



BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

**INTEGRAAL VERSLAG**  
MET  
VERTAALD BEKNOPT VERSLAG  
VAN DE TOESPRAKEN

**COMPTE RENDU INTÉGRAL**  
AVEC  
COMPTE RENDU ANALYTIQUE TRADUIT  
DES INTERVENTIONS

COMMISSIE VOOR HET BEDRIJFSLEVEN, HET  
WETENSCHAPSBELEID, HET ONDERWIJS, DE  
NATIONALE WETENSCHAPPELIJKE EN  
CULTURELE INSTELLINGEN, DE MIDDENSTAND  
EN DE LANDBOUW

COMMISSION DE L'ECONOMIE, DE LA POLITIQUE  
SCIENTIFIQUE, DE L'EDUCATION, DES  
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES ET CULTURELLES  
NATIONALES, DES CLASSES MOYENNES ET DE  
L'AGRICULTURE

**woensdag**

**26-03-2003**

**10:30 uur**

**mercredi**

**26-03-2003**

**10:30 heures**

|              |                                                                                            |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| AGALEV-ECOLO | <i>Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales</i> |
| CD&V         | <i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>                                                     |
| FN           | <i>Front National</i>                                                                      |
| MR           | <i>Mouvement réformateur</i>                                                               |
| PS           | <i>Parti socialiste</i>                                                                    |
| cdH          | <i>centre démocrate Humaniste</i>                                                          |
| SP.A         | <i>Socialistische Partij Anders</i>                                                        |
| VLAAMS BLOK  | <i>Vlaams Blok</i>                                                                         |
| VLD          | <i>Vlaamse Liberalen en Democraten</i>                                                     |
| VU&ID        | <i>Volksunie&amp;ID21</i>                                                                  |

|                                                          |                                                                                                                                                                       |                                                             |                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i> |                                                                                                                                                                       | <i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i> |                                                                                                                                                                                          |
| DOC 50 0000/000                                          | <i>Parlementair document van de 50e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>                                                                                   | DOC 50 0000/000                                             | <i>Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>                                                                                             |
| QRVA                                                     | <i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>                                                                                                                             | QRVA                                                        | <i>Questions et Réponses écrites</i>                                                                                                                                                     |
| CRIV                                                     | <i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)</i> | CRIV                                                        | <i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)</i> |
| CRIV                                                     | <i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)</i>                                                                                                  | CRIV                                                        | <i>Version Provisoire du Compte Rendu Intégral (sur papier vert)</i>                                                                                                                     |
| CRABV                                                    | <i>Beknopt Verslag (op blauw papier)</i>                                                                                                                              | CRABV                                                       | <i>Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)</i>                                                                                                                                         |
| PLEN                                                     | <i>Plenum (witte kaft)</i>                                                                                                                                            | PLEN                                                        | <i>Séance plénière (couverture blanche)</i>                                                                                                                                              |
| COM                                                      | <i>Commissievergadering (beige kaft)</i>                                                                                                                              | COM                                                         | <i>Réunion de commission (couverture beige)</i>                                                                                                                                          |

|                                                                                    |                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i> | <i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>                 |
| <i>Bestellingen :</i>                                                              | <i>Commandes :</i>                                                                       |
| <i>Natieplein 2</i>                                                                | <i>Place de la Nation 2</i>                                                              |
| <i>1008 Brussel</i>                                                                | <i>1008 Bruxelles</i>                                                                    |
| <i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>                                                        | <i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>                                                              |
| <i>Fax : 02/549 82 74</i>                                                          | <i>Fax : 02/549 82 74</i>                                                                |
| <i><a href="http://www.deKamer.be">www.deKamer.be</a></i>                          | <i><a href="http://www.laChambre.be">www.laChambre.be</a></i>                            |
| <i>e-mail : <a href="mailto:publicaties@deKamer.be">publicaties@deKamer.be</a></i> | <i>e-mail : <a href="mailto:publications@laChambre.be">publications@laChambre.be</a></i> |

**INHOUD**

Vraag van mevrouw Simonne Creyf aan de staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit en Vervoer, over "de promotie biodiesel" (nr. B229) 1

*Sprekers:* **Simonne Creyf, Olivier Deleuze**, staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling

Interpellatie van mevrouw Simonne Creyf tot de staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit en Vervoer, over "de negatieve gevolgen van de vrijmaking van de elektriciteitsmarkt in België op de concurrentiepositie van de industrie" (nr. 1631) 4

*Sprekers:* **Simonne Creyf, Olivier Deleuze**, staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling

*Moties*

11

**SOMMAIRE**

Question de Mme Simonne Creyf au secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable, adjoint à la ministre de la Mobilité et des Transports, sur "la promotion du diesel biologique" (n° B229) 1

*Orateurs:* **Simonne Creyf, Olivier Deleuze**, secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable

Interpellation de Mme Simonne Creyf au secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable, adjoint à la ministre de la Mobilité et des Transports, sur "les effets négatifs de la libéralisation du marché belge de l'électricité sur la compétitivité de notre industrie" (n° 1631) 4

*Orateurs:* **Simonne Creyf, Olivier Deleuze**, secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable

*Motions*

11



COMMISSIE VOOR HET  
BEDRIJFSLEVEN, HET  
WETENSCHAPSBELEID, HET  
ONDERWIJS, DE NATIONALE  
WETENSCHAPPELIJKE EN  
CULTURELE INSTELLINGEN, DE  
MIDDENSTAND EN DE  
LANDBOUW

van

WOENSDAG 26 MAART 2003

10:30 uur

COMMISSION DE L'ECONOMIE, DE  
LA POLITIQUE SCIENTIFIQUE, DE  
L'EDUCATION, DES INSTITUTIONS  
SCIENTIFIQUES ET  
CULTURELLES NATIONALES, DES  
CLASSES MOYENNES ET DE  
L'AGRICULTURE

du

MERCREDI 26 MARS 2003

10:30 heures

De vergadering wordt geopend om 10.36 uur door mevrouw Muriel Gerkens, voorzitter.  
La séance est ouverte à 10.36 heures par Mme Muriel Gerkens, présidente.

**01** Vraag van mevrouw Simonne Creyf aan de staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit en Vervoer, over "de promotie biodiesel" (nr. B229)

**01** Question de Mme Simonne Creyf au secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable, adjoint à la ministre de la Mobilité et des Transports, sur "la promotion du diesel biologique" (n° B229)

**01.01** **Simonne Creyf** (CD&V): Mevrouw de voorzitter, mijnheer de staatssecretaris, CD&V heeft altijd het gebruik van biodiesel positief benaderd, omdat wij vinden dat biodiesel zowel economisch als ecologisch belangrijke voordelen heeft. Biodiesel kan worden gewonnen uit zowel afvalstoffen, bijvoorbeeld gebruikte frituurolieën of dierlijke vetten, als uit daarvoor speciaal aangeplante planten, bijvoorbeeld koolzaad. Het gebruik van biodiesel vermindert daarenboven onze afhankelijkheid van ingevoerde aardolie. Dat is ook een belangrijk punt in de totaliteit van het energiebeleid. Technisch is het mogelijk biodiesel in beperkte mate toe te voegen aan gewone diesel, zonder negatieve effecten op de motor.

Mijn vragen, mijnheer de staatssecretaris, zijn de volgende. Ten eerste, wordt er in het kader van het plan duurzame ontwikkeling aandacht besteed aan de introductie van biodiesel in ons land?

Ten tweede, is het brandstoffenverdelers toegelaten om biodiesel te mengen met gewone diesel en als gewone diesel te verkopen aan het publiek? Zo ja, welk percentage biodiesel mag worden toegevoegd? Dient voor biodiesel die in het verbruik wordt gebracht, dezelfde accijns als voor gewone diesel te worden betaald?

Ten derde, is de minister voorstander van eventuele stimulerende

**01.01** **Simonne Creyf** (CD&V): Le CD&V a toujours été partisan de la promotion du biodiesel. Ce carburant peut être produit à partir de déchets ou de colza, son utilisation réduit la dépendance au pétrole importé et le biodiesel peut de surcroît être mélangé à du diesel ordinaire.

Le Plan fédéral de développement durable s'intéresse-t-il à l'introduction du biodiesel dans notre pays? Est-il permis de combiner du biodiesel avec du diesel ordinaire et de commercialiser le mélange obtenu? Les mêmes accises frappent-elles le biodiesel et le diesel ordinaire?

Le ministre a-t-il élaboré, conjointement avec les Régions,

maatregelen in deze?

Ten vierde, heeft de minister tijdens deze legislatuur maatregelen genomen om met de Gewesten tot een eenvormig standpunt te komen met betrekking tot de promotie van biodiesel in ons land, onder meer in het kader van Europese projecten in dit verband? Wat is hiervan het resultaat?

**01.02** Minister **Olivier Deleuze**: Mevrouw de voorzitter, collega, ik zou vooraf en ter inleiding van de specifieke antwoorden op uw vragen enige toelichting willen geven met betrekking tot de problematiek van biobrandstoffen. Anders dan uw vraag laat vermoeden bestaan er nog andere biobrandstoffen dan biodiesel. Biodiesel is elk product van plantaardige of dierlijke oorsprong dat als surrogaat voor diesel gebruikt kan worden. Daarnaast bestaan er ook nog biobrandstoffen, bijvoorbeeld ethanol, die benzine kunnen vervangen. Zo rijden vele benzinewagens in Brazilië op ethanol, afkomstig van suikerriet of afval van suikerriet. Aangezien biogas dezelfde samenstelling heeft als aardgas, namelijk een hoofdcomponent van methaan, kan men ook gewone stortgassen aanwenden als brandstof voor bijvoorbeeld een warmtekrachtkoppeling of om een wagen aan te drijven. Zo rijden in de Franse stad Lille enkele stadsbussen op biogas afkomstig van rioolslib.

Niettegenstaande het feit dat men op het eerste gezicht zou kunnen denken dat biobrandstoffen de mirakeloplossing zijn voor zowel het probleem inzake bevoorrading als het probleem inzake CO<sub>2</sub>-uitstoot in de transportsector, leert nader onderzoek echter dat relativering hier op zijn plaats is.

Dat ons land door substitutie van fossiele brandstoffen door biobrandstoffen minder afhankelijk zou zijn van het buitenland, klopt slechts in heel geringe mate. De productie van oliehoudende gewassen in België is minimaal en bovendien is er nauwelijks potentieel voor. Eén hectare landbouwgrond volplanten met koolzaad geeft net voldoende koudgeperste plantaardige olie om één dieselwagen 10.000 kilometer te laten rijden.

Moest men in België de huidige volledige beschikbare landbouwgrond volledig beplanten met koolzaad, dan zou dit niet eens genoeg zijn om een kwart van de personenwagens van biobrandstof te voorzien. Wel is er een potentieel inzake de recuperatie van biogassen maar in dat geval is het efficiënter om deze lokaal te hergebruiken in een WKK-installatie.

Ook inzake CO<sub>2</sub>-reductie is de potentiële winst relatief. Het industrieel verwerkingsproces - oogsten, transporteren, raffineren, esterificatie, ontslijmen, winterhard maken, opnieuw transporteren - van de uit planten of afval gewonnen brandstof, stoot belangrijke hoeveelheden CO<sub>2</sub> uit. Toch blijft er een belangrijke CO<sub>2</sub>-winst: tegenover klassieke diesel van circa 50%, ten opzichte van turbodieselinjectie van nog slechts 30%. Bovendien heeft biodiesel een hogere NO<sub>x</sub>-uitstoot. Zowel het Heidelberg-instituut als de Ruhr-universiteit, het European Environmental Bureau en de conclusies van een door de Waalse overheid ondersteund experiment, bewijzen dat biobrandstoffen een weinig economische benadering van de aanpak van CO<sub>2</sub>-uitstoot door de automobielsector zou zijn. De

une position uniforme au sujet de la promotion du biodiesel, dans le cadre des projets européens?

**01.02** **Olivier Deleuze**, secrétaire d'Etat: Il existe, outre le biodiesel, plusieurs biocarburants, comme l'éthanol et le biogaz. Des études plus poussées ont toutefois révélé que le biocarburant ne constituait pas la panacée.

Il n'est pas tout à fait exact de prétendre qu'en produisant des biocarburants, notre pays serait moins dépendant de l'étranger, car très peu de plantes oléagineuses sont cultivées en Belgique. Si nous cultivions du colza sur toutes les terres arables de Belgique, nous pourrions à peine produire du carburant pour un quart du parc automobile.

La récupération des biogaz présente certes un potentiel, mais il est plus efficace d'utiliser ce carburant au niveau local dans une installation de cogénération.

Par ailleurs, le bénéfice potentiel en termes de réduction du CO<sub>2</sub> est limité. Au cours du procédé industriel de transformation de biocarburant, des quantités considérables de CO<sub>2</sub> sont émises. Le biodiesel émet cependant relativement peu de CO<sub>2</sub> par rapport au diesel classique, mais ses émissions de NO<sub>x</sub> sont plus importantes.

Dans la mesure où la production de biocarburants coûte deux fois plus cher que celle de carburant ordinaire, elle devrait être totalement libre d'accises pour être compétitive. Cela équivaut à 100 à 150 euros par tonne de CO<sub>2</sub> évité. Dans toute politique climatique, un coût supérieur à 20 euros par tonne est considéré comme inefficace.

productie van biobrandstoffen is namelijk erg duur op dit moment, ongeveer het dubbele van fossiele brandstof. Indien men de brandstof concurrentiegericht wil maken, moet men deze dus geheel vrijstellen van accijnzen, wat neerkomt op 100 tot 150 euro per ton vermeden CO<sub>2</sub>, terwijl in elk klimaatbeleid een maatregel met een kostprijs van meer dan 20 euro per ton als inefficiënt wordt beschouwd.

Op uw concrete vragen kan ik het volgende antwoorden.

Ten eerste, het federaal plan duurzame ontwikkeling wijdt geen passage aan bio-brandstoffen. Waarschijnlijk is er om deze reden niets vooropgesteld voor bio-brandstoffen.

Ten tweede, het is de brandstoffenverdelers niet toegelaten om biodiesel te mengen met gewone diesel, daar er geen productnorm voor bestaat en dergelijke brandstof dus ook niet is opgenomen in de programma-overeenkomst.

Ten derde, het is niet toegelaten om welk product dan ook zelf aan te kopen en te gebruiken als brandstof voor de wagen, zonder dat hierop het accijnsstelsel van toepassing zou zijn. Wel kan men individueel en tijdelijk, en dit voor wetenschappelijk experimentele doeleinden, een accijnsregeling bekomen bij het Ministerie van Financiën. Gelet op het voorgaande, ben ik op het ogenblik geen voorstander van een lineaire accijnsvrijstelling van biobrandstoffen, want ik denk dat dit geld beter besteed wordt aan andere wijzen van vermindering van de CO<sub>2</sub> uitstoot.

Ten vierde, de Belgische regering zag zich genoodzaakt een formeel standpunt in te nemen ten aanzien van het voorstel van richtlijn van de Europese Commissie ter promotie van het gebruik van biobrandstoffen. Om dergelijke standpunten te bepalen is er systematisch structureel overleg met de Gewesten, dit overleg wordt ENOVER-CONCERE genoemd. Op de diverse ENOVER-vergaderingen over dit voorstel van richtlijn, bleek een grote consensus tussen de Gewesten en de federale overheid om ons voorlopig te verzetten tegen elk verplicht te behalen percentage van gebruik van biobrandstoffen.

**01.03 Simonne Creyf (CD&V):** Mijnheer de staatssecretaris, dat is bijzonder negatief. Ik heb nergens beweerd dat biobrandstoffen de mirakeloplossing zijn maar zoals u zelf op een zeker ogenblik zei, is er een potentieel dat kan worden aangewend. Ik weet dat indertijd vanuit het ministerie van Landbouw inspanningen geleverd zijn om de productie van oliezaadgewassen te optimaliseren. Er is ook heel wat wetenschappelijk onderzoek gebeurd. Daaruit blijkt dat de bijmenging van biodiesel in beperkte mate zelfs een positief effect heeft op het verbrandingsrendement. Dus: enerzijds, is er wetenschappelijk onderzoek en heeft het ministerie van Landbouw al inspanningen geleverd in die richting maar anderzijds, is uw antwoord zeer duidelijk. Er staat terzake niets in het plan voor duurzame ontwikkeling, het is niet toegelaten biobrandstoffen te mengen. U verplicht een te halen percentage. Er komt geen daling van de accijnzen. Het spijt mij, mijnheer de staatssecretaris, dat zelfs het potentieel dat in biobrandstof of in dit geval in biodiesel zit, door u op zo'n negatieve wijze benaderd wordt en dat u geen positieve impulsen geeft om op dat vlak verder te gaan, verbeteringen door te

C'est la raison pour laquelle, dans notre Plan fédéral pour le Développement durable, pas un passage n'est consacré aux biocombustibles.

Les distributeurs de carburants ne sont pas autorisés à mêler du biodiesel à du diesel ordinaire étant donné qu'aucune norme de produit n'existe pour le biodiesel et que ce carburant n'a pas été inclus dans le contrat-programme. Il n'est pas permis d'employer comme carburant pour la voiture un produit auquel le régime des accises n'est pas applicable. A titre individuel et temporaire, et à des fins scientifiques, on peut obtenir du ministre des Finances un régime relatif aux accises. Je ne suis pas partisan de faire bénéficier les biocombustibles d'une exemption d'accises.

Afin de pouvoir définir une position belge commune en matière de biocombustibles dans le cadre de la proposition de directive de la Commission européenne, nous nous sommes concertés structurellement et systématiquement avec les Régions. Nous sommes convenus de nous opposer à toute forme d'usage obligatoire d'un certain pourcentage de biocombustibles.

**01.03 Simonne Creyf (CD&V):** Je n'ai affirmé nulle part que le diesel biologique constitue une solution miracle, mais le ministre parle tout de même également d'un potentiel. L'ancien ministre de l'Agriculture avait déjà consenti des efforts en matière d'optimisation de plantes oléagineuses, et la recherche scientifique a démontré un effet positif du diesel mixte sur le rendement de la combustion. J'estime, dès lors, dommage que le ministre adopte une approche négative à l'égard de l'utilisation du diesel biologique.

voeren, wetenschappelijk onderzoek te bevorderen, enzovoort.

**01.04** Minister **Olivier Deleuze**: (...) in het verslag. Met wetenschappelijk onderzoek heb ik helemaal geen probleem. Integendeel, ik vind dat zeer goed, wetenschappelijk onderzoek over biodiesel. Maar aangezien op dit ogenblik de raming voor een vermeden ton CO<sub>2</sub> via diesel 150 euro bedraagt, zou het een verspilling zijn van openbare middelen daarin geld te steken of daarvoor de accijnzen te reduceren. Dat zou niet doeltreffend zijn.

**01.04** **Olivier Deleuze**, secrétaire d'État Je suis un partisan de la recherche scientifique en matière de combustibles biologiques mais, vu le coût élevé d'une tonne d'émission de CO<sub>2</sub> évitée, une réduction des accises est un gaspillage des deniers publics. Ce n'est pas efficace.

*Het incident is gesloten.*

*L'incident est clos.*

**02** Interpellatie van mevrouw **Simonne Creyf** tot de staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit en Vervoer, over "de negatieve gevolgen van de vrijmaking van de elektriciteitsmarkt in België op de concurrentiepositie van de industrie" (nr. 1631)

**02** Interpellation de Mme **Simonne Creyf** au secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable, adjoint à la ministre de la Mobilité et des Transports, sur "les effets négatifs de la libéralisation du marché belge de l'électricité sur la compétitivité de notre industrie" (n° 1631)

**02.01** **Simonne Creyf** (CD&V): Mevrouw de voorzitter, mijnheer de staatssecretaris, ik had een interpellatie over de negatieve gevolgen van de vrijmaking van de elektriciteitsmarkt in België op de concurrentiepositie van de industrie. Diverse topmensen van industriële bedrijven en energie-intensieve bedrijven in ons land klagen dat sinds 2000 de kostprijs voor elektriciteit voor deze bedrijven paradoxaal genoeg niet gedaald is, maar integendeel gevoelig verhoogd is. De kostprijs voor energie is uiteraard een belangrijk gegeven om de energie-intensieve industriële activiteit in ons land te kunnen houden. Deze bedrijven moeten immers in een internationale concurrentiegerichtte omgeving werken.

**02.01** **Simonne Creyf** (CD&V): Plusieurs dirigeants d'entreprises industrielles et consommatrices de quantités importantes d'énergie se plaignent de l'augmentation considérable du coût de l'électricité depuis 2000. Le coût de l'énergie est important pour garder l'industrie dans notre pays. La raison principale de cette augmentation est la rage taxatoire des autorités fédérales et régionales pour qui le secteur de l'électricité est une vache à lait. Les producteurs et fournisseurs d'électricité nationaux mettent évidemment tout en œuvre pour défendre leur position. Les autorités doivent veiller à ce qu'ils le fassent dans les limites de la réglementation européenne et nationale.

De hoofdoorzaak van deze hoge kostprijs blijkt de taxatiehonger van de federale en regionale overheden te zijn. Zij zien de elektriciteitssector blijkbaar als een melkkoe. Ik denk dat het inderdaad zoeken en tasten is in een nieuwe situatie in de energiemarkt. De binnenlandse elektriciteitsproducenten en leveranciers stellen uiteraard alles in het werk om hun positie te verdedigen. Het omgekeerde zou overigens ook bedrijfsmatig onverantwoord zijn. Ze trachten dus hun kennis van de markt en betrokkenheid bij de productietransmissie en het distributieapparaat te valoriseren. Het is echter aan de overheden om ervoor te zorgen dat ze dit doen binnen de klijntijnen van Europese richtlijnen en de vertaling ervan in eigen regelgeving.

L'autorité publique ne doit pas être elle-même une cause d'augmentation des prix. Le prix de l'électricité est fixé par le fournisseur sur la base des éléments suivants: le prix d'achat du produit, le prix d'utilisation du réseau de transmission et du réseau de distribution, la marge bénéficiaire, les taxes énergétiques et la TVA. En outre,

Daarnaast moeten de overheden echter zelf voldoende terughoudendheid aan de dag leggen en zelf geen oorzaak zijn van prijsverhogingen. Dat is vandaag duidelijk niet het geval. De elektriciteitsprijs voor de klant wordt bepaald door de leverancier, gebaseerd op volgende kosten: de aankoopprijs van een product, de prijs voor het gebruik van het transmissienet – te bepalen door de CREG –, de prijs voor het gebruik van het distributienet – ook te bepalen door de CREG –, de winstmarge, de energietaksen en de BTW.

Daarbij komen nog, opgelegd door de overheid: bijdragen voor de werking van de CREG, groene stroomverplichtingen ofwel investeringen in groene stroomproductie – ofwel in aankoop ofwel in boetes –, analoog met de groene stroom de WKK-verplichtingen – in Vlaanderen nog niet eens uitgewerkt door de overheid en bovendien dus nog een onbekende voor de actoren in de vrije markt –, bijdragen voor het sociaal fonds, bijdragen voor het Kyoto-fonds, bijdragen aan het nucleair passief en compensatie aan de gemeenten – beloofd, maar tot nu toe nog steeds niet ingevuld.

Deze bijkomende verplichtingen zorgen, volgens specialisten, voor bijkomende kosten op de energiemarkt van circa 361 miljoen euro. Dat zijn, mijnheer de staatssecretaris, extra kosten van 4,5 euro per megawattuur. Verwacht moet worden dat deze kosten zullen worden doorgerekend aan de klant. Dat zal op de factuur allemaal onder “federale bijdrage” komen te staan. De klanten zijn de individuele consument en de bedrijven. Al deze bijkomende kosten zullen dus worden afgewimpeld op het individu en op de bedrijven.

Op dit ogenblik zijn de maatregelen die ik zonet heb opgenoemd nog niet eens opgenomen in de energieprijs. Die diverse taksen of heffingen zijn dus op dit ogenblik nog niet alle opgenomen in de energieprijs, en toch zijn de energiekosten – en de elektriciteitskosten in het bijzonder – nu reeds sinds 2000 gevoelig verhoogd.

Er zijn nog andere elementen die invloed zullen hebben op de elektriciteitsprijs. Ik denk aan de ecotaksen, aan de Kyoto-verplichtingen waarvan het op dit ogenblik nog altijd niet duidelijk is op welke manier ze door de bedrijven zullen moeten worden nageleefd, en het wegvallen van de nucleaire energie waardoor de productieprijs van elektriciteit sowieso zal stijgen. Hoewel er zegge een vrije markt is, blijft op dit ogenblik de concurrentie achterwege. De liberalisering die moest leiden tot prijsdaling werkt niet. We zien alleen prijsstijgingen.

Wat is het resultaat van de liberalisering tot op heden? Ten eerste, de consument zal minstens even veel blijven betalen voor gas en elektriciteit want elke mogelijke daling van de prijs is opgevuld met allerlei heffingen. Ten tweede, de gemeenten verliezen een belangrijke inkomstenbron met een financieel deficit tot drie maal hoger dan het verlies ten gevolge van de politiehervorming. Jaarlijks gaat het om meer dan driehonderd miljoen euro. Ten derde, de industriële bedrijven en de energie-intensieve bedrijven zien hun elektriciteitsfactuur dramatisch stijgen zodat deze bedrijven bedreigd worden in hun overleven. Ten vierde, de federale overheid ziet haar inkomsten stijgen door BTW, vennootschapsbelasting, verschillende fondsen enzovoort.

Mijnheer de staatssecretaris, ik denk dat er dringend orde moet worden gebracht in de huidige chaos op de elektriciteitsmarkt. Er is geen transparantie, hoewel daar grote nood aan is, zeker in het kader van bedrijven en de investeringen die bedrijven moeten doen. Er is geen rechtszekerheid omtrent de energiekosten op middellange en lange termijn. Vandaar de volgende vragen die ik ook heb neergeschreven.

Wat is het antwoord van de regering ten aanzien van de

il faut tenir compte des obligations de l'Etat, à savoir une contribution pour assurer le fonctionnement de la Commission de régularisation de l'électricité et du gaz (CREG), une obligation en matière de courant vert et des obligations en matière de cogénération, des contributions au Fonds social et au Fonds Kyoto et concernant le passif nucléaire. La promesse d'une compensation en faveur des communes n'a pas encore été tenue. Ces obligations supplémentaires coûteront 361 millions d'euros ou 4,5 d'euros par kilowatt/heure. Il va de soi que le client, qu'il s'agisse d'un consommateur individuel ou d'une entreprise, paiera cette facture. Actuellement, divers taxes et prélèvements n'ont même pas encore été inclus dans le prix de l'énergie et, pourtant, l'électricité est déjà devenue sensiblement plus chère.

Le marché a été prétendument libéralisé. Or, il n'y a pas la moindre concurrence. Votre politique de libéralisation a donc échoué.

Quelles sont les conséquences de la libéralisation? Le consommateur déboursa au moins autant qu'avant pour le gaz et l'électricité, les communes perdent une source de revenus importante, les entreprises voient leur facture d'énergie augmenter dans une proportion dramatique et les revenus des autorités fédérales augmentent considérablement.

Quelle réponse le gouvernement fournit-il aux constatations des entreprises grandes consommatrices d'énergie? Accorde-t-il de l'importance à leur présence? Reconnaît-il les augmentations de charges importantes qu'il a imposées et l'impact négatif sur les grands consommateurs d'énergie? Quelles mesures seront-elles prises pour améliorer le

vaststellingen die door de energie-intensieve bedrijven worden gedaan?

Hecht de regering nog belang aan de productieve aanwezigheid van die industriële sectoren in ons land? Erkent de regering de belangrijke lastenverhogingen die zij heeft opgelegd en de negatieve impact op de grote energiegebruikers? Welke maatregelen heeft de regering reeds genomen om de effectieve marktwerking te verbeteren, bijvoorbeeld importcapaciteiten? Is de regering bereid om rechtszekerheid over de energiekosten op middellange en lange termijn te bieden en om die rechtszekerheid op een internationaal concurrerend niveau aan die ondernemingen te garanderen en ook haar heffingenpolitiek aan te passen?

**02.02** Minister **Olivier Deleuze**: Mevrouw de voorzitter, mevrouw Creyf, bedankt voor uw interpellatie.

Wat de elektriciteitsprijzen betreft, kan ik het volgende zeggen. De informatie, verstrekt door bedrijven en federaties, werd door mij altijd nauwkeurig onderzocht.

Drie elementen moeten samen overwogen worden: ten eerste, de tarieven die van toepassing zijn voor het gebruik van het transmissienet voor elektriciteit, alles inbegrepen; ten tweede, de evolutie van de tarifaire heffingen voor openbare dienstverplichtingen; ten derde, de uitoefening van de eigen bevoegdheden van de gewestelijke overheden enerzijds en van de federale Staat anderzijds.

Wat het eerste punt betreft, blijkt uit studies op Europees vlak dat de tarieven voor het gebruik van het transmissienet tot nu toe te duur waren in België. Sinds meer dan twee jaar werk ik aan de oprichting van een reglementair kader dat tarifaire aanpassing mogelijk maakt voor de betrokken actoren. Die tarieven werden enkele dagen geleden, op 21 maart 2003, openbaar gemaakt. Ik zal ze u overhandigen.

Voor klanten die verkiesbaar geworden zijn, volgens de kalender vastgesteld door de Gewestelijke overheden en de federale overheid, werden verschillende garanties opgenomen in de elektriciteitswet en het reglementair kader, van toepassing op de beheerder van het transmissienet. Die garanties betreffen in het bijzonder de splitsing van zowel de controle op de activiteiten van de transportnetbeheerder, de principes voor de vergoeding van en de controle op de kosten van de transportnetbeheerder, als de voorwaarden voor de aanduiding van de transportnetbeheerder.

Daarna werd het reglementair kader versterkt. Men moet hierbij het belang van een sterke regulator met voldoende prerogatieven om de overgang naar een geliberaliseerde elektriciteits- en gasmarkt te verzekeren, benadrukken. Daarom heb ik mij de voorbije twee jaar toegelegd op een aanzienlijke versterking van de wettelijke, alsook van de functionele middelen van de regulator en op de vereenvoudiging van het gereguleerde kader. Dit is onder meer het geval voor het tarifair kader.

Daarnaast beschikt de regulator over alle nodige prerogatieven om een adequate financiële controle te verzekeren via het koninklijk

fonctionnement du marché effectif? Le gouvernement est-il disposé à offrir la sécurité juridique concernant les coûts énergétiques et à adapter sa politique fiscale?

**02.02** **Olivier Deleuze**, secrétaire d'État: J'ai toujours examiné attentivement les informations fournies par les entreprises et les fédérations concernant le prix de l'électricité.

Des études menées à l'échelle européenne révèlent que les tarifs pour l'utilisation du réseau de transmission ont été jusqu'à présent trop élevés en Belgique. Depuis plus de deux ans, j'œuvre à la création d'un cadre réglementaire autorisant des adaptations tarifaires. Je vais vous fournir ces données. Pour certains clients, différentes garanties ont été insérées dans la loi sur l'électricité et dans le cadre réglementaire d'application pour le gestionnaire du réseau de transmission. Un régulateur fort, disposant de suffisamment de prérogatives pour assurer la transition vers la libéralisation du marché du gaz et de l'électricité, est capital. C'est pour cette raison que je me suis attaché à renforcer les ressources légales et fonctionnelles du régulateur et à simplifier le cadre régulé.

Ces dernières années, le gouvernement fédéral s'est attaché à réformer les mesures qui sont d'application dans le cadre des obligations de service public en vigueur dans les secteurs de l'électricité et du gaz. Les fonds dont la vocation est de protéger les familles socialement faibles et le fonds créé dans le contexte des engagements

besluit van 4 april 2001 betreffende de tariefstructuur inzake de tarieven voor de toegang tot en het gebruik van het transmissienet voor elektriciteit, bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 18 april 2001. De gevolgen hiervan vertalen zich in het feit dat de commissie voor de regulering van elektriciteit en gas een tarifaire formule heeft goedgekeurd inzake transport, die de factuur van de operatoren met 26% tot 37% verlaagt.

Ik kom thans tot het tweede punt, met name de evolutie van de tariefheffing voor openbare dienstverplichtingen. De voorbije jaren heeft de federale overheid zich toegelegd op de hervorming van de maatregelen van toepassing in het kader van openbare dienstverplichtingen binnen de elektriciteits- en gassector. De middelen werden vroeger op een weinig transparante manier geheven en gebruikt en stelden ons niet in staat om een adequaat antwoord te geven op de uitdaging van de openstelling van de elektriciteits- en gasmarkt. Daarom werden de fondsen ter bescherming van kwetsbare gezinnen en het fonds opgericht in het kader van de Kyoto-verbintenissen verhoogd en geherstructureerd en werden de heffingsbasis van deze fondsen uitgebreid tot alle huishoudelijke en industriële verbruikers.

Deze hervormingen resulteren uit een bewuste en verantwoordelijke politieke keuze, gericht op een duurzame ontwikkeling. Het zou onaanvaardbaar zijn geweest dat de openstelling van de markten alleen de grote bedrijven ten goede zou komen en hierdoor de toegang tot energie voor iedereen – en in het bijzonder voor de kwetsbare gezinnen – zou verzwakken.

Wat betreft de fondsen geheven in het kader van het sociaal energiebeleid wordt er een deel bestemd voor gezinnen met lage inkomens via OCMW's, en zulks in het kader van de wet van 4 september 2002, houdende toewijzing van een opdracht aan de openbare centra voor maatschappelijk welzijn inzake de begeleiding en de financiële maatschappelijke steunverlening aan de meest hulpbehoevenden inzake energielevering.

Die fondsen werden verzesvoudigd. Ik veronderstel dat iedereen het daarmee eens is, of niet?

Het andere deel zal worden besteed aan de continuïteit van de tarieven van toepassing op gezinnen met een laag inkomen of in een kwetsbare situatie. Ik veronderstel dat iedereen het daarmee eens is, of niet?

Er wordt in twee andere soorten heffingen voorzien. Ten eerste, een heffing met betrekking tot de nodige sanering van BP1 en BP2. Dat is natuurlijk niets nieuws, want voordien werd een deel van deze sanering betaald door de belastingbetaler en een ander deel door de consument van elektriciteit. Ten tweede, een heffing in verband met de financiering van de controle-, regulerings- en bemiddelingsmechanismen van de elektriciteits- en gassector, maar deze is marginaal. Ik bedoel dat de bedragen marginaal zijn, niet de activiteiten.

Ik herinner het geachte lid eraan dat de kosten van de sanering van BP2 inderdaad altijd via de tarieven gefinancierd werden. Deze financiering was echter niet zichtbaar voor de consument, tot de

souscrits à Kyoto ont été dotés de moyens plus importants et restructurés. La base des prélèvements servant à alimenter ces fonds a été étendue à tous les consommateurs domestiques et industriels. Il fallait, en effet, éviter que la libéralisation ne profite qu'aux grandes entreprises.

Les fonds perçus dans le cadre de la politique de l'énergie sociale sont destinés, d'une part, aux familles ayant un faible revenu ou connaissant une situation vulnérable et, d'autre part, à garantir la continuité des tarifs qui sont applicables à ces familles.

Il y a un prélèvement dans le cadre de l'assainissement de déchets radioactifs stockés sur les sites de Belgoprocess (BP1 et PB2) et un prélèvement pour le financement des mécanismes de contrôle, de régulation et de médiation dans les secteurs de l'électricité et du gaz. L'assainissement de BP2 a toujours été financé par les tarifs, mais le gouvernement a décidé de rendre le prélèvement transparent. Il faut un régulateur fort pour assurer la transition vers un marché libéralisé. L'augmentation des moyens pour la régularisation s'inscrit dans ce cadre.

Le Fonds Kyoto a été créé pour financer les mesures de réduction des émissions de gaz à effet de serre, dans le cadre d'engagements pris à l'échelle internationale, en vertu desquels tous les Etats doivent renforcer leur politique climatique. Un report est inopportun en l'occurrence, car il augmenterait les coûts de manière inacceptable à l'avenir.

Les Régions disposent de prérogatives importantes pour l'organisation du marché du gaz et de l'électricité. Concernant l'électricité, elles ont créé un cadre légal pour l'organisation de la distribution. Elles mettent

regering de beslissing nam om de transparantie van deze heffing eindelijk te verzekeren.

Inzake de oprichting van het Kyoto-fonds wil ik de nadruk leggen op het feit dat dit fonds bedoeld is om maatregelen ter vermindering van broeikasgasemissies te financieren in het kader van verbintenissen, aangegaan op internationaal niveau in 1997, die de komende jaren nog versterkt zullen worden. Dit betekent dat alle staten hun klimaatbeleid zullen moeten versterken – indien zij dit nog niet voldoende gedaan hebben – en de kosten hiervan zullen moeten dragen. Indien België ervoor zou kiezen om de gepaste instrumenten later in werking te stellen, zou de globale kostprijs voortvloeiend uit het klimaatbeleid in de komende jaren des te hoger liggen en onaanvaardbaar zijn.

Ik kom tot het derde punt, de uitoefening van de eigen bevoegdheden van, enerzijds, de gewestelijke overheden en, anderzijds, de federale staat. Zoals u weet beschikken gewestelijke overheden over belangrijke prerogatieven voor de organisatie van de gas- en elektriciteitsmarkt. Wat elektriciteit betreft, hebben de drie Gewesten een wettelijk kader aangenomen dat het niveau van de distributie van elektriciteit organiseert en de gewestelijke beleidsinstrumenten inzake hernieuwbare energiebronnen en rationeel energiegebruik bepaald in het kader van de internationale verbintenissen.

Het komt de federale overheid niet toe de opportuniteit of de kosten van deze beleidsmaatregelen te beoordelen. De mechanismen worden volledig geïntegreerd in de federale beslissing met betrekking tot de minimumprijs voor elektriciteit opgewekt uit hernieuwbare energiebronnen. De nieuwe tariefdalings voor gebonden klanten, ingevoerd door het controlecomité 10 dagen geleden, werden niet in het gedrang gebracht door de kosten van groene certificaten.

Ik trek de volgende conclusie. De drie bovenvermelde punten leiden tot onderstaande resultaten als men een synthese maakt van de evolutie van de transmissietarieven, van toepassing vóór de openstelling van de markt voor concurrentie in 1999 en voor het jaar 2003.

Over het algemeen zijn de transmissietarieven, met inbegrip van de federale heffingen vastgesteld met toepassing van de elektriciteitswet, ongeveer gedaald van 13,06 euro tot 11,40 euro per megawattuur, de federale heffingen inbegrepen. Dat heb ik al duizend keren gezegd, dit was dus duizend en een. Anders gezegd, de tarieven kenden een daling met ongeveer 12,64% over de periode 2000-2003.

De kosten van het transporttarief zelf kennen een forse daling, van 12,41 euro tot 10,007 euro per megawattuur, of ongeveer 19,36% over de periode 2000-2003.

Het aandeel van de heffingen met betrekking tot openbare dienstverplichtingen in het kader van een duurzaam energiebeleid en een sterke regulering van operatoren, stijgt en weerspiegelt de verschillende krachtlijnen van dat beleid. Het sociaal fonds en de sociale tarieven – is er iemand tegen? – stegen van 0,1847 euro tot 0,4791 euro per megawattuur. Voor het Kyoto-fonds en de steun aan

également en place des instruments politiques en ce qui concerne les sources d'énergie renouvelables et la consommation rationnelle d'énergie. Il n'appartient pas aux pouvoirs publics fédéraux de juger de l'opportunité ou du coût de ces mesures politiques. Les mécanismes ont toutefois été complètement intégrés dans les décisions fédérales sur le prix minimal pour l'électricité produite à partir de sources d'énergie renouvelables. Les nouvelles diminutions de tarif pour la clientèle captive n'ont pas été remises en cause par le coût des certificats verts pour l'électricité.

Depuis l'ouverture du marché, les tarifs de transmission ont diminué de 13,06 à 11,40 euros par mégawatt/heure, ce qui représente une diminution de 12,64 pour cent pour la période 2000-2003. Le tarif du transport est passé de 12,41 à 10,007 euros par mégawatt/heure, soit une baisse de 19,36 pour cent au cours de la même période. En revanche, la part des taxes concernant les obligations de service public augmente et reflète les lignes de force de la politique mise en oeuvre. Au cours des prochains mois, il faudra tenir compte des conséquences positives des choix opérés en ce qui concerne les tarifs pour l'utilisation du réseau de distribution.

Sur ma proposition, une série de mesures légales et réglementaires ont été prises: nomination du comité de direction de la CREG, renforcement des prérogatives de la CREG, création d'une seule instance de régulation, détermination par le biais d'un arrêté royal des structures tarifaires pour la transmission et la distribution, ouverture du capital du gestionnaire du réseau de transmission de l'électricité (GRT) et renforcement de la *corporate governance* du GRT. J'ai

hernieuwbare energiebronnen kwam er een stijging van 0,3 euro tot 0,38 euro per megawattuur. De kosten van de regulering stegen van 0,02 euro tot 0,09 euro per megawattuur. De financiering van de nucleaire passiva steeg van 0,15 euro tot 0,44 euro per megawattuur. Daarin zijn natuurlijk alle nucleaire passiva inbegrepen, niet alleen de nucleaire passiva onder verantwoordelijkheid van Electrabel. De prijs van de transmissie daalt dus, alles inbegrepen.

In de komende maanden zal men ook rekening moeten houden met de positieve gevolgen van de keuze, gemaakt met betrekking tot de tarieven voor het gebruik van het distributienet voor de betrokken bedrijven. In dat verband wijst de regulator erop dat beslissingen in de loop van de maand april of mei 2003 genomen zouden moeten worden. Ik hoop dat dit vóór 18 mei 2003 zal gebeuren en openbaar zal worden gemaakt.

Welke maatregelen werden door de federale regering genomen? De voornaamste wettelijke en reglementaire maatregelen zijn de volgende. Zij zijn terug te vinden in de wetteksten en besluiten die op mijn voorstel genomen werden.

Ten eerste, de benoeming van de leden van het directiecomité van de CREG.

Ten tweede, de versterking van de prerogatieven van de CREG.

Ten derde, de afschaffing van het controlecomité en oprichting van een reguleringsinstantie.

Ten vierde, de goedkeuring van koninklijke besluiten tot vaststelling van de tarievenstructuren voor transmissie en distributie.

Ten vijfde, de openstelling van het kapitaal van de transmissienetbeheerder, zodat geen enkele operator op termijn over de meerderheid zal beschikken.

Ten zesde, de versterking van de maatregelen van corporate governance, bestemd voor de transmissienetbeheerder, onder meer door de oplegging van een raad van bestuur met een gelijk aantal onafhankelijke bestuurders en bestuurders, benoemd door de aandeelhouders.

Nog verschillende andere maatregelen werden genomen.

De voorbije jaren werden ook nog de volgende initiatieven genomen. Er is aan de CREG een studie gevraagd over de afschaffing van de voorrechten toegekend aan de houders van historische contracten voor de toegang tot de Belgische regelzone. Er werd een advies gevraagd over de opportuniteit om de kwestie van historische contracten te regelen. Ten slotte werd ook een studie gevraagd aan de CREG over de virtuele verkoop van productiecapaciteit.

Er worden andere maatregelen genomen die een rechtstreekse of onrechtstreekse invloed hebben op de elektriciteitsmarkt, zoals het opstellen van een technisch reglement voor de toegang tot het transmissienet, of beslissingen in verband met tariefdalings toe te passen door het Controlecomité voor de Elektriciteit en het Gas.

demandé à la CREG de réaliser une enquête et de formuler un avis à propos de la suppression des privilèges issus de contrats historiques et d'étudier la vente virtuelle de capacité de production. Nous avons pris des mesures qui ont une influence directe ou indirecte sur le marché de l'électricité, telles que l'élaboration d'un règlement technique pour l'accès au réseau de transmission et des décisions en matière de réduction des tarifs, que doit appliquer le Comité de contrôle du gaz et de l'électricité.

La libéralisation du marché en Belgique se déroule donc de manière régulière et continue, sans chaos et avec une réduction des prix du réseau de transmission. Des mesures supplémentaires seront probablement nécessaires à l'avenir, comme l'abandon des contrats historiques, la construction de nouvelles lignes à haute tension et l'obligation d'une vente virtuelle et effective de capacité.

De opening van de markt, zowel voor elektriciteit als voor gas, is dus gebeurd in België op een regelmatige en continue wijze, zonder chaos. Het zou kunnen blijken in de toekomst dat bijkomende maatregelen noodzakelijk zijn voor verdere opening van de markt. Een maatregel zou kunnen zijn het beëindigen van de historische contracten, want dat is de makkelijkste en snelste manier om de import- en exportcapaciteit aan onze grenzen te verhogen. Een andere manier is het bouwen van nieuwe hoogspanningsleidingen. Dan zullen er wel 150 personen aan het nimby-syndroom lijden, wat ook de samenstelling van de regering is. Er zijn nimby's van alle kleuren. Een oplossing zal dus tijd vergen.

De regering kan ook een virtuele of effectieve verkoop van de productiecapaciteit afdwingen. We hebben de CREG gevraagd de twee mogelijkheden te onderzoeken. Misschien zal daar op een zeker ogenblik een beslissing over genomen moeten worden.

De opening van de markt gebeurt dus op een regelmatige en continue manier, met daarbij aansluitend een daling van de prijzen op het transmissienet.

**02.03** **Simonne Creyf** (CD&V): Mijnheer de staatssecretaris, ik heb niet gezegd dat u geen wettelijke maatregelen hebt genomen in de voorbije vier jaar. Omgekeerd zou het natuurlijk erg zijn mocht u dat niet hebben gedaan. Uw opdracht was namelijk de wet op de liberalisering uitvoeren. Er moesten allerlei maatregelen worden uitgevoerd van een beslissing die eerder was genomen, onder meer het afschaffen van het controlecomité en de uitvoering van de wet die in de voorbije periode is goedgekeurd. Mijn punt is hier dat de verwachting, dat de liberalisering zou leiden tot prijsdalingen, niet is uitgekomen. Zelfs de prognoses dat er prijsdalingen zouden zijn door de liberalisering zijn niet uitgekomen. Waarom niet?

Ten eerste, door het feit dat de liberalisering op papier een feit is, maar niet in de praktijk. In de praktijk is er geen vrije concurrentie. Dat moet u ook erkennen. Op dit ogenblik is het nog altijd niet mogelijk voor grote bedrijven om echt op een concurrentiële manier te gaan onderzoeken waar ze hun elektriciteit aankopen. De vrijmaking van de markt is in de praktijk geen feit.

Ten tweede, u hebt het over de daling van de prijs van de transmissie. Alle dalingen die tot stand zijn gekomen zijn opgevuld door heffingen.

**02.04** Minister **Olivier Deleuze**: (...)

**02.05** **Simonne Creyf** (CD&V): Mijnheer de staatssecretaris, men kan toch maar vaststellen wat op dit ogenblik de prijs is die wordt betaald. Waarom is die prijs, en zeker voor de bedrijven, niet gedaald? Door allerlei heffingen. Dat heb ik net gezegd. Het punt is dat er inderdaad allerlei goede redenen zijn om belastingen te heffen. U hebt het opgenoemd: sociaal fonds, nucleair passief. Als men zo doorgaat zal er op termijn geen industrie meer zijn en dus ook geen belastbare grondslag. Op dit ogenblik zou ik toch pleiten voor enige redelijkheid. Dat men ook oog zou hebben voor de internationale concurrentiepositie van onze bedrijven. Dat men ook oog zou hebben voor de bedrijven en voor de tewerkstelling.

**02.03** **Simonne Creyf** (CD&V): Je n'ai pas dit que le secrétaire d'Etat n'avait pris aucune mesure au cours des quatre dernières années. Il avait d'ailleurs précisément pour mission de mener à bien la libéralisation du marché. Les réductions de prix attendues ne se sont pas concrétisées étant donné que la libéralisation n'existe que sur le papier et que les réductions de prix sur la transmission ont été réduites à néant par des prélèvements.

**02.05** **Simonne Creyf** (CD&V): Il existe de nombreuses bonnes raisons pour procéder à ces prélèvements, mais si nous poursuivons dans cette voie il n'y aura bientôt plus d'entreprises. L'actuel prix de l'énergie et la politique menée en la matière représentent une menace pour notre économie. La compétitivité de notre économie est mise à mal.

De huidige politiek en de huidige energiekosten vormen een bedreiging voor de bedrijven, nu al, zelfs zonder een aantal van die bijkomende heffingen. We hebben kunnen vaststellen dat de overheid in een aantal andere landen wel al maatregelen nam om het niveau van heffingen te beperken. Bij ons bestaat er een gebrek aan concurrentie en zijn er heffingen die elke mogelijke prijsdaling corrigeren en opheffen.

Nombreuses sont également les incertitudes à propos des fonds Elia - la compensation pour les communes - et sur les tarifs pour la distribution et la transmission.

Bovendien moet er volgens mij meer duidelijkheid gecreëerd worden, zodat de leveranciers weten waaraan en waaraf. Ik denk dat er onder andere eveneens duidelijkheid moet geschapen worden inzake de Elia-gelden – de compensatie voor de gemeenten, waarover er op dit ogenblik nog altijd grote onzekerheid is –, de tarieven voor distributie en voor transmissie enzovoort. Volgens mij kan de vrije markt enkel beginnen te functioneren wanneer duidelijkheid gecreëerd wordt.

### **Moties Motions**

Tot besluit van deze bespreking werden volgende moties ingediend.  
En conclusion de cette discussion les motions suivantes ont été déposées.

Een motie van aanbeveling werd ingediend door mevrouw Simonne Creyf en luidt als volgt:

“De Kamer,  
gehoord de interpellatie van mevrouw Simonne Creyf  
en het antwoord van de staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit en Vervoer,  
vraagt de regering  
- de nodige maatregelen te nemen om de concurrentiepositie van de industrie, en van de energie-intensieve industrie in het bijzonder, te vrijwaren;  
- de effectieve marktwerking te verbeteren.”

Une motion de recommandation a été déposée par Mme Simonne Creyf et est libellée comme suit:

“La Chambre,  
ayant entendu l'interpellation de Mme Simonne Creyf  
et la réponse du secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable, adjoint au ministre de la Mobilité et des Transports,  
demande au gouvernement  
- de prendre toutes les mesures nécessaires pour préserver la compétitivité de l'industrie et en particulier celle des industries grosses consommatrices d'énergie;  
- d'améliorer le fonctionnement effectif du marché.”

Een eenvoudige motie werd ingediend door de dames Colette Burgeon, Muriel Gerkens en Simonne Leen en door de heer Serge Van Overtveldt.

Une motion pure et simple a été déposée par Mmes Colette Burgeon, Muriel Gerkens et Simonne Leen et par M. Serge Van Overtveldt.

Over de moties zal later worden gestemd. De bespreking is gesloten.  
Le vote sur les motions aura lieu ultérieurement. La discussion est close.

*La réunion publique de commission est levée à 11.15 heures.  
De openbare commissievergadering wordt gesloten om 11.15 uur.*