



BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

**BEKNOPT VERSLAG**

**COMPTE RENDU ANALYTIQUE**

COMMISSIE VOOR DE LANDSVERDEDIGING

COMMISSION DE LA DÉFENSE NATIONALE

**Woensdag**

**17-01-2018**

**Voormiddag**

**Mercredi**

**17-01-2018**

**Matin**

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld sp.a	Open Vlaamse Liberalen en Democraten socialistische partij anders
Ecolo-Groen cdH	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen centre démocrate Humaniste
VB	Vlaams Belang
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PTB-GO!	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!
Vuye&Wouters	Vuye&Wouters
PP	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 54 0000/000	Parlementair stuk van de 54 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000	Document parlementaire de la 54 <sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beige kleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be	www.lachambre.be
e-mail : publicaties@dekamer.be	e-mail : publications@lachambre.be

## INHOUD

Vraag van de heer Benoît Friart aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, over "het Brussels Air Museum" (nr. 22568)

*Sprekers:* **Benoît Friart, Steven Vandeput**, minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken

Samengevoegde vragen van 2

- de heer Georges Dallemagne aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de samenstelling van de ACCaP-cel (Air Combat Capability Program)" (nr. 22910)

- de heer Georges Dallemagne aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "het Franse aanbod rond de Rafale dat door de minister van Defensie 'te mooi om waar te zijn' wordt geacht" (nr. 22911)

*Sprekers:* **Georges Dallemagne, Steven Vandeput**, minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken

Samengevoegde vragen van 5

- mevrouw Katrin Jadin aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de aanwerving van technici bij Defensie" (nr. 22738)

- mevrouw Katrin Jadin aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de kwaliteit van de rekruten" (nr. 22739)

- mevrouw Katrin Jadin aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "het rekruteringsprobleem bij Defensie" (nr. 22748)

- de heer Veli Yüksel aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de rekrutering in 2017" (nr. 22951)

*Sprekers:* **Katrin Jadin, Veli Yüksel, Steven Vandeput**, minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken

Samengevoegde vragen van 8

- mevrouw Katrin Jadin aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de taken van de reservisten bij Defensie" (nr. 22740)

- de heer Jacques Chabot aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de reserve bij Defensie" (nr. 22919)

## SOMMAIRE

Question de M. Benoît Friart à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, sur "le Musée de l'Air de Bruxelles" (n° 22568)

*Orateurs:* **Benoît Friart, Steven Vandeput**, ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique

Questions jointes de 2

- M. Georges Dallemagne au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la composition de la cellule ACCaP (Air Combat Capability Program)" (n° 22910)

- M. Georges Dallemagne au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'offre française autour du Rafale jugée 'trop belle pour être vraie' par le ministre de la Défense" (n° 22911)

*Orateurs:* **Georges Dallemagne, Steven Vandeput**, ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique

Questions jointes de 5

- Mme Katrin Jadin au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'engagement de techniciens à la Défense" (n° 22738)

- Mme Katrin Jadin au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la qualité des recrutés à l'armée" (n° 22739)

- Mme Katrin Jadin au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le problème du recrutement à la Défense" (n° 22748)

- M. Veli Yüksel au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le recrutement en 2017" (n° 22951)

*Orateurs:* **Katrin Jadin, Veli Yüksel, Steven Vandeput**, ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique

Questions jointes de 8

- Mme Katrin Jadin au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "les tâches des réservistes à la Défense" (n° 22740)

- M. Jacques Chabot au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la réserve au sein de la Défense" (n° 22919)

- mevrouw Karolien Grosemans aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de reservisten" (nr. 23036) <i>Sprekers: Kattrin Jadin, Jacques Chabot, Karolien Grosemans, Steven Vandeput</i> , minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	8	- Mme Karolien Grosemans au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "les réservistes" (n° 23036) <i>Orateurs: Kattrin Jadin, Jacques Chabot, Karolien Grosemans, Steven Vandeput</i> , ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique	8
Samengevoegde vragen van	10	Questions jointes de	10
- mevrouw Kattrin Jadin aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de gevolgen van operatie Vigilant Guardian" (nr. 22747)	10	- Mme Kattrin Jadin au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "les effets de l'opération Vigilant Guardian" (n° 22747)	10
- de heer Veli Yüksel aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de operatie Vigilant Guardian" (nr. 23031) <i>Sprekers: Kattrin Jadin, Veli Yüksel, Steven Vandeput</i> , minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	10	- M. Veli Yüksel au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'opération Vigilant Guardian" (n° 23031) <i>Orateurs: Kattrin Jadin, Veli Yüksel, Steven Vandeput</i> , ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique	10
Samengevoegde vragen van	11	Questions jointes de	11
- de heer Veli Yüksel aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de herstellingswerken aan de maritieme NH90's" (nr. 22955)	11	- M. Veli Yüksel au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "les travaux de réparation des NH90 de la marine" (n° 22955)	11
- de heer Georges Dallemagne aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de technische problemen met de NH90-helikopters en de gevolgen ervan voor de opdrachten van Defensie" (nr. 22964)	11	- M. Georges Dallemagne au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "les problèmes techniques qui frappent les hélicoptères NH90 et leur impact sur les missions de la Défense" (n° 22964)	11
- de heer Benoit Hellings aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de door Defensie aangekochte NH90-helikopters" (nr. 22982)	11	- M. Benoit Hellings au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le sort des hélicoptères NH90 acquis par la Défense" (n° 22982)	11
- de heer Alain Top aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de NH90-helikopters" (nr. 22987)	11	- M. Alain Top au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "les hélicoptères NH90" (n° 22987)	11
- de heer Jean-Jacques Flahaux aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de problemen met de NH90's" (nr. 22996) <i>Sprekers: Veli Yüksel, Benoit Hellings, Alain Top, Jean-Jacques Flahaux, Steven Vandeput</i> , minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	12	- M. Jean-Jacques Flahaux au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "les problèmes rencontrés par les appareils NH90" (n° 22996) <i>Orateurs: Veli Yüksel, Benoit Hellings, Alain Top, Jean-Jacques Flahaux, Steven Vandeput</i> , ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique	11
Samengevoegde vragen van	16	Questions jointes de	16
- de heer Alain Top aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "PESCO" (nr. 22985)	16	- M. Alain Top au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la CSP" (n° 22985)	16
- de heer Wouter De Vriendt aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over	16	- M. Wouter De Vriendt au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la CSP"	16

"PESCO" (nr. 23038) <i>Sprekers:</i> <b>Alain Top, Steven Vandeput</b> , minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	(n° 23038) <i>Orateurs:</i> <b>Alain Top, Steven Vandeput</b> , ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
Samengevoegde vragen van	17 Questions jointes de 17
- de heer Alain Top aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de witte vloot" (nr. 22986)	17 - M. Alain Top au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la flotte blanche" (n° 22986) 17
- mevrouw Rita Bellens aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de vervanging van de witte vloot" (nr. 23030) <i>Sprekers:</i> <b>Alain Top, Rita Bellens, Steven Vandeput</b> , minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	17 - Mme Rita Bellens au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le remplacement de la flotte blanche" (n° 23030) 17 <i>Orateurs:</i> <b>Alain Top, Rita Bellens, Steven Vandeput</b> , ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
Samengevoegde vragen van	19 Questions jointes de 19
- de heer Alain Top aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de bouw van een nieuw hoofdkwartier voor Defensie" (nr. 22988)	19 - M. Alain Top au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la construction d'un nouveau quartier général pour la Défense" (n° 22988) 19
- de heer Peter Buysrogge aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "het nieuwe hoofdkwartier voor Defensie in Evere" (nr. 23040) <i>Sprekers:</i> <b>Alain Top, Peter Buysrogge, Steven Vandeput</b> , minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	19 - M. Peter Buysrogge au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le nouveau quartier général de la Défense à Evere" (n° 23040) 19 <i>Orateurs:</i> <b>Alain Top, Peter Buysrogge, Steven Vandeput</b> , ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
Vraag van mevrouw Karolien Grosemans aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de onderschepping van twee Russische bommenwerpers" (nr. 23020) <i>Sprekers:</i> <b>Karolien Grosemans, Steven Vandeput</b> , minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	20 Question de Mme Karolien Grosemans au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'interception de deux bombardiers russes" (n° 23020) 20 <i>Orateurs:</i> <b>Karolien Grosemans, Steven Vandeput</b> , ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
Vraag van de heer Veli Yüksel aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de deelname van België aan de internationale coalitie tegen Daesh" (nr. 23028) <i>Sprekers:</i> <b>Veli Yüksel, Steven Vandeput</b> , minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	21 Question de M. Veli Yüksel au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la participation belge à la coalition internationale contre Daech" (n° 23028) 21 <i>Orateurs:</i> <b>Veli Yüksel, Steven Vandeput</b> , ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique
Vraag van de heer Stéphane Crusnière aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de eventuele logistieke steun van België bij de organisatie van verkiezingen in de Democratische Republiek Congo" (nr. 23029) <i>Sprekers:</i> <b>Stéphane Crusnière, Steven Vandeput</b> , minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken	22 Question de M. Stéphane Crusnière au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'éventuel soutien logistique de la Belgique pour l'organisation des élections en République démocratique du Congo" (n° 23029) 22 <i>Orateurs:</i> <b>Stéphane Crusnière, Steven Vandeput</b> , ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique



## COMMISSIE VOOR DE LANDSVERDEDIGING

van

WOENSDAG 17 JANUARI 2018

Voormiddag

## COMMISSION DE LA DÉFENSE NATIONALE

du

MERCREDI 17 JANVIER 2018

Matin

De behandeling van de vragen vangt aan om 11.39 uur. De vergadering wordt voorgezeten door mevrouw Karolien Grosemans.

La discussion des questions est ouverte à 11 h 39 par Mme Karolien Grosemans, présidente.

**01** Vraag van de heer Benoît Friart aan de staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, en Wetenschapsbeleid, belast met Grote Steden, toegevoegd aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, over "het Brussels Air Museum" (nr. 22568)

**01** Question de M. Benoît Friart à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, sur "le Musée de l'Air de Bruxelles" (n° 22568)

**01.01** Benoît Friart (MR): Het Brussels Air Museum bezit een uitzonderlijke collectie waarmee de geschiedenis van de burger- en de militaire luchtvaart veraanschouwelijkt wordt. Gewezen werknemers van Sabena staan vandaag vrijwillig en vol vuur in voor de werking van het museum, maar aangezien er al tientallen jaren geen werken meer zijn uitgevoerd, is het museum verouderd, stoffig en slecht verlicht. De documenten met uitleg zijn ouderwets en weinig didactisch. De openingstijden zijn strikt en de website wordt niet meer bijgewerkt. Bezoekers van over de hele wereld krijgen zo een weinig flatterend beeld van ons land.

**01.01** Benoît Friart (MR): Le Musée de l'Air de Bruxelles dispose d'une extraordinaire collection dédiée à l'histoire de l'aviation civile et militaire. Des anciens de la Sabena assument aujourd'hui bénévolement et avec passion son fonctionnement, mais faute de travaux depuis des décennies, ce musée est vieillot, empoussiéré, mal éclairé, les documents explicatifs y sont désuets, peu didactiques. Les horaires d'ouverture sont rigides, le site web n'est plus mis à jour. Les visiteurs du monde entier sont confrontés à cette image peu glorieuse de notre pays.

Zijn er plannen voor die verwaarloosde parel van een museum? Zal het worden overgenomen? Wordt de vzw van de vrijwilligers gesubsidieerd?

Y a-t-il des projets pour ce joyau laissé à l'abandon? Est-il prévu qu'il soit repris? L'ASBL de bénévoles est-elle subsidiée?

**01.02** Minister Steven Vandeput (Frans): Het Brussels Air Museum heeft nooit onder die naam bestaan. Het gaat in feite over de luchtvaartafdeling van het Koninklijk Legermuseum, dat sinds vorig jaar in het War Heritage Institute is opgenomen.

**01.02** Steven Vandeput, ministre (en français): Le Musée de l'Air de Bruxelles n'a jamais existé sous cette dénomination. Il s'agit en fait de la section "Air" du Musée Royal de l'Armée et d'Histoire militaire, intégré depuis l'année passée au sein du War Heritage Institute.

De collectie maakt deel uit van het patrimonium van de federale Staat.

La collection fait partie du patrimoine de l'État fédéral.

De vereniging AELR (Air-Espace-Lucht-Ruimtevaart) is een vzw die onafhankelijk is van het War Heritage Institute (WHI) en die door haar eigen leden gefinancierd wordt. Het maatschappelijk doel bestaat erin het WHI te ondersteunen bij de bestudering, de conservatie en de restauratie van het luchtvaartpatrimonium. De rechten en plichten van beide partijen zijn in een overeenkomst vastgelegd.

Het WHI maakt werk van een diepgaande reflectie over de modernisering van het museum en de wijze waarop men de collecties het beste tot hun recht kan laten komen. Dat zal noodzakelijkerwijs in opeenvolgende fasen gebeuren; de grote hal vormt een integraal deel van die aanpak.

Ik betreur dat het Brussels Hoofdstedelijke Gewest het nodig heeft geacht om procedures in te stellen waardoor ons werk wordt bemoeilijkt.

*Het incident is gesloten.*

#### **02** **Samengevoegde vragen van**

- de heer Georges Dallemagne aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de samenstelling van de ACCaP-cel (Air Combat Capability Program)" (nr. 22910)
- de heer Georges Dallemagne aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "het Franse aanbod rond de Rafale dat door de minister van Defensie 'te mooi om waar te zijn' wordt geacht" (nr. 22911)

**02.01** **Georges Dallemagne** (cdH): Er werd een ACCaP-cel opgericht om het proces voor de vervanging van de F-16's te sturen. De vijf leden van die cel komen uit de Luchtcomponent van Defensie en een vertegenwoordiger van de FOD Economie zou betrokken worden bij de werkzaamheden van de cel. Kan u de samenstelling en het mandaat van die cel toelichten? Zou het in een dergelijk politiek en strategisch belangrijk dossier niet logischer geweest zijn om een multidisciplinaire cel op te richten waarin Defensie, de FOD Buitenlandse Zaken, de FOD Economie, de Gewesten of het kabinet van de eerste minister vertegenwoordigd zijn?

U vond het Franse aanbod voor een strategisch en economisch partnership voor de Rafale "te mooi om waar te zijn" omdat het niet correct zou zijn om de Belgische industrie meer economische compensaties te bieden dan die waarin het *Request for Government Proposal* voorziet. De regering heeft het Franse aanbod nochtans niet officieel afgewezen en België heeft onderhandelaars naar Parijs gestuurd.

L'association AELR (Air-Espace-Lucht-Ruimtevaart) est une ASBL indépendante du WHI, financée par ses propres membres. Son objet social est de soutenir le WHI dans l'étude, la conservation et la restauration du patrimoine aéronautique. Une convention fixe les droits et devoirs des deux parties.

Le WHI mène une réflexion approfondie sur la modernisation du Musée et sur la mise en valeur des collections. Cela se fera nécessairement en phases successives; le grand hall fera partie intégrante de cette approche.

Je regrette que la Région de Bruxelles-Capitale ait jugé nécessaire d'introduire des procédures qui ne nous facilitent pas la tâche.

*L'incident est clos.*

#### **02** **Questions jointes de**

- M. Georges Dallemagne au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la composition de la cellule ACCaP (Air Combat Capability Program)" (n° 22910)
- M. Georges Dallemagne au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'offre française autour du Rafale jugée 'trop belle pour être vraie' par le ministre de la Défense" (n° 22911)

**02.01** **Georges Dallemagne** (cdH): Une cellule ACCaP a été mise en place pour piloter le processus de remplacement des F-16. Ses cinq membres sont issus de la composante Air de la Défense et un représentant du SPF Économie serait associé à ses travaux. Pouvez-vous préciser la composition de cette cellule et son mandat? Dans un dossier d'une telle importance politique et stratégique, n'aurait-on pas dû mettre en place une cellule pluridisciplinaire regroupant la Défense, le SPF Affaires étrangères, le SPF Économie, les Régions ou le cabinet du premier ministre?

Vous avez jugé l'offre française de partenariat stratégique et économique autour du Rafale "trop belle pour être vraie", considérant qu'offrir plus de compensations économiques à l'industrie belge que celles prévues par le RfGP ne serait pas correct. Pourtant, le gouvernement n'a pas écarté officiellement l'offre française et la Belgique a envoyé des émissaires négocier avec Paris.



Uw commentaar getuigt van een gebrek aan neutraliteit ten overstaan van het Franse aanbod. Vindt u dat men de toezeggingen van uw Franse ambtgenoot niet kan vertrouwen? Wat is het officiële standpunt van de regering? Hoeveel offertes zullen er meedingen voor de vervanging van de F-16's? Welk tijdpad werd er vooropgesteld voor de analyse van die offertes en de eindbeslissing?

**02.02** Minister **Steven Vandeput** (*Frans*): Er werd een programmacel opgericht om het F-16-vervangingsprogramma in goede banen te leiden. Die cel bestaat uit vijf personen uit de Luchtmacht. Behalve de secretaris werden alle leden van deze cel al voorgesteld aan de commissie. De taken van de cel zijn inherent aan een overheidsopdracht.

Deze cel voert momenteel gesprekken met de kandidaten om de beste voorstellen te kunnen krijgen. De FOD Economie wordt erbij betrokken als de maatregelen ter bescherming van de essentiële veiligheidsbelangen worden besproken. De eindevaluatie van de offertes zal worden uitgevoerd door 33 experts, die verdeeld worden over 7 evaluatieteams: één voor elk van de evaluatiecriteria. Het team dat een evaluatie moet maken inzake de essentiële veiligheidsbelangen bestaat uit leden van Defensie en de FOD Economie.

De voorstellen zullen moeten worden geëvalueerd binnen de grenzen van en overeenkomstig de in het RfGP vastgelegde gunningsmodaliteiten en -criteria. Het resultaat zal om advies worden voorgelegd aan de inspecteur van Financiën.

Wat het Franse aanbod betreft, is het regeringsstandpunt niet veranderd: ze zal te gelegener tijd een beslissing nemen. Aangezien Frankrijk geen offerte heeft ingediend volgens de vastgestelde procedure, kunnen de aankondigingen met betrekking tot de economische aspecten niet in aanmerking worden genomen. De volgende stap is nog altijd gepland voor 14 februari.

Defensie heeft contacten met de Franse regering over een ander lopend dossier, namelijk het dossier van de gemotoriseerde capaciteit.

**02.03** **Georges Dallemagne** (cdH): Ik zou graag willen dat andere experts zich buigen over de strategische en politieke aspecten, meer bepaald in het licht van de ontwikkeling van een Europese wapenindustrie en de uitbouw van een Europese

Vos commentaires indiquent un manque de neutralité par rapport à l'offre française. Considérez-vous qu'on ne peut faire confiance aux engagements de votre homologue française? Quelle est la position officielle du gouvernement? Combien d'offres seront-elles prises en compte pour le remplacement des F-16? Quel sera le délai pour l'analyse des offres et la décision finale?

**02.02** **Steven Vandeput**, ministre (*en français*): Une cellule de programme composée de cinq personnes, toutes issues de la force aérienne, a été mise en place pour mener à bien le programme de remplacement des F-16. À l'exception du secrétaire, les autres membres de cette cellule ont déjà été présentés à la commission. Ses tâches sont celles de la réalisation d'un marché public.

Pour l'instant, cette cellule mène les discussions avec les candidats pour obtenir les meilleures propositions possibles. Le SPF est impliqué quand ces discussions portent sur des mesures de protection des intérêts essentiels de sécurité. L'évaluation finale des offres sera le fait de 33 experts regroupés dans sept équipes, une pour chacun des critères d'évaluation. Pour les intérêts essentiels de sécurité, le groupe d'experts compte des membres de la Défense et du SPF Économie.

L'évaluation des propositions devra se faire dans les limites et conformément aux modalités et aux critères d'attribution fixés par le RfGP. Le résultat sera soumis à l'avis de l'inspecteur des Finances.

Quant à l'offre française, rien n'a changé dans la position du gouvernement: il décidera en temps utile. La France n'ayant pas introduit d'offre selon la procédure prévue, les annonces concernant la partie économique ne peuvent être prises en compte. L'étape suivante est toujours prévue pour le 14 février.

Par ailleurs, la Défense a des contacts avec Paris pour un autre dossier en cours, celui de la capacité motorisée.

**02.03** **Georges Dallemagne** (cdH): J'aurais souhaité que d'autres experts considèrent les aspects stratégiques et politiques, notamment au regard de la construction d'une industrie européenne de l'armement et d'une défense

defensie.

Ik zie niet in wie van de gekozen deskundigen daarover kan oordelen. Ik betreur die situatie, want via zo een contract kunnen we een voor de burgers belangrijke politieke ambitie steunen.

**02.04** Minister **Steven Vandeput** (*Frans*): De regering zal een beslissing nemen. Ik merk een zeker wantrouwen ten aanzien van Defensie op.

De evaluatieprocedure ligt onder gesloten omslag bij de Inspectie van Financiën.

**02.05** **Georges Dallemagne** (cdH): Ik koester geen wantrouwen, maar als de personen die een advies moeten uitbrengen – waarvan men moeilijk zal kunnen afwijken – geen rekening houden met de politieke en strategische aspecten, zullen we in een minder comfortabele situatie belanden.

Men moet zich afvragen of het gaat over de aankoop van vliegtuigen of over de opbouw van een Europese defensie.

**02.06** Minister **Steven Vandeput** (*Frans*): Het gaat over de vervanging van een onderdeel van de luchtvechtscapaciteit.

**02.07** **Georges Dallemagne** (cdH): Die capaciteit vervangen is geen opzichzelfstaand gegeven, maar voltrekt zich in een politiek kader, aangezien ook de dreiging die we ondervinden, politiek van aard is.

Ik val u niet aan, maar u moet aanvaarden dat er een gezond en constructief openbaar debat over die kwesties wordt gevoerd.

U zegt dat u geen commentaar kan geven op het Franse aanbod, maar u verklaart wel dat het aanbod te mooi is om waar te zijn. Dat is misplaatst vermits u het aanbod niet geanalyseerd hebt.

Uw verklaringen wijken ook af van die van de eerste minister, die gisteren zei dat er een juridische analyse van het aanbod aan de gang is.

**02.08** Minister **Steven Vandeput** (*Frans*): Ik heb enkel verklaard dat er geen enkel advies is dat de vorige adviezen tegenspreekt. Ik zet de opgestarte procedure bijgevolg voort.

**02.09** **Georges Dallemagne** (cdH): De eerste minister sluit dit aanbod niet uit, terwijl u er geen rekening mee houdt!

Er is geen juridisch beletsel voor het onderzoek van het aanbod. Dit dossier is te belangrijk om ons te

européenne.

Je ne vois pas qui pourra juger de cela parmi les experts choisis. Je le regrette car, via un tel contrat, nous pouvons participer à une ambition politique essentielle pour les citoyens.

**02.04** **Steven Vandeput**, ministre (*en français*): Le gouvernement décidera. Je ressens de la méfiance vis-à-vis de la Défense.

La procédure d'évaluation est sous enveloppe fermée chez l'inspecteur des Finances.

**02.05** **Georges Dallemagne** (cdH): Il ne s'agit pas de méfiance, mais si les personnes qui doivent donner un avis – dont il sera difficile de s'écarter – ne prennent pas en compte les questions politiques et stratégiques, on sera dans une situation moins confortable.

Il faut se poser la question de savoir si on achète des avions ou si on construit l'Europe de la Défense.

**02.06** **Steven Vandeput**, ministre (*en français*): On remplace une capacité de combat aérien.

**02.07** **Georges Dallemagne** (cdH): On ne la remplace pas isolément mais dans un cadre politique puisque les menaces qui pèsent sur nous sont aussi politiques.

Il n'y a pas d'attaque de ma part mais acceptez qu'il puisse y avoir un débat public sain et constructif sur ces questions.

Sur l'offre française, vous dites ne pouvoir faire commentaire. Mais vous déclarez que c'est trop beau pour être vrai. C'est déplacé quand on n'a pas analysé l'offre.

Et vos propos diffèrent de ceux du premier ministre qui, hier, disait l'analyse juridique en cours.

**02.08** **Steven Vandeput**, ministre (*en français*): J'ai simplement dit n'avoir pas d'avis contredisant ceux obtenus auparavant. Je poursuis donc la procédure que j'ai enclenchée.

**02.09** **Georges Dallemagne** (cdH): Lui n'écarte pas cette offre alors que vous ne la prenez pas en compte!

Or, juridiquement, rien ne s'oppose à son examen. Il faut éviter de s'enfermer dans de pseudo-

verliezen in juridische pseudoredeneringen.

Ik blijf kritisch tegenover de Fransen, maar ik zie erop toe dat er rekening gehouden wordt met onze militaire, politieke en strategische belangen en dat het Franse aanbod onderzocht wordt.

**02.10** Minister **Steven Vandeput** (*Frans*): De Fransen communiceren via de pers in plaats van de opgestarte procedure te volgen om een dossier in te dienen. Ik verduidelijk dat Dassault en niet Frankrijk de economische return als argument gebruikt. RfGP of niet, we onderhandelen enkel met staatsagentschappen.

**02.11** **Georges Dallemagne** (cdH): U hebt de brief van Frankrijk niet zo vriendelijk onthaald en Frankrijk had de zaak beslist beter kunnen aanpakken.

Beide partijen moeten in dit dossier de nodige ernst aan de dag leggen. We mogen ons niet verschuilen achter juridisch niet-pertinente argumenten om het Franse aanbod niet samen met de andere offertes te analyseren. We moeten rekening houden met onze strategische en politieke belangen.

*Het incident is gesloten.*

### **03** **Samengevoegde vragen van**

- mevrouw **Katrin Jadin** aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de aanwerving van technici bij Defensie" (nr. 22738)
- mevrouw **Katrin Jadin** aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de kwaliteit van de rekruten" (nr. 22739)
- mevrouw **Katrin Jadin** aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "het rekruteringsprobleem bij Defensie" (nr. 22748)
- de heer **Veli Yüksel** aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de rekrutering in 2017" (nr. 22951)

**03.01** **Katrin Jadin** (MR): Defensie zou er moeilijk in slagen de nodige technici aan te trekken. Waar men vroeger vanaf 16 jaar in de Koninklijke School voor Onderofficieren, Campus Saffraanberg, terecht kon voor een technische opleiding, is dat nu – om statutaire redenen – niet langer mogelijk.

De technische opleiding bij Defensie is voorbehouden voor kandidaat-onderofficieren die houder zijn van een diploma hoger secundair onderwijs. In de burgermaatschappij kan men al een leertijd aanvragen met een diploma van de eerste graad. Het is dan ook logisch dat het aantal

raisonnements juridiques, pour un dossier si important.

Je reste critique face aux Français, mais je veille à ce qu'on tienne compte de nos intérêts militaires, politiques et stratégiques et qu'on examine l'offre française.

**02.10** **Steven Vandeput**, ministre (*en français*): Les Français communiquent via la presse au lieu d'introduire un dossier selon la procédure lancée. Je précise que c'est Dassault, et non la France, qui a évoqué les retombées économiques. RfGP ou non, nous ne négocions qu'avec des agences étatiques.

**02.11** **Georges Dallemagne** (cdH): Vous avez commenté désobligeamment le courrier que la France vous a adressé, et elle fut sans doute maladroite.

Mais, de part et d'autre, il faut considérer ces questions avec grand sérieux. Il faut donc analyser l'offre française comme les autres, sans s'enfermer dans des arguments juridiquement non pertinents et vérifier nos intérêts stratégiques et politiques.

*L'incident est clos.*

### **03** **Questions jointes de**

- Mme **Katrin Jadin** au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'engagement de techniciens à la Défense" (n° 22738)
- Mme **Katrin Jadin** au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la qualité des recrutés à l'armée" (n° 22739)
- Mme **Katrin Jadin** au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le problème du recrutement à la Défense" (n° 22748)
- M. **Veli Yüksel** au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le recrutement en 2017" (n° 22951)

**03.01** **Katrin Jadin** (MR): La Défense peinerait à recruter des techniciens. Pour des raisons statutaires, il n'est plus possible comme jadis de suivre dès 16 ans une formation à l'école militaire des techniciens à Saffraanberg.

La formation pour les techniciens au sein de la Défense est uniquement proposée pour les candidats sous-officiers disposant d'un diplôme CESS. Or, dans la vie civile, il est possible d'entamer son apprentissage après un certificat d'études du premier degré. Il est donc logique que

kandidaten voor de technische opleiding bij Defensie beperkt is en het is niet gemakkelijk om de leerlingen uit de technische scholen te overtuigen om voor het leger te kiezen.

Hoeveel technici werden er gerekruteerd sinds de technische opleiding vanaf 16 jaar werd afgeschaft? Zijn er minder gegadigden voor de technische opleiding bij het leger? Zo ja, moet men geen formule vergelijkbaar met het alternerend leren overwegen? Ziet u nog andere maatregelen om bij jongeren meer interesse voor de technische opleiding te wekken?

Ik kom tot mijn tweede vraag. Defensie kampt al drie jaar met rekruteringsproblemen. Naar verluidt zouden de vereisten naar beneden toe worden bijgesteld, wat een zorgwekkende evolutie is.

Klopt die informatie? Hoeveel plaatsen raakten er in 2017 niet vervuld?

Ik kom tot mijn derde vraag. Sinds de invoering van het BDL-statuuat heeft Defensie problemen om nieuwe rekruten aan te trekken. Dit nieuwe statuut zou weinig aantrekkelijk zijn en gepaard gaan met een grote onzekerheid wat betreft de duur van de loopbaan en de reconversiemogelijkheden bij het aflopen van de overeenkomst. De militairen die op dit moment in dienst zijn, zouden kandidaat-militairen zelfs afraden om bij het leger te gaan.

Hoeveel kandidaten waren er in 2017? Hoeveel vacatures waren er? Hoe kan de onzekerheid rond het BDL-statuuat worden weggenomen? Zou interne mobiliteit de rekruteringsproblemen kunnen oplossen?

**03.02 Veli Yüksel** (CD&V): Werd de rekruteringsdoelstelling van 1.160 militairen en 50 burgerpersoneelsleden gehaald in 2017? Hoeveel vacatures werden uitgeschreven voor de technische functies? Werden deze ingevuld met gespecialiseerde onderofficieren en daarnaast ook andere profielen? Wat zijn de cijfers? Hoeveel wervingen waren er voor de gevechtseenheden? Welke profielen werden hiervoor aangeworven?

**03.03 Minister Steven Vandeput** (*Frans*): Voor het wervingsjaar 2017 werden er in totaal 1.160 betrekkingen bij het leger vacant verklaard en hebben er 4.372 personen voor ten minste een van die functies gesolliciteerd. Er is minder interesse voor technische functies bij Defensie: er werden 90 kandidaat-onderofficieren-technici voor 178 vacatures en 32 vrijwilligers-technici voor

le nombre de candidats pour la formation technique soit restreint et il est difficile de convaincre les élèves des écoles techniques de rejoindre l'armée.

Disposez-vous des chiffres concernant les techniciens recrutés depuis la suppression de la formation technique dès 16 ans? Si le nombre d'intéressés diminue, ne faudrait-il pas revenir à une formule semblable à la formation en alternance? Envisagez-vous d'autres mesures pour intéresser davantage de jeunes à la formation technique?

Je passe à ma deuxième question. La Défense a, depuis trois ans, de la peine à recruter. Vu le manque de postulants, les exigences seraient revues à la baisse, ce qui est inquiétant.

Qu'en est-il? Combien de places sont-elles restées vacantes en 2017?

Troisième question: la Défense a, depuis l'instauration du statut BDL, de la peine à recruter. Ce nouveau statut serait peu attractif et accompagné de grandes incertitudes quant à la longévité de la carrière projetée et quant aux possibilités de reconversion en fin de contrat. Les soldats actuels déconseilleraient même de rejoindre l'armée.

Combien y a-t-il eu de candidats en 2017? Combien de postes étaient-ils vacants? Comment lever les incertitudes liées au statut BDL? La mobilité interne pourrait-elle résoudre les problèmes de recrutement?

**03.02 Veli Yüksel** (CD&V): L'objectif en matière de recrutement de 1 160 militaires et de 50 membres du personnel civil a-t-il été atteint en 2017? Combien de candidatures à des fonctions techniques ont-elles été ouvertes? Ces postes ont-ils été pourvus par des sous-officiers spécialisés, mais aussi par d'autres profils? Quels sont les chiffres concrets? Combien de personnes ont-elles été recrutées dans les unités de combat? Quels ont été les profils recrutés?

**03.03 Steven Vandeput**, ministre (*en français*): Au total, 1 160 postes militaires étaient vacants pour l'année de recrutement 2017, et 4 372 personnes ont postulé pour au moins un de ces postes. La Défense connaît un recul d'intérêt pour les fonctions techniques: 90 candidats sous-officiers techniciens ont été recrutés pour 178 postes vacants et 32 candidats volontaires techniciens pour

62 betrekkingen geworven. Het was derhalve noodzakelijk meer niet-technici te werven dan verwacht, wat niet elk jaar kan gebeuren.

Gelet op het personeelsbestand en de opdrachten kan van Defensie niet worden verwacht dat ze zich opnieuw belast met de opleidingen aan de Koninklijke School voor Onderofficieren en de Koninklijke Cadettenschool, maar ze zal activiteiten organiseren om meer kandidaten aan te trekken voor de technische functies. Zo zal men bijvoorbeeld burgerlijke technische scholen voor een bezoek aan de KSOO uitnodigen. In de informatiecentra van Defensie zullen er bij voorrang briefings en informatiesessies voor de technische scholen georganiseerd worden en op de vakbeurzen zullen de technische functies belicht worden. De Job Days voor de technische functies zullen op de websites van de Forem en de VDAB aangekondigd worden.

Op 12 april 2018 zal er in Peutie een Job Day voor de technische vacatures georganiseerd worden om informatie te verstrekken over de loopbaanmogelijkheden in die functies. De Job Day zal voorafgegaan worden door een grootschalige reclamecampagne. De selectie- en toelatingscriteria voor de functies werden niet versoepeld.

Momenteel wordt er een voorontwerp van wet met betrekking tot de wijziging van het BDL-statuut onderzocht: de militairen zullen in aanmerking kunnen komen voor een gepersonaliseerd programma voor beroepsheroriëntering of reconversie. Militairen met een BDL-statuut worden geïnformeerd over het aantal openstaande plaatsen in het kader van een overstap naar het beroepsstatuut voor zijn personeelscategorie en de hogere categorie. Elk jaar wordt het aantal plaatsen verhoogd.

*(Nederlands)* 50 aanwervingen voor burgerpersoneelsleden zijn gepland, waarvan 6 voor het War Heritage Institute. Daarvan zijn er al 3 ingevuld. De procedure voor de 3 andere functies bij het War Heritage Institute, waarvan een technische functie, loopt. Van de resterende 44 aanwervingen zijn er 32 ingevuld, waarvan 14 technische functies. Zeven laureaten zijn gekend, maar moeten nog in dienst treden. Daarbij is een technische functie. De laatste 5 procedures lopen nog bij Selor.

**03.04 Kattrin Jadin (MR):** Het is positief dat de aanwervingen in 2017 goed zijn verlopen.

Defensie levert veel inspanningen voor de rekrutering en de opleiding van technici en zoekt in

62 postes. Il a donc fallu recruter plus de non-techniciens que prévu, ce qui ne peut se refaire chaque année.

Vu les effectifs et les missions, on ne peut envisager que la Défense couvre à nouveau la formation au sein de l'École royale des sous-officiers ou de l'École royale des cadets, mais on prévoit des activités pour attirer plus de postulants aux fonctions techniques, par exemple inviter des écoles techniques civiles à visiter l'ERSO. Les centres d'information de la Défense donneront la priorité aux écoles techniques pour l'organisation de briefings et de sessions d'information et les fonctions techniques seront mises en évidence lors des salons. Les *Job Days* pour les postes techniques seront communiqués sur les sites du Forem et du VDAB.

Le 12 avril 2018, un *Job Day* pour les postes vacants techniques sera organisé à Peutie pour informer des débouchés dans ces fonctions, qui sera précédé d'une campagne publicitaire à grande échelle. Les critères de sélection et d'admission aux fonctions n'ont pas été nivelés par le bas.

Un avant-projet de loi modifiant le statut BDL est à l'examen: les militaires pourront bénéficier d'un programme de réorientation ou de reconversion professionnelle personnalisé. Le militaire BDL est informé du nombre de places ouvertes dans le cadre d'un passage vers le statut de carrière pour sa catégorie de personnel et la catégorie supérieure. Chaque année, on augmente ce nombre de places.

*(En néerlandais)* Le recrutement de 50 membres du personnel civil est prévu, dont 6 pour le *War Heritage Institute*. Parmi eux, trois postes sont déjà pourvus. La procédure pour les 3 autres postes au *War Heritage Institute*, dont un poste technique, est en cours. Sur les 44 recrutements restants, 32 sont déjà réalisés, dont 14 postes techniques. Sept lauréats sont connus, mais doivent encore entrer en service. L'un d'eux assumera une fonction technique. Les cinq dernières procédures sont toujours en cours auprès du Selor.

**03.04 Kattrin Jadin (MR):** On peut se réjouir du bon déroulement des recrutements en 2017.

Concernant le recrutement et la formation de techniciens, la Défense réalise des efforts

dat kader kandidaten met een diploma hoger secundair onderwijs. In de toekomst zou er beter moeten worden gecommuniceerd over de mogelijkheden van het BDL-statuu.

**03.05 Veli Yüksel** (CD&V): De aanwervingen voor gespecialiseerde en technische functies verlopen blijkbaar moeizaam bij Defensie. Ik ben dan ook blij dat de minister daaromtrent dit jaar nog initiatieven zal nemen.

*Het incident is gesloten.*

**04 Samengevoegde vragen van**

- mevrouw Kattrin Jadin aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de taken van de reservisten bij Defensie" (nr. 22740)
- de heer Jacques Chabot aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de reserve bij Defensie" (nr. 22919)
- mevrouw Karolien Grosemans aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de reservisten" (nr. 23036)

**04.01 Kattrin Jadin** (MR): Sommige reservisten kunnen meer dagen dienen dan de zeven dagen per jaar die nodig zijn om tot de actieve reserve te blijven behoren. De taken van de reservisten blijven echter beperkt. In diensten met een tekort aan actief personeel zou men getrainde reservisten een diensttelefoon kunnen geven, zodat ze in minder dan vier uur tijd kunnen worden opgeroepen.

Hoeveel reservisten telt Defensie? Hoeveel zijn er in 2017 bij het leger gegaan? Hoe worden hun taken georganiseerd? Zou hun takenpakket uitgebreid kunnen worden?

**04.02 Jacques Chabot** (PS): De generale staf van Defensie wil de reserve opnieuw mobiliseren. Er is sprake van een tijdelijke bijkomende capaciteit in periodes van langere operationele inzet. De Landcomponent wil een reserve van vijf compagnies of van 600 manschappen oprichten, terwijl de Marine het aantal reservisten tegen 2030 wil verhogen van 113 naar 500 en de Medische component gespecialiseerde reservisten voor humanitaire missies zoekt.

Wat zijn de budgettaire gevolgen van de verhoging van het aantal reservisten? Hoe zal u de reserve aantrekkelijker en operationeler maken? Op welke manier zal het statuut van de reserve gewijzigd worden?

**04.03 Karolien Grosemans** (N-VA): Defensie telt

importants et cherche des candidats détenteurs du CESS. Il faudrait à l'avenir beaucoup mieux communiquer quant aux possibilités offertes par ce statut BDL.

**03.05 Veli Yüksel** (CD&V): Les recrutements pour les fonctions spécialisées et techniques connaissent apparemment des difficultés à la Défense. Je me réjouis donc que le ministre prendra cette année encore des initiatives dans ce domaine.

*L'incident est clos.*

**04 Questions jointes de**

- Mme Kattrin Jadin au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "les tâches des réservistes à la Défense" (n° 22740)
- M. Jacques Chabot au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la réserve au sein de la Défense" (n° 22919)
- Mme Karolien Grosemans au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "les réservistes" (n° 23036)

**04.01 Kattrin Jadin** (MR): Certains militaires réservistes ont la possibilité de prester plus que les sept jours annuels nécessaires à leur maintien dans la réserve active. Pourtant, les tâches assignées aux réservistes restent limitées. Dans les services manquant de personnel d'active, on pourrait offrir aux réservistes qualifiés un téléphone de service afin qu'ils soient rappelables en moins de quatre heures.

Combien de réservistes la Défense compte-t-elle? Combien sont-ils entrés en 2017? Comment les tâches sont-elles gérées? Peut-on envisager d'étendre celles-ci?

**04.02 Jacques Chabot** (PS): L'état-major de la Défense envisage une re-mobilisation de la réserve. Cette capacité supplémentaire sera ponctuelle, en période d'engagement opérationnel soutenu. La composante Terre entreprend de mettre sur pied une réserve de cinq compagnies, soit 600 hommes, la Marine compte passer de 113 à 500 réservistes en 2030, la composante Médicale est à la recherche de réservistes spécialisés pour les missions humanitaires.

Quels seront les effets sur le budget de cette augmentation des effectifs de la réserve? Comment rendrez-vous la réserve plus attrayante et plus opérationnelle? Quels seront les grands changements apportés au statut de la réserve?

**04.03 Karolien Grosemans** (N-VA): La Défense

op dit ogenblik 5.265 reservemilitairen, van wie 1.171 getrainde reservisten. In 2030 beoogt Defensie over 6.000 reservemilitairen te beschikken. In het verleden werden verschillende formules om de reserve te versterken uitgetprobeerd, maar geen ervan had veel succes. Er is nu een werkgroep opgericht inzake deze problematiek.

Wanneer wordt de commissie gebriefd over de resultaten van die werkgroep? Zullen er nog concrete stappen gezet worden voor het einde van de regeerperiode? Hoe worden de werkgevers en de vakbonden betrokken bij deze studie? Hoe kan een dienst als reservemilitair aantrekkelijk gemaakt worden? Verder is één op vier van de huidige reservemilitairen getraind. Wordt deze verhouding aangehouden? Ligt de focus vooral op de niet-getrainde reserve?

**04.04** Minister **Steven Vandeput** (*Frans*): Defensie telde in 2017 5.296 reservisten, van wie 1.160 tot de getrainde reserve behoren.

(*Nederlands*) De verhouding tussen getrainde en niet-getrainde reserve zal gestaag evolueren naar één op twee. De focus ligt zeker niet op de niet-getrainde reserve.

(*Frans*) Het aantal reserveofficieren zal over verscheidene jaren geleidelijk worden opgetrokken. De Defensiestaf buigt zich over een mogelijke uitbreiding van de taken van de reserve, met operationele taken en met opdrachten in het kader van hulp aan de Natie.

Defensie wil de reservisten een gevarieerder takenpakket aanbieden.

(*Nederlands*) Het aantrekkelijk maken van het statuut van de reservemilitairen ligt momenteel ter studie binnen Defensie. Een werkgroep onderzoekt verschillende opties, gebaseerd op de inzetmogelijkheden en de opdeling van de reservemilitairen in subgroepen. Zo is het de bedoeling om bij werkgevers welwillendheid te creëren om reservemilitairen te rekruteren. Ik denk dat de reserve voor Defensie een absolute toegevoegde waarde kan betekenen en ik zal nog tijdens deze regeerperiode concrete stappen zetten.

**04.05** **Katrin Jadin** (MR): Ik noteer dat u nog tijdens deze zittingsperiode een oplossing wilt in verband met de mogelijke nieuwe opdrachten voor de reservisten.

compte à ce jour 5 265 militaires de réserve, dont 1 171 réservistes entraînés. La Défense entend disposer de 6 000 militaires de réserve à l'horizon 2030. Plusieurs formules ont été mises à l'épreuve par le passé en vue de renforcer la réserve, mais aucune d'entre elles n'a été très fructueuse. Dans l'intervalle, un groupe de travail a été créé pour se pencher sur la question.

Quand la commission sera-t-elle informée des résultats obtenus par ce groupe de travail? Des démarches concrètes seront-elles encore entreprises avant la fin de la législature? Comment les employeurs et les syndicats sont-ils associés à cette étude? Comment peut-on rendre attrayant un service tel que celui des militaires de réserve? À l'heure actuelle, un militaire de réserve sur quatre est entraîné. Cette proportion sera-t-elle maintenue? L'accent est-il principalement mis sur la réserve non entraînée?

**04.04** **Steven Vandeput**, ministre (*en français*): La Défense comptait 5 296 militaires de réserve en 2017, dont 1 160 dans la réserve entraînée.

(*En néerlandais*) La réserve entraînée représentera progressivement la moitié de la réserve non entraînée. L'accent n'est certes pas mis sur la réserve non entraînée.

(*En français*) L'augmentation des effectifs de la réserve sera progressif et s'étalera sur plusieurs années. L'État-major examine les possibilités d'élargissement des tâches dévolues à la réserve, notamment à la mise en œuvre opérationnelle et à l'aide à la Nation.

La Défense entend offrir plus de variation dans les fonctions du réserviste.

(*En néerlandais*) La Défense étudie actuellement la possibilité de rendre attrayant le statut de militaire de réserve. Un groupe de travail examine plusieurs options, basées sur les possibilités de déploiement et la répartition des militaires de réserve en plusieurs sous-groupes. L'objectif est ainsi de créer chez les employeurs la volonté de recruter des militaires de réserve. Je pense que la réserve pourrait constituer pour la Défense une plus-value absolue et je prendrai sous cette législature encore des initiatives concrètes.

**04.05** **Katrin Jadin** (MR): Je prends acte du fait que vous souhaitez encore trouver une solution durant cette législature concernant les nouvelles tâches qui pourraient être octroyées aux réservistes.

**04.06 Jacques Chabot (PS):** Ik vraag dat er verder wordt nagedacht over manieren om het reservistenstatuut aantrekkelijker te maken. De good practices in onze buurlanden kunnen daarbij een leidraad zijn.

**04.07 Karolien Grosemans (N-VA):** Het is positief dat we stappen zetten om het reservekader te vergroten. In dat kader is het ook een goede zaak dat wij een hoorzitting organiseren om het thema van de reservisten onder de aandacht te brengen.

*Het incident is gesloten.*

*De vergadering wordt geschorst om 12.26 uur en hervat om 12.31 uur.*

**05 Samengevoegde vragen van**

- mevrouw **Katrin Jadin** aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de gevolgen van operatie Vigilant Guardian" (nr. 22747)
- de heer **Veli Yüksel** aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de operatie Vigilant Guardian" (nr. 23031)

**05.01 Katrin Jadin (MR):** Hoewel Opération Sentinelle in Frankrijk een succes is, heeft operatie Vigilant Guardian (OVG) niet hetzelfde effect in België.

Het aantal kandidaat-militairen was na de aanslagen in 2016 gestegen, maar dat elan is in 2017 ingezakt. Geïnteresseerden zouden de politie kiezen boven het leger. Een politieagent die deelneemt aan OVG, gaat na zijn werk immers gewoon naar huis, terwijl een militair vaak meer uren dient dan gepland en de hele week in de buurt van de plaats waar de missie vervuld wordt moet overnachten.

De aanwezigheid van militairen op straat mag dan een veiligheidsgevoel creëren, de militairen en kandidaat-militairen zelf voeren liever kerntaken of buitenlandse manoeuvres uit.

Zou het mogelijk zijn om het aantal militairen die deelnemen aan OVG te verminderen, zodat de militairen opnieuw militaire taken kunnen uitvoeren?

**05.02 Veli Yüksel (CD&V):** In de pers verschenen berichten over een mogelijke daling van het terreurniveau van niveau 3 naar niveau 2. Onder niveau 3 werden er militairen ingezet in het kader van operatie Vigilant Guardian. Een mogelijke daling van het dreigingniveau zou naar verluidt niet impliceren dat alle militairen uit het straatbeeld

**04.06 Jacques Chabot (PS):** Je vous encourage à poursuivre la réflexion sur la manière de rendre l'engagement comme réserviste plus attrayant. Les bonnes pratiques de pays voisins permettront d'orienter nos réflexions dans le bon sens.

**04.07 Karolien Grosemans (N-VA):** Il est positif que nous prenions des initiatives pour élargir le cadre de réserve. À cet égard, ce serait également une bonne chose que nous organisions une audition pour attirer l'attention sur le thème des réservistes.

*L'incident est clos.*

*La réunion publique est suspendue de 12 h 26 à 12 h 31.*

**05 Questions jointes de**

- Mme **Katrin Jadin** au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "les effets de l'opération Vigilant Guardian" (n° 22747)
- M. **Veli Yüksel** au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'opération Vigilant Guardian" (n° 23031)

**05.01 Katrin Jadin (MR):** Alors que l'opération Sentinelle est un succès en France, l'opération Vigilant Guardian (OVG) n'a pas les mêmes effets en Belgique.

Après l'augmentation de candidats à rejoindre la Défense suite aux attentats en 2016, leur nombre a chuté en 2017. Les intéressés préféreraient la police à l'armée. Il est vrai qu'un policier participant à l'OVG rentre chez lui après son travail, alors qu'un soldat preste souvent plus d'heures que prévu et doit loger toute la semaine dans les environs de la mission.

Si la présence de l'armée génère un sentiment de sécurité, les militaires et ceux qui désirent le devenir préfèrent les missions de base et les manoeuvres à l'étranger.

Une baisse de l'effectif militaire à l'OVG est-elle envisageable afin que les soldats retrouvent leurs missions militaires?

**05.02 Veli Yüksel (CD&V):** On a pu lire dans la presse des informations concernant la diminution du niveau d'alerte qui passerait du niveau 3 au niveau 2. Sous le niveau 3, des militaires ont été déployés dans le cadre de l'opération Vigilant Guardian. Il nous revient qu'une baisse éventuelle du niveau de la menace n'impliquerait pas que tous



zouden verdwijnen.

Welke ontplooiing van militairen verwacht de minister in de nabije toekomst en bij een eventuele bijstelling van het dreigingsniveau? Op welke plaatsen zullen er ook onder niveau 2 militairen worden geposteerd? Wat is de kostprijs van die operatie tot vandaag en hoeveel militairen werden er in totaal ingezet sinds de start van de operatie?

**05.03** Minister **Steven Vandeput** (*Frans*): OVG vergt bijzonder veel van de troepen.

Sinds de herfst geldt er een nieuwe regeling, die op grond van de opgedane ervaring werd ingevoerd. Daarmee wordt het aantal ingezette militairen verlaagd, kunnen de vrijgekomen personeelsleden meer tijd met hun gezin doorbrengen en kunnen de eenheden vaker trainen voor de uitvoering van andere missies.

(*Nederlands*) Het OCAD beslist over een eventuele aanpassing van het dreigingsniveau. Defensie beslist niet over de plaatsen van ontplooiing. Dat gebeurt op vraag van de diensten en in samenwerking met het Crisiscentrum.

Inzake kostprijs en het aantal ingezette militairen ging het in 2015 om 18.296.000 euro en gemiddeld 540 militairen per dag, in 2016 om 64.477.000 euro en gemiddeld 1.020 militairen per dag en in 2017 om 56.606.000 euro en gemiddeld 940 militairen per dag.

*Het incident is gesloten.*

**06** **Samengevoegde vragen van**

- de heer Veli Yüksel aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de herstellingswerken aan de maritieme NH90's" (nr. 22955)
- de heer Georges Dallemagne aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de technische problemen met de NH90-helikopters en de gevolgen ervan voor de opdrachten van Defensie" (nr. 22964)
- de heer Benoît Hellings aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de door Defensie aangekochte NH90-helikopters" (nr. 22982)
- de heer Alain Top aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de NH90-helikopters" (nr. 22987)

les militaires soient retirés de nos rues.

Quels déploiements de militaires le ministre prévoit-il dans un avenir proche et en cas de révision éventuelle du niveau de la menace? À quels endroits des militaires seront-ils encore postés même sous le niveau 2? Quel a été à ce jour le coût de cette opération et combien de militaires au total ont été engagés depuis le démarrage de l'opération?

**05.03** **Steven Vandeput**, ministre (*en français*): L'OVG demande un effort particulier aux forces armées.

Depuis l'automne, un nouveau dispositif a été mis en place, basé sur l'expérience acquise. Il réduit le nombre de militaires déployés, permet au personnel libéré de passer plus de temps en famille et aux unités de s'entraîner davantage à l'exécution d'autres missions.

(*En néerlandais*) La décision d'une éventuelle adaptation du niveau de la menace est prise par l'OCAM. La Défense ne décide pas des sites de déploiement. Ces déploiements sont organisés à la demande des services et en coopération avec le Centre de Crise.

En ce qui concerne le coût et le nombre de militaires déployés, les chiffres sont les suivants: 18 296 000 euros et 540 militaires déployés en moyenne quotidiennement en 2015; 64 477 000 euros et 1 020 militaires déployés en moyenne quotidiennement en 2016 et 56 606 000 euros et 940 militaires déployés en moyenne quotidiennement en 2017.

*L'incident est clos.*

**06** **Questions jointes de**

- M. Veli Yüksel au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "les travaux de réparation des NH90 de la marine" (n° 22955)
- M. Georges Dallemagne au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "les problèmes techniques qui frappent les hélicoptères NH90 et leur impact sur les missions de la Défense" (n° 22964)
- M. Benoît Hellings au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le sort des hélicoptères NH90 acquis par la Défense" (n° 22982)
- M. Alain Top au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "les hélicoptères NH90" (n° 22987)
- M. Jean-Jacques Flahaux au ministre de la

- de heer Jean-Jacques Flahaux aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de problemen met de NH90's" (nr. 22996)

Défense, chargé de la Fonction publique, sur "les problèmes rencontrés par les appareils NH90" (n° 22996)

**06.01 Veli Yüksel** (CD&V): Vorige week werd bekendgemaakt dat de maritieme NH90-helikopters, geleverd in 2015, problemen hebben met hun radar. Deze toestellen zouden de Sea Kings tegen 2019 vervangen voor reddingsoperaties op zee, alsook de Alouette III-helikopters op onze fregatten. Momenteel worden drie NH90-toestellen niet meer ingezet en vanaf volgende week blijft ook de vierde aan de grond voor een lange herstelperiode.

**06.01 Veli Yüksel** (CD&V): On a révélé la semaine passée que les hélicoptères NH90 de la Marine, livrés en 2015, connaissaient des problèmes de radar. Ces appareils devraient remplacer d'ici 2019 les Sea King pour les opérations de sauvetage en mer, ainsi que les hélicoptères Alouette III sur nos frégates. Trois appareils NH90 ne sont plus déployés actuellement et à partir de la semaine prochaine, le quatrième restera aussi au sol pour une longue phase de réparation.

Wat is de oorzaak van het probleem? Heeft de minister weet van gelijkaardige problemen in andere landen waar de NH90 wordt gebruikt? Wat zijn de gevolgen – ook financieel – van een eventuele langere inzet van de Sea Kings en de Alouette III-helikopters? Zal de leverancier NHIndustries vergoedingen betalen, zoals opgenomen staat de overeenkomst? Voor welke bedragen? Dekken die de kosten van het aan de grond houden van de NH90's?

Quelle est la cause du problème? Le ministre a-t-il connaissance de problèmes similaires dans d'autres pays où le NH90 est utilisé? Quelles sont les conséquences – y compris financières – d'une éventuelle prolongation de l'utilisation des hélicoptères Sea King et Alouette III? Le fournisseur NHIndustries paiera-t-il des indemnités, comme stipulé dans l'accord? De quel montant s'agira-t-il? Celui-ci couvrira-t-il les coûts du maintien au sol des NH90?

Deze toestellen werden besteld in 2007 onder de regering-Verhofstadt II. Zou de minister vandaag nog achter een dergelijke bestelling staan?

Ces appareils ont été commandés en 2007 sous le gouvernement Verhofstadt II. Le ministre soutiendrait-il aujourd'hui encore une telle commande?

**06.02 Benoit Hellings** (Ecolo-Groen): Een jaar geleden stelde ik u een vraag over de problemen met overdreven corrosie bij de Franse en Nederlandse NH90's en de gevolgen ervan voor de bestelde Belgische helikopters van hetzelfde type. Volgens de pers zouden er nu technische problemen zijn met de radar van de NH90's, ook "Grijze Kaaiman" genoemd. Deze helikopters zouden in 2019 de drie laatste Sea Kings moeten vervangen. De in de aanbesteding vastgestelde vereisten worden niet nageleefd.

**06.02 Benoit Hellings** (Ecolo-Groen): Il y a un an, je vous interrogeais sur les problèmes de corrosion excessive des NH90 français et néerlandais et leur impact sur les futurs hélicoptères belges du même type. La presse fait maintenant état de problèmes techniques du radar des NH90 Caïmans qui remplaceront les trois derniers Sea Kings en 2019, contrevenant aux exigences fixées dans le marché public.

Hoeveel vlieguren staan er op de teller van onze NH90's? Is er bij deze toestellen overdreven corrosie vastgesteld? De update van de radars zou meer tijd in beslag nemen dan de voorziene drie tot zes maanden. Hoelang zullen deze drie helikopters aan de grond blijven? In januari 2017 sprak u over een gemeenschappelijke voorraad van reserveonderdelen van de Belgische en Nederlandse Defensie, die sinds november 2014 effectief bestaat. Kunnen er uit deze voorraad onderdelen worden gehaald om de radars te vervangen of herstellen? Worden er financiële vergoedingen geëist? Is er aan de andere landen die NH90's hebben gekocht, gevraagd om een gezamenlijke klacht in te dienen?

Combien d'heures de vol nos NH90 ont-ils? Souffrent-ils de corrosion excessive? La mise à jour du radar pourrait durer plus que les trois à six mois prévus. Combien de temps ces trois hélicoptères seront-ils indisponibles? En janvier 2017, vous annonciez la création d'un stock de pièces de rechange commun aux Défenses belge et néerlandaise, effectif depuis novembre 2014. Le remplacement des radars ou leur réparation est-il possible grâce à ces pièces? Des compensations financières ont-elles été exigées? Les autres pays acheteurs des NH90 ont-ils été contactés pour introduire un dossier de réclamation commun?

**06.03 Alain Top** (sp.a): Alle vier de nieuwe NH90-helikopters staan blijkbaar al aan de grond door radarproblemen. Het updaten van het systeem zou tot anderhalf jaar kunnen aanslepen.

Welke problemen inzake trainingen en inzetbaarheid zullen hierdoor ontstaan? Welke mogelijke oplossingen zijn er? Zijn er eventueel afspraken met buurlanden gemaakt? Welke financiële implicaties zal dit alles hebben?

**06.04 Jean-Jacques Flahaux** (MR): De nieuwe NH90-helikopters, die de Sea Kings zullen vervangen, meer bepaald voor de reddingsoperaties op zee, dreigen aan de grond te moeten blijven als gevolg van een probleem met de radar. Er wordt gewag gemaakt van een termijn van één tot anderhalf jaar vanwege het grote aantal te repareren toestellen, ook bij buitenlandse legers.

Bestaat het gevaar dat de NH90's niet beschikbaar zullen zijn wanneer de Sea Kings in 2019 buiten dienst worden gesteld? Zo ja, hoe lang zou die situatie duren? Welke oplossingen zijn er om over voldoende vliegklare toestellen te beschikken?

**06.05 Minister Steven Vandeput** (Nederlands): België heeft in totaal acht NH90's gekocht: vier Tactical Transport Helicopters (TTH) en vier NATO Frigate Helicopters (NFH). Die laatste is een fregathelikopter die wij ook zullen inzetten voor *search and rescue*-operaties boven zee. Die opdracht is dus breder dan die van de Sea Kings. Contractueel wordt de Belgische eindconfiguratie van de NH90 NFH aangeduid als een *final radar configuration*, waarvan de certificatie werd afgerond in 2017. Onze NFH's werden geleverd tussen 2013 en 2015 en dus wisten wij al dat dit nog moest worden toegevoegd.

(Frans) Daar de NFH-helikopters tussen 2013 en 2015 geleverd werden, ontbraken er en ontbreken er nog steeds enkele functies die deel uitmaakten van de eindconfiguratie, die in 2017 afgesloten werd. De NH90 NFH's werden teruggestuurd naar de fabrikant om ze met die functies uit te rusten. Alle landen die in dezelfde periode als wij die helikopters ontvangen hebben, worden met hetzelfde probleem geconfronteerd, dat specifiek is voor de NFH-versie. De TTH's ondervinden dat probleem niet.

(Nederlands) België heeft beslist om gelijktijdig het geplande groot onderhoud — na 600 uur — te laten uitvoeren, met het oog op een kortere totale periode

**06.03 Alain Top** (sp.a): L'ensemble des quatre nouveaux hélicoptères NH90 sont apparemment déjà cloués au sol en raison de problèmes de radar.

Quels problèmes sur le plan des entraînements et des possibilités de déploiement cette situation générera-t-elle? Quelles sont les solutions éventuelles? Des accords seront-ils éventuellement conclus avec des pays voisins? Quelles seront les implications financières de cette situation?

**06.04 Jean-Jacques Flahaux** (MR): Les nouveaux hélicoptères NH90 qui remplaceront les Sea Kings, notamment pour les sauvetages en mer, risquent de rester cloués au sol à cause d'un problème de radar. On évoque un délai d'un an à un an et demi, vu le nombre d'appareils à réparer, également dans les forces armées étrangères.

Y a-t-il un risque qu'ils soient indisponibles quand les Sea Kings seront déclassés en 2019? Si oui, combien de temps cela durera-t-il? Quelles sont les solutions pour avoir suffisamment d'appareils en service?

**06.05 Steven Vandeput**, ministre (en néerlandais): La Belgique a acheté au total huit NH90: quatre *Tactical Transport Helicopters* (TTH) et quatre *NATO Frigate Helicopters* (NFH). Ces derniers constituent des hélicoptères de frégate que nous déploierons également pour des opérations de recherche et de sauvetage en mer. Leur mission est donc plus large que celle des Sea Kings. Sur le plan contractuel, la configuration finale belge du NH90 NFH est désignée comme une *final radar configuration*, dont la certification a été finalisée en 2017. Nos NFH ont été livrés entre 2013 et 2015 et nous savions donc déjà que cet élément devrait être ajouté.

(En français) Comme les hélicoptères NFH ont été livrés entre 2013 et 2015, certaines fonctionnalités faisant partie de la configuration finale clôturée en 2017 manquaient et manquent encore. Les NH90 version NFH ont été rendus à l'industrie afin d'y implémenter ces fonctionnalités. Toutes les nations qui ont été livrées durant la même période que nous sont confrontées au même problème, spécifique aux NFH – le TTH ne connaît pas ce problème.

(En néerlandais) La Belgique a décidé de faire procéder dans le même temps au grand entretien – 600 heures – qui était prévu, en vue de raccourcir la

van onbeschikbaarheid.

*(Frans)* Er worden momenteel drie toestellen bijgesteld. Het gaat niet over een correctief onderhoud. Het eerste toestel zou in maart beschikbaar moeten zijn, het tweede in de herfst en het derde in het begin van 2019. De vierde helikopter, die momenteel wordt nagezien, zal tegen medio februari opnieuw operationeel zijn.

*(Nederlands)* De reddingsoperaties boven zee blijven in 2018 verzekerd dankzij de Sea King-toestellen terwijl twee toestellen in 2018 hun retrofit en hun groot onderhoud zullen beëindigen. De Sea Kings kunnen dan nog altijd aanvang 2019 uit dienst gaan. We hebben daarom het gebruik van de Sea Kings vorig jaar verlengd. En in geval van nood kunnen we voor reddingsoperaties op zee steun vragen aan onze buurlanden.

*(Frans)* In 2021 zullen de Alouette-scheepshelikopters uit roulatie worden genomen. De NFH kan de marine hetzelfde dienstverleningsniveau verschaffen. Er is dus geen sprake van de Alouettes nog langer in te zetten.

*(Nederlands)* Er zullen geen bijkomende kosten zijn. Ook de retrofit van de NH90 veroorzaakt geen meerkost, want die moest gebeuren doordat de leverancier de eindconfiguratie niet tijdig kon opleveren. Voor de TTH is er geen probleem inzake retrofit. De inzet van de twee TTH's vanaf februari 2018 voor de MINUSMA-operatie in Mali komt bijgevolg niet in het gedrang.

*(Frans)* Ondanks de onbeschikbaarheid als gevolg van de *retrofit* en de geplande onderhoudsactiviteiten blijft de NH90 NFH een performant toestel dat geschikt is voor de taken die het moet uitvoeren. Defensie blijft overtuigd van de gemaakte keuze.

*(Nederlands)* Tot nu toe heeft men meer dan 2.000 uur met de vier NFH's gevlogen, wat representatief is ten opzichte van andere landen. Onze NFH's hebben minder roestproblemen dan die in de andere landen, want het gaat bij ons slechts om een aantasting van schroefjes, niet om structurele corrosieproblemen. Dankzij bijkomende preventieve maatregelen zullen we ze nog beter kunnen beschermen.

*(Frans)* Dankzij de internationale samenwerking, met name met Nederland, kunnen we wisselstukken op de kop tikken. Op die manier hebben we de jongste maanden de hand kunnen

période d'indisponibilité.

*(En français)* Trois appareils sont en train d'être réaménagés. Il ne s'agit pas de maintenance corrective. Le premier devrait être disponible en mars, le deuxième à l'automne et le troisième au début 2019. Le quatrième appareil, qui subit actuellement une inspection, sera de nouveau opérationnel vers la mi-février.

*(En néerlandais)* Les opérations de sauvetage en mer resteront assurées grâce aux appareils Sea King alors que deux appareils achèveront leur retrofit et leur grand entretien en 2018. Les Sea Kings pourront alors toujours être retirés de la circulation début 2019. C'est dans ce contexte que nous avons prolongé l'utilisation des Sea Kings d'un an l'année dernière. Et en cas de besoin, nous pourrions toujours demander l'aide de pays voisins pour des opérations de sauvetage.

*(En français)* La fin de vie de la flotte "Alouette" est prévue pour 2021. Le NFH sera capable de fournir le même niveau de service à la Marine. Il n'est donc pas question de prolonger la vie des Alouette.

*(En néerlandais)* Il n'y aura pas de frais additionnels. Il en va de même pour le retour à l'usine du NH90 car celui-ci est dû au retard enregistré par le fournisseur dans la configuration finale des appareils. Aucun retour à l'usine n'est requis pour le TTH. Le déploiement de deux TTH, à partir de février 2018, dans le cadre de l'opération MINUSMA au Mali n'est dès lors pas compromis.

*(En français)* Malgré l'indisponibilité induite par le *retrofit* et les activités planifiées d'entretien, le NH90 NFH reste un appareil performant et adapté à ses missions. La Défense reste convaincue des choix qu'elle a faits.

*(En néerlandais)* Les quatre NFH ont plus de 2 000 heures de vol au compteur jusqu'à présent, ce qui est une bonne performance en regard des autres pays. Nos NFH sont confrontés à moins de problèmes de rouille que ceux des autres pays, car celle-ci s'attaque seulement chez nous à de petites vis et ne cause pas de problèmes structurels de corrosion. Nous pourrions encore mieux protéger les appareils grâce à des mesures préventives complémentaires.

*(En français)* La collaboration internationale, notamment avec les Pays-Bas, permet d'obtenir de pièces de rechange. C'est ainsi que nous avons eu un radar opérationnel durant ces derniers mois.

leggen op een operationele radar.

**06.06 Veli Yüksel** (CD&V): Het belangrijkste is dat de reddingsoperaties op zee verzekerd blijven, met slechts minimale implicaties.

Wellicht kan met betrekking tot dit project, dat is voortgekomen uit de Europese defensie, de vraag opgeworpen worden of de leverancier deze toestellen wel 'goed in de vingers' heeft.

**06.07 Minister Steven Vandeput** (Nederlands): Ik heb altijd gesteld dat de NH90 een toptoestel is, maar het is wel een nieuw toestel en het project heeft heel wat vertraging opgelopen, ook al omdat Europese eisen hebben geleid tot maar liefst 22 verschillende versies van de NH90. Als wij dit soort zaken willen aanpakken op Europees niveau, moeten we alleszins realistische termijnen vastleggen en de gewenste diversiteit zeker niet overdrijven.

**06.08 Benoit Hellings** (Ecolo-Groen): Het is een geruststelling dat de zeereddingsdienst gewaarborgd wordt dankzij onze oude Sea Kings en de mogelijkheden om een langere onbeschikbaarheid van de NH90's op te vangen.

De NH90's rijgen de problemen aaneen: corrosieproblemen in Nederland en in mindere mate in ons land, problemen in verband met zand in Frankrijk en dan het radarproblemen, al was het dan bekend dat de radar niet helemaal functioneel was.

De *retrofit* leidt tot de onbeschikbaarheid van de toestellen. U bent niet van plan om compensatie te vragen, maar ik vind dat wel opportuun, en ook andere Europese landen deden dat.

**06.09 Minister Steven Vandeput** (Frans): We vragen geen vergoeding omdat er van bij de oplevering van de helikopters een schikking werd aangegaan over een maximale vergoeding van 5% in ruil voor de aanvaarding van de niet-definitieve versie van de radar.

Vandaag is het niet meer mogelijk om een beroep te doen op andere dan de destijds overeengekomen regelingen.

**06.10 Benoit Hellings** (Ecolo-Groen): We moeten erop toezien dat er in toekomstige contracten wordt voorzien in vergoedingsclausules die ingeroepen kunnen worden in geval van onbeschikbaarheid van het materieel.

**06.06 Veli Yüksel** (CD&V): L'essentiel est de pouvoir assurer la continuité des opérations de secours en mer et de limiter les dégâts.

À propos de ce projet, issu du projet européen de Défense, il est peut-être permis de s'interroger sur la maîtrise parfaite de ces appareils par leur fournisseur.

**06.07 Steven Vandeput**, ministre (en néerlandais): J'ai toujours affirmé que le NH90 est un hélicoptère remarquable, mais il s'agit d'un nouvel appareil et le projet a enregistré un retard considérable, notamment parce que les exigences européennes ont nécessité la présentation de pas moins de 22 versions différentes du NH90. Si nous souhaitons gérer ce type de dossier à l'échelon européen, il importe, en tout cas, de fixer des échéances réalistes et de ne pas exagérer la diversité souhaitée.

**06.08 Benoit Hellings** (Ecolo-Groen): Je suis rassuré d'entendre que le service de sauvetage en mer est garanti, grâce à nos vieux Sea Kings et aux possibilités de pallier une indisponibilité plus longue des NH90.

Le marché des NH90 cumule les problèmes: de la corrosion aux Pays-Bas et dans une moindre mesure en Belgique, des problèmes liés au sable en France et ce problème de radar, même s'il était prévu que le radar ne soit pas complètement fonctionnel.

Le *retrofit* provoque une période d'indisponibilité. Vous ne comptez pas demander de compensation mais cela me semble pourtant opportun, comme l'ont fait d'autres pays européens.

**06.09 Steven Vandeput**, ministre (en français): Nous n'exigeons pas d'indemnités parce que dès la réception des hélicoptères, nous avons conclu une transaction comptant l'indemnité maximale de 5 % en échange de l'acceptation de la version non définitive du radar.

Aujourd'hui, il n'y a plus moyen de recourir à d'autres arrangements que ceux pris à l'époque.

**06.10 Benoit Hellings** (Ecolo-Groen): Veillons à prévoir, dans les futurs contrats, des possibilités de dédommagement en cas d'indisponibilité.

**06.11 Alain Top** (sp.a): Uiteraard is het goed dat de reddingsoperaties op zee verzekerd blijven. De vraag is echter of de compensatie van 5% de extra kosten dekt van een langere inzet van de Sea Kings bij de reddingsoperaties. Dat is misschien nuttig om mee te nemen bij een volgende aankoopprocedure. Een tijdige levering met de juiste configuratie is cruciaal.

**06.12 Minister Steven Vandeput** (Nederlands): Aangezien de vliegprijs van een Sea King ongeveer een derde of een vierde is van een NH90 NFH telt die financiële afweging eigenlijk niet. We hebben wel veel lering getrokken uit deze procedure. Zo zullen we geen A400M-toestellen aanvaarden, als niet alle specificaties zijn gerespecteerd.

**06.13 Jean-Jacques Flahaux** (MR): Om nationale reflexen te voorkomen, moet een Europese defensie voorzien in een gemeenschappelijke opleiding van de militairen.

Zou het niet mogelijk zijn om de Sea Kings nog te gebruiken, al was het gedeeltelijk, gelet op het prijsverschil tussen beide helikoptermodellen? Wat zal er met de afgedankte Sea Kings gebeuren?

**06.14 Minister Steven Vandeput** (Frans): Voor de gemeenschappelijke opleiding voor de gemotoriseerde capaciteit van de Landcomponent werd er gekozen voor een systeem met gemeenschappelijke doctrines, opleidingen en trainingen, wat niet vanzelfsprekend is.

Vermits de Sea Kings moesten worden vervangen, werd voor dit nieuwe model gekozen, hoewel het, dankzij de technologische snufjes waarmee het is uitgerust, voor meer dan louter zoek- en reddingsacties kan worden ingezet.

Ik vind niet dat de levensduur van die helikopters moet worden verlengd. Ze zullen op de tweedehandsmarkt worden aangeboden, onder andere om gekannibaliseerd te worden.

*Het incident is gesloten.*

#### **07** **Samengevoegde vragen van**

- de heer **Alain Top** aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "PESCO" (nr. 22985)
- de heer **Wouter De Vriendt** aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "PESCO" (nr. 23038)

**06.11 Alain Top** (sp.a): Je me félicite évidemment que les opérations de sauvetage en mer restent assurées. La question qui se pose est toutefois de savoir si la compensation de 5 % couvre les coûts supplémentaires de la prolongation des Sea Kings pour les opérations de sauvetage. Il serait peut-être utile de tenir compte de cet aspect pour la prochaine procédure d'acquisition. Il est crucial que les appareils soient livrés à temps en présentant la bonne configuration.

**06.12 Steven Vandeput**, ministre (en néerlandais): Compte tenu du fait qu'une heure de vol d'un Sea King correspond à un tiers environ d'un NH90 NFH, l'aspect financier n'est en réalité pas pertinent. Nous avons tiré d'importants enseignements de cette procédure. Ainsi nous n'accepterons pas d'appareils A400M si les spécifications ne sont pas respectées.

**06.13 Jean-Jacques Flahaux** (MR): Une défense européenne implique une formation commune des militaires, pour éviter les réflexes nationaux.

Vu la différence de coût entre les deux modèles d'hélicoptère, ne peut-on envisager de recourir encore aux Sea Kings, ne serait-ce que partiellement? Qu'en fera-t-on, une fois déclassés?

**06.14 Steven Vandeput**, ministre (en français): En matière de formation commune, pour la capacité motorisée de la composante Terre, on a opté pour la participation à un système incluant les doctrines, les formations et les entraînements communs, ce qui n'est pas évident.

Le nouveau modèle est trop technologique pour se cantonner à la recherche et au sauvetage mais on a motivé son acquisition par le fait qu'il allait remplacer le Sea King.

Je ne crois pas qu'il faille prolonger la vie de ces derniers. Ils se retrouveront sur le marché de la seconde main, entre autres pour fournir des pièces détachées.

*L'incident est clos.*

#### **07** **Questions jointes de**

- M. **Alain Top** au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la CSP" (n° 22985)
- M. **Wouter De Vriendt** au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la CSP" (n° 23038)

**07.01 Alain Top** (sp.a): Op de Europese Top van 14 december 2017 ondertekenden 25 lidstaten een samenwerkingsakkoord voor veiligheid en defensie.

Bij welke PESCO-projecten is ons land betrokken? Van welke projecten neemt België de leiding? Wat is de stand van zaken van het PESCO-dossier?

**07.02 Minister Steven Vandeput** (Nederlands): Wij zullen deelnemen aan vijf projecten en er zijn vijf projecten waarin wij waarnemer zullen zijn. Wij nemen de leiding over het project *Maritime Autonomous Systems for Mine Counter Measures*. Ze worden nu allemaal opgestart. De lidstaten moeten nu snel aangeven hoe zij hun engagementen zullen waarmaken.

**07.03 Alain Top** (sp.a): Waarom zijn wij slechts waarnemer bij het project over maritieme bewaking en havenbewaking?

**07.04 Minister Steven Vandeput** (Nederlands): We moeten onze ambities aanpassen aan wat we aankunnen. We hebben onvoldoende hoge officieren om hen overal te laten bijdragen in internationale organen. Wij hebben ook niet de juiste technologische kennis in huis. Waarnemen wil zeggen dat we iemand aanduiden die de werkzaamheden volgt en erover rapporteert. Op het ogenblik dat wij dit interessant genoeg vinden, kunnen we alsnog beslissen om volwaardig lid te worden.

*Het incident is gesloten.*

#### **08 Samengevoegde vragen van**

- de heer **Alain Top** aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de witte vloot" (nr. 22986)

- mevrouw **Rita Bellens** aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de vervanging van de witte vloot" (nr. 23030)

**08.01 Alain Top** (sp.a): Op 12 januari 2018 keurde de ministerraad de lancering goed van een overheidsopdracht voor een dienstencontract voor luchttransportcapaciteit van het type *corporate*. Hiermee zet Defensie de deur open om de witte vloot uit handen te geven, die inderdaad geen kerntaak is van Defensie.

Wat is de timing voor het afsluiten van het dienstencontract en voor de verkoop van de toestellen? Zijn er reeds kandidaat-kopers? Welke opbrengst wordt er verwacht? Kunnen de commissieleden de voorbereidende studie krijgen?

**07.01 Alain Top** (sp.a): Lors du Sommet européen du 14 décembre 2017, les 25 États membres ont signé un accord de coopération pour la sécurité et la défense.

À quels projets PESCO notre pays est-il associé? De quels projets la Belgique prend-elle la direction? Quel est l'état d'avancement du dossier PESCO?

**07.02 Steven Vandeput**, ministre (en néerlandais): Nous participerons à cinq projets et, pour cinq autres projets, nous serons observateurs. Nous dirigerons le projet *Maritime Autonomous System for Mine Counter Measures*. Tous les projets ont actuellement démarré. Les États membres doivent à présent indiquer rapidement comment ils comptent réaliser leurs engagements.

**07.03 Alain Top** (sp.a): Pourquoi ne sommes-nous qu'observateurs pour le projet sur la surveillance maritime et populaire?

**07.04 Steven Vandeput**, ministre (en néerlandais): Nous devons adapter nos ambitions à nos possibilités. Nous ne disposons pas de sous-officiers en nombre suffisant pour qu'ils participent partout aux activités d'organes internationaux. Nous ne disposons pas non plus des connaissances technologiques appropriées. Observer signifie désigner quelqu'un qui suit les travaux et fait rapport à leur sujet. Si nous estimons à un moment donné que le projet est suffisamment intéressant, nous pouvons toujours décider d'y participer pleinement.

*L'incident est clos.*

#### **08 Questions jointes de**

- M. **Alain Top** au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la flotte blanche" (n° 22986)

- Mme **Rita Bellens** au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le remplacement de la flotte blanche" (n° 23030)

**08.01 Alain Top** (sp.a): Le 12 janvier 2018, le Conseil des ministres a approuvé le lancement d'une procédure de marché public pour un contrat de services relatif à une capacité de transport aérien de type *corporate*. La Défense ouvre ainsi la porte à la vente de la flotte blanche, laquelle ne constitue effectivement pas son cœur de métier.

Quel est le calendrier pour la signature du contrat de services et la vente des appareils? Des candidats acheteurs se sont-ils déjà manifestés? Quelles sont les recettes espérées de la vente? Les membres de la commission pourraient-ils obtenir l'étude préparatoire?

**08.02 Rita Bellens (N-VA):** Wat zijn de grote lijnen van het goedgekeurde project? Hoe groot is de behoefte aan corporate vluchten? Hoe zal het project gefinancierd worden? Wat zal er met de oude corporate vliegtuigen gebeuren? Wat wordt de aanbestedingsprocedure? Wat zijn de geschatte jaarlijkse kosten? Op welke begroting zullen die worden verhaald? Zijn er mogelijk terugverdieneffecten door diensten aan derden? Wat zijn de volgende stappen in de procedure? Wat zijn de termijnen?

**08.03 Minister Steven Vandeput (Nederlands):** Ik heb aan de ministerraad een dienstencontract voorgesteld voor het leveren van maximaal 2.500 vluchten per jaar. Hierbij gaat het over zowel de behoeften van Defensie zelf (2.000 uur voor troepentransport en corporate) als van niet-militaire gebruikers.

Het project loopt over twaalf jaar. Dat begint met een transitieperiode van vier jaar waarbij de huidige vloot stapsgewijs uit omloop wordt genomen en verkocht en vervangen wordt door een capaciteit aan vliegers via dienstverlening. De ter beschikking gestelde vliegers zullen gebeuren met eigen piloten. In de volgende periode van vier jaar zal de contractant tot 2.500 uren per jaar leveren, met optioneel en op basis van de resultaten een verlenging van het contract met vier jaar. We willen tegen het laatste kwartaal van 2018 zo een dienstencontract afsluiten via een onderhandelingsprocedure met bekendmaking.

De verkoop van de huidige vloot zal gebeuren via een openbare procedure. Men mag verscheidene kandidaat-kopers verwachten, maar er zijn nog geen concrete kandidaten. De totale opbrengst van de vijf vliegtuigen wordt geschat op ongeveer 5 miljoen euro.

De uitdaging is dat Defensie geen vast vliegpatroon heeft en dus enkel een dienstencontract kan sluiten dat flexibel moet inspelen op de wijzigende behoeften.

Wij vliegen de huidige vliegtuigen zoveel mogelijk op en gaan dan geleidelijk over naar een dienstencontract. Dat biedt de financieel meest voordelige oplossing. Een exacte berekening kan pas op het ogenblik dat wij offertes hebben ontvangen.

Wij hebben een behoefteanalyse gedaan. Wij stellen onder meer vast dat we slechts één

**08.02 Rita Bellens (N-VA):** Quels sont les grands axes du projet approuvé? Quel est le volume des besoins en matière de vols commerciaux? Comment le projet sera-t-il financé? Qu'advient-il des anciens appareils commerciaux? Quelle est la procédure d'adjudication? À combien s'élèvent les coûts annuels estimés? Sur quels budgets seront-ils prélevés? L'externalisation des services pourrait-elle générer des effets retour? Quelles sont les prochaines étapes de la procédure? Et les échéances?

**08.03 Steven Vandeput, ministre (en néerlandais):** J'ai proposé au Conseil des ministres un contrat de service pour la livraison de maximum 2 500 heures de vol par an. À cet égard, il est question de répondre tant aux besoins de la Défense elle-même (2 000 heures pour le transport de troupes et les vols commerciaux) qu'à ceux d'utilisateurs non militaires.

Le projet s'étend sur douze ans. Il commence par une période de transition de quatre ans, au cours de laquelle la flotte actuelle sera progressivement retirée de la circulation, vendue et remplacée par une capacité d'heures de vol mises à disposition par un prestataire de services. Ces heures de vol s'effectueront avec nos propres pilotes. Au cours de la période de quatre ans suivante, le contractant fournira jusqu'à 2 500 heures par an, avec la possibilité, sur la base des résultats obtenus, de prolonger le contrat de quatre ans supplémentaires. Nous souhaitons ainsi conclure un contrat de service d'ici au dernier trimestre de 2018 par le biais d'une procédure négociée avec publicité.

La vente de la flotte actuelle s'effectuera par le biais d'une procédure publique. L'on peut s'attendre à ce que plusieurs candidats acheteurs se manifestent, mais nous n'en comptons encore aucun pour le moment. Les recettes totales de la vente des cinq avions sont estimées à environ 5 millions d'euros.

La Défense doit relever le défi suivant: ne disposant pas d'un plan de vol fixe, elle est condamnée à ne conclure un contrat de service qui répond avec souplesse aux besoins changeants.

Nous utiliserons au maximum les avions actuels puis nous passerons progressivement à un contrat de service. Cette stratégie offre la solution la plus avantageuse financièrement. Un calcul exact ne sera possible que lorsque nous aurons reçu des offres.

Nous avons réalisé une analyse des besoins. Nous constatons entre autres que nous ne disposons que



*long range* toestel voor twaalf passagiers hebben, terwijl de nood veel hoger is. We zullen dus proberen om een betere dienstverlening te bedingen, meer afgestemd op de bestaande behoeften.

*Het incident is gesloten.*

**09** **Samengevoegde vragen van**

- de heer **Alain Top** aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de bouw van een nieuw hoofdkwartier voor Defensie" (nr. 22988)

- de heer **Peter Buysrogge** aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "het nieuwe hoofdkwartier voor Defensie in Evere" (nr. 23040)

**09.01** **Alain Top** (sp.a): De ministerraad van 12 januari keurde de bouw van een nieuw hoofdkwartier van Defensie in Evere goed.

Wat is daarvan de kostprijs? Gebeurt deze investering met eigen middelen of via een alternatieve financieringsmethode?

**09.02** **Peter Buysrogge** (N-VA): Het nieuwe hoofdkwartier van Defensie zal kleiner zijn dan het huidige en komt op de huidige site van het kwartier Koningin Elisabeth en van het NAVO-gebouw.

Wat zijn de grote lijnen van het goedgekeurde project? In welke mate zal de legerstaf worden ingekrompen? Hoe zal het project gefinancierd worden? Wat gebeurt er met de oude sites? Welke aanbestedingsprocedure zal er gekozen worden? Wanneer zal het project gerealiseerd zijn?

**09.03** Minister **Steven Vandeput** (*Nederlands*): De investering omvat de bouw van een kantorencomplex met drieduizend werkposten voor de huisvesting van de defensiestaf. Het investeringsbudget wordt momenteel uitgewerkt.

We kiezen voor een nieuw, ecologisch gebouw en stoten overtollige terreinen af. De inkomsten daarvan worden integraal ingeschreven als niet-fiscale ontvangsten van de Staat. De nodige investeringsmiddelen voor het hoofdkwartier worden dan door de Staat aan Defensie toegekend. De regering gaat ervan uit dat de waarde van de terreinen die verkocht worden ongeveer gelijk zal zijn met de kostprijs van het nieuwe hoofdkwartier.

De realisatie van het project gebeurt via *design and build*, waarbij één opdrachtnemer verantwoordelijk

d'un seul appareil *long range* pour douze passagers, alors que les besoins sont beaucoup plus grands. Nous essaierons donc de négocier un meilleur service, mieux accordé aux besoins présents.

*L'incident est clos.*

**09** **Questions jointes de**

- M. **Alain Top** au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la construction d'un nouveau quartier général pour la Défense" (n° 22988)

- M. **Peter Buysrogge** au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le nouveau quartier général de la Défense à Evere" (n° 23040)

**09.01** **Alain Top** (sp.a): Le Conseil des ministres du 12 janvier dernier a approuvé la construction d'un nouveau quartier général de la Défense à Evere.

Quel en sera le coût? Cet investissement s'effectuera-t-il au moyen de fonds propres ou par une méthode de financement alternative?

**09.02** **Peter Buysrogge** (N-VA): Le nouveau quartier général de la Défense sera plus petit que l'actuel et sera érigé sur le site actuel du quartier Reine Elisabeth et du bâtiment de l'OTAN.

Quelles sont les grandes lignes du projet qui a été approuvé? Dans quelle mesure l'état-major de l'armée sera-t-il encore réduit? Comment le projet sera-t-il financé? Qu'advient-il des anciens sites? Quelles procédures d'adjudication seront choisies? Quand le projet sera-t-il réalisé?

**09.03** **Steven Vandeput**, ministre (*en néerlandais*): L'investissement concerne un complexe de bureaux comptant 3.000 postes de travail pour l'hébergement de l'état-major de la Défense. Le budget d'investissement est en cours de confection.

Nous optons pour un bâtiment neuf, écologique et vendons les terrains superflus. Les recettes de cette opération seront intégralement inscrites comme recettes non fiscales de l'État. Les fonds d'investissement nécessaires pour le quartier général seront ensuite octroyés par l'État à la Défense. Le gouvernement part du principe que la valeur des terrains qui seront vendus sera environ égale à celle du coût du nouveau quartier général.

La réalisation de ce projet s'effectuera dans le cadre d'un projet *design et build*: l'étude et la mise

wordt voor de studie en de uitvoering. Er werd een federale werkgroep opgericht die de verkoop van de overtollige terreinen zal organiseren. Het is een redelijk complexe oefening, omdat de terreinen in drie gemeenten en twee Gewesten liggen. Het is de bedoeling om tegen het zomerreces een beslissing te hebben over de te volgen procedure van aanbesteding. Aangezien er ook publieke gebruikers geïnteresseerd zijn in delen van de grond, waaronder de Europese school, kiezen we niet voor een pps-constructie, maar eerder voor een klassieke formule.

**09.04 Alain Top** (sp.a): Zal ook de kostprijs berekend worden door de werkgroep?

**09.05 Minister Steven Vandeput** (Nederlands): De kostprijs en de vereisten worden door Defensie zelf bepaald. De federale werkgroep buigt zich over de bestemming van de terreinen.

**09.06 Peter Buysrogge** (N-VA): We mogen niet te veel tijd verliezen, want ondertussen wordt er in de oude infrastructuur veel energie verspild. Het is goed dat de nieuwbouw met de opbrengst uit de verkoop van de terreinen gerealiseerd zal kunnen worden.

*Het incident is gesloten.*

**10 Vraag van mevrouw Karolien Grosemans aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de onderschepping van twee Russische bommenwerpers" (nr. 23020)**

**10.01 Karolien Grosemans** (N-VA): Wat voor soort Russische toestellen hebben onze vliegtuigen onderschept? Kunnen die een bedreiging zijn? Gebeuren dergelijke incidenten vaak en nemen ze toe? Hoe werden de Russische toestellen opgemerkt en hoe werd gereageerd? Waren de Russische toestellen in overtreding en hadden ze wapens aan boord? Hoe evalueert de minister de samenwerking België-Nederland naar aanleiding van dit concrete voorbeeld?

**10.02 Minister Steven Vandeput** (Nederlands): Belgische F-16's hebben eergisteren om 11.50 u inderdaad twee Tupolev 160 Blackjackvliegtuigen geïntercepteerd ten noorden van de Nederlandse territoriale wateren. Die Russische toestellen vormen geen fysieke bedreiging voor de F-16's.

In 2017 werden 22 luchtincidenten genoteerd. Er is een gevoelige stijging van dergelijke vluchten in het NAVO-luchtruim of net erbuiten om Russische militaire vliegtuigen te identificeren. De Russische

en œuvre seront confiées à un adjudicataire unique. Un groupe de travail fédéral a été mis sur pied et chargé de la vente des terrains superflus. Il s'agit d'un exercice relativement complexe parce que les terrains sont situés dans trois communes et deux Régions. Notre objectif est de prendre une décision d'ici aux vacances d'été quant à la procédure d'adjudication à suivre. Dans la mesure où des utilisateurs publics sont également intéressés dans des parcelles de terrain, dont l'École européenne, nous n'opterons pas pour un partenariat public-privé, mais pour une formule classique.

**09.04 Alain Top** (sp.a): Le groupe de travail se chargera-t-il aussi du calcul du prix de revient?

**09.05 Steven Vandeput**, ministre (en néerlandais): La Défense définit le prix de revient, ainsi que les critères. Le groupe de travail fédéral étudie l'affectation des terrains.

**09.06 Peter Buysrogge** (N-VA): Evitons de perdre trop de temps car, en attendant, nous gaspillons énormément d'énergie dans la vieille infrastructure. Le fait que le produit de la vente des terrains permettra la construction de nouveaux bâtiments est une bonne nouvelle.

*L'incident est clos.*

**10 Question de Mme Karolien Grosemans au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'interception de deux bombardiers russes" (n° 23020)**

**10.01 Karolien Grosemans** (N-VA): Quel est le type des avions russes interceptés par nos avions de combat? Peuvent-ils représenter une menace? De tels incidents sont-ils fréquents et en augmentation? Comment la présence des avions russes a-t-elle été détectée et quelle a été la réaction? Les appareils russes violaient-ils l'espace aérien et étaient-ils armés? Quelle est l'évaluation du ministre de la coopération belgo-néerlandaise à la suite de cet événement concret?

**10.02 Steven Vandeput**, ministre (en néerlandais): Avant-hier, à 11 h 50, des F-16 belges ont effectivement intercepté deux Tupolev 160 Blackjack volant au nord des eaux territoriales néerlandaises. Ces avions russes ne représentent aucune menace physique pour les F-16.

En 2017, 22 incidents aériens ont été recensés. Les vols d'identification d'avions militaires russes dans l'espace aérien de l'OTAN ou juste en dehors de celui-ci sont en nette augmentation. La présence

vliegtuigen werden opgemerkt door het Combined Air Operations Centre (CAOC). Dat is de gecombineerde luchtverkeersleiding van de verschillende NAVO-landen.

Het CAOC had in dit geval het tactische commando over de F-16's. Het alarmeert de Belgische militaire verkeersleiding indien er zich incidenten voordoen in de buurt van het Belgische of Nederlandse luchtruim. Die alarmeert op haar beurt de Belgische gevechtspiloten die dan optreden volgens een beurtsysteem.

De Russische bommenwerpers hadden geen vliegplan en vlogen in zones waar alle vliegtuigen identificeerbaar moeten zijn. Ze pleegden dus een inbreuk op de internationale regels. De Belgische piloten zagen geen bewapening. De samenwerking tussen Nederland en België verliep optimaal. De Belgische piloten konden op tijd de vliegtuigen intercepteren en identificeren, alvorens die aan onze Britse collega's over te dragen.

*Het incident is gesloten.*

**11** **Vraag van de heer Veli Yüksel aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de deelname van België aan de internationale coalitie tegen Daesh" (nr. 23028)**

**11.01** **Veli Yüksel (CD&V):** Tot een paar weken geleden nam België deel aan de internationale coalitie die IS bestrijdt. Nederland heeft sinds begin 2018 de inzet van piloten en toestellen overgenomen.

Hoe beoordeelt Defensie onze deelname? Zal België dit jaar nog opnieuw deelnemen aan de operatie met gevechtsvliegtuigen? Wat is de kostprijs van deze operatie?

**11.02** **Minister Steven Vandeput (Nederlands):** Defensie beoordeelt de inzet van piloten en toestellen als zeer nuttig. Het feit dat België de missie van onze F-16's met zes maanden wil verlengen, heeft onze internationale geloofwaardigheid versterkt. Voor verdere gegevens verwijs ik naar de briefing die op 20 december 2017 aan de parlementaire opvolgingscommissie Operaties werd gegeven. In 2018 is in dit raam geen Belgische F-16-bijdrage gepland. De kostprijs voor de inzet van piloten en vliegtuigen bedraagt in totaal 147,581 miljoen euro, te rekenen vanaf de start in 2014.

*Het incident is gesloten.*

des appareils russes a été remarquée par le Combined Air Operations Centre (CAOC). Il s'agit de l'organisme de contrôle aérien conjoint des pays membres de l'OTAN.

Le CAOC assurait en l'occurrence le commandement tactique des F-16. En cas d'incidents aux abords de l'espace aérien belge ou néerlandais, il alerte le contrôle aérien militaire belge. Celui-ci alerte à son tour les pilotes d'avion de chasse belges qui entrent en action sur la base d'un système d'alternance.

Les bombardiers russes n'avaient pas de plan de vol et volaient dans des zones dans lesquelles tous les avions doivent pouvoir être identifiés. Ils ont donc enfreint les règles internationales. Les pilotes belges n'ont pas vu d'armement. La coopération entre les Pays-bas et la Belgique s'est déroulée de manière optimale. Les pilotes belges ont pu intercepter et identifier les avions à temps, avant de passer le relais à nos collègues britanniques.

*L'incident est clos.*

**11** **Question de M. Veli Yüksel au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la participation belge à la coalition internationale contre Daech" (n° 23028)**

**11.01** **Veli Yüksel (CD&V):** Jusqu'à il y a quelques semaines, la Belgique participait à la coalition internationale contre Daech. Depuis début 2018, les Pays-Bas ont pris le relais en ce qui concerne l'engagement de pilotes et d'appareils.

Quel bilan la Défense dresse-t-elle de notre participation? La Belgique participera-t-elle à nouveau cette année à l'opération impliquant des avions de combat? Quel a été le coût de cette opération?

**11.02** **Steven Vandeput, ministre (en néerlandais):** La Défense évalue comme très utile l'engagement de pilotes et d'avions. Le fait que la Belgique ait voulu prolonger la mission de nos F-16 de six mois a renforcé notre crédibilité internationale. Pour des informations complémentaires, je vous renvoie au briefing qui a été fait au sein de la commission parlementaire de suivi des Opérations le 20 décembre 2017. Aucune participation de F-16 dans ce cadre n'est prévue pour 2018. Le coût de l'engagement de pilotes et d'avions s'est élevé à un total de 147,581 millions d'euros, depuis le lancement de l'opération en 2014.

*L'incident est clos.*

**12** Vraag van de heer Stéphane Crusnière aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de eventuele logistieke steun van België bij de organisatie van verkiezingen in de Democratische Republiek Congo" (nr. 23029)

**12.01** Stéphane Crusnière (PS): Vorige week hebben we de ministers van Buitenlandse Zaken en van Ontwikkelingssamenwerking met gesloten deuren gehoord over de situatie in de DRC, met name over mogelijke logistieke steun voor het verkiezingsproces.

Wat is het standpunt van België met betrekking tot de mogelijkheid om die steun via MONUSCO te leveren? Welke middelen zou Defensie daartoe ter beschikking kunnen stellen?

**12.02** Minister Steven Vandeput (*Frans*): Sinds mei 2017 is het militaire partnership van België en de DRC opgeschort. Als de omstandigheden niet veranderen zullen we bij de verkiezingen niet de minste logistieke steun kunnen verlenen. Bij mijn weten heeft MONUSCO geen verzoek gericht aan de Belgische Defensie.

*Het incident is gesloten.*

*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 13.33 uur.*

**12** Question de M. Stéphane Crusnière au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'éventuel soutien logistique de la Belgique pour l'organisation des élections en République démocratique du Congo" (n° 23029)

**12.01** Stéphane Crusnière (PS): La semaine dernière, nous avons entendu à huis clos les ministres des Affaires étrangères de la Coopération au développement sur la situation en RDC, notamment sur le possible soutien logistique au processus électoral.

Quelle est la position de notre pays sur la question au sein de la MONUSCO? Quels moyens la Défense pourrait-elle mettre à disposition à cet effet?

**12.02** Steven Vandeput, ministre (*en français*): Depuis mai 2017, le partenariat militaire entre Belgique et RDC est suspendu. Si ces conditions ne changent pas, nous ne pourrions apporter la moindre contribution logistique aux élections. À ma connaissance, la MONUSCO n'a rien demandé à la Défense belge.

*L'incident est clos.*

*La réunion publique de commission est levée à 13 h 33.*