nous avons rappelé qu'il existait en Belgique des biocarburants de première génération produits par des filières responsables qui font appel à des matières premières principalement européennes et qui ont contribué au développement de filières connexes dans le secteur agricole.

De economische impact spreekt voor zich en leidt niet tot rechtstreekse concurrentie met de voedselketen, gezien het duurzame karakter ervan.

Met betrekking tot de impact op de werkgelegenheid verzoek ik u uw vraag tot de minister van Landbouw te richten.

05.03 Philippe Blanchart (PS): Ik hoop dat de transitie in goede omstandigheden kan verlopen. De landbouwers zullen niet tevreden zijn, terwijl de ngo's opgetogen zullen zijn. Er is een overgang nodig tussen de twee systemen. We waren pioniers voor de eerste biobrandstoffen en we hopen dat we dat ook op dit gebied zullen zijn.

Het incident is gesloten.

06 Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling over "het Nederlandse voorstel voor ambitieuzere klimaatdoelstellingen" (nr. 22450)

06.01 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): De nieuwe Nederlandse regering heeft voorgesteld om de CO₂-uitstoot op het niveau van de Europese Unie tegen 2030 niet met 40% maar wel met 55% te verminderen, en verklaarde zelf bereid te zijn de uitstoot in Nederland met 49% (in plaats van 36%) terug te dringen. Omdat de Nederlandse regering vreest daar geen meerderheid voor te zullen vinden heeft ze voorgesteld dat in geval van een blokkering een coalitie van landen zich achter haar idee zou scharen, en ze verwees met name naar de Benelux-partners.

Zal België zich bij die coalitie aansluiten? Zo niet, welke andere demarche zal u op Europees niveau doen opdat de akkoorden van Parijs zouden worden nageleefd?

06.02 Minister Marie-Christine Marghem (Frans): Tijdens de COP23 in Bonn heb ik de Nederlandse minister van Economische Zaken en Klimaat, de heer Eric Wiebes, ontmoet, die me over dit initiatief heeft ingelicht.

In Parijs hebben we beslist dat de facilitatieve dialoog 2018, die tijdens de COP23 werd omgedoopt tot Talanoa dialoog, een stand van zaken zou opmaken van de geleverde inspanningen om de doelstellingen van het akkoord te bereiken. Hij zal in januari 2018 aanvangen en zal worden afgesloten met signalen aan de nationale regeringen, op de COP24 in Polen, in december

L'impact économique est évident et n'est pas en concurrence frontale avec la chaîne alimentaire, vu son caractère durable.

Concernant l'impact en terme d'emplois, je vous invite à interroger mon collègue en charge de l'Agriculture.

05.03 Philippe Blanchart (PS): J'espère que la transition pourra se faire dans de bonnes conditions. Les agriculteurs ne seront pas satisfaits alors que les ONG seront ravies. Il faut une transition entre les deux systèmes. Nous avons été des pionniers pour les premiers biocarburants et nous espérons qu'il en sera de même dans ce domaine.

L'incident est clos.

06 Question de M. Jean-Marc Nollet à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, sur "la proposition de relever les ambitions climatiques formulée par les Pays-Bas" (n° 22450)

06.01 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Le nouveau gouvernement des Pays-Bas a proposé de passer de -40 % d'émissions de CO₂ au niveau de l'Union européenne pour 2030 à -55 %, se disant prêt à réduire lui-même ses propres émissions à -49 % (plutôt que -36 %). Craignant ne pas obtenir l'unanimité, les Pays-Bas ont proposé qu'en cas de blocage, une coalition de pays endosse son idée, notamment les partenaires du Benelux.

Allez-vous inscrire la Belgique dans cette coalition? Si pas, quelle autre démarche allez-vous initier au niveau européen pour que les accords de Paris puissent être respectés?

06.02 Marie-Christine Marghem, ministre (en français): Lors de la COP23 à Bonn, j'ai rencontré le ministre néerlandais des Affaires économiques et du Climat, Eric Wiebes, qui m'a informée de cette initiative.

À Paris, nous avons décidé que le dialogue de facilitation 2018, rebaptisé "Talanoa dialogue" lors de la COP23, ferait le point sur les efforts déployés en vue d'atteindre les objectifs de l'accord. Il commencera en janvier 2018 et sera conclu avec des signaux aux gouvernements nationaux, à la COP24 en Pologne, en décembre 2018.

2018.

Nederland anticipeert daarop met een voorstel voor de Europese Unie. Wij hebben met de Nederlandse minister afgesproken dat we de contacten zouden onderhouden, met name in het kader van de Benelux, die België in 2018 zal voorzitten, ook al wordt er in eerste instantie naar een akkoord op Europees niveau en in tweede instantie naar een coalitie tussen de landen van Noord-West-Europa gestreefd.

Het is de bedoeling het innovatievermogen van onze industrie te versterken opdat ze de uitdagingen van de transitie naar een koolstofarme economie kan aangaan, en ons gewestelijk samenwerkingsplatform voor energie verder uit te bouwen om de Energie-unie tot stand te kunnen brengen.

Tijdens de volgende *stakeholder dialogue* van het Coördinatiecomité Internationaal Milieubeleid op 25 januari zal de Klimaatambassadeur het Nederlandse initiatief aan de verschillende Belgische actoren voorstellen. Voka heeft de Nederlandse ambitie geprezen en verklaard dat een klimaatbeleid kansen biedt op het vlak van economische groei en jobcreatie als het gepaard gaat met een efficiënt innovatie- en industriebeleid.

06.03 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Nederland stelt voor van -40 naar -50% te evolueren. België zit nog in het stadium van het overleg. We wachten nog steeds op de verbintenissen van België, terwijl we, als er niets verandert, recht op de afgrond afstevenen.

06.04 Minister Marie-Christine Marghem (Frans): Gisteren heb ik deelgenomen aan de One Planet Summit in Parijs, waar verschillende belangrijke beleidsmakers verklaard hebben dat er vier voorwaarden vervuld dienden te worden voor het uitzetten van een voluntaristisch beleid ter zake: de gekoesterde ambities, de inspanningen op het stuk van de infrastructuur, de publiek-private samenwerking en de sensibilisering van de samenleving.

Mijn Nederlandse ambtgenoot zal zijn klimaatambassadeur naar mij sturen, die me zal uitleggen hoe Nederland sterke voorstellen aan zijn partners in West-Europa zal doen. Samen met die partners en de Benelux kunnen we onze ambities dus concreet opkrikken.

06.05 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Ik hoop dat er een akkoord zal worden bereikt over het

Les Pays-Bas anticipent avec une proposition pour l'Union européenne. Nous avons convenu avec le ministre néerlandais de maintenir le contact, notamment dans le contexte du Benelux, que la Belgique présidera en 2018, même s'ils cherchent, en premier lieu, un accord au niveau européen et, en deuxième lieu, une coalition entre les pays de l'Europe du Nord-Ouest.

L'objectif est de renforcer la capacité d'innovation de notre industrie afin qu'elle puisse relever les défis de la transition vers une économie à faible intensité de carbone et de renforcer notre plateforme de coopération régionale dans le domaine de l'énergie afin de développer l'Union énergétique.

L'ambassadeur Climat viendra présenter l'initiative néerlandaise aux différents acteurs belges lors du prochain *stakeholder dialogue* du comité de coordination de la politique internationale de l'environnement, le 25 janvier prochain. Voka a salué l'ambition néerlandaise et a affirmé qu'une politique climatique offre des opportunités de croissance économique et d'emplois, si elle s'accompagne d'une politique d'innovation et industrielle efficace.

06.03 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Les Pays-Bas proposent de passer de -40 à -50%. La Belgique, elle, discute. Les engagements de la Belgique, on les attend encore alors que, toutes choses égales par ailleurs, nous allons droit dans le mur.

06.04 Marie-Christine Marghem, ministre (*en français*): J'ai participé hier au *One planet Summit* à Paris, où différents grands décideurs ont dit qu'il y avait quatre conditions à l'émergence de politiques volontaristes en cette matière: l'ambition affichée, les efforts en infrastructure, en partenariat public-privé et en sensibilisation de la société.

Mon collègue néerlandais m'envoie son ambassadeur climat qui m'expliquera comment les Pays-Bas feront des propositions fortes aux partenaires d'Europe de l'Ouest. Avec ces derniers et le Benelux, nous pouvons donc relever nos ambitions concrètement.

06.05 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): J'espère donc un accord sur la proposition des Pays-Bas de

voorstel van Nederland om de ambities op Europees niveau van 40 naar 55% op te trekken.

Het incident is gesloten.

07 Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling over "het Belgische onvermogen om zijn klimaatdoelstellingen te bereiken" (nr. 22458)

07.01 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Op de COP23 stelde de Europese Commissie dat België zijn doelstellingen voor 2020 niet zal bereiken. Met een verschil van 3,5 punten ten opzichte van de doelstelling van een vermindering met 15%, scoren wij zeer slecht! En die doelstelling van een terugdringing met 15% is nog niets in vergelijking met de vermindering met 35% die ons voor 2030 wordt opgelegd, die nog altijd onvoldoende is om onder de 2°C te blijven. We moeten dus dringend van koers veranderen!

Wat antwoordt u aan degenen die beweren dat u te weinig ambitie aan de dag legt? Hoe verklaart u die slechte resultaten en wat zal u daaraan doen vóór de volgende legislatuur? Waarom bespreekt u die essentiële kwestie nooit in de ministerraad?

07.02 Minister Marie-Christine Marghem (Frans): Elke minister heeft zijn eigen portefeuille en een transversaal debat over deze thema's wordt nog niet gevoerd. Hierin kan verandering komen met de voorstelling van onze energievisie, die bestaat uit een pijler 'energie' en een pijler 'klimaat'.

Uit het jaarverslag van de Europese Commissie over de voortgang bij de tenuitvoerlegging van de Europese klimaatverbintenissen blijkt dat België, rekening houdend met de geplande flexibiliteit, zijn verbintenis kan nakomen. Dat strookt niet met wat u beweert.

Volgens het voorstel voor de "Effort sharing"-verordening voor de periode 2021-2030 zal België in 2030 een reductiedoelstelling van 35% toegewezen krijgen voor de niet ETS-uitstoot ten opzichte van 2005. Uit de voorspellingen die zijn gebaseerd op officiële cijfers die door de Nationale Klimaatcommissie zijn goedgekeurd, blijkt echter dat die doelstelling lang niet zal worden behaald.

De inspanningen voor de eerste periode (2013-2020) waren gemakkelijker te verwezenlijken, maar voor de periode 2021-2030 zullen we dus uiterst ambitieuze beslissingen moeten nemen.

remonter de 40 à 55 % les ambitions au niveau européen.

L'incident est clos.

07 Question de M. Jean-Marc Nollet à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, sur "la non-réalisation par la Belgique de ses objectifs climatiques" (n° 22458)

07.01 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): À la COP23, la Commission européenne affirmait que la Belgique n'atteindra pas ses objectifs pour 2020. Avec un écart de 3,5 points sur son objectif de réduction de 15 %, nous sommes un très mauvais élève! Et cet objectif de -15 % n'est rien face aux -35 % assignés pour 2030, toujours insuffisants pour rester sous les 2°C; il est donc urgent de changer le cap!

Que répondez-vous à ceux qui disent que vous manquez d'ambition? Comment expliquez-vous de si mauvais résultats et comment y remédieriez-vous avant la prochaine législature? Pourquoi n'abordez-vous jamais cet enjeu essentiel au Conseil des ministres?

07.02 Marie-Christine Marghem, ministre (en français): Chaque ministre est en charge de ses matières et il manque encore de débats transversaux sur ces questions. Cela devrait arriver avec la présentation de notre vision énergétique, fondée sur une ligne énergie et une ligne climat.

Le rapport annuel de la Commission européenne sur les progrès dans la mise en œuvre des engagements climatiques européens relève que la Belgique pourra honorer son engagement, compte tenu des flexibilités prévues. Cela s'inscrit en faux avec ce que vous affirmez.

Selon la proposition du règlement Effort sharing portant sur la période 2021-2030, la Belgique se verra attribuer un effort de 35 % de réduction de ses émissions non-ETS en 2030 par rapport à 2005. Or, les projections basées sur des chiffres officiels approuvés par la Commission nationale Climat indiquent un déficit très important par rapport à cet objectif.

Les efforts pour la première période (2013-2020) ont été plus faciles à engranger mais pour la période 2021-2030, nous allons donc devoir prendre des décisions extrêmement ambitieuses.

Uit de op de COP23 voorgestelde conclusies van het *Gap report* van het UNEP (United Nations Environment Program) blijkt dat de huidige verbintenissen van de partijen bij het Akkoord van Parijs verre van voldoende zijn.

De ambitie moet dus worden aangescherpt. Europa en België zullen een billijke bijdrage moeten leveren. Op de COP24 in Katowice, in december 2018, wordt een belangrijke mijlpaal verwacht in het kader van de Talanoadialoog, die via het in 2018 verwachte speciaal rapport van het IPCC over de gevolgen van de doelstelling van 1,5 graad zal worden ingelicht.

We zullen rekening moeten houden met de conclusies van die dialoog om de voor 2020 verwachte Europese bijdrage te herzien en om onze ambitie op middellange en lange termijn te verscherpen (2030 en 2050).

Daarom beogen we met het Energiepact een mix elektriciteit 100% hernieuwbare energie in 2050. Dit pact moet worden omgezet in concrete maatregelen, waarbij alle bestuursniveaus betrokken zijn.

Er kunnen beslissingen worden genomen onder de vorm van samenwerking tussen de verschillende bestuursniveaus, die in een nationaal geïntegreerd energie-klimaatplan gegoten worden, dat tegen eind 2018 aan de Europese instanties moet worden voorgelegd.

Dit plan zal een onderdeel bevatten over de federale maatregelen in sectoren zoals de fiscaliteit, de mobiliteit, de energie of het productbeleid. De regering zal groene obligaties uitgeven om die maatregelen te financieren.

Het nationaal strategisch investeringsplan zal een belangrijke investeringsbasis voor dit beleid zijn.

Aangezien klimaat en energie transversale beleidsmateries zijn, kan er alleen maar actie ondernomen worden in samenspraak met de verschillende beleidsniveaus.

Er wordt te weinig transversaal debat gevoerd over die materies op het federale niveau. Maar nu we een akkoord hebben bereikt met de Gewesten, zie ik niet in waarom dat niet zou lukken binnen de federale regering.

Ik reken in dat opzicht op de volledige medewerking van mijn collega's. Ik zal mijn voorstellen in die zin in de loop van 2018 aan de ministerraad bezorgen.

Le *Gap report* du PNUE, dont les conclusions ont été présentées lors de la COP23, démontre que les engagements actuels des parties à l'accord de Paris sont loin d'être suffisants.

Le mot d'ordre aujourd'hui est donc le renforcement de l'ambition. L'Europe et la Belgique devront apporter leur juste contribution. Un jalon important est attendu lors de la COP24, en décembre 2018 à Katowice, dans le cadre du *Talanoa dialog*, qui sera informé par le rapport spécial du GIEC, attendu pour 2018, sur les implications de l'objectif de 1,5 degré.

Ce dialogue aboutira à des conclusions que nous devons prendre en compte pour l'actualisation de la contribution européenne attendue pour 2020 et pour le renforcement de notre ambition à moyen et à long terme (2030 et 2050).

C'est dans cette perspective que nous avons travaillé sur le Pacte avec l'ambition d'arriver à un mix électrique 100 % renouvelable en 2050. Ce pacte devra être traduit en mesures concrètes, qui impliquent tous les niveaux de pouvoir.

Des décisions pourront être prises sous la forme de coopération entre les différents niveaux de pouvoir et faire l'objet d'un plan intégré national énergie-climat à soumettre aux instances européennes pour la fin 2018.

Ce plan contiendra un volet pour les mesures fédérales dans des secteurs comme la fiscalité, la mobilité, l'énergie ou la politique de produits. Pour le financement de ces mesures, le gouvernement procédera à l'émission d'obligations vertes.

Le plan national d'investissements stratégiques constituera une base de financement importante dans cette politique.

La politique climat-énergie étant transversale, l'action ne peut être que concertée entre différents niveaux de pouvoir.

Il n'y pas suffisamment de débat transversal sur ces matières au niveau fédéral. Mais maintenant que nous avons réussi avec les Régions, je ne vois pas pourquoi nous ne le réussirions pas au sein du gouvernement fédéral.

Je compte à cet égard sur la pleine collaboration de mes collègues. J'adresserai au Conseil des ministres des propositions en ce sens en 2018.

07.03 **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): België ligt achter op schema, op de woorden volgen geen daden.

Het incident is gesloten.

08 **Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling over "het nationale debat over koolstoftarifiering" (nr. 22460)**

08.01 **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): U schetste de voordelen van een koolstoftarificatie en u heeft beslist dat er daarover een nationaal debat zal plaatsvinden.

Hoe staat het daarmee? Wat zijn uw eerste conclusies? Wat zal u de regering voorstellen?

08.02 **Minister Marie-Christine Marghem** (*Frans*): De koolstoftarifiering geldt als een efficiënt instrument om de economische actoren ertoe aan te zetten hun gedrag en investeringskeuzes te wijzigen. Naast emissiereducties zorgt ze voor nieuwe banen, verhoogt ze de nationale energieonafhankelijkheid, stimuleert ze innovatie en vermindert ze de luchtvervuiling. Er zouden meer Belgen vóór een CO₂-belasting zijn dan tegen.

Velen willen samen met ons de relevantie en de modaliteiten van de implementatie van dat instrument en de manier waarop de negatieve effecten ervan geminimaliseerd kunnen worden, onderzoeken. Ik heb daarom beslist hierover op basis van de analyses van mijn administratie en een consortium van consultants een nationaal debat te organiseren. Ik heb ervoor gezorgd dat dat beleid opgenomen werd in het Energiepact dat samen met de Gewesten werd opgesteld.

Sinds januari verloopt dat initiatief in de vorm van sectorale workshops, waar professionals uit de transportsector, de bouw, de landbouw en de niet-ETS-industrie hun mening kunnen uiten.

In het kader van de laatste workshop zal de hele oefening worden samengevat en medio 2018 zullen we de resultaten ervan presenteren.

Er tekenen zich bepaalde tendensen af. We willen starten met een relatief lage koolstofprijs en die vervolgens laten stijgen volgens een vooraf vastgelegd traject. Dat gebeurt bijvoorbeeld sinds drie jaar in Quebec.

07.03 **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): La Belgique est en retard, les actes ne suivent pas les discours.

L'incident est clos.

08 **Question de M. Jean-Marc Nollet à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, sur "le débat initié sur la tarification du carbone" (n° 22460)**

08.01 **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Vous avez évoqué les avantages d'une politique de tarification carbone et vous avez décidé d'un débat national à ce propos.

Où en sommes-nous? Quelles sont vos premières conclusions? Qu'allez-vous proposer au gouvernement?

08.02 **Marie-Christine Marghem**, ministre (*en français*): La tarification carbone est reconnue comme un instrument efficace pour inciter les acteurs économiques à adapter leur comportement et leurs choix d'investissement. Outre les réductions d'émission, elle permet de créer des emplois, d'accroître l'indépendance énergétique du pays, de stimuler l'innovation et de réduire la pollution de l'air. Il y aurait plus de Belges favorables à une taxe CO₂ que d'opposants.

Nombreux sont ceux qui veulent examiner avec nous la pertinence et les modalités de mise en œuvre de cet instrument et la manière de minimiser ses effets négatifs. J'ai donc décidé d'un débat national à ce sujet qui repose sur des analyses réalisées par mon administration et un consortium de consultants. J'ai veillé à ce que cette politique figure dans le Pacte énergétique élaboré avec les Régions.

Depuis janvier, cette initiative se déroule sous forme d'ateliers sectoriels où les professionnels des transports, du bâtiment, de l'agriculture ou de l'industrie non-ETS peuvent s'exprimer.

Le dernier atelier prévu fera la synthèse de l'exercice et, mi-2018, nous en présenterons les résultats.

Certaines tendances se dessinent. Nous voulons un prix carbone relativement bas au départ et le faire croître selon une trajectoire prédéterminée. C'est ce qu'on fait au Québec depuis trois ans, par exemple.

Voor de bouwsector zal men de effecten van de koolstoftarifering moeten inschatten, met name voor de huishoudens die in energiearmoede leven. Men moet er ook voor zorgen dat het energiebeheer in hun woning verbeterd wordt.

Pour le secteur du bâtiment, il faudra appréhender les effets du prix carbone, en particulier auprès des ménages en situation de pauvreté énergétique. Il faut aussi leur permettre de profiter d'une amélioration de la gestion énergétique de leur habitat.

Voor de transportsector bestaat de uitdaging erin de koolstoftarifering te laten aansluiten op de andere beleidsinitiatieven om de aanhoudende stijging van de broeikasgasemissie, de verkeerscongestie en de luchtvervuiling tegen te gaan en om tal van andere problemen aan te pakken.

Pour le transport, l'enjeu est d'articuler la tarification du carbone avec les autres politiques visant à juguler la hausse continue des émissions de gaz à effet de serre, la congestion des routes, la pollution de l'air et à traiter de nombreux autres problèmes.

Uit die besprekingen is naar voren gekomen dat er onder de stakeholders een breed draagvlak is voor de koolstoftarifering in de niet-ETS-sectoren. Het einddoel zijn concrete voorstellen aan de ministerraad om de fiscale klimaatbeleidsmaatregelen en de andere klimaatbeleidsmaatregelen op elkaar af te stemmen.

Ces discussions ont montré un grand soutien des parties prenantes à la tarification du carbone dans les secteurs non-ETS. Le but ultime est de soumettre des propositions concrètes au Conseil des ministres, pour garantir la cohérence entre la politique climatique fiscale et les autres politiques climatiques.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 16.11 uur.

La réunion publique de commission est levée à 16 h 11.