



BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

## BEKNOPT VERSLAG

## COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE BINNENLANDSE ZAKEN,  
DE ALGEMENE ZAKEN EN HET OPENBAAR AMBT

COMMISSION DE L'INTÉRIEUR, DES AFFAIRES  
GÉNÉRALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

**Woensdag**

**28-03-2018**

**Namiddag**

**Mercredi**

**28-03-2018**

**Après-midi**

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld sp.a	Open Vlaamse Liberalen en Democraten socialistische partij anders
Ecolo-Groen cdH	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen centre démocrate Humaniste
VB	Vlaams Belang
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PTB-GO!	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!
Vuye&Wouters	Vuye&Wouters
PP	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 54 0000/000	Parlementair stuk van de 54 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000	Document parlementaire de la 54 <sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beige kleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

<p>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</p> <p>Bestellingen : Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be</p>	<p>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</p> <p>Commandes : Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be e-mail : publications@lachambre.be</p>
---	---

## INHOUD

- Vraag van de heer Gilles Vanden Burre aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de lacunes in de Belgische centrale terrorismedatabank" (nr. 24209) 1
- Sprekers: Gilles Vanden Burre, Jan Jambon*, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
- Vraag van de heer Gilles Vanden Burre aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de follow-up van het actieplan betreffende het ASTRID-netwerk" (nr. 24223) 3
- Sprekers: Gilles Vanden Burre, Jan Jambon*, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
- Vraag van de heer Gilles Vanden Burre aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de klacht tegen vermeend politiegeweld in Elsene" (nr. 24224) 5
- Sprekers: Gilles Vanden Burre, Jan Jambon*, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
- Samengevoegde vragen van 6
- de heer Michel de Lamotte aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de managementproblemen bij het FANC" (nr. 24432) 6
- de heer Michel de Lamotte aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de managementproblemen bij het FANC" (nr. 24610) 6
- Sprekers: Michel de Lamotte, Jan Jambon*, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
- Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het gebruik van DYWIDAG-staven in kerncentrales" (nr. 24436) 7
- Sprekers: Jean-Marc Nollet*, voorzitter van de Ecolo-Groen-fractie, **Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

## SOMMAIRE

- Question de M. Gilles Vanden Burre au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les lacunes de la base de données centrale belge sur les terroristes" (n° 24209) 1
- Orateurs: Gilles Vanden Burre, Jan Jambon*, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
- Question de M. Gilles Vanden Burre au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le suivi du plan d'action concernant le réseau ASTRID" (n° 24223) 3
- Orateurs: Gilles Vanden Burre, Jan Jambon*, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
- Question de M. Gilles Vanden Burre au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la plainte contre des violences policières présumées à Ixelles" (n° 24224) 5
- Orateurs: Gilles Vanden Burre, Jan Jambon*, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
- Questions jointes de 6
- M. Michel de Lamotte au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les problèmes de management à l'AFNC" (n° 24432) 6
- M. Michel de Lamotte au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les problèmes de management à l'AFNC" (n° 24610) 6
- Orateurs: Michel de Lamotte, Jan Jambon*, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
- Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'utilisation de barres DYWIDAG dans les centrales nucléaires" (n° 24436) 7
- Orateurs: Jean-Marc Nollet*, président du groupe Ecolo-Groen, **Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

- Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het beleid inzake verbruikte splijtstof" (nr. 24437) 8
- Sprekers:* **Jean-Marc Nollet**, voorzitter van de Ecolo-Groen-fractie, **Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
- Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la politique en matière de combustible usé" (n° 24437) 8
- Orateurs:* **Jean-Marc Nollet**, président du groupe Ecolo-Groen, **Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
- Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het communicatiebeleid van de minister" (nr. 24438) 9
- Sprekers:* **Jean-Marc Nollet**, voorzitter van de Ecolo-Groen-fractie, **Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
- Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la politique de communication du ministre" (n° 24438) 9
- Orateurs:* **Jean-Marc Nollet**, président du groupe Ecolo-Groen, **Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
- Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de stresstests op onze kernreactoren" (nr. 24439) 9
- Sprekers:* **Jean-Marc Nollet**, voorzitter van de Ecolo-Groen-fractie, **Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
- Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les tests à la pression réalisés sur nos réacteurs nucléaires" (n° 24439) 9
- Orateurs:* **Jean-Marc Nollet**, président du groupe Ecolo-Groen, **Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
- Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de spectaculaire brand op de parking van de kerncentrale in Tihange" (nr. 24440) 11
- Sprekers:* **Jean-Marc Nollet**, voorzitter van de Ecolo-Groen-fractie, **Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
- Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'incendie spectaculaire survenu sur le parking de la centrale nucléaire de Tihange" (n° 24440) 11
- Orateurs:* **Jean-Marc Nollet**, président du groupe Ecolo-Groen, **Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
- Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het probleem dat Belgische gemeentelijke functionarissen ondervonden bij hun bezoek aan de kerncentrale van Chooz" (nr. 24441) 12
- Sprekers:* **Jean-Marc Nollet**, voorzitter van de Ecolo-Groen-fractie, **Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
- Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le problème rencontré par des édiles belges lors de la visite de la centrale nucléaire de Chooz" (n° 24441) 12
- Orateurs:* **Jean-Marc Nollet**, président du groupe Ecolo-Groen, **Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
- Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het vastgestelde incident in 13
- Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'incident constaté à Doel le 16 février 2018" (n° 24443) 13

Doel op 16 februari 2018" (nr. 24443)

*Sprekers:* **Jean-Marc Nollet**, voorzitter van de Ecolo-Groen-fractie, **Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

*Orateurs:* **Jean-Marc Nollet**, président du groupe Ecolo-Groen, **Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de Russische computeraanvallen op de kerncentrales" (nr. 24476)

14 Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les attaques informatiques russes sur les centrales nucléaires" (n° 24476) 14

*Sprekers:* **Jean-Marc Nollet**, voorzitter van de Ecolo-Groen-fractie, **Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

*Orateurs:* **Jean-Marc Nollet**, président du groupe Ecolo-Groen, **Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het incident in de centrale van Tihange 1 op 8 maart 2018" (nr. 24477)

16 Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'incident survenu à la centrale de Tihange 1 le 8 mars 2018" (n° 24477) 16

*Sprekers:* **Jean-Marc Nollet**, voorzitter van de Ecolo-Groen-fractie, **Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

*Orateurs:* **Jean-Marc Nollet**, président du groupe Ecolo-Groen, **Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het incident in Doel 4 op 14 maart 2018" (nr. 24637)

17 Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'incident survenu sur la centrale de Doel 4 le 14 mars 2018" (n° 24637) 17

*Sprekers:* **Jean-Marc Nollet**, voorzitter van de Ecolo-Groen-fractie, **Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

*Orateurs:* **Jean-Marc Nollet**, président du groupe Ecolo-Groen, **Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Vraag van mevrouw Nawal Ben Hamou aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de 3D-scanners bij de politie" (nr. 24709)

18 Question de Mme Nawal Ben Hamou au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les scanners 3D au sein de la police" (n° 24709) 18

*Sprekers:* **Nawal Ben Hamou**, **Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

*Orateurs:* **Nawal Ben Hamou**, **Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Vraag van mevrouw Nawal Ben Hamou aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de controles van automobilisten onder invloed van drugs" (nr. 24711)

19 Question de Mme Nawal Ben Hamou au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les contrôles envers les automobilistes sous influence de la drogue" (n° 24711) 19

*Sprekers:* **Nawal Ben Hamou**, **Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

*Orateurs:* **Nawal Ben Hamou**, **Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Vraag van de heer Jean-Jacques Flahaux aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en

20 Question de M. Jean-Jacques Flahaux au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de

Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de bevraging van 500.000 personen door de federale politie" (nr. 24575)

*Sprekers:* **Jean-Jacques Flahaux, Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'enquête réalisée par la police fédérale auprès de 500 000 personnes" (n° 24575)

*Orateurs:* **Jean-Jacques Flahaux, Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Vraag van de heer Jean-Jacques Flahaux aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de Reporty-app die op dit ogenblik in Frankrijk wordt uitgetest" (nr. 24576)

*Sprekers:* **Jean-Jacques Flahaux, Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

21 Question de M. Jean-Jacques Flahaux au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'application Reporty actuellement en phase de test en France" (n° 24576)

*Orateurs:* **Jean-Jacques Flahaux, Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Vraag van de heer Marco Van Hees aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de bescherming die België biedt aan een Belgische burger op wiens hoofd de Turkse Staat een prijs heeft gezet" (nr. 24659)

*Sprekers:* **Marco Van Hees, Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

22 Question de M. Marco Van Hees au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la protection par la Belgique d'un citoyen belge dont la tête a été mise à prix par l'État turc" (n° 24659)

*Orateurs:* **Marco Van Hees, Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Vraag van de heer Jean-Jacques Flahaux aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de aanhouding van 172 transitmigranten op doorreis naar het Verenigd Koninkrijk" (nr. 24684)

*Sprekers:* **Jean-Jacques Flahaux, Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

23 Question de M. Jean-Jacques Flahaux au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'arrestation de 172 migrants en transit vers le Royaume-Uni" (n° 24684)

*Orateurs:* **Jean-Jacques Flahaux, Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Vraag van de heer Brecht Vermeulen aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "drones in de Vlaamse zeehavens" (nr. 24689)

*Sprekers:* **Brecht Vermeulen, Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

24 Question de M. Brecht Vermeulen au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les drones dans les ports maritimes flamands" (n° 24689)

*Orateurs:* **Brecht Vermeulen, Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Vraag van de heer Gilles Vanden Burre aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de procedure voor de noodsluiting van de Brusselse metro" (nr. 24483)

*Sprekers:* **Gilles Vanden Burre, Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

25 Question de M. Gilles Vanden Burre au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la procédure d'urgence concernant la fermeture du métro bruxellois" (n° 24483)

*Orateurs:* **Gilles Vanden Burre, Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

COMMISSIE VOOR DE  
BINNENLANDSE ZAKEN, DE  
ALGEMENE ZAKEN EN HET  
OPENBAAR AMBT

van

WOENSDAG 28 MAART 2018

Namiddag

COMMISSION DE L'INTÉRIEUR,  
DES AFFAIRES GÉNÉRALES ET  
DE LA FONCTION PUBLIQUE

du

MERCREDI 28 MARS 2018

Après-midi

De openbare commissievergadering wordt geopend om 14.34 uur en voorgezeten door de heer Michel de Lamotte.

De **voorzitter**: Vraag nr. 24104 van mevrouw Fonck wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

**01** Vraag van de heer Gilles Vanden Burre aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de lacunes in de Belgische centrale terroristedatabank" (nr. 24209)

**01.01** Gilles Vanden Burre (Ecolo-Groen): De centrale terroristedatabank, met gegevens over *foreign terrorist fighters*, werd in juli 2016 aangelegd. Het Vast Comité van Toezicht op de inlichtingen- en veiligheidsdiensten (Vast Comité I) heeft die database onlangs aan een analyse onderworpen en stelde daarbij vast dat dat voor de terreurbestrijding uiterst belangrijke instrument heel wat gebreken vertoont.

Sommige personen zijn abusievelijk in de databank opgenomen, en worden er niet op tijd uit geschrapt. Uw regering besloot zonder wettelijke grondslag de toepassing van de database uit te breiden. Het is niet zeker dat aan alle burgemeesters de namen worden gecommuniceerd van de inwoners van hun gemeente die op die lijst staan. Er zouden meer dan 1.500 personen toegang hebben tot die databank. Volgens Het Vast Comité I zou zo een uitgebreide verspreiding van de gegevens een veiligheidsrisico inhouden. Zult u die gebreken met een actieplan verhelpen?

**01.02** Minister Jan Jambon (Frans): Naar de personen die volgens u "abusievelijk" in de

La réunion publique de commission est ouverte à 14 h 34 sous la présidence de M. Michel de Lamotte.

Le **président**: La question n° 24104 de Mme Fonck est transformée en question écrite.

**01** Question de M. Gilles Vanden Burre au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les lacunes de la base de données centrale belge sur les terroristes" (n° 24209)

**01.01** Gilles Vanden Burre (Ecolo-Groen): La base de données *foreign terrorist fighters* a été mise en place en juillet 2016. Le Comité permanent de contrôle des services de renseignements (Comité R) l'a récemment analysée et constaté que cet outil primordial dans la lutte contre le terrorisme souffrait de nombreuses lacunes.

Certaines personnes sont fichées par erreur sans en être retirées à temps. Votre gouvernement a décidé d'étendre son application sans base légale. Il n'est pas certain que tous les bourgmestres reçoivent les noms des habitants figurant sur cette liste. Plus de 1 500 personnes auraient accès à cette base de données. Selon le Comité R, cette publication élargie représenterait un risque pour la sécurité. Allez-vous répondre à ces lacunes avec un plan d'action?

**01.02** Jan Jambon, ministre (en français): Les personnes que vous dites fichées "par erreur" ont

database werden opgenomen, wordt er in werkelijkheid een vooronderzoek gevoerd omdat er ernstige aanwijzingen zijn dat ze aan de criteria zouden kunnen voldoen.

Als na zes maanden blijkt dat de aanwijzingen niet door enige informatie bevestigd worden, moeten de gegevens van deze personen uit de databank worden gewist. Omdat dit niet automatisch gebeurde, bleef de status van het vooronderzoek voor sommigen na deze termijn behouden, maar deze fout werd rechtgezet en sindsdien gebeurt het wissen automatisch. Het OCAD ziet erop toe dat er zoveel mogelijk informatie wordt verzameld. De politie, die instaat voor het technische beheer van de databank, zal binnenkort een mail sturen om de verantwoordelijken van het vooronderzoek te verwittigen dat de termijn bijna verstreken is.

Op 1 december 2017 werden er twee koninklijke besluiten die in de wettelijke basis voorzien voor de uitbreiding van de gegevensbank, in eerste lezing door de ministerraad goedgekeurd. De teksten werden aangepast naar aanleiding van de opmerkingen van de Privacycommissie en de Raad van State.

Er zal binnenkort een vak bijgecreëerd worden in de gegevensbank om de informatiefiche te kunnen traceren die naar de burgemeesters werd gestuurd.

Het is de bedoeling dat er een brede waaier van diensten toegang krijgt tot deze gegevensbank. De strijd tegen het terrorisme vereist dat we de traditionele grondwettelijke verkokering doorbreken. Elke dienst houdt nauwkeurig bij welke personen toegang hebben tot de databank.

Elke gebruiker moet over een veiligheidsmachtiging van het niveau 'geheim' beschikken. Elke consultatie of toevoeging kan via een login opgespoord worden. De toegang wordt gemoduleerd in functie van de *need to know*: niet alle diensten hebben dezelfde lees- en schrijfrechten. De toegang van bepaalde diensten is beperkt tot het principe *hit or no hit*.

**01.03 Gilles Vanden Burre (Ecolo-Groen):** Het is belangrijk om de opmerkingen van het comité I te beantwoorden. De werkzaamheden van de onderzoekscommissie Terroristische aanslagen hebben aangetoond dat het beheer van de databanken een sleutelement was in de disfuncties, maar ook voor de toekomstige verbeteringen. We hebben de invoering van een nieuwe databank goedgekeurd, maar het beheer ervan moet correct geregeld worden. We zullen dit dossier opvolgen.

en fait été placées en pré-enquête sur la base d'indications graves qu'elles pourraient satisfaire aux critères.

Si au bout de six mois, aucune information ne corrobore les indications, les personnes doivent être effacées. Par manque d'automatisme, certaines personnes sont restées en pré-enquête au-delà de ce délai, mais ce manquement a été corrigé et l'effacement est désormais automatique. L'OCAM veille à ce qu'un maximum d'informations soit recueilli. En tant que gestionnaire technique, la police enverra très bientôt un mail d'alerte pour avertir les gestionnaires de pré-enquête que le délai imparti est bientôt dépassé.

Deux arrêtés-royaux prévoyant la base légale de l'extension de la banque de données ont été approuvés le 1<sup>er</sup> décembre 2017 en première lecture par le Conseil des ministres. Les textes ont été adaptés à la suite des remarques de la Commission pour la protection de la vie privée et le Conseil d'État.

Une case apparaîtra prochainement dans la banque de données pour tracer la carte d'information transmise aux bourgmestres.

L'objectif est qu'un large spectre de services ait accès à la banque de données. La lutte contre le terrorisme requiert de briser le silo institutionnel traditionnel. Chaque service tient à jour un registre précis des personnes y ayant accès.

Chaque utilisateur doit avoir une habilitation de sécurité du niveau secret. Un log-in permet de tracer toute consultation ou ajout. L'accès est modulé en fonction du *need-to-know*; tous les services n'ont pas les mêmes droits de lecture et d'écriture. L'accès de certains services est limité au principe *hit or no hit*.

**01.03 Gilles Vanden Burre (Ecolo-Groen):** Il est important de répondre aux remarques du comité R. Les travaux de la commission d'enquête Attentats ont montré que la gestion des bases de données était un élément-clé des dysfonctionnements mais aussi des améliorations à venir. Nous avons approuvé l'introduction d'une nouvelle base de données, mais sa gestion doit être correctement ficelée. Nous suivrons le dossier.



*Het incident is gesloten.*

**02** Vraag van de heer Gilles Vanden Burre aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de follow-up van het actieplan betreffende het ASTRID-netwerk" (nr. 24223)

**02.01** Gilles Vanden Burre (Ecolo-Groen): Ten tijde van de aanslagen van 22 maart werd de taak van de hulpdiensten bemoeilijkt als gevolg van een nooit eerder geziene belasting van het ASTRID-netwerk, dat tegen zijn fysieke grenzen aanbotste als gevolg van de pogingen van de hulpdiensten die ter versterking vanuit andere provincies waren gekomen om zich op het netwerk aan te sluiten. Sindsdien, en meer bepaald als gevolg van de aanbevelingen van de onderzoekscommissie Aanslagen, heeft de regering een aantal maatregelen genomen en een investeringsplan opgesteld.

U stelde een bedrag van 117 miljoen euro in het vooruitzicht, waarvan 46 miljoen al het voorwerp uitmaakte van een beslissing die voor de periode 2012-2015 door de raad van bestuur werd genomen. Er werden werken vooropgesteld om de betrouwbaarheid van het netwerk te waarborgen, extra zendmasten te installeren in gevoelige zones, bijvoorbeeld in de buurt van de luchthavens en de sevesobedrijven, en om op bepaalde van die zendmasten extra antennes te plaatsen.

Dankzij de *lessons learned* in het verlengde van de gebeurtenissen van 22 maart 2016, werden er extra frequenties geprogrammeerd om de capaciteit uit te breiden. Er werden nieuwe communicatiekanalen geïnstalleerd op dertien zendmasten in Brussel. Tussen medio 2017 en medio 2018 moet ASTRID op het nationale netwerk een reservecapaciteit beschikbaar maken die in crisissituaties kan worden aangesproken.

ASTRID moest in 2017 de inzet van de mobiele transmissiefaciliteiten verbeteren. Ten slotte moest ASTRID de Blue Light Mobile-dienst via de drie nationale 3G- en 4G-netwerken uitbreiden door prioritair toegang te verlenen voor spraaktelefonie en gegevensoverdracht.

Kan u ons een stand van zaken meedelen? Is het ASTRID-systeem klaar voor noodsituaties, zoals die van 22 maart 2016?

**02.02** Minister Jan Jambon (*Frans*): Het investeringsplan wordt onverminderd uitgevoerd. De vernieuwing van het radionetwerk en van de

*L'incident est clos.*

**02** Question de M. Gilles Vanden Burre au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le suivi du plan d'action concernant le réseau ASTRID" (n° 24223)

**02.01** Gilles Vanden Burre (Ecolo-Groen): Lors des attentats du 22 mars, une surcharge inédite sur le réseau ASTRID – atteignant sa limite physique à cause de nombreuses communications des renforts d'autres provinces – avait compliqué la tâche des secours. Depuis lors, et notamment suite aux recommandations de la commission d'enquête sur les attentats, le gouvernement a pris des mesures et défini un plan d'investissement.

Vous annoncez 117 millions d'euros dont 46 millions déjà décidés par le conseil d'administration pour 2012-2015. Des travaux étaient annoncés pour garantir la fiabilité du réseau, installer des antennes relais dans les zones sensibles telles que les aéroports et les industries Seveso et ajouter de porteurs sur certaines de ces antennes.

Grâce aux leçons tirées du 22 mars 2016, des fréquences supplémentaires ont été programmées pour offrir davantage de capacité. De nouveaux canaux de communication ont été installés sur treize antennes relais à Bruxelles. Entre la mi-2017 et la mi-2018, ASTRID doit organiser, sur le réseau national, une capacité de réserve susceptible d'être activée en cas de crise.

ASTRID devait améliorer en 2017 le déploiement de ses moyens de transmission mobile. Enfin, ASTRID devait étendre son service *Blue Light Mobile* utilisant les trois réseaux nationaux 3G et 4G en offrant un accès prioritaire pour les appels vocaux et le transfert de données.

Pourriez-vous dresser un état des lieux? Le système ASTRID est-il prêt à parer des situations d'urgence comparables à celle du 22 mars 2016?

**02.02** Jan Jambon, ministre (*en français*): La concrétisation du plan d'investissement se poursuit sans relâche. Le renouvellement du réseau radio,

dispatching en de nieuwe diensten vormen een onmiskenbare meerwaarde. De vernieuwing van de infrastructuur van het radionetwerk is voltooid. De komende maanden zal ASTRID de 600 zendmasten met nieuwe technologieën uitrusten om de communicatie te verbeteren. Sommige gevoelige locaties zullen een bijkomende capaciteit krijgen. De vernieuwing van de software van de dispatchingcentra zal eerlang van start gaan.

De capaciteit van verschillende zendmasten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werd in november 2016 versterkt. Tijdens een crisissituatie zal het netwerk een toename van het radioverkeer kunnen verwerken en zal ASTRID ook gebruik kunnen maken van radiofrequenties van Defensie.

De hulp- en veiligheidsdiensten moeten dezelfde garanties inzake kritieke breedbandcommunicatie en betrouwbare communicatiemiddelen krijgen als met het TETRA-netwerk van ASTRID. Ze zien er dan ook op toe dat die voorwaarden worden verankerd in het toekomstige koninklijk besluit met betrekking tot de radiotoegang in de frequentieband van 700 megahertz.

Voor het ASTRID-radionetwerk zullen er zendmasten met een bijkomende capaciteit worden toegevoegd op bepaalde prioritaire plaatsen. De werken zullen in mei van start gaan. ASTRID zal in mei over een realltime monitoringtool voor de capaciteit van het radionetwerk beschikken. Daarmee zal de bijkomende capaciteit kunnen worden geactiveerd. Begin 2018 heeft ASTRID een nieuw voertuig in gebruik genomen, dat geaccrediteerd is als een prioritair voertuig, en uitgerust is met satelliettechnologie. Die Mobile Technical Unit (MTU) zal snel kunnen aanrijden om de capaciteit op een bepaalde plaats tijdelijk te kunnen versterken.

Er werden nieuwe functies toegevoegd aan de Blue Light Mobilediensten van ASTRID: telefonische oproepen, prioritaire toegang voor de spraakoproepen en de gegevensoverdracht, en wanneer het mobiele netwerk overbelast is, zullen 6.000 leden van de hulp- en veiligheidsdiensten als eerste bediend worden. Er werden al ongeveer 1.900 Blue Light Mobilesimkaarten geactiveerd en dat aantal neemt gestaag toe.

Tot slot maakten de aanslagen duidelijk dat er nood was aan een grondigere kennis over het gebruik van de ASTRID-radio's. Er werd een pedagogische methode met meetbare resultaten ontwikkeld. De hulp- en veiligheidsdiensten kunnen intensief gebruikmaken van een bij ASTRID gecentraliseerde

du dispatching et les nouveaux services sont une incontestable valeur ajoutée. Le renouvellement des infrastructures du réseau radio est terminé. Dans les prochains mois, ASTRID dotera les 600 antennes-relais de nouvelles technologies pour améliorer les communications. Certains lieux sensibles bénéficieront d'une capacité supplémentaire. Le renouvellement des logiciels des centres de dispatching commencera prochainement.

La capacité de plusieurs antennes relais en Région bruxelloise a été renforcée en novembre 2016. Lors de crise, le réseau supportera un trafic radio accru et ASTRID pourra aussi utiliser des fréquences radio de la Défense.

Les services de secours et de sécurité doivent avoir les mêmes garanties d'une communication critique à large bande et des moyens de communication fiables que le réseau TETRA-ASTRID. Pour ce faire, ils veillent à intégrer ces conditions au futur arrêté royal sur l'accès radioélectrique dans la bande de 700 mégahertz.

Pour le réseau radio ASTRID, des antennes-relais à capacité supplémentaire seront ajoutées sur certains sites prioritaires. Les travaux débuteront en mai. ASTRID disposera en mai d'un outil de monitoring en temps réel de la capacité du réseau radio. Il permettra d'activer la capacité additionnelle. Début 2018, ASTRID a mis en service un nouveau véhicule, accrédité comme véhicule prioritaire, avec technologie satellitaire. Il arrivera rapidement sur les lieux pour renforcer temporairement la capacité sur le site.

Les services d'ASTRID *Blue Light Mobile* bénéficient de nouvelles fonctionnalités: passer des appels téléphoniques, accès prioritaire pour les appels vocaux et le transfert de données, et, en cas de saturation du réseau mobile, 6 000 membres des services de secours et de sécurité prioritaires bénéficieront de communications prioritaires. Quelque 1 900 cartes SIM *Blue Light Mobile* ont été activées et se poursuivent.

Enfin, les attentats ont souligné le besoin d'une connaissance approfondie de l'utilisation des radios ASTRID. Une méthode pédagogique avec résultats quantifiables, centralisée à ASTRID, est disponible pour les services de secours et de sécurité via l'utilisation intensive d'un logiciel d'auto-

*self-training* tool, waarmee 60.000 individuele gebruikers op afstand aan de slag kunnen. De organisaties moeten dat programma bij hun diensten installeren.

**02.03 Gilles Vanden Burre** (Ecolo-Groen): Een jaar geleden was de situatie bij ASTRID slecht omdat er geen beheerscontract was en investeringen uitbleven. De publieke instrumenten van de hulpdiensten moeten worden uitgebreid.

*Het incident is gesloten.*

**03 Vraag van de heer Gilles Vanden Burre aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de klacht tegen vermeend politiegeweld in Elsene" (nr. 24224)**

**03.01 Gilles Vanden Burre** (Ecolo-Groen): Op 16 februari werd de politie opgeroepen voor een interventie op het Adolphe Saxplein in Elsene. Jongeren van 13 à 14 jaar waren auto's aan het bekogelen met stenen. Een van hen werd aangehouden en in de boeien geslagen en zou daarbij als gevolg van slagen zijn bewustzijn hebben verloren. De jongen heeft een klacht ingediend voor buitensporig geweld en de politie van Brussel HOOFDSTAD Elsene is een intern onderzoek gestart. Het parket van Brussel heeft een dossier geopend, maar heeft nog geen aanvullende informatie kunnen geven.

Hoe staat het met het interne onderzoek? Loopt het nog? Wanneer zal het zijn afgerond? Indien het onderzoek al is afgerond, wat waren de conclusies? Hoe staat het met het onderzoek van het parket?

**03.02 Minister Jan Jambon** (*Frans*): Aangezien Justitie ter zake bevoegd is, heb ik geen informatie. Volgens de zone Brussel HOOFDSTAD Elsene onderzoekt de dienst interne zaken van de zone op verzoek van het parket de zaak. Wanneer het onderzoek zal zijn afgerond, is nog niet geweten.

De afdeling bijzondere zaken van het parket behandelt het dossier. U kunt voor meer informatie terecht bij de minister van Justitie.

**03.03 Gilles Vanden Burre** (Ecolo-Groen): Ik zal hem hierover vragen stellen. Dat incident heeft heel wat onrust in de wijk gezaaid. Een goede relatie tussen de lokale politie en de bevolking is belangrijk, maar wordt door dergelijke ernstige incidenten in gevaar gebracht. Er moet snel duidelijkheid komen!

*Het incident is gesloten.*

apprentissage. Il peut être utilisé à distance par 60 000 utilisateurs individuels. Les organisations doivent installer cet outil dans leurs services.

**02.03 Gilles Vanden Burre** (Ecolo-Groen): La situation d'ASTRID était mauvaise il y a un an à cause de l'absence d'un contrat de gestion et d'investissements. Il faut renforcer les outils publics des services d'urgence.

*L'incident est clos.*

**03 Question de M. Gilles Vanden Burre au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la plainte contre des violences policières présumées à Ixelles" (n° 24224)**

**03.01 Gilles Vanden Burre** (Ecolo-Groen): Le 16 février, appelée place Sax à Ixelles pour des jets de pierres sur voitures, la police repère des jeunes de 13 ou 14 ans. L'un d'eux, arrêté et menotté, aurait perdu connaissance après avoir reçu des coups. Vu cette violence démesurée, il a porté plainte et la police de Bruxelles CAPITALE Ixelles a ouvert une enquête interne. Saisi, le parquet de Bruxelles n'a pas pu fournir de précisions.

Quel est le statut de l'enquête interne menée? Est-elle en cours? Quand sera-t-elle terminée? Si c'est le cas, qu'a conclu l'enquête interne? Où en est l'enquête au parquet?

**03.02 Jan Jambon**, ministre (*en français*): L'incident relevant de la Justice, je n'ai pas d'information. Mais selon la zone de police de Bruxelles CAPITALE Ixelles, son service des affaires internes mène l'enquête à la demande du parquet. Sa clôture n'est pas encore connue.

La section "affaires spéciales" du parquet traite le dossier. Je vous invite à interroger le ministre de la Justice pour plus d'informations.

**03.03 Gilles Vanden Burre** (Ecolo-Groen): Je l'interrogerai. Ces faits ayant fortement perturbé le quartier, il faut une police locale en bonne relation avec la population. Les incidents graves évoqués mettent à mal cette cohérence. Faire la clarté rapidement s'impose!

*L'incident est clos.*

Voorzitter: de heer Gilles Vanden Burre.

Président: M. Gilles Vanden Burre.

**04** **Samengevoegde vragen van**

- de heer Michel de Lamotte aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de managementproblemen bij het FANC" (nr. 24432)
- de heer Michel de Lamotte aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de managementproblemen bij het FANC" (nr. 24610)

**04.01** **Michel de Lamotte** (cdH): Ik heb mijn bezorgdheid geuit over het feit dat het FANC het ISO 9001-certificaat wil vervangen door het door IAEA aanbevolen managementsysteem. De pers maakte brandhout van uw geruststellingen. De audit door IDEWE bracht verschillende zaken aan het licht: slechte resultaten op het vlak van welzijn van het personeel, de zwakke positie van het FANC ten opzichte van de belangrijkste marktspeler die het agentschap geacht wordt te reguleren, de onbekwaamheid van het management, een gebrek aan visie, partijdigheid, de niet-naleving van procedures en een gebrek aan transparantie in het hr-beleid.

De FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg heeft de directie gevraagd een actieplan op te stellen, dat door IDEWE en een interne bemiddelaar als ontoereikend werd aangemerkt. De directie, die de realiteit niet onder ogen ziet, bekritiseert het werk van de auditeur.

Bevestigt u de tekortkomingen die IDEWE heeft vastgesteld? Hoe zult u ze verhelpen? Zullen er veranderingen worden aangebracht in de directiestructuur?

**04.02** **Minister Jan Jambon** (*Frans*): Het is belangrijk om een onderscheid te maken tussen het beheerssysteem van het agentschap en de resultaten van de door IDEWE gerealiseerde kwantitatieve enquête over de psychosociale risico's in verband met de verplichting waarin de wet op het welzijn op het werk voorziet. Daaruit bleek dat de psychosociale belasting voor het personeel toenam; de directie is zich hiervan bewust en heeft nota genomen van deze bevindingen. Ze heeft een actieplan opgesteld om het welzijn van de werknemers te verbeteren.

Ik zie geen gebrek aan transparantie; het agentschap is beschikbaar om vragen van de burgers, van de pers, van het Parlement of van alle

**04** **Questions jointes de**

- M. Michel de Lamotte au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les problèmes de management à l'AFCN" (n° 24432)
- M. Michel de Lamotte au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les problèmes de management à l'AFCN" (n° 24610)

**04.01** **Michel de Lamotte** (cdH): Je vous ai fait part des mes inquiétudes quant à l'abandon par l'AFCN de la certification ISO 9001 au profit du *management system* recommandé par l'AIEA. Vos propos rassurants ont été battus en brèche par la presse. Les mauvais résultats en matière de bien-être du personnel, la faiblesse de l'Agence vis-à-vis de l'acteur le plus important du marché qu'elle est censée réguler, l'incompétence dans la gestion, le manque de vision, l'a partialité, le non-respect des procédures et le manque de transparence dans la gestion des ressources humaines sont soulignés par l'audit du consultant IDEWE.

Le SPF Emploi, Travail et Concertation sociale a exigé de la direction un plan d'action, jugé insuffisant par IDEWE et un médiateur interne. La direction, dans le déni, met en cause le travail de l'auditeur.

Confirmez-vous les manquements relevés par IDEWE? Comment y mettez-vous fin? Y aura-t-il des changements dans la structure de la direction?

**04.02** **Jan Jambon**, ministre (*en français*): Il faut distinguer le système de gestion de l'Agence et les résultats de l'enquête quantitative des risques psychosociaux liés à l'obligation définie dans la loi sur le bien-être au travail réalisée par IDEWE. Celle-ci a révélé une charge psychosociale accrue pour le personnel; la direction n'est nullement dans le déni et a pris acte de ces constats. Elle a travaillé à un plan d'action pour accroître le bien-être des travailleurs.

Je ne crois pas à un manque de transparence; l'Agence est disponible pour répondre aux questions des citoyens, de la presse, du Parlement

andere stakeholders in het kader van zijn bevoegdheidsdomein te beantwoorden.

Net als de directie volgen we de interne problemen van het agentschap met de grootste aandacht. Ik herhaal dat ik het volste vertrouwen heb in de manier waarop het FANC zijn opdracht vervult en dat ik geen wijziging in de beheersstructuur overweeg.

**04.03 Michel de Lamotte** (cdH): Aangezien het FANC alle vragen beantwoordt, zullen we later over meer informatie beschikken.

*Het incident is gesloten.*

*Voorzitter: mevrouw Nawal Ben Hamou.*

**05 Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het gebruik van DYWIDAG-staven in kerncentrales" (nr. 24436)**

**05.01 Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): De brug in Lixhe (Visé) is, nadat er zich een breuk van DYWIDAG-staven had voorgedaan, zestig centimeter omhooggekomen en werd gedurende meerdere maanden gesloten. Er zou corrosie hebben ingewerkt op de aansluiting van de drijfstangen waarmee de brug is verankerd.

Dat soort staven zou ook zijn gebruikt in de bunkers van bepaalde kernreactoren. Klopt die informatie? Waar en in welke centrales is dat het geval? Hoe worden die staven gecontroleerd? Heeft het FANC actie ondernomen na de gebeurtenissen in Visé?

**05.02 Minister Jan Jambon** (Frans): Bij de bouw van de Belgische kerncentrales in de jaren 80 werden staven van het type DYWIDAG gebruikt. Die zeer elastische stalen staven zorgen er voor dat de bewapening minder plaats inneemt, terwijl ze toch bestand zijn tegen externe druk. De vereiste bewapening van het beton kan zo worden bereikt met staven met een kleinere diameter, zodat het vloeibare beton zich er goed tussen kan verspreiden, zodat men een kwaliteitsvol beton bereikt.

Dat soort staven werd gebruikt in Tihange 2 en 3 en Doel 3 en 4 voor de reactorgebouwen en de zwaar versterkte gebouwen. De Direction des structures en béton van de Service public wallon geeft sinds meerdere jaren een onafhankelijk advies over de aangifte en de herstelling van de bouwwerken in gewapend beton van de centrales.

ou de toute autre partie prenante liée à son domaine de compétences.

Comme la direction, nous suivons les problèmes internes de l'Agence avec la plus grande attention. Je réitère ma confiance en l'AFCN dans l'exécution de sa mission et je n'envisage pas de changement dans la structure de la direction.

**04.03 Michel de Lamotte** (cdH): Puisque l'AFCN répond à toutes les questions, nous aurons des détails par la suite.

*L'incident est clos.*

*Présidente: Mme Nawal Ben Hamou.*

**05 Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'utilisation de barres DYWIDAG dans les centrales nucléaires" (n° 24436)**

**05.01 Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Sur le pont de Lixhe à Visé, à la suite d'une rupture de barres DYWIDAG, le pont s'est soulevé sur soixante centimètres et a été fermé plusieurs mois. La corrosion aurait agi sur les fixations des bielles qui ancrent le pont.

Ce genre de barre serait utilisé dans les enceintes des bunkers de réacteurs nucléaires. Le confirmez-vous? Où et sur quelle centrale est-ce le cas? Comment ces barres sont-elles contrôlées? L'AFCN s'est-elle manifestée à la suite de ce qui s'est passé à Visé?

**05.02 Jan Jambon**, ministre (*en français*): Des barres de type DYWIDAG ont été utilisées lors de la construction des centrales nucléaires belges dans les années 1980. Ces barres d'acier à très haute limite d'élasticité diminuent l'encombrement des armatures tout en résistant aux sollicitations externes. Avec un plus petit diamètre, la densité d'armature est atteinte sans compromettre l'écoulement du béton, ce qui assure un bétonnage de qualité.

Ce type de barre a été utilisé pour Tihange 2 et 3 et Doel 3 et 4 pour les bâtiments réacteurs et bunkérisés. Depuis plusieurs années, la Direction des structures en béton du Service public wallon donne un avis indépendant sur la déclaration et la réparation des ouvrages en béton armé des centrales.

Het FANC heeft informatie ingewonnen over de redenen voor de breuk van de DYWIDAG-drijfstangkoppen aan de onderkant van een van de drijfstangen waarmee de brug in Lixhe verankerd is. Die kwestie werd intern besproken.

Die staven hebben bijna dezelfde kleur en eigenschappen, maar het is wel degelijk een ander product, dat voor andere doeleinden wordt gebruikt en een andere spanningsniveau heeft. De DYWIDAG-armaturen worden in beton verzonken, waardoor directe visuele controle onmogelijk is.

Het probleem van de scheurtjesvorming als gevolg van spanningscorrosie is in de nucleaire wereld al lang bekend en wordt aangepakt. Via een beheersprogramma inzake de veroudering van de betonstructuren van de kerncentrales wordt de follow-up van de veroudering van de structuren verzekerd.

**05.03 Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Dit is dus een delicate kwestie. Heeft de SPW zijn analyse afgerond?

**05.04 Minister Jan Jambon** (*Frans*): De contacten werden beëindigd en we hebben vastgesteld dat de staven voor verschillende doeleinden werden gebruikt. In het kader van de follow-up van de constructies werd er een beroep gedaan op de expertise van de SPW, en dat zou ook gebeurd zijn als het incident met de brug zich niet had voorgedaan.

**05.05 Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Dat is niet meer dan normaal. Het gevaar voor corrosie en scheurtjesvorming is groot in de nucleaire wereld.

*Het incident is gesloten.*

**06 Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het beleid inzake verbruikte splijfstof" (nr. 24437)**

**06.01 Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): U deelde mij op 18 februari mee dat Electrabel een gebouw voor de droge opslag van verbruikte splijfstof wil bouwen in Tihange.

Hoelang wil Electrabel deze verbruikte splijfstof bewaren op de sites van Tihange en Doel? Wanneer zal die verbruikte splijfstof worden overgebracht naar NIRAS? Beschikt NIRAS over een door het FANC goedgekeurd gebouw voor de opslag ervan of zal ze er een bouwen?

L'AFCN a recueilli des informations sur les raisons de la rupture des têtes de barres d'ancrage DYWIDAG au niveau des pieds d'une des bielles de fixation du pont de Lixhe. Cette question a été discutée en interne.

Si les nuances d'acier et les propriétés de ces barres sont proches, ce n'est ni le même type de produit, ni le même usage, ni les mêmes tensions. Les armatures DYWIDAG étant noyées dans le béton, le contrôle visuel direct est impossible.

Les problèmes de fissuration par corrosion sous contrainte sont connus depuis longtemps et traités dans le monde nucléaire. Un programme de gestion du vieillissement des structures en béton des centrales nucléaires assure le suivi du vieillissement des structures.

**05.03 Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Le sujet est donc sensible. L'analyse réalisée par le SPW est-elle terminée?

**05.04 Jan Jambon**, ministre (*en français*): Les contacts sont terminés et ont constaté des utilisations différentes des barres. Le suivi des constructions fait appel aux connaissances du SPW, même sans l'incident du pont.

**05.05 Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Le suivi est normal. Le risque de corrosion et de fissuration est important dans le monde nucléaire.

*L'incident est clos.*

**06 Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la politique en matière de combustible usé" (n° 24437)**

**06.01 Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Le 18 février, vous m'informiez de la volonté d'Electrabel de construire un bâtiment de stockage à sec pour le combustible usé à Tihange.

Combien de temps Electrabel maintiendra-t-elle ce combustible sur les sites de Tihange et Doel? Quand sera-il transféré à l'ONDRAF? Ce dernier dispose-t-il d'un bâtiment agréé par l'AFCN pour le stockage ou va-t-il en construire un?

**06.02** Minister **Jan Jambon** (*Frans*): Electrabel zal de verbruikte splijtstof op de twee sites opslaan tot ze wordt overgebracht naar een installatie die geschikt is voor de verwerking of de opslag ervan. Dat zal pas over tien tot vijftien jaar zijn. De opslaggebouwen die Electrabel zal bouwen, hebben een houdbaarheid van 50 jaar. NIRAS beschikt niet over een erkende installatie voor de tijdelijke opslag van verbruikte splijtstof van de vermogensreactoren. Belgoprocess heeft er wel een, maar die kan geen aanzienlijke hoeveelheden aan.

Mevrouw Marghem is bevoegd voor de overbrenging van verbruikte splijtstof naar NIRAS.

*Het incident is gesloten.*

**07** **Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het communicatiebeleid van de minister" (nr. 24438)**

**07.01** **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Wanneer hebt u voor het laatst iets op uw website gepubliceerd? Waarom staat er niets over het nucleaire noodplan?

**07.02** Minister **Jan Jambon** (*Frans*): We proberen voor elk dossier en elk type van boodschap het beste communicatiekanaal te bepalen, in functie van de doelgroep. De website wordt sporadisch gebruikt om aanvullende informatie te verspreiden in de vorm van persmededelingen. Sinds december 2015 werden er op die manier drie berichten gepubliceerd. Al mijn tweets staan daar ook op.

De website van een minister is niet het meest geschikte kanaal voor specifieke mededelingen zoals berichten over het nieuwe noodplan. Het Crisiscentrum heeft hierover een campagne opgezet, waarover de pers heeft gecommuniceerd.

**07.03** **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Eén bericht per jaar, dat is niet veel voor de website van een minister!

Ik stel voor dat u in een kort bericht de bezoeker doorverwijst naar de desbetreffende websites.

*Het incident is gesloten.*

**08** **Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en**

**06.02** **Jan Jambon**, ministre (*en français*): Electrabel entreposera le combustible utilisé sur les deux sites jusqu'à ce qu'il soit évacué vers une installation pouvant réaliser son traitement ou de son entreposage. Ce ne sera pas le cas avant dix ou quinze ans. Les bâtiments d'entreposage que construira Electrabel pourront durer 50 ans. L'ONDRAF n'a pas d'installation autorisée pour l'entreposage temporaire du combustible utilisé en provenance des réacteurs de puissance. Belgoprocess en possède une mais elle ne peut héberger les quantités considérables issues des réacteurs de puissance.

Mme Marghem est compétente pour le transfert des combustibles utilisés à l'ONDRAF.

*L'incident est clos.*

**07** **Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la politique de communication du ministre" (n° 24438)**

**07.01** **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): De quand datent vos dernières communications sur votre site internet? Pourquoi n'y trouve-t-on rien sur le plan d'urgence nucléaire?

**07.02** **Jan Jambon**, ministre (*en français*): Pour chaque dossier et chaque type de message, nous tentons de déterminer quel est le meilleur canal de communication, en fonction du groupe-cible. Le site est utilisé sporadiquement pour diffuser des informations additionnelles sous la forme de communiqués de presse. Depuis décembre 2015, trois messages de ce type ont été envoyés. On y trouve aussi tous les *tweets* de mon compte.

Le site du ministre n'est pas le canal le plus approprié pour les communications spécifiques comme celles relatives au nouveau plan d'urgence. Le Centre de Crise a lancé une campagne à ce sujet qui a été relayée par la presse.

**07.03** **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Un message par an, c'est peu pour le site d'un ministre!

Je vous suggère d'y renvoyer par un bref message vers les sites *ad hoc*.

*L'incident est clos.*

**08** **Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de**

**Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de stresstests op onze kernreactoren" (nr. 24439)**

**l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les tests à la pression réalisés sur nos réacteurs nucléaires" (n° 24439)**

**08.01** **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Het reactorgebouw is zo ontworpen dat het, in het geval van een lek van radioactief materiaal, luchtdicht blijft totdat een bepaalde druk van binnenuit als gevolg van een ongeval is bereikt. De exploitant moet die luchtdichtheid altijd kunnen aantonen.

**08.01** **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Le bâtiment du réacteur nucléaire est conçu, en cas de fuite radioactive, pour rester étanche jusqu'à une certaine pression intérieure générée lors d'un accident. L'exploitant doit toujours justifier de cette étanchéité.

In een vorige gedachtewisseling hebt u gezegd dat de tests bij ons worden uitgevoerd met een druk die meer bedraagt dan de helft van de druk die verwacht wordt na het ongeval. Ik ben verbaasd dat een dergelijke norm wordt gebruikt in plaats van de volledige druk.

Lors d'un échange précédent, vous me précisiez que les tests chez nous se font à une pression supérieure à la moitié de la pression attendue après l'accident. Une telle norme me surprend, au lieu d'utiliser la pression prévue dans son entièreté.

In Frankrijk wordt de ontwerpdruk gebruikt, met name 5 bar. De test wordt om de tien jaar uitgevoerd. In de VS is 5 bar ook de norm.

En France, la pression exigée est celle de conception, soit 5 bars. Le test a lieu tous les dix ans. Aux USA, on exige aussi 5 bars.

Waarom worden de Belgische tests niet volgens de Amerikaanse normen uitgevoerd? Waarom dat verschil? Bovendien gaat door de veroudering de kwaliteit van het beton achteruit.

Pourquoi nos tests belges ne sont-ils pas conformes aux normes américaines? Pourquoi une telle différence? En outre, le vieillissement influe négativement sur la qualité du béton.

Kunt u ervoor zorgen dat de resultaten van de jongste dichtheidstests van de zeven reactoren, de toegepaste druk en de vastgestelde lekken worden bekendgemaakt?

Pouvez-vous garantir la publication des résultats des derniers tests d'étanchéité des sept réacteurs, la pression appliquée et le taux de fuite constaté?

Zou u voor de centrale Doel 3, die momenteel stilligt, geen dichtheidstest bij ontwerpdruk, overeenkomstig de Franse normen, moeten laten uitvoeren?

Pour Doel 3 à l'arrêt, ne devriez-vous pas exiger le test d'étanchéité à une pression de conception, selon les normes françaises?

**08.02** **Minister Jan Jambon** (Frans): De opvolging van de dichtheidstests gebeurt door Bel V, dat nagaat of er aan de criteria voldaan wordt. U moet contact opnemen met ENGIE Electrabel, dat over de procedures en de resultaten beschikt.

**08.02** **Jan Jambon**, ministre (en français): Le suivi des tests d'étanchéité est fait par Bel V qui vérifie le respect des critères. Il faut contacter ENGIE Electrabel qui dispose des procédures et des résultats.

In België gelden er andere testvoorwaarden dan in de andere landen en bovendien verschillen ze onderling. Het FANC en de exploitant hebben gesprekken gevoerd om ze te definiëren. Gelet op de aanwezigheid van een metalen containment en de extrapolatie van de resultaten bij een lagere maar significante druk om een gelijkwaardig resultaat te verkrijgen, en gelet op de lokale tests bij een druk die bij een ongeluk zou ontstaan, en tests bij lagere druk tijdens het herladen, krijgt de methode een voldoende. De exploitant volgt dat programma met bevredigende resultaten.

Les conditions de tests en Belgique diffèrent des autres pays et diffèrent entre elles. Il y a eu des discussions entre l'AFCN et l'exploitant pour les définir. Vu la présence d'une enceinte métallique et l'extrapolation des résultats à une pression moindre mais significative pour obtenir un résultat équivalent, vu les tests locaux à pression d'accident et d'autres à pression plus faible lors des rechargements, la méthode est jugée suffisante. L'exploitant suit ce programme avec des résultats satisfaisants.

Ook de periodiciteit verschilt ten opzichte van de Amerikaanse aanpak. Ondertussen is de

La périodicité par rapport à l'approche américaine diffère aussi. Entre-temps, la réglementation



Amerikaanse regelgeving geëvolueerd en worden de tests er uitgevoerd op basis van prestaties en met tussentijden tot vijftien jaar. In het licht van de veroudering zou er opnieuw moeten worden onderzocht of er niet opnieuw dichtheidstests bij volle druk moeten worden uitgevoerd, waarbij er rekening moet worden gehouden met het tijdpad van de kernuitstap.

Het FANC ziet erop toe dat de in het kader van de vergunning afgesproken voorwaarden worden nageleefd.

Het kernongeval van Three Mile Island was niet te wijten aan problemen met de lektheid, maar aan problemen met de te volgen procedures bij een ongeval en de beheersing van noodsituaties. Het kernongeval van Fukushima maakte daarentegen duidelijk dat er zich een kernsmelting kan voordoen waardoor de druk hoger kan stijgen dan er in het ontwerp is voorzien.

Op basis van die informatie heeft ENGIE Electrabel gefilterde drukontlastingssystemen aangebracht om de druk in het reactorgebouw te verlagen, de verwoesting ervan te voorkomen, en de uitstoot van radioactieve stoffen te beperken.

**08.03 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen):** Volgens u zou het een goed idee zijn om tests uit te voeren waarbij de druk de ontwerpdruk evenaart. Dat had men van bij het begin moeten doen. In afwachting van de bij wet geplande sluiting zullen die centrales nog lang in werking blijven.

Ik vraag u dus tests te organiseren, zelfs als de wetgeving daarin niet voorziet. We moeten worden gerustgesteld. Er zijn immers twee reactoren met duizenden scheurtjes.

*Het incident is gesloten.*

**09 Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de spectaculaire brand op de parking van de kerncentrale in Tihange" (nr. 24440)**

**09.01 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen):** Op 15 maart brak er een spectaculaire brand uit op de parking van de kerncentrale in Tihange, waarbij 17 voertuigen beschadigd raakten.

Wat heeft de brand veroorzaakt? Is er sprake van brandstichting of niet? Heeft men de daders kunnen identificeren via het bewakingssysteem? Waarom kon een incident van deze omvang niet voorkomen

américaine a évolué et les tests s'y font sur base de performances et jusqu'à quinze ans d'intervalle. Vu le vieillissement, il serait bon de réexaminer la reconduction des tests d'étanchéité à pleine pression, en tenant compte du calendrier de sortie de l'énergie nucléaire.

L'AFCN veille au respect des conditions convenues dans le cadre de l'autorisation.

L'accident de Three Mile Island n'était pas dû à des problèmes d'étanchéité mais à des problèmes au niveau des procédures d'accidents et de la gestion d'urgences. Par contre, Fukushima a mis en évidence les risques de fusion pouvant entraîner des pressions plus élevées que celles prévues dans la conception.

Sur cette base, ENGIE Electrabel a installé des événements filtrés pour limiter la pression des enceintes et éviter leur destruction, tout en réduisant les rejets.

**08.03 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen):** Il serait bon d'organiser des tests avec une pression nominale, selon vous. On aurait dû le faire depuis le début. Et en attendant la fermeture prévue par la loi, ces centrales fonctionneront encore longtemps.

Je vous demande donc d'organiser des tests même non prévus par la législation. Nous devons être rassurés vu les deux réacteurs avec des milliers de fissures.

*L'incident est clos.*

**09 Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'incendie spectaculaire survenu sur le parking de la centrale nucléaire de Tihange" (n° 24440)**

**09.01 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen):** Le 15 mars, un incendie spectaculaire s'est déclaré dans la centrale nucléaire de Tihange, endommageant 17 voitures.

Quelles en sont les causes? Est-il de nature accidentelle ou intentionnelle? Les dispositifs de surveillance ont-ils repéré les auteurs? Pourquoi n'ont-ils pu éviter un incident de cette ampleur?

worden?

**09.02** Minister **Jan Jambon** (*Frans*): Op 15 maart vatte een voertuig vuur op de parking van Tihange 2 buiten de nucleaire zone, waarbij het vuur oversloeg naar verschillende andere voertuigen. Er zijn 11 auto's uitgebrand en 19 raakten er beschadigd.

Het polycarbonaatdak van de parking is gesmolten en is op de auto's ernaast gevallen, waardoor het vuur zich verspreidde. De experts hebben de oorzaken nog niet kunnen achterhalen, al wijst alles op een ongeluk door een kortsluiting in één van de auto's. De recherche zet haar onderzoek voort.

Zodra de brand werd ontdekt, hebben de veiligheidsdienst op de site en de politie van Hoei, overeenkomstig het noodplan, de omgeving van de kerncentrale bewaakt. De veiligheidsmaatregelen zijn zeer doeltreffend gebleken. Dankzij de nauwe samenwerking tussen de politie, de vaste brandweerlieden op de site en die van de hulpverleningszone kon de brand snel worden bedwongen en de schade worden beperkt. Dat incident heeft geen impact gehad op de werking en de veiligheid van de centrale.

*Het incident is gesloten.*

**10** **Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het probleem dat Belgische gemeentelijke functionarissen ondervonden bij hun bezoek aan de kerncentrale van Chooz" (nr. 24441)**

**10.01** **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): In de krant *L'Avenir* van 10 maart stond te lezen dat een delegatie van gemeenteraadsleden van Beauraing de kerncentrale van Chooz bezocht had om de veiligheid te controleren. Twee van hen zijn daar besmet geraakt! Er werd een te hoge becquerelwaarde op hun kleding gemeten.

Hebben uw diensten hierover contact gehad met de Franse regering? Kent u de oorzaak en de omvang van het probleem? Heeft een dergelijk incident zich in ons land ook al voorgedaan?

**10.02** Minister **Jan Jambon** (*Frans*): De Franse instanties die hiervoor bevoegd zijn, zullen indien nodig passende maatregelen nemen. Ik kan geen uitspraken doen over problemen in andere landen. Het is gebruikelijk dat men gecontroleerd wordt op besmetting als men een gecontroleerde zone van een nucleaire installatie verlaat. Vanwege de gevoelige apparatuur is het niet ongevoel dat er

**09.02** **Jan Jambon**, ministre (*en français*): Le 15 mars, une voiture a pris feu sur le parking de Tihange 2, en dehors de la zone nucléaire, propageant l'incendie à plusieurs véhicules: 11 autos brûlées et 19 endommagées.

Le toit du parking en polycarbonate a fondu et est tombé sur les voitures voisines propageant le feu. Les experts n'ont pas encore déterminé les causes, même si tout converge vers la thèse de l'accident dû à un court-circuit dans une voiture. La police scientifique poursuit son analyse.

Une fois le feu détecté, conformément au plan d'urgence, le service de sécurité du site et la police de Huy ont veillé aux alentours de la centrale. Les dispositifs de sécurité ont très bien fonctionné. L'étroite collaboration entre la police, les pompiers permanents sur le site et ceux de la zone de secours a permis la maîtrise rapide de l'incendie et la limitation des dégâts. Cet incident n'a eu aucun impact sur le fonctionnement et la sûreté de la centrale.

*L'incident est clos.*

**10** **Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le problème rencontré par des édiles belges lors de la visite de la centrale nucléaire de Chooz" (n° 24441)**

**10.01** **Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): *L'Avenir* du 10 mars nous apprend qu'une délégation d'édiles beaurinois a visité la centrale nucléaire de Chooz pour vérifier la sécurité. Deux d'entre eux en sont sortis contaminés! Leurs vêtements, présentaient trop de becquerels.

Vos services ont-ils eu des contacts avec les autorités françaises à ce propos? Connaissez-vous l'origine et l'ampleur du problème? Ce genre d'incident s'est-il déjà produit chez nous?

**10.02** **Jan Jambon**, ministre (*en français*): Les autorités françaises, compétentes pour cette affaire, lui donneront une suite appropriée si nécessaire. Je ne peux commenter des problèmes à l'étranger. Les contrôles de contamination sont courants quand on sort d'une zone contrôlée d'installations nucléaires. En raison de la sensibilité de l'équipement, il n'est pas rare de relever des

lichte besmettingen worden vastgesteld, die vaak al verdwenen zijn nadat men de handen gewassen of de voeten geveegd heeft, zonder dat er gevaar was voor de gezondheid.

Het is normaal dat ons land niet geïnformeerd wordt over een geval van lichte besmetting.

**10.03 Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Ik zal mijn collega Gilkinet vragen om inlichtingen in te winnen bij de Franse autoriteiten.

*Het incident is gesloten.*

**11 Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het vastgestelde incident in Doel op 16 februari 2018" (nr. 24443)**

**11.01 Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): In elke kerncentrale zijn er verscheidene nooddieselgeneratoren aanwezig die de stroomvoorziening overnemen in geval van een storing op het externe elektriciteitsnet.

Op vrijdag 16 februari 2018 werd er een onregelmatigheid vastgesteld bij het automatisch inschakelen van de nooddieselgeneratoren in de kerncentrale Doel 1 en 2.

Kunt u nader ingaan op dat incident? Werd dat probleem niet al eerder vastgesteld? Zo ja, wanneer en hoe vaak? Werd het incident ingedeeld op de INES-schaal? Wijzen de opeenvolgende incidenten niet op een ontoereikende veiligheidscultuur?

**11.02 Minister Jan Jambon** (Frans): Bij een controle op 16 februari 2018 werd er vastgesteld dat het systeem voor de automatische inschakeling van een van de nooddieselgeneratoren niet naar behoren functioneerde. Daardoor was het niet zeker dat de generator altijd automatisch zou inschakelen, maar het bleef wel steeds mogelijk om de generator handmatig in te schakelen. Aan alle controlevereisten werd correct en succesvol voldaan.

Het probleem werd veroorzaakt door een vuil contactpunt en bleek na reiniging te zijn verholpen. Er werd al eerder een probleem met dat contactpunt vastgesteld in januari 2017 en april 2017.

Dit incident werd ingeschaald op niveau 1 van de INES-schaal omdat de onregelmatigheid al werd vastgesteld en de genomen maatregelen niet

contaminations mineures souvent éliminées en se lavant les mains ou en essuyant ses chaussures, sans risque pour la santé.

Il est normal que notre pays ne soit pas informé d'une contamination mineure.

**10.03 Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Je demanderai à mon collègue Gilkinet de se renseigner auprès des autorités françaises.

*L'incident est clos.*

**11 Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'incident constaté à Doel le 16 février 2018" (n° 24443)**

**11.01 Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Chaque centrale nucléaire dispose de plusieurs diesels de secours qui assurent l'approvisionnement électrique en cas de panne du réseau externe.

Vendredi 16 février 2018, une irrégularité a été constatée au système d'activation automatique des diesels de secours de la centrale nucléaire de Doel 1 et 2.

Pouvez-vous nous en dire plus sur cet incident? Cette anomalie n'avait-elle pas déjà été constatée, quand et combien de fois? Cet incident a-t-il été classé sur l'échelle INES? La répétition d'incidents ne démontre-t-elle pas la faiblesse de la culture de sûreté?

**11.02 Jan Jambon**, ministre (*en français*): Un contrôle effectué le 16 février a permis de constater que le système d'activation automatique d'un diesel de sauvegarde ne fonctionnait pas correctement. L'activation automatique du diesel n'était, par conséquent, pas garantie mais l'activation manuelle ne posait pas de problème. Les exigences en matière de contrôle ont été respectées.

Le problème était dû à un contact électrique sale et a été résolu après nettoyage. Un problème avait déjà été identifié avec ce contact électrique en janvier 2017 et avril 2017.

Cet incident a été classé au niveau 1 de l'échelle INES, dans la mesure où cette anomalie avait déjà été constatée et que les mesures prises s'étaient

bleken te volstaan. Deze onregelmatigheid had geen enkele impact op de veiligheid van het personeel of van de bevolking, noch op het leefmilieu.

De INES-schaal is een hulpmiddel voor de communicatie naar het publiek en de media om de ernst van een nucleaire gebeurtenis qua veiligheid eenvoudiger te kunnen situeren. De INES-schaal is dus geen middel om de veiligheid van een nucleaire installatie te evalueren en mag dus ook niet gebruikt worden om de veiligheid van verschillende installaties in eigen land of in het buitenland te vergelijken.

Een dergelijk incident in de kerncentrale van Doel is geen aanwijzing voor de algemene staat van de veiligheidscultuur van de organisatie.

**11.03 Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Die ongevallen doen zich steeds opnieuw voor, terwijl er telkens gezegd wordt dat er maatregelen werden genomen om te voorkomen dat ze zich opnieuw voordoen.

*Het incident is gesloten.*

**12 Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de Russische computeraanvallen op de kerncentrales" (nr. 24476)**

**12.01 Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Uit een artikel van de *New York Times* van donderdag 15 maart blijkt dat Russische hackers kerncentrales in de VS, maar ook in Europa hebben gehackt en aangevallen. Ze hadden de bedrijfsnetwerken van verschillende Amerikaanse fabrieken in gevaar gebracht door de bedrijfsstructuren en de computernetwerken ervan in kaart te brengen en meer bepaald die van de kerncentrale van Wolf Creek in de buurt van Burlington.

Bij Symantec namen hackers printscreens van de machines die in de kerncentrales worden gebruikt en stalen de handleiding van die machines, wat liet veronderstellen dat ze het pad aan het effenen waren voor een toekomstige aanval.

Bevestigt u deze verontrustende informatie? Er zouden sinds eind 2015 steeds meer aanvallen zijn.

Heeft u ter zake contact opgenomen met enkele van uw ambtgenoten?

révélées insuffisantes. Cette anomalie n'a eu aucun impact sur la sûreté du personnel ou de la population ni sur l'environnement.

L'échelle INES est un outil de communication destiné à faciliter la perception par les médias et le public de l'importance, en matière de sûreté, des événements nucléaires. Elle ne constitue pas un outil d'évaluation de la sûreté nucléaire des installations et ne peut en aucun cas servir de base à la comparaison nationale ou internationale.

Un tel incident à la centrale nucléaire de Doel n'est pas une indication de l'état général de la culture de sûreté de l'organisation.

**11.03 Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Ce genre d'accident se répète, alors qu'on dit à chaque fois que les mesures sont prises pour que cela ne se répète plus.

*L'incident est clos.*

**12 Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les attaques informatiques russes sur les centrales nucléaires" (n° 24476)**

**12.01 Jean-Marc Nollet** (Ecolo-Groen): Un article du *New York Times* du jeudi 15 mars nous apprend que des hackers russes ont infiltré et attaqué des centrales nucléaires aux USA, mais aussi en Europe. Ils avaient compromis les réseaux d'affaires de plusieurs usines américaines en cartographiant leurs structures d'entreprise et leurs réseaux informatiques, notamment celui de la centrale nucléaire de Wolf Creek, près de Burlington.

À Symantec, les pirates informatiques avaient commencé à prendre des captures d'écran des machines utilisées dans les centrales nucléaires et à dérober des descriptions de leur fonctionnement – suggérant qu'ils effectuaient une reconnaissance pour une attaque future.

Confirmez-vous cette inquiétante information? Ces offensives se seraient accélérées depuis fin 2015.

Avez-vous pris contact avec certains de vos homologues à ce propos?

Was België het slachtoffer van die aanvallen en/of aanvalspogingen?

De heer Chien, directeur veiligheidstechnologieën van Symantec, heeft verklaard dat de hackers in staat waren om een centrale uit te zetten of te saboteren. Hoe analyseert u een dergelijke uitspraak? Is het informaticasysteem van onze centrales afdoende beveiligd? Welke bijkomende maatregelen zal u nemen?

**12.02** Minister **Jan Jambon** (*Frans*): Volgens het artikel waarnaar u verwijst, lopen tal van sectoren risico. Ik heb op 12 juli 2017 al geantwoord op een soortgelijke vraag van u, met name vraag nr. 19856. U had het toen over cyberaanvallen in een verslag van het Amerikaanse departement voor binnenlandse veiligheid. Ik heb u toen gezegd dat het FANC in contact staat met zijn Amerikaanse pendant.

De woordvoerder van de Amerikaanse kernregulator (NRC) heeft op 16 maart 2018 verklaard dat verschillende installaties, en bijgevolg hun corporatennetwerk, in 2017 het slachtoffer waren van cyberaanvallen, maar dat de veiligheid, beveiliging of de voorbereiding op noodsituaties niet in het gedrang zijn gekomen.

Ik herhaal dat niets doet vermoeden dat de Belgische reactoren het slachtoffer zouden zijn van cyberaanvallen. De besturingssystemen van de beveiligingsapparatuur zijn niet verbonden met externe netwerken.

We nemen die zaken ernstig. Het FANC en zijn technische dochteronderneming Bel V vragen de exploitanten extra waakzaam te zijn. Gelet op de zeer snelle evolutie van de dreiging is het belangrijk dat alle instanties zoals de inlichtingendiensten, het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) en de regulator samenwerken.

Het FANC staat in contact met zijn Amerikaanse tegenhanger en naar aanleiding van de gebeurtenissen in juli 2017 werd er informatie uitgewisseld.

De regering bereidt wetsontwerpen voor om de nucleaire installaties en kritische voorzieningen beter tegen cyberaanvallen te beschermen. Het betreft de omzetting van de Europese richtlijn Network and Information Security (NIS) en de precisering van de maatregelen inzake cyberveiligheid die aan de nucleaire en radiologische sector opgelegd worden. De regelgeving moet geleidelijk en voortdurend verbeterd worden.

La Belgique a-t-elle été touchée par ces attaques et/ou tentatives d'attaque?

M. Chien, le directeur des technologies de sécurité chez Symantec, a déclaré que les hackers étaient capables d'éteindre ou de saboter une centrale. Comment analysez-vous de tels propos? Le système informatique de nos centrales est-il suffisamment sécurisé? Quelles mesures complémentaires allez-vous prendre?

**12.02** **Jan Jambon**, ministre (*en français*): L'article auquel vous faites référence évoque des risques pesant sur de nombreux secteurs. Le 12 juillet 2017, j'ai déjà répondu à votre question n° 19856 à ce sujet. Vous évoquiez les attaques informatiques consignées par le département américain de la sécurité intérieure. Je vous avais indiqué que l'AFCN était en contact avec son homologue américain.

Le 16 mars 2018, le porte-parole du régulateur nucléaire américain (NRC) a déclaré qu'en 2017, plusieurs installations avaient subi des cyberattaques touchant les réseaux des sociétés, mais qu'aucune fonction de sûreté, de sécurité ou de préparation aux situations d'urgence n'avait subi d'impact négatif.

Je confirme à nouveau qu'aucun élément ne laisse penser que les réacteurs belges aient été affectés. Les systèmes de commande des équipements de sûreté ne sont pas connectés aux réseaux externes.

Nous prenons ces questions au sérieux. L'AFCN et sa filiale technique Bel V demandent aux exploitants une vigilance accrue. La menace évoluant très vite, la coopération de toutes les instances est essentielle: services de renseignement, Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB) ou régulateur.

L'AFCN est en contact avec son homologue américain et des informations ont été échangées suite aux faits de juillet 2017.

Le gouvernement élabore des projets de loi pour élargir la protection des installations nucléaires et des infrastructures critiques en matière de cybersécurité. Il s'agit de transposer la directive européenne *Network and Information Security* (NIS) et de spécifier les mesures de cybersécurité imposées au secteur nucléaire et radiologique. Les dispositifs doivent être progressivement et continuellement améliorés.

*Het incident is gesloten.*

**13** Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het incident in de centrale van Tihange 1 op 8 maart 2018" (nr. 24477)

**13.01** Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Op 8 maart deed er zich opnieuw een incident voor in de kerncentrale van Tihange 1. Er werd een onregelmatigheid vastgesteld bij de drukverhittingsapparaten van de kernreactor.

Wat was de oorzaak van die onregelmatigheid? Hoeveel tests werden er uitgevoerd zonder dat dit probleem aan het licht kwam? Werden er al gelijkaardige anomalieën vastgesteld in Tihange of Doel?

**13.02** Minister Jan Jambon (Frans): De gevraagde informatie is te vinden op de website van het FANC. Tijdens een voorgeschreven test om de correcte werking van de signalen te verifiëren die door de waterniveaudetectoren in de drukregelaar worden verzonden, reageerden niet alle verwarmers van de drukregelaar adequaat. De elektrische cel die het secundaire signaal stuurt voor het stoppen van de verwarmers was niet verbonden met het circuit. Eind 2016 was de verbinding losgekoppeld. Zodra de cel opnieuw werd aangesloten, werd de test opnieuw uitgevoerd en was deze overtuigend.

Dankzij het principe van redundantie zijn alle veiligheidssystemen in duplo aanwezig in kerncentrales. Daardoor zijn de gevolgen van dit voorval voor de veiligheid onbeduidend. Aangezien de test in kwestie sinds de stillegging in 2016 zeven keer werd uitgevoerd zonder dat er enige onregelmatigheid werd opgemerkt, werd dit voorval één niveau hoger op de INES-schaal ingedeeld. In Doel of Tihange werden er geen incidenten geconstateerd die vergelijkbaar waren met de gebeurtenis waarvan sprake er in het persbericht over het niveau 1 van de INES-schaal. Het voorval werd dus op niveau 1 van de INES-schaal ingedeeld en had geen impact op de veiligheid van het personeel en de bevolking, en evenmin op het milieu.

**13.03** Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Het is weer een zelfde incident, dat moet ons alarmeren.

*Het incident is gesloten.*

*Voorzitter: de heer Brecht Vermeulen.*

*L'incident est clos.*

**13** Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'incident survenu à la centrale de Tihange 1 le 8 mars 2018" (n° 24477)

**13.01** Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Un nouvel incident s'est produit le 8 mars à la centrale de Tihange 1. Une irrégularité a été constatée dans les chaufferettes de pressuriseur du réacteur.

À quoi est-elle due? Combien de tests ont-ils été effectués sans révéler ce problème? A-t-on déjà constaté des anomalies similaires à Tihange ou à Doel?

**13.02** Jan Jambon, ministre (en français): Les informations demandées se trouvent sur le site de l'AFCN. Lors d'un essai réglementaire destiné à vérifier le bon fonctionnement des détecteurs de niveau d'eau dans le pressuriseur, toutes les chaufferettes n'ont pas réagi de façon adéquate. La cellule électrique permettant d'envoyer le signal secondaire d'arrêt des chaufferettes n'était pas reliée au circuit. Elle avait été débranchée lors de l'arrêt de 2016. Une fois remise en route, l'essai fut concluant.

Grâce au principe de redondance, redoublant les systèmes de sécurité, l'effet de cet événement sur la sûreté est insignifiant. Cet essai ayant été réalisé sept fois depuis l'arrêt de 2016 sans mettre en évidence la moindre irrégularité, le niveau de cet événement a été relevé d'un cran sur l'échelle INES. Aucun événement similaire à celui mentionné dans le communiqué INES 1 n'a été constaté à Doel ni à Tihange. L'événement a donc été classé niveau 1 de l'échelle INES. Il n'a pas eu d'effet sur la sûreté du personnel, la population ou l'environnement.

**13.03** Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): C'est un incident qui se répète: voilà ce qui doit nous interpeller.

*L'incident est clos.*

*Président: M. Brecht Vermeulen.*

**14** Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het incident in Doel 4 op 14 maart 2018" (nr. 24637)

**14.01** Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Doel 4 is uitgerust met een sproeisysteem om na een ongeval de hitte in het reactorgebouw te verminderen. Op 14 maart jongstleden werd er bij een controle vastgesteld dat een deel van het sproeisysteem van de reactor Doel 4 buiten werking was.

Wat was de oorzaak van het incident? Hoe lang heeft het geduurd? Waren andere deelkringen op hetzelfde moment ook buiten werking? Baart het toenemende aantal incidenten u zorgen?

**14.02** Minister Jan Jambon (*Frans*): De reactor Doel 4 is uitgerust met een sproeisysteem voor het containment, dat het mogelijk maakt een ernstig ongeval binnen de perken te houden en de gevolgen ervan in de reactor te beperken. Dankzij dat systeem kunnen de druk en de hitte in het reactorgebouw verminderd worden. Om over voldoende redundantie te beschikken bestaat het uit drie onafhankelijke deelkringen. Twee daarvan moeten te allen tijde beschikbaar zijn.

Bij een controle op 14 maart 2018 werd er vastgesteld dat één deelkring onbeschikbaar was. Die situatie werd onmiddellijk rechtgezet. Als gevolg van werkzaamheden was één van de twee andere deelkringen kortstondig onbeschikbaar, wat een inbreuk was. Electrabel heeft dit aan het FANC en Bel V gemeld. Het incident werd op niveau 1 van de INES-schaal ingedeeld.

Het FANC stelt geen toename van dergelijke incidenten vast, integendeel. Die nieuwe menselijke fout versterkt echter het voornemen van het agentschap om het actieplan ter versterking van de veiligheidscultuur in de kerncentrales ten uitvoer te leggen.

**14.03** Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Eens te meer gaat het over een incident dat werd ingedeeld op niveau 1 van de INES-schaal: dit is het zoveelste incident in een zeer korte tijdspanne.

*Het incident is gesloten.*

De **voorzitter**: De vragen nrs. 24548, 24549 en 24550 van de heer Kir worden omgezet in schriftelijke vragen. Vraag nr. 24581 van mevrouw Galant en vraag nr. 24630 van de

**14** Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'incident survenu sur la centrale de Doel 4 le 14 mars 2018" (n° 24637)

**14.01** Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Doel 4 est muni d'un circuit d'aspersion destiné à réduire la chaleur dans le bâtiment réacteur en cas d'accident. Le 14 mars, un contrôle a révélé qu'un des trains du circuit était indisponible.

Quelle est la cause de l'incident? Combien de temps a-t-il duré? D'autres trains étaient-ils indisponibles au même moment? Êtes-vous préoccupé par la multiplication de ces incidents?

**14.02** Jan Jambon, ministre (*en français*): Le réacteur de Doel 4 est muni d'un système d'aspersion d'enceinte qui contribue à la mitigation d'un accident grave, à limiter ses conséquences à l'intérieur du réacteur. Il permet de réduire la pression et la chaleur dans le bâtiment du réacteur. Il est constitué de trois trains indépendants pour garantir une redondance suffisante. Deux d'entre eux doivent être disponibles à tout moment.

Le contrôle du 14 mars a révélé qu'un des trains était indisponible: la situation a été rectifiée immédiatement. En raison de travaux, l'un des deux autres trains a été indisponible un court moment, ce qui constituait une infraction. Electrabel en a informé l'AFCN et Bel V. l'incident a été classé niveau 1 sur l'échelle INES.

L'AFCN ne constate pas de multiplication de ce genre d'incidents, au contraire. Cela dit, cette nouvelle erreur humaine renforce la volonté de l'Agence de mettre en place le plan d'action pour renforcer la culture de sûreté dans les centrales nucléaires.

**14.03** Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Une nouvelle fois, c'est un incident classé niveau 1: ces incidents se sont multipliés sur une période très réduite.

*L'incident est clos.*

Le **président**: Les questions n<sup>os</sup> 24548, 24549 et 24550 de M. Kir sont transformées en questions écrites. La question n° 24581 de Mme Galant et la question n° 24630 de M. Terwingen sont retirées.

heer Terwingen worden ingetrokken. De samengevoegde vragen nrs. 24695 en 24710 van de heer Calomne en mevrouw Ben Hamou worden uitgesteld. De samengevoegde vragen nrs. 24708 en 24713 van mevrouw Ben Hamou en de heer Thiébaud worden omgezet in schriftelijke vragen.

**15 Vraag van mevrouw Nawal Ben Hamou aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de 3D-scanners bij de politie" (nr. 24709)**

**15.01 Nawal Ben Hamou (PS):** Met 3D-scanners is het mogelijk om via exacte afstandsmetingen en een groot aantal foto's een plaats delict zeer nauwkeurig in kaart te brengen en vervolgens te reconstrueren. De federale politie beschikt slechts over één 3D-scanner. Een werkgroep zou evalueren of het nuttig is om er nog bij te kopen.

Met virtualrealitybrillen zou men een plaats delict kunnen bekijken en er kunnen rondlopen, zonder het onderzoek in het gedrang te brengen.

Wat vindt u van deze nieuwe apparaten? Hoe vaak en in welke gevallen werd de 3D-scanner gebruikt? Overweegt u om er nog aan te kopen? Hoeveel kost zo een scanner?

Bent u van plan om virtualrealitybrillen aan te kopen? Wanneer zouden ze gebruikt worden?

Welke andere technologische innovaties zouden onze politiediensten in de toekomst kunnen gebruiken?

**15.02 Minister Jan Jambon (Frans):** De federale gerechtelijke politie heeft een 3D-scanner aangekocht om de plaatsen delict van terroristische aanslagen te kunnen reconstrueren. Hiermee kan ze de plaatsen reconstrueren en opmeten om informatie in te winnen over het verloop en de gevolgen van de feiten.

De 3D-scanner van de gerechtelijke politie werd meermaals gebruikt sinds 15 maart 2016, prioritair in acht dossiers van terroristische aanslagen. De 3D-scanner wordt ingezet in dossiers waarin een omvangrijke plaats delict moet worden gereconstrueerd, vastgelegd, beheerd en onderzocht.

De federale gerechtelijke politie denkt ook na over het algemene gebruik van nieuwe technologieën en overweegt in dat kader om andere 3D-scanners te kopen. De prijs daarvan schommelt tussen 35.000

Les questions jointes n<sup>os</sup> 24695 et 24710 de M. Calomne et Mme Ben Hamou sont reportées. Les questions jointes n<sup>os</sup> 24708 et 24713 de Mme Ben Hamou et M. Thiébaud sont transformées en questions écrites.

**15 Question de Mme Nawal Ben Hamou au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les scanners 3D au sein de la police" (n° 24709)**

**15.01 Nawal Ben Hamou (PS):** Les scanners 3D permettent d'enregistrer puis de reconstituer très précisément une scène de crime, au moyen des distances exactes et d'un grand nombre de photos. La police fédérale possède un seul appareil de ce type. Un groupe de travail évaluerait la pertinence d'en acquérir d'autres.

Des casques de réalité virtuelle pourraient permettre de visualiser une scène de crime et de s'y déplacer sans la compromettre.

Que pensez-vous de ces nouveaux dispositifs? Combien de fois et dans quels cas le scanner 3D a-t-il été utilisé? Pensez-vous en acquérir d'autres? Quel est le prix d'un scanner?

Comptez-vous acquérir des casques de réalité virtuelle? Quand seraient-ils utilisés?

Quelles autres innovations technologiques pourraient-elles être utilisées à l'avenir par nos services de police?

**15.02 Jan Jambon, ministre (en français):** La police judiciaire fédérale a acquis un scanner 3D afin de pouvoir reconstituer les scènes d'attentats terroristes. Cela permet la reconstitution et la mesure des lieux et fournit des éléments sur le déroulement et les conséquences des événements.

Le scanner 3D de la police judiciaire a été utilisé plusieurs fois depuis le 15 mars 2016, prioritairement dans huit dossiers d'attentats terroristes. Il est mis à disposition des dossiers nécessitant la reconstitution, la fixation, la gestion et l'exploitation d'une scène de crime de grande ampleur.

La police judiciaire fédérale réfléchit globalement à l'utilisation de nouvelles technologies et, dans ce cadre, à l'acquisition d'autres scanners 3D. Leur prix varie entre 35 000 et 60 000 euros, auxquels il



en 60.000 euro, exclusief de kosten voor opleiding en onderhoud.

De federale gerechtelijke politie volgt de technologische evolutie op. Een werkgroep beoordeelt de noodzaak om de nodige technologieën aan te kopen in het licht van de operationele behoeften. In dit kader gaat het over virtualrealityhelmen.

**15.03 Nawal Ben Hamou (PS):** Indien de politieagenten beter werk kunnen leveren met die nieuwe uitrusting, dan moet die aangekocht worden.

*Het incident is gesloten.*

**16 Vraag van mevrouw Nawal Ben Hamou aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de controles van automobilisten onder invloed van drugs" (nr. 24711)**

**16.01 Nawal Ben Hamou (PS):** Het aantal Belgen die positief testen op drugsgebruik achter het stuur, neemt almaar toe: in drie jaar tijd konden er meer dan 6.000 personen worden gecontroleerd dankzij een groter aantal controles en dankzij de speekseltests.

Politieagenten kunnen echter niet autonoom aan de slag met het analysesysteem; ze zijn afhankelijk van artsen. Als ze de analyse autonoom zouden kunnen uitvoeren, zou het aantal controles en bekeuringen kunnen toenemen, wat de bevolking bewust zou maken van de risico's van drugsgebruik achter het stuur en waardoor het aantal ongevallen zou afnemen.

Hoewel er minder personen onder invloed van drugs rijden dan onder invloed van alcohol, moet zulk gevaarlijk gedrag worden aangepakt. In tegenstelling tot alcomobilisme is drugsgebruik achter het stuur geen weekendfenomeen, maar wordt het tijdens de hele week vastgesteld.

Zijn de drugstests algemeen en in voldoende mate beschikbaar? Zou men een test kunnen gebruiken die politieagenten totaal autonoom zouden kunnen uitvoeren? Zou het aantal tests zo toenemen? Zou er een soort BOB-campagne voor drugs kunnen worden gelanceerd om de burgers te sensibiliseren?

**16.02 Minister Jan Jambon (Frans):** Voor de aankoop en levering van speekselcollectoren om drugsgebruik vast te stellen is Justitie bevoegd. Volgens een studie van de politiediensten is het

faut ajouter les frais de formation et d'entretien.

La police judiciaire fédérale suit l'évolution des technologies. Un groupe de travail évalue la nécessité d'en acquérir par rapport aux nécessités opérationnelles. Dans ce cadre, il sera question des casques de réalité virtuelle.

**15.03 Nawal Ben Hamou (PS):** Si, grâce à ces nouveaux dispositifs, les policiers peuvent faire un meilleur travail, alors il faut les en équiper.

*L'incident est clos.*

**16 Question de Mme Nawal Ben Hamou au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les contrôles envers les automobilistes sous influence de la drogue" (n° 24711)**

**16.01 Nawal Ben Hamou (PS):** Le nombre de Belges contrôlés positifs aux stupéfiants au volant ne cesse d'augmenter: en trois ans, plus de 6 000 personnes ont été contrôlées grâce à l'augmentation des contrôles et des tests d'analyse salivaire.

Néanmoins, le système d'analyses ne permet pas aux policiers d'être autonomes; ils dépendent des médecins. Leur autonomisation pourrait augmenter le nombre de contrôles et de verbalisations, ce qui sensibiliserait la population aux risques de la conduite sous l'influence de drogues et diminuerait le nombre d'accidents.

Si la conduite sous l'influence de drogues est moins répandue que celle sous influence de l'alcool, ces comportements dangereux doivent être combattus. Contrairement à l'alcool, la consommation de drogue est répartie sur toute la semaine.

Les tests de dépistage de drogue sont-ils généralisés et suffisamment disponibles? Pourrait-on envisager un test où les policiers sont totalement autonomes? Cela augmenterait-il le nombre de tests? Une campagne de type BOB pourrait-elle être lancée sur la drogue pour sensibiliser les citoyens?

**16.02 Jan Jambon, ministre (en français):** L'acquisition et la distribution d'appareils de dépistage de drogues relèvent du département de la Justice. Selon une étude des services de police,

aantal speekseltests verdubbeld en is het aantal speekselcollectoren gestegen van 18.000 stuks tot 36.000.

Tot nu toe moesten de politiediensten een bloedstaal afnemen wanneer de speekseltest positief was. Men zal alles in het werk stellen om de apparaatjes voor de speekselanalyse nog dit jaar te distribueren.

De politiediensten werden gesensibiliseerd voor de problematiek van het rijden onder invloed van verdoovende middelen.

**16.03 Nawal Ben Hamou (PS):** Ik zal de minister van Justitie een vraag stellen.

*Het incident is gesloten.*

De **voorzitter:** Vraag nr. 24502 van mevrouw Lambrecht wordt uitgesteld.

**17 Vraag van de heer Jean-Jacques Flahaux aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de bevraging van 500.000 personen door de federale politie" (nr. 24575)**

**17.01 Jean-Jacques Flahaux (MR):** In een nationale enquête worden momenteel 500.000 burgers bevroegd over hun tevredenheid over de werking van de politie. Deze enquête is het resultaat van een partnerschap tussen de federale politie, de politiezones, de FOD Binnenlandse Zaken en de plaatselijke besturen.

Ik vind dit een goed initiatief.

Welk budget werd er geormerkt voor die enquête? Kunt u de volledige procedure toelichten? Welke minimale participatiegraad wordt er vooropgesteld?

**17.02 Minister Jan Jambon (Frans):** Het totale budget dat wordt geormerkt voor de enquête van de Veiligheidsmonitor bedraagt 465.736 euro.

Het wordt verdeeld tussen de federale politie, de politiezones, de gemeenten en de AD Preventie en Veiligheid van de FOD Binnenlandse Zaken. Die kosten omvatten de kopieën van de vragenlijsten, de verzendingskosten, de retourenveloppen en de scan van de resultaten. Het uiteindelijke budget zal afhangen van de werkelijke respons (ongeveer 1 euro per enquête).

Van 19 maart tot begin april 2018 worden de

le nombre de tests salivaires a doublé et les appareils sont passés de 18 à 36 000.

Jusqu'à présent, les services de police devaient procéder à un prélèvement sanguin lorsque le test salivaire était positif. Des efforts seront faits pour distribuer des appareils d'analyse salivaire cette année.

Les services de police ont été sensibilisés à la conduite sous l'influence de stupéfiants.

**16.03 Nawal Ben Hamou (PS):** J'interrogerai le ministre de la Justice.

*L'incident est clos.*

Le **président:** La question n° 24502 de Mme Lambrecht est reportée.

**17 Question de M. Jean-Jacques Flahaux au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'enquête réalisée par la police fédérale auprès de 500 000 personnes" (n° 24575)**

**17.01 Jean-Jacques Flahaux (MR):** Une enquête nationale est actuellement réalisée auprès de 500 000 citoyens, à propos de leur niveau de satisfaction de l'action de la police. Cette enquête résulte d'un partenariat entre la police fédérale, les zones de police, le SPF Intérieur et les autorités locales.

Je salue cette initiative.

Quel est le budget total alloué à cette enquête? Pouvez-vous nous en expliquer le processus complet? Quel taux minimum de participation doit-il être atteint?

**17.02 Jan Jambon, ministre (en français):** Le budget total alloué à l'enquête du Moniteur de sécurité est de 465 736 euros.

Il se répartit entre la police fédérale, les zones de police, les communes et le service Prévention et Sécurité du ministère de l'Intérieur. Ce coût comprend les copies des questionnaires, les frais d'envoi, l'enveloppe retour et le scan des résultats. Le budget final dépendra du taux de réponses réel (environ 1 euro par enquête).

Du 19 mars à début avril 2018, les questionnaires

vragenlijsten verzonden. De geselecteerde burgers kunnen tot eind april op papier of online deelnemen. Van mei tot juni scant de FOD Financiën de papieren exemplaren voor de standaardvragen en coderen de politiezones de specifieke antwoorden. Van juli tot december 2018 worden de gegevens statistisch verwerkt en worden de rapporteringstabellen aangemaakt. Begin 2019 worden de resultaten bekendgemaakt.

In de politiezones en gemeenten zullen er mensen opgeleid worden om de resultaten te analyseren en de nieuwe zonale veiligheidsplannen en de strategische veiligheids- en preventieplannen op te stellen. Elke autoriteit zal rekening moeten houden met de resultaten van het onderzoek, die een aanvulling vormen op andere informatie. Zo zullen de criminaliteitscijfers vergeleken worden met het veiligheidsgevoel van de burgers.

De minimumparticipatiegraad voor betrouwbare resultaten bedraagt 25% van de steekproef, wat neerkomt op ongeveer 500.000 personen. In 2011 en 2012 werd er volgens dezelfde modaliteiten een lokale veiligheidsenquête uitgevoerd.

De responsgraad van deze enquête varieerde van 25% tot 60%, afhankelijk van de plaats.

**17.03 Jean-Jacques Flahaux (MR):** Gemiddeld één euro per burger lijkt me niet buitensporig.

Deze enquête creëert een bijkomende band tussen de burger en de politie. De politiezones waar de contacten niet heel goed verlopen, zullen door deze enquête proactiever moeten optreden. Dat is heel positief.

Ik wil wel even nuanceren: men kan stellen dat een enquête succesvol is bij een vrijwillige responsgraad van 10%. Met 25% legt u de lat wel hoog. Ik hoop dat u uw doel bereikt.

*Het incident is gesloten.*

**18 Vraag van de heer Jean-Jacques Flahaux aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de Reporty-app die op dit ogenblik in Frankrijk wordt uitgetest" (nr. 24576)**

**18.01 Jean-Jacques Flahaux (MR):** In Nice wordt momenteel de Reporty-app uitgetest om de efficiëntie van de hulpdiensten te verbeteren. Wanneer er zich een noodtoestand voordoet, kunnen met die app de gebeurtenissen en het geluid worden opgenomen en doorgestuurd naar de hulpdiensten. Dankzij die app en met

sont envoyés. Les citoyens sélectionnés peuvent participer, sur papier ou en ligne, jusqu'à fin avril. De mai à juin, le ministère des Finances scanne les exemplaires papier pour les questions standard et les zones de polices encodent les réponses spécifiques. De juillet à décembre 2018, les données seront traitées statistiquement et les tableaux de rapports créés. Début 2019, les résultats seront publiés.

Des personnes seront formées au sein des zones de police et des communes pour analyser les résultats et rédiger les nouveaux plans zonaux de sécurité et les plans stratégiques de sécurité et de prévention. Chaque autorité devra tenir compte des résultats de l'enquête, qui complètent d'autres informations. Par exemple, les chiffres de la criminalité seront mis en parallèle avec le ressenti de la population.

Le taux minimum de participation pour que les résultats soient fiables est de 25 % de l'échantillon qui est d'environ 500 000 personnes. En 2011 et 2012, une enquête locale de sécurité a été menée selon les mêmes modalités.

Lors de cette enquête, les taux de réponse ont varié de 25 % à 60 % selon les endroits.

**17.03 Jean-Jacques Flahaux (MR):** Un euro par citoyen en moyenne ne me semble pas excessif.

Cette enquête crée un lien supplémentaire entre le citoyen et sa police. Elle obligera les zones de police où les contacts ne se passent pas très bien à se montrer proactives. C'est très positif.

J'exprimerai juste un bémol: quand on fait des enquêtes, un taux de réponses volontaires de 10 % est déjà un succès. Vous avez mis la barre plus haut, à 25 %. J'espère qu'on y arrivera.

*L'incident est clos.*

**18 Question de M. Jean-Jacques Flahaux au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'application Reporty actuellement en phase de test en France" (n° 24576)**

**18.01 Jean-Jacques Flahaux (MR):** L'application Reporty est testée à Nice pour accroître l'efficacité des services de secours. Lors d'une situation d'urgence, l'application permet de filmer l'action et de transmettre image et son aux services d'urgence. Grâce à cela et à la géolocalisation, on peut se rendre sur les lieux rapidement et en toute

gebruikmaking van geolocatie kunnen de diensten snel en goed geïnformeerd ter plaatse komen.

connaissance de cause.

Kent u die applicatie? Kan ze ook in ons land in gebruik worden genomen?

Avez-vous connaissance de cette application? Notre pays pourrait-il l'adopter?

**18.02** Minister **Jan Jambon** (*Frans*): Mijn diensten onderzoeken of het nuttig kan zijn foto's en video's in de 112-app te integreren. Enkel de operator van de noodcentrale kan daarom vragen met de bedoeling de situatie te verduidelijken. Men moet immers vermijden dat men te pas en te onpas allerlei opnames begint te posten, wat de werking van die centra in het honderd zou kunnen doen lopen. Daarnaast moet ook worden onderzocht of het mogelijk is camera's vanop afstand te richten. Ook videochat kan een meerwaarde bieden, waarbij wel steeds de privacy moet worden geëerbiedigd.

**18.02** **Jan Jambon**, ministre (*en français*): Mes services examinent l'opportunité d'intégrer photos et vidéos à l'appli 112. Seul l'opérateur du centre d'appel d'urgence peut en faire la demande dans le but de préciser la situation. Il faut éviter un recours abusif à ce procédé qui pourrait entraver le fonctionnement de ces centres. De même, il y a lieu d'évaluer la possibilité de diriger des caméras à distance aux même fins. Le tchat vidéo pourrait également présenter une plus-value, toujours dans le respect de la vie privée.

**18.03** **Jean-Jacques Flahaux** (MR): Men moet gebruikmaken van de mogelijkheden die de nieuwe technologieën ons bieden met oog voor de bescherming van de privacy.

**18.03** **Jean-Jacques Flahaux** (MR): Il faut saisir les nouvelles opportunités sans renoncer à la protection de la vie privée.

*Het incident is gesloten.*

*L'incident est clos.*

**19** **Vraag van de heer Marco Van Hees aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de bescherming die België biedt aan een Belgische burger op wiens hoofd de Turkse Staat een prijs heeft gezet" (nr. 24659)**

**19** **Question de M. Marco Van Hees au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la protection par la Belgique d'un citoyen belge dont la tête a été mise à prix par l'État turc" (n° 24659)**

**19.01** **Marco Van Hees** (PTB-GO!): De Turkse Staat heeft de Belg Bahar Kimyongür op de lijst van de meest gezochte terroristen gezet en looft 214.000 euro uit voor informatie die tot zijn arrestatie leidt. De heer Kimyongür werd vrijgesproken van het plegen van terroristische misdrijven. Meerdere landen hebben, onder druk van Turkije en met medewerking van verschillende Europese landen waaronder België, geprobeerd hem te arresteren en uit te leveren, maar dat werd telkens verhinderd door de desbetreffende rechtscollèges.

**19.01** **Marco Van Hees** (PTB-GO!): L'État turc a décidé de placer le Belge Bahar Kimyongür sur la liste des terroristes les plus recherchés, avec une récompense de 214 000 euros pour tout renseignement menant à sa capture. M. Kimyongür a été acquitté pour les faits allégués de terrorisme. En dépit des pressions de la Turquie et le concours prêté par plusieurs pays européens dont la Belgique, son arrestation et son extradition ont toujours été refusées par la Justice des pays où cela a été tenté.

Bent u van plan bijzondere beschermingsmaatregelen te nemen voor deze Belgische onderdaan? Kunt u meer informatie geven over de dreigingsevaluaties die in dit verband zijn uitgevoerd?

Avez-vous envisagé des mesures de protection spéciales pour ce ressortissant belge? Pouvez-vous en dire plus sur les évaluations de la menace demandées dans ce cas?

**19.02** Minister **Jan Jambon** (*Frans*): De heer Kimyongür is een bedreigd persoon en de Belgische inlichtingendiensten hebben een dreigingsevaluatie uitgevoerd. Er werden beschermingsmaatregelen voor hem genomen, maar meer informatie kan ik daarover niet

**19.02** **Jan Jambon**, ministre (*en français*): Il s'agit bien d'un dossier de personne menacée. On a demandé des évaluations de la menace aux services de renseignement belges. En évitant de donner des détails, des mesures de protection ont été prises de M. Kimyongür.

meedelen.

**19.03 Marco Van Hees** (PTB-GO!): Ik begrijp dat u niet meer kan zeggen over de beschermingsmaatregelen. U neemt deze zaak au sérieux, en ik ben u daar dankbaar voor.

*Het incident is gesloten.*

**20 Vraag van de heer Jean-Jacques Flahaux aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de aanhouding van 172 transitmigranten op doorreis naar het Verenigd Koninkrijk" (nr. 24684)**

**20.01 Jean-Jacques Flahaux** (MR): Op 19 maart werden in de buurt van Zeebrugge 26 migranten aangetroffen die probeerden naar het Verenigd Koninkrijk door te reizen. Vorige week pakten de politiediensten in West-Vlaanderen 172 transitmigranten – de meeste uit Eritrea en Algerije – op. Op 5 en 6 maart werden controleacties georganiseerd om de illegale migranten die door mensensmokkelaars naar West-Vlaanderen worden gebracht, in kaart te brengen. Volgens de procureur des Konings van West-Vlaanderen blijft de druk hoog. Hij klaagt ook over agressie en geweld.

Wat is de balans van de acties van 5 en 6 maart? Zijn de ordediensten erin geslaagd mensensmokkelaars op heterdaad te betrappen? Zijn er nog meer acties gepland? Wordt er met de Franse ordediensten samengewerkt?

**20.02 Minister Jan Jambon** (*Frans*): Tijdens de nationale actiedagen op 5 en 6 maart 2018 hebben de politiediensten 131 transitmigranten opgepakt: 75 op 5 maart, van wie 72 in West-Vlaanderen, en 56 op 6 maart. De gerechtelijke politie van Bergen heeft een verdachte van mensensmokkel aangehouden. Ik verwijs u in dat verband naar de minister van Justitie.

Sinds 1 februari 2018 voert de federale politie dagelijks operaties uit op het Belgische grondgebied. Een private bewakingsdienst controleert meerdere parkings.

De Franse ordediensten worden van de acties op de hoogte gebracht door het Centrum voor politie- en douanesamenwerking (CPDS).

Ze zullen ook ingelicht worden wanneer er in de grensstreek een grootschalige controleoperatie plaatsvindt.

**19.03 Marco Van Hees** (PTB-GO!): Je comprends que vous ne puissiez en dire davantage sur les mesures de protection. Vous prenez cette affaire au sérieux, je vous en sais gré.

*L'incident est clos.*

**20 Question de M. Jean-Jacques Flahaux au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "l'arrestation de 172 migrants en transit vers le Royaume-Uni" (n° 24684)**

**20.01 Jean-Jacques Flahaux** (MR): Le 19 mars, 26 migrants qui tentaient de se rendre au Royaume-Uni ont été découverts près de Zeebrugge. La semaine passée, la police de Flandre occidentale a arrêté 172 migrants en transit, principalement d'Érythrée et d'Algérie. Des actions de surveillance ont été organisées les 5 et 6 mars pour cartographier le nombre d'illégaux conduits par des passeurs. Selon le procureur du Roi de Flandre occidentale, la pression reste élevée et la province se plaint de la violence et de l'agressivité des migrants.

Quel est le bilan des actions des 5 et 6 mars? Les forces de l'ordre ont-elles appréhendé des passeurs en flagrant délit? D'autres actions sont-elles planifiées? Les forces de l'ordre françaises sont-elles associées?

**20.02 Jan Jambon**, ministre (*en français*): Pendant les journées nationales d'action des 5 et 6 mars 2018, les forces de police ont intercepté 131 migrants en transit: 75 le 5 mars, dont 72 en Flandre occidentale, et 56 le 6 mars. La police judiciaire de Mons a arrêté un suspect de trafic d'êtres humains. À ce propos, je renvoie au ministre de la Justice.

Depuis le 1<sup>er</sup> février 2018, des opérations quotidiennes sont effectuées par la police fédérale sur le territoire belge. Une entreprise de sécurité privée assure la surveillance de plusieurs parkings.

Les forces de l'ordre françaises sont informées des actions par le Centre de coopération policière et douanière (CCPD).

Elles sont également informées en cas d'opération de contrôle importante dans la zone frontalière.

**20.03 Jean-Jacques Flahaux (MR):** Men moet komaf maken met deze situatie. We doen het werk van Groot-Brittannië. Na de brexit zou men boten moeten huren om de migranten naar Engeland te sturen! Die economische migranten zouden niet meer naar Europa mogen komen. Algerije bijvoorbeeld is zeker geen perfecte democratie, maar momenteel woedt er daar geen oorlog.

*Het incident is gesloten.*

**21 Vraag van de heer Brecht Vermeulen aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "drones in de Vlaamse zeehavens" (nr. 24689)**

**21.01 Brecht Vermeulen (N-VA):** In mei 2016 raakte bekend dat de Antwerpse haven wordt bewaakt met UAV's of onbemande vliegtuigen van het Belgische leger. Tegelijkertijd maken ook criminelen gebruik van drones. Een privaat beveiligingsbedrijf heeft vastgesteld dat er 's nachts drones boven de Vlaamse zeehavens vliegen, wellicht van mensensmokkelaars. Ook de haven van Zeebrugge is vragende partij voor bewaking met drones. Omdat het hier over verboden vlieggebied gaat, is een speciale toestemming van minister Belot nodig.

Hoeveel incidenten met niet-toegelaten drones waren er in de voorbije drie jaar in de havens van Antwerpen, Zeebrugge, Gent en Oostende? Zijn er drones onderschept? Heeft men kunnen achterhalen wie deze drones inzet? Worden de UAV's van het leger nog steeds ingezet boven Antwerpen? Hoe evalueert de minister deze bewaking? Hoe evalueert hij de bewaking met drones door privéveiligheidsbedrijven in Antwerpen? Gebeurt dit ook in andere havens? Heeft Zeebrugge al toestemming gekregen om drones in te zetten? Bestaat er bij ons, zoals in Nederland, een jaarlijks rapport met een overzicht van alle veiligheidsincidenten in de havens?

**21.02 Minister Jan Jambon (Nederlands):** In de havens van Gent, Zeebrugge en Oostende waren er de afgelopen drie jaar geen incidenten met niet-toegelaten drones. In Antwerpen waren er in 2017 één en in 2018 vier incidenten. In 2015 werd een drone van een hobbyfotograaf onderschept in Antwerpen. Voor 2015 hebben we alleen gegevens over Antwerpen.

Er was een sporadische inzet van UAV's van

**20.03 Jean-Jacques Flahaux (MR):** Il faut mettre un terme à cette situation. Nous faisons le travail de la Grande-Bretagne. Quand elle sera sortie de l'Europe, il faudrait louer des bateaux pour les y envoyer! Ces migrants économiques ne devraient plus arriver en Europe. Sans être une démocratie parfaite, l'Algérie par exemple ne connaît pas la guerre en ce moment.

*L'incident est clos.*

**21 Question de M. Brecht Vermeulen au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les drones dans les ports maritimes flamands" (n° 24689)**

**21.01 Brecht Vermeulen (N-VA):** En mai 2016, l'on a appris que des avions sans pilote (UAV) de l'armée belge surveillaient le port d'Anvers. Dans le même temps, des criminels utilisent aussi des drones. Une société de sécurité privée a constaté que des drones, sans doute utilisés par des trafiquants d'êtres humains, survolent les ports maritimes flamands la nuit. Le port de Zeebrugge est également demandeur de l'organisation d'une surveillance au moyen de drones. Comme il s'agit de zones dont le survol est interdit, une autorisation spéciale doit être délivrée par le ministre Belot.

Combien d'incidenten liés à la présence non autorisée de drones a-t-on recensés au cours des trois dernières années dans les ports d'Anvers, de Zeebrugge, de Gand et d'Oostende? Des drones ont-ils été interceptés? A-t-on pu remonter jusqu'à leurs utilisateurs? Les UAV de l'armée sont-ils toujours utilisés à Anvers? Que pense le ministre de cette surveillance? Quelle évaluation fait-il de la surveillance réalisée à l'aide de drones par des sociétés de sécurité privées à Anvers? Cette surveillance est-elle aussi organisée dans d'autres ports? L'utilisation de drones au port de Zeebrugge a-t-elle déjà été autorisée? Un rapport annuel comportant un aperçu de tous les incidents liés à la sécurité dans les ports est-il établi dans notre pays, à l'exemple de ce qui se fait aux Pays-Bas?

**21.02 Jan Jambon, ministre (en néerlandais):** Aucun incident impliquant des drones non autorisés ne s'est produit dans les ports de Gand, de Zeebrugge et d'Oostende au cours des trois dernières années. À Anvers, un incident a eu lieu en 2017 et quatre en 2018. Le drone d'un photographe amateur a été intercepté à Anvers en 2015. Pour 2015, nous avons seulement des données pour Anvers.

La Défense a sporadiquement déployé des avions

Defensie tijdens de acties tegen illegale migratie in Zeebrugge, met slechts een kleine meerwaarde gezien de beperkte mobiliteit. In Antwerpen werden de UAV's gedurende één maand in 2016 ingezet, wat toen nuttig was. Ze worden er nu niet meer ingezet.

Er is geen inzet van drones door privéveiligheidsdiensten in Gent, Oostende of Zeebrugge. Drones kunnen in alle zeehavens worden gebruikt als de bewakingsfirma daarvoor een vergunning van de havenautoriteit heeft gekregen.

Veiligheidsincidenten worden gemeld via het formulier van de Nationale autoriteit voor maritieme beveiliging. Een jaarlijks rapport zou zonder probleem kunnen worden opgesteld, maar dat is tot nog toe niet gebeurd.

**21.03 Brecht Vermeulen (N-VA):** Er zijn duidelijk minder incidenten met drones dan in Nederland. Dat is alvast goed.

*Het incident is gesloten.*

**22 Vraag van de heer Gilles Vanden Burre aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de procedure voor de noodsluiting van de Brusselse metro" (nr. 24483)**

**22.01 Gilles Vanden Burre (Ecolo-Groen):** De procedures voor de noodsluiting van de Brusselse metro kwamen uitgebreid aan bod in de onderzoekscommissie Terroristische aanslagen, die adviseert om zowel die procedures als de bevel- en communicatielijnen te vereenvoudigen. Voorts moet de rol van de operationele commandopost van het Crisiscentrum worden verduidelijkt.

Volgens de nieuwe procedure neemt de directeur-generaal van het Crisiscentrum, in overleg met OCAD en de minister van Binnenlandse Zaken, de eerste reflexmaatregelen, waaronder het bevel om de metrostations binnen het half uur te sluiten. Vervolgens vergaderen de federale ministers, de Gewesten en de verschillende departementen in een crisismanagementcel om de volgende veiligheidsmaatregelen vast te leggen en mee te delen.

De woordvoerder van de MIVB lijkt niet op de hoogte te zijn van de nieuwe bevoegdheden van het Crisiscentrum. In de pers verklaarde hij dat de

sans pilote (*unmanned aerial vehicles*, UAV) dans le cadre d'actions menées à Zeebrugge contre la migration illégale. Étant donné la mobilité limitée, cette mesure a apporté une faible plus-value. À Anvers, les UAV de la Défense ont été déployés pendant un mois en 2016, ce qui s'est avéré utile. Cependant, ces appareils ne sont plus utilisés actuellement.

Les services de sécurité privés à Gand, Ostende ou Zeebrugge n'utilisent pas de drones. Des drones peuvent être utilisés dans tous les ports maritimes si les autorités portuaires accordent une autorisation à cette fin aux entreprises de gardiennage.

Les incidents de sécurité sont signalés sur la base du formulaire de l'Autorité nationale de sûreté maritime. Un rapport annuel pourrait être établi sans problème, mais cette mesure n'a encore jamais été prise.

**21.03 Brecht Vermeulen (N-VA):** Par rapport aux Pays-Bas, la Belgique enregistre clairement moins d'incidents impliquant des drones, ce qui est déjà positif.

*L'incident est clos.*

**22 Question de M. Gilles Vanden Burre au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la procédure d'urgence concernant la fermeture du métro bruxellois" (n° 24483)**

**22.01 Gilles Vanden Burre (Ecolo-Groen):** Les procédures d'urgence de fermeture du métro bruxellois ont suscité de nombreux débats en commission d'enquête sur les attentats, qui recommande de les simplifier tout comme les lignes de commandement et la communication. Il faut aussi clarifier le rôle de commandement opérationnel du Centre de Crise.

Selon la nouvelle procédure, le directeur général du Centre de Crise, en concertation avec l'OCAM et le ministre de l'Intérieur, lance les premières mesures réflexes dont l'ordre de fermer le métro dans la demi-heure. Ensuite, la cellule de gestion de crise réunit les ministres fédéraux, la Région et les différents départements pour établir et de communiquer les mesures de sécurité suivantes.

Le porte-parole de la STIB semble ignorer les nouvelles compétences du Centre de Crise. Interrogé par la presse, il affirme que l'autorité

autoriteit die verantwoordelijk is voor de noodfase en die de MIVB op de hoogte brengt, ofwel de Minister-President van het Gewest is als het Crisiscentrum regionaal is, ofwel de minister van Binnenlandse Zaken als het Crisiscentrum federaal is.

Kunt u de procedure verduidelijken en bevestigen dat de directeur van het Crisiscentrum het operationele bevel voert in noodgevallen en dat de reflexmaatregel om metrostations te sluiten, van hem uitgaat?

Zullen de nieuwe procedures ten overstaan van alle actoren worden verduidelijkt? Hoe zal de samenwerking tussen het federale Crisiscentrum en een Brussels gewestelijk crisiscentrum verlopen?

**22.02** Minister **Jan Jambon** (*Frans*): Het sluiten van de metro is een van de maatregelen die kunnen worden genomen wanneer zich een dreiging voordoet. In het begin van de reflexfase, wanneer de federale fase (nog) niet is opgestart, kunnen de directeurs van het Crisiscentrum in overleg met mezelf en OCAD de eerste maatregelen uitvaardigen en het Brussels Gewest daarvan rechtstreeks op de hoogte brengen. Daarna roept de directeur-generaal van het Crisiscentrum een coördinatievergadering bijeen met de vertegenwoordigers van mijn kabinet, van de eerste minister, van het departement Justitie, van OCAD en van het federale parket om dringende maatregelen en maatregelen van bestuurlijke politie te nemen.

Wat de beleidscommunicatie betreft, zal de aanwezige minister of de directeur-generaal van het Crisiscentrum de federale en/of gewestautoriteiten verwittigen. Wat de operationele communicatie betreft, zal de directeur-generaal van het Crisiscentrum de federale politie vragen de beslissing uit te voeren. Na het opstarten van de federale fase zal de beheerscel in het Crisiscentrum de beslissingen nemen en ze overmaken aan de operationele cel en de sectorale cel van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Die procedure is sinds augustus 2017 van kracht. Bovendien zendt de FOD Mobiliteit en Vervoer een bijgewerkte lijst van de mobiliteitscontacten naar het Crisiscentrum en de politiediensten. De respectieve autoriteiten delen de procedures aan de verschillende partners mee.

**22.03** **Gilles Vanden Burre** (Ecolo-Groen): Naar verluidt zou het federaal Crisiscentrum de beslissingen nemen. De MIVB heeft het verkeerd begrepen. Zou er geen crisisfase ingevoerd kunnen

responsable de la phase d'urgence qui informe la STIB est soit le ministre-président de la Région si le Centre de Crise est régional soit le ministre de l'Intérieur si le Centre est fédéral.

Pourriez-vous clarifier la procédure et confirmer que le directeur du Centre de Crise a le commandement opérationnel en cas d'urgence et transmet la mesure réflexe de fermer le métro?

Est-il prévu de re-préciser les nouvelles procédures à tous les acteurs? Comment s'articulera la collaboration entre le Centre de Crise fédéral et le centre de crise régional bruxellois?

**22.02** **Jan Jambon**, ministre (*en français*): La fermeture du métro fait partie d'un ensemble de mesures pouvant être prises en cas de menace. En début de phase-réflexe, lorsque la phase fédérale n'est pas – encore – déclenchée, les directeurs du Centre de Crise, en concertation entre moi-même et l'OCAM, peuvent prendre les premières mesures et en informer directement la Région bruxelloise. Ensuite, le directeur général du Centre de Crise convoque une réunion de coordination avec les représentants de mon cabinet, du premier ministre, de la Justice, de l'OCAM et du parquet fédéral pour prendre les mesures urgentes et de police administrative.

Pour la communication stratégique, le ministre présent ou le directeur général du Centre de Crise préviendra les autorités fédérales et/ou régionales. Pour la communication opérationnelle, le directeur général du Centre de Crise demandera à la police fédérale d'exécuter la décision. Après déclenchement de la phase fédérale, la cellule de gestion réunie au Centre de Crise prendra les décisions et les transmettra à la cellule opérationnelle et à la cellule sectorielle du SPF Mobilité et Transports.

Cette procédure est en vigueur depuis août 2017. En outre, le SPF Mobilité et Transports transmet au Centre de Crise et aux services de police une liste actualisée des contacts de la mobilité. Les autorités respectives communiquent les procédures aux différents partenaires.

**22.03** **Gilles Vanden Burre** (Ecolo-Groen): Il semble que ce soit le Centre de Crise fédéral qui prend les décisions. La STIB l'a mal compris. Pourrait-on envisager une phase de crise



worden die uitsluitend op gewestelijk niveau zou gelden, onder toezicht van de gewestminister? Hangt dat af van de ernst van het incident, aangezien terrorisme nog steeds een federale aangelegenheid is?

**22.04** Minister **Jan Jambon** (*Frans*): Ja, de ernst maakt het verschil. Toen we de vermeende terrorist aan het Centraal Station in Brussel gearresteerd hadden, leek het in eerste instantie onnodig om de federale fase af te kondigen.

*Het incident is gesloten.*

De **voorzitter**: Vraag nr. 24721 van de heer Maingain wordt ingetrokken.

*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 16.30 uur.*

uniquement régionale sous tutelle du ministre régional? Cela dépend-il de la gravité de l'incident, le terrorisme relevant toujours de l'autorité fédérale?

**22.04** **Jan Jambon**, ministre (*en français*): Oui, la gravité fait la différence. Lorsque nous avons arrêté le terroriste présumé à la gare centrale à Bruxelles, la phase fédérale semblait inutile en première instance.

*L'incident est clos.*

Le **président**: La question n° 24721 de M. Maingain est retirée.

*La réunion publique de commission est levée à 16 h 30.*