

**VOORLOPIGE VERSIE**

NIET CITEREN ZONDER BRONVERMELDING
De definitieve versie, op wit papier, bevat de
bijlagen en het tweetalige beknopt verslag.

VERSION PROVISoire

NE PAS CITER SANS MENTIONNER LA SOURCE
La version définitive, sur papier blanc, comprend les
annexes et le compte rendu analytique bilingue

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

INTEGRAAL VERSLAG**COMPTE RENDU INTEGRAL**

COMMISSIE VOOR DE LANDSVERDEDIGING

COMMISSION DE LA DÉFENSE NATIONALE

dinsdag

12-06-2001

10:30 uur

mardi

12-06-2001

10:30 heures

*De teksten werden nog niet door de sprekers nagezien. Zij
kunnen hun correcties schriftelijk
meedelen vóór*

14-06-2001, om 16 uur

aan de Dienst Parlementaire Handelingen.

*Fax: 02 549 88 47
e-mail: CRIV@dekamer.be*

*Les textes n'ont pas encore été révisés par les orateurs.
Ceux-ci peuvent communiquer leurs corrections par écrit
avant le*

14-06-2001, à 16 heures

au Service des Annales parlementaires.

*Fax: 02 549 88 47
e-mail: CRIV@lachambre.be*

AGALEV-ECOLO	<i>Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales</i>
CVP	<i>Christelijke Volkspartij</i>
FN	<i>Front National</i>
PRL FDF MCC	<i>Parti Réformateur libéral – Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement</i>
PS	<i>Parti socialiste</i>
PSC	<i>Parti social-chrétien</i>
SP	<i>Socialistische Partij</i>
VLAAMS BLOK	<i>Vlaams Blok</i>
VLD	<i>Vlaamse Liberalen en Democraten</i>
VU&ID	<i>Volksunie&ID21</i>

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 50 0000/000	<i>Parlementair document van de 50e zittingsperiode + nummer en volgnummer</i>	DOC 50 0000/000	<i>Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° et du n° consécutif</i>
QRVA	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>	QRVA	<i>Questions et Réponses écrites</i>
CRIV	<i>Integraal Verslag (op wit papier, bevat de bijlagen en het beknopt verslag, met kruisverwijzingen tussen Integraal en Beknopt Verslag)</i>	CRIV	<i>Compte Rendu Intégral (sur papier blanc, avec annexes et CRA, avec renvois entre le CRI et le CRA)</i>
CRIV	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)</i>	CRIV	<i>Version Provisoire du Compte Rendu Intégral (sur papier vert)</i>
CRABV	<i>Beknopt Verslag (op blauw papier)</i>	CRABV	<i>Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)</i>
PLEN	<i>Plenum (witte kaft)</i>	PLEN	<i>Séance plénière (couverture blanche)</i>
COM	<i>Commissievergadering (beige kaft)</i>	COM	<i>Réunion de commission (couverture beige)</i>

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
<i>Bestellingen :</i>	<i>Commandes :</i>
<i>Natieplein 2</i>	<i>Place de la Nation 2</i>
<i>1008 Brussel</i>	<i>1008 Bruxelles</i>
<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.deKamer.be</i>	<i>www.laChambre.be</i>
<i>e-mail : alg.zaken@deKamer.be</i>	<i>e-mail : aff.generales@laChambre.be</i>

INHOUD

Vraag van de heer Yves Leterme aan de minister van Landsverdediging over "de spoorwegbedding op de militaire basis van Houthulst" (nr. 4670)	1
<i>Sprekers: Yves Leterme</i> , voorzitter van de CVP-fractie, André Flahaut , minister van Landsverdediging	
Samengevoegde vragen van	1
- de heer Pieter De Crem aan de minister van Landsverdediging over "de definitieve beslissing inzake de verhuis van de luchtmachtbasis in Melsbroek" (nr. 4726)	2
- de heer Peter Vanhoutte tot de minister van Landsverdediging over "de verhuis van de 15de Wing uit Melsbroek" (nr. 4824)	2
- de heer Stef Goris aan de minister van Landsverdediging over "de eventuele verhuis van de luchtmachtbasis in Melsbroek" (nr. 4859)	2
<i>Sprekers: Pieter De Crem, Peter Vanhoutte, Stef Goris, André Flahaut</i> , minister van Landsverdediging	
Samengevoegde vragen van	5
- de heer Jos Ansoms aan de minister van Landsverdediging over "de geluidsoverlast als gevolg van munitie en springstofproeven te Brasschaat" (nr. 4749)	5
- de heer Luc Sevenhans aan de minister van Landsverdediging over "de geluidsoverlast als gevolg van het testen van een wapensysteem te Brasschaat" (nr. 4809)	5
<i>Sprekers: Jos Ansoms, Luc Sevenhans, André Flahaut</i> , minister van Landsverdediging	
Vraag van de heer Martial Lahaye aan de minister van Landsverdediging over "het overtollige legermateriaal" (nr. 4794)	8
<i>Sprekers: Martial Lahaye, André Flahaut</i> , minister van Landsverdediging	
Samengevoegde vragen van	9
- de heer Martial Lahaye aan de minister van Landsverdediging over "het Strategisch plan voor de modernisering van het Belgisch leger en zijn gevolgen voor West-Vlaanderen" (nr. 4795)	9
- de heer Martial Lahaye aan de minister van Landsverdediging over "de school voor onderofficieren te Zedelgem" (nr. 4856)	9
- de heer Martial Lahaye aan de minister van Landsverdediging over "de Kustwacht/Marine" (nr. 4857)	9
- de heer Luc Goutry aan de minister van Landsverdediging over "de Westvlaamse kazernes" (nr. 4878)	9
<i>Sprekers: Martial Lahaye, Luc Goutry, André Flahaut</i> , minister van Landsverdediging	
Vraag van de heer Pieter De Crem aan de	12

SOMMAIRE

Question de M. Yves Leterme au ministre de la Défense sur "l'assiette de la voie ferrée à la base militaire de Houthulst" (n° 4670)	1
<i>Orateurs: Yves Leterme</i> , président du groupe CVP, André Flahaut , ministre de la Défense	
Questions jointes de	2
- M. Pieter De Crem au ministre de la Défense sur "la décision définitive concernant le déménagement de la base de la force aérienne de Melsbroek" (n° 4726)	2
- M. Peter Vanhoutte au ministre de la Défense sur "le déménagement du 15e Wing de Melsbroek" (n° 4824)	2
- M. Stef Goris au ministre de la Défense sur "le transfert éventuel de la base de la Force aérienne de Melsbroek" (n° 4859)	2
<i>Orateurs: Pieter De Crem, Peter Vanhoutte, Stef Goris, André Flahaut</i> , ministre de la Défense	
Questions jointes de	5
- M. Jos Ansoms au ministre de la Défense sur "les nuisances sonores dues aux expérimentations de munitions et d'explosifs à Brasschaat" (n° 4749)	5
- M. Luc Sevenhans au ministre de la Défense sur "les nuisances sonores générées par l'expérimentation d'un nouveau système d'armement à Brasschaat" (n° 4809)	5
<i>Orateurs: Jos Ansoms, Luc Sevenhans, André Flahaut</i> , ministre de la Défense	
Question de M. Martial Lahaye au ministre de la Défense sur "les surplus de matériel militaire excédentaire" (n° 4794)	8
<i>Orateurs: Martial Lahaye, André Flahaut</i> , ministre de la Défense	
Questions jointes de	9
- M. Martial Lahaye au ministre de la Défense sur "le Plan stratégique de modernisation des Forces armées belges et ses conséquences pour la Flandre occidentale" (n° 4795)	9
- M. Martial Lahaye au ministre de la Défense sur "l'école pour sous-officiers de Zedelgem" (n° 4856)	9
- M. Martial Lahaye au ministre de la Défense sur "la garde côtière et la Force navale" (n° 4857)	9
- M. Luc Goutry au ministre de la Défense sur "les casernes en Flandre occidentale" (n° 4878)	9
<i>Orateurs: Martial Lahaye, Luc Goutry, André Flahaut</i> , ministre de la Défense	
Question de M. Pieter De Crem au ministre de la	12

minister van Landsverdediging over "de operationaliteit van de Leopardtanks" (nr. 4813)

Sprekers: **Pieter De Crem, André Flahaut**, minister van Landsverdediging

Défense sur "le caractère opérationnel des chars Léopard" (n° 4813)

Orateurs: **Pieter De Crem, André Flahaut**, ministre de la Défense

Vraag van de heer Peter Vanhoutte aan de minister van Landsverdediging over "de burgerzin van militairen" (nr. 4823)

Sprekers: **Peter Vanhoutte, André Flahaut**, minister van Landsverdediging

13

Question de M. Peter Vanhoutte au ministre de la Défense sur "le sens civique des militaires" (n° 4823)

13

Orateurs: **Peter Vanhoutte, André Flahaut**, ministre de la Défense

Vraag van de heer Peter Vanhoutte aan de minister van Landsverdediging over "de vervuiling van het vliegveld van Brustem" (nr. 4825)

Sprekers: **Peter Vanhoutte, André Flahaut**, minister van Landsverdediging

14

Question de M. Peter Vanhoutte au ministre de la Défense sur "la pollution de l'aérodrome de Brustem" (n° 4825)

14

Orateurs: **Peter Vanhoutte, André Flahaut**, ministre de la Défense

Vraag van de heer Peter Vanhoutte aan de minister van Landsverdediging over "het plan voor de middellange termijn inzake legeraankopen" (nr. 4826)

Sprekers: **Peter Vanhoutte, André Flahaut**, minister van Landsverdediging

14

Question de M. Peter Vanhoutte au ministre de la Défense sur "le plan à moyen terme pour les achats militaires" (n° 4826)

14

Orateurs: **Peter Vanhoutte, André Flahaut**, ministre de la Défense

Vraag van de heer Martial Lahaye aan de minister van Landsverdediging over "de kustwacht en de Marine" (nr. 4857)

Sprekers: **Martial Lahaye, André Flahaut**, minister van Landsverdediging

15

Question de M. Martial Lahaye au ministre de la Défense sur "la garde côtière et la Force navale" (n° 4857)

15

Orateurs: **Martial Lahaye, André Flahaut**, ministre de la Défense

Vraag van de heer Martial Lahaye aan de minister van Landsverdediging over "de ontminning/mijnenbestrijding" (nr. 4858)

Sprekers: **Martial Lahaye, André Flahaut**, minister van Landsverdediging

16

Question de M. Martial Lahaye au ministre de la Défense sur "les techniques de déminage" (n° 4858)

16

Orateurs: **Martial Lahaye, André Flahaut**, ministre de la Défense

Vraag van de heer Peter Vanhoutte aan de minister van Landsverdediging over "het conflict in Macedonië" (nr. 4890)

Sprekers: **Peter Vanhoutte, André Flahaut**, minister van Landsverdediging

16

Question de M. Peter Vanhoutte au ministre de la Défense sur "le conflit en Macédoine" (n° 4890)

16

Orateurs: **Peter Vanhoutte, André Flahaut**, ministre de la Défense

COMMISSIE VOOR DE LANDSVERDEDIGING

van

DINSDAG 12 JUNI 2001

10:30 uur

COMMISSION DE LA DÉFENSE NATIONALE

du

MARDI 12 JUIN 2001

10:30 heures

De vergadering wordt geopend om 10.51 uur door de heer Jean-Pol Henry, voorzitter.

La séance est ouverte à 10.51 heures par M. Jean-Pol Henry, président.

01 Vraag van de heer Yves Leterme aan de minister van Landsverdediging over "de spoorwegbedding op de militaire basis van Houthulst" (nr. 4670)

01 Question de M. Yves Leterme au ministre de la Défense sur "l'assiette de la voie ferrée à la base militaire de Houthulst" (n° 4670)

01.01 Yves Leterme (CVP): Mijnheer de voorzitter, voorafgaandelijk verontschuldig ik er mij bij de bezoekers voor dat mijn vraag niet direct een geostrategisch of planetair belang heeft. Desalniettemin is zij niet onbelangrijk voor de regio Houthulst. Trouwens, gelijkaardige vragen zullen nog aan de orde zijn wanneer de minister doorgaat met zijn plan om een aantal kazernes te sluiten en een andere bestemming te geven. Telkens opnieuw zal dan worden gevraagd wat de nieuwe bestemming wordt.

Het domein waarover ik het nu wil hebben, is dat van Houthulst waar een spoorlijn dwars doorheen loopt richting Kortemark. In West-Vlaanderen worden de spoorbeddingen van de spoorlijn leper-Torhout ingeschakeld in recreatieve fietsroutes. Dat netwerk van recreatieve fietsroutes werd tot nu toe onderbroken ter hoogte van het militair domein van Houthulst.

Mijnheer de minister, als ik het goed voorheb, verhuurt defensie de spoorwegbedding aan de NMBS. Is de minister bereid, nu defensie het militair domein sluit, een initiatief te nemen om het huurcontract met de NMBS op te zeggen en te verkopen of te verhuren aan de provincie West-Vlaanderen die dan het netwerk van recreatieve

fietsroutes kan vervolledigen met de ontbrekende schakel?

01.02 Minister André Flahaut: Mijnheer de voorzitter, om alle vragen over het militair domein Houthulst op een rijtje te kunnen zetten en te begrijpen zal het intermachten-territoriaal commando binnenkort ter plaatse een vergadering met alle betrokken partijen, waaronder de Bestendige Deputatie van de provincie West-Vlaanderen, organiseren. Het resultaat van die vergadering zal later aan de heer Leterme worden meegedeeld.

J'ai donné des instructions pour que les solutions rencontrant le plus large consensus des parties autour de la table soient prises afin de ne pas nous enfermer dans des raisonnements trop stricts.

01.03 Yves Leterme (CVP): Mijnheer de minister, ik dank u voor het antwoord. Toch ben ik enigszins ontgoocheld, want als mijn informatie klopt, is er reeds een overlegbijeenkomst geweest, meer bepaald vorige week woensdag of donderdag, en zouden de conclusies, waarvan u mij hebt gezegd dat u ze mij zou meedelen, al bijna vastliggen. Mocht u nu niet over informatie terzake beschikken, dan neem ik aan dat ik wel in een schriftelijk antwoord in kennis kan worden gesteld van de resultaten van dat overleg.

01.04 André Flahaut, ministre: Monsieur le président, si la concertation a bien eu lieu la semaine dernière, je m'en réjouis mais je n'en ai pas encore reçu les résultats. Je veillerai à ce que les conclusions s'inscrivent dans l'état d'esprit que je viens de vous livrer. Si cela ne correspondait pas, on prévoirait une deuxième rencontre pour examiner ce dossier.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

02 Samengevoegde vragen van

- de heer Pieter De Crem aan de minister van Landsverdediging over "de definitieve beslissing inzake de verhuis van de luchtmachtbasis in Melsbroek" (nr. 4726)
- de heer Peter Vanhoutte tot de minister van Landsverdediging over "de verhuis van de 15de Wing uit Melsbroek" (nr. 4824)
- de heer Stef Goris aan de minister van Landsverdediging over "de eventuele verhuis van de luchtmachtbasis in Melsbroek" (nr. 4859)

02 Questions jointes de

- M. Pieter De Crem au ministre de la Défense sur "la décision définitive concernant le déménagement de la base de la force aérienne de Melsbroek" (n° 4726)
- M. Peter Vanhoutte au ministre de la Défense sur "le déménagement du 15e Wing de Melsbroek" (n° 4824)
- M. Stef Goris au ministre de la Défense sur "le transfert éventuel de la base de la Force aérienne de Melsbroek" (n° 4859)

02.01 Pieter De Crem (CVP): Mijnheer de voorzitter, geachte collega's, ik kom terug op het dossier van de 15^{de} Wing dat we al een paar keer in deze commissie hebben besproken.

Mijnheer de minister, ik wil u een aantal concrete vragen stellen. Ik zal niet herhalen wat we in de vorige vergaderingen hebben besproken. We wachten nu al meer dan een jaar op de beslissing met betrekking tot de problematiek van de nachtvluchten. Pro memorie is het misschien interessant de binnenlandse en buitenlandse collega's eraan te herinneren dat er ooit een compromis over de nachtvluchten werd bereikt. Het verbod op nachtvluchten werd daarbij gekoppeld aan de verhuis van de militaire luchthaven van Melsbroek die nota bene voor 2% van de vliegbewegingen op de site Zaventem-Melsbroek zorgt. De minister heeft toen gezegd dat hij een studie zou laten uitvoeren. Die studie beviel de regering of het kernkabinet niet en er moest dus een studie van de studie komen. Mijn vraag is dus heel concreet: blijft de 15^{de} Wing in Melsbroek? Wij vinden dat hij daar moet blijven. Verhuist de 15^{de} Wing en zo ja, waar naartoe? Wat zijn de kosten van een eventuele verhuis naar een andere locatie? Tot slot, op basis van welke criteria werd de beslissing genomen om een eventuele verhuis van de 15^{de} Wing uit Melsbroek door te voeren?

02.02 Peter Vanhoutte (AGALEV-ECOLO):

Mijnheer de minister, u weet dat de verhuis van de 15^{de} Wing ons bezighoudt, samen met de piste van een eventuele verhuis naar de provincie Limburg. De luchthaven van Brustem werd immers meerdere malen vermeld in dit dossier. Wij maken ons uiteraard meer zorgen over de eventuele budgettaire implicaties van een dergelijke grootschalige verhuisoperatie dan over onze eigen achtertuin. We hebben de eerste studie gezien en via diverse kranten hebben we vernomen dat de tweede studie nu afgerond is. In "De Gazet van Antwerpen" en "Het Belang van Limburg" stond te lezen wat de besluiten daarvan zijn. Als ik het goed heb, is de studie nog niet openbaar gemaakt. Ik meen echter te mogen afgaan op wat daar in detail beschreven werd. Nieuw in de hele discussie is dat er - in tegenstelling tot in de vorige studie - nu ook sprake is van een mogelijke interne verhuis binnen de basis van Melsbroek zelf. De luchtmacht zou wat opschuiven en wat meer ruimte maken voor de andere vliegactiviteiten te Zaventem.

Wat vindt u zelf van deze nieuwe interne-verhuispiste? Wat is uw standpunt ter zake? Biedt dit een mogelijke oplossing om uit de patstelling te komen, een soort gulden middenweg? Bent u bereid om dit soort oplossingen verder te steunen?

02.03 Stef Goris (VLD): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, collega's, het verhaal van de verhuis van de 15^{de} Wing van Melsbroek heeft al heel wat inkt doen vloeien en zal dat waarschijnlijk ook in de toekomst nog doen. Vandaag zitten we echter in een volgende fase. Het tweede rapport is namelijk langzaam aan het uitlekken. Wij konden in alle kranten elementen uit dit rapport lezen.

Een van de elementen is het besluit van het tweede rapport dat een verhuis binnen Melsbroek de beste maatregel zou zijn. Deze verhuis zal meer dan 3 miljard frank kosten en zal slechts met zich brengen dat de loodsen 500 meter worden verplaatst.

Mijnheer de minister, dit is een surrealistische oplossing waaraan bovendien 16% van de middelen zal worden besteed, dezelfde som die zou worden besteed voor de verhuis naar een andere locatie. Het standpunt van de regering terzake is nog niet bekend, maar wij moeten tegenover deze oplossing toch het grootste voorbehoud maken. Het getuigt immers van een kortetermijnvisie. Er moet echter rekening worden gehouden met een aantal elementen op langere termijn. Het is nuttig om daarbij even stil te staan.

Ten eerste, ons land werd recent, samen met het Verenigd Koninkrijk, Frankrijk en Duitsland, lid van de pool van het tactisch luchttransport op Europees niveau. België ligt daarin centraal en zou daarin in de toekomst een belangrijke rol kunnen spelen. Het lijkt mij evident dat dit niet op een hoekje van Melsbroek of Zaventem kan.

Ten tweede, als medespeler van het Europese tactische luchttransport zou het van belang kunnen zijn dat wij ook voor de overslag van transatlantische goederen kunnen zorgen. Dat impliceert dus strategisch luchttransport en de voorziening in landingsmogelijkheden voor zwaardere vliegtuigtypes, zoals onder meer de Galaxy en de Starlifter.

Ten derde, wij gaan binnenkort tot de aankoop van zeven A-400M's over en een achtste voor Luxemburg. Wij mogen ervan uitgaan dat daarvan, volgens normale normen, 60% permanent operationeel zal zijn. De rest zal onder meer in onderhoud zijn. Wij moeten er dus rekening mee houden dat de C-130's niet te vlug moeten worden afgeschreven. Wij kunnen deze tuigen ongetwijfeld nog een aantal jaren in de lucht houden en zij zullen dat als ondersteuning ongetwijfeld nog enige tijd blijven doen. Er zal dus voldoende ruimte voor loodsen voor de nieuwe A-400M's alsook voor een aantal C-130's moeten zijn.

Ten vierde, de regering heeft besloten om nieuwe transporthelikopters aan te kopen. De vraag is vandaag nog steeds open: waar zullen deze worden geplaatst? Zij zullen zowel door de landmacht als door de marine worden gebruikt. Waar zal de hele omkadering, de logistiek en de toestellen worden ondergebracht? Deze vragen blijven vandaag open en moeten in het kader van een beslissing inzake de eventuele verhuis van Melsbroek worden beantwoord.

Het militaire luchttransport zal de volgende jaren, ook in ons land, ongetwijfeld aan belang winnen. Daarom is het van belang dat wij een langetermijnvisie ontwikkelen, zodat wij over een aantal jaren niet opnieuw met een probleem worden opgezadeld. Wij zullen 3 miljard frank hebben besteed aan de verhuis van een aantal loodsen naar een locatie die 500 meter verder langs dezelfde startbaan is gelegen. Wij moeten echter met kennis van zaken en een visie terzake de volgende jaren ingaan, de voornoemde elementen in acht genomen.

Mijnheer de minister, als Melsbroek een tijdelijke

oplossing is, mag het in geen geval voorkomen dat de 15^{de} Wing in de tweede fase toch naar Beauvechain verhuist en dat de eerste Wing naar Florennes verhuist, wat door sommigen wordt gesuggereerd. Ik maak daarom nu reeds voorbehoud. Dat zou immers een groter verstoring van het evenwicht tussen de Gewesten inzake de aanwezigheid van de luchtmacht in ons land betekenen. Er is de oplossing van Oostende, eventueel van Koksijde. In het kader van de geografische spreiding van de eenheden en in het kader van de reorganisatie en de rekrutering - wij hadden het daarover reeds in het debat over de hervorming van de krijgsmacht - moeten wij nadenken over een oplossing om Oost- en West-Vlaanderen van installaties te voorzien.

Ik ben uiteraard benieuwd naar het antwoord van de minister om het standpunt van de regering terzake te kennen.

02.04 Pieter De Crem (CVP): Mijnheer de voorzitter, ik dacht dat dit parlementaire vehikel een vraag was. Op uw aanraden hield ik mij aan korte gegevens inzake de 15^{de} Wing. Ik kan ook een exposé van verschillende uren ontwikkelen als dat nodig is. U bent in uw taak van voorzitter tekortgeschoten door collega Goris, met alle sympathie, er niet op te wijzen dat een vraagstelling door middel van specifieke vragen gebeurt. Ik heb de indruk dat aan de meerderheid het vehikel van de interpellatie wordt toegestaan en dat wij ons aan de vraag moeten houden.

De voorzitter: Ik denk dat de heer De Crem een beetje gelijk heeft.

02.05 Stef Goris (VLD): Mijnheer de voorzitter, op vraag van mijnheer De Crem werd tijdens de vorige vergadering beslist om het te houden bij een mondelinge vraag. Ik heb toen gepleit voor een kort minidebat.

Le président: Monsieur Goris, la présence des caméras vous rend souvent plus bavard que d'habitude.

02.06 André Flahaut, ministre: Monsieur le président, je voudrais dire une fois de plus que, même si je suis dans la région de Beauvechain, je ne suis pas demandeur pour le C130 et le 15^{ème} Wing. Il faut que les choses soient claires.

Je voudrais dire également que je n'ai pas envie de communautariser ou de régionaliser ce dossier. La meilleure solution serait le maintien à Melsbroeck. C'est un constat mais c'est également la solution qui a ma préférence, depuis

le début.

De nieuwe studie werd inderdaad afgerond. Ze zal besproken worden door het kernkabinet en de Ministerraad waarna een beslissing zal worden genomen. De budgettaire en andere gevolgen hangen af van de genomen beslissingen.

Je veux dire qu'en ce moment ont lieu des contacts entre BIAC et des représentants du groupe de travail, à partir des implications techniques de cette deuxième étude.

Wat betreft mijn mening omtrent de toekomst van de 15^{de} Wing ben ik van oordeel dat het hier gaat om een eenheid van blijvend primordiaal belang. De recente beslissing van de regering betreffende A400M verzekert trouwens de toekomst van de eenheid op het vlak van het materieel.

Nogmaals, mijn mening omtrent een eventuele herlocatie van de 15^{de} Wing is niet veranderd als gevolg van de nieuwe studie. Het behoud van de 15^{de} Wing te Melsbroek blijft mijn voorkeur wegdragen.

C'est aussi une vision à long terme et en fonction des résultats des groupes d'experts qui sont présentés. La question des futurs hélicoptères de transport n'interfère en rien ici car ils font partie d'une autre ligne du plan d'investissement de défense et de sécurité qui sera discuté en même temps que les problèmes de localisation.

02.07 **Pieter De Crem** (CVP): Mijnheer de voorzitter, dit is een antwoord dat in de Angelsaksische parlementaire traditie op weinig sympathie zou kunnen rekenen. De minister doet een vaststelling: de beste keuze is het behoud van de 15^{de} Wing te Melsbroek. Ik doe een andere vaststelling: de regering is het niet eens met het standpunt van de minister van Landsverdediging. De vraag of ze nu wel dan niet verhuizen, wordt nog altijd niet beantwoord. De minister zegt ja, de rest van de regering zegt neen.

Mijnheer de minister, ik zou graag eens weten wat de redenen zijn waarom u voor het behoud van de 15^{de} Wing in Melsbroek pleit en waarom de regering er een andere mening op nahoudt. U heeft opnieuw een studie laten uitvoeren, een zogenaamde triplex-studie: de studie van de studie van de studie. De studie die de militairen moesten uitvoeren, is de regering niet bevallen maar bevalt de minister wel. Wij hebben u altijd gesteund in die houding om de 15^{de} Wing in Melsbroek te houden. De studie van de studie bevalt de regering niet. De studie van de studie

van de studie komt tot het besluit dat er geen oplossing is. Dat is de uiteindelijke vaststelling in dit dossier van het Zaventem-akkoord.

Uw collega, minister Durant, heeft het nooit over de verhuis van de 15^{de} Wing maar wel over het Zaventem-akkoord in verband met het nachtlawaai. De oplossing die er eigenlijk geen is, namelijk een verhuis met 500 meter naar noordoostelijke richting zal 3 miljard Belgische frank kosten. De teneur van het Zaventem-akkoord, waarbij u trouwens niet betrokken was, was dat er een verhuis moest komen waarbij die 15^{de} Wing liefst zo ver mogelijk van de site van Melsbroek moest verwijderd zijn want die 2% aan vluchtbewegingen waren schadelijk. Nu bevinden we ons in een paarsgroene logica die als volgt kan worden samengevat. 100% van de vluchten min 2% van de militaire bewegingen is niet gelijk aan 98% maar wordt gelijk aan 150% van de vliegbewegingen op de toekomstige site van Zaventem en Melsbroek.

Het akkoord bevat volgende onderdelen. Ten eerste, de 15^{de} Wing zit op de wip. De minister van Landsverdediging wil dat de eenheid blijft waar hij is. De regering wil dat niet. De basis van het compromis – minder vluchten – resulteert in een verdubbeling van het aantal vluchten. Ik vraag mij af wat de logica van het Zaventem-akkoord is. We bevinden ons op de vooravond van het Europese voorzitterschap waarbij zal worden gesproken over de Europese defensiegemeenschap. Ik lees dit in allerlei verklaringen van de eerste minister en de minister van Buitenlandse Zaken. Gisteren werd op de televisie zelfs verkondigd dat dit het belangrijkste onderwerp zou worden van ons voorzitterschap. Tegelijkertijd stel ik vast dat men in dit dossier een stap achteruit zet terwijl men eigenlijk een stap vooruit zou moeten zetten. Ik ben ontgoocheld.

Le président: Vous connaissez la manière dont nous travaillons ici, en général d'une manière très consensuelle. Je vous demande de convaincre vos chefs de groupe d'introduire des interpellations et de ne pas en rester à des questions sur des sujets comme ceux-là. Je vous ai laissé parler parce que M. Goris avait eu l'occasion de développer sa question.

Je suppose que vous avez suffisamment de poids au sein de vos groupes respectifs pour demander d'introduire une interpellation et non une question d'actualité quand cela s'avère nécessaire.

02.08 **Peter Vanhoutte** (AGALEV-ECOLO): Mijnheer de minister, ik blijf toch een beetje op mijn honger zitten omtrent de vraag in welke mate

u de piste naar een interne verhuis zult bewandelen.

Ik meen uit uw vraag te kunnen afleiden dat u in elk geval geen voorstander bent van een nieuwe lokalisatie van het vliegveld.

Wellicht zal het volgende debat gaan over de randvoorwaarden en over de manier waarop alles zal worden georganiseerd.

In verband met de opmerking van de heer De Crem wens ik nog het volgende te zeggen. De bedoeling van de verhuis van het vliegveld van Melsbroek is niet om de geluidshinder te doen afnemen, maar om middelen te genereren voor bijkomende investeringen in geluidswerende maatregelen voor de omgeving. Dat was het opzet van alle gemaakte afspraken terzake. Indien een interne verhuis wordt bewerkstelligd, is de kans groot dat er voldoende middelen worden gegenereerd om deze afspraken na te komen.

02.09 Stef Goris (VLD): Mijnheer de voorzitter, gezien ik daarnet mijn spreektijd heb overschreden, waarvoor mijn excuses, zal ik zeer kort zijn in mijn repliek.

Mijnheer de minister, ik neem nota van uw antwoord alsook van het feit dat de regering terzake nog zal discussiëren en nog knopen zal doorhakken.

Niettemin pleit ik voor een geïntegreerde oplossing die moet passen in het voorstel van rationalisering van de krijgsmacht en die moet beantwoorden aan de reeds aan de gang zijnde hervorming. In dat opzicht kan het element Melsbroek niet worden losgekoppeld; het maakt geïntegreerd deel uit van een algemene oplossing. De toekomstige taken en middelen, zoals bijvoorbeeld de transporthelikopters, kunnen evenmin van het geheel worden gescheiden. Een geïntegreerd aanpak is noodzakelijk en er moet een visie worden ontwikkeld die ons de garantie geeft dat er geen dure en sociaal moeilijke maatregelen meer moeten worden genomen voor tientallen jaren.

Om die reden pleit ik ervoor, mijnheer de minister, dat u alle elementen terzake als een geheel beschouwt, waarin ook de luchtmachtbasis van Melsbroek een plaats heeft die kan worden verantwoord.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

03 Samengevoegde vragen van

- de heer Jos Ansoms aan de minister van Landsverdediging over "de geluidsoverlast als gevolg van munitie en springstofproeven te Brasschaat" (nr. 4749)

- de heer Luc Sevenhans aan de minister van Landsverdediging over "de geluidsoverlast als gevolg van het testen van een wapensysteem te Brasschaat" (nr. 4809)

03 Questions jointes de

- M. Jos Ansoms au ministre de la Défense sur "les nuisances sonores dues aux expérimentations de munitions et d'explosifs à Brasschaat" (n° 4749)

- M. Luc Sevenhans au ministre de la Défense sur "les nuisances sonores générées par l'expérimentation d'un nouveau système d'armement à Brasschaat" (n° 4809)

03.01 Jos Ansoms (CVP): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, al betreft het hier een lokaal probleem, het is daarom niet minder belangrijk voor de duizenden inwoners van Brasschaat en van Wuustwezel die wonen in de onmiddellijke omgeving van het militair domein van Brasschaat, en die de voorbije weken heel wat klachten uitten in verband met geluidsoverlast.

Het komt misschien eigenaardig over dat, op een ogenblik dat zoveel wordt gesproken over het sluiten van militaire domeinen en het verkopen van kazernes omdat er nauwelijks of geen oefeningen meer worden georganiseerd door het leger, er thans toch veel meer geluidsoverlast wordt vastgesteld op het militair domein van Brasschaat.

Na ons terzake te hebben geïnformeerd kwamen wij verbazend genoeg tot de vaststelling dat, nu het militair geweld verstomt, er commerciële proeven met munitie worden gedaan in opdracht van verschillende buitenlandse bedrijven. In samenwerking met de Verenigde Staten, Canada en Saoedi-Arabië zou het militair domein van Brasschaat worden aangewend om er proefnemingen te doen met allerlei munitie, louter gebaseerd evenwel op commerciële overwegingen.

U begrijpt wellicht, mijnheer de minister, dat zulks zeer slecht overkomt bij de lokale bevolking die hiervan de last moet dragen en die aanklopt bij de respectievelijke gemeentebesturen om hun bezwaren te uiten.

Mijnheer de minister, over welke proefnemingen gaat het precies en wat is de bedoeling ervan? Behoort het volgens u tot de taak van het leger om

hand-en spandiensten te bewijzen voor louter commerciële doelstellingen die – althans naar wat ik vernam – aan de basis liggen van deze proefnemingen? Welke maatregelen zult u nemen om in de toekomst definitief een einde te stellen aan dergelijke proefnemingen?

03.02 Luc Sevenhans (VLAAMS BLOK): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, het probleem is mij uiteraard zeer bekend. Ik woon op een steenworp van het oefenterrein. Ik zou de zaak iets genuanceerder naar voren willen brengen. De heer Ansoms werd blijkbaar door zijn collega-burgemeester van Brasschaat geïnformeerd. Hij heeft de foutieve informatie, die nu door de heer Ansoms wordt verspreid, op de gemeenteraad bekendgemaakt.

Omdat ik vlakbij het terrein woon, is het mij opgevallen dat er van een ernstige toename van de activiteiten op het schietveld sprake was. Als goed kamerlid ben ik ter plaatse gaan informeren. Het klopt dat er inderdaad proeven bezig zijn. Beweren dat het louter om commerciële proeven gaat, is overdreven. Beweren dat er een toename van de activiteiten met springstoffen en munitie is, is eveneens overdreven. Dat is een foutieve voorstelling van de zaak.

Er is één vaststaand feit: in een bepaalde periode rond Pasen was er een ernstige toename van de geluidsoverlast. Dat was te wijten aan het testen van een welbepaald wapensysteem, een Belgisch kanon van CMI, het vroegere Cockerill. Onze militairen hebben er ook baat bij dat het getest werd. De toestemming tot het testen van het bewuste kanon in Brasschaat gebeurde door de heer Poncelet. Ik zag het document waarop de handtekening van de heer Poncelet prijkte.

Ik ben mij ter plaatse gaan informeren. De commandant wees mij op het feit dat Brasschaat over een uniek testsysteem beschikt dat niemand anders in België heeft. Deze testen kunnen in de toekomst toch niet meer in Brasschaat plaatsvinden. Het gaat om een zeer beperkt aantal testen. In een tijdspanne van 10 jaar viel dit eenmaal voor. Gelet op de sterk toenemende bebouwing rond het militair domein, is Brasschaat niet geschikt voor deze uithoudingstesten voor een bepaald laadsysteem. Het militair domein was er weliswaar eerst, maar de druk op Brasschaat in de groeipool Antwerpen is zeer groot en zal nog toenemen. Er is dus een oplossing terzake nodig. De militairen weten ook dat dit probleem moet worden opgelost. Men heeft ten aanzien van de bevolking reeds stappen gedaan. De militairen zijn in dit geval zeker uit hun ivoren toren gekomen.

Dat mag ook eens worden gezegd. Men wil er iets aan doen. De plaatselijke militaire overheid beslist echter niet wie wanneer op hun terrein komt. Dat wordt op hoger niveau beslist. Daarom richten wij ons tot u, mijnheer de minister.

Er moet worden onderzocht of bepaalde proeven die in die periode zijn gebeurd werkelijk noodzakelijk in Brasschaat moeten blijven plaatsvinden. Ik hoop dat u deze studie zult laten uitvoeren. Als een teken van goede wil tegenover de bevolking zou er ook een afspraak moeten worden gemaakt inzake de maximaal toegestane grens in decibels die mag worden geproduceerd zodat iedereen op voorhand weet waaraan zich te houden.

03.03 Minister André Flahaut: Mijnheer de voorzitter, het centrum voor evaluatie en testen van materieel van Brasschaat heeft gedurende de maanden februari, maart en april 2001 een testprogramma uitgevoerd ten voordele van de firma CMI, Cockerill Mechanical Industries. Gedurende die periode werd a rato van een negentigtal projectielen van het type 90 millimeter per dag, een kanon aan diverse tests onderworpen waarbij met een grote intensiteit werd gevuurd. Dit testprogramma past in een samenwerkingsakkoord tussen CMI en het centrum, dat werd goedgekeurd door de vorige minister van Landsverdediging. Het uitvoeren van tests voor de industrie komt de knowhow van het centrum ten goede dat deze uiteraard voor het testen van militair materieel kan gebruiken.

De bestaande maatregelen waarbij enkel gedurende de werkuren geschoten wordt om geluidsoverlast te beperken, kunnen op korte termijn met de selectieve benadering van de uit te voeren schietproeven worden aangevuld. Het gemeentebestuur moet ruim voordien worden verwittigd indien proeven met een uitzonderlijke geluidsoverlast worden uitgevoerd.

Technische oplossingen op lange termijn zullen ook worden bestudeerd in het kader van het programma inzake wetenschappelijk en technologisch onderzoek van het centrum. De mogelijkheid om deze proeven op een ander schietveld te kunnen uitvoeren, moet ook worden bestudeerd. Deze schietvelden zijn met zandkamers uitgerust, noodzakelijk voor deze proeven.

Monsieur le président, nous essayons de faire des efforts considérables pour que les domaines militaires s'inscrivent dans un contexte environnemental et dans la meilleure politique

environnementale possible. Les autorités militaires chargées de ces domaines font des efforts pour entretenir les meilleures relations avec les administrations locales et régionales.

Je vous avouerai très honnêtement qu'il devient de plus de plus difficile de travailler. En effet, il faut des casernes, il faut maintenir toutes les casernes pour tout le monde, partout où elles sont mais il faut aussi, si possible, qu'elles ne génèrent aucun bruit, qu'elles ne polluent pas et qu'on les utilise le moins possible! C'est l'équation devant laquelle je me trouve aujourd'hui. Moi, j'observe, ceux qui me comprennent auront tout compris!

Le **président**: Pour ma part, je vous ai bien compris, monsieur le ministre.

03.04 André Flahaut, ministre: On insiste sur la nécessité pour la Défense nationale d'entretenir de bonnes relations avec l'industrie. Je lis les déclarations parues dans divers journaux à ce sujet. Mais lorsque mon prédécesseur a mis les structures de l'armée à la disposition des entreprises pour leur permettre de procéder à des tests dans de bonnes conditions, rien n'a plus fonctionné. Il faudra que l'on m'explique un jour où se trouve la cohérence dans cette action.

03.05 Jos Ansoms (CVP): Mijnheer de voorzitter, ik ben niet onder de indruk van het slot van het antwoord van de minister. Het verbaasde mij dat er bij het begin van de vraagstelling van de heer Sevenhans een samenwerkingsverband ontstond tussen de heer Sevenhans en de heer Flahaut. Het verraste mij enigszins dat de heer Sevenhans onmiddellijk de verdediging van de minister op zich nam. Dat was voor mij nieuw maar misschien is dat een gewoonte in deze commissie.

Mijnheer de minister, ik heb wel gehoord dat u stelde dat het hier gaat om het testen van een nieuw wapen voor een bepaald bedrijf. Het waren dus geen schietoefeningen voor het Belgisch leger, het ging om een test in opdracht op basis van een overeenkomst die twee of drie jaar geleden door uw voorganger werd afgesloten. Het gaat om het ontwikkelen van een nieuw wapen met bepaalde commerciële doeleinden vanuit het bedrijf. Het ging dus niet om schietoefeningen voor het Belgisch leger. U hebt wel gezegd dat men hier steeds uit kan leren wat de gevolgen zijn van dergelijke oefeningen. Hier werd in elk geval een commerciële doelstelling nagestreefd.

03.06 André Flahaut, ministre: Je tiens toutefois à signaler que l'école militaire a conclu des

conventions avec des laboratoires privés ou des universités privées pour développer le matériel de déminage. Le cas que vous me citez est similaire.

03.07 Jos Ansoms (CVP): Ik kan alleen vaststellen dat het om commerciële proefnemingen gaat.

Ten tweede, deze overeenkomst werd enkele jaren geleden afgesloten. Wij hebben daar in de buurt drie maanden de gevolgen van gedragen. Kunt u mij zeggen of er in het kader van deze overeenkomst in de komende maanden nog proefnemingen zullen plaatsvinden? Dat is wat de bevolking graag zou vernemen. Zullen er in augustus, september of oktober weer dergelijke lange proefnemingen plaatsvinden? Kunt u daar concreet op antwoorden? Dat is wat de mensen graag zouden weten.

03.08 Luc Sevenhans (VLAAMS BLOK): Mijnheer de voorzitter, het was zeker niet mijn bedoeling de minister in verlegenheid te brengen maar ik meen dat de waarheid haar rechten heeft in dit dossier. Naast een schietstand is het daar nog steeds een testcentrum. Daar ben ik mij van bewust want het staat er in grote letters op. Men moet opletten als men dit als helemaal commercieel wil bestempelen want dat is niet helemaal juist. Een deelaspect is commercieel maar dan kan men natuurlijk heel veel van die zaken gaan schrappen.

Ik ben mij zeer bewust van het plaatselijke probleem. Het schietveld en de kazerne staan op het lijstje voor uitverkoop. Ik woon te Brasschaat en de heer Ansoms te Wuustwezel. Ik neem aan dat er in Wuustwezel ook mensen wonen die op deze basis werken. Ik heb de oprisping van de minister gehoord en ik had ze ook verwacht. Dit is niet helemaal onterecht want een kazerne kan ook overlast veroorzaken. In dit geval veroorzaakt de kazerne overlast. We mogen echter niet overdrijven want ik wil zeker geen argumenten aandragen om deze kazerne te sluiten. Het gaat om een specifieke vorm van testen. Ik woon daar reeds tien jaar en dit is de eerste keer dat er zo'n overlast was. Het gaat dus om een zeer specifieke manier van testen. De minister heeft toegezegd dat hij zal laten nagaan of die tests niet op andere terreinen kunnen gebeuren. Dan zou het probleem in Brasschaat van de baan zijn. Mijnheer de minister, kan er een afspraak worden gemaakt om een bepaalde decibelgrens niet te overschrijden? Is dat al dan niet mogelijk? Als het mogelijk is, zou ik op die laatste vraag graag nog een antwoord krijgen.

03.09 André Flahaut, ministre: Je ne puis pas vous dire si d'autres exercices sont prévus. Mais si vous le désirez, nous pouvons vous fournir rapidement l'information.

Le point sur lequel j'insiste plus particulièrement est qu'il faut associer les autorités locales, en les informant, pour qu'elles puissent elles-mêmes mener la politique d'information adéquate envers la population. Le problème vient de l'effet de surprise. Il n'y en a pas lorsque les gens sont prévenus et qu'ils savent combien de temps vont durer les tirs.

Par exemple, à Poelkapelle, les heures d'explosion sont prévues et la population locale en a été avertie.

Donc, dans le cas que vous évoquez, je pense qu'il y a eu un problème d'information.

03.10 Luc Sevenhans (VLAAMS BLOK): Mijnheer de minister, het contract is afgesloten. Dat hoeft u niet na te kijken, ik heb het al gecontroleerd. Anderzijds heeft de plaatselijke overheid in een rondschrijven aan de buurt de toezegging gedaan om ruim van tevoren informatie te verschaffen als er nog zoiets zou gebeuren. Met andere woorden, dat is een teken dat het probleem ernstig wordt genomen door de plaatselijke militaire overheid.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

04 Vraag van de heer Martial Lahaye aan de minister van Landsverdediging over "het overtollige legermateriaal" (nr. 4794)

04 Question de M. Martial Lahaye au ministre de la Défense sur "les surplus de matériel militaire excédentaire" (n° 4794)

04.01 Martial Lahaye (VLD): Mijnheer de minister, uit welingelicht bron heb ik vernomen dat er in de magazijnen van het Belgisch leger nog massa's overtollig materieel opgeslagen ligt. Humanitaire hulpverlening is op zichzelf lovenswaardig en verdient zeker onze steun. Het Belgisch leger zou evenwel naast het leveren van humanitaire hulp ook inkomsten kunnen verwerven uit de verkoop van tweedehands materieel. Hiermee zouden broodnodige investeringen kunnen worden doorgevoerd. Graag had ik van u vernomen hoeveel legermaterieel geschonken werd aan ontwikkelingslanden of rampgebieden gedurende de laatste twee jaar. Welke waarde vertegenwoordigt dit materieel? Wanneer overweegt Landsverdediging opnieuw

materieel voor belangstellende landgenoten te koop te stellen?

04.02 Minister André Flahaut: Mijnheer de voorzitter, het overtollig materieel van de krijgsmacht kan ofwel worden verkocht, ofwel geschonken volgens de jaarlijks in de begrotingswet opgenomen begrotingsruitsers. De verkoop van overtollig klein materieel en wapensystemen heeft sinds 1993 meer dan 7 miljard opgebracht.

Om een nieuwe impuls aan het verkoopbeleid te geven, heb ik de generale staf gelast met het opstellen van nieuwe richtlijnen waarbij rekening moet worden gehouden met de volgende principes. Ten eerste moeten de verkooppunten worden gedecentraliseerd en moet de koper de mogelijkheid worden geboden kleine loten aan te kopen. Ten tweede moet het aangeboden materieel worden gevaloriseerd door het verstrekken van correcte en volledige informatie omtrent de staat ervan. Ten derde is er een betere communicatie nodig ten aanzien van het grote publiek door de verspreiding van een gedetailleerde verkoopcatalogus en de opening van een website.

De verkopen moeten binnenkort op basis van die principes worden hervat. Er zullen verschillende voertuigen, motoren, auto's, vrachtwagens en aanhangwagens, kledij en medisch materieel waaronder instrumenten en meubilair, alsook diverse uitrustingen zoals meubilair, kampeermaterieel en gereedschap, worden aangeboden.

Voorts kan er materieel worden geschonken in het kader van samenwerkingsakkoorden met andere landen, zoals Benin, van de civiele-militaire samenwerking CIMIC, zoals in Kosovo, en van uitzonderlijke toestanden, zoals natuurrampen.

Voordat materieel wordt weggeschonken, wordt een analyse gemaakt op het vlak van de opportuniteit en van de technische haalbaarheid en over de projecten terzake wordt advies uitgebracht door de Inspectie van Financiën.

De gegevens over de schenkingen van de voorbije twee jaar zijn de volgende.

Sur la base d'un protocole passé en janvier 1999, nous avons offert 120 voitures et UNIMOG au Bénin ainsi que 40.000 vêtements et équipements militaires. En décembre 1999, nous avons offert 5.000 couvertures à la Turquie. En mai 2000, nous avons offert 70 ponchos au Laos. En juin

2000, nous avons envoyé 140.000 sacs de sable en Hongrie. En décembre 2000, nous avons envoyé 31 lits de camp, 724 rations C et 131 moustiquaires au Gabon. En mars 2001, nous avons envoyé 20.000 sacs de sable en Ukraine, 5.760 rations C, du matériel médical, des parkas, des couvertures, des passe-montagne et des lits de camp. De janvier 1999 jusqu'à ce jour, le tout représente un montant de 27.150.000 francs.

J'ai voulu modifier notre façon de travailler parce que je ne voulais plus qu'on me dise qu'il fallait utiliser les lots existants. Nous devons avoir une gestion plus durable de notre matériel. Depuis le moment où nous l'achetons jusqu'au moment où nous le recyclons ou l'offrons simplement en seconde main, il faut une continuité, ce qui n'était pas le cas auparavant. Jusqu'à mon arrivée au département, on prenait le matériel qui ne servait plus, on en faisait des lots que l'on vendait au plus offrant. Que se passait-il ensuite? Les plus malins venaient prendre les 20 ou 25 camions, en mettaient trois en bon état et les revendaient très cher, on ne sait pas toujours à quel pays.

Je crois qu'il y a moyen d'avoir une politique plus dynamique, en privilégiant aussi les communes et les pouvoirs locaux. Cela signifie que le catalogue sera également envoyé aux communes, aux pouvoirs locaux et aux associations qui auront ainsi l'occasion de répondre à l'un ou l'autre besoin en achetant du matériel à la pièce. Nous aurons ainsi désormais une politique plus dynamique de vente du matériel, plutôt que la politique certes plus facile et plus expéditive consistant à vendre par lots sans connaître les acheteurs.

Telle est la philosophie actuelle de la vente du matériel excédentaire.

04.03 **Martial Lahaye** (VLD): Mijnheer de voorzitter, ik dank de minister voor het zeer gedetailleerd antwoord en zijn efficiënte aanpak in dit dossier. Wat bedoelt u exact met "binnenkort"? Wanneer zal het materieel effectief te koop worden aangeboden?

04.04 **André Flahaut**, ministre: Je crois que ce sera après les vacances parlementaires car le catalogue doit être revu une dernière fois. En effet, il a fallu procéder à certains endroits à un inventaire complet. Maintenant, je puis dire que nous avons un inventaire complet.

04.05 **Martial Lahaye** (VLD): Mijnheer de minister, bent u bereid deze inventaris ter beschikking van de commissie te stellen?

04.06 **André Flahaut**, ministre: Ce sera dans le catalogue.

04.07 **Martial Lahaye** (VLD): Mijnheer minister, zult u de inventaris aan de leden van de commissie bezorgen?

04.08 **André Flahaut**, ministre: Oui, je le ferai parvenir à la commission. Cela ne me pose aucun problème.

04.09 **Martial Lahaye** (VLD): Wanneer zal dat gebeuren?

04.10 **André Flahaut**, ministre: Je reste prudent : ce sera après les vacances parlementaires.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

05 **Samengevoegde vragen van**

- de heer **Martial Lahaye** aan de minister van Landsverdediging over "het Strategisch plan voor de modernisering van het Belgisch leger en zijn gevolgen voor West-Vlaanderen" (nr. 4795)

- de heer **Martial Lahaye** aan de minister van Landsverdediging over "de school voor onderofficieren te Zedelgem" (nr. 4856)

- de heer **Martial Lahaye** aan de minister van Landsverdediging over "de Kustwacht/Marine" (nr. 4857)

- de heer **Luc Goutry** aan de minister van Landsverdediging over "de Westvlaamse kazernes" (nr. 4878)

05 **Questions jointes de**

- M. **Martial Lahaye** au ministre de la Défense sur "le Plan stratégique de modernisation des Forces armées belges et ses conséquences pour la Flandre occidentale" (n° 4795)

- M. **Martial Lahaye** au ministre de la Défense sur "l'école pour sous-officiers de Zedelgem" (n° 4856)

- M. **Martial Lahaye** au ministre de la Défense sur "la garde côtière et la Force navale" (n° 4857)

- M. **Luc Goutry** au ministre de la Défense sur "les casernes en Flandre occidentale" (n° 4878)

05.01 **Martial Lahaye** (VLD): Mijnheer de voorzitter, de vraag over het strategisch plan en de gevolgen voor West-Vlaanderen was vorige week geagendeerd. Mijn vraag werd samengevoegd met vragen van collega's over deze problematiek.

De **voorzitter**: Mijnheer Lahaye, u mag uw vraag

stellen. De heer Goutry die de minister eveneens wenst te ondervragen over de problematiek, is niet aanwezig.

05.02 Martial Lahaye (VLD): Mijnheer de voorzitter, de toekomst van de eenheden in de Westhoek is voor mij van primordiaal belang. Wat leper, Zedelgem, Oostende, Lombardsijde, Lissewege, Houthulst, Sissele, Koksijde seaking en Zeebrugge provinciaal commando betreft, wens ik van de minister te vernemen hoeveel mensen bij de zaak betrokken zijn. Volgens mijn berekeningen gaat het over ongeveer 2130 mensen. Mijnheer de minister, kunt u exacte cijfers ter beschikking stellen?

Mijnheer de minister, ik herhaal mijn bezorgdheid inzake leper, garnizoenstad waar 410 mensen worden tewerkgesteld. Ik heb hierover prachtige documentatie op de kop kunnen tikken. Ik zal u de kopie en mijn brief terzake over de legerkazerne te leper bezorgen.

Een andere vraag heeft betrekking op het patrimonium van ons leger in West-Vlaanderen. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het militair hospitaal te Oostende? Naar verluidt zou het gebouw voor 60 miljoen frank worden verkocht. Het gebouw verkommert en verkrot. Ik dring aan op een oplossing voor het hospitaal.

De **voorzitter:** Ligt Zedelgem in West-Vlaanderen?

05.03 Martial Lahaye (VLD): Inderdaad, mijnheer de voorzitter.

De **voorzitter:** Waarom stelt u uw vraag over Zedelgem niet? Uw vragen 4857 en 4858 slaan op West-Vlaanderen. Ik stel voor dat u deze vragen samen behandelt.

05.04 Martial Lahaye (VLD): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, tijdens de opendeurdagen in de school voor onderofficieren te Zedelgem bleek uit gesprekken met militairen dat er onrust heerst over de toekomst van de school. Op vroeger gestelde vragen inzake deze problematiek hebt u geantwoord dat de studie met betrekking tot de toekomstige rol van de kazernes nog niet afgerond was. Wie voert deze studie uit? Welke concrete elementen worden bestudeerd? Welke timing wordt vooropgesteld voor de eindconclusies? U weet dat de school meer kandidaten onderdak kan geven en, in tegenstelling tot andere scholen, over een opleidingscentrum en een goed oefenterrein beschikt. Welke opties kunnen worden overwogen

voor Zedelgem?

05.05 Luc Goutry (CVP): Mijnheer de voorzitter, ik sluit mij aan bij de vraagstelling van collega Lahaye. Hij heeft misschien wel wat overdreven toen hij alle legerbasissen in de Westhoek situeerde. De Westhoek is slechts een deel, weliswaar belangrijk, van West-Vlaanderen.

Alle gekheid op een stokje, wat mij vooral interesseert, is de problematiek die hier vorige week al aan de orde was, met name de sluiting van basissen in mijn streek, mijnheer de minister. U kunt het ons moeilijk kwalijk nemen wanneer we als vertegenwoordigers van het volk er voortdurend alert voor zijn wanneer legerbasissen worden gesloten of ingekrompen in de eigen streek.

De heer Lahaye vond het goed dat u hem desgevallend een schriftelijk antwoord bezorgde. Ik zag liever dat u vandaag in de vergadering een antwoord verstrekte op mijn vragen, die ik tijdig en conform heb ingediend. Ik herinner u er even aan. Welke eenheden en legerbasissen zijn momenteel in West-Vlaanderen operationeel? Hoeveel personen worden er tewerkgesteld? Wat zijn de specifieke opdrachten?

Vervolgens verwacht ik natuurlijk een antwoord op de tweede en derde reeks vragen, namelijk welke eenheden blijven bestaan en welke worden er afgebouwd en wat is het vooropgestelde tijdschema. Er is al onderstreept dat door zo vlug mogelijk duidelijkheid te scheppen u gissingen en speculaties kunt vermijden, waar toch niemand beter van wordt. Ik kijk met belangstelling uit naar uw antwoorden op mijn vragen, mijnheer de minister.

05.06 André Flahaut, ministre: Monsieur le président, l'ensemble des quartiers situés dans la province de M. Lahaye font l'objet de l'étude globale, comme d'ailleurs l'ensemble des autres quartiers. J'ai lu ce matin qu'une manifestation était prévue pour aujourd'hui. On y signale que les décisions seront prises au cours d'un kern qui se tiendra les 16 et 17 juin prochains.

Je précise d'abord que ce n'est pas en kern que les décisions se prendront. Ensuite, le kern n'aura pas lieu les 16 et 17 juin parce même si je travaillais en permanence sur la question de la réforme de l'armée, toute une série d'éléments doivent encore être analysés. Comme le disait M. Goris tout à l'heure, il faut articuler à la fois les réformes en matière de personnel et celles qui ont trait à l'infrastructure. J'ai déjà dit la semaine

dernière qu'une enquête est actuellement en cours au sujet des personnes stationnées actuellement en Allemagne. On leur demande quelle est la zone dans laquelle elles aimeraient être affectées à leur retour. Cette enquête a commencé au début de cette semaine. Dès lors, vous comprendrez aisément que je devrai attendre les réponses pour rencontrer au mieux les souhaits exprimés par les 2.000 hommes encore en Allemagne. Deux mille hommes, cela représente une proportion importante sur 39 000..

Des décisions seront donc prises mais il est inutile de s'énervier à ce sujet. Des éléments doivent encore être vérifiés afin de prendre les décisions de la façon la plus globale, la mieux équilibrée possible et dans la meilleure perspective. Je veux également tenir compte de l'aspect social du problème, tant pour les membres de mon personnel que pour leur famille.

05.07 **Martial Lahaye** (VLD): Mijnheer de minister, ik dank u voor uw antwoord. U had ons beloofd dat u geen beslissingen zou nemen zonder dat het Parlement erbij betrokken zou worden. Er zou een vergadering worden gepland voor het bespreken van uw nieuw plan. Wij vragen dan ook dat alle parlementsleden die hierbij betrokken zijn, zouden worden uitgenodigd op een bespreking van uw toekomstvisie. Nadien kunnen dan de passende beslissingen worden genomen. Wij hopen dat het doek niet valt tijdens de verlofperiode, maar dat wij allen de kans krijgen om onze belangen te verdedigen.

05.08 **Luc Goutry** (CVP): Mijnheer de voorzitter, ik wil mij er bij u over beklagen dat ik geen antwoord heb gekregen op mijn eerste vraag. De minister heeft niet gezegd welke eenheden en basissen er momenteel in West-Vlaanderen operationeel zijn en hoeveel mensen zij tewerkstellen. Om alle misverstanden te vermijden is het belangrijk dat wij eindelijk eens een duidelijk overzicht krijgen van de situatie in West-Vlaanderen. Ik hoor daarover de meest verwarrende dingen. Voor mij als volksvertegenwoordiger is het belangrijk om over de juiste informatie te kunnen beschikken. Het is evident dat ik ze alleen hier kan vragen.

Ik begrijp niet goed waarom de minister soms enigszins denigrerend opmerkt dat we wat rustig moeten zijn. Mijnheer de minister, u spreekt hier tot parlementsleden, mensen die evengoed als u verkozen zijn volgens de democratische regels. Het is onze plicht te luisteren naar de mensen en hen inlichtingen te verstrekken als ze daarom vragen. Wij moeten de belangen van onze streek

behartigen en objectiveren om te zien of alles goed loopt. Doe dus niet te flauw en merk niet op dat we niet zoveel vragen moeten stellen en dat u ons wel op de hoogte zult brengen als het daar tijd voor is. Ik neem daar geen vrede mee. Ik vind dat een vraag een ernstig antwoord moet krijgen. We zullen onze vragen herhalen tot u – zoals de heer Lahaye zegt – de inspanning doet om de parlementsleden bij het debat te betrekken.

05.09 **André Flahaut**, ministre: Monsieur le président, je voudrais encore ajouter une remarque.

Tout d'abord, il y a des réunions organisées dans les provinces où il est possible d'obtenir toutes les informations nécessaires. J'enverrai avec plaisir à M. Goutry l'ensemble des chiffres reprenant le personnel actuellement occupé dans sa province.

Ensuite, moi aussi je suis élu dans ma région. J'essaie de faire comprendre aux gens qui m'interrogent pour savoir si tel ou tel projet peut se réaliser, qu'il vaut mieux avoir une vue globale et qu'il faut aussi s'inscrire dans une perspective de long terme. Il s'agit d'un plan à 2015. La plupart de ceux qui manifestent aujourd'hui contre la fermeture de tel ou tel quartier ne seront probablement plus là en 2015 parce qu'ils seront pensionnés. D'autres les auront remplacés.

Je suis d'accord avec M. Goris, il faut maintenir une perspective et un équilibre dans l'implantation pour permettre aux gens de s'engager pour remplir les cadres du futur. Mais si on déclare qu'on arrête à une certaine date, cela ne signifie pas que la caserne sera fermée le lundi suivant! Il faut bien être conscient de cette réalité. Je le répète, c'est un plan qui s'inscrit dans la durée, dans un équilibre et qui tient compte des aspects sociaux. C'est évidemment plus facile d'exploiter l'inquiétude des gens et d'épouser les vagues irrationnelles qui font peur et qui nous empêcheront de prendre les décisions qui s'imposent parce que budgétairement et financièrement, nous ne pourrions pas le faire. Notre armée ne compte plus 120.000 personnes aujourd'hui mais 40.000 et en comptera 39.000 à l'échéance de 2015. C'est ce que nous devons tous ensemble faire comprendre aux gens qui viennent nous interpeller, pour pouvoir travailler ensemble et non épouser la vague facile de l'inquiétude et de l'irrationnel.

05.10 **Luc Goutry** (CVP): Mijnheer de voorzitter, als we de minister wat prikkelen, kruipt hij meestal uit zijn schulp. Anders neemt hij er dikwijls genoeg mee niets te zeggen. Nu heeft hij zich kwaad gemaakt en dat licht altijd een tipje van de

sluier op.

Mijnheer de minister, u moet ons er niet van beschuldigen dat we enggeestig zijn en de toekomst niet in het oog houden. Er is immers nog steeds een verschil tussen de uitvoerende en de wetgevende macht. Wij moeten controleren en inderdaad niet onmiddellijk het beleid bepalen. Dat is juist. De vragen die wij stellen kunnen echter het beleid helpen sturen. Denkt u nu niet dat alle vragen zo naïef zijn dat ze enkel gericht zijn op het behouden van irrationele toestanden. Het is echter soms veel duidelijker om snel klare wijn te schenken en mensen te laten participeren in de besluitvorming. Dat is veel beter dan alles dicht te houden en plots over de hoofden heen een beslissing mee te delen. Ik vraag u dus gewoon om de mensen bij het proces te betrekken en hen mee te laten denken. Wij moeten niet denken dat de mensen niets kunnen verdragen en dat zij niet in staat zijn een bepaalde situatie te begrijpen. Ik ben de eerste om rationele zaken te helpen verdedigen. U kunt mij echter niet het recht ontnemen om daartoe alle informatie te verwerven.

Le président: Des réunions comme celle-ci sont l'occasion de voir comment l'information circule.

05.11 André Flahaut, ministre: Monsieur le président, vous admettez que je réponds toujours de façon précise et complète aux questions qui me sont posées.

Le président: C'était la raison de ma conclusion, monsieur le ministre.

Er zijn inlichtingen die men ook schriftelijk kan verkrijgen, bijvoorbeeld over het aantal mensen.

05.12 Martial Lahaye (VLD): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, wat moeten de soldaten in Duitsland op hun enquêteformulier invullen? Dat is ook een belangrijke vraag. Die mensen weten niet wat er gaat gebeuren. Waar zullen ze naartoe moeten? Mijnheer de minister, die vragen zijn nog niet beantwoord. Daarom dringen wij bij u aan. U mag ons dat niet ten kwade duiden. Wij willen duidelijkheid voor al deze mensen. U begrijpt dat toch?

05.13 André Flahaut, ministre: Ils savent tout de même dire s'ils souhaitent aller dans la région de Thuin, à la côte, à Arlon ou à Liège. S'ils préfèrent Arlon, ils opteront pour cet endroit dans un premier temps. Quelqu'un qui est raisonnable et qui sait qu'il devra revenir en Belgique pourra dire dans quelle région il veut aller et indiquer sa

préférence, par exemple, pour le Hainaut, Liège ou un autre endroit. C'est sur ce point que nous leur demandons de s'exprimer.

Lors des autres réformes, on ne s'est pas beaucoup soucié de la situation sociale des gens. Ces derniers étaient mis devant le fait accompli. Dans ce cas, on essaie de faire mieux en les consultant, mais je constate que cela ne facilite pas les choses.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

06 Vraag van de heer Pieter De Crem aan de minister van Landsverdediging over "de operationaliteit van de Leopard tanks" (nr. 4813)

06 Question de M. Pieter De Crem au ministre de la Défense sur "le caractère opérationnel des chars Léopard" (n° 4813)

06.01 Pieter De Crem (CVP): Mijnheer de voorzitter, de minister heeft in de pers bekendgemaakt dat de Leopard tanks op 21 juli niet zullen deelnemen aan het militair défilé. Hij had dat al eens "en sourdine" meegedeeld aan de leden van de commissie. Dat werd nu ook kond gedaan aan de pers omdat er een juridisch conflict wordt uitgevochten met de firma Varec. Tegelijkertijd heeft hij ook gemeld dat de Leopard tanks niet langer operationeel zullen zijn in Kosovo. Mijnheer de minister, ik heb daar twee vragen over. Ten eerste, in welke mate bent u zich bewust van het feit dat dit probleem kon worden vermeden? De tanks konden in Kosovo, waar ze een belangrijker taak uitvoeren dan op het militair défilé, operationeel blijven. Bijgevolg zouden ze dan op 21 juli ook over de kinderkopjes op het Koningsplein hebben kunnen rollen. Dat zou gebeurd zijn als de wet was nageleefd en als er een openbare aanbesteding was uitgeschreven voor het toewijzen van de opdracht voor het leveren van de nieuwe rupskettingen. Gezien de huidige, langdurige procedure voor de Raad van State roept dit natuurlijk de vraag op in welke mate de Leopard tanks verder operationeel zijn en hoe lang ze nog kunnen blijven functioneren. U laat verstaan dat dit momenteel al niet meer het geval is. Wat zijn de gevolgen daarvan voor onze internationale opdrachten?

06.02 André Flahaut, ministre: Monsieur le président, chers collègues, on ne peut pas me reprocher de ne pas avoir respecté la législation sur les marchés publics dans le cadre du réapprovisionnement de cet article. J'ai estimé qu'aussi longtemps qu'une décision claire n'était pas prise par les différents tribunaux, le dossier

devalt être bloqué. Le remplacement des chenilles des chars Léopard risque donc de prendre du temps.

A cet effet, je signale que dans la procédure en référé lancée par la firme en question, la plainte a été jugée recevable mais non fondée. J'attends donc les décisions des tribunaux de commerce ainsi que du Conseil d'Etat. Entre-temps, je ne veux pas poser le moindre acte qui permettrait de relancer une procédure dans un sens ou dans l'autre, et ce avec les conséquences que cela entraîne.

Pour l'instant, il y a des chenilles sur les chars. Nous disposons d'un stock de chenilles pour les remplacer. Le jour où le stock sera épuisé ou qu'il faudra attendre un certain délai, je ne mettrai plus de chenilles sur les chars car je ne veux faire courir aucun risque au personnel.

Ceci illustre toute la difficulté que l'on a à travailler dans un département comme celui-là. Il s'agit de matières très complexes. Si un cahier des charges stipule que toutes les clauses sont essentielles, il faut en tenir compte. Ce fut le cas par exemple pour l'achat des chasse-neiges pour le Kosovo : il était stipulé qu'il fallait deux lave-glaces. Les firmes qui avaient déposé la meilleure offre ne prévoyaient qu'un lave-glace. On me conseillait de passer outre ce détail et de signer le contrat mais je ne l'ai pas fait car il s'agissait d'une clause essentielle. C'est une autre philosophie qu'il faut faire passer auprès des techniciens: il faut respecter les clauses des cahiers des charges.

Ici, nous sommes dans un conflit juridique. Il serait imprudent de ma part de faire avancer ce dossier sur le plan administratif ou technique. Ce dossier est bloqué et tant qu'il en est ainsi, les chars seront aussi immobilisés pour le 21 juillet. C'est bon pour la place des Palais.

06.03 Pieter De Crem (CVP): Je comptais aller voir le défilé avec ma famille.

06.04 André Flahaut, ministre: Vous pourrez vous placer plus près! Plus sérieusement, il faut rester attentif au fait que si les chenilles se détachent, ces chars-là partent n'importe où.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

07 Vraag van de heer Peter Vanhoutte aan de minister van Landsverdediging over "de burgerzin van militairen" (nr. 4823)

07 Question de M. Peter Vanhoutte au ministre de la Défense sur "le sens civique des militaires" (n° 4823)

07.01 Peter Vanhoutte (AGALEV-ECOLO): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, op 14 mei 2001 zou u zich tijdens een interview op radio 1 hebben laten ontvallen dat onze militairen een gebrek aan burgerzin betonen en dat u zich tot taak zou stellen daarin in de toekomst verandering te brengen. Ik beklemtoon wel dat u dat zou hebben gezegd. Misschien is er sprake van begripsverwarring of werden uw woorden uit hun context gerukt of is er een probleem met de interpretatie van de luisteraars van het betreffende interview.

Mijnheer de minister, wat was de exacte draagwijdte van uw uitspraak? Hebt u inderdaad vastgesteld dat er sprake is van enig gebrek aan burgerzin bij onze militairen? Op welke wijze wenst u daarin verbetering te brengen?

07.02 Minister André Flahaut: Mijnheer de voorzitter, ik vind het gevaarlijk enkele woorden uit hun context te lichten en ze naast elkaar te plaatsen op een zodanige manier dat ze een andere betekenis krijgen dan aanvankelijk werd bedoeld. U weet ongetwijfeld dat ik bijzonder veel waarde hecht aan respect voor de mensenrechten van de militairen. Ik ben verantwoordelijk voor het bestuur en voor de vrouwen en mannen die er deel van uitmaken en zie er daarom op toe dat hun gedrag getuigt van volledig respect voor de elementaire burgerrechten zonder onderscheid te maken naar leeftijd, geslacht, herkomst of positie. Ik zal dus niet aarzelen aangewezen maatregelen te nemen bij ernstige overtredingen dienaangaande. Het is nochtans geenszins mijn bedoeling geweest de militaire gemeenschap tekortkomingen aan te wijzen op het vlak van burgerzin. Deze mannen en vrouwen geven dagelijks blijk van grote menselijke en sociale kwaliteiten bij de uitvoering van hun taken en hun zending in het buitenland en in België zelf.

Wat onze jonge rekruten betreft, acht ik het onontbeerlijk dat ze worden geholpen om de taken die hen zullen worden toevertrouwd beter te begrijpen, in het bijzonder bij opdrachten in het kader van vredeshandhaving en samenwerking bij de bevolking die in conflicten werden meegesleept. Daarom heb ik besloten om vanaf september 2001 een cursus burgerlijke opvoeding in te voeren in de onderwijsinstellingen van mijn departement.

07.03 Peter Vanhoutte (AGALEV-ECOLO):

Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, ik ben bijzonder tevreden met uw antwoord. Daarmee is het incident, de interpretatie van het publiek over uw uitspraak, rechtgezet.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

08 Vraag van de heer Peter Vanhoutte aan de minister van Landsverdediging over "de vervuiling van het vliegveld van Brustem" (nr. 4825)

08 Question de M. Peter Vanhoutte au ministre de la Défense sur "la pollution de l'aérodrome de Brustem" (n° 4825)

08.01 Peter Vanhoutte (AGALEV-ECOLO): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, ik ben enigszins verontrust omdat op het vliegveld van Brustem een onderzoek door OVAM, de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij, werd gedaan. Daar werd een bepaalde mate van vervuiling vastgesteld. Uit recent onderzoek blijkt - dat zal ook de reden zijn waarom de krijgsmacht door het stadsbestuur van Sint-Truiden werd gedagvaard - de vervuiling veel ernstiger te zijn dan tot op heden werd aangenomen.

Mijnheer de minister, werd u daarvan door het stadsbestuur van Sint-Truiden op de hoogte gebracht? Wat is de exacte aard van de vervuiling? Is dat een historische vervuiling uit de periode tijdens en na de Tweede Wereldoorlog of is dat een vervuiling van recentere datum? Op welke plaatsen werd de vervuiling vastgesteld? Is de oorsprong van deze vervuiling toe te schrijven aan Defensie of defensieactiviteiten? Indien ja, waarom werd dit niet eerder vastgesteld? Zijn er geen procedures bij Defensie om dergelijke problemen snel te detecteren en te volgen? Waarom werden niet eerder maatregelen genomen om het terrein te saneren? Een laatste en niet-onbelangrijke vraag, in welke mate kan Defensie juridisch aansprakelijk worden gesteld voor de aangetroffen vervuiling?

08.02 Minister André Flahaut: Mijnheer de voorzitter, ik heb op 30 mei 2001 een brief van de burgemeester van de stad Sint-Truiden ontvangen om mij in te lichten over een probleem van bodemverontreiniging op het voormalig militaire domein van Brustem.

Deze bodemverontreiniging werd onlangs vastgesteld door een beschrijvend bodemonderzoek uitgevoerd door de firma NV Belconsulting op aanvraag van OVAM. Ik ben niet op de hoogte van de resultaten van dit onderzoek.

De authentieke akte tot minnelijke onteigening van het militaire terrein werd verleden op basis van de resultaten van het oriënterende bodemonderzoek. Uit dit onderzoek bleek het bestaan van een bodemverontreiniging dat door een beschrijvend bodemonderzoek al dan niet moest worden bevestigd.

De bevoegde dienst van mijn administratie kan in overleg met OVAM en de stad Sint-Truiden dit probleem onderzoeken.

08.03 Peter Vanhoutte (AGALEV-ECOLO): Mijnheer de minister, ik veronderstel dat we op dit dossier de komende maanden en jaren nog zullen terugkomen. Alles hangt daarbij af van de wijze waarop dit probleem al dan niet zal worden opgelost.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

09 Vraag van de heer Peter Vanhoutte aan de minister van Landsverdediging over "het plan voor de middellange termijn inzake legeraankopen" (nr. 4826)

09 Question de M. Peter Vanhoutte au ministre de la Défense sur "le plan à moyen terme pour les achats militaires" (n° 4826)

09.01 Peter Vanhoutte (AGALEV-ECOLO): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, collega's, ik heb deze vraag reeds meermaals gesteld onder andere in de commissie voor de Legeraankopen. Uw kabinetsmedewerkers, mijnheer de minister, hebben mij altijd gezegd dat zij het nog eens zouden vragen. Ik herinner mij dat u ooit in de gezamenlijke commissie Landsverdediging en Legeraankopen de nodige documenten in uw aktetas had zitten om een toelichting te geven over het PMT. Zover is het echter nooit gekomen.

Waarom werd dat PMT tot op heden niet aan deze commissie voorgelegd? U moet mij verontschuldigen als u denkt dat dit wel het geval is geweest. Hoe zit het met de jaarlijkse aankoopnota? Ik stel vast dat we die dit jaar nog niet onder ogen hebben gekregen. Bent u bereid deze nota's alsnog te komen toelichten in de bevoegde commissies?

Is het mogelijk om de jaarlijkse aankoopnota eens tijdig - voor de bespreking van de begroting van Defensie - in te dienen? Ook het Rekenhof is hiervoor vragende partij. Tot nu toe moeten wij vaststellen dat wij u ieder jaar een carte blanche

geven. Pas nadien komen wij dan aan de wet waarvoor u het luik Aankopen uiteindelijk wenst te gebruiken. Het zou volgens mij van nog meer respect voor het Parlement getuigen indien u deze documenten ook tijdig zou voorleggen aan het Parlement. Iedereen is gebaat bij een goede planning die kan leiden tot een snellere uitvoering. Het resultaat is bovendien dat men op het einde van het jaar niet snel nog een aantal beslissingen er moet doorjagen.

09.02 Minister **André Flahaut**: Mijnheer de voorzitter, reeds op 29 november 2000 was ik bereid om het PMT toe te lichten aan de verenigde commissies van Kamer en Senaat ter gelegenheid van een tussenrapport over de herstructurering. Om organisatorische redenen, die niet aan mij gelegen zijn, kon het tweede deel van de uiteenzetting niet doorgaan. Ik ben steeds bereid gebleven om de uiteenzetting te vervolledigen.

Het antwoord op uw tweede vraag is ja. Ik ben bereid op korte termijn beide documenten toe te lichten.

Het antwoord op uw derde vraag is ook ja. De aankoopnota 2002 zal voor de wettelijk voorziene datum, voor het indienen van de begroting 2002, aan de voorzitter van de commissie voor de Legeraankopen worden overgemaakt.

09.03 **Peter Vanhoutte** (AGALEV-ECOLO): Mijnheer de voorzitter, ik kan u enkel bedanken. Ik ben zeer opgetogen over het feit dat deze documenten er voor het eerst in de geschiedenis tijdig zullen zijn. Volgens mij mag ook dit op het conto van deze meerderheid worden geschreven.

De **voorzitter**: Dit betekent ook dat wij terzake misschien een initiatief moeten nemen met onze collega's van de Senaat. Het was in elk geval de bedoeling de herstructurering te bestuderen.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

10 **Vraag van de heer Martial Lahaye aan de minister van Landsverdediging over "de kustwacht en de Marine" (nr. 4857)**

10 **Question de M. Martial Lahaye au ministre de la Défense sur "la garde côtière et la Force navale" (n° 4857)**

10.01 **Martial Lahaye** (VLD): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, de belangrijke rol van de kustwacht als onderdeel van de marine wordt niet altijd ten volle gewaardeerd. Niet minder

dan tien ministeriële departementen verdelen onder elkaar de bevoegdheden die voortvloeien uit diverse activiteiten die met de Noordzee te maken hebben. Dit betekent dat op verschillende begrotingen wordt voorzien in uitgaven die op een of andere wijze te maken hebben met de werking van de kustwacht. Coördinatie is in deze omstandigheden zeker noodzakelijk. De materiële infrastructuur moet tevens op een behoorlijk niveau worden gehouden. Graag zou ik van u vernemen welke diensten van het ministerie van Landsverdediging permanent contact onderhouden met welke diensten van het ministerie van Binnenlandse Zaken met het oog op de invulling van de taken van de kustwacht. Bestaat er een financiële tegemoetkoming voor die taken die de marine uitvoert ten behoeve van Binnenlandse Zaken? In welke dimensie moet hieraan worden gedacht? Hoeveel personeel kan er als kustwacht ter beschikking worden gesteld? Hoeveel schepen kunnen hoe lang worden ingezet zonder dat de eigenlijke opdrachten van de marine in gevaar komen? Dat had ik graag van u vernomen.

10.02 Minister **André Flahaut**: Mijnheer de voorzitter, de taken in de Belgische maritieme rechtsgebieden vallen in belangrijke mate onder de bevoegdheid van een tiental federale ministeriële departementen en, in mindere mate, onder de bevoegdheid van het Vlaams Gewest. Tot op heden bestaat er nog geen geïnstitutionaliseerde coördinatiestructuur. Hiertoe werd in 1999 een interministeriële economische commissie, subcommissie Noordzee, op het beleidsniveau ingesteld, alsmede een werkgroep Kustwacht op het uitvoerende niveau. Beide organen hebben tot doel de coördinatie in de uitvoering van de kustwachttaken te bevorderen. In geval van ramp bestaat er wel een coördinatiestructuur in het raam van het rampenplan Noordzee, onder verantwoordelijkheid van de West-Vlaamse provinciegouverneur. De Generale Staf, het Intermachten Territoriaal Commando en de krijgsmacht delen, inzonderheid de marine, zijn betrokken bij de invulling van de taken van de kustwacht. Deze diensten onderhouden contacten, niet alleen met het ministerie van Binnenlandse Zaken, maar ook met de andere betrokken ministeriële departementen in het kader van de IEC, de werkgroep kustwacht en het rampenplan Noordzee. Voor de dagelijkse uitvoering van de taak zijn de contacten echter niet permanent en informeel van aard. Wel bestaan er tussen enkele departementen bilaterale akkoorden, zoals bijvoorbeeld de overeenkomst maritieme diensten zeevisserij in het kader van de visserijwacht. Buiten de

ationale opeisingen worden alle middelen waarop het ministerie van Binnenlandse Zaken beroep doet in het licht van de taak kustwacht, gefactureerd aan een dagprijs per type schip op basis van de brandstofkosten en de vergoeding van het personeel. Als belangrijke middelen worden in de eerste plaats de ready duty ships als de Albatros, de Stern en de Valk en hun bemanning ingezet. Afhankelijk van het gebeurde en indien de operationele situatie of de operatie het toelaten, kunnen bijkomende maritieme middelen als de fregatten, de mijnbestrijdingsvaartuigen en de helikopters alle drie met hun bemanning worden ingezet. In principe kunnen onze ready duty ships hun taken op zee volbrengen zo lang er een behoefte aan bijstand bestaat die door het ministerie van Binnenlandse Zaken moet worden bepaald.

10.03 **Martial Lahaye** (VLD): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, dank u voor dit antwoord. Wordt een gecoördineerde structuur in de toekomst transparanter? Zal daaraan worden gewerkt?

10.04 Minister **André Flahaut**: Mijnheer de voorzitter, de bal ligt in het kamp van de minister van Binnenlandse Zaken.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

11 **Vraag van de heer Martial Lahaye aan de minister van Landsverdediging over "de ontmining/mijnenbestrijding" (nr. 4858)**

11 **Question de M. Martial Lahaye au ministre de la Défense sur "les techniques de déminage" (n° 4858)**

11.01 **Martial Lahaye** (VLD): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, de ontmantelingsinstallatie in Poelkapelle zou volgens militaire bronnen een van de modernste installaties in Europa zijn. De mijnenbestrijdingsschool te Oostende kent een zekere internationale bekendheid. De marines van verschillende bondgenoten maken dankbaar gebruik van de opleidingsfaciliteiten. Wordt er in het licht van de toekomstige eengemaakte structuur binnen de krijgsmacht en het toekomstig Europees leger, de mogelijkheid overwogen om te streven naar een Europees compensatiecentrum voor ontminingstechnieken en operaties. Dit zou een voorbeeld kunnen worden voor een rationele, efficiëntere en nog meer professionele aanpak van de mijnenbestrijding. Gegevensuitwisseling, internationale contacten, opleiding, bestrijding en onschadelijk maken van springuigen zouden op

een nog vlottere manier kunnen gebeuren. Graag had ik hierover uw standpunt gekend.

11.02 Minister **André Flahaut**: Binnen het kader van het programma-TALEX worden regelmatig inlichtingen uitgewisseld inzake de vernietiging van bestaande en verouderde munitie. Dit forum sluit geen bilaterale uitwisselingen uit met andere partners. Indachtig het probleem van de vernietiging van vervallen munitie, en meer in het bijzonder van toxische munitie, heb ik aan mijn collega's van de buurlanden voorgesteld om een Europees agentschap voor de vernietiging van munitie op te richten.

Wat betreft de mijnenbestrijding op zee, bestaat er reeds een nieuwe samenwerking tussen de Belgische en de Nederlandse marine. Andere naties komen de expertise bij onze diensten inwinnen. De mijnenbestrijding op zee is evenwel een specifieke techniek geregeld door concepten in de NATO en die nagenoeg geen verband hebben met de ontmining te land. Bijgevolg is het niet aangewezen in dit stadium om andere vormen van samenwerking te ontwikkelen tussen de diensten voor opruiming en vernietiging van ontploffingstuigen.

11.03 **Martial Lahaye** (VLD): Mijnheer de minister, ik dank u voor uw antwoord. Ik heb nog een vraag in verband met de ontmanteling van blauwkruitmunitie. Kunt u ons daarover iets meer vertellen. Ik weet dat het een zeer groot probleem is om die munitie te ontmantelen. Is er al vooruitgang, staan we al verder met dit probleem of niet?

11.04 Minister **André Flahaut**: Nog niet op dit ogenblik.

11.05 **Martial Lahaye** (VLD): Kan dit verder worden onderzocht en misschien op de volgende vergadering worden toegelicht?

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

12 **Vraag van de heer Peter Vanhoutte aan de minister van Landsverdediging over "het conflict in Macedonië" (nr. 4890)**

12 **Question de M. Peter Vanhoutte au ministre de la Défense sur "le conflit en Macédoine" (n° 4890)**

12.01 **Peter Vanhoutte** (AGALEV-ECOLO): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, deze laatste vraag voor u is niet onbelangrijk. Zoals u wel weet is de situatie in Macedonië momenteel

bijzonder explosief. Er dreigt een catastrofe.

Ik heb mijn vragen opgesplitst in twee luiken.

Ten eerste heb ik vragen over de rol van de militaire inlichtingendiensten ter plekke. Ik stel namelijk vast dat de internationale gemeenschap een aantal belangrijke inschattingsfouten heeft gemaakt in dit dossier. De "rebellens", of hoe wij ze ook noemen, heeft men altijd afgedaan als een bende terroristen met criminele bedoelingen en men vermoedde dat ze beperkt bleven tot enkele groepjes. Nu blijkt uit de feiten dat het om veel meer mensen gaat die bijzonder goed georganiseerd zijn. Tijdens mijn verblijf ter plaatse kon ik vaststellen dat men over de aanwezigheid van die mensen openlijk sprak, onder andere in de voorsteden van Skopje. Ook te Kumanovo zaten in februari of maart al gewapende rebellen. Die feiten komen dus niet van de ene dag op de andere op ons af.

Die inschattingsfout heeft tot gevolg dat men met de terroristen niet wilde onderhandelen. Volgens mij is dat ten onrechte. Als men heeft te maken met een overmacht of met een intelligente guerillaorganisatie, dan moet men onderhandelingen toch eens overwegen.

In dat verband zou ik graag een aantal dingen vernemen. Hoe zit het met de Belgische inlichtingendiensten en met het comité-I? Werken zij daar? Maken zij ook rapporten over de situatie ter plaatse of over dat soort fenomenen? Wat gebeurt er met die rapporten? Beperken ze zich tot de interne circulatie op het ministerie van Defensie? Worden ze ook gecommuniceerd naar diensten op Buitenlandse Zaken?

Ik heb ook een tweede luik met vragen. In geval van een mogelijke interventie van de NATO heeft het Parlement de grote zorg om niet in de loop van de vakantiemaanden voor de voldongen feiten van een interventie te worden geplaatst.

Welke procedures worden er voor eventuele interventies gevolgd? Worden wij op voorhand geïnformeerd over mogelijke exit-scenario's of andere scenario's?

12.02 **André Flahaut**, ministre: Monsieur le président, vous comprendrez aisément que je serai assez prudent dans la réponse que j'apporterai à la question de l'honorable membre..

Mijnheer de voorzitter, onze krijgsmacht neemt zijn verantwoordelijkheid op om adequaat ingelicht te zijn over de situatie in de voormalige

Joegoslavische republiek Macedonië. Het is niet gebruikelijk om details te verschaffen over de wijze waarop dat gebeurt om de veiligheid van onze manschappen niet in het gedrang te brengen. Deze informatie wordt meegedeeld aan de regering via de eerste minister, de minister van Buitenlandse Zaken en de minister van Landsverdediging. Een aantal diensten zoals de Generale staf worden tevens ingelicht. Deze rapporten maken een juiste inschatting van de mogelijkheden en beperkingen van beide in het conflict betrokken partijen. Verschillende opties met betrekking tot de vestiging van het Belgische Nationale steunelement werden in het verleden bestudeerd om ons in staat te stellen onze gevechtseenheden in het logistieke domein te kunnen ondersteunen en het logistieke steunelement in Macedonië te stationeren.

Après les impacts d'artillerie à proximité de Kumanovo, le 28 mai 2001, il a été décidé – ainsi que j'ai eu l'occasion de l'expliquer à cette commission – de relocaliser le "National Support Element" (NSE) belge stationné à Kumanovo. Cette opération est actuellement en cours et, à l'exception du personnel au travail à Kumanovo pendant la journée (environ 57 personnes), le reste du personnel est temporairement hébergé auprès des NSE français, américains et norvégiens, au quartier général de réapprovisionnement de la K-For et dans un autre compound. De plus, du personnel a été détaché auprès du "battle group" à Liposavic. Cette décision avait déjà été prise avant le 28 mai. Tout cela est entrepris afin de limiter notre présence en Macédoine au strict minimum.

A l'avenir, le "national Support Element" belge s'établira sur l'aéroport de Petrovec, à proximité des autres NSE. Ce nouvel emplacement permet d'améliorer la collaboration avec les autres partenaires OTAN et nous offre également la protection nécessaire, vu la concentration d'unités OTAN sur cette base.

Compte tenu de la mission et des moyens déployés par la Belgique ainsi que de l'absence d'un mandat accordé par une organisation internationale, une intervention par les troupes belges et de l'OTAN n'est actuellement pas à l'ordre du jour. En conséquence, aucune étude n'a été entreprise en ce sens par l'état-major.

Quelle est la situation ce matin? On me dit qu'il y a un cessez-le-feu. La situation est donc calme pour l'instant. L'aéroport de Petrovec est ouvert tant aux avions civils que militaires, même si certaines compagnies civiles ont décidé d'être déviées. La

K-For a décidé de prendre des mesures de protection renforcée, précisément là où nos troupes viennent d'arriver. Il n'est pas certain qu'elle aurait pris de telles mesures si nous étions restés à Kumanovo. Lorsque j'ai appris les menaces planant sur l'aéroport, je me suis dit que nous étions passés à un endroit dangereux. Mais en faisant partie d'un ensemble plus cohérent, nous pourrions nous protéger tous ensemble.

Par ailleurs, les travaux d'aménagement de notre zone ont commencé dès lundi. Il s'agissait de travaux de terrassement préalables au placement de containers. Quant au personnel, 43 personnes sont hébergées aujourd'hui par les Américains, 56 par les Français, 5 par les Norvégiens, 45 sont logées au quartier général de réapprovisionnement et 12 au compound. Il reste deux personnes à Pristina et 21 personnes chargées de la garde du quartier des Karpov à Kumanovo.

Voilà la situation à l'heure actuelle.

12.03 Peter Vanhoutte (AGALEV-ECOLO): Mijnheer de voorzitter, ik dank de minister voor het vrij volledige antwoord. Ik meen dat het goed zou zijn eens na te gaan welke procedures moeten worden gevolgd en op welke wijze het Parlement kan worden betrokken bij een eventuele interventie. Als de toestand echt escaleert zullen wij immers voor een verscheurende keuze komen te staan.

12.04 André Flahaut, ministre: Lors des problèmes que nous avons connus au Congo, immédiatement après la réunion du kern au cours de laquelle nous avons décidé d'envoyer les CVRT au Gabon, nous avons demandé une réunion de la commission du suivi au Sénat, afin d'expliquer l'action que nous allions entreprendre et nos motivations.

J'ai également informé la commission des mouvements que nous avons décidés de Kumanovo vers Skopje. Il va de soi que s'il devait y avoir des modifications, je demanderais la réunion d'urgence de cette commission.

J'ai également suggéré de composer une commission mixte Chambre et Sénat. Il est évident que je donne une série d'informations à la commission du Sénat dont les membres sont tenus par le secret.

Le **président**: Le respect du secret des informations. C'était d'ailleurs une des conclusions de la commission Verhofstadt.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 12.32 uur.
La réunion publique de commission est levée à 12.32 heures.*