



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

INTEGRAAL VERSLAG

COMPTE RENDU INTÉGRAL

MET HET BEKNOPT VERSLAG

AVEC LE COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE LANDSVERDEDIGING

COMMISSION DE LA DÉFENSE NATIONALE

woensdag

mercredi

14-02-2001

14-02-2001

10:30 uur

10:30 heures

AGALEV-ECOLO	<i>Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales</i>
CVP	<i>Christelijke Volkspartij</i>
FN	<i>Front National</i>
PRL FDF MCC	<i>Parti Réformateur libéral – Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement</i>
PS	<i>Parti socialiste</i>
PSC	<i>Parti social-chrétien</i>
SP	<i>Socialistische Partij</i>
VLAAMS BLOK	<i>Vlaams Blok</i>
VLD	<i>Vlaamse Liberalen en Democraten</i>
VU&ID	<i>Volksunie&ID21</i>

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 50 0000/000	<i>Parlementair document van de 50e zittingsperiode + nummer en volgnummer</i>	DOC 50 0000/000	<i>Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° et du n° consécutif</i>
QRVA	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>	QRVA	<i>Questions et Réponses écrites</i>
CRIV	<i>Integraal Verslag (op wit papier, bevat de bijlagen en het beknopt verslag, met kruisverwijzingen tussen Integraal en Beknopt Verslag)</i>	CRIV	<i>Compte Rendu Intégral (sur papier blanc, avec annexes et CRA, avec renvois entre le CRI et le CRA)</i>
CRIV	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)</i>	CRIV	<i>Version Provisoire du Compte Rendu Intégral (sur papier vert)</i>
CRABV	<i>Beknopt Verslag (op blauw papier)</i>	CRABV	<i>Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)</i>
PLEN	<i>Plenum (witte kaft)</i>	PLEN	<i>Séance plénière (couverture blanche)</i>
COM	<i>Commissievergadering (beige kaft)</i>	COM	<i>Réunion de commission (couverture beige)</i>

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
<i>Bestellingen :</i>	<i>Commandes :</i>
<i>Natieplein 2</i>	<i>Place de la Nation 2</i>
<i>1008 Brussel</i>	<i>1008 Bruxelles</i>
<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.deKamer.be</i>	<i>www.laChambre.be</i>
<i>e-mail : alg.zaken@deKamer.be</i>	<i>e-mail : aff.generales@laChambre.be</i>

INHOUD

Interpellatie van de heer Peter Vanhoutte tot de minister van Landsverdediging over "gezondheidsklachten van militairen belast met transporten van kernafval" (nr. 659)

Sprekers: **Peter Vanhoutte, André Flahaut**, minister van Landsverdediging

Mondelinge vraag van de heer John Spinnewyn aan de minister van Landsverdediging over "de militaire maatregelen getroffen bij de begrafenis van Laurent-Désiré Kabila" (nr. 3299)

Sprekers: **John Spinnewyn, André Flahaut**, minister van Landsverdediging

Samengevoegde interpellaties en mondelinge vraag van

- de heer Pieter De Crem tot de minister van Landsverdediging over "de mogelijke verhuizing van de 15de Wing" (nr. 683)

- de heer Yves Leterme aan de minister van Landsverdediging over "het bestuderen van de optie om de 15de Wing over te brengen naar de militaire basis van Koksijde" (nr. 3355)

- de heer Luc Sevenhans tot de minister van Landsverdediging over "de mogelijke verhuizing van de 15de Wing" (nr. 689)

- de heer Stef Goris tot de minister van Landsverdediging over "de mogelijke verhuizing van de 15de Wing uit Melsbroek" (nr. 697)

Sprekers: **Pieter De Crem, André Flahaut**, minister van Landsverdediging, **Yves Leterme**, voorzitter van de CVP-fractie, **Luc Sevenhans, Stef Goris, Peter Vanhoutte, André Schellens, Francis Van den Eynde**

Moties
Mondelinge vraag van de heer Francis Van den Eynde aan de minister van Landsverdediging over "de aanwezigheid van een tijdelijk of definitief asielcentrum in de Leopoldskazerne van Gent" (nr. 3366)

Sprekers: **Francis Van den Eynde, André Flahaut**, minister van Landsverdediging

Mondelinge vraag van de heer Francis Van den Eynde aan de minister van Landsverdediging over "een kwetsende radio-uitzending over de in Kigali gedode para's" (nr. 3386)

Sprekers: **Francis Van den Eynde, André Flahaut**, minister van Landsverdediging

Mondelinge vraag van de heer Joos Wauters aan de minister van Landsverdediging over "het kamp A – Westerlo-Herentals" (nr. 3396)

Sprekers: **Joos Wauters, André Flahaut**, minister van Landsverdediging

Mondelinge vraag van de heer Stef Goris aan de minister van Landsverdediging over "de mogelijkheid op een financiële vergoeding aan

SOMMAIRE

Interpellation de M. Peter Vanhoutte au ministre de la Défense sur "les problèmes de santé de certains militaires chargés du transport de déchets nucléaires" (n° 659)

Orateurs: **Peter Vanhoutte, André Flahaut**, ministre de la Défense

Question orale de M. John Spinnewyn au ministre de la Défense sur "les mesures militaires prises lors de l'enterrement de M. Laurent-Désiré Kabila" (n° 3299)

Orateurs: **John Spinnewyn, André Flahaut**, ministre de la Défense

Interpellations et question orale jointes de

- M. Pieter De Crem au ministre de la Défense sur "le déménagement éventuel du 15e Wing" (n° 683)

- M. Yves Leterme au ministre de la Défense sur "l'éventuelle option de déménager le 15e Wing à la base militaire de Koksijde" (n° 3355)

- M. Luc Sevenhans au ministre de la Défense sur "le déménagement éventuel du 15e Wing" (n° 689)

- M. Stef Goris au ministre de la Défense sur "le déménagement éventuel du 15e Wing de Melsbroek" (n° 697)

Orateurs: **Pieter De Crem, André Flahaut**, ministre de la Défense, **Yves Leterme**, président du groupe CVP, **Luc Sevenhans, Stef Goris, Peter Vanhoutte, André Schellens, Francis Van den Eynde**

Motions
Question orale de M. Francis Van den Eynde au ministre de la Défense sur "la présence d'un centre d'asile temporaire ou définitif à la caserne Léopold à Gand" (n° 3366)

Orateurs: **Francis Van den Eynde, André Flahaut**, ministre de la Défense

Question orale de M. Francis Van den Eynde au ministre de la Défense sur "une émission radio vexante relative aux paras tués à Kigali" (n° 3386)

Orateurs: **Francis Van den Eynde, André Flahaut**, ministre de la Défense

Question orale de M. Joos Wauters au ministre de la Défense sur "le camp A – Westerlo-Herentals" (n° 3396)

Orateurs: **Joos Wauters, André Flahaut**, ministre de la Défense

Question orale de M. Stef Goris au ministre de la Défense sur "la possibilité d'octroyer une indemnité financière aux sous-officiers déjà

reeds gepensioneerde onderofficieren" (nr. 3410)
Sprekers: **Stef Goris, André Flahaut**, minister
van Landsverdediging

retraités" (n° 3410)
Orateurs: **Stef Goris, André Flahaut**, ministre
de la Défense

COMMISSIE VOOR DE LANDSVERDEDIGING

van

WOENSDAG 14 FEBRUARI 2001

10:30 uur

COMMISSION DE LA DEFENSE NATIONALE

du

MERCREDI 14 FEVRIER 2001

10:30 heures

La séance est ouverte à 10.33 heures par M. Jean-Paul Moerman, président. De vergadering wordt geopend om 10.33 uur door de heer Jean-Paul Moerman, voorzitter.

Le **président**: Je propose de commencer nos travaux. Nous avons un ordre du jour chargé, je serais très heureux si chacun pouvait respecter son temps de parole, bien que je ne sois pas à cheval sur un minutage précis.

01 Interpellatie van de heer Peter Vanhoutte tot de minister van Landsverdediging over "gezondheidsklachten van militairen belast met transporten van kernafval" (nr. 659)

01 Interpellation de M. Peter Vanhoutte au ministre de la Défense sur "les problèmes de santé de certains militaires chargés du transport de déchets nucléaires" (n° 659)

01.01 Peter Vanhoutte (AGALEV-ECOLO): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, collega's, een aantal weken geleden verscheen er een bericht over overlijdens ten gevolge van kanker in de haven van Zeebrugge. Het probleem bestaat al langer dan vandaag; het sleept reeds enkele tientallen jaren aan. Deze haven wordt namelijk ook gebruikt voor het verschepen van militair materiaal. In deze zaak legt men een verband, niet met het zogenaamde Balkan-syndroom, maar met kernafval dat afkomstig zou zijn uit Duitsland, meer bepaald van een aantal nucleaire duikboten die daar door de Amerikanen worden onderhouden. Het afval wordt per container naar Zeebrugge gebracht en vandaar verscheept.

Mijnheer de minister, zijn er militairen betrokken bij het transport van dit materiaal naar België? Is de medische dienst van de krijgsmacht op de hoogte van dit probleem? In sommige berichten

spreekt men namelijk over burgers, in andere over de aanwezigheid van militairen bij dit transport. Werden bij militair personeel ooit gezondheidsproblemen gesignaleerd in dit verband?

Er stond ook niet altijd duidelijk vermeld over welke producten het ging, hoewel men toch kon vaststellen dat het over radioactief afval ging. Werden degenen die ermee in aanraking kwamen op regelmatige wijze gescreend? Werden zij onderzocht op mogelijke sporen van contaminatie?

Ik wil het ook hebben over de problematiek van het transport van dit soort afval. Het transport van radioactief afval – waar het ook vandaan komt – is namelijk onderworpen aan een aantal restricties. In principe moet er een koninklijk besluit zijn, dus een vergunning voor het doorvoeren van dit soort producten. Misschien is het vervoer van militair materiaal onderworpen aan een vorm van geheimhouding, maar worden de bevoegde militaire en burgerlijke overheden, die moeten toezien op de volksgezondheid, tijdig geïnformeerd over dit soort transporten en over de aard ervan?

Weet men hoeveel van deze transporten de afgelopen jaren werden uitgevoerd op ons grondgebied?

Welke types van nucleair afval en aanverwant materiaal werden zo vanuit Duitsland naar Zeebrugge vervoerd?

Mijnheer de minister, hebben de militaire overheden enige controle uitgevoerd? Normaal behoort dit immers tot de bevoegdheid van Binnenlandse Zaken, maar het ging om militair materiaal. Werden bij deze controles ooit

onregelmatigheden vastgesteld?

Zult u overgaan tot een screening van militairen die in aanraking zijn geweest met dit soort transporten en besmet zouden kunnen zijn? Zult u maatregelen nemen om de herhaling van dit soort activiteiten te vermijden en zult u marginale veiligheidsgaranties afdwingen?

Ik wens er in dit verband nog op te wijzen dat blijkens de informatie waar ik over beschik, men op de containers onvoldoende gegevens terugvindt aangaande de inhoud. Meestal is er alleen de vermelding "Defense - secret" en daar kan men niets uit opmaken. De vraag is of dat in deze tijd nog aanvaardbaar is en of men de inhoud niet iets gedetailleerder moet vermelden, om welke types materialen het gaat en wat de mogelijke veiligheidsrisico's zijn bij de handeling ervan.

01.02 Minister **André Flahaut**: Mijnheer de voorzitter, collega's, mijn antwoord zal zeer kort zijn. Volgens de geconsulteerde militaire autoriteiten, zowel op het niveau van de marine als op het niveau van de dienst ter controle van de bewegingen, zou er nooit radioactief afval via de haven van Zeebrugge verscheept zijn. De medische dienst was niet op de hoogte van de aangehaalde problematiek. Het personeel werd dus niet onderzocht in het kader van een radioactieve besmetting. De dienst ter controle van de bewegingen wordt systematisch verwittigd in geval van transport van militair materiaal en een lijst van alle materiaal wordt automatisch bijgevoegd.

01.03 **Peter Vanhoutte** (AGALEV-ECOLO): Mijnheer de minister, ik heb er alle begrip voor dat uw antwoord bijzonder kort is. Toch denk ik dat het nuttig zou zijn om dit dossier verder uit te spitten, gezien er van een aantal mensen, onder andere een lid van de militaire inlichtingendienst, zeer duidelijke verklaringen zijn dat dergelijke transporten in het verleden wel degelijk hebben plaatsgevonden zonder naleving van de nodige maatregelen omtrent het bekendmaken ervan. Het lijkt me dus belangrijk om dat in elk geval eens verder uit te diepen en daartoe wil ik ook het mijne bijdragen. Ik denk dat zeker de mensen die instaan voor de verhandeling van dit soort materialen recht hebben op een maximale verzekering van hun persoonlijke veiligheid en gezondheid. Het lijkt mij ook niet echt wenselijk dat dit soort transporten, zoals er ook een paar via de openbare weg gebeurden, in de toekomst nog plaatsvinden. Daaromtrent moeten we in de mate van het mogelijke duidelijkheid verschaffen.

01.04 Minister **André Flahaut**: Mijnheer Vanhoutte, u spreekt over de militaire haven van Zeebrugge.

Je ne sais pas ce qui se passe dans le port civil. Je tiens à préciser clairement les choses. Si d'anciens militaires estiment qu'ils ont procédé à des transports ou à des déchargements, à un certain moment, je les invite tout simplement à le signaler. Aujourd'hui, je ne puis vous répondre que sur la base des éléments en ma possession. Je n'ai pas de raison de mettre en doute les autorités militaires ou le service de contrôle des mouvements. Il y a des traces de tout cela dans le port de Zeebruges puisque tout est consigné. Si des gens estiment avoir participé à des travaux de ce genre, qu'ils présentent clairement les faits, nous les examinerons attentivement et nous apporterons les réponses qui s'imposent.

01.05 **Peter Vanhoutte** (AGALEV-ECOLO): Mijnheer de minister, u hebt natuurlijk gelijk wat uw opmerking betreft, maar we moeten ook niet het paard achter de wagen spannen. Er is een probleem datesignaleerd wordt omtrent een aantal transporten die in het verleden hebben plaatsgevonden, van materiaal dat onvoldoende gedefinieerd was en waarbij de mensen die het transporteerden onvoldoende op de hoogte waren van de inhoud van die containers. Daarenboven zijn er aanwijzingen dat het zou gaan over kernafval afkomstig van atoomduikboten die in Duitsland onderhouden werden. Ik denk dat er alle reden toe is om ook binnen de krijgsmacht een grondig onderzoek daaromtrent in te stellen en de zaak tot de bodem uit te spitten. Het kan niet zijn dat wij, als parlementsleden, u telkens de informatie op een presenteerblaadje moeten aanreiken. Ik denk dat het ook uw verantwoordelijkheid is als minister om dit soort zaken, met het oog op volksgezondheid ten gronde te volgen.

01.06 **André Flahaut**, ministre: Monsieur le président, il est certain qu'au niveau militaire, lorsque du matériel transite que ce soit par container ou autre, l'habitude est de dresser une liste du contenu et de vérifier.

C'est parce qu'il est habituel de tout identifier, de tout lister, de tout contrôler que la réponse est aisée. Quant à ce qui se passe dans l'autre partie du port, je ne peux vous répondre parce que ce n'est pas de mon ressort ni de ma responsabilité.

Cette manière d'agir peut être utile en cas de contrôle a posteriori.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

02 Mondelinge vraag van de heer John Spinnewyn aan de minister van Landsverdediging over "de militaire maatregelen getroffen bij de begrafenis van Laurent-Désiré Kabila" (nr. 3299)

02 Question orale de M. John Spinnewyn au ministre de la Défense sur "les mesures militaires prises lors de l'enterrement de M. Laurent-Désiré Kabila" (n° 3299)

02.01 John Spinnewyn (VLAAMS BLOK): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, kort na de aanslag op Laurent-Désiré Kabila vertrokken een twintigtal militairen van de gespecialiseerde verkenner naar Congo. Men mag hier spreken van een normale procedure want ook eerder werden in dit gebied geregeld militairen discreet ingezet om bepaalde voorbereidingen te treffen voor eventuele evacuatie-interventies of bewakingen. Het verwonderde mij dan ook geen klein beetje toen ik op televisie hun vertrek zag in het gezelschap van de minister. Er was zelfs een sfeer van geheimhouding want de gezichten mochten niet in beeld komen. Dat werd er nog eens extra bijgezegd omdat men zeker zou weten dat het om een speciale opdracht ging. Kortom, alle ingrediënten waren aanwezig om extra op te vallen en de discretie rond die zending, die voor dat soort operaties noodzakelijk is, was volledig weg.

Mijnheer de minister, in hoeverre mag de profileringsdrang om op televisie te komen primeren op de veiligheid van de militairen, die hierdoor zware risico's lopen?

De vraag rijst in hoeverre de vijandigheden tegenover onze veiligheidsmensen achteraf niet zijn ontstaan uit het feit dat elitesoldaten op dergelijke provocerende manier zijn gestuurd. Er zijn in ons land genoeg Afrikaanse belangengroepen die dergelijke informatie verkeerd kunnen gebruiken.

Waarom moeten de leden van de commissie voor de Landsverdediging dit alles vernemen via de pers. Zelfs achteraf kregen wij geen enkele toelichting. Hoe moet het nu verder? Hoe lang blijven die militairen daar? Dat zijn toch vragen waarover wij informatie zouden mogen krijgen.

02.02 Minister André Flahaut: Mijnheer de voorzitter, collega's, in de inleiding die de vraag

voorafgaat wordt er melding gemaakt van het feit dat in het verleden militairen op een discrete manier ter plaatse werden gebracht teneinde bepaalde voorbereidingen te treffen met het oog op een eventuele evacuatieoperatie. Deze maatregelen werden in het verleden a posteriori negatief becommentarieerd. Transparantie werd geëist. Ik heb met het oog op een open en transparant beleid de beslissing die door het kernkabinet met betrekking tot de evenementen die in de RDC genomen werden via een perscommuniqué verspreid.

De toute façon, si je ne l'avais pas fait moi-même, d'autres l'auraient fait!

In de persmededeling wordt duidelijk melding gemaakt van de notie prepositionering uit voorzorg, een uitdrukking die tevens gebruikt werd in de mededeling van de eerste minister en in die van de minister van Buitenlandse Zaken. De eerste minister heeft trouwens gedurende zijn persconferentie melding gemaakt van deze maatregelen. De praktische toepassing van deze maatregelen werd zonder ambiguïteit in de persmededeling van het kabinet van Landsverdediging vermeld, het feit benadrukkend dat de toelating van de betrokken landen gevraagd werd en dat tevens door onze ambassadeur te Kinshasa menige stap genomen werd bij de DRC-autoriteiten. Gedreven door de interesse die ik in het algemeen heb voor mijn functie en in het bijzonder voor het personeel van mijn departement stond ik erop aanwezig te zijn bij het vertrek van dit personeel.

Cette constante se rencontre habituellement chez moi et pas uniquement lorsque des événements surviennent en Afrique. Je suis également présent sur le terrain, ce, le plus possible et vous le savez.

Om de veiligheid van het personeel niet in het gedrang te brengen, werd de pers niet op de vliegtuigparking van de basis Melsbroek toegelaten. De beelden van het vertrek werden door een militaire cameraploeg van Televox opgenomen waarbij vermeden werd om de gezichten van de militairen te tonen. Op vraag van beeldpers die aanwezig was te Melsbroek werden deze beelden aan hen overgemaakt met de uitdrukkelijke richtlijn de nodige discretie aan de dag te leggen en te respecteren. De informatiedienst heeft de taak de pers te helpen zonder hierbij de veiligheid van het personeel in het gedrang te brengen. Ik heb de vragen van de journalisten beantwoord teneinde de stappen die mijn departement naar aanleiding van de regeringsbeslissing genomen heeft duidelijk uiteen

te zetten. Ik heb er trouwens uitdrukkelijk op gewezen dat het niet om special forces ging, zelfs al hadden sommigen deze vorming genoten, maar dat het een detachement veiligheidsagenten betrof. Het zou veel schadelijker voor de veiligheid van het personeel zijn geweest indien zij in een context van algemene geheimhouding waren vertrokken. Dit had tot vergissingen kunnen leiden, zowel over het aantal deelnemers als over hun opdracht als veiligheidsagent in de Belgische ambassade. Dit geheim zou trouwens niet meer dan een publiek geheim geweest zijn en het publiek zou ons ervan verdacht hebben zaken te willen verdoezelen. De transparantie heeft dus geen negatief effect gehad op de veiligheid van onze militairen. Ze heeft integendeel de verdienste dat er duidelijkheid werd geschapen omtrent de ongerustheid die we tentoongespreid hebben met betrekking tot de veiligheid van onze landgenoten in de DRC.

Wat de vijandelijkheden tegenover onze veiligheidsmensen betreft, kan men stellen dat ze niet expliciet tegen onze mensen gericht waren. Het feit dat twee bodyguards gedurende een zeer korte periode aangehouden werden is eerder te wijten aan een misverstand dan aan een vijandige daad. Het bewijs hiervan ligt in het feit dat na tussenkomst van de Belgische ambassade bij de DRC-autoriteiten de twee bodyguards onmiddellijk werden vrijgelaten en het gevolg van de minister van Buitenlandse Zaken konden vervoegen.

Naast deze concrete feiten blijven alle andere mogelijke interpretaties slechts gissingen daar we deze niet aan feiten kunnen toetsen. De commissie van de Senaat voor de opvolging van de operaties werd op 1 februari 2001 gedetailleerd ingelicht.

02.03 John Spinnewyn (VLAAMS BLOK): Mijnheer de minister, het verheugt mij dat u meer transparantie wilt. Ik hoop dat wij ook in deze commissie transparanter te werk zullen kunnen gaan.

Ik hoop dat men in de toekomst toch voorzichtiger zal zijn. Als men propaganda wil maken, moet men dat bij de terugkeer van de militairen doen.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

03 Samengevoegde interpellaties en mondelinge vraag van

- de heer Pieter De Crem tot de minister van Landsverdediging over "de mogelijke verhuizing van de 15^{de} Wing" (nr. 683)

- de heer Yves Leterme aan de minister van Landsverdediging over "het bestuderen van de optie om de 15^{de} Wing over te brengen naar de militaire basis van Koksijde" (nr. 3355)

- de heer Luc Sevenhans tot de minister van Landsverdediging over "de mogelijke verhuizing van de 15^{de} Wing" (nr. 689)

- de heer Stef Goris tot de minister van Landsverdediging over "de mogelijke verhuizing van de 15^{de} Wing uit Melsbroek" (nr. 697)

03 Interpellations et question orale jointes de

- M. Pieter De Crem au ministre de la Défense sur "le déménagement éventuel du 15^e Wing" (n° 683)

- M. Yves Leterme au ministre de la Défense sur "l'éventuelle option de déménager le 15^e Wing à la base militaire de Koksijde" (n° 3355)

- M. Luc Sevenhans au ministre de la Défense sur "le déménagement éventuel du 15^e Wing" (n° 689)

- M. Stef Goris au ministre de la Défense sur "le déménagement éventuel du 15^e Wing de Melsbroek" (n° 697)

03.01 Pieter De Crem (CVP): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, eens te meer kaart ik de mogelijke verhuis van de 15^{de} Wing aan in deze commissie. Sinds meer dan een jaar maken we een ongelooflijke reeks gebeurtenissen mee met betrekking tot een mogelijke verhuis van de 15^{de} Wing. Dit is een schoolvoorbeeld van de manier van werken van deze regering waarbij een aantal zijdelingse problematieken naar voren worden geschoven of als glijmiddel worden gebruikt om een bijzonder groot probleem op te lossen.

Het probleem met de 15^{de} Wing kondigde zich voor de eerste keer meer dan een jaar geleden aan omdat er een compromis in de maak was met betrekking tot de geluidsoverlast op de site van wat Franstalig België Brussel-Nationaal noemt en wat wij over het algemeen Zaventem noemen. Er werd een conclaaf aan gekoppeld. In de new speak wou men het niet langer hebben over conclaven. Er werd naar de pers gestapt met een ongelooflijke move, een hit and run: men zou de 15^{de} Wing, die verantwoordelijk is voor 2% van de vliegbewegingen op de site van Brussel-Nationaal, verhuizen.

Mijnheer de minister, reeds van in het begin was dit een pijnlijk dossier voor het Ministerie van Landsverdediging, uw stafchef maar ook voor uzelf. U was bij deze beslissing immers niet betrokken. 's Morgens over de radio hebt u het voor de eerste keer moeten horen. U mag wel het

boeltje gaan keren. Eigenlijk zijn wij in dit dossier objectieve partners want ons standpunt was steeds dat de 15^{de} Wing in Melsbroek moest blijven.

Er wordt veel aangekondigd. Dit is ook een werkwijze die deze regering kenmerkt. Hoe zal dit alles in zijn werk gaan? U doet wat van u wordt verwacht. Als minister en zeker als minister van Landsverdediging siert deze houding u. Er wordt een bevel gegeven en u zult dit bevel uitvoeren. U bestelt een studie - want deze verhuis ging worden gekoppeld aan een studie. De Luchtmacht moet een studie maken om de praktische, budgettaire en sociale consequenties van deze beslissing te onderzoeken. U bent eigenlijk een beetje in uw "wing" geschoten omdat u aanvankelijk niet bij de beslissing betrokken was maar ook omdat eens te meer politiek wordt gesold met Landsverdediging. U hebt daarin gelijk. Wij zijn ook van mening dat delen van de krijgsmacht niet zomaar het voorwerp mogen uitmaken van een politiek spelletje.

De kosten van een mogelijke verhuis blijken zeer hoog te zullen oplopen. Er wordt gesproken van een bedrag tussen 6 en 7 miljard Belgische frank. Via uw politieke meteodiensten ziet u de bui al hangen en u verklaart dat de kosten van een eventuele verhuis nooit op het budget van Landsverdediging kunnen worden verhaald. Mijnheer de minister, het verhaal lijkt soms eentonig, maar wij zijn objectieve partners in dit dossier.

De studie laat een tijdje op zich wachten.

Na de plenaire vergadering van 25 januari 2001 kondigt u uiteindelijk, na heel wat getrek en gevraag in deze commissie, aan dat de studie klaar is en dat ze op het kernkabinet zal worden besproken.

Ik geef een overzicht van de chronologie en de horten en de stoten in het verloop van het dossier. U stelde tegelijkertijd dat alle aspecten worden onderzocht en dat er in het bijzonder met de veiligheidsaspecten en het feit dat sommige personeelsleden al een verhuizing achter de rug hebben, rekening moet worden gehouden. Ik citeer u: "Het is niet omdat het militairen zijn, dat je ze om het even wat kan laten doen". U kondigt dan reeds aan dat de hele operatie waarschijnlijk verschillende jaren in beslag zal nemen. Op 1 februari 2001, een week later, in de Senaat, krijgen wij het vervolg van het verhaal: de studie is klaar. U vindt echter dat het in die fase van de besluitvormingsprocedure nog niet opportuun is

om de studie openbaar te maken. U geeft tezelfdertijd echter opnieuw de richting aan die u uit wil. Ik citeer u: "De beste oplossing" - het is eigenlijk een negatieve oplossing - "zou er uiteraard in bestaan niet uit Melsbroek weg te gaan. Ik ben vooral bekommerd om de veiligheid van de piloten". Iets verder zegt u: "Meer objectieve criteria zijn van belang: de kostprijs, de veiligheid en vooral de mening van het militair personeel te Melsbroek, dat niet zal worden overgeplaatst zonder dat het wordt geraadpleegd". Dat zou er nog aan mankeren.

03.02 André Flahaut, ministre: Vous n'avez pas choisi la meilleure solution.

03.03 Pieter De Crem (CVP): C'est à vous de faire le choix, il faut pondérer vos choix, assumer vos responsabilités et les mettre dans la balance.

Dat levert toch wel een aantal merkwaardige zinnen op. Nog voordat het kabinet over de studie heeft beraadslaagd, geeft u al de beste oplossing aan en schaat u zich achter de studie van de Luchtmacht. Een eervol standpunt en het beste, laten wij daarover geen twijfel bestaan. De veiligheid van de piloten is natuurlijk bijzonder belangrijk. U moet een aantal redenen aangrijpen om toch uw beslissing te kunnen rechtvaardigen. U laat dan het woord "objectief" vallen. Nu is er een nieuwe speler in dit dossier: vice-eerste minister Vande Lanotte heeft zich in deze discussie ook niet onbetuigd gelaten. Ik herinner mij een citaat van hem uit de vorige legislatuur. Het ging over objectieve criteria en minister Vande Lanotte beweerde toen dat objectieve criteria geen wetenschappelijke criteria zijn, maar wel criteria die men gebruikt om het objectief of het doel te bereiken.

Il faut résoudre le problème quand il se présente.

03.04 André Flahaut, ministre: C'est une formule de Dehaene, pas de Vande Lanotte... Je le dis clairement, historiquement je connais bien les choses, parce que j'étais dans ce gouvernement, c'est une formule de Jean-Luc Dehaene...

03.05 Pieter De Crem (CVP): Vive la critique historique.

03.06 André Flahaut, ministre: Absolument...

03.07 Pieter De Crem (CVP): Ik probeer het een beetje goed te maken met minister Vande Lanotte door hem de originaliteit van een uitspraak toe te wijzen en nu blijkt het om een partijgenoot van mij te gaan van wie hij dat heeft overgenomen. Nu,

wat gebeurt er op het kernkabinet? Men is het weer niet eens met uw visie: die studie van de Luchtmacht deugt niet en is te vooringenomen en het werk moet worden overgedaan, deze keer in samenwerking met Pro-Bru, een werkgroep die de hervorming van Zaventem uitwerkt.

Onze vraag is nu wat die studie meer kan opleveren dan de studie van de Luchtmacht? Dat is toch een punt waarover wij in deze commissie kunnen discussiëren. U moet een bijkomend onderzoek doen naar nieuwe locaties en hebt hiervoor drie maanden gekregen. De eigenlijke vraag blijft dan wat de bedoeling of beweegreden is, als naar eigen zeggen alle mogelijkheden op het grondgebied werden onderzocht. Ofwel wil de regering kost wat kost verhuizen en dan gaat zij in tegen uw standpunt, ofwel overtuigt u de regering ervan dat een verhuis niet aangewezen is. Immers, wat zegt het persbericht van de regering van 9 februari 2001? Dat er al een aantal maatregelen is genomen ingevolge het Zaventem-akkoord: geluidswallen, het koninklijk besluit over de nachtvluchten, vliegtuigen met een zogenaamde hush-clip, een forse beperking van milieuoverlast, maar ook – in cauda venenum, het venijn zit in de staart – de verhuis van de militaire basis van Melsbroek. Het wordt hieraan eigenlijk toegevoegd en dat betekent dat de regering wil dat de militaire basis verhuist uit Melsbroek. De keuze om te blijven die u als negatieve keuze vooropstelde, bestaat eigenlijk niet meer.

Ik wil u een aantal vragen stellen, maar ook iets opeisen: de studie moet ter beschikking worden gesteld van het Parlement. Ik denk dat wij, meer dan vier maanden na aflevering van de studie, die eindelijk moeten kunnen inkijken. Dat geldt ook voor uw waardeoordeel over die studie. U zal door de regering worden gevorderd om te zeggen wat er verkeerd was met die studie en welke nieuwe elementen zij kan opleveren, als dat al niet is gebeurd. Immers, er is een nieuw element: de 15^{de} Wing moet verhuizen, maar niet naar Beauvechain, Brustem of Chièvres, wel naar Koksijde.

Dat konden we lezen op de pagina van minister Vande Lanotte. Dat is een belangrijk standpunt. Ik vraag mij toch af hoe het komt dat in een libellé van een besluit wordt gezegd dat ook rekening zal worden gehouden met andere uitwijkmogelijkheden naast dewelke in de studie van de luchtmacht werden onderzocht. Ook wordt er gezegd dat men rekening zal houden met de impact van de verhuis op de luchtcorridors van andere luchthavens en dat de oplopende kosten van de verhuis niet ten laste van de overheid

zullen zijn.

Dat leidt mij tot een aantal bedenkingen en vragen. Ten eerste, uw studie moet ter beschikking van het Parlement worden gesteld. Ten tweede, verhuist de 15^{de} Wing nu wel of niet? Ten derde, wat is uw positie in heel het verhaal? Ten vierde, zult u rekening houden met de belangrijkste niet-kwantificeerbare factoren, zoals het sociaal aspect, want de 15^{de} Wing omvat niet alleen de inplanting op Melsbroek, maar ook het kwartier Groenveld aan de andere kant van de weg. Ten vijfde, hoe zult u in geval van verhuis de problematiek van het bijkomende luchtverkeerscontrolepersoneel oplossen? Ten zesde, wat zijn uw plannen voor de toegankelijkheid van eventuele andere bases? Ten zevende, wat gaat u doen met het luchtruimbeheer? Ten achtste, welke impact zal dit op locale operaties hebben? Ten negende, hoe staat het met de geografische studie van een andere inplanting? Ten tiende, hoe zult u deze kostenopdrijvende operatie budgettair vertalen?

03.08 Yves Leterme (CVP): Mijnheer de voorzitter, ik sluit mij aan bij de woorden van de heer De Crem en daar zeg ik al zeer veel mee. Mijnheer de minister, wij zullen met veel aandacht luisteren naar uw verweer tegen het inquisitoire betoog van Pieter De Crem. Nochtans staan wij achter u.

Ik wil het echter specifiek hebben over de door minister Vande Lanotte beloofde verhuis van de C-130's van de 15^{de} Wing naar Koksijde. Koksijde is een belangrijke toeristische trekpleister aan de westkust, die bekend staat om de hoge kwaliteit van het verblijf. Dat gaat uiteraard samen met rust en een zeker draagvlak voor recreatie. Nu blijkt dat de vice-premier van deze regering, die hiërarchisch boven u staat, zegt dat de 15^{de} Wing naar Koksijde verhuist. Minister Vande Lanotte heeft een ontmoeting gehad met de lokale overheid. Hij heeft dat toegezegd. Bovendien heeft hij gezegd dat deze verhuis duizend jobs zal creëren en het economische belang niet te onderschatten is.

Ten bewijze van het feit dat hij uw baas is, mijnheer de minister, heeft hij gezegd dat hij u de opdracht heeft gegeven om in de studie het belang van Koksijde als ontvangstgemeente voor de 15^{de} Wing nauwkeurig te onderzoeken. Meer nog, hij zegt dat hij u heeft ontboden en dat u binnenkort met hem op werkbezoek naar Koksijde gaat. Ik zie aan uw lichamelijke reactie, mijnheer de minister, dat u inderdaad binnenkort naar Koksijde gaat. Dat bewijst alleen maar dat als

minister Vande Lanotte iets beveelt, iedereen in het gelid staat om zijn bevelen uit te voeren. Wij hebben al slechte ervaringen met toezeggingen van minister Vande Lanotte gehad. Ik refereer aan het dossier van de kustmijnenvegers. We zullen zien wat er daarmee zal gebeuren.

Mijnheer de minister, ik sluit mij aan bij het standpunt van Pieter De Crem. Ook ik ben principieel voor het behoud van de 15^{de} Wing in Melsbroek. Wij zijn absolute tegenstanders van een verhuis van de 15^{de} Wing naar Koksijde, omwille van het toeristische belang van Koksijde. Ook speelt de beperkte draagkracht van dat gebied op het vlak van extra belasting, zoals geluidsbelasting en verkeersbelasting mee. Bovendien, als men het geheel vanuit een hoger perspectief bekijkt, komt een versnippering van de elementen van de 15^{de} Wing de werking ervan niet ten goede en is het een verkwisting van overheidsmiddelen.

Mijnheer de minister, hoe realistisch is de toezegging van minister Vande Lanotte dat de 15^{de} Wing effectief naar de militaire basis van Koksijde zal worden overgebracht, rekening houdend met de opdrachten die door deze eenheid worden uitgevoerd met betrekking tot de para's, een aantal regeringsleden, het Koningshuis, de NAVO, de Europese Commissie? Men mag bovendien niet vergeten dat Koksijde ongeveer 130 km van Brussel is verwijderd, wat meteen vragen oproept omtrent het heen-en-weervervoer van de manschappen.

Vervolgens vraag ik mij af of de huidige infrastructuur van de militaire basis van Koksijde toereikend is voor de opvang van de C-130-toestellen – en eventueel andere toestellen – van de 15^{de} Wing. Zal de tweede piste die momenteel in onbruik is, al dan niet worden heropend, desgevallend na uitvoering van de nodige aanpassingswerken? Op hoeveel worden de aanpassingswerken in het algemeen geraamd? In dat verband deelde minister Vande Lanotte de bevolking mee dat de kostprijs 4,5 miljard zou bedragen. Na een dergelijke mededeling van de vice-eerste minister, vraag ik mij af waarom er nog een studie moet worden uitgevoerd.

Zullen de Seakings die, zeker in het Vlaamse landgedeelte, een zekere populariteit genieten, nog vanuit Koksijde kunnen opereren nadat de 15^{de} Wing er is gevestigd?

Mijn volgende vraag is meer van retorische aard. Wordt in de studie, bij de evaluatie van de verschillende pistes, rekening gehouden met de

impact van de aanwezigheid van de 15^{de} Wing of delen ervan naar Koksijde, op de toeristische aantrekkelijkheid van de regio?

Tot slot, mijnheer de minister, wou ik nog weten wanneer u Koksijde aandoet.

03.09 Luc Sevenhans (VLAAMS BLOK): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, het idee om de 15^{de} Wing te verhuizen maakt deel uit van een politieke koehandel.

Ik herinner mij nog, mijnheer de minister, dat u van verbazing bijna omverviel, toen u via de media vernam dat de 15^{de} Wing zou moeten verhuizen. Ik heb altijd begrepen dat u hiervan geen voorstander was en ik meen dat u dat nog steeds niet bent. Dat is trouwens de meest normale reactie.

De meest betrokken partij terzake is uiteraard de Luchtmacht zelf, maar daar is men tegen een dergelijke verhuis omdat elke noodzaak hiertoe ontbreekt. Mocht een verhuis noodzakelijk zijn, omwille van een of andere tactische of strategische reden, dan zou dit in de commissie kunnen worden besproken. Thans is er evenwel geen bespreking mogelijk, precies omdat het volgens mij louter gaat om een politieke koehandel.

Er wordt geen enkel argument aangehaald om de verhuis van de 15^{de} Wing te rechtvaardigen, zelfs niet met betrekking tot de luchtmanoeuvres, vermits deze eenheid maximaal slechts 2% van de vliegbewegingen voor haar rekening neemt en deze meestal overdag plaatsvinden. Ik zie het nut van een verhuis werkelijk niet in.

Ik kom thans tot het prijskaartje van een dergelijke onderneming. Oorspronkelijk werd een bedrag van 6 miljard genoemd, maar blijkbaar werden hier en daar besparingen doorgevoerd want de kostprijs daalt dagelijks. Volgens de meest recente raming zou het gaan om 4,5 miljard.

Uw collega, minister Vande Lanotte, voelde zich geroepen om de militaire basis van Koksijde voor te stellen als vestigingsplaats voor de 15^{de} Wing en ik kan begrip opbrengen voor zijn suggestie. Immers, minister Vande Lanotte moest reeds inleveren met de zaak van de kustmijnenvegers, waardoor hij heel wat tewerkstelling langs zijn neus zag voorbijgaan. Uiteraard zal hij enige compensatie willen en daar zal de verhuis van een duizendtal militairen en burgers wel voor kunnen zorgen.

We mogen ons in deze discussie ook niet vergalopperen. Als in de regering ooit toch wordt beslist dat de zaak moet verhuizen, mogen we ons, als Vlamingen, niet in de zak laten zetten. Wij zijn met alle mogelijke argumenten een verhuis, eventueel naar het Vlaamse Kokzijde, aan het tegenhouden, terwijl de minister uiteraard al lang weet waar de zaak naartoe gaat. Dat is ook geen geheim. Het zal niet naar Kokzijde zijn, of de macht van de heer Vande Lanotte moet zo groot geworden zijn binnen de regering. Ik heb ergens iets over Beauvechain gelezen. We moeten opletten dat we ons niet in de luren laten leggen.

Zolang er niet wordt bewezen dat de verhuis wegens militaire redenen noodzakelijk is, zie ik geen enkele reden om hier nog veel woorden aan vuil te maken. Men mag mij om de oren slaan met alle mogelijke studies. De 15^{de} Wing is nog altijd een onderdeel van ons leger, waarin in de eerste plaats militaire redenen moeten primeren. Die zijn er niet, of u moest ze dadelijk uit uw hoge hoed toveren. Ik geloof daar niet in.

Een aantal pistes zijn open gebleven, waarvan in deze studie er acht of negen zijn bekendgemaakt; een paar in Vlaanderen en een paar in Wallonië. We kunnen de zaak misschien opsplitsen. Dat is ook nog een mogelijkheid voor die enkele vliegtuigen.

Mijnheer de minister, u bent minister van Defensie en u moet in de eerste plaats opkomen voor uw militairen. De verhuis zou voor de huidige militairen die verbonden zijn aan de 15^{de} Wing weer het zoveelste sociale drama zijn. U weet dat de militairen zich momenteel zeer ongelukkig voelen. Ik denk dat niemand ermee gebaat is dat nog lang en breed over deze verhuis wordt gediscussieerd. U moet, als minister van Defensie, een duidelijk signaal geven. Ik kan er begrip voor opbrengen mocht u het binnen de regering niet halen, maar uw signaal moet klaar en duidelijk zijn: de 15^{de} Wing blijft in Melsbroek.

03.10 Stef Goris (VLD): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, collega's, er is recent een studie verschenen, uitgevoerd door de Luchtmacht en besproken binnen de regering, waaruit blijkt dat het standpunt dat de Luchtmacht reeds innam voor de studie dezelfde is als na de studie. Dat verwondert ons niet.

De regering heeft terecht geoordeeld dat een nieuwe, objectieve studie noodzakelijk was om enkele dingen vanuit een aantal andere invalshoeken opnieuw te bekijken. Een aantal nieuwe elementen, waarmee in de strikte militaire

studie geen rekening werd gehouden, moeten in de nieuwe studie wel worden ingecalculeerd. Ik zal u straks vragen of daarover al overleg is gepleegd en of er nieuwe elementen zijn. Ik kom daar straks op terug.

Voor ons is in ieder geval duidelijk dat er wel redenen zijn om de 15^{de} Wing, meer bepaald het 20^{ste} smaldeel – de militaire vliegtuigen, de C-130's – te verhuizen. We spreken duidelijk over een scheiding van de twee smaldelen, waarbij de witte vliegtuigen, naar ons gevoel, om praktische redenen in Zaventem moeten blijven. De militaire transportvliegtuigen zouden moeten verhuizen.

We staan voor een belangrijke evolutie in het Europees kader. Dat weten we allemaal. Ondertussen zijn een aantal belangrijke afspraken gemaakt tussen een aantal buurlanden van België om samen te werken aan het tactisch luchttransport, waaraan in Europa een enorm tekort is. Hopelijk willen een aantal lidstaten daar iets aan doen. Indien België op een geloofwaardige wijze onderdeel wil uitmaken van deze harde kern om mee te werken aan een geloofwaardig tactisch luchttransport op Europees vlak, moeten we ook beschikken over een geloofwaardige, voldoende grote militaire luchthaven, waar men deze vliegtuigen kan stationeren, maar waar men ook aan overslag kan doen en waar de C-17 en de Starlifters kunnen landen. Er moeten een aantal dingen gebeuren die passen in een toekomstvisie, in het belang van militaire acties en crisisoperaties, waar uiteraard heel wat tactisch luchttransport mee is gemoeid.

Op dit ogenblik kan dit niet. Laat dit duidelijk zijn.

De Vlaamse regering reikt de minister van Landsverdediging de hand. Als een verhuis naar Vlaanderen er komt, is zij bereid steun te verlenen en de operatie te helpen financieren omwille van de synergie met de burgersector. Ik kom later op dit punt terug. In Wallonië heeft men die synergie reeds langer ontdekt.

Mijnheer de minister, er moet dringend een inventaris worden gemaakt van al de operationele en niet-operationele luchthavens en vliegvelden die gebruikt worden voor militaire en burgerdoeleinden. Het lijkt me nuttig te weten hoeveel vliegvelden beschikbaar zijn, hoe groot de capaciteit is, met welke omgevingsfactoren rekening moet worden gehouden, wat de sociale aspecten van een eventuele verhuis zijn en of er synergie mogelijk is met de burgersector. Wat dit laatste punt betreft, sluit ik de F-16-basissen van Kleine Brogel en Florenne uit. Op andere plaatsen

is synergie met de burgersector wel mogelijk.

Als Vlaamse Liberaal en Democraat wil ik het, mijns inziens niet onbelangrijk, communautair aspect aankaarten. Vlaanderen beschikt over de F-16-basis in Kleine Brogel en in Melsbroek over de 15^{de} Wing zowel burgerluchtvaart als militaire luchtvaart. In Koksijde staan 5 heli's. Goetsenhoven en Brustem staan leeg. Dat is de huidige toestand in Vlaanderen. In Wallonië staan de F-16's in Florenne. In Beauvechain is de 1^{ste} wing gestationeerd met de Marquettes en de Alfa-jets. In Bierset is het licht vliegwezen gestationeerd. Bierset is een militair vliegveld waar de burgersector in synergie mee samenwerkt. Meer zelfs, de militairen moeten er op dit ogenblik wijken. Het licht vliegwezen moest opschuiven naar een hoekje van het vliegveld. De burgersector heeft het grootste deel van het vliegveld ingepalmd. In Chièvres vliegt de NAVO. In Gosselies worden testvluchten gehouden voor de gereviseerde toestellen. We merken een duidelijk verschil tussen Vlaanderen en Wallonië.

Volgens het plan-Charlier I van 1989 zou het licht vliegwezen naar Goetsenhoven verhuizen. Het ging echter naar Bierset. De opleiding die in Goetsenhoven gebeurde zou worden overgeplaatst naar Koksijde. De opleiding verhuisde naar Beauvechain. Collega's, dit element moet in acht worden genomen. Ik herhaal dat een inventaris moet worden opgemaakt om een toekomstvisie op middellange termijn te kunnen uitwerken.

Op dit ogenblik gebeuren de burgerluchtvaart en de cargovluchten vooral in samenwerking met de militairen. Zaventem blijft de voornaamste luchthaven. Bierset dat men Brussels Eastern noemt, ligt in Wallonië. Charleroi dat men Brussels South noemt, ligt eveneens in Wallonië. Chièvres dat de ambitie heeft om Brussels West te worden, ligt ook in Wallonië. Ik wens dit te beklemtonen. In dit verhaal is dit immers geen onbelangrijk gegeven.

Men beweert dat de financiering onbetaalbaar is. Men schernt met bedragen van 6 miljard frank of 4,5 miljard frank. In Melsbroek beschikken we over 25 hectare binnen het grondgebied van de luchthaven en over 12 hectare aan de overzijde van de Haachtsesteenweg, het kwartier Groenveld. Als men deze 27 hectare verkoopt, zal dit – gelet op de locatie – een smak geld opbrengen. De gronden rond de luchthaven zijn immers goud waard. Als men een goede verkoopovereenkomst kan sluiten met BIAC of met de private sector, kan een groot deel van de

kosten gerecupereerd worden. Er werd allusie gemaakt op de uitspraken van minister Vandenhoute. Het lijkt me zeer ongepast dat hij terzake uitspraken doet. Ik kan aanvaarden dat parlementslid Vandenhove die burgemeester van Sint-Truiden is een pleidooi houdt voor Brustem. Hij vertegenwoordigt deze regio en is er verantwoordelijk voor. Het is het recht en de plicht van de heer Letermé om voor Koksijde een lans te breken. Dat de burgemeester van Koksijde dergelijke uitspraken doet is eveneens aanvaardbaar. Als lid van de regering heeft de minister echter de beslissing een tweede studie te bestellen mee goedgekeurd.

Het past niet dat de minister, die in de regering de beslissing voor een tweede studie mee heeft goedgekeurd, nu reeds een standpunt inneemt over de plaats waarnaar moet worden verhuisd. U hebt daarover nog geen uitspraak gedaan, en dat siert u. U had namelijk kunnen pleiten voor Beauvechain, want u bent van Waals-Brabant. Dat hebt u niet gedaan, net zoals andere ministers, hoewel zij zich misschien ook verantwoordelijk voelen voor hun regio. Enige kiesheid vanwege de betrokken ministers zou hier dus niet ongepast zijn, collega's.

Mijnheer de minister, wordt de eerste studie van de Luchtmacht ter beschikking gesteld van de commissie voor de Landsverdediging? Kunt u ons meedelen wat de nieuwe elementen zijn van de tweede studie en aan wie ze wordt uitbesteed? Wat zullen de nieuwe parameters zijn? Wordt er rekening gehouden met de verschillende elementen die ik heb opgesomd?

03.11 **André Flahaut**, ministre: Monsieur le président, je commencerai par répondre en ce qui concerne ma déontologie.

De resultaten van de studie over de mogelijke verplaatsing van de 15^{de} Wing, werden bekendgemaakt na het debat daaromtrent, op 5 februari laatstleden. Het zou niet politiek correct geweest zijn de besluiten van die studie bekend te maken voordat de regering daarover van gedachten had kunnen wisselen.

A chacun sa façon de travailler. Pour ma part, je fais réaliser les études en interne. Je ne fais pas de déclaration et j'organise les discussions là où elles doivent avoir lieu. Voilà pour une première mise au point.

(Interruption de M. Pieter De Crem.)

C'est exact, monsieur De Crem. Cela étant dit,

comme au football, j'étais présent à la dernière minute de jeu sur le terrain et c'est moi qui ai imposé de réaliser l'étude. Aussi longtemps qu'un match n'est pas terminé, il n'est ni gagné ni perdu!

J'en arrive à l'étude qui a été réalisée. Je ne supporte pas que l'on mette en doute l'objectivité et la qualité du travail réalisé par l'état-major de la Force aérienne. Je mets au défi n'importe quel bureau d'études privé ou n'importe quel consultant privé de venir contredire les arguments tout à fait objectifs qui se trouvent dans cette étude. Je vais d'ailleurs vous en dire quelques mots. Je ne vois aucun inconvénient à transmettre cette étude à la commission. En effet, vu les questions posées par M. De Crem, j' imagine qu'il possède sans doute déjà cette synthèse et que certains journalistes, notamment ceux de « Het Belang van Limburg », l'ont également reçue.

Je lisais chaque jour ce qui paraissait dans « Het Belang van Limburg » pour savoir où en était l'information directe ou indirecte de la presse. En tout cas, l'étude n'est pas sortie de mon cabinet. Elle est peut-être sortie de l'état-major mais il faut bien admettre qu'il est difficile de contrôler 40.000 personnes.

Cette étude a été effectuée de la manière la plus objective possible et il n'est pas étonnant qu'on en arrive aux conclusions que nous connaissons. Les gens de Melsbroek préféreraient rester à Melsbroek. Ils peuvent démontrer qu'ils ne sont pas les responsables du bruit supplémentaire à l'aéroport puisque nos appareils répondent déjà aux normes de 2003 et que l'on va rationaliser cette flotte, en ce sens que le nombre d'appareils va diminuer.

En effet, au lieu de cinq Merlin, trois HS, deux Falcon 20, un Falcon 900, deux Airbus et onze C-130, notre flotte comptera à terme deux Airbus, un Falcon 900, quatre MAR, peut-être deux Falcon 20 – nous verrons si nous pouvons les adapter aux normes exigées. Nous n'aurons plus onze C-130 mais nous devrions avoir 7 A-400 « belges purs » et sans doute un A-400 belgo-luxembourgeois.

Nous réduisons le volume de la flotte et le nombre de mouvements à 25 par jour, ce qui représente 2% du trafic aérien à Bruxelles-National.

Et puis, le déménagement. L'étude, que j'ai fait ajouter en dernière minute à l'agenda du dernier "kern", constitue une première prolongation, dont le résultat est toujours un match nul. Mais on dispose maintenant d'éléments supplémentaires

concernant le coût. Celui-ci s'établit entre 4,5 milliards et 6 à 7 milliards.

Quoi qu'il en soit, nous avons la certitude que dans ces éléments de coût, nous devons également intégrer le coût du plan social pour les travailleurs de Melsbroek. En effet, ce n'est pas parce que ce sont des militaires qu'on peut leur faire faire n'importe quoi et qu'il ne faut pas tenir compte de leur situation sociale.

Ces changements concernent 1.000 personnes, ce qui équivaut à une très grosse entreprise. Quand on délocalise une très grosse entreprise – sauf à Vilvorde –, on établit des plans sociaux cohérents. Cela sera donc aussi le cas pour ce déménagement.

Vient maintenant la question de savoir vers où se fera le déménagement. Je n'en fais pas une question communautaire. Afin de fixer mon choix, j'essaye de retenir les aspects objectifs, à savoir la distance, les couloirs aériens, les aspects sociaux pour le personnel, la disponibilité, les pistes, les travaux d'aménagement à entreprendre et le critère d'accessibilité. Interviendra ensuite une décision politique, qui aura peut-être une connotation communautaire. Mais en tout cas, je répète que ceux qui croient que j'ai donné des indications à l'état-major de la Force aérienne pour que les conclusions soient favorables aux Wallons ou aux francophones, se trompent sur toute la ligne. Le choix sera basé sur des critères objectifs.

M. Leterme, si je le comprends bien, n'est pas favorable à une implantation à Coxyde. Et je suis persuadé que les responsables locaux de Beauvechain, de Grez-Doiceau et des environs ne seront probablement pas demandeurs non plus pour avoir des C-130 chez eux. Sans oublier que ceux-ci subissent déjà des nuisances puisque les Marchettis tournent au-dessus de leur territoire. Et sachez que ces petites "tondeuses à gazon" font beaucoup de bruit.

Je n'ai donc pas d'a priori, ni favorable, ni défavorable. Les seules choses qui m'importent, ce sont le coût, le bien-être de mon personnel, la sécurité et la faisabilité technique. Le coût est important, je le répète. Et on a dit et répété qu'il était hors de question que cela soit mis à charge du budget de la Défense. Il faudra donc bien que quelqu'un paie.

Sur quelles bases a été faite l'étude? Nous devons déménager. Mais que devons-nous déménager? Tout, rien ou une partie seulement?

Vous comprendrez aisément que si on déménage tout, on enlèvera les infrastructures de Melsbroeck et tout ce qui tourne autour des avions gouvernementaux et des C-130 pour le contrôle d'organisation. Cela coûterait moins cher que si on laissait une partie sur place. C'est logique. C'est une des conclusions auxquelles l'état-major arrive: si on déménage, il vaut mieux déménager l'ensemble.

Vous comprendrez aisément que si l'on déménage vers un endroit où il existe déjà quelque chose, cela coûte moins cher que de déménager vers un endroit où il n'y a rien.

Troisième élément: dans l'endroit où l'on déménage sont installés soit des civils, soit des militaires. En tout cas, il faut essayer de trouver des synergies entre les civils et les militaires.

L'étude a donc d'abord considéré l'ensemble des aéroports belges qui pouvaient être choisis et les a localisés sur une carte. Ensuite, nous nous sommes penchés sur les clients potentiels; il s'agit des paras basés à Tielen, ceux qui se trouvent à Marche-en-Famenne ou encore à Flawinne. Ce sont les gros clients des C-130. Il faut penser au fait que s'ils doivent aller prendre un avion à un endroit ou à un autre pour se déplacer, c'est peut-être plus difficile.

On ne peut prendre en compte que le personnel qui fait voler les avions mais aussi celui qui doit les utiliser. Quant aux vols humanitaires, cela ne pose pas de problème. L'on peut, même basés ailleurs, faire revenir de temps en temps les avions à Melsbroeck en vue du chargement mais, dans ce cas, on va augmenter les mouvements vers Melsbroeck.

Nous avons donc essayé de rester logique dans le cadre de cette première étude. C'était le but de cette première réunion du kern. J'ai déposé l'étude sur la table en annonçant le coût du déménagement et les délais à prévoir car on ne déménage pas des C-130 comme des boîtes de conserve. D'aucuns mettent en évidence ce qui s'est passé aux Pays-Bas. Ce pays a entrepris une opération de moindre envergure qui a duré 8 ans et demi. Nous sommes donc optimistes en prévoyant que cela durera six ans.

A la suite de cette étude, nous avons fait des maîtres-choix. Pour Beauvechain et Chièvres, le coût était à peu près identique, tandis que pour d'autres aéroports, le coût était plus élevé et les délais plus longs. Le kern a donc décidé d'examiner d'autres pistes. Il y avait encore une

possibilité à Gosselies ou à Ostende. On ne pouvait pas choisir Gosselies car il n'y a pas de place à cet endroit à cause des zones protégées, etc. Bierset et Florennes ne sont pas possibles non plus. Estimant qu'Oostmalle, Coxyde et Ostende étaient une possibilité, nous avons examiné la situation.

J'ai eu divers contacts dans ce cadre. Certains ont été étonnés de ce que je n'avais pas rencontré le gouverneur du Limbourg ou le ministre-président du gouvernement flamand. C'est simple: je n'ai rencontré personne car il ne servait à rien d'écouter les doléances des uns et des autres. Lorsque je rencontre des personnes sur place, je connais le coût de l'opération, les délais à envisager et les problèmes qui se poseront. Je peux alors leur annoncer qui devra supporter le coût. Je devrai aussi rencontrer les représentants de BIAC. Il faut avancer progressivement dans cette étude; c'est ce que j'ai fait jusqu'à présent.

Nous pouvons comparer un aéroport à une caserne. Nous ne sommes pas, actuellement, en phase de reconstruction des casernes. Même si les forces belges d'Allemagne sont rapatriées, on tentera d'intégrer ces militaires dans les structures existantes. Ce qui s'est passé à la caserne de Ath ne va pas se reproduire!

Il faudra trouver des emplacements pour les loger, ce qui engendrera probablement aussi un débat initié par ceux qui réagiront contre leur présence. Certaines unités devront peut-être être fermées et d'autres rouvertes. Le débat sur Houthulst et Zutendaal avait suscité des craintes mais en fin de compte cela s'est passé sans heurt. C'est ce qu'on essaiera de faire avec les forces belges d'Allemagne.

Je vais aussi me rendre à Coxyde. Vous dites "on survolera!" Pour le déménagement, il faudra en tenir compte également car, dans le plan, il est prévu de remplacer les C-130 par des A-400, mais également les "Seakings" par d'autres hélicoptères, à cause de la corrosion du sel de la mer.

Il faudra intégrer la cohabitation et d'autres éléments! Je suis actuellement dans la phase d'exploration d'une étude complémentaire qui intègre effectivement Coxyde.

Tijdens de initiële studie voor de verhuis werd de basis Koksijde als theoretisch mogelijke oplossing beschouwd. Het aspect van de verplaatsing voor de klanten dient te worden uitgediept. De basis van Koksijde is momenteel onvoldoende uitgerust

om de toestellen van de 15^{de} Wing te ontvangen. De kostenraming van de uit te voeren aanpassingswerken zal deel moeten uitmaken van een bijkomende studie, maar zal op het eerste zicht van dezelfde omvang zijn als voor andere onaangepaste vliegvelden, dat wil zeggen meer dan 5 miljard frank. De activiteit van de huidige smaldeel helikopters kan behouden blijven in Koksijde. De activiteiten van de 15^{de} Wing zijn beperkt van 25 tot 35 vluchten per dag, niet per nacht. De diverse gevolgen van een mogelijke inplanting van de 15^{de} Wing te Koksijde, zoals geluidshinder, economische en commerciële gevolgen enzovoort, zullen zonder twijfel in overweging genomen worden tijdens de studie, gerealiseerd door Pro-Bru.

En ce qui concerne les demandes de M. Goris, j'ai expliqué que nous tenions compte de la répartition géographique d'aujourd'hui, des éventuelles synergies avec le secteur privé et des suites sociales du déménagement. J'ai parlé du plan social, il faut l'inclure.

En ce qui concerne les possibilités de recrutement dans la zone, je voudrais simplement attirer votre attention sur ceci: dans l'étude que je vous transmettrai, nous sommes allés jusqu'à analyser la pyramide des âges des gens concernés par le quinzième Wing. Nous constatons que les intéressés sont relativement jeunes, ce qui signifie qu'ils sont encore là pour une longue période. En termes de possibilité immédiate de recrutement, ce n'est pas le succès garanti si l'on considère que, dans le quinzième Wing, les avions C-130 n'ont pas d'impact économique direct sur l'activité. Il s'agit du transport militaire, sans apport d'entreprises périphériques à un endroit ou à un autre.

La présence à Melsbroek n'a pas ramené la SABCA ou la SONACA à proximité. Donc il s'agit d'un apport de population supplémentaire éventuelle, si elle ne continue pas à faire les navettes, éventuellement par avion, mais avec certains coûts supplémentaires.

J'essaie d'exposer objectivement les différents aspects. Si j'étais un bon commercial et un bon "lobbyeur", je ferais monter le prix en vantant le mérite de l'accueil de tel ou tel aspect. Je vais demander aux experts privés de confirmer l'objectivité de l'étude, parce que je ne digère pas la mise en cause de mon état-major. Ses membres font un travail sérieux et honnête, et ils déménageront s'il en a été décidé ainsi, parce qu'ils l'ont déjà fait. Ce n'est pas un acte de conservatisme que de dire que la meilleure

solution est de rester à Melsbroek, c'est simplement un constat objectif. Il existe des impératifs économiques de développement de l'aéroport, un plan global a été décidé, et donc on déménage.

J'espère déménager sans désagréments, là où cela coûtera le moins cher et où les meilleures synergies pourront se développer. Il faut trouver les crédits nécessaires au plan social et il faut choisir la moins mauvaise solution, étant entendu que "de beste oplossing is Melsbroek".

Quand vous entrez dans un magasin, il y a toujours un maître-achat et ensuite des choses que l'on peut choisir en fonction de différents impératifs. Voilà la problématique.

Je vous prie de m'excuser, monsieur le président, d'avoir été long dans la réplique, mais cela valait la peine de donner certains éléments étant entendu que la synthèse sera remise aux membres de la commission.

Le président: Effectivement, monsieur le ministre, ce débat appelle certaines passions. Connaîtront-elles un prolongement?

03.12 Yves Leterme (CVP): Mijnheer de voorzitter, ik zal het aan de heer De Crem overlaten om de algemene problematiek nog eens te schetsen en in te gaan op de antwoorden van de minister.

Mijnheer de minister, een beetje in de sfeer van vandaag, 14 februari, Valentijndag, zou ik wat ongenueanceerd willen zeggen "on vous aime". De benadering van het dossier die u hier schetst is volgens ons de juiste. Werken op basis van de objectieve studie die door sommigen, ook binnen uw regering, in twijfel wordt getrokken is de juiste houding om tot zinvolle besluitvorming te komen. Zo kan men vermijden dat geld van de belastingbetaler door de vensters wordt gegooid.

Ik kom dan bij het dossier Koksijde. Tussen de regels door hebt u de argumenten die pleiten tegen Koksijde uitvoerig toegelicht. Ze zijn ook vrij logisch. Ik haal er drie of vier even aan. U hebt het gehad over de grote afstand tussen Brussel – waar de meeste "klanten" van de 15^{de} Wing zich bevinden – en Koksijde. Over de weg bedraagt die afstand 130 à 140 km. Als men die afstand door de lucht moet overbruggen, betekent dat extra bewegingen te Koksijde. Verder is er de problematiek van de aanvliegroutes. De regio van Koksijde tot Londen is een zeer druk bevlogen regio. Er doet zich dus ook een probleem voor met

betrekking tot de mogelijkheid om meer vluchten in te passen. Bovendien situeren een aantal vliegroutes zich boven dichtbevolkte kustgebieden als Oostende. Een ander element dat pleit tegen de keuze voor Koksijde is het element van de versnippering. De heer Vanhoutte heeft blijkbaar in uw naam beslist dat de C-130's naar Koksijde verhuizen en de rest niet. U hebt zelf gesteld dat dit een negatieve versnippering van de middelen is. Wij steunen u daarin. Het is effectief beter om alles bijeen te houden op dezelfde locatie. Volgens ons is Melsbroek de beste oplossing en komt Koksijde niet in aanmerking. U hebt de argumenten voor Koksijde zelf ontkracht. Wat de tewerkstelling betreft, gaat het gewoon om het verplaatsen van mensen met alle problemen van dien. De C-130's zijn er en in samenhang daarmee valt dus geen rechtstreekse economische activiteit te verwachten. Samengevat menen wij dan ook dat de heer Vande Lanotte eens te meer voor zijn beurt heeft gesproken. Wij steunen u in uw verzet tegen deze benadering van het dossier vanuit een kerktoerenmentaliteit. U moet oordelen op basis van objectieve elementen. Ik heb mij zo-even wat laten gaan in de sfeer van Valentijn, maar ik zet "on vous aime" even om in wat duidelijker taal. De heer De Crem zal straks een motie van aanbeveling indienen waarin wij onze steun aan uw benadering betuigen.

03.13 Pieter De Crem (CVP): Mijnheer de voorzitter, blijkbaar zitten we vandaag op de Valentijnsvlucht. Ik weet niet waar die ons met betrekking tot de 15^{de} Wing zal brengen. Mijnheer de minister, u kent het spel genoeg: "On vous aime mais en politique comme en amour, ni le jamais, ni le toujours". Wij zijn vrij snel op kruissnelheid gekomen in dit debat. Daarvoor wil ik u even een pluim geven want we hebben wel andere debatten gehad in deze commissie. De kernwoorden waarrond het debat draaide waren objectiviteit, logica en optimisme.

Dat hoorde ik u geregeld vertellen. De objectieve criteria, de logische redenering en het optimisme brengen ons naar de enige mogelijke oplossing, namelijk dat de 15^{de} Wing in Melsbroek blijft.

De heer Leterme zei reeds dat we een motie van aanbeveling terzake hebben ingediend. Ik sluit mij aan bij de heer Leterme als hij zegt dat degenen die voor een verhuis naar Koksijde zouden opteren, goed moeten beseffen dat het over een splitsing van de 15^{de} Wing gaat, dat het over de transportvliegtuigen gaat en dat de economic benefit of de consumer benefit, zoals sommigen zeggen, daarvan zal onbestaande zijn. Dat zullen

wij nog ruimschoots kunnen bewijzen, want het dossier is nog niet afgerond.

De Ministerraad waarop het dossier werd besproken was een gelijkspel, met misschien 1 of 2 minuten verlenging, maar u werd eigenlijk getackeld. Ik weet niet of dit voor het affluiten gebeurde of op het moment dat u het terrein verliet naar de kleedruimte. Het is eigenlijk zo dat u niet in uw terechte verontwaardiging wordt gevolgd. De studie van de staf van de Luchtmacht wordt niet naar waarde geschat. Minister Daems zal immers, in overleg met u, een onafhankelijke externe expert aanstellen. Dit zal daadwerkelijk gebeuren onder de controle van de voogdijminister en met regelmatige rapportering aan de interkabinettenwerkgroep. Dit is dus een derde instantie die over de opportuniteit van de studie zal beslissen. De verschillende overwegingen en conclusies van de studies van de staf van de Luchtmacht zullen binnen de drie maanden op basis van een onafhankelijk advies worden geanalyseerd, met name van een door minister Daems aangestelde expert en een verslag van de interkabinettenwerkgroep. Deze onafhankelijke spelers in de match, die een boksmatch in de plaats van een voetbalmatch aan het worden is, zullen beslissen over de alternatieve locatie. Dit kan voor ons niet. Mijnheer de minister, u moet op uw strepen staan en de keuze voor het behoud van de 15^{de} Wing in Melsbroek moet aanhouden.

03.14 Luc Sevenhans (VLAAMS BLOK): Mijnheer de minister, ik heb met aandacht naar de opbouw van uw argumentatie geluisterd. Ik stel vast dat u geen enkel echt argument hebt aangehaald dat aangeeft waarom de 15^{de} Wing zou moeten verhuizen. U blijft uiteindelijk bij uw oorspronkelijk standpunt en het standpunt van de luchtmacht: de 15^{de} Wing zit waar ze moet zitten.

Wij weten allemaal dat er bij de aanvang van deze legislatuur een politieke koehandel is geweest. Er is nog steeds een probleem. De vraag is nog steeds wie in de regering het grootste deel van het laken naar zich toe zal trekken. De speelbal zal voor de zoveelste keer de militair zijn. Ik hoop dat u haar op uw tanden zult hebben, mijnheer de minister. Soms heb ik mijn twijfels als ik de verborgen agenda onder ogenschouw neem. U gaf daarnet een mooi overzicht van de verschillende mogelijke locaties. Ik stel tot mijn tevredenheid vast dat Beauvechain er niet bij is, of werd dat toevallig vergeten? Ik hoop het.

Als de regering toch de beslissing neemt om te verhuizen - de koehandel tiert welig in de regering

- pleit ik niet tegen een verhuizing naar een locatie in Vlaanderen. In het verleden is reeds te veel naar Wallonië gegaan. Ik wil daar echter niet op ingaan omdat ik er nog steeds van overtuigd ben dat de 15^{de} Wing in de eerste plaats in Melsbroek moet blijven. De andere argumenten over de locatie zijn van geen tel. Elke locatie heeft immers voor- en nadelen.

Mijnheer de minister, wij hebben ook een motie over het behoud van Melsbroek ingediend omdat wij nog steeds niet overtuigd zijn, en u blijkbaar ook niet, dat Melsbroek moet verdwijnen.

03.15 Stéf Goris (VLD): Mijnheer de minister, eerst en vooral verduidelijk ik dat wij niet twifelen aan de objectiviteit van de studie van de Luchtmacht wat het militair en financieel oogpunt betreft. Ze hebben vanuit hun invalshoek de studie gemaakt die ze moesten opstellen. Er zijn echter nog andere parameters die niet militair zijn en waar ze toch rekening mee konden houden. Ze hebben die echter niet in aanmerking genomen. Een nieuwe studie is dus niet onbelangrijk en hopelijk zal daarin rekening worden gehouden met andere parameters, zoals die welke ik daarstraks te berde heb gebracht.

Mijnheer de minister, u stelt dat u uw besluitvorming niet zal laten beïnvloeden door communautaire overwegingen. Dat lijkt mij ook evident, want in Bierse, Chièvres en Gosselies bestaan er al heel wat synergieën met de burgerlijke sector. Er zijn inderdaad al aanzienlijke impulsen gegeven in die regio, wat ik de Walen overigens gun. (*Protest van de minister.*) In Gosselies is er een burgerluchthaven waar testvluchten met militaire toestellen worden uitgevoerd. Indien het Waals Gewest die luchthaven wenst uit te bouwen, dan heb ik daar geen enkel probleem mee. De luchthaven van Chièvres is van de Navo. Wat ik bedoel, is dat er door de synergieën met de private sector, zoals dat het geval is in de drie voornoemde luchthavens, een aanzienlijke impuls voor de werkgelegenheid is gegeven, waardoor de koopkracht van de regio werd opgekrikt. Een eventuele verhuis van een gedeelte van de 15^{de} Wing betekent 1.000 extra tewerkstellingsplaatsen voor burgers en militairen en 1 miljard extra koopkracht voor de regio waarin de Wing wordt gevestigd, wat toch niet niets is. In ieder geval, wij hebben nooit gesteld dat u de studie van de luchtmacht zou hebben gestuurd, mijnheer de minister.

Ik ben het met u eens, mijnheer de minister, dat de kosten van de verhuis niet ten laste zijn van het

departement Landsverdediging. De begroting ervan staat reeds al te zeer onder druk. Er zal moeten worden geput uit de opbrengst van de eventuele openbare verkoop van de 37 hectare in Melsbroek, die goud waard zijn en BIAC en de privé-sector veel geld kunnen opbrengen. Bovendien zullen de gewesten en de provincies tussenkomen in de kosten, waarover u binnenkort een contact hebt. Het resterende saldo zal buiten de begroting moeten worden verrekend.

Het lijkt me een goed idee dat u binnenkort, nu de eerste studie af is, de lokale beleids mensen ontmoet. Graag werden wij op de hoogte gehouden van de evolutie van het dossier. Begrijp me goed: onder lokale beleids mensen reken ik niet minister Vande Lanotte. Voor mij draagt hij verantwoordelijkheid als federaal minister voor heel de natie en niet enkel voor zijn regio. Overigens, voor mij heeft hij niets toegezegd. De VLD wacht de resultaten van de tweede studie af en sluit Koksijde als nieuwe vestigingsplaats niet uit. Collega Lahaye pleit uiteraard voor zijn streek, net zoals de heer Vandenhove dat ook doet voor Sint-Truiden. Iedereen zal zijn streek verdedigen, maar dat kan niet in geval van de heer Vande Lanotte.

Mijn conclusie luidt dat we de studie moeten afwachten. Mijnheer de minister, de werkwijze die u van plan bent te hanteren, lijkt mij de goede: u neemt contact met de lokale beleids mensen en wacht op de resultaten van de tweede studie om dan daarover besprekingen in commissie te voeren vooraleer te komen tot een besluit. Vandaar dat we een eenvoudige motie indienen. Wij willen immers de gesprekken laten plaatsvinden en aan het dossier in commissie voortwerken.

03.16 Yves Leterme (CVP): Mijnheer de voorzitter, ik vraag het woord voor een persoonlijk feit, aangezien de heer Goris mij telt bij degenen die vanuit een louter regionale reflex de piste Koksijde afzweren. Laat het duidelijk zijn: mijn keuze is ingegeven niet alleen door mijn bekommerning om de westkust, maar ook door mijn bekommerning om het correct gebruik van het geld van de belastingbetaler en het goed functioneren van de 15^{de} Wing, wat neerkomt op een opsplitsing. Om al die redenen pleit ik tegen de piste Koksijde.

03.17 Peter Vanhoutte (AGALEV-ECOLO): Mijnheer de voorzitter, ik heb een beetje moeite met het dossier dat vandaag wordt besproken.

Mijnheer de minister, ik meende dat wij bij het

begin van deze legislatuur een engagement hadden aangegaan om de strijdmacht te herstructureren zodat we zouden komen tot een efficiënt functionerend leger. De objectieven werden in de commissie voor de Legeraankopen nogmaals herhaald. Wij hebben toen duidelijk kunnen vaststellen dat er geen werk meer wordt gemaakt van de economische compensaties. Voortaan wordt besteld en aangekocht wat het leger effectief nodig heeft.

In dit dossier stellen we echter net het omgekeerde vast. Blijkbaar vinden een aantal mensen het nodig om in hun regio een civiele luchthaven te hebben. Het leger wordt goed genoeg bevonden om daar de nodige ondersteuning voor te leveren. Blijkbaar bestaat er geen duidelijk perspectief voor de uitbouw van een dergelijke luchthaven zonder de steun van defensie en dit omwille van een gebrek aan rendabiliteit of een problematisch hoge investering. Volgens mij is dergelijk engagement strijdig met de objectieven en de belangen van de krijgsmacht. We mogen het leger niet opofferen voor de economische belangen van de civiele luchtvaart.

Mijnheer de minister, ik wil nogmaals het standpunt van de groenen herhalen. Ik wil heel duidelijk zeggen dat wij ons verzetten tegen een verhuis en dit om de redenen die hier reeds uitvoerig werden aangehaald. Laat duidelijk zijn dat wij tegen een verhuis zijn van de 15^{de} Wing uit Melsbroek. Indien op regeringsniveau wordt beslist om alsnog te verhuizen, is het niet aan het departement van Landsverdediging om daarvoor de nodige middelen te vinden. Dit wil zeggen dat men de miljarden elders zal moeten zoeken als men toch wenst over te gaan tot een verhuis.

Mijnheer de minister, ik stel vast dat dit dossier vooral het probleem is van een bepaalde partij, namelijk de Vlaamse socialisten. Ik wil mijn ongenoegen daarover niet onder stoelen of banken steken. Helaas moet ik vaststellen dat zij zelf niet goed weten wat zij nu eigenlijk willen. Er werd gesuggereerd om te verhuizen naar Brustem. Dezelfde partij stelt nu voor om te verhuizen naar Koksijde. Het lijkt mij dan ook aangewezen dat op korte termijn een studie wordt gemaakt van wat deze partij nu eigenlijk wil en welke perspectieven zij heeft voor de 15^{de} Wing. Op die manier kan misschien een waardevolle bijdrage worden geleverd in het debat.

03.18 **André Schellens** (SP): Mijnheer de voorzitter, het lag niet in mijn bedoeling om in dit debat het woord te nemen.

Vermits de Vlaamse socialisten werden vernoemd, wil ik hier wel een standpunt innemen, zij het dat het om een persoonlijk standpunt gaat. De minister weet dat wij destijds vroegen om vanuit de optiek van de luchthaven van Zaventem te onderzoeken of geen overleg met de mensen van BIAC en het leger mogelijk was, dit voor de mogelijke aanleg van een bijkomende piste in Zaventem. Degenen die regelmatig een militair vliegtuig nemen, moeten maar eens inschatten dat men niet landt op Melsbroek, maar wel op de luchthaven van Zaventem. Daarstraks werd reeds het aantal beschikbare hectaren vermeld. Dat betekent dat er enige logica bestaat voor het afsluiten van een akkoord tussen de beheerders van de luchthaven van Zaventem, namelijk BIAC, en de militairen om eventueel een bijkomende piste aan te leggen. Ik ben verscheidene malen op bezoek geweest bij de mensen van Belga Control en weet van hen dat een bijkomende piste de mogelijkheid biedt om per uur zeven bewegingen meer te realiseren. Zelfs als men zich enkel tot de dagvluchten beperkt, betekent dat toch wel iets op een maand.

Tijdens de vorige legislatuur was ik voorzitter van de commissie voor de Infrastructuur en ben ik verscheidene malen ter plaatse geweest. Mijn standpunt is dat er zo snel mogelijk overleg moet komen tussen de mensen van BIAC en het leger, om zo snel mogelijk tot een oplossing te komen.

03.19 **Francis Van den Eynde** (VLAAMS BLOK): Mijnheer de voorzitter, ik noteer dat onze collega die op dit ogenblik links van de SP zit, namens Ecolo en Agalev heeft gezegd dat zij voor Melsbroek waren. Naar mijn mening loont het de moeite dit nog eens te beklemtonen.

03.20 **André Flahaut**, ministre: En ce qui concerne BIAC, des concertations auront lieu, mais mon intime conviction est que BIAC veut voir les militaires hors du terrain. Mettons-nous à sa place! Si nous étions chargés du développement de Bruxelles-National, nous adopterions la même attitude. C'est une des raisons pour lesquelles je me suis opposé, lors de la dernière réunion du "kern", à ce que l'on confie à BIAC l'étude complémentaire. Car cela équivalait à donner à l'acheteur le soin d'évaluer notre bien. Donc, cette étude complémentaire sera réalisée par des experts qui ne feront pas partie de l'état-major de la Force aérienne et qui seront des experts indépendants de BIAC. Cela me paraissait élémentaire.

Je n'ai pas mentionné les déménagements, mais il

importe de déménager dans des endroits d'où nous ne serons pas délogés. Dans 3 ou 4 ans, l'aéroport de Zaventem sera à nouveau saturé et ses dirigeants auront peut-être encore l'intention de s'installer sur les bases aériennes militaires, qui devront à leur tour trouver un autre endroit. C'est un élément dont il faut tenir compte.

Par ailleurs, la décision qui devra être prise se fondera sur des arguments objectifs supplémentaires tels les raccordements aux pipe-lines OTAN. Si on me signale qu'il est superflu de vérifier les raccordements aux pipe-lines, parce qu'il n'y aura plus de guerre et que la sécurité est assurée au niveau des approvisionnements, je suis le plus heureux des ministres de la Défense. Dans ce cas, on peut s'installer n'importe où avec ou sans pipe-line pour le ravitaillement.

Un autre élément est celui de l'état des infrastructures. D'autres prendront la décision de faire atterrir les pilotes des C-130 en des endroits où les normes de sécurité ne sont pas respectées. Personnellement, je ne prendrai pas une telle responsabilité, car en cas d'accident d'avion, ce sera le ministre de la Défense qui sera tenu pour responsable. C'est aussi dans l'air du temps, au moment où des articles paraissent, aujourd'hui, dans la presse néerlandophone sur la réouverture du procès relatif au C-130.

D'autre part, les auditeurs civils privés doivent tenir compte de la sécurité, qui est importante, ainsi que des contraintes. Des couloirs sont nécessaires pour faire voler tous ces avions. Ces couloirs sont répartis et si on installe des avions quelque part, ce n'est pas pour les stocker mais pour les faire voler sans trop perturber le système actuel, car que je sache, si Zaventem revendique des terrains supplémentaires, c'est en vue de son développement. Cela signifie qu'il y aura une demande supplémentaire de vols et donc de couloirs. Tout cela figure dans l'étude. Certains de ces éléments sont déjà pris en considération, comme les couloirs et les pipe-lines, les longueurs de piste, les possibilités d'extension et la rationalisation future, soit le plan 2015 et la façon dont nous voulons travailler dans le contexte européen.

Voilà où nous en sommes. Une décision interviendra – je l'espère – sur la base d'éléments techniques et budgétaires.

Moties **Motions**

Tot besluit van deze bespreking werden volgende

moties ingediend.

En conclusion de cette discussion les motions suivantes ont été déposées.

Een motie van aanbeveling werd ingediend door de heren Pieter De Crem en Yves Leterme en luidt als volgt:

“De Kamer,
gehoord de interpellaties van de heren Pieter De Crem, Luc Sevenhans en Stef Goris
en het antwoord van de minister van Landsverdediging,
beveelt de regering aan:

1. haar beslissing om de 15^{de} Wing te verhuizen naar een niet nader te bepalen locatie, te herroepen;
2. de inplantingsplaats van de 15^{de} Wing in Melsbroek te behouden.”

Une motion de recommandation a été déposée par MM. Pieter De Crem et Yves Leterme et est libellée comme suit:

“La Chambre,
ayant entendu les interpellations de MM. Pieter De Crem, Luc Sevenhans et Stef Goris
et la réponse du ministre de la Défense,
demande au gouvernement:

1. de révoquer sa décision relative au déménagement du 15^e Wing vers une nouvelle localisation à déterminer;
2. de maintenir le 15^e Wing à Melsbroek, qui constitue son lieu d'implantation actuel.”

Een motie van aanbeveling werd ingediend door de heren Luc Sevenhans en John Spinnewyn en luidt als volgt:

“De Kamer,
gehoord de interpellaties van de heren Pieter De Crem, Luc Sevenhans en Stef Goris
en het antwoord van de minister van Landsverdediging,
vraagt aan de regering de afschaffing van een mogelijke verhuizing van de 15^{de} Wing te Melsbroek.”

Une motion de recommandation a été déposée par MM. Luc Sevenhans et John Spinnewyn et est libellée comme suit:

“La Chambre,
ayant entendu les interpellations de MM. Pieter De Crem, Luc Sevenhans et Stef Goris
et la réponse du ministre de la Défense,
demande au gouvernement le retrait des projets relatifs au départ éventuel du 15^e Wing de Melsbroek.”

Een eenvoudige motie werd ingediend door de heren José Canon, Stef Goris, André Schellens,

Peter Vanhoutte en mevrouw Josée Lejeune.

Une motion pure et simple a été déposée par MM. José Canon, Stef Goris, André Schellens, Peter Vanhoutte et Mme Josée Lejeune.

Over de moties zal later worden gestemd. De bespreking is gesloten.
Le vote sur les motions aura lieu ultérieurement.
La discussion est close.

04 Mondelinge vraag van de heer Francis Van den Eynde aan de minister van Landsverdediging over "de aanwezigheid van een tijdelijk of definitief asielcentrum in de Leopoldskazerne van Gent" (nr. 3366)

04 Question orale de M. Francis Van den Eynde au ministre de la Défense sur "la présence d'un centre d'asile temporaire ou définitif à la caserne Léopold à Gand" (n° 3366)

04.01 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, het dossier met betrekking tot de Leopoldskazerne van Gent lijkt te zijn behekst. Al jaren stellen wij vragen over de definitieve beslissing met betrekking tot het al dan niet verkopen van dit gebouw, maar de zaak blijft aanslepen.

Op een gegeven ogenblik werd een deel van de kazerne plots opengesteld als asielcentrum. In dat verband, mijnheer de minister, herinnert u zich wellicht dat ik destijds uw toestemming kreeg om het gebouw te bezoeken. Van dat plan werd echter inmiddels ook al afgeweken.

Rond de jaarwisseling vroeg ik aan minister Vande Lanotte of het opnieuw de bedoeling was het gebouw om te vormen tot een asielcentrum, waarop hij mij zeer formeel negatief antwoordde. Een paar weken later werd het gebouw toch een asielcentrum, evenwel voor een korte periode, op basis van een pendeldienst vanuit Brussel naar aanleiding van de problemen in verband met de inschrijving van illegalen in de hoofdstad. Ondertussen kwam aan deze bestemming ook alweer een einde.

U begrijpt wellicht, mijnheer de minister, dat in de gegeven omstandigheden zowel in als rond de Leopoldskazerne van Gent de sfeer gespannen is omwille van een onzekere toekomst.

Naar verluidt zou zijn beslist, of zou althans worden beslist, een deel van de kazerne te verkopen om er een asielcentrum te openen. Gezien ik al eens werd bedrogen door minister Vande Lanotte, zoals ik het daarnet schetste, richt

ik mij tot u, mijnheer de minister, met de vraag of dat gerucht juist is.

Voorzitter: Pieter De Crem.

Président: Pieter De Crem.

04.02 Minister André Flahaut: Mijnheer de voorzitter, collega's, een gedeelte van de Leopoldskazerne te Gent zou inderdaad kunnen worden vervreemd en worden aangewend voor de inplanting van een asielcentrum.

Het betreft hoofdzakelijk de gebouwen die zich situeren aan de achterzijde van het kwartier, rond de sportzaal. Vertegenwoordigers van mijn kabinet en van het ministerie van Sociale Zaken brachten een bezoek ter plaatse op 14 december 2000. Behalve twee kleine gebouwen, de vroegere mess en het logementenblok van voorheen voor het vrouwelijk personeel, zijn de andere betrokken gebouwen nog gedeeltelijk bezet. Op termijn zullen zij worden vrijgemaakt in het kader van de onontbeerlijke rationalisering van de bezetting van de beschikbare ruimte in het kwartier.

Het ministerie van Sociale Zaken gaat thans na of deze gebouwen geschikt zijn voor de inplanting van een asielcentrum.

04.03 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK): Mijnheer de voorzitter, eerst en vooral wens ik de minister oprecht en gemeend te danken voor zijn openheid.

Ik noteer, mijnheer de minister, dat het inderdaad de bedoeling is de achterkant van het gebouw te verkopen aan het departement van Sociale Zaken, waarna het als asielcentrum zal worden aangewend. Op 14 december ging er in die zin een plaatsbezoek door.

Ik zal mij dus moeten wenden tot de betrokken minister om mijn nood te klagen. Ik meen nochtans dat de betrokken minister mij nauwelijks een paar dagen na 14 december mededeelde dat er geen sprake van was dat er een asielcentrum zou worden geopend in de Leopoldskazerne te Gent.

Mijnheer de minister, nogmaals mijn dank voor uw duidelijk antwoord.

04.04 Minister André Flahaut: Mijnheer de voorzitter, op dit ogenblik is er een tijdelijk vluchtelingencentrum in de Leopoldskazerne. Er is echter nog geen definitieve beslissing over dit punt. Samen met de minister van Sociale Zaken heb ik vele bezoeken afgelegd om de

mogelijkheden te bekijken, niet alleen in Koksijde, maar ook op andere plaatsen.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

05 Mondelinge vraag van de heer Francis Van den Eynde aan de minister van Landsverdediging over "een kwetsende radio-uitzending over de in Kigali gedode para's" (nr. 3386)

05 Question orale de M. Francis Van den Eynde au ministre de la Défense sur "une émission radio vexante relative aux paras tués à Kigali" (n° 3386)

05.01 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, mijn vraag heeft betrekking op het radioprogramma "De toestand is hopeloos maar niet ernstig", dat elke zondagavond tussen 18u.00 en 19u.00 op Radio 1 van de VRT te horen is. Het is een programma waarin muziek wordt afgewisseld met wat men in het huidige Nederlands columns noemt. Ik noem dat in een meer klassiek Nederlands satirische stukjes, maar wie ben ik. De journalisten die in de uitzending aan het woord worden gelaten, maken deel uit van sanhedrin dat in Vlaanderen bepaalt wat mag en wat niet mag worden gedacht, met andere woorden mensen van het weekblad Knack en van het dagblad De Morgen. Op een ironische wijze kunnen zij hun persoonlijke standpunten uiten in de radio-uitzending.

In de uitzending van zondagavond hoorde ik in een soort hekelstuk over de Belgische export de volgende volzin: "Wij zouden het ook kunnen hebben over onze export van para's naar Afrika, maar die komen jammer genoeg altijd terug." Vragen rijzen naar de goede smaak van dergelijke opmerkingen jegens de militairen in Afrika die in moeilijke en risicovolle omstandigheden moeten werken.

Ik dacht echter in de eerste plaats aan tien para's die niet zijn teruggekomen, die in Kigali werden vermoord. De dame die het stuk bracht moest er dus voor één keer niet over klagen dat dit exportproduct altijd terugkomt, want deze militairen zijn niet teruggekomen. Nog meer dacht ik aan de familieleden van deze mensen, die zoiets moesten aanhoren. Sommigen zullen mij misschien overgevoelig noemen, maar ik vond dit zeer kwetsend.

Mijnheer de minister, ik denk dat het leger op zichzelf weinig protest kan uiten. In het Frans

noemt men het leger immers La Grande Muette. Wie echter wel kan protesteren, is de man die de politieke verantwoordelijkheid draagt voor het leger. Ik vraag u dan ook om namens deze vermoorde para's en vooral namens hun familie toch even een protest te laten horen bij de VRT en bij de Vlaamse regering, die de politieke verantwoordelijkheid draagt.

05.02 André Flahaut, ministre: Monsieur le président, chers collègues, il était utile d'aborder cette question aujourd'hui même si elle a été introduite avec un léger retard.

Ik dank de collega voor het feit dat hij mijn aandacht heeft gevestigd op een VRT-radio-uitzending die ik niet heb gevolgd. Het is echter moeilijk om een oordeel te vellen over de zin die u citeert en die trouwens volledig uit de context is gehaald. Bijgevolg heb ik de informatiedienst van het leger gevraagd mij een kopie van deze uitzending te bezorgen. Als daaruit blijkt dat de nagedachtenis van onze vermoorde para's door weinig scrupuleuze woorden is aangetast, dan zal ik, zoals u voorstelt, een gepaste brief naar de hoofdredacteur van de VRT-radio sturen en een kopie naar de bevoegde minister.

05.03 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK): Mijnheer de voorzitter, ik dank de minister voor zijn antwoord. Ik kan goed begrijpen dat de minister die uitzending wil horen of lezen. Het spreekt voor zich dat ik ook de tekst heb aangevraagd en, indien nodig, kan ik hem ter beschikking stellen.

Ik vraag alleen maar, mijnheer de minister, mij op de hoogte te houden, zodat ik niet opnieuw in deze commissie een vraag moet komen stellen.

05.04 André Flahaut, ministre: Je remettrai copie de la réponse au président de la commission.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

06 Mondelinge vraag van de heer Joos Wauters aan de minister van Landsverdediging over "het kamp A – Westerlo-Herentals" (nr. 3396)

06 Question orale de M. Joos Wauters au ministre de la Défense sur "le camp A – Westerlo-Herentals" (n° 3396)

06.01 Joos Wauters (AGALEV-ECOLO): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, ik heb u daarover vorige week ook ondervraagd en ik heb u toen bedankt voor de duidelijke informatie

die u hebt gegeven. Uw standpunt in dit dossier was zeer duidelijk. Ik heb ook gezegd dat ik met deze informatie naar de mensen op het terrein zou stappen, omdat zij zich zouden kunnen vergewissen van de situatie als zodanig. Zij hebben dat ook gedaan en zij berichtten mij dat er inderdaad een uitbreiding is geweest – nog meer dan zij zelf durfden vermoeden – van het aantal holes die men op dat golfterrein heeft aangelegd. De vorige keer was er sprake van 14 holes. Nu blijken er al 18 holes te zijn.

U hebt vorige keer gezegd dat uw departement geen uitbreiding van de vergunning heeft toegestaan. Dat hebt u in alle duidelijkheid verklaard. Daarom heb ik de volgende vragen, mijnheer de minister.

Bent u op de hoogte van deze, voor ons, nieuwe situatie? Hebt u hiervoor toelating gegeven? Als er geen toelating voor werd gegeven, welke maatregelen plant u om het militair domein in zijn oorspronkelijke staat te herstellen?

06.02 Minister **André Flahaut**: Mijnheer de voorzitter, mijn departement is niet op de hoogte van een uitbreiding van het golfterrein van 13 holes naar 18 holes. De bevoegde dienst heeft hiervoor geen officiële aanvraag ontvangen en bijgevolg werd geen uitbreiding toegestaan, noch uitgevoerd. Men zegt mij dat de club met een parcours van 18 holes speelt door bepaalde holes meermaals in eenzelfde parcours op te nemen. Het gaat dus over een golfterrein van 13 holes, waarvan sommige meermaals worden gebruikt.

J'ai des doutes et à ce propos je vais envoyer une personne attachée à mon cabinet afin de vérifier sur place. En effet, d'une part on m'affirme que cela a été fait, d'autre part, on me dit le contraire.

Cela étant, la réalisation du terrain de golf date de la période durant laquelle les forces britanniques étaient installées en Belgique. Cela résulte de l'application d'un accord entre la Belgique et le Royaume-Uni au sujet de l'implantation d'une base britannique en 1952.

Le terrain de golf précité faisait partie intégrante de cette base. Il a été remis dans cet état au ministère des Finances afin d'être aliéné. On va essayer d'accélérer la vente de tous ces biens. Une réunion annuelle est prévue afin de faire le point. L'acheteur sera libre de rétablir le terrain dans son état d'origine.

En attendant, je vais tout de même vérifier.

06.03 **Joos Wauters** (AGALEV-ECOLO):

Mijnheer de minister, de plaatselijke bevolking wil het domein en zijn natuurwaarde behouden. Ik dring erop aan toe te zien dat er niet op een sluipende manier aan uitbreiding wordt gedaan. Ik heb begrepen dat er geen vergunning werd verleend en dat u een controle op het terrein zult uitvoeren. U moet de controle laten uitvoeren op de reeds toegestane vergunning. U hebt in het verleden gesteld dat deze vergunning niet definitief was maar slechts een voorlopige. Als u wijzigingen en een uitbreiding van de vergunning vaststelt, reken ik erop dat u tegen de golfclub zult optreden omdat het domein een grote natuurwaarde heeft. Op die manier wordt een degelijk gebruik verzekerd bij een eventuele vervreemding van het domein.

06.04 Minister **André Flahaut**: Golfspelers beweren dat zij de beste ecologen zijn!

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

07 **Mondelinge vraag van de heer Stef Goris aan de minister van Landsverdediging over "de mogelijkheid op een financiële vergoeding aan reeds gepensioneerde onderofficieren" (nr. 3410)**

07 **Question orale de M. Stef Goris au ministre de la Défense sur "la possibilité d'octroyer une indemnité financière aux sous-officiers déjà retraités" (n° 3410)**

07.01 **Stef Goris** (VLD): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, in 1992 werd de Belgische krijgsmacht de meest grondige herstructurering opgelegd sinds de naoorlogse periode. In het licht van deze herstructurering werden maatregelen genomen om het overtalig personeel weg te werken, meer bepaald de vrijwillige afvloeiing van onderofficieren en oudere korporaals omdat enerzijds deze categorieën het budget buitenmatig belastten en anderzijds de onderofficieren verschillende functies in de huidige paraatstelling innamen. Het leger past sinds een paar jaren afvloeiingsprocedures toe voor onderofficieren die de leeftijd van 51 jaar hebben bereikt. Dit betekent dat onderofficieren 5 jaar voor de normale pensioenleeftijd van 56 jaar met pensioen kunnen gaan. Als de betrokken onderofficier op het voorstel ingaat, verlaat hij/zij de dienst met behoud van het jaarlijks verlofgeld en eindejaarspremie en 80% van de wedde. Er wordt echter weinig of geen rekening gehouden met die onderofficieren die hun dienst hebben beëindigd vóór de invoering van dit systeem. Deze groep werd slechts met pensioen gestuurd op voorwaarde dat het volledig aantal dienstjaren was bereikt (37,5 jaar) of de

leeftijd van 60 jaar. Bovendien heeft deze groep niet van de voordelen van het huidig afvloeiingssysteem kunnen genieten.

Mijnheer de minister, wat is uw standpunt terzake? Is het niet mogelijk deze gepensioneerde onderofficieren die niet hebben kunnen genieten van de voordelen een financiële tegemoetkoming toe te kennen?

07.02 Minister **André Flahaut**: Mijnheer de voorzitter, de maatregelen waarnaar de heer Goris verwijst, werden genomen ter begeleiding van de herstructureringsplannen en om de kwantitatieve doelstelling inzake personeel te halen. De maatregelen hadden geen sociale doeleinden. Het zijn tijdelijke en punctuele maatregelen voor bepaalde personeelscategorieën. De maatregelen zijn alleen van toepassing op de officieren en onderofficieren. Voor de onderofficieren werden de maatregelen verlengd om de beoogde doelstelling te kunnen bereiken. De maatregelen zijn niet van toepassing op het personeel dat de krijgsmacht reeds verlaten heeft.

07.03 **Stef Goris** (VLD): Mijnheer de voorzitter, ik dank de minister voor zijn duidelijk antwoord. De gepensioneerde onderofficieren die niet van deze maatregel hebben genoten, zullen dit wellicht minder graag horen.

Ik neem er echter kennis van, mijnheer de minister, dat u dit als een punctuele maatregel beschouwt in het kader van de reorganisatie van de piramide in de Krijgsmacht.

Wij zullen de betrokken militairen daarvan in kennis stellen wat u ongetwijfeld ook zult doen. Bovendien zullen zij dit wellicht binnenkort ook via de pers vernemen.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

*De openbare commissievergadering wordt
gesloten om 12.34 uur.
La réunion publique de commission est levée à
12.34 heures.*



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE LANDSVERDEDIGING

COMMISSION DE LA DÉFENSE NATIONALE

woensdag

14-02-2001

10:30 uur

mercredi

14-02-2001

10:30 heures

INHOUD

Interpellatie van de heer Peter Vanhoutte tot de minister van Landsverdediging over "gezondheidsklachten van militairen belast met transporten van kernafval" (nr. 659)

Sprekers: **Peter Vanhoutte, André Flahaut**, minister van Landsverdediging

Mondelinge vraag van de heer John Spinnewyn aan de minister van Landsverdediging over "de militaire maatregelen getroffen bij de begrafenis van Laurent Désiré Kabila" (nr. 3299)

Sprekers: **John Spinnewyn, André Flahaut**, minister van Landsverdediging

Samengevoegde interpellaties en mondelinge vraag van

- de heer Pieter De Crem tot de minister van Landsverdediging over "de mogelijke verhuizing van de 15de Wing" (nr. 683)

- de heer Yves Leterme aan de minister van Landsverdediging over "het bestuderen van de optie om de 15de Wing over te brengen naar de militaire basis van Koksijde" (nr. 3355)

- de heer Luc Sevenhans tot de minister van Landsverdediging over "de mogelijke verhuizing van de 15de Wing" (nr. 689)

- de heer Stef Goris tot de minister van Landsverdediging over "de mogelijke verhuizing van de 15de Wing uit Melsbroek" (nr. 697)

Sprekers: **Pieter De Crem, André Flahaut**, minister van Landsverdediging, **Yves Leterme**, voorzitter van de CVP-fractie, **Luc Sevenhans, Stef Goris, Peter Vanhoutte, André Schellens**

Moties

Mondelinge vraag van de heer Francis Van den Eynde aan de minister van Landsverdediging over "de aanwezigheid van een tijdelijk of definitief asielcentrum in de Leopoldskazerne van Gent" (nr. 3366)

Sprekers: **Francis Van den Eynde, André Flahaut**, minister van Landsverdediging

Mondelinge vraag van de heer Francis Van den Eynde aan de minister van Landsverdediging over "een kwetsende radio-uitzending over de in Kigali gedode para's" (nr. 3386)

Sprekers: **Francis Van den Eynde, André Flahaut**, minister van Landsverdediging

Mondelinge vraag van de heer Joos Wauters aan de minister van Landsverdediging over "het kamp A – Westerlo-Herentals" (nr. 3396)

Sprekers: **Joos Wauters, André Flahaut**, minister van Landsverdediging

Mondelinge vraag van de heer Stef Goris aan de minister van Landsverdediging over "de

SOMMAIRE

Interpellation de M. Peter Vanhoutte au ministre de la Défense sur "les problèmes de santé de certains militaires chargés du transport de déchets nucléaires" (n° 659)

Orateurs: **Peter Vanhoutte, André Flahaut**, ministre de la Défense

Question orale de M. John Spinnewyn au ministre de la Défense sur "les mesures militaires prises lors de l'enterrement de M. Laurent-Désiré Kabila" (n° 3299)

Orateurs: **John Spinnewyn, André Flahaut**, ministre de la Défense

Interpellations et question orale jointes de

- M. Pieter De Crem au ministre de la Défense sur "le déménagement éventuel du 15e Wing" (n° 683)

- M. Yves Leterme au ministre de la Défense sur "l'éventuelle option de déménager le 15e Wing à la base militaire de Koksijde" (n° 3355)

- M. Luc Sevenhans au ministre de la Défense sur "le déménagement éventuel du 15e Wing" (n° 689)

- M. Stef Goris au ministre de la Défense sur "le déménagement éventuel du 15e Wing de Melsbroek" (n° 697)

Orateurs: **Pieter De Crem, André Flahaut**, ministre de la Défense, **Yves Leterme**, président du groupe CVP, **Luc Sevenhans, Stef Goris, Peter Vanhoutte, André Schellens**

Motions

Question orale de M. Francis Van den Eynde au ministre de la Défense sur "la présence d'un centre d'asile temporaire ou définitif à la caserne Léopold à Gand" (n° 3366)

Orateurs: **Francis Van den Eynde, André Flahaut**, ministre de la Défense

Question orale de M. Francis Van den Eynde au ministre de la Défense sur "une émission radio vexante relative aux paras tués à Kigali" (n° 3386)

Orateurs: **Francis Van den Eynde, André Flahaut**, ministre de la Défense

Question orale de M. Joos Wauters au ministre de la Défense sur "le camp A – Westerlo-Herentals" (n° 3396)

Orateurs: **Joos Wauters, André Flahaut**, ministre de la Défense

Question orale de M. Stef Goris au ministre de la Défense sur "la possibilité d'octroyer une

mogelijkheid op een financiële vergoeding aan reeds gepensioneerde onderofficieren" (nr. 3410)

Sprekers: **Stef Goris, André Flahaut**, minister van Landsverdediging

indemnité financière aux sous-officiers déjà retraités" (n° 3410)

Orateurs: **Stef Goris, André Flahaut**, ministre de la Défense

COMMISSIE VOOR DE LANDSVERDEDIGING

van

WOENSDAG 14 FEBRUARI 2001

10:30 uur

COMMISSION DE LA DEFENSE NATIONALE

du

MERCREDI 14 FEVRIER 2001

10:30 heures

De vergadering wordt geopend om 10.33 uur door de heer Jean Paul Moerman.

La séance est ouverte à 10.33 heures par M. Jean Paul Moerman.

01 Interpellatie van de heer Peter Vanhoutte tot de minister van Landsverdediging over "gezondheidsklachten van militairen belast met transporten van kernafval" (nr. 659)

01 Interpellation de M. Peter Vanhoutte au ministre de la Défense sur "les problèmes de santé de certains militaires chargés du transport de déchets nucléaires" (n° 659)

01.01 **Peter Vanhoutte** (AGALEV-ECOLO): De militaire basis van Zeebrugge had de afgelopen decennia af te rekenen met een aantal overlijdens ingevolge kanker. Omdat vanop deze basis ook militair materieel, waaronder kernafval, verscheept wordt, worden de overlijdens in verband gebracht met de berichten over het Balkansyndroom.

01.01 **Peter Vanhoutte** (AGALEV-ECOLO): Au cours des dernières décennies, on a observé, parmi le personnel de la base militaire de Zeebrugge, plusieurs décès des suites de cancers. Du matériel militaire, dont des déchets nucléaires, étant également transporté à partir de cette base, un parallèle a été établi entre ces décès et les communiqués relatifs au syndrome des Balkans.

Was de medische dienst van de krijgsmacht op de hoogte van de gestelde problemen? Werden de betrokken personeelsleden regelmatig onderzocht op radioactieve besmetting? Werden de bevoegde militaire overheden geïnformeerd over de aard van de transporten? Werden deze transporten gecontroleerd? Werden hierbij ooit onregelmatigheden vastgesteld? Om hoeveel transporten van nucleair afval ging het?

Le service médical des forces armées était-il informé du problème? Les membres du personnel concernés ont-ils subi des examens réguliers destinés à déceler une éventuelle contamination radioactive? Les autorités militaires compétentes ont-elles été informées de la nature des transports? Ces transports ont-ils été contrôlés? Des irrégularités ont-elles déjà été constatées? De combien de transports de déchets nucléaires s'agit-il?

Welke maatregelen overweegt de minister ten overstaan van militairen die in het verleden mogelijk besmet raakten? Hoe kan de veiligheid in de toekomst maximaal gewaarborgd worden?

Quelles mesures le ministre envisage-t-il de prendre à propos des militaires qui auraient pu être contaminés dans le passé? Comment garantir au mieux la sécurité à l'avenir?

01.02 Minister **André Flahaut** (*Nederlands*): Volgens de inlichtingen waarover ik beschik, zou er nooit radioactief afval via Zeebrugge vervoerd zijn. De medische dienst is niet op de hoogte van een specifiek probleem en het personeel werd dan ook niet onderzocht op die symptomen.

01.02 **André Flahaut**, ministre (*en néerlandais*): Selon les informations dont je dispose, il n'y aurait jamais eu de transport de déchets radioactifs via Zeebrugge. Le service médical n'est pas au courant d'un éventuel problème et le personnel n'a donc pas été soumis à un examen médical visant à détecter de tels symptômes.

01.03 **Peter Vanhoutte** (AGALEV-ECOLO): Het lijkt mij toch nuttig om dit dossier verder uit te

01.03 **Peter Vanhoutte** (AGALEV-ECOLO): Il serait néanmoins utile de poursuivre les

spitten. Volgens verschillende getuigen waaronder iemand van de veiligheidsdienst, hebben er wel degelijk transporten van nucleair afval plaatsgevonden vanuit Zeebrugge. Ik wil dit verder onderzoeken.

investigations dans le cadre de ce dossier. Selon plusieurs témoins, dont un membre du service de sécurité, il y a bel et bien eu des transports de déchets nucléaires au départ de Zeebrugge. Je continuerai pour ma part à suivre ce dossier.

01.04 Minister **André Flahaut** (*Frans*) : Ik weet niet wat er in de burgerhaven van Zeebrugge gebeurt.

01.04 **André Flahaut**, ministre (*en français*) : Je ne sais pas ce qui se passe, à Zeebrugge, dans le port civil.

Als voormalige militairen menen dat zij gevaarlijke producten hebben gelost of geladen dan kan ik daarop maar één ding zeggen: zij moeten dat melden.

Si d'anciens militaires estiment avoir chargé ou déchargé des matières dangereuses, je n'ai qu'une chose à dire : qu'ils le signalent.

Ik kan u enkel maar de inlichtingen verstrekken waarover ik beschik. Men mag de geloofwaardigheid van de militaire diensten of de autoriteiten die de activiteiten in de haven controleren niet in twijfel trekken.

Je ne peux que faire état des informations qui sont en ma possession. Il n'est pas indiqué de mettre en doute les services militaires ou les autorités qui contrôlent les mouvements dans le port.

Als dat de bedoeling was van sommigen, dat ze daar dan duidelijk voor uitkomen. In dat geval zullen wij een en ander grondig onderzoeken.

Si des gens estiment avoir dû faire cela, qu'ils présentent clairement les choses et nous les examinerons clairement.

01.05 **Peter Vanhoutte** (AGALEV-ECOLO): Er zijn indicaties van transporten van materiaal dat niet verder gespecificeerd is. Het gaat waarschijnlijk om nucleair materiaal. Ik meen dat de minister een onderzoek daaromtrent moet toestaan.

01.05 **Peter Vanhoutte** (AGALEV-ECOLO): Il est question de transports de matériel dont la nature n'est pas spécifiée. Il s'agit probablement de matériel d'origine nucléaire. J'estime que le ministre devrait permettre l'ouverture d'une enquête à ce sujet.

01.06 Minister **André Flahaut** (*Frans*): Wat militaire aangelegenheden betreft hebben wij een goede gewoonte: wij maken een volledige lijst van al wat wordt doorgevoerd.

01.06 **André Flahaut**, ministre (*en français*): Au niveau militaire, il existe une bonne manie: établir la liste complète de tout ce qui transite.

Als het echter om het andere gedeelte van de haven gaat, ben ik niet de verantwoordelijke persoon aan wie u uw vraag kan stellen.

Mais si c'est l'autre partie du port qui est concernée, je ne suis pas le responsable auquel vous pouvez poser votre question.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

02 Mondelinge vraag van de heer John Spinnewyn aan de minister van Landsverdediging over "de militaire maatregelen getroffen bij de begrafenis van Laurent Désiré Kabila" (nr. 3299)

02 Question orale de M. John Spinnewyn au ministre de la Défense sur "les mesures militaires prises lors de l'enterrement de M. Laurent-Désiré Kabila" (n° 3299)

02.01 **John Spinnewyn** (VLAAMS BLOK): Kort na de aanslag op Laurent Désiré Kabila vertrok een tiental gespecialiseerde militaire verkenners naar Congo. In Congo werden al regelmatig militairen discreet ingezet om bepaalde voorbereidingen te treffen met het oog op eventuele evacuaties of interventies. De profileringdrang van de minister is zeer groot want hij greep de kans om bij hun vertrek nog maar eens in beeld te komen. Brengt hij

02.01 **John Spinnewyn** (VLAAMS BLOK): Peu après l'attentat contre Laurent-Désiré Kabila, une dizaine de militaires belges appartenant aux éclaireurs spécialisés ont été envoyés au Congo. Des militaires ont déjà été régulièrement envoyés au Congo pour y préparer d'éventuelles opérations d'évacuation ou d'intervention. Le ministre a une forte propension à se mettre en avant. Il a saisi l'occasion du départ des militaires pour se montrer,

daarmee de veiligheid van deze militairen niet in het gedrang?

In hoeverre zijn de vijandigheden ten aanzien van onze militairen ontstaan uit het machtsvertoon van het sturen van manschappen?

Waarom krijgen de leden van deze commissie geen toelichting van de minister zelf en moeten zij alles via de pers vernemen?

02.02 Minister **André Flahaut** (*Nederlands*): De discrete plaatsing van militairen die eventuele evacuatie of interventies dienen voor te bereiden, werd achteraf negatief ingeschat. We streven nu meer openheid en transparantie na. Er werd inzake deze operatie steeds gesteld dat het om een prepositionering uit voorzorg ging. Dit werd bevestigd door de eerste minister in zijn persconferentie.

Mijn aanwezigheid bij het vertrek van de militairen werd enkel ingegeven door mijn interesse voor mijn functie en voor het personeel van mijn departement. De pers werd niet op de vliegtuigparking toegelaten uit veiligheidsoverwegingen. De beelden van de vertrekkende militairen werden opgenomen door *Televox*, die hun gezichten onherkenbaar maakte, eveneens uit veiligheidsoverwegingen. De pers heeft zelf om informatie gevraagd en heeft daarom de beelden ter beschikking gekregen.

De veiligheid van het personeel had meer nadeel ondervonden bij geheimhouding van hun missie. Bovendien zou het toch uitgelekt zijn en daardoor nog meer vragen oproepen hebben. De vijandige houding tegenover de Belgen, was niet specifiek gericht tegen de veiligheidsgroepen. De aanhoudingen die gebeurd zijn, waren eerder het gevolg van een misverstand.

02.03 **John Spinnewyn** (VLAAMS BLOK): Ik reken inderdaad op meer transparantie en vooral op een grotere omzichtigheid bij dergelijke operaties in de toekomst.

Het incident is gesloten.

03 **Samengevoegde interpellaties en mondelinge vraag van**

- de heer Pieter De Crem tot de minister van Landsverdediging over "de mogelijke verhuizing van de 15de Wing" (nr. 683)
- de heer Yves Leterme aan de minister van Landsverdediging over "het bestuderen van de

une fois de plus. En agissant de la sorte, ne met-il pas en péril la sécurité de ces soldats ?

Dans quelle mesure la démonstration de force militaire qu'a constitué l'envoi de troupes n'est-elle pas la cause des manifestations d'hostilité à l'égard de nos soldats ?

Pourquoi le ministre n'informe-t-il pas personnellement les membres de la commission et pourquoi ces derniers sont-ils obligés de prendre connaissance des informations par la presse ?

02.02 **André Flahaut**, ministre (*en néerlandais*): A posteriori, le site discret où étaient basés les militaires appelés à préparer d'éventuelles opérations d'évacuation ou d'intervention a été perçu négativement. Nous nous efforçons de faire preuve désormais de davantage d'ouverture et de transparence. En ce qui concerne cette opération, il a toujours été considéré qu'il s'agissait d'un prépositionnement, justifié par le principe de précaution. Le premier ministre a confirmé ces éléments lors de sa conférence de presse.

Ma présence lors du départ des soldats était motivée par le seul intérêt que je porte à ma fonction et au personnel de mon département.

Pour des raisons de sécurité, la presse n'a pas été autorisée à accéder au parking des avions. C'est *Televox* qui a filmé le départ de certains militaires, en prenant soin, toujours pour des raisons de sécurité, de masquer leur visage. La presse a elle-même demandé des informations, et c'est la raison pour laquelle les images lui ont été fournies.

La sécurité du personnel aurait été menacée plus gravement encore si le secret avait été maintenu à propos de la mission. Des fuites se seraient malgré tout produites et les interrogations auraient été plus nombreuses encore. L'hostilité à l'égard des Belges n'était pas spécifiquement dirigée contre ceux qui étaient chargés de la sécurité. Les arrestations auxquelles il a été procédé étaient, en fait, le fruit d'un malentendu.

02.03 **John Spinnewyn** (VLAAMS BLOK): Je souhaite, en effet, davantage de transparence et, surtout, davantage de circonspection lors de telles opérations.

L'incident est clos.

03 **Interpellations et question orale jointes de**

- M. Pieter De Crem au ministre de la Défense sur "le déménagement éventuel du 15e Wing" (n° 683)
- M. Yves Leterme au ministre de la Défense sur "l'éventuelle option de déménager le 15e Wing à la base militaire de Koksijde" (n° 3355)

optie om de 15de Wing over te brengen naar de militaire basis van Koksijde" (nr. 3355)

- de heer Luc Sevenhans tot de minister van Landsverdediging over "de mogelijke verhuizing van de 15de Wing" (nr. 689)

- de heer Stef Goris tot de minister van Landsverdediging over "de mogelijke verhuizing van de 15de Wing uit Melsbroek" (nr. 697)

03.01 Pieter De Crem (CVP): De eventuele verhuizing van de 15de Wing van Melsbroek naar een andere locatie, veroorzaakt heel wat onrust. Dat debat houdt nu al een jaar aan.

De minister heeft reeds gewezen op de hoge kostprijs van deze verhuizing. Men spreekt van 6 miljard. Hij voelde zich trouwens te kort gedaan omdat het voorstel werd gelanceerd zonder zijn medeweten.

De minister zei er voorstander van te zijn dat de 15de Wing in Melsbroek zou blijven, ook in het belang van de militairen. Wanneer zal de regering eindelijk de knoop doorhakken?

03.02 Minister André Flahaut (Frans): Men moet de problemen oplossen wanneer zij zich voordoen. Dat is een uitdrukking van Dehaene en niet van Vande Lanotte. Ik verzeker het u. Ik ken de historische achtergrond.

03.03 Pieter De Crem (CVP): Leve de historische kritiek! (*Hilariteit*)

De studie van de luchtmacht slaat nergens op en moet worden overgedaan. Maar wat kan een tweede studie aan meer resultaat opleveren? De regering wil dat de militaire basis uit Melsbroek verhuist. Er is dus eigenlijk geen enkele keuzemogelijkheid meer.

Kan de minister de studie en de resultaten ervan ter beschikking stellen van de leden? Waarom vindt men een tweede studie noodzakelijk? Zal de 15^{de} Wing al dan niet verhuizen? Wat is de positie van de minister in dit verhaal? Wat zal er gebeuren met het bijkomend luchtvaartcontrolepersoneel? Hoe is het gesteld met onder meer het luchtruimbeheer? Zijn er geografische studies inzake eventuele andere locaties gevoerd?

03.04 Yves Leterme (CVP): De 15^{de} Wing zou eventueel verhuizen naar Koksijde. Koksijde is echter een toeristische trekpleister. Vice-premier Vande Lanotte heeft die verhuis aangekondigd en gewezen op de gevolgen voor de werkgelegenheid.

- M. Luc Sevenhans au ministre de la Défense sur "le déménagement éventuel du 15e Wing" (n° 689)

- M. Stef Goris au ministre de la Défense sur "le déménagement éventuel du 15e Wing de Melsbroek" (n° 697)

03.01 Pieter De Crem (CVP): Le transfert éventuel du 15^e Wing de Melsbroek vers un autre site provoque un profond émoi. Il en est question depuis un an déjà.

Le ministre a déjà évoqué le coût élevé de ce déménagement qui, dit-on, se chiffrerait à 6 milliards. Il a, par ailleurs, déclaré qu'il s'était senti court-circuité dans la mesure où la proposition a été faite à son insu.

Il s'est dit d'autre part partisan du maintien du 15^e Wing, y compris le personnel militaire, à Melsbroek. Quand le gouvernement tranchera-t-il enfin ?

03.02 André Flahaut , ministre (en français) : « Il faut résoudre les problèmes quand ils se présentent ».

L' expression est de M. Dehaene et non de M. Vande Lanotte. Je puis vous l'assurer. J'en connais l'historique...

03.03 Pieter De Crem (CVP) : Vive la critique historique ! (*Hilarité*).

L'étude réalisée par la force aérienne n'a pas de sens et doit être refaite. Mais en quoi une deuxième étude pourrait-elle donner un meilleur résultat ? Le gouvernement souhaite que la base militaire quitte Melsbroek. Par conséquent, il n'y a pas d'autre possibilité de choix.

Le ministre pourrait-il mettre l'étude et ses résultats à la disposition des membres ? Pourquoi estime-t-on qu'une deuxième étude serait nécessaire ? Le 15^{ème} wing déménagera-t-il ou non ? Quelle position le ministre adopte-t-il en la matière ? Qu'advient-il du personnel de contrôle aérien supplémentaire ? Qu'en est-il de la gestion de l'espace aérien ? D'autres sites éventuels ont-ils fait l'objet d'études géographiques ?

03.04 Yves Leterme (CVP): Le 15^e Wing pourrait être transféré à Coxyde. Il s'agit toutefois d'un pôle touristique. Le vice-premier ministre Vande Lanotte a annoncé ce déménagement et en a souligné les effets sur l'emploi.

De CVP-tractie is volledig gekant tegen een verhuizing naar Koksijde. Hoe realistisch is die optie?

Is die basis voldoende uitgerust? Kan het Heli-smaldeel er dan nog opereren?

Houdt men rekening met de negatieve gevolgen voor het toerisme?

Wanneer gaat de minister op bezoek naar Koksijde?

03.05 Luc Sevenhans (VLAAMS BLOK): Het idee om de 15de Wing te verhuizen, maakt deel uit van een politieke koehandel. De luchtmacht is er tegenstander van, omdat er geen enkele reden voor bestaat. Bovendien zou de kostprijs voor de operatie 4,5 miljard bedragen.

De reactie van minister Vande Lanotte is begrijpbaar, want door de 15de Wing naar Koksijde te halen, zou de tewerkstelling daar enorm stijgen. Ik vrees echter dat de macht van minister Vande Lanotte te klein zal zijn en dat de nieuwe locatie wel degelijk Bevekom zal worden.

De minister van Landsverdediging moet dringend over dit dossier een eigen en duidelijk standpunt innemen, ongeacht of dit ook gedeeld wordt door de regering.

03.06 Stef Goris (VLD): Een studie van de staf van de luchtmacht maakt gewag van een mogelijke verhuis van de 15^{de} Wing uit Melsbroek. Dit dossier zou reeds door de Ministerraad besproken zijn. Het zou goed zijn dat de commissie Landsverdediging inzage krijgt in deze studie?

Klopt het dat reeds een tweede studieopdracht gegeven werd inzake deze verhuis? Welke nieuwe parameters zullen in deze studie gehanteerd worden? Aan wie werd deze studie toegewezen?

Zal deze studie rekening houden met de bestaande geografische spreiding van de eenheden en met eventuele synergieën met de burgersector? In hoeverre hecht de studie belang aan de sociale gevolgen van een verhuis voor de militairen en hun familie?

Zijn de rekruteringsmoeilijkheden in sommige streken en de economische gegevens van de nieuwe locatie van de 15^{de} Wing nieuwe parameters in de studie van de luchtmacht?

Voor de VLD zijn er wel redenen om alvast een deel

Le groupe CVP est absolument opposé au déménagement à Coxyde.

Cette option est-elle bien réaliste ? Cette base est-elle suffisamment équipée ? L'escadrille d'hélicoptères peut-elle encore y opérer ? Est-il tenu compte des effets néfastes pour le tourisme ?

Quand le ministre compte-t-il se rendre en visite à Coxyde ?

03.05 Luc Sevenhans (VLAAMS BLOK): Le déménagement éventuel du 15e Wing est au coeur d'un marchandage politique. L'armée de l'air s'y oppose car aucune raison ne le justifie. De plus, il en coûterait 4,5 milliards de francs.

La réaction du ministre Vande Lanotte est compréhensible. En effet, le transfert du 15^e Wing à Coxyde aurait pour effet d'y accroître considérablement les effectifs de personnel. Je crains que le ministre Vande Lanotte n'obtienne gain de cause et que le choix se porte sur Beauvechain.

Il est temps que le ministre de la Défense nationale prenne clairement position dans ce dossier, quel que soit le point de vue adopté par le gouvernement.

03.06 Stef Goris (VLD): Une étude de l'état-major de la force aérienne fait mention d'un éventuel déménagement du 15^e Wing de Melsbroek. Ce dossier aurait déjà été examiné au Conseil des ministres. Il serait bon que la Commission de la défense puisse prendre connaissance de cette étude.

Est-il exact qu'une seconde étude relative à ce déménagement ait été demandée ? Quels nouveaux paramètres seront retenus pour cette étude ? A qui cette étude a-t-elle été confiée ?

Tiendra-t-elle compte de la répartition géographique existante des unités et d'éventuelles synergies avec le secteur civil ? Dans quelle mesure l'étude des conséquences sociales d'un déménagement pour les militaires et leur famille seront-elles prises en considération ?

Les difficultés de la restructuration dans certaines régions et les données économiques de la nouvelle localisation du 15^e Wing constituent-elles de nouveaux paramètres dans l'étude de la force aérienne ?

Pour le VLD, il y a plusieurs raisons de transférer

van de 15^{de} Wing, met name de militaire transportvliegtuigen, uit Melsbroek te verhuizen.

Indien België nog wil meespelen op Europees vlak, moet ons land ook investeren in een grotere en geschiktere luchthaven.

De Vlaamse regering reikt de minister van Landsverdediging de hand en wil de verhuis mee financieren, alsook de synergie met de burgerluchtvaart onderzoeken. In Wallonië zou deze synergie al bestaan. Ook op communautair vlak is dit een belangrijk dossier. Er bestaat vandaag een enorm verschil tussen Vlaanderen en Wallonië. Het is tijd om de situatie vandaag objectief in kaart te brengen. Zaventem blijft vooralsnog de voornaamste luchthaven. Florennes, Bierset, Charleroi en Chièvres liggen alleen in Wallonië. Vlaanderen hinkt achterop.

In Melsbroek beschikt men over 27 hectare. Indien die gronden beschikbaar worden, kunnen wij daar aardig wat geld voor krijgen. Veel bedrijven willen zich immers graag in de buurt van een luchthaven vestigen.

Het is niet gepast dat minister Vande Lanotte uitspraken doet over deze aangelegenheid. Ik heb wel begrip voor het standpunt van de burgemeesters van Koksijde of Sint-Truiden.

Ik zou vragen dat de minister de eerste studie aan de commissieleden zou bezorgen en dat hij ons zegt welke parameters zullen worden aangewend bij de tweede studie.

03.07 Minister **André Flahaut** (*Nederlands*): De resultaten van de studie werden op 5 februari 2001 bekendgemaakt. Het zou niet opportuun geweest zijn dit te doen vooraleer dit onderwerp in de schoot van de regering werd besproken.

(*Frans*) Iedereen heeft zijn werkmethode. Ikzelf laat intern studies maken en zorg ervoor dat de debatten waar nodig plaatsvinden.

Ik kan niet aanvaarden dat de kwaliteit van het door de staf van de luchtmacht geleverde werk ter discussie wordt gesteld.

Ik ben best bereid de studie die trouwens al in het bezit van *Het Belang van Limburg* is, vrij te geven.

Het is een objectieve studie. De strijdkrachten die nu in Melsbroek gelegerd zijn, zouden liever niet verhuizen. Er zullen zich in Melsbroek 2 Airbusen,

d'ores et déjà une partie du 15^e Wing de Melsbroek, notamment les avions militaires de transport.

Si notre pays veut encore compter au plan européen, il doit investir dans un aéroport plus adéquat.

Le gouvernement flamand a tendu la main au ministre de la Défense nationale et se dit prêt à participer au déménagement et à examiner les possibilités de synergie avec l'aviation civile. En Wallonie, de telles synergies auraient déjà été mises en place. Ce dossier revêt également de l'importance sur le plan communautaire. Les situations en Flandre et en Wallonie sont sensiblement différentes et le moment est venu d'en dresser une carte objective. Zaventem demeure le principal aéroport. Les aéroports de Florennes, de Bierset, de Charleroi et de Chièvres sont tous établis en Wallonie. La Flandre est à la traîne.

A Melsbroek, 27 ha sont encore disponibles. Si ces terrains pouvaient être libérés, nous pourrions réaliser des gains importants. De nombreuses entreprises sont désireuses de s'établir aux abords d'un aéroport.

Il est inopportun que le ministre Vande Lanotte fasse des déclarations sur ce dossier. Je comprends, quant à moi, le point de vue des bourgmestres de Coxyde ou de Saint-Trond.

Je voudrais demander au ministre qu'il fasse parvenir la première étude aux commissaires et qu'il nous dise quels paramètres seront utilisés pour la seconde étude.

03.07 **André Flahaut**, ministre: (en néerlandais) Les résultats de l'étude ont été publiés le 5 février. Il aurait été inopportun de le faire avant que ce sujet soit discuté au sein du gouvernement.

(*En français*) A chacun ses méthodes de travail. Pour ma part, je fais faire les études en interne et je porte les débats là où ils doivent être tenus.

Je ne supporte pas que l'on mette en doute la qualité du travail effectué par l'État-major des forces aériennes.

Je n'ai aucun problème à diffuser cette étude, qui est d'ailleurs déjà en possession du *Belang van Limburg*.

C'est une étude objective. Ceux de Melsbroek préféreraient rester à Melsbroek. A Melsbroek, il y aura deux Airbus et un Falcon 900, de même que

1 Falcon 900, 7 Belgische A 400-toestellen en een Belgisch-Luxemburgs A 400-toestel bevinden.

sept A 400 belges et un A 400 belgo-luxembourgeois.

Vijfentwintig vliegbewegingen vertegenwoordigt maar 2% van het Brussels luchtverkeer.

Vingt-cinq mouvements ne représentent guère que 2% du trafic aérien à Bruxelles.

Wat de verhuizingen betreft, was de studie die ik van het laatste kernkabinet heb verkregen een eerste verlenging; we hebben een gelijkspel behaald. Het kostenplaatje belooft echter tussen de 4,5 en de 6 of 7 miljard, plus de kosten van het sociaal plan voor de duizend in Melsbroek gelegerde militairen.

En ce qui concerne les déménagements, l'étude que j'ai obtenue lors du dernier cabinet restreint est une première prolongation qui a abouti à un match nul. Mais les éléments de coût sont là et se situent entre 4,5 milliards et 6 ou 7 milliards, auxquels il faut ajouter le coût du plan social pour les mille militaires de Melsbroek.

De keuze van een nieuwe site tracht ik te funderen op objectieve criteria; ik wil er geen communautaire halszaak van maken. Dan zal er een politieke beslissing genomen worden, die misschien wel communautair gekleurd zal zijn.

Quant au choix de la nouvelle localisation, j'essaie de retenir des critères objectifs ; je n'en fais pas une question communautaire. Ensuite, il y aura une décision politique, qui sera peut-être teintée de communautaire.

Zij die denken dat ik de staf injuncties heb gegeven, vergissen zich. De heer De Crem is geen vragende partij wat Koksijde betreft, en ook in Bevekom staan ze vermoedelijk niet te springen.

Ceux qui croient que j'ai donné des ordres à l'État-Major se trompent. M. De Crem n'est pas demandeur pour Coxyde et l'on n'est sans doute pas demandeur non plus à Beauvechain.

Er is herhaaldelijk gezegd dat de kosten voor deze verhuizing niet ten laste van de begroting van Landsverdediging zullen komen. Moet alles verhuisd worden, of niks, of een gedeelte ? Als we dan toch verhuizen, verhuizen we beter meteen alles, kwestie van de kosten te beperken.

On a répété que ce déménagement ne devait pas être à charge du budget de la Défense nationale. Faut-il déménager tout, ou rien, ou en partie seulement ? Si l'on déménage, il vaut mieux déménager le tout, pour une question de coûts.

Als men naar een al bestaande infrastructuur verhuist, zal dat uiteraard minder kosten.

Si l'on déménage vers une infrastructure préexistante, cela coûte évidemment moins cher.

Men moet ook trachten samenwerkingsverbanden op te zetten met burgerlijke of militaire diensten die daar eventueel vroeger waren gehuisvest.

Il faut également essayer d'organiser des synergies avec d'éventuels occupants antérieurs, civils ou militaires.

De "para's" van Tielen, Marche-en-Famenne en Flawinne maken het vaakst gebruik van de C 130-toestellen. Men moet uiteraard oog hebben voor het personeel dat van die toestellen gebruik moet maken en extra verplaatsingen voorkomen.

Les gros « clients » de C 130 sont les « paras » de Tielen, de Marche-en-Famenne et de Flawinne. Il faut, bien sûr, penser au personnel qui doit utiliser ces avions, et éviter les mouvements supplémentaires.

Wij hebben getracht een bepaalde logica te hanteren. Dat was het doel van die eerste vergadering. Die operatie zal enige tijd in beslag nemen. In Nederland heeft een soortgelijke operatie acht jaar geduurd. Wij stellen een termijn van zes jaar voorop.

On a essayé de rester logiques. C'était l'objectif de cette première réunion. L'opération va prendre du temps. Aux Pays-Bas, une opération similaire a duré huit ans. Nous en prévoyons six.

Vervolgens zijn er de keuzes die bovenaan de lijst prijken : Bevekom en Chièvres. Die oplossingen zullen echter veel geld kosten. Dan rest er nog Oostende.

Ensuite, il y a les maîtres choix : Beauvechain et Chièvres. Mais ces solutions coûtent cher. Il reste Ostende.

Gosselies, Florennes en Bierset zijn niet haalbaar.

Gosselies, Florennes et Bierset sont des solutions

impossibles.

Ook Oostmalle werd vermeld. Sommigen stelden met verwondering vast dat ik geen onderhoud met gouverneurs heb gehad. Ik heb dat bewust niet gedaan ; dat zou immers voorbarig zijn geweest. Nu zal ik hen kunnen meedelen wat dat zal kosten. Een luchthaven is als een kazerne. Wij gaan het scenario van de kazerne van Aat niet nog een keer overdoen!

Niet alleen worden de C130-toestellen vervangen door A 400-vliegtuigen, ook de oude helikopters worden vervangen. Ook dat moet in de discussie aan bod komen.

Wij bevinden ons nog altijd in de fase van observatie en aanvullend onderzoek. Het betreft Koksijde.

(Nederlands): De basis Koksijde wordt als mogelijke locatie in overweging genomen. Momenteel is deze basis onvoldoende uitgerust om de toestellen van de 15de Wing onderdak te bieden. De kosten voor de eventuele aanpassingswerken zullen deel moeten uitmaken van bijkomend onderzoek, maar zullen hoogstwaarschijnlijk meer dan 5 miljard bedragen. De activiteiten inzake helikoptervluchten zullen kunnen worden behouden, aangezien de 15de Wing slechts 25 tot 35 vluchten per dag uitvoert. Het gaat hierbij altijd om dagvluchten.

(Frans) Op de vragen van de heer Goris antwoord ik in de eerste plaats : ja, er wordt rekening gehouden met de huidige geografische spreiding, de mogelijkheid van privé-partnerships en ook met de gevolgen van het sociaal plan en mogelijke lokale rekruteringen. Het personeel van de 15^{de} Wing is echter vrij jong. Wat de rekruteringsmogelijkheden betreft, is er dus niets gegarandeerd. Het stationeren van C 130-toestellen zal geen economische repercussies hebben op de lokale activiteiten. Dit is "pure C 130".

Een en ander wil ook zeggen dat er mogelijk meer volk komt. "Particuliere" experts zullen zich moeten buigen over de objectiviteit van het dossier. Ik duld niet dat met een beschuldigende vinger naar de staf gewezen wordt.

Kortom, we moeten het nodige geld vinden voor het sociale plan en een rangschikking opstellen van de diverse mogelijkheden.

03.08 Yves Leterme (CVP): Wij staan achter de minister en zijn benadering van het dossier. Een objectieve studie is de beste weg tot goed bestuur

On a aussi parlé d'Oostmalle. Certains se sont étonnés que je n'aie pas rencontré l'un ou l'autre gouverneur. C'était volontaire. Cela aurait été prématuré. Maintenant, j'aurai la possibilité de leur dire ce que cela va coûter. Un aéroport, c'est comme une caserne. On ne va pas refaire le coup de celle d'Ath !

Il y a le remplacement des C 130 par des A 400 et il y a aussi le remplacement des vieux hélicoptères. Il faut intégrer cela également dans la discussion.

Je suis, aujourd'hui, en phase d'observation et d'étude complémentaire. Celle-ci concerne Koksijde.

(En néerlandais) La base de Coxyde est l'un des sites susceptibles d'être retenus. Actuellement, cette base n'est pas suffisamment équipée pour accueillir les appareils du 15^e Wing. Les coûts d'éventuels travaux d'aménagement devront faire l'objet d'une étude supplémentaire mais dépasseront très vraisemblablement les 5 milliards. Les activités liées aux vols d'hélicoptères pourront être maintenues si les activités du 15^e Wing se limitent à 25 ou 35 vols par jour. Il s'agit toujours de vols quotidiens.

(En français) Quant aux questions de M. Goris, tout d'abord je réponds oui : on tient compte de la répartition géographique actuelle, des possibilités de partenariat privé, ainsi que des conséquences du plan social et des possibilités de recrutement locales. Mais le personnel du 15^e Wing est composé de personnes assez jeunes. En ce qui concerne les possibilités de recrutement, ce n'est donc pas garanti. De plus, la présence des C 130 n'aura pas d'impact économique sur les activités locales. C'est, ici, du « C 130 pur ».

Cela représente un apport de population supplémentaire éventuelle. Les experts « privés » devront examiner l'objectivité du dossier. Je ne supporte pas que l'on mette en cause l'État-major.

Bref, il faut trouver l'argent pour le plan social et établir un classement des possibilités qui se présentent.

03.08 Yves Leterme (CVP): Nous approuvons la manière dont le ministre gère le dossier. Le meilleur moyen de garantir une gestion efficace et une

en een goede besteding van het belastinggeld. Minister Flahaut heeft terecht de nadelen van Koksijde als militaire luchtmachtbasis opgesomd. Zo is er de verre afstand tussen Brussel en Koksijde en de reeds drugbevlogen aanvliegroutes naar Koksijde die nu nog eens extra belast zouden worden. Ook de versnippering kan een probleem vormen.

Alleen C130's verhuizen heeft weinig zin. Ook de tewerkstelling is een drogreden. Het zou eerder gaan om een verhuis van mensen dan om nieuwe werkgelegenheid.

Voor ons is Melsbroek de beste oplossing. Collega De Crem dient een motie tot aanbeveling in.

03.09 Pieter De Crem (CVP): Dit debat was heel constructief. De kernwoorden die de minister meermaals herhaalde waren: objectiviteit, logica en optimisme. De slotsom waartoe we komen is dat de 15^{de} Wing in Melsbroek moet blijven. Een verhuis zou neerkomen op een splitsing van de 15^{de} Wing en zou geen enkel *economic benefit* genereren, wel integendeel.

Ik vrees echter dat de minister door zijn collega's van de regering wordt *getackeld*. Ik hoop dat hij bij zijn standpunt inzake Melsbroek blijft, en dit met hand en tand zal blijven verdedigen.

03.10 Luc Sevenhans (VLAAMS BLOK): De minister heeft geen enkel argument aangehaald voor een verhuizing van de 15de Wing vanuit Melsbroek.

Wie zal uiteindelijk in deze koehandel zijn slag thuis halen? Intussen is de gewone militair hiervan de pineut. Indien er dan toch een verhuizing komt, moet de 15^{de} Wing in Vlaanderen blijven. Ik pleit echter voor het behoud van de Wing in Melsbroek..

03.11 Stef Goris (VLD): Vanuit militair en financieel standpunt, twijfelen wij niet aan de studie van de luchtmacht over een eventuele verhuis. Andere parameters kwamen in deze studie te weinig aan bod. Daarom lijkt een bijkomende studie ons gerechtvaardigd.

Ik geloof wel dat dit dossier ook een communautair karakter heeft. Men kan niet ontkennen dat de

affectation optimale du produit de l'impôt est de réaliser une étude objective. Le ministre Flahaut a énuméré, à juste titre, les inconvénients de Coxyde comme base militaire de l'armée de l'air, à commencer par la distance considérable entre Bruxelles et Coxyde ainsi que l'accroissement du trafic que l'opération générerait dans des couloirs aériens déjà très fréquentés vers Coxyde. La dispersion des équipements constitue également un problème.

Il serait absurde de ne transférer que les C130. L'argument de l'emploi est tout aussi fallacieux. L'opération se traduirait par un transfert des personnes plus que par la création de nouveaux emplois.

Selon nous, le site de Melsbroek serait la meilleure solution. M. De Crem déposera une motion de recommandation. Le CVP approuve la gestion de ce dossier par le ministre.

03.09 Pieter De Crem (CVP): Ce débat fut très constructif. Les maîtres mots du ministre ont été objectivité, logique et optimisme. La conclusion à laquelle nous sommes arrivés est que le 15^e Wing doit rester à Melsbroek. Son déménagement équivaldrait à une scission, ce qui serait assurément néfaste sur le plan économique.

Toutefois, je crains que les collègues du ministre au sein du gouvernement ne soient d'un avis contraire. J'espère que le ministre maintiendra son point de vue quant au choix de Melsbroek et qu'il continuera à le défendre bec et ongles.

03.10 Luc Sevenhans (VLAAMS BLOK): Le ministre ne nous a donné aucun argument justifiant un transfert du 15^{ème} Wing de Melsbroek.

Qui l'emportera en définitive dans ce marchandage ? En attendant, les militaires sont les dindons de la farce. Si l'on opte pour le transfert, la base doit rester en Flandre. Personnellement, je suis partisan d'un maintien de la base à Melsbroek.

03.11 Stef Goris (VLD): Du point de vue militaire et financier, nous ne doutons pas de la validité de l'étude de la force aérienne sur un éventuel déménagement. Mais dans cette étude, d'autres paramètres n'ont pas été suffisamment pris en compte. Aussi, une étude complémentaire nous semble justifiée.

Je crois, quant à moi, que ce dossier revêt aussi un aspect communautaire. Il est indéniable que

uitbreiding van de luchtmachtbasis van Bierset, naast extra investeringen, ook werkgelegenheid heeft gecreëerd.

Ik ga ermee akkoord dat de kosten van een eventuele verhuis niet alleen door Defensie kunnen worden gedragen. Wij zouden graag op de hoogte gehouden worden van de gesprekken die de minister gaat voeren met lokale verantwoordelijken. We beschouwen minister Vande Lanotte als een lid van de federale regering die de belangen van het hele land moet verdedigen en niet enkel die van zijn streek. Wij dienen een gewone motie in omdat wij de gesprekken willen laten verdergaan en hiervan op de hoogte willen blijven.

03.12 Yves Leterme (CVP): Ik ben inderdaad tussenbeide gekomen omwille van regionale belangen. Maar dit is niet de enige reden van mijn tussenkomst. Dit dossier is ook van belang op nationaal vlak.

03.13 Peter Vanhoutte (AGALEV-ECOLO): We hebben bij het begin van deze legislatuur het engagement aangegaan om de krijgsmacht te herstructureren. In dit dossier krijgt echter het economisch belang prioriteit op het militair belang. Wij kunnen dit niet aanvaarden.

Agalev en Ecolo verzetten zich tegen een verhuis van de 15de Wing uit Melsbroek. Ook minister Durant deelt deze mening. Indien men toch een verhuis wil, zijn we ervan overtuigd dat de financiering daarvan niet ten laste van Landsverdediging mag vallen.

Het blijkt hier in feite om een probleem te gaan dat werd gecreëerd door de SP. Zij moet dan ook haar standpunt duidelijk maken.

03.14 André Schellens (SP): De SP heeft reeds enige tijd geleden gepleit voor een bijkomende piste op Zaventem. In Melsbroek ligt er een interessante mogelijkheid. Een bijkomende piste zou zeven bewegingen per uur mogelijk maken. Daarom pleit ik voor overleg tussen de verantwoordelijken van BIAC en van het leger.

03.15 Minister André Flahaut (Frans): Er zal met BIAC worden overlegd, ook al is duidelijk dat BIAC op het vertrek van de militairen aanstuurt. Bijgevolg wil ik niet dat het bijkomende onderzoek aan BIAC wordt toevertrouwd.

De troepen moeten verhuizen naar een lokatie

l'extension de la base aérienne de Bierset a entraîné, outre des investissements supplémentaires, la création d'emplois.

Je suis d'accord qu'il ne saurait être question de faire supporter par le seul département de la Défense nationale les frais d'un déménagement éventuel. Nous aimerions être informés des négociations que le ministre va mener avec les responsables locaux. Nous considérons le ministre Vande Lanotte comme un membre du gouvernement fédéral dont la mission consiste à défendre les intérêts de l'ensemble du pays et pas uniquement ceux de sa région. Nous déposons une motion pure et simple parce que nous voulons que les négociations puissent se poursuivre et parce que nous voulons être tenus au courant de leur évolution.

03.12 Yves Leterme (CVP): Je suis effectivement intervenu pour défendre des intérêts régionaux. Mais ce n'était pas le seul motif de mon intervention. Ce dossier revêt aussi une certaine importance sur le plan national.

03.13 Peter Vanhoutte (AGALEV-ECOLO): Au début de cette législature, nous avons pris l'engagement de restructurer les forces armées. Dans ce dossier, c'est pourtant l'intérêt économique qui l'emporte sur l'intérêt militaire. Nous ne pouvons accepter cette situation.

Agalev et Ecolo s'opposent à un déménagement du 15^e Wing de Melsbroek. Mme Durant partage, elle aussi, cette opinion. Si l'on souhaite néanmoins un déménagement, nous sommes convaincus que le financement de celui-ci ne peut être à charge du département de la Défense nationale.

Il s'avère, en fait, qu'il s'agit d'un problème créé par le SP. Celui-ci doit donc préciser son point de vue.

03.14 André Schellens (SP): Voici quelque temps déjà, le SP a plaidé pour l'aménagement d'une piste supplémentaire à Zaventem. Melsbroek offre des possibilités très intéressantes sur ce plan. Une piste supplémentaire permettrait sept mouvements par heure. C'est pourquoi je préconise une concertation entre les responsables de la BIAC et l'armée.

03.15 André Flahaut , ministre (en français) : Il y aura des concertations avec BIAC, mais il est clair que BIAC veut le départ des militaires. Je ne veux donc pas que l'on confie à BIAC l'étude complémentaire.

waarvan vaststaat dat BIAC ze niet binnen enkele jaren zal willen inpalmen.

De verbindingen met de NAVO *pipe line* vormen een objectief element waarmee rekening moet worden gehouden.

Ook met de staat van de infrastructuur moet rekening worden gehouden. Voorts moeten de veiligheidsnormen worden gerespecteerd. Ik wil niet verantwoordelijk worden gesteld voor de eventuele crash van een C130.

Ook de drukte van het luchtverkeer is een belangrijk element. Er moeten luchtcorridors komen. De instelling ervan mag echter het huidige systeem niet al te zeer in de war sturen. Alles houdt met alles verband en hangt van de studie af.

Er zal een beslissing worden genomen op grond van technische en hopelijk ook budgettaire elementen.

Moties

Tot besluit van deze bespreking werden volgende moties ingediend.

Een motie van aanbeveling werd ingediend door de heren Pieter De Crem en Yves Leterme en luidt als volgt:

"De Kamer,
gehoord de interpellaties van de heren Pieter De Crem, Luc Sevenhans en Stef Goris
en het antwoord van de minister van Landsverdediging,
beveelt de regering aan:
1. haar beslissing om de 15e Wing te verhuizen naar een niet nader te bepalen locatie, te heropen;
2. de implantingsplaats van de 15e Wing in Melsbroek te behouden."

Een motie van aanbeveling werd ingediend door de heren Luc Sevenhans en John Spinnewyn en luidt als volgt:

"De Kamer,
gehoord de interpellaties van de heren Pieter De Crem, Luc Sevenhans en Stef Goris
en het antwoord van de minister van Landsverdediging,
vraagt aan de regering de afschaffing van een mogelijke verhuizing van de 15e Wing te Melsbroek."

Een eenvoudige motie werd ingediend door de heren José Canon, Stef Goris, André Schellens, Peter Vanhoutte en mevrouw Josée Lejeune.

Le déménagement doit être également envisagé vers un endroit que BIAC ne convoitera pas dans quelques années.

Il y a aussi les raccordements au pipeline OTAN. C'est un élément objectif dont il importe de tenir compte.

Il faut en outre tenir compte de l'état des infrastructures et du respect des normes de sécurité; je ne veux pas prendre la responsabilité d'un crash éventuel de C 130.

L'élément d'encombrement est important lui aussi. Il faut des couloirs pour ces avions, et être en mesure de les obtenir, sans trop perturber le système actuel.

Tout est dans tout et tout est dans l'étude. Il y aura une décision sur base d'éléments techniques – je l'espère – et budgétaires.

Motions

En conclusion de cette discussion les motions suivantes ont été déposées.

Une motion de recommandation a été déposée par MM. Pieter De Crem et Yves Leterme et est libellée comme suit:

"La Chambre,
ayant entendu les interpellations de MM. Pieter De Crem, Luc Sevenhans et Stef Goris
et la réponse du ministre de la Défense,
demande au gouvernement:
1. de révoquer sa décision relative au déménagement du 15ème Wing vers une nouvelle localisation à déterminer;
2. de maintenir le 15ème Wing à Melsbroek, qui constitue son lieu d'implantation actuel."

Une motion de recommandation a été déposée par MM. Luc Sevenhans et John Spinnewyn et est libellée comme suit:

"La Chambre,
ayant entendu les interpellations de MM. Pieter De Crem, Luc Sevenhans et Stef Goris
et la réponse du ministre de la Défense,
demande au gouvernement le retrait des projets relatifs au départ éventuel du 15ème Wing de Melsbroek."

Une motion pure et simple a été déposée par MM. José Canon, Stef Goris, André Schellens, Peter Vanhoutte et Mme Josée Lejeune.

Over de moties zal later worden gestemd.

Le vote sur les motions aura lieu ultérieurement.

De bespreking is gesloten.

La discussion est close.

04 Mondelinge vraag van de heer Francis Van den Eynde aan de minister van Landsverdediging over "de aanwezigheid van een tijdelijk of definitief asielcentrum in de Leopoldskazerne van Gent" (nr. 3366)

04 Question orale de M. Francis Van den Eynde au ministre de la Défense sur "la présence d'un centre d'asile temporaire ou définitif à la caserne Léopold à Gand" (n° 3366)

04.01 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK): Het dossier van de Leopoldkazerne in Gent heeft reeds een bewogen geschiedenis achter de rug. Er zou nu een beslissing zijn genomen inzake de verkoop van een deel van de Leopoldskazerne om er een asielcentrum te vestigen.

04.01 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK): L'historique du dossier de la caserne Léopold à Gand est mouvementé. Une décision aurait été prise concernant la vente d'une partie de la caserne Léopold pour y créer un centre d'accueil pour demandeurs d'asile.

Kan de minister dit bericht bevestigen?

Le ministre confirme-t-il ces informations ?

Voorzitter: Pieter De Crem

Présidence: Pieter De Crem

04.02 Minister **André Flahaut** (*Nederlands*): De Leopoldskazerne van Gent zou inderdaad vervreemd en verkocht kunnen worden en gebruikt als asielcentrum. Op 14 december bracht ik een bezoek aan de kazerne en stelde ik vast dat hoewel de meeste gebouwen nog gedeeltelijk bezet zijn, een rationalisatie van de gebouwen zich opdringt. Momenteel wordt bekeken of de kazerne aan Sociale Zaken kan worden verkocht en een bestemming kan krijgen als asielcentrum.

04.02 **André Flahaut**, ministre (*en néerlandais*): Il se pourrait, en effet, que la caserne Léopold, à Gand, soit aliénée et vendue pour servir de centre d'asile.

Le 14 décembre, j'ai effectué une visite de la caserne et j'ai constaté que, bien que la plupart des bâtiments étaient encore partiellement occupés, une rationalisation s'imposait. On examine actuellement la possibilité de vendre la caserne au ministère des Affaires sociales et de la reconverter en centre d'asile.

04.03 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK): Een deel van de kazerne zal worden verkocht aan het ministerie van Sociale Zaken ten einde er een asielcentrum te vestigen. Op 14 december 2000 werd er met dit doel reeds een bezoek gebracht aan de kazerne. Een paar dagen later heeft de minister van Sociale Zaken mij formeel bevestigd dat er geen asielcentrum in de Leopoldskazerne zou komen. Ik zal de minister dan ook over deze zaak opnieuw ondervragen.

04.03 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK): Une partie de la caserne sera vendue au ministère des Affaires sociales afin d'y ouvrir un centre d'asile. Dans ce cadre, une visite du site a déjà été organisée le 14 décembre 2000. Quelques jours après, le ministre des Affaires sociales m'a confirmé formellement qu'un centre d'asile verrait le jour dans la caserne Léopold. Je réinterrogerai le ministre sur ce dossier.

04.04 Minister **André Flahaut** (*Nederlands*): Er is een tijdelijk onderkomen voor asielzoekers in de Leopoldkazerne. Wij hebben vele plaatsen bezocht om naar oplossingen te zoeken.

04.04 **André Flahaut**, ministre (*en néerlandais*): Les demandeurs d'asile sont temporairement hébergés dans la caserne Léopold. Nous avons visité de nombreux endroits pour trouver une solution.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

05 Mondelinge vraag van de heer Francis Van den Eynde aan de minister van Landsverdediging over "een kwetsende radio-uitzending over de in Kigali gedode para's" (nr. 3386)

05 Question orale de M. Francis Van den Eynde au ministre de la Défense sur "une émission radio vexante relative aux paras tués à Kigali" (n° 3386)

05.01 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK):

05.01 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK):

Op zondag 11 februari werd in een VRT-uitzending op een satirische wijze gesproken over onze export. Daarbij werd ook verwezen naar de "uitvoer" van onze para's naar Afrika, maar "Jammer genoeg komen die altijd terug". Die uitspraak is kwetsend en ongepast, zeker in het licht van de dood van 10 para's. Is de minister op de hoogte van die uitzending? Zal hij namens de regering verontschuldigen aanbieden aan de familie van de para's.

05.02 Minister **André Flahaut** (*Nederlands*) : Het is moeilijk om een oordeel te vellen over één zin die buiten zijn context wordt geciteerd. Daarom heb ik het hele programma opgevraagd om een duidelijk beeld te verkrijgen. Indien nodig zal ik, zoals door u gesuggereerd wordt, een brief aan het hoofd van de VRT-radio richten met een kopie aan de bevoegde minister.

05.03 **Francis Van den Eynde** (VLAAMS BLOK): Ik begrijp dat de minister de uitzending eerst zelf wil horen. Ik zou graag op de hoogte willen blijven van zijn reactie en de maatregelen die hij eventueel neemt.

05.04 Minister **André Flahaut** (*Frans*) : Ik zal de voorzitter van de commissie een kopie van die brief bezorgen.

Het incident is gesloten.

06 **Mondelinge vraag van de heer Joos Wauters aan de minister van Landsverdediging over "het kamp A – Westerlo-Herentals" (nr. 3396)**

06.01 **Joos Wauters** (AGALEV-ECOLO): Volgens de mensen en groeperingen op het terrein is heel het militaire domein Kamp A in Westerlo-Herentals ingericht als een golfterrein, dat men recent zelfs tot 18 *holes* heeft uitgebreid. Is de minister hiervan op de hoogte? Heeft hij hiervoor zijn toelating gegeven? Welke maatregelen gaat hij nemen om dit militaire domein in zijn oorspronkelijke staat te herstellen?

06.02 Minister **André Flahaut** (*Nederlands*) : Mijn diensten zijn niet op de hoogte van een uitbreiding van het aantal *holes* van 13 naar 18. Zij hebben daartoe geen officiële aanvraag ontvangen. Er kwam dus noch een toestemming noch een uitvoering van de plannen. Naar verluidt zou de club een uitbreiding hebben verwezenlijkt door een aantal *holes* tweemaal in het parcours te laten aandoen.

Au cours d'une émission de la VRT, diffusée le dimanche 11 février dernier, des propos satyriques ont été tenus à propos de nos exportations. On y a également parlé de « l'exportation » de nos paras en Afrique, en précisant que ces paras « revenaient malheureusement toujours ». De tels propos sont blessants et inopportuns, notamment à la lumière de la mort de 10 paras. Le ministre a-t-il eu connaissance de cette émission ? Compte-t-il présenter ses excuses à la famille des paras au nom du gouvernement ?

05.02 **André Flahaut**, ministre (*en néerlandais*) : Il est difficile de se prononcer sur une phrase qui a été extraite de son contexte. J'ai, dès lors, demandé à pouvoir prendre connaissance de l'ensemble du programme afin de me forger une opinion plus précise. Si nécessaire, j'adresserai – comme vous l'avez suggéré – une lettre au responsable de la VRT-radio, avec copie au ministre compétent.

05.03 **Francis Van den Eynde** (VLAAMS BLOK) : Je comprends que le ministre souhaite d'abord entendre lui-même l'émission. J'aimerais alors connaître sa réaction et les mesures qu'il a l'intention de prendre le cas échéant.

05.04 **André Flahaut**, ministre (*en français*) : Je communiquerai une copie de cette lettre à M. le président de la Commission.

L'incident est clos.

06 **Question orale de M. Joos Wauters au ministre de la Défense sur "le camp A – Westerlo-Herentals" (n° 3396)**

06.01 **Joos Wauters** (AGALEV-ECOLO) : Selon les personnes et associations représentant la communauté locale, l'ensemble du domaine militaire du Camp A à Westerlo/Herentals est aménagé en terrain de golf, le parcours ayant même été porté récemment à dix-huit trous. Le ministre est-il au courant de cette situation ? A-t-il marqué son accord sur ces aménagements ? Quelles mesures envisage-t-il de prendre pour rendre ce domaine militaire à son état initial ?

06.02 **André Flahaut**, ministre (*en néerlandais*) : Mes services ne sont pas au courant de l'extension du nombre de trous du parcours de golf, de treize à dix-huit. Ils n'ont reçu aucune demande officielle en ce sens. Il n'y a donc eu ni autorisation ni mise en œuvre des projets. Il me revient que le club de golf aurait effectué une extension du parcours en invitant les golfeurs à jouer deux fois un même trou.

(Frans) Ik geef toe dat ik door twijfels verscheurd word en ik zal een van mijn medewerkers dan ook vragen het aantal gaten te gaan verifiëren.

Het ministerie van Financiën is ermee belast het terrein te vervreemden. De koper kan het nog altijd in zijn oorspronkelijke staat herstellen.

06.03 Joos Wauters (AGALEV-ECOLO): Ik heb begrepen dat er geen vergunning is afgeleverd voor een golfterrein met 18 holes. De minister zal zijn medewerkers ter plaatse sturen. Ik reken erop dat overtredingen bestraft worden. Het gaat hier om een belangrijk stukje natuurgebied.

Het incident is gesloten.

07 Mondelinge vraag van de heer Stef Goris aan de minister van Landsverdediging over "de mogelijkheid op een financiële vergoeding aan reeds gepensioneerde onderofficieren" (nr. 3410)

07.01 Stef Goris (VLD): In 1992 onderging de Belgische krijgsmacht de grondigste herstructurering sinds de jaren '50. Een reeks maatregelen werden toen genomen om het personeelskader in te krimpen; vooral de onderofficieren en oudere korporaals kwamen in aanmerking. Zij werden tot vrijwillige afvloeiing aangespoord. Sindsdien past het leger onafgebroken afvloeiingsprocedures toe voor onderofficieren vanaf 51 jaar. Zij kunnen vijf jaar voor hun normale dienstbeëindiging met pensioen gaan. Een onderofficier die op 51 jaar met pensioen gaat, behoudt zijn jaarlijks verlofgeld, een eindejaarspremie en 80 of 85 procent van zijn wedde. De onderofficieren die met pensioen gingen voor 1992, hebben wel het volledig aantal dienstjaren, namelijk 37,5 jaar moeten vervullen of de leeftijd van 60 jaar hebben bereikt. Zij konden van geen enkel extra voordeel genieten. Wat is de mening van de minister hierover? Is het mogelijk om de gepensioneerde onderofficieren die van geen enkele voordeelmaatregel kunnen genieten, een financiële tegemoetkoming toe te kennen?

07.02 Minister André Flahaut (Nederlands): De afvloeiingsmaatregelen waarvan sprake, kaderen in de begeleiding van de herstructureringsplannen. Ze gelden enkel voor officieren en onderofficieren en worden enkel voor de onderofficieren verlengd. De maatregelen zijn niet van toepassing voor de officieren die de krijgsmacht al hadden verlaten.

07.03 Stef Goris (VLD): De minister beschouwt het vervroegd pensioen als een punctuele

(En français) Je vous avoue que j'ai des doutes affreux et je vais donc demander à l'un de mes collaborateurs d'aller vérifier le nombre de trous.

Le ministère des Finances est chargé d'aliéner le terrain et l'acheteur pourra remettre celui-ci dans son état d'origine.

06.03 Joos Wauters (AGALEV-ECOLO): J'ai compris qu'aucun permis n'a été délivré pour l'aménagement d'un terrain de golf à 18 trous. Le ministre enverra ses collaborateurs sur place. J'espère que les infractions seront sanctionnées. Il s'agit, ici, d'une parcelle importante en zone naturelle.

L'incident est clos.

07 Question orale de M. Stef Goris au ministre de la Défense sur "la possibilité d'octroyer une indemnité financière aux sous-officiers déjà retraités" (n° 3410)

07.01 Stef Goris (VLD): Les forces armées belges ont vécu, en 1992, la restructuration la plus radicale depuis les années cinquante. Une série de mesures ont alors été prises afin de réduire l'effectif du personnel; elles ont surtout concerné les sous-officiers et les caporaux plus âgés. Ceux-ci ont été incités au départ volontaire. Depuis lors, l'armée met en oeuvre de manière ininterrompue des procédures de départ anticipé pour les sous-officiers à partir de 51 ans. Ils peuvent accéder à la pension cinq ans avant leur fin de carrière normale. Un sous-officier qui prend sa retraite à 51 ans, conserve son pécule de vacances annuel, une prime de fin d'année et 80 à 85% de son traitement. Les sous-officiers qui ont pris leur retraite avant 1992 ont dû justifier du nombre complet d'années de service, à savoir 37,5 années, ou devaient avoir atteint l'âge de 60 ans. Ils n'ont pu bénéficier d'aucun avantage supplémentaire. Qu'en pense le ministre? Est-il possible d'accorder une indemnité financière aux sous-officiers retraités qui n'ont pu bénéficier d'aucune mesure avantageuse?

07.02 André Flahaut, ministre: (en néerlandais) Les mesures de départ anticipé dont il est question sont des mesures d'accompagnement des projets de restructuration. Elles ne s'appliquaient qu'aux officiers et sous-officiers et sont seulement reconduites pour les sous-officiers. Les mesures ne s'appliquent pas aux officiers qui avaient déjà quitté les forces armées.

07.03 Stef Goris (VLD): Le ministre considère la pension anticipée comme une mesure ponctuelle

maatregel die niet van toepassing is op onderofficieren die voor 1992 met pensioen gingen. Het zou goed zijn als hij de oudere onderofficieren hiervan op de hoogte brengt.

ne s'appliquant pas aux sous-officiers qui ont pris leur retraite avant 1992. Il conviendrait qu'il en informe les autres sous-officiers.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 12.32 uur.

La réunion publique de commission est levée à 12.32 heures.