



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRESENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE LANDSVERDEDIGING

COMMISSION DE LA DEFENSE NATIONALE

Woensdag

21-03-2018

Voormiddag

Mercredi

21-03-2018

Matin

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld sp.a	Open Vlaamse Liberalen en Democraten socialistische partij anders
Ecolo-Groen cdH	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen centre démocrate Humaniste
VB	Vlaams Belang
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PTB-GO!	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!
Vuye&Wouters	Vuye&Wouters
PP	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 54 0000/000	Parlementair stuk van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beige kleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be	www.lachambre.be
e-mail : publicaties@dekamer.be	e-mail : publications@lachambre.be

INHOUD

Vraag van mevrouw Katrin Jadin aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de EU Battlegroups" (nr. 24180)

Sprekers: **Katrin Jadin, Steven Vandeput**, minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken

Vraag van mevrouw Katrin Jadin aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de snelle interventieteams voor civielebeschermingsopdrachten" (nr. 24187)

Sprekers: **Katrin Jadin, Steven Vandeput**, minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken

Vraag van de heer Hendrik Bogaert aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de verloning van militairen" (nr. 23957)

Sprekers: **Hendrik Bogaert, Steven Vandeput**, minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken

Samengevoegde vragen van

- de heer Georges Gilkinet aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de toekomst van het militair domein van Belgrade en de opvang van vluchtelingen door het Rode Kruis" (nr. 24068)

- mevrouw Gwenaëlle Grovonius aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de toekomst van de kazerne van Belgrade" (nr. 24108)

- de heer Benoît Dispa aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de toekomst van het opvangcentrum voor vluchtelingen van het Rode Kruis op het militaire domein in Belgrade" (nr. 24435)

Sprekers: **Gwenaëlle Grovonius, Steven Vandeput**, minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken

Samengevoegde vragen van

- de heer Olivier Maingain aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de voorlopige verhuizing van de vliegtuigen uit de luchtvaarthal van het KLM" (nr. 24212)

- mevrouw Julie Fernandez Fernandez aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de verhuizing van de vliegtuigen uit het Koninklijk Legermuseum" (nr. 24216)

SOMMAIRE

Question de Mme Katrin Jadin au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "les Groupements tactiques de l'Union européenne" (n° 24180)

Orateurs: **Katrin Jadin, Steven Vandeput**, ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique

Question de Mme Katrin Jadin au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "les unités de réaction rapide des missions civiles" (n° 24187)

Orateurs: **Katrin Jadin, Steven Vandeput**, ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique

Question de M. Hendrik Bogaert au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la rémunération des militaires" (n° 23957)

Orateurs: **Hendrik Bogaert, Steven Vandeput**, ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique

Questions jointes de

- M. Georges Gilkinet au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'avenir du domaine militaire de Belgrade et l'accueil par la Croix-Rouge de réfugiés" (n° 24068)

- Mme Gwenaëlle Grovonius au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'avenir de la caserne de Belgrade" (n° 24108)

- M. Benoît Dispa au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'avenir du centre d'accueil pour réfugiés de la Croix-Rouge au domaine militaire de Belgrade" (n° 24435)

Orateurs: **Gwenaëlle Grovonius, Steven Vandeput**, ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique

Questions jointes de

- M. Olivier Maingain au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la question du déménagement provisoire des avions du hall du MRA" (n° 24212)

- Mme Julie Fernandez Fernandez au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le déménagement des avions du Musée royal de l'Armée" (n° 24216)

- | | | | |
|--|---|---|---|
| - de heer Gautier Calomne aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de vliegtuigenverzameling van het Koninklijk Museum van het Leger" (nr. 24259) | 5 | - M. Gautier Calomne au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la flotte d'avions du Musée royal de l'Armée" (n° 24259) | 5 |
| - de heer Benoît Friart aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de plannen voor de herinrichting van het KLM" (nr. 24361) | 5 | - M. Benoît Friart au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le projet de réaménagement du MRA" (n° 24361) | 5 |
- Sprekers:* **Julie Fernandez Fernandez, Benoît Friart, Steven Vandeput**, minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken
- Orateurs:* **Julie Fernandez Fernandez, Benoît Friart, Steven Vandeput**, ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique

COMMISSIE VOOR DE LANDSVERDEDIGING

van

WOENSDAG 21 MAART 2018

Voormiddag

COMMISSION DE LA DEFENSE NATIONALE

du

MERCREDI 21 MARS 2018

Matin

De behandeling van de vragen en interpellaties vangt aan om 11.44 uur. De vergadering wordt voorgezeten door mevrouw Karolien Grosemans.

01 Vraag van mevrouw Katrin Jadin aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de EU Battlegroups" (nr. 24180)

01.01 Katrin Jadin (MR): De EU Battlegroups (tactische eenheden) zijn multinationale snelle interventiestrijdkrachten, die in het kader van het gemeenschappelijk veiligheids- en defensiebeleid buiten de grenzen van de Unie zouden moeten optreden. Ze werden echter nog nooit voor dat oorspronkelijke doel, maar wel voor gezamenlijke oefeningen ingezet.

Waarom heeft de EU nooit van dat mechanisme gebruikgemaakt? Is men van plan het te herzien?

01.02 Minister Steven Vandeput (*Frans*): Er wordt al jaren gediscussieerd over de inzet van de EU Battlegroups (EUBG's), die door een gebrek aan politieke wil en onenigheid over de financiering nog geen missies uitvoeren. Door de ondertekening van een akkoord over de permanente gestructureerde samenwerking (PESCO) neemt de druk toe om de EUBG's te mobiliseren. De herziening van het financieringsmechanisme Athena is echter nog niet afgerond en ook de capaciteit voor een strategische inzet en de billijke verdeling van de kosten en risico's vormen een obstakel.

De EUBG's zouden nochtans de multinationale samenwerking en interoperabiliteit kunnen bevorderen. We steunen de initiatieven die de inzet van de EUBG's faciliteren. Onze Defensie draagt hiertoe regelmatig bij. Zo heeft zij in 2009 en 2014 de leiding genomen over de troepen en zal zij dat

La discussion des questions et interpellations est ouverte à 11 h 44 par Mme Karolien Grosemans, présidente.

01 Question de Mme Katrin Jadin au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "les Groupements tactiques de l'Union européenne" (n° 24180)

01.01 Katrin Jadin (MR): Les Groupements tactiques de l'UE (*Battlegroups*) sont des forces multinationales de réaction rapide au-delà des frontières de l'Union, dans le cadre de la politique de sécurité et de défense commune. Or ils n'ont jamais servi à cet objectif originel mais à des exercices en commun.

Pourquoi l'UE n'a-t-elle jamais eu recours à ce mécanisme? Une révision en est-elle prévue?

01.02 Steven Vandeput, ministre (*en français*): Le déploiement des *Battlegroups* européens (EUBG) fait l'objet de discussions depuis des années. Le manque de volonté politique et des désaccords sur le financement constituent un frein à cet égard. Avec la signature de la coopération structurée permanente (PESCO), la pression s'accroît pour un engagement des EUBG. En revanche, la révision du mécanisme de financement Athena est toujours en attente. La capacité de déploiement stratégique et la question du partage équitable des coûts et des risques sont d'autres obstacles.

Pourtant, les EUBG pourraient être un vecteur de la coopération multinationale et d'interopérabilité. Nous soutenons les initiatives facilitant l'engagement des EUBG. Notre Défense y contribue régulièrement, elle en a pris le commandement en 2009 et 2014 et le fera pour le

opnieuw doen voor de Battlegroup Benelux in het tweede semester van 2018.

01.03 **Katrin Jadin** (MR): We moeten de obstakels die een Europese defensie in de weg staan, wegnemen.

Het incident is gesloten.

02 **Vraag van mevrouw Katrin Jadin aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de snelle interventieteams voor civielebeschermingsopdrachten" (nr. 24187)**

02.01 **Katrin Jadin** (MR): De EU heeft er zich in 1999 toe verbonden om snelle-interventieteams op te richten voor de vredeshandhavings- en de crisisbeheersingsoperaties. De lidstaten hebben in 2000 beslist om niet-militaire operationele instrumenten voor crisisbeheersing ter beschikking te stellen van de EU. Aan deze operaties werken politieagenten, magistraten en andere burgerofficieren mee, alsook militairen en rijkswachters die onder een burgerstatuut worden ingezet.

Welke operaties hebben zij uitgevoerd? Kan u de recentste operatie toelichten? Zijn die teams vandaag nog nuttig? Hoe vindt België vrijwilligers?

02.02 **Minister Steven Vandeput** (*Frans*): De opdrachten van het Gemeenschappelijk Veiligheids- en Defensiebeleid (GVDB) waren oorspronkelijk veeleer van militaire dan van burgerlijke aard. Sinds 2003 werden er 35 operaties uitgevoerd en er lopen er nog 17. Die operaties omvatten het opleiden van de politie, het toezicht op de naleving van staakt-het-vurenakkoorden of het promoten van de rechtstaat.

Bij de recentste civiele missies horen onder meer EUCAP Sahel Mali en EUCAP Sahel Niger en EUBAM in Moldavië en Oekraïne. De beslissing om de missies in te zetten en de controle erop komt toe aan de lidstaten, binnen de Raad Buitenlandse Zaken. Het Politiek en Veiligheidscomité (PVC) oefent de politieke controle uit en stuurt de crisisbeheeroperaties strategisch aan. Dat beslissingsmechanisme heeft zijn beperkingen voor militaire operaties die een snelle voorbereiding en besluitvorming vergen.

De aanwerving en de aanstelling van de deskundigen worden gecoördineerd door de FOD Buitenlandse Zaken. Wanneer militairen aan civiele missies willen deelnemen, worden ze of buiten kader geplaatst en in dat geval vallen ze niet

Battlegroup Benelux pour le second semestre 2018.

01.03 **Katrin Jadin** (MR): Il nous faut lever ces obstacles à la construction d'une défense européenne.

L'incident est clos.

02 **Question de Mme Katrin Jadin au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "les unités de réaction rapide des missions civiles" (n° 24187)**

02.01 **Katrin Jadin** (MR): En 1999, l'UE s'est engagée à créer une force de réaction rapide européenne dédiée aux opérations de maintien de la paix et de gestion des crises. Dès 2000, les États membres ont décidé de pourvoir l'UE, pour la gestion de crises, d'instruments opérationnels non militaires. Ces opérations impliquent policiers, magistrats et autres officiers civils, ainsi que des militaires et des gendarmes déployés sous statut civil.

Quelles ont été ces missions? Quelle est la plus récente? Ce mécanisme est-il toujours pertinent? Comment la Belgique trouve-t-elle des volontaires?

02.02 **Steven Vandeput**, ministre (*en français*): À l'origine, les missions de la Politique de sécurité et de défense commune (PSDC) avaient une vocation plus militaire que civile. Depuis 2003, 35 missions ont été entreprises et 17 sont en cours. Il peut s'agir de formation de forces de police, de surveillance d'accords de cessez-le-feu ou de promouvoir l'État de droit.

Parmi les missions les plus récentes, il y a EUCAP Sahel Mali et EUCAP Sahel Niger ainsi que EUBAM Moldavie et Ukraine. La décision de déploiement et de contrôle des missions incombe aux États membres réunis en Conseil des Affaires étrangères. Le CoPS (Comité politique et de Sécurité) exerce le contrôle politique et la direction stratégique des opérations de gestion des crises. Ce mécanisme de décision montre ses limites pour les déploiements militaires qui demandent une préparation et une prise de décision plus rapide.

Le recrutement et la désignation des experts sont coordonnés par le SPF Affaires étrangères. Quand des militaires souhaitent participer à des missions civiles, soit, ils sont mis à disposition hors cadre et hors budget de la Défense, soit, ils optent pour un

langer onder de Defensiebegroting, of opteren ze voor een tijdelijke ambtsontheffing om persoonlijke redenen.

Het incident is gesloten.

03 Vraag van de heer Hendrik Bogaert aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de verloning van militairen" (nr. 23957)

03.01 Hendrik Bogaert (CD&V): Het gemiddelde aantal werkuren van militairen is de laatste tien jaar gestegen, maar zij krijgen een forfaitaire aanrekening van prestaties in occasionele permanenties van vierentwintig uur, intensieve dienst, operationele inzet, militaire bijstand en hulpverlening met een beperkte toeslag, zonder rekening te houden met overuren tijdens de nacht of avond, terwijl zij ook een onbepaalde maximale prestatie kennen.

Wat is het standpunt van de minister hierover? Hoe is de gemiddelde inzet per militair geëvolueerd van 2007 tot en met 2017? Is de minister bereid de wetgeving aan te passen? Hoe zal hij anders het probleem aanpakken? Wat is zijn visie over de kwalificatie van militairen als zwaar beroep?

03.02 Minister Steven Vandeput (Nederlands): De toelagen worden toegekend voor specifieke taken en ze worden niet berekend op basis van het aantal gepresteerde uren, maar forfaitair, vanwege de verscheidenheid van de taken in zeer uiteenlopende omstandigheden.

Ik stel voor om de cijfers over het gemiddelde aantal dagen per militair die een prestatie uitvoerden in het kader van permanenties, oefeningen of operaties, nog te bezorgen, maar ik zal deze ook toevoegen aan het contract. Er is inderdaad een uitgesproken stijging van het gemiddelde in 2016 en 2017: van zowat 50 voor 2016, naar 60 in 2016 en 2017, iets wat vooral te maken heeft met de inzet in het raam van 'Operation Vigilant Guardian' en 'Operation Spring Guardian'.

Op mijn vraag bestudeert de defensiestaf momenteel verschillende opties om de compensatie van dat soort activiteiten aan te passen.

De kwalificatie als zwaar beroep valt onder de pensioenhervorming en behoort dus niet tot mijn bevoegdheid, maar in het verleden heb ik hierover

retrait temporaire d'emploi pour convenances personnelles.

L'incident est clos.

03 Question de M. Hendrik Bogaert au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la rémunération des militaires" (n° 23957)

03.01 Hendrik Bogaert (CD&V): S'ils ont vu le nombre moyen d'heures de travail augmenter au cours des dix dernières années, les militaires font cependant l'objet d'une imputation forfaitaire des prestations pour les permanences occasionnelles de 24 heures, le service intensif, l'engagement opérationnel, l'appui militaire et l'assistance, avec un supplément limité, sans qu'il soit tenu compte des heures supplémentaires de travail de nuit ou en soirée. Par ailleurs, les militaires connaissent également une prestation maximale indéterminée.

Quelle est la position du ministre à ce sujet? Quelle a été l'évolution de l'engagement moyen par militaire entre 2007 et 2017? Le ministre est-il disposé à modifier la législation? Autrement, comment va-t-il s'attaquer au problème? Quelle est sa vision sur la qualification de la profession de militaire comme métier lourd?

03.02 Steven Vandeput, ministre (en néerlandais): Les allocations sont octroyées pour des tâches spécifiques et sont calculées sur une base forfaitaire et non en fonction du nombre d'heures de prestations. Ce mode de calcul découle de la diversité des missions effectuées dans des circonstances très diverses.

Je propose de vous remettre séparément les chiffres relatifs au nombre moyen de jours par militaire effectuant des prestations dans le cadre de permanences, d'exercices ou d'opérations, mais je vais également les joindre au contrat. Nous avons en effet observé une hausse marquée de la moyenne en 2016 et 2017, puisque nous sommes passés d'environ 50 avant 2016 à 60 en 2016 et 2017, une évolution essentiellement attribuable à l'engagement dans le cadre des opérations "Vigilant Guardian" et "Spring Guardian".

À ma demande, l'état-major de la Défense étudie actuellement plusieurs options afin d'adapter la compensation à ce type d'activités.

La qualification de métier pénible ressortit à la réforme des pensions et donc pas à ma compétence mais, par le passé, j'ai déjà dit à ce

al gezegd dat ik in de criteria voor de bepaling van een zwaar beroep een aantal criteria en zelfs alle criteria van het militaire beroep herken.

Het incident is gesloten.

04 **Samengevoegde vragen van**

- de heer **Georges Gilkinet** aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de toekomst van het militair domein van Belgrade en de opvang van vluchtelingen door het Rode Kruis" (nr. 24068)
- mevrouw **Gwenaëlle Grovonius** aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de toekomst van de kazerne van Belgrade" (nr. 24108)
- de heer **Benoît Dispa** aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de toekomst van het opvangcentrum voor vluchtelingen van het Rode Kruis op het militaire domein in Belgrade" (nr. 24435)

04.01 **Gwenaëlle Grovonius** (PS): Het Rode Kruis, dat een gedeelte van de kazerne van Belgrade huurt, moet op 1 april uit de kazerne trekken, maar werd daar kennelijk niet van in kennis gesteld. De provincie wil er een bedrijventerrein aanleggen voor kmo's.

Heeft men de vluchtelingen die er opgevangen worden, gevraagd tegen die datum uit het centrum te trekken? Er zou een vergadering plaatsgevonden hebben met de gemeente, het Bureau Économique de la Province de Namur (BEP) en een vertegenwoordiger van Fedasil en van Defensie, waarop gezegd zou zijn dat het centrum van het Rode Kruis zijn activiteiten nog ten minste een jaar zou kunnen voortzetten. Klopt dat? Werd er voorgesteld dat Fedasil de gebouwen zou aankopen?

Welke toekomst is er voor dat centrum weggelegd?

04.02 Minister **Steven Vandeput** (*Frans*): In 2015 tijdens de asielcrisis vroeg Fedasil aan Defensie om over lokalen te mogen beschikken voor de opvang van een groot aantal vluchtelingen. Defensie is op die vraag ingegaan. Eind 2015 verbleven er 8.500 asielzoekers, verspreid over vijftien sites. Dit aantal is sindsdien verminderd. Naast Florennes, Bierset en Neder-over-Heembeek, blijven er nog vijf tijdelijke vestigingen over, waaronder de kazerne van Belgrade.

Defensie heeft vanaf de eerste dag Fedasil gewezen op het risico dat de toekomstige eigenaar de aanwezigheid van asielzoekers op die site niet

sujet que, dans les critères pour la détermination d'un métier pénible, je reconnaissais une série de critères et même tous les critères de la profession militaire.

L'incident est clos.

04 **Questions jointes de**

- M. **Georges Gilkinet** au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'avenir du domaine militaire de Belgrade et l'accueil par la Croix-Rouge de réfugiés" (n° 24068)
- Mme **Gwenaëlle Grovonius** au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'avenir de la caserne de Belgrade" (n° 24108)
- M. **Benoît Dispa** au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "l'avenir du centre d'accueil pour réfugiés de la Croix-Rouge au domaine militaire de Belgrade" (n° 24435)

04.01 **Gwenaëlle Grovonius** (PS): La Croix-Rouge doit quitter le 1^{er} avril la caserne de Belgrade qu'elle occupe en partie et elle semble ne pas en avoir été informée. En effet, la province souhaite y créer un parc d'activités économiques pour PME.

A-t-on demandé aux réfugiés qui y résident de quitter les lieux pour cette date? Une réunion se serait tenue avec la commune, le Bureau Économique de la Province de Namur (BEP), un représentant de Fedasil et de la Défense, où on aurait dit que les activités du centre de la Croix-Rouge pourraient se poursuivre au moins un an. Est-ce le cas? Y a-t-on proposé que Fedasil se porte acquéreur des bâtiments?

Quel sera l'avenir de ce centre?

04.02 **Steven Vandeput**, ministre (*en français*): Lors de la crise de l'asile en 2015, Fedasil a fait appel à la Défense pour disposer de locaux afin d'y héberger un grand nombre de réfugiés. Celle-ci a répondu favorablement. Fin 2015, 8 500 demandeurs d'asile logeaient sur quinze sites. Depuis, ce nombre s'est réduit. À part Florennes, Bierset et Neder-over-Heembeek, il reste cinq sites temporaires, dont Belgrade.

Dès le premier jour, la Défense a signalé à Fedasil le risque que le futur propriétaire n'accepte pas la présence de demandeurs d'asile sur ce site.

zou gedogen.

Het domein is onderverdeeld in drie percelen, die in twee fasen moeten worden verkocht. Het perceel met het opvangcentrum van het Rode Kruis zal in januari 2019 te koop worden gezet. Een verkoop of een minnelijke onteigening kan meerdere jaren in beslag nemen.

In oktober 2017 bevestigde het BEP ons dat de onteigeningsmachtiging tegen het voorjaar 2018 verwacht wordt. Defensie heeft Fedasil gevraagd om daar rekening mee te houden. Als de evacuatie voor het BEP niet dringend is, zal Defensie die evacuatie niet vragen. Ik meen te weten dat het opvangcentrum zijn activiteiten via een lokale overeenkomst kan voorzetten.

04.03 Gwenaëlle Grovonius (PS): Er is inderdaad een overeenkomst op korte termijn. Ik had gehoopt dat Fedasil een deel van de terreinen zou kunnen kopen zodat het centrum zijn activiteiten zou kunnen voortzetten.

Het incident is gesloten.

05 Samengevoegde vragen van

- de heer Olivier Maingain aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de voorlopige verhuizing van de vliegtuigen uit de luchtvaarthal van het KLM" (nr. 24212)
- mevrouw Julie Fernandez Fernandez aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de verhuizing van de vliegtuigen uit het Koninklijk Legermuseum" (nr. 24216)
- de heer Gautier Calomne aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de vliegtuigenverzameling van het Koninklijk Museum van het Leger" (nr. 24259)
- de heer Benoît Friart aan de minister van Defensie, belast met Ambtenarenzaken, over "de plannen voor de herinrichting van het KLM" (nr. 24361)

05.01 Julie Fernandez Fernandez (PS): Het War Heritage Institute zou hebben beslist dat voor de renovatie van het Koninklijk Museum van het Leger en de Krijgsgeschiedenis (KLM) het honderdtal in de luchtvaarthal tentoongestelde vliegtuigen moet worden verhuisd en dat alle toestellen zonder link met de militaire geschiedenis van België ergens anders moeten worden opgesteld, terwijl er in België geen andere locatie is om die toestellen tentoon te stellen.

Als die vliegtuigen meer dan vier jaar op het Vlaamse grondgebied staan, is krachtens het

Le domaine est subdivisé en trois lots qui doivent être vendus en deux phases. Le lot incluant le bâtiment occupé par la Croix-Rouge sera mis en vente en janvier 2019. Une vente ou une expropriation à l'amiable peut prendre plusieurs années.

En octobre 2017, le BEP nous a confirmé qu'il comptait obtenir l'autorisation d'expropriation pour le printemps 2018. La Défense a demandé à Fedasil d'en tenir compte. Si l'évacuation ne presse pas pour le BEP, la Défense ne la demandera pas. Je crois savoir qu'un accord local permet au centre de poursuivre ses activités.

04.03 Gwenaëlle Grovonius (PS): En effet, il y a un accord à court terme. J'espérais entendre que Fedasil pourrait acheter une partie des terrains pour pérenniser l'action du centre.

L'incident est clos.

05 Questions jointes de

- M. Olivier Maingain au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la question du déménagement provisoire des avions du hall du MRA" (n° 24212)
- Mme Julie Fernandez Fernandez au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le déménagement des avions du Musée royal de l'Armée" (n° 24216)
- M. Gautier Calomne au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "la flotte d'avions du Musée royal de l'Armée" (n° 24259)
- M. Benoît Friart au ministre de la Défense, chargé de la Fonction publique, sur "le projet de réaménagement du MRA" (n° 24361)

05.01 Julie Fernandez Fernandez (PS): Le War Heritage Institute aurait décidé que le projet de redéploiement du MRA exigeait le déplacement de la centaine d'avions occupant le hall de l'Air et que tous les appareils sans lien avec l'histoire militaire de la Belgique seraient expédiés ailleurs, alors que la Belgique ne dispose d'aucun autre endroit pour exposer ces appareils.

Or, si ces avions restent plus de quatre ans sur le sol flamand, le décret "Topstukken" imposera

topstukkendecreet bovendien het fiat van de Vlaamse regering nodig om ze opnieuw te mogen verplaatsen.

Hier moet ernstig over worden nagedacht, om te voorkomen dat het KLM op zijn historische locatie in Brussel wordt ontmanteld.

Waar zullen die vliegtuigen tijdens de werkzaamheden worden bewaard? Wat is het tijdpad voor die werkzaamheden? Wie zal die verhuizing betalen? Welke toekomst is die collectie beschoren en wat wilt u doen met de vliegtuigen die geen band hebben met de Belgische, Europese of mondiale militaire geschiedenis? Worden er andere opties bestudeerd om het KLM te renoveren zonder dat alle vliegtuigen verhuisd moeten worden?

05.02 Benoît Friart (MR): De uitzonderlijke collectie burger- en militaire vliegtuigen in het KLM trekt vele bezoekers. De herinrichting van de site door het War Heritage Institute (WHI) zal in verschillende fasen verlopen, en de vliegtuigen in de grote luchtvaarthal zullen tijdelijk verplaatst moeten worden, wat het instituut wel wat zorgen baart.

Bevestigt u dat de vliegtuigen in de luchtvaarthal gedurende de herinrichtingswerken tijdelijk elders moeten worden ondergebracht? Zijn er geen andere oplossingen? Als antwoord op de vrees van sommigen betreffende het lot van de collectie na de verhuizing, weerlegde de directeur van het WHI dat er plannen zijn voor de reorganisatie van de luchtvaarthal. Kunt u die verklaring bevestigen? Kunt u nog meer zeggen over de toekomst van deze vliegtuigcollectie?

05.03 Minister Steven Vandeput (Frans): Er werd nog niets over de verhuizing van die vliegtuigen beslist. Er ligt een globaal plan voor de herinrichting van de site ter studie voor. Het is de bedoeling die site overeenkomstig de wet van 28 april 2017 om te vormen tot een ultramodern museum met een internationale uitstraling.

Sommige gebouwen verkeren duidelijk in slechte staat. Als we erin slagen er opnieuw aanzienlijk in te investeren – wat lange tijd niet gebeurd is – zullen er grote werken in het museum en de luchtvaarthal uitgevoerd worden. Het zou dan ook onverantwoord zijn de onschatbare vliegtuigcollectie, die zich daar bevindt, ter plaatse te laten. Er worden momenteel verscheidene hypothesen voor de tijdelijke opslag bestudeerd, maar het project bevindt zich nog maar in een embryonaal stadium.

Doordat er in het verleden te weinig geïnvesteerd

l'accord du gouvernement flamand afin de les déplacer à nouveau.

Une réflexion s'impose pour éviter de démembrer le MRA sur son site bruxellois historique.

Où ces avions seront-ils entreposés durant la durée des travaux? Quel sera le calendrier des travaux? Qui va payer ce déménagement? Quel sera l'avenir de cette collection et que comptez-vous faire des avions non liés à l'histoire militaire belge ou même européenne ou mondiale? D'autres scénarios qui permettraient de rénover le MRA sans déménager la totalité des avions ont-ils été à l'étude?

05.02 Benoît Friart (MR): De très nombreux visiteurs sont attirés au MRA par la collection exceptionnelle d'avions civils et militaires. Le projet de redéploiement du site mené par le War Heritage Institute (WHI) se déroulera en phases successives et nécessitera un déménagement temporaire des avions du grand hall de l'Air, qui soulève quelques préoccupations au sein de l'institution.

Confirmez-vous que le projet de redéploiement nécessitera le déménagement et le stockage des avions composant le hall de l'Air? N'existe-t-il pas d'autres alternatives? Face aux craintes de certains concernant le sort de la collection après un déménagement, le directeur du WHI a réfuté tout projet de réorganisation du hall de l'Air. Confirmez-vous ces déclarations? Pouvez-vous ajouter autre chose sur l'avenir de cette collection d'avions?

05.03 Steven Vandeput, ministre (en français): Aucune décision relative au déménagement de ces avions n'a été prise. Un plan global de réaménagement du site est étudié, en vue d'en faire un musée de pointe, à vocation internationale, comme le prévoit la loi du 28 avril 2017.

Le mauvais état de certains bâtiments est évident. Si nous parvenons à y investir de nouveau de manière significative – ce qui n'a plus été fait depuis longtemps – des travaux de grande envergure devraient avoir lieu dans le musée et le hall de l'Air. Il serait alors irresponsable de laisser en place la collection inestimable d'avions qui s'y trouve. Plusieurs hypothèses de stockage temporaire sont à l'étude mais le projet n'est qu'au stade embryonnaire.

Du fait du manque d'investissements antérieurs, il

werd, zal het een duur project worden, waarvoor er middelen moeten worden gezocht, anders loopt men het risico het museum te moeten sluiten. We zullen in elk geval geprobeerd hebben om het museum nieuw leven in te blazen, in het algemene belang van onze maatschappij.

Aan u de keuze om te volharden in een intentieproces of om het project te steunen teneinde van het KLM een prestigieus museum te maken.

05.04 Julie Fernandez Fernandez (PS): Ik heb er in mijn vraag op gewezen dat de werken noodzakelijk zijn. Wat is het tijdpad voor het onderzoek?

05.05 Minister Steven Vandeput (Frans): We bereiden de offerteaanvraag voor om partners te vinden. Ik hoop dat deze procedure van start kan gaan voordat ik mijn ambt van minister van Defensie neerleg.

05.06 Benoît Friart (MR): Alleen al een vliegtuig verplaatsen kost zo'n 25.000 euro. Het globale prijskaartje zal dus oplopen, maar dat is de moeite: dat museum is een van de grote attracties die Brussel nodig heeft voor zijn toeristische uitstraling.

Het incident is gesloten.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 12.18 uur.

s'agira d'un projet coûteux pour lequel il conviendra de trouver des moyens, sans quoi le musée risque de fermer. Cela n'aura pas été faute d'essayer de le ranimer dans l'intérêt général de notre société.

À vous de persévérer dans vos procès d'intention ou d'accompagner le projet en vue d'un MRA de grande envergure.

05.04 Julie Fernandez Fernandez (PS): J'ai indiqué dans ma question que les travaux étaient nécessaires. Avez-vous un calendrier pour l'étude?

05.05 Steven Vandeput, ministre (en français): Nous préparons l'appel d'offres pour trouver des partenaires. J'espère que la procédure pourra débuter avant que je ne quitte mes fonctions de ministre de la Défense.

05.06 Benoît Friart (MR): Le simple déplacement d'un avion reviendrait à 25 000 euros. L'ensemble coûtera un fameux budget mais cela en vaut la peine: ce musée fait partie des grandes attractions dont Bruxelles a besoin pour son tourisme.

L'incident est clos.

La réunion publique de commission est levée à 12 h 18.