



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

INTEGRAAL VERSLAG

COMPTE RENDU INTÉGRAL

MET HET BEKNOPT VERSLAG

AVEC LE COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE LANDSVERDEDIGING

COMMISSION DE LA DÉFENSE NATIONALE

dinsdag

mardi

10-07-2001

10-07-2001

10:00 uur

10:00 heures

AGALEV-ECOLO	<i>Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales</i>
CVP	<i>Christelijke Volkspartij</i>
FN	<i>Front National</i>
PRL FDF MCC	<i>Parti Réformateur libéral – Front démocratique francophone-Mouvement des Citoyens pour le Changement</i>
PS	<i>Parti socialiste</i>
PSC	<i>Parti social-chrétien</i>
SP	<i>Socialistische Partij</i>
VLAAMS BLOK	<i>Vlaams Blok</i>
VLD	<i>Vlaamse Liberalen en Democraten</i>
VU&ID	<i>Volksunie&ID21</i>

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 50 0000/000	<i>Parlementair document van de 50e zittingsperiode + nummer en volgnummer</i>	DOC 50 0000/000	<i>Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° et du n° consécutif</i>
QRVA	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>	QRVA	<i>Questions et Réponses écrites</i>
CRIV	<i>Integraal Verslag (op wit papier, bevat de bijlagen en het beknopt verslag, met kruisverwijzingen tussen Integraal en Beknopt Verslag)</i>	CRIV	<i>Compte Rendu Intégral (sur papier blanc, avec annexes et CRA, avec renvois entre le CRI et le CRA)</i>
CRIV	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)</i>	CRIV	<i>Version Provisoire du Compte Rendu Intégral (sur papier vert)</i>
CRABV	<i>Beknopt Verslag (op blauw papier)</i>	CRABV	<i>Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)</i>
PLEN	<i>Plenum (witte kaft)</i>	PLEN	<i>Séance plénière (couverture blanche)</i>
COM	<i>Commissievergadering (beige kaft)</i>	COM	<i>Réunion de commission (couverture beige)</i>

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
<i>Bestellingen :</i>	<i>Commandes :</i>
<i>Natieplein 2</i>	<i>Place de la Nation 2</i>
<i>1008 Brussel</i>	<i>1008 Bruxelles</i>
<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.deKamer.be</i>	<i>www.laChambre.be</i>
<i>e-mail : alg.zaken@deKamer.be</i>	<i>e-mail : aff.generales@laChambre.be</i>

INHOUD

Vraag van de heer Martial Lahaye aan de minister van Landsverdediging over "luchtmachtbasis Koksijde 40ste Smaldeel/Basis Adjt. VL. F. Allaeyns" (nr. 5137)	1
<i>Sprekers: Martial Lahaye, André Flahaut, minister van Landsverdediging</i>	
Samengevoegde vragen van	2
- de heer Koen Bultinck aan de minister van Landsverdediging over "de sluiting legerkazerne Ieper" (nr. 5108)	2
- de heer Martial Lahaye aan de minister van Landsverdediging over "het Kwartier 1 WM Lemahieu te Ieper" (nr. 5136)	2
- de heer Peter Vanhoutte aan de minister van Landsverdediging over "de hervorming in het leger" (nr. 5142)	2
- de heer Luc Sevenhans aan de minister van Landsverdediging over "de toekomst van het 1ste militair steunhospitaal te Destelbergen" (nr. 5119)	2
<i>Sprekers: Koen Bultinck, Martial Lahaye, Peter Vanhoutte, Luc Sevenhans, André Flahaut, minister van Landsverdediging</i>	
Samengevoegde vragen van	6
- de heer Servais Verherstraeten aan de minister van Landsverdediging over "nachtvluchten boven de Antwerpse Kempen" (nr. 4742)	6
- de heer Peter Vanhoutte aan de minister van Landsverdediging over "de nachtvluchten" (nr. 4827)	6
<i>Sprekers: Servais Verherstraeten, Peter Vanhoutte, André Flahaut, minister van Landsverdediging</i>	
Vraag van de heer Luc Sevenhans aan de minister van Landsverdediging over "de mijnneveegcapaciteit" (nr. 5128)	9
<i>Sprekers: Luc Sevenhans, André Flahaut, minister van Landsverdediging</i>	
Vraag van de heer Martial Lahaye aan de minister van Landsverdediging over "sanitaire inrichtingen op Belgische marineschepen" (nr. 5134)	10
<i>Sprekers: Martial Lahaye, André Flahaut, minister van Landsverdediging</i>	
Vraag van de heer Martial Lahaye aan de minister van Landsverdediging over "het patrimonium van de Belgische Krijgsmacht" (nr. 5135)	10
<i>Sprekers: Martial Lahaye, André Flahaut, minister van Landsverdediging, Robert Denis</i>	

SOMMAIRE

Question de M. Martial Lahaye au ministre de la Défense sur "la base de la force aérienne Koksijde 40ème Escadrille Base Adjt. Av. F. Allaeyns" (n° 5137)	1
<i>Orateurs: Martial Lahaye, André Flahaut, ministre de la Défense</i>	
Questions jointes de	2
- M. Koen Bultinck au ministre de la Défense sur "la fermeture de la caserne militaire d'Ypres" (n° 5108)	2
- M. Martial Lahaye au ministre de la Défense sur "la caserne Kwartier 1 WM Lemahieu à Ypres" (n° 5136)	2
- M. Peter Vanhoutte au ministre de la Défense sur "la réforme de l'armée" (n° 5142)	2
- M. Luc Sevenhans au ministre de la Défense sur "l'avenir du premier hôpital militaire d'appui situé à Destelbergen" (n° 5119)	2
<i>Orateurs: Koen Bultinck, Martial Lahaye, Peter Vanhoutte, Luc Sevenhans, André Flahaut, ministre de la Défense</i>	
Questions jointes de	6
- M. Servais Verherstraeten au ministre de la Défense sur "les vols de nuit au-dessus de la Campine anversoise" (n° 4742)	6
- M. Peter Vanhoutte au ministre de la Défense sur "les vols de nuit" (n° 4827)	6
<i>Orateurs: Servais Verherstraeten, Peter Vanhoutte, André Flahaut, ministre de la Défense</i>	
Question de M. Luc Sevenhans au ministre de la Défense sur "la capacité de notre marine en matière de dragage de mines" (n° 5128)	9
<i>Orateurs: Luc Sevenhans, André Flahaut, ministre de la Défense</i>	
Question de M. Martial Lahaye au ministre de la Défense sur "les sanitaires sur les navires de la Marine belge" (n° 5134)	10
<i>Orateurs: Martial Lahaye, André Flahaut, ministre de la Défense</i>	
Question de M. Martial Lahaye au ministre de la Défense sur "le patrimoine de l'Armée belge" (n° 5135)	10
<i>Orateurs: Martial Lahaye, André Flahaut, ministre de la Défense, Robert Denis</i>	

COMMISSIE VOOR DE LANDSVERDEDIGING

van

DINSDAG 10 JULI 2001

10:00 uur

COMMISSION DE LA DEFENSE NATIONALE

du

MARDI 10 JUILLET 2001

10:00 heures

La séance est ouverte à 10.07 heures par M. Jean-Pol Henry, président.

De vergadering wordt geopend om 10.07 uur door de heer Jean-Pol Henry, voorzitter.

01 Vraag van de heer Martial Lahaye aan de minister van Landsverdediging over "luchtmachtbasis Koksijde 40^{ste} Smaldeel/Basis Adjt. VL. F. Allaey" (nr. 5137)

01 Question de M. Martial Lahaye au ministre de la Défense sur "la base de la force aérienne Koksijde 40^{ème} Escadrille Base Adjt. Av. F. Allaey" (n° 5137)

01.01 Martial Lahaye (VLD): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, na mijn kort bezoek aan de luchtmachtbasis te Koksijde in juni 2000 heb ik verschillende zaken gesignaleerd die vatbaar waren voor verbetering.

Mijnheer de minister, ten eerste, waren de logies van de stand-by crew niet aangepast aan de sanitaire noden van deze tijd. Er was ook geen privacy voor de bemanningsleden van de Seaking. Ten tweede, hadden de tower en grote delen van de infrastructuur een grondige opknapbeurt nodig. Ten derde, was er geen aangepaste apparatuur voor de communicatie tussen de duikers en de piloten. Hierover heb ik u in het verleden al een vraag gesteld. Graag verneem ik van u wat de huidige stand van zaken is. Wat is er sindsdien verbeterd? Wat zal er nog verbeterd worden? En wanneer zal dit volgens u gebeuren?

Graag verneem ik ook of er al plannen zijn om de helikopters binnen afzienbare tijd te vervangen? Deze toestellen zijn intussen al meer dan 20 jaar oud. Ze worden wel onderhouden zoals het moet, maar toch denk ik dat het stilaan tijd wordt te denken aan de vernieuwing van de helikopters.

01.02 Minister André Flahaut: Mijnheer de voorzitter, mijnheer Lahaye, het personeel van het 40^{ste} Smaldeel zal de kamers in de nabijgelegen administratieve zone kunnen gebruiken. Aan de luchtverkeerstoren is een eerste reeks werken gepland waardoor het personeel in betere werkomstandigheden zal kunnen functioneren. De uitvoering van deze werken was opgenomen in het infrastructuurprogramma voor 2002. De verbindingen met de duikers, vooral de onderwaterverbindingen, zijn technisch moeilijk, omdat er moet worden gewerkt met twee verschillende systemen. Hiervoor bestaat een oplossing, die echter nog niet kan gebruikt worden voor de Seaking. In samenwerking met de firma die het basissysteem produceert, wordt er verder naar een oplossing gezocht. Het nieuwe systeem zal ook de communicatie tussen de duikers onderling verbeteren.

De krijgsmacht onderzoekt momenteel de aanschaf van nieuwe transporthelikopters ter vervanging van de Seaking. In het strategisch plan 2000-2015 is ermee rekening gehouden dat het contract in 2007 kan worden afgesloten.

01.03 Martial Lahaye (VLD): Mijnheer de voorzitter, ik dank de minister voor zijn antwoord, maar ik ben nog altijd zeer bezorgd over de communicatieapparatuur van de duikers. Mijnheer de minister, u wil toch net zo min als ik dat u bij een eventueel incident met de vinger gewezen wordt. Dan is het te laat. Wij moeten zo vlug mogelijk ingrijpen. Ik weet dat het technisch een moeilijk dossier is, maar ik wil u vragen dit probleem op de voet te volgen, en zo vlug mogelijk een oplossing te vinden. Mijnheer de minister, daarnaast reken ik erop dat u inzake de andere aangehaalde zaken vlug voor de nodige

veranderingen zult zorgen, waarvoor ik u dank.

01.04 **André Flahaut**, ministre: Monsieur le président, nous sommes bien conscients qu'il faudra faire le nécessaire pour trouver une solution à ce problème.

En ce qui concerne le remplacement des hélicoptères, il clair que les cinq Seakings feront l'objet d'une attention permanente quant à leur entretien.

Comme je l'ai dit tout à l'heure, je me trouvais dimanche à Koksijde. J'ai pu me rendre compte de la qualité des équipements mais aussi du travail effectué par ces gens.

Hier, j'étais avec le Roi à Zeebrugge sur la frégate Wielingen. Un accident s'est produit à bord de l'un des six voiliers participant à la compétition et il a fallu faire appel à l'un des hélicoptères de Koksijde qui a procédé au sauvetage en mer. Tout cela n'était pas préparé. Toutefois, nous avons pu constater la qualité du travail effectué par ces hommes.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

02 **Samengevoegde vragen van**

- de heer Koen Bultinck aan de minister van Landsverdediging over "de sluiting legerkazerne leper" (nr. 5108)
- de heer Martial Lahaye aan de minister van Landsverdediging over "het Kwartier 1 WM Lemahieu te leper" (nr. 5136)
- de heer Peter Vanhoutte aan de minister van Landsverdediging over "de hervorming in het leger" (nr. 5142)
- de heer Luc Sevenhans aan de minister van Landsverdediging over "de toekomst van het 1^{ste} militair steunhospitaal te Destelbergen" (nr. 5119)

02 **Questions jointes de**

- M. Koen Bultinck au ministre de la Défense sur "la fermeture de la caserne militaire d'Ypres" (n° 5108)
- M. Martial Lahaye au ministre de la Défense sur "la caserne Kwartier 1 WM Lemahieu à Ypres" (n° 5136)
- M. Peter Vanhoutte au ministre de la Défense sur "la réforme de l'armée" (n° 5142)
- M. Luc Sevenhans au ministre de la Défense sur "l'avenir du premier hôpital militaire d'appui situé à Destelbergen" (n° 5119)

02.01 **Koen Bultinck** (VLAAMS BLOK): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, collega's,

samen met meerderheidscollega's zoals de heer Lahaye heb ik u - bijna tot vervelens toe - ondervraagd over het lot van de legerkazerne te leper. Reeds op 6 maart is de problematiek in deze commissie ter sprake gekomen en nadien op 5 en 12 juni. Steeds slaagt u erin zeer vage antwoorden te geven, waardoor steeds meer geruchten de ronde doen.

In de streek was er een actie van het gemeenschappelijk vakbondsfront met een betoging op zaterdag 16 juni, waarop een aantal CVP-, SP- en Vlaams Blok-parlementsleden uit de regio hun bezorgdheid uitdrukten over het behoud van de kazerne te leper.

Mijnheer de minister, uit goed ingelichte bronnen bereiken mij nu een aantal berichten die dezelfde richting uitgaan. In een of ander achterkamertje zou al formeel beslist zijn deze kazerne te sluiten. Vandaar twee eenvoudige, duidelijke vragen in de hoop dat u eens duidelijk antwoordt.

Mijnheer de minister, ten eerste, kunt u formeel bevestigen of ontkennen of er een beslissing is gevallen omtrent de sluiting van de legerkazerne te leper?

Ten tweede, indien dit niet zo is, kunt u dan zeggen wanneer het hervormingsplan, alsook de sluiting van een aantal West-Vlaamse en andere kazernes op de Ministerraad formeel zal worden behandeld en in welke mate u bereid bent het Parlement en de betrokken streekparlementsleden hierbij te betrekken?

02.02 **Martial Lahaye** (VLD): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, collega's, excuseer dat ik voor de zoveelste keer deze vraag stel, maar ik ben leperling en ik ben zeer bezorgd om de kazerne Lemahieu te leper. Graag vernam ik van u wat er gebeurt met het 98^{ste} bataljon te leper, de tiende compagnie transport en het logistieke steuncomplex Noord alsook FK, DR te leper. Blijven zij te leper of zullen zij verhuizen? Zou u vandaag een antwoord kunnen geven zodat de mensen gerustgesteld zijn? Ik dring erop aan dat u - zoals beloofd - geen stappen onderneemt zonder de parlementsleden te raadplegen en geen beslissingen neemt tijdens de vakantieperiode. Ik verontschuldig mij dat ik zo aandring, maar u moet mij ook begrijpen.

02.03 **Peter Vanhoutte** (AGALEV-ECOLO): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, collega's, ik wil een vraag stellen over een problematiek die niet zonder belang is voor de toekomst van onze strijdkrachten. Het gaat niet

om de concrete verhuis van deze of gene kazerne, maar wel zou ik graag inzicht krijgen op de concrete agenda. Ik verlang niet dat u vandaag in detail verslag uitbrengt over de verhuis, maar wel dat u de plannen toelicht.

Graag zou ik iets vernemen over de budgettaire weerslag van de operatie. Opnieuw wens ik geen details, maar wel kreeg ik graag uitsluitsel of dat al dan niet een budgettaire weerslag zal hebben voor het budget.

Daar moeten we toch ook rekening mee houden. Ik wil hierop een duidelijk antwoord krijgen.

02.04 Luc Sevenhans (VLAAMS BLOK): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, ik heb eveneens een probleem met een kazerne, met name de kazerne te Destelbergen, het 1^{ste} militair steunhospitaal. Ondanks het feit dat ik uit Brasschaat afkomstig ben, heb ik nog geen vragen gesteld over de verhuis van kazernes. Sommige van deze geplande verhuizen zijn logisch, andere niet. De kazerne van Destelbergen verhuizen zou geen goede zaak zijn. Daar zijn immers militairen gehuisvest die uit BSD komen. Zij zitten daar nu enkele jaren en dreigen nu opnieuw te moeten verhuizen.

Mijnheer de minister, u creëert mee het probleem omdat u talmt om een beslissing te nemen. De militairen uit Destelbergen hadden van u eind juni een beslissing verwacht. Het wordt tijd dat u uw keuzes bekend maakt.

Deze eenheid kampeert al vijf jaar in de kazerne van Destelbergen. Ze zijn daar begonnen zonder sanitaire voorzieningen, verwarming en elektriciteit. De laatste jaren heeft de medische dienst voor ongeveer 350 miljoen frank geïnvesteerd. Ook voor 2002 zijn er nog in budgetten voorzien. Nochtans zou deze kazerne moeten verhuizen en zijn de investeringen verloren. Het is eerder twijfelachtig dat de speciale installaties kunnen gerecupereerd worden. Het gaat onder andere over een drooginstallatie voor tenten. De investeringen zouden gepaard gaan met een verhuis die op dit ogenblik nog niet in te schatten is. Enerzijds kan dit voor een besparing zorgen, anderzijds kunnen er meer kosten ontstaan.

Mijnheer de minister, u moet nu eens in uw kaarten laten zien, in het belang van de militairen. Zij weten niet meer waar ze naartoe moeten. Het einde van het parlementair jaar nadert, u moet nu toch eens duidelijk zijn. Ik vrees hier echter voor, omdat u daarnet aankondigde dat u kort zou

antwoorden.

02.05 Minister André Flahaut: Mijnheer de voorzitter, ik heb nog geen enkele beslissing genomen over de mogelijke sluiting van de kazernes van Ieper en Destelbergen of van andere militaire kwartieren. Zodra ik de nodige berekeningselementen in mijn bezit heb die uit de lopende studies voortkomen, zal ik de politieke autoriteiten over mijn beslissing inlichten.

M. Lahaye n'est certainement pas suspect d'un manque d'intérêt pour les casernes de sa région. C'est normal, il fait son métier et j'exerce le mien. Je répéterai en priant ceux qui l'ont, à maintes reprises, déjà entendu, de m'excuser, ce que j'ai dit la semaine dernière devant cette commission. On assiste aujourd'hui à certaines manifestations. J'ignore si elles sont spontanées, le fait d'organisations syndicales isolées ou si, sur ce point, un front commun s'est constitué. Ces manifestations ne se justifient pas et constituent plus une agitation qu'autre chose parce qu'en cette matière, aucune décision n'a encore été prise.

J'ai été étonné de lire dans un communiqué de presse que certaines personnes manifestaient contre d'éventuelles décisions qui seraient prises par le ministre de la Défense au sujet de la fermeture des casernes. Ce qui est sûr, c'est que des décisions seront prises mais elles le seront globalement. Un plan de modernisation a été accepté par le gouvernement dans son ensemble. Toutes les composantes du gouvernement l'ont accepté et, au niveau de l'opposition, d'aucuns constatent également que cette modernisation est nécessaire. On en parle depuis suffisamment longtemps. Le gouvernement et le ministre que je suis ont décidé de réaliser ce que nous souhaitons.

La modernisation est indispensable et, dès lors, des mesures seront prises en matière d'infrastructure. On ne fait pas passer une armée de 44.500 personnes à 39.500 personnes, en 15 ans, sans rationaliser certains quartiers. C'est la vie, tout le monde est capable de le comprendre. Les mesures qui seront donc prises le seront en tenant compte de l'enveloppe budgétaire. Les déménagements ont aussi pour effet d'installer les gens dans de meilleures infrastructures, de fermer les quartiers délabrés où l'on travaille sans doute dans de mauvaises conditions sur le plan de la santé, par exemple, mais aussi d'éviter la construction de nouveaux bâtiments.

Certaines conséquences sont inévitables.

Pendant les quatre années qui ont précédé cette législature-ci, j'avais fait de l'infrastructure mon activité principale en tant que responsable de la Régie des bâtiments. Ce domaine n'est donc pas nouveau pour moi et j'essaie d'aborder la modernisation avec tout le bon sens nécessaire au niveau politique.

C'est une première chose.

Deuxième chose: l'intérêt que je porte au personnel, non seulement au personnel militaire, mais aussi aux familles. C'est la raison pour laquelle, aujourd'hui, nous attendons encore le résultat de l'analyse de l'enquête sur le personnel qui doit revenir d'Allemagne: plus de 2000 personnes reviennent dans la structure militaire. Cela fait 10% de l'opérationnel, 5% de la totalité et il faut en tenir compte.

Je voudrais que chacun d'entre nous qui recevons des visites fasse comprendre à ses interlocuteurs que ce plan s'étale sur 15 ans. Beaucoup de personnes qui manifestent aujourd'hui seront pensionnées lorsque le plan sera totalement finalisé. Je comprends que les autorités locales, bourgmestres, échevins, conseillers communaux, conseillers de CPAS, membres de fabriques d'église ou encore conseillers provinciaux, gouverneurs, s'interrogent. Mais ce seront les interlocuteurs du département de la Défense qui envisageront avec ces autorités, la manière la plus souple de passer d'une situation à une autre, sur une période de 15 ans. Pour le personnel, il faut donc tenir compte au maximum des souhaits exprimés pour les réaffectations.

Autre élément dont il faudra tenir compte: nous passons dans une structure unique à partir de janvier 2002. Cela veut dire qu'il n'y aura plus, à l'avenir, qu'un seul service du personnel alors qu'il en existe aujourd'hui de 6 à 8, ce qui cloisonne l'entreprise. Si vous êtes marin à Bruges, il vous est quasiment impossible de devenir téléphoniste à Florennes parce que vous ne portez pas la même couleur ou la bonne couleur.

A partir du moment où on avance dans une structure unique, une mutation devient beaucoup plus flexible et on pourra tenir compte des désirs exprimés par les personnes. Les personnes dépendant de la Force aérienne qui habitent le Limbourg et qui travaillent à Florennes pourront peut-être se rapprocher des membres de Bourg-Léopold par exemple, via une mutation, pour compléter les cadres nécessaires à Bourg-Léopold. Au passage, je viens de dire que Bourg-Léopold était maintenu et vous pouvez donc

l'acter.

J'en viens à la réalité du terrain: là où se trouve un terrain d'entraînement, à Elsenborn, Brasschaat, etc. J'imagine difficilement la logique qui veut qu'on dédommage des infrastructures d'un côté et qu'on laisse des terrains d'entraînement de l'autre côté. Je demande aussi aux militaires qui manifestent – en général ce sont des gens de bon sens – d'intégrer aussi cette logique.

Je demande également que l'on considère qu'il y a eu à une époque des travaux inutiles qui ont fait énormément de mal aux gouvernement successifs et aux responsables successifs dans tous les départements. Par ailleurs – et c'est aussi un élément de décision –, il faut tenir compte des travaux qui ont été réalisés dans les 5 ou les 10 dernières années. Comment justifier qu'on a effectué des travaux pour des centaines de millions? A tout le moins, quelque chose ne va pas dans la logique de ce comportement.

Je résume:

1. un intérêt particulier pour le personnel;
2. un intérêt pour les familles;
3. le retour des FBA;
4. les infrastructures et la réalité du terrain;
5. le budget et les investissements qui ont été faits les dernières années;
6. les équilibres.

Je fais depuis suffisamment longtemps de la politique pour savoir que si, dans ce pays, on ne présente pas une proposition qui soit équilibrée sur le plan communautaire et si les communautés et les régions ne présentent pas, entre elles, des propositions équilibrées, on peut s'attendre à des problèmes. Si Anvers n'est pas équilibré par rapport à Gand ou encore si Gand n'est pas équilibré par rapport à Bruges, des problèmes surgiront de la part d'Ostende. Il en va de même entre Charleroi, Liège, Namur et Arlon. Je ne parle même pas de ma région.

Il faut donc tenir compte de l'équilibre à la fois entre les régions et au sein des régions pour trouver une solution qui puisse agréer tout le monde. Mais je ne me fais pas d'illusions, la solution n'agréera jamais tout le monde. Il y aura toujours des mécontents. L'objectif poursuivi est d'arriver à satisfaire le plus de monde possible.

Il en fut de même lors du déménagement de Houthulst à Zutendaal. Certaines choses manquaient et n'ont pas pu être corrigées mais pratiquement 95% des personnes ont été satisfaites du déménagement car elles travaillent

aujourd'hui dans de meilleures conditions pour ce qui concerne le matériel. On va encore améliorer l'encadrement social puisque c'est nécessaire.

Je voudrais également attirer votre attention sur le fait que, comme cela a déjà été dit dans cette commission, une étude a été réalisée et ce de la façon la plus théorique possible. Il s'agit de la présentation de l'infrastructure idéale pour une armée réorganisée en fonction de la construction européenne, des changements de la menace, des autres équipements, etc. Mais ce projet idéal ne tient pas suffisamment compte des réalités du terrain du point de vue social, économique, culturel, communautaire et budgétaire. Aujourd'hui, nous sommes en train d'insérer des éléments concrets dans ce projet idéal. Je me permettrai de reprendre une citation selon laquelle "il faut aller à l'idéal sans oublier le réel". C'est ce que je suis en train de faire aujourd'hui dans ce programme.

C'est la raison pour laquelle nous avons tous intérêt à expliquer aux militaires qui s'adressent à nous qu'il est nécessaire de réaliser ces projets. Depuis combien de temps parle-t-on de la nécessité d'une réforme de l'armée sans jamais la transposer dans la réalité ou en ne la transposant que du point de vue état-major? Dans ce cas-ci, on essaie de tenir compte au maximum des souhaits du personnel et des intérêts de leur famille. On s'inscrit aussi dans la durée pour être sûr que cela se concrétise.

Voilà ce que je peux vous dire aujourd'hui. Ma réponse a été plus longue que prévu mais j'ai voulu exposer la philosophie générale. Vous comprendrez aisément qu'aussi longtemps que je n'ai pas tous les éléments pour clore le dossier, il serait imprudent de ma part de donner des informations parcellaires.

02.06 Luc Sevenhans (VLAAMS BLOK): Mijnheer de minister, u hebt vandaag uw best gedaan. U hebt geprobeerd ons ervan te overtuigen dat u met alle elementen rekening wil houden. Daar kan ik tevreden mee zijn, maar toch blijft er een probleem. Ik hoor namelijk ongerustheid bij de militairen over heel het land. Dit wijst op een gebrek aan communicatie. Het klopt dat de militairen ervan overtuigd zijn en er ook rekening mee houden dat een aantal kazernes zal worden gesloten. U laat het dossier echter in een sfeer van geheimzinnigheid baden en dat lijkt mij het probleem. U zult de minst rendabele kazernes moeten sluiten en de meest rendabele moeten open houden, dat is juist. Niemand in deze commissie heeft daar een

probleem mee, noch met de noodzakelijke modernisering. Er zijn wel enkele flagrante punten inzake sommige kazernes die men goed moet kunnen argumenteren. Alvorens een besluit te nemen zou u met een voorstel naar de militairen moeten stappen, om toch eens ieders argumenten te horen. Soms zijn er echt wel belangrijke argumenten. Het belangrijkste argument blijft wel het personeel; ik hoop dat ook u daarvan overtuigd bent. Die mensen worden van de ene kazerne naar de andere gesleurd. Misschien is dat eigen aan het leger, dat snap ik. Men voelt zich echter in de steek gelaten. Ik denk dat het grote probleem de duidelijkheid is en dat u die zo snel mogelijk zou moeten scheppen. U zou in uw kaarten moeten laten kijken, dan zou een deel van de onrust waarschijnlijk van de baan zijn.

02.07 Koen Bultinck (VLAAMS BLOK): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, ook ik dank u voor dit antwoord. Wij nemen er akte van dat u op dit moment geen formele beslissing hebt genomen. Ik bevestig dat mijn fractie geen probleem heeft met de modernisering van het leger. Ook vanuit de oppositie zijn wij ons bewust van dit noodzakelijk kwaad, al zal het moeilijk zijn om op alle lokale verlangens in te gaan; wij zijn voldoende realist om dat te beseffen. Ondanks uw uitgebreid antwoord, bent u er wel weer perfect in geslaagd dit allemaal vaag te houden. U kalmeert ons, parlementsleden. Het is een belangrijk deel van de opdracht van parlementsleden om uit sociale bezorgdheid uiting te geven aan de grote ongerustheid die bij die mensen heerst. U kunt ons dat niet kwalijk nemen. U moet beseffen dat hoe langer de ongerustheid duurt, hoe langer de vaagheid blijft hangen, hoe meer geruchten een eigen leven zullen gaan leiden en hoe moeilijker de uiteindelijke beslissing op het terrein aanvaard zal worden.

Ik heb nog twee bijkomende vragen. Kunt u ons nu een tijdschema geven voor het nemen van deze beslissing? Voor ons is dit niet onbelangrijk, ook om dat ter plaatse te kunnen meegeven. Ook wil ik van u graag nog eens uw bereidheid bevestigd zien om, in overleg met de commissie, met het Parlement en met de betrokkenen een aantal zaken door te praten. Wij zouden er niet van opkijken, maar het zou niet goed zijn indien wij tijdens het reces akte zouden moeten nemen van een beslissing. Het zou ook niet getuigen van veel respect van de regering voor het Parlement. Het zou aangenaam zijn als u vandaag formeel zou kunnen ontkennen dat u iets dergelijks van plan bent.

02.08 Peter Vanhoutte (AGALEV-ECOLO):

Mijnheer de minister, mij valt een vrij grote cultuurskloof op tussen, enerzijds, de perceptie van de Vlamingen inzake de efficiëntie die wij vragen en de tijdsplanning die zou kunnen worden opgesteld op een aantal punten en, anderzijds, de manier waarop u met veel elan een uiteenzetting houdt over uw plannen. Ik heb daar alle begrip voor en vind dat een aantal dingen stilaan duidelijk beginnen worden. Ik blijf wel wat op mijn honger zitten. Ook ik zou niet graag zien dat tijdens volle reces een aantal beslissingen worden meegedeeld. Dat zou ongezond zijn en ik dring er dan ook op aan daarmee te wachten tot na het reces, zodat Parlement en Ministerraad op de hoogte kunnen worden gebracht. Dan kan daarrond ook het normale parlementaire werk gebeuren.

Een tweede element zou ik willen aanhalen. Vorige week vrijdag was ik heel toevallig aanwezig bij een van de blokkades in Limburg. Op dat moment was ik op weg naar Nederland en verzeilde toevallig in de blokkade op de verbindingsweg tussen Hasselt en Eindhoven ter hoogte van Helchteren. Als parlamentslid vond ik het mijn plicht om te luisteren naar de redenen van de blokkade. Uiteraard ressorteren de militairen onder het ministerie van Defensie, maar ik kan toch niet doen alsof mijn neus bloedt. Per slot van rekening behoor ik ook tot de meerderheid. Ik heb me dus informeel geïnformeerd. Bij het oud, hiërarchisch georganiseerd systeem, werden beslissingen meestal over de hoofden van de militairen heen genomen. In het nieuwe systeem verwacht men echter begrip. De militairen die deze overgang meemaken, wensen die inspraak ook. U hebt dat toegezegd, en ik ben er blij om dat u daardoor voor duidelijkheid hebt gezorgd voor de komende maanden.

02.09 **Martial Lahaye** (VLD): Mevrouw de voorzitter, ook ik wil de minister danken voor zijn antwoord. Mijnheer de minister, ik heb aandachtig naar uw antwoord geluisterd. Momenteel ben ik wat gerustgesteld. Ik hoop dat er positieve resultaten zullen volgen. U zei dat de kazerne van Leopoldsborg zeker niet zal sluiten. Voor die beslissing baseert u zich op vijf belangrijke criteria. Ik begrijp dat de zee niet naar Limburg kan worden verhuisd. Ik hoop natuurlijk dat de kazernes van Zeebrugge, Oostende en Koksijde zullen blijven bestaan.

De kazerne van Leopoldsborg voldoet aan uw vijf criteria. Ik stel vast dat ook de kazerne van Ieper aan die punten voldoet. Uw gedachten lezend, kan ik afleiden dat u ook de kazerne van Ieper zult

behouden. Daarvoor wil ik u op voorhand al bedanken. Wij zijn getroffen door twee wereldoorlogen, waarover ik niet in details wil treden. Ook de Ieperse gevangenis kent problemen. In de Ieperse kazerne zijn alleen al vierhonderd vijftig mensen tewerkgesteld. De hele stad en streek zal u dankbaar zijn voor het behoud van die kazerne.

02.10 Minister **André Flahaut**: Moet ik nu kiezen tussen de gevangenis of de kazerne?

02.11 **Martial Lahaye** (VLD): Mijnheer de minister, ik zou ze beide behouden.

Voorzitter: Josée Lejeune.

Président: Josée Lejeune.

02.12 **André Flahaut**, ministre: Madame la présidente, au sujet de cette démarche de modernisation, j'aimerais ajouter que j'ai vu hier un journaliste de la VRT. Il me posait la question de savoir s'il ne convenait pas de parler d'extinction plutôt que de fermeture, vu la notion de durée. J'estime qu'il a raison. Si une décision était prise, cela ne voudrait pas dire que le lundi suivant, les grilles de la caserne seraient terminées.

Je dois encore ajouter une chose. Nous sommes bien d'accord que nous nous trouvons dans une logique de non-construction de nouvelles infrastructures. J'attire l'attention qu'il y a toujours, dans les projets de la Défense, un dossier qui, lui, n'a jamais été éteint: la construction d'une nouvelle caserne à Ath, par exemple. Il est vrai, comme le président le disait tout à l'heure, que le Hainaut est très peu servi en matière de défense. En clair, la caserne de Ath, on ne la fait pas. Il faut être bien d'accord à ce sujet aussi.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

03 **Samengevoegde vragen van**

- de heer **Servais Verherstraeten** aan de minister van Landsverdediging over "nachtvluchten boven de Antwerpse Kempen" (nr. 4742)

- de heer **Peter Vanhoutte** aan de minister van Landsverdediging over "de nachtvluchten" (nr. 4827)

03 **Questions jointes de**

- M. **Servais Verherstraeten** au ministre de la Défense sur "les vols de nuit au-dessus de la Campine anversoise" (n° 4742)

- M. **Peter Vanhoutte** au ministre de la Défense sur "les vols de nuit" (n° 4827)

03.01 Servais Verherstraeten (CVP): Mevrouw de voorzitter, mijnheer de minister, onze vraag betreft eigenlijk de problematiek van de hinder die wordt veroorzaakt door de oefenvluchten van F-16-toestellen die gekazerneerd zijn in Brogel, Limburg. Zowel in de Antwerpse als in de Limburgse Kempen bestaat er hinder door de geluidsoverlast en het feit dat die oefenvluchten ook 's nachts plaatsvinden wat tot slaapstoornissen aanleiding kan geven. De bedoeling van die nachtvluchten, die reeds een aantal maanden bezig zijn, is het testen van de nachtkijkers.

Mijnheer de minister, het probleem van de nachtvluchten zou zijn opgelost als Brogel zou worden gesloten, maar dit wens ik noch de kazerne noch het personeel toe dat daar werkt. *(Onverstaanbare opmerking van minister Flahaut gevolgd door hilariteit.)*

Op die manier zou u nochtans meer dan een vlieg in een klap treffen.

Mijnheer de minister, kunt u ons een overzicht geven van de omvang van die oefeningen in tijd en ruimte? Hoe lang zullen die oefeningen duren? In de Antwerpse Kempen zijn er nucleaire sites en sites waar zowel hoog- als laagradioactief afval wordt gestockeerd. Die vluchten vinden plaats boven deze sites. In de betrokken bedrijven maakt men zich zorgen over een eventueel neerkomen van zo'n toestel op het nucleaire grondgebied van Mol en Dessel. Dit zou aanleiding kunnen geven tot een catastrofe. Vormen die sites geen veiligheidsrisico voor die oefenvluchten? Hebt u reeds klachten ontvangen? Zo ja, hoeveel? Zijn er terzake reeds processen-verbaal opgesteld? Hoe kan de hinder van die nachtvluchten worden voorkomen? Kunnen de lasten over de diverse regio's worden verdeeld?

03.02 Peter Vanhoutte (AGALEV-ECOLO): Mevrouw de voorzitter, mijnheer de minister, ik wil mij graag aansluiten bij de vraag van collega Verherstraeten.

Ik kreeg een brief van een kleine jongen die erover kloeg dat zelfs zijn teddybeer niet meer aan een behoorlijke nachtrust toekwam omdat hij geregeld van de kast denderde door het lawaai van die toestellen. Dit illustreert dat er wel degelijk een probleem is.

Ik ben mij ter plaatse van de toestand gaan vergewissen en het lawaai is inderdaad vrij aanzienlijk. Ik wil mij beperken tot de problematiek van de nachtvluchten. In Zaventem wordt terzake

het nodige gedaan. Het leger zou zich volgens mij iets meer moeten inschrijven in het erkennen van de problematiek. Wij moeten er alles aan doen om de mogelijke gevolgen tot een minimum te beperken. De geluidshinder mag de nachtrust van de mensen tussen 11 uur 's avonds en 6 uur 's ochtends zou weinig mogelijk verstoren.

Ik heb een aantal vragen. Ten eerste, ik verneem dat er ook geluidsoverlast plaatsvindt over de grens, in Nederland. In Nederland bestaan er bepaalde afspraken tussen het leger en de civiele autoriteiten. Blijkbaar zijn die afspraken van een andere aard dan bij ons. Ik snap niet goed waarom in Nederland een militair toestel minder mag dan een Belgisch toestel boven Nederland.

Wat is uw standpunt terzake? Wat zijn de resultaten van het gesprek dat heeft plaatsgehad met een vertegenwoordiger van de basis en de aangrenzende gemeenten? Welke initiatieven zult u in de toekomst nemen om deze geluidsoverlast te beperken? De geluidsoverlast is zeer groot en overschrijdt in een derde van de provincie Limburg maar ook in Nederland en Brabant de kwaliteitsnormen. Er is duidelijk een milieuprobleem.

03.03 Minister André Flahaut: Mijnheer de voorzitter, de lawaai-overlast die de voorbije weken is toegenomen is in grote mate te wijten aan het oefenen met nieuwe nachtapparatuur in de vliegtuigen die duisternis vereist. Deze oefeningen gebeuren voor een groot gedeelte op middelgrote hoogte in een open zone in het noorden van de provincies Antwerpen en Limburg. Sinds de overgang naar het zomertijd is deze training voornamelijk in de periode van 22.30 uur tot 24.00 uur geconcentreerd, het tijdstip waarop volgens de huidige richtlijnen de militaire vliegtuigen moeten geland zijn.

De omliggende gemeenten werden door de basiscommandant ingelicht. Bij het overleg van de basiscommandant van Kleine Brogel en de burgemeester van de aangrenzende gemeenten waren alleen de burgemeesters van de gemeenten Peer, Meeuwen-Gruitrode, Kaulille, Bocholt en Helchteren betrokken. De burgemeester van Eksel was verontschuldigd.

Deze trainingen worden tweemaal per week uitgevoerd. Teneinde de geluidshinder te beperken, zijn vanaf 15 mei de volgende maatregelen van toepassing:

- slechts eenmaal nachtvluchten per week;
- alleen nachtvluchten die nodig zijn om met de

nieuwe apparaten te oefenen;

- beperkingen in het uitvoeren van naderingen op de vluchtbasis van Kleine Brogel;
- vanaf eind mei tot half september worden al de nachtvluchten op de vliegbasis van Kleine Brogel stopgezet.

Dit betekent niet dat er boven Noord-Limburg en de verboden zone van de nucleaire centrale van Mol van niveau grond tot en met 4.500 voet boven de zeespiegel geen militaire nachtvluchten meer zullen plaatsvinden. De vluchten die met de nachtopparatuur uitgevoerd worden blijven ruimschoots boven deze hoogte.

Madame la présidente, l'armée possède encore des avions de chasse et il faut que ces derniers volent de temps en temps. Dans ces conditions, je ne sais pas très bien ce que je dois faire. Peut-être devrais-je les vendre avec les casernes?

03.04 Servais Verherstraeten (CVP): Mevrouw de voorzitter, mijnheer de minister, het is inderdaad juist dat, als men over jachtvliegtuigen beschikt, men ze moet gebruiken en dat men ermee moet oefenen. Als er nieuwe technologieën moeten op toegepast worden, dan moet dit ook gebeuren.

Naast de aandacht voor de oefening en de training, moet de eerste reflex van de militairen zijn de hinder voor de burgers en de omgeving tot een absoluut minimum beperken. Als men pas na de klachten begint met beperkingen in te voeren dan vraag ik mij af of dit niet reeds vooraf had gekund. Zou er bovendien bij de productie van dergelijke toestellen geen rekening moeten gehouden worden met de hinder voor de omgeving?

Ik juich toe dat er een overleg heeft plaatsgevonden tussen de opperbevelhebber van de kazerne van Kleine Brogel en de omliggende gemeenten. Ik betreur echter dat zo'n overleg, hetzij via de kazerne, hetzij via uw kabinet of het ministerie, niet plaatsvindt met de burgemeesters van alle gemeenten waarover gevlogen wordt. Ook in niet-aangrenzende gemeenten is er hinder en krijgen die burgermeesters en mandatarissen klachten van hun inwoners. Als er op voorhand een duidelijke informatiedoorstroming is, weet men beter waar men aan toe is. Ik kan enkel toejuichen dat er maatregelen werden getroffen.

Mijnheer de minister, uw antwoord over het nucleaire aspect heb ik niet goed begrepen, omdat ik net het bericht kreeg dat er telefoon was. Zou het mogelijk zijn om een schriftelijke kopie

van uw antwoord te ontvangen? Ik dacht echter begrepen te hebben dat het op die nucleaire sites veiliger is, omdat er daar hoger gevlogen wordt dan normaal. Ondanks het feit echter dat men hoger vliegt, kan er nog altijd iets gebeuren. Is het wel aangewezen om op gelijk welke hoogte boven die sites te vliegen? Kan men niet naast die sites doorvliegen en het parcours dus voor een deel wijzigt?

03.05 Peter Vanhoutte (AGALEV-ECOLO): Mijnheer de minister, ik ben blij dat u een aantal beperkingen hebt opgelegd en dat die gaan in de richting van wat in Nederland al sinds lange tijd van kracht is. Dit is een behoorlijke stap vooruit. Ik wil alleen nogmaals benadrukken dat middernacht – rekening houdend met het feit dat er moet worden gevlogen en dat er moet worden getest – voor jonge mensen en kinderen bijzonder laat is. Mensen die op kilometers van het vliegveld wonen, worden 's nachts wakker als de vliegtuigen landen of opstijgen. We moeten dit probleem dus van naderbij bekijken.

Net zoals mijn collega vind ik dat het overleg met gemeenten niet beperkt mag worden tot de gemeenten die in de onmiddellijke omgeving van het vliegveld wonen. Het moet uitgebreid worden tot de gemeenten waar de overlast zich voordoet. Er moet ook rekening gehouden worden met wat zich over de grens voordoet. We leven in een Europese context en in een land dat niet hermetisch is afgesloten. U bent zelf een pleitbezorger van een grote Europese defensiestructuur. Het voorkomen van overlast moet dan ook duidelijker worden aangepakt.

03.06 André Flahaut, ministre: Madame la présidente, nous essayons de limiter au maximum les nuisances. Je suis en faveur d'une réelle concertation. Une série d'exercices se déroulent également à l'extérieur du pays. M. Vanhoutte m'a d'ailleurs interpellé récemment sur les vols militaires à basse altitude qui faisaient beaucoup de bruit au-dessus du Canada. Il faut tenir compte du plus grand nombre d'éléments possible mais il est impossible de tout prendre en considération. J'espère que nous n'aurons plus jamais de guerre mais le jour où un conflit éclatera, si nos militaires ne se sont pas entraînés, on se posera des questions. Les nuisances existent et l'entreprise "armée" a ses nuisances, comme toutes les entreprises.

03.07 Peter Vanhoutte (AGALEV-ECOLO): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, ik heb veel respect voor dit antwoord. Toch wil ik beklemtonen dat milieuoverlast in toenemende

mate voor de publieke opinie een gevoelige zaak en een, overigens terechte, zorg is.

Wij kunnen wel zeggen dat deze jachtvliegtuigen in de Kempen moeten kunnen blijven vliegen. Intussen zijn er in de omgeving tal van activiteiten gekomen, ook van bedrijven, die niet verenigbaar zijn met de plaats waar ze worden uitgeoefend. Die onverenigbaarheid heeft, ook in Limburg, al tot gevolg gehad dat een aantal bedrijven hun activiteiten hebben moeten stopzetten. Ik kan mij indenken dat de publieke opinie op termijn ook een aantal activiteiten van het leger niet meer zal accepteren, juist wegens de milieuoverlast die deze activiteiten met zich brengen.

03.08 Servais Verherstraeten (CVP): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, ik heb alle begrip voor de vluchtoefeningen. Ik vraag mij echter af of het leger ze niet kan organiseren op momenten waarop de subjectieve incasseringscapaciteit van de bevolking hoger is, namelijk in de winterperiode, wanneer de nachten veel langer zijn. Kan men dan niet intensiever trainen, en er tijdens de zomer een nulregime op na houden? Mijnheer de minister, uw maatregelen komen een eind tegemoet aan de vraag, maar kunt u niet verder gaan?

Mijnheer de minister, ik heb geen antwoord gekregen over het nucleaire gedeelte van mijn vraag. Ik heb hiervoor alle begrip, maar ik wil u vragen toch schriftelijk te reageren nadat u bij uw diensten de nodige informatie hebt ingewonnen.

03.09 André Flahaut, ministre: Monsieur le président, j'enverrai la réponse écrite.

Il est clair que l'armée – et nous insistons beaucoup sur ce point – doit respecter toutes les règles édictées. Lorsqu'un pilote fait des fantaisies avec un appareil lors d'un exercice, l'affaire est portée à ma connaissance et des sanctions sont prises; des cas se sont déjà produits. En général, les gens sont civilisés et très attentifs. En effet, un militaire reste un citoyen avec ce que cela implique.

*Président: Jean-Pol Henry.
Voorzitter: Jean-Pol Henry.*

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

04 Vraag van de heer Luc Sevenhans aan de minister van Landsverdediging over "de mijnneveegcapaciteit" (nr. 5128)

04 Question de M. Luc Sevenhans au ministre

de la Défense sur "la capacité de notre marine en matière de dragage de mines" (n° 5128)

04.01 Luc Sevenhans (VLAAMS BLOK): Mijnheer de minister, ongeveer een jaar geleden heeft de regering beslist om het project-kustmijnenvegers of KMV-project stop te zetten. Ik heb mij daar toen nog druk om gemaakt en u hebt toen geantwoord dat de mijnneveegcapaciteit moet blijven bestaan en dat die complementair is aan de mijnenjagencapaciteit.

Mijns inziens is het moment aangebroken om ons nogmaals te bezinnen over het thema. Enkele weken geleden zijn immers onze papieren mijnnevegers – onze mijnneveegcapaciteit bestond inderdaad alleen in theorie – officieel uit de vaart gehaald. In uw moderniseringsplan staat vermeld dat het leger zich moet specialiseren. Een van de bestaande specialiteiten van ons leger was precies het vegen van mijnen. Mijnheer de minister, u zou laten onderzoeken of de mijnenjagers niet zo zouden kunnen worden uitgerust dat ze ook mijnen kunnen vegen. Ik meen dat u daarover nu, een jaar later, toch enig uitsluitsel kunt geven. Met andere woorden, is het mogelijk om mijnenjagers te voorzien van mijnneveegcapaciteit?

Daar komt bij dat België zich volgens zijn NAVO-verplichtingen garant heeft gesteld mijnen te zullen kunnen vegen. Hoe zal België zijn verplichting nakomen, nu zelfs het papieren schaamlapje weg is? Of zal de specialiteit van het mijnen vegen definitief worden geschrapt?

04.02 Minister André Flahaut: Mijnheer de voorzitter, dames en heren, zoals vermeld in het strategisch plan voor de modernisering van het Belgische leger 2000-2015 voert de marine thans interne en externe studies uit om na te gaan of een mijnneveegcapaciteit aan het capability upgrade program of CUP van de tripartite mijnnevegers kan worden gekoppeld.

Zonder te willen anticiperen op de resultaten van die studies herinner ik eraan dat er in het CUP een optie is opgenomen om een onbemande mijnneveegcomponent vanop afstand te besturen.

Tijdens de Nato Defence Planning Review 2000 werd de NAVO op de hoogte gebracht van die studies. In de algemene beoordeling stelde hij dat België ten minste tijdelijk zijn mijnneveegcapaciteit zal verliezen en heeft hij de uitvoering van de studies positief beoordeeld.

04.03 Luc Sevenhans (VLAAMS BLOK):

Mijnheer de minister, ik stel vast dat we officieel geen mijnenveegcapaciteit meer ter beschikking hebben en dat daarrond geen doekjes meer worden gewonden.

U werpt op dat het slechts om een tijdelijk verlies van de mijnenveegcapaciteit gaat. Wat is echter tijdelijk in het leger? Wij zijn nu al een jaar nadat de studies werden aangekondigd. Ik neem aan dat ze nog aan de gang zijn. Overigens, er worden blijkbaar nogal wat studies verricht; u zou zelfs kunnen zeggen dat het op het ogenblik de belangrijkste taak is van het leger om studies uit te voeren.

In ieder geval, ik blijf, samen met ongetwijfeld de hele marine, pleiten voor het behoud van mijnenveegcapaciteit en hopelijk stemt u daarmee in, mijnheer de minister. Die capaciteit is noodzakelijk, ofwel moeten we het behoud van heel het leger op de helling plaatsen.

Een van de belangrijkste argumenten pro het behoud van de mijnenveegcapaciteit is dat we havens hebben. Immers, als we in een conflict de haven van Antwerpen moeten vrijhouden, dan hebben we mijnenveegcapaciteit nodig. Dat is genoegzaam bekend. U zegt dat er nu studies lopen, maar wanneer zullen we opnieuw over de capaciteit beschikken. Ik dring erop aan dat ze versneld worden afgemaakt, want na een jaar hebben we terzake nog geen resultaten gezien.

Ik zal u daarover alvast volgend jaar opnieuw ondervragen, mijnheer de minister, want ik vind het een belangrijk onderwerp.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

05 Vraag van de heer Martial Lahaye aan de minister van Landsverdediging over "sanitaire inrichtingen op Belgische marineschepen" (nr. 5134)

05 Question de M. Martial Lahaye au ministre de la Défense sur "les sanitaires sur les navires de la Marine belge" (n° 5134)

05.01 **Martial Lahaye** (VLD): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, mijn vraag gaat over het patrimonium van de Belgische Krijgsmacht.

Mijnheer de minister, hoe pakt het departement Defensie de verkoop van het leegstaand militair patrimonium aan? Welke dienst is belast met de verkoop van de leegstaande gebouwen en terreinen van het hele grondgebied? Welke

domeinen staan te koop? Welke vraagprijs wordt gehanteerd? Werd professionele hulp van erkende vastgoedmakelaars ingeroepen om de goederen te verkopen? Zo neen, waarom niet? Welk tijdschema wordt terzake gehanteerd?

Een spoedige verkoop van leegstaande militaire domeinen zou het al te krappe militaire budget immers aanzienlijke stimuli kunnen geven.

05.02 Minister **André Flahaut**: Collega's, ik ben het met u eens dat deze zaak enigszins moet worden gedynamiseerd. De aankoopcomités van het ministerie van Financiën zijn echter belast met de verkoop van de leegstaande militaire domeinen. Het zijn dus de diensten van dit ministerie die verantwoordelijk zijn voor de publiciteit van de verkopen, de onderhandelingen over de prijzen en het afsluiten van de verkopen.

Je ne dispose peut-être pas du meilleur produit de vente parce que je ne la maîtrise pas.

Hetzelfde geldt voor de Regie der Gebouwen. De diensten van de minister van Financiën zijn terzake verantwoordelijk.

05.03 **Martial Lahaye** (VLD): Mijnheer de minister, dank u voor uw antwoord. Kan u aandringen op enige vooruitgang in dit dossier, zodat wij binnen afzienbare tijd enkele cijfers voorgelegd krijgen?

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

06 Vraag van de heer Martial Lahaye aan de minister van Landsverdediging over "het patrimonium van de Belgische Krijgsmacht" (nr. 5135)

06 Question de M. Martial Lahaye au ministre de la Défense sur "le patrimoine de l'Armée belge" (n° 5135)

06.01 **Martial Lahaye** (VLD): Mijnheer de voorzitter, deze vraag betreft de sanitaire inrichtingen van de Belgische marineschepen. In De Morgen van 3 juli 2001 verschenen verontrustende artikels met betrekking tot de slechte sanitaire voorzieningen, meer bepaald de toiletten, op de Belgische marineschepen. Militairen zagen zich genooddaakt hun grieven via alternatieve kanalen kenbaar te maken. Ik zou van u willen vernemen in welke verhouding het aantal manschappen staat tot het aantal functionerende toiletten op de logistieke steunschepen, de fregatten, de mijnenvegers en de jagers. Welke concrete acties werden ondernomen om tegemoet

te komen aan de grieven van het betrokken marinepersoneel? Welk tijdsschema is hieraan verbonden? Werd aan de betrokken militairen voldoende de kans geboden om hun grieven via de normale hiërarchische weg kenbaar te maken? Welke conclusies en acties werden hieraan verbonden?

Uit het artikel heb ik kunnen opmaken dat er per 35 manschappen slechts een toilet beschikbaar zou zijn. Dat betekent 4 toiletten voor meer dan 140 man. U begrijpt dat dit geen normale situatie is. Dit moet zo vlug mogelijk worden aangepakt. Dat gaat niet over een schip, maar over verschillende schepen als de Wandelaar, de Westdiep, enzovoort. Het is een algemeen verschijnsel. Dat is er nog het probleem van de airconditioning dat ik nog niet heb vermeld. Die is namelijk zeer verouderd en dringend aan herstelling of nazicht toe. Ik vraag u om zo snel mogelijk het nodige te doen, zodat onze militairen ten spoedigste over degelijk sanitair kunnen beschikken.

06.02 Minister **André Flahaut**: Mijnheer de voorzitter, dit is een zeer interessante vraag met een zeer interessant antwoord.

Het aantal toiletten versus het aantal bemanningsleden is per scheepstype geregeld. Logistieke steunschepen hebben 20 toiletten voor 88 personen. Fregatten hebben 17 toiletten voor 160 personen. Mijnenjagers hebben 6 toiletten voor 46 personen. Er worden aan boord van de fregatten problemen ondervonden met de toiletten. Er worden verstoppingen vastgesteld die te wijten zijn aan verschillende oorzaken, waaronder onoordeelkundig gebruik. In het specifieke geval dat aan de basis van de berichtgeving in de pers lag, werden deze verstoppingen opgelost met ontstoppingsmiddel door het technisch boordpersoneel. Er werden echter terugkerende problemen vastgesteld bij 4 toiletten in het achterschip. In dergelijk geval moeten leidingen gedemonteerd, gereinigd en, waar nodig, vervangen worden. Om hygiënische en technische redenen is dit niet mogelijk op zee. Het probleem met de toiletten op het achterschip werd na terugkeer van het schip tijdens een onderhoudsperiode technisch ten gronde opgelost door demontering en reiniging van de leidingen en plaatsing van bijkomende ontluchtingen, zodat de sanitaire installatie weer naar behoren werkt.

Na het zomerverlof wordt, preventief, hetzelfde initiatief gepland in de toiletten in het voorschip, waar zich thans evenwel geen problemen voordoen.

Tijdens een normale grote onderhoudsbeurt van het fregat – reeds in 2001 – zullen correctieve maatregelen worden genomen. Bovendien worden er maatregelen genomen om onoordeelkundig gebruik, zoals het doorspoelen van dweilen, voddens, sponzen en toilettrollen, te voorkomen.

Tijdens het consolidatieproject voor de fregatten zullen alle toiletpotten en de nodige leidingen en kleppen worden vernieuwd a rato van een fregat per jaar.

Dans le cas cité, le personnel a exprimé ses griefs à bord pendant le voyage, mais il était impossible, pour les raisons qui ont été mentionnées, d'intervenir techniquement de manière complète. Ces griefs ont été répétés pendant la réunion du Comité de sécurité et d'hygiène sur l'amélioration des lieux de travail, le 31 mai 2001.

Quant à l'air conditionné, il fait l'objet du plan de modernisation à raison d'une frégate par an. Le "Wandelaar" a déjà été rénové; après les vacances, commenceront les travaux sur le "Wielingen"; il restera le "Westdiep" pour l'an prochain.

06.03 **Martial Lahaye** (VLD): Mijnheer de minister, ik dank u voor uw technisch, correct en gedetailleerd antwoord op mijn vraag omtrent de defecte toiletten.

Uit uw antwoord kan ik afleiden dat al onze schepen weliswaar met voldoende toiletten zijn uitgerust. Uiteraard doen er zich problemen voor als deze niet naar behoren functioneren. Hopelijk zullen deze problemen nu zijn opgelost en zal het probleem met betrekking tot de airconditioning ook snel worden aangepakt.

Tot slot, mijnheer de minister, wens ik van deze gelegenheid gebruik te maken om u nogmaals te vragen ook de defecte airconditioning in de controletoren te Koksijde te laten herstellen. Gezien de zomerperiode en het warme weer lijkt het mij aangewezen dringend te handelen om het personeel toe te laten in goede omstandigheden te werken.

06.04 Minister **André Flahaut**: Bovendien breken volgend weekend de dagen van de marine aan.

06.05 **Robert Denis** (PRL FDF MCC): Monsieur le président, je me faisais la réflexion suivante: si nous avons des sous-marins, c'est là qu'il faudrait prévoir le plus de toilettes par nombre de personnes car on ne peut pas à tout moment

ouvrir une écoutille pour faire pipi dans la mer!

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

*La réunion publique de commission est levée à
11.18 heures.*

*De openbare commissievergadering wordt
gesloten om 11.18 uur.*



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

COMMISSIE VOOR DE LANDSVERDEDIGING

COMMISSION DE LA DÉFENSE NATIONALE

dinsdag

mardi

10-07-2001

10-07-2001

10:03 uur

10:03 heures

INHOUD

- Vraag van de heer Martial Lahaye tot de minister van Landsverdediging over "luchtmachtbasis Koksijde 40e Smaldeel/Basis Adjt. VL. F. Allaey" (nr. 5137)
*Sprekers: **Martial Lahaye, André Flahaut**, minister van Landsverdediging*
- Samengevoegde mondelinge vragen van 2
 - de heer Koen Bultinck tot de minister van Landsverdediging over "de sluiting legerkazerne leper" (nr. 5108)
 - de heer Martial Lahaye aan de minister van Landsverdediging over "het Kwartier 1 WM Lemahieu te leper" (nr. 5136)
 - de heer Peter Vanhoutte aan de minister van Landsverdediging over "de hervorming in het leger" (nr. 5142)
 - de heer Luc Sevenhans tot de minister van Landsverdediging over "de toekomst van het 1ste militair steunhospitaal te Destelbergen" (nr. 5119)
*Sprekers: **Koen Bultinck, Martial Lahaye, Peter Vanhoutte, Luc Sevenhans, André Flahaut**, minister van Landsverdediging*
- Samengevoegde mondelinge vragen van 6
 - de heer Servais Verherstraeten tot de minister van Landsverdediging over "nachtvluchten boven de Antwerpse Kempen" (nr. 4742)
 - de heer Peter Vanhoutte tot de minister van Landsverdediging over "de nachtvluchten" (nr. 4827)
*Sprekers: **Servais Verherstraeten, Peter Vanhoutte, André Flahaut**, minister van Landsverdediging*
- Vraag van de heer Luc Sevenhans aan de minister van Landsverdediging over "de mijnenvoegcapaciteit" (nr. 5128)
*Sprekers: **Luc Sevenhans, André Flahaut**, minister van Landsverdediging*
- Vraag van de heer Martial Lahaye tot de minister van Landsverdediging over "het patrimonium van de Belgische Krijgsmacht" (nr. 5135)
*Sprekers: **Martial Lahaye, André Flahaut**, minister van Landsverdediging*
- Vraag van de heer Martial Lahaye tot de minister van Landsverdediging over "sanitaire inrichtingen op Belgische marineschepen" (nr. 5134)
*Sprekers: **Martial Lahaye, André Flahaut**, minister van Landsverdediging, **Robert Denis***

SOMMAIRE

- Question de M. Martial Lahaye au ministre de la Défense sur "la base de la force aérienne Koksijde 40ème Escadrille Base Adjt. Av. F. Allaey" (n° 5137)
*Orateurs: **Martial Lahaye, André Flahaut**, ministre de la Défense*
- Questions orales jointes de 2
 - M. Koen Bultinck au ministre de la Défense sur "la fermeture de la caserne militaire d'Ypres" (n° 5108)
 - M. Martial Lahaye au ministre de la Défense sur "la caserne Kwartier 1 WM Lemahieu à Ypres" (n° 5136)
 - M. Peter Vanhoutte au ministre de la Défense sur "la réforme de l'armée" (n° 5142)
 - M. Luc Sevenhans au ministre de la Défense sur "l'avenir du premier hôpital militaire d'appui situé à Destelbergen" (n° 5119)
*Orateurs: **Koen Bultinck, Martial Lahaye, Peter Vanhoutte, Luc Sevenhans, André Flahaut**, ministre de la Défense*
- Questions orales jointes de 6
 - M. Servais Verherstraeten au ministre de la Défense sur "les vols de nuit au-dessus de la Campine anversoise" (n° 4742)
 - M. Peter Vanhoutte au ministre de la Défense sur "les vols de nuit" (n° 4827)
*Orateurs: **Servais Verherstraeten, Peter Vanhoutte, André Flahaut**, ministre de la Défense*
- Question de M. Luc Sevenhans au ministre de la Défense sur "la capacité de notre marine en matière de dragage de mines" (n° 5128)
*Orateurs: **Luc Sevenhans, André Flahaut**, ministre de la Défense*
- Question de M. Martial Lahaye au ministre de la Défense sur "le patrimoine de l'Armée belge" (n° 5135)
*Orateurs: **Martial Lahaye, André Flahaut**, ministre de la Défense*
- Question de M. Martial Lahaye au ministre de la Défense sur "les sanitaires sur les navires de la Marine belge" (n° 5134)
*Orateurs: **Martial Lahaye, André Flahaut**, ministre de la Défense, **Robert Denis***

COMMISSIE VOOR DE
LANDSVERDEDIGING

van

DINSDAG 10 JULI 2001

10:03 uur

COMMISSION DE LA DEFENSE
NATIONALE

du

MARDI 10 JUILLET 2001

10:03 heures

De vergadering wordt geopend om 10.07 uur door de heer Jean-Pol Henry, voorzitter.

01 Vraag van de heer Martial Lahaye tot de minister van Landsverdediging over "luchtmachtbasis Koksijde 40e Smaldeel/Basis Adjt. VL. F. Allaey" (nr. 5137)

01.01 Martial Lahaye (VLD): Ik bracht in juli 2000 een bezoek aan de luchtmachtbasis te Koksijde en signaleerde de minister daarop een aantal elementen die voor verbetering vatbaar waren. Het logement van de stand by-crew was niet aangepast aan de sanitaire noden. De infrastructuur en vooral de toren moesten worden opgeknapt. Er bestond geen aangepaste apparatuur voor communicatie tussen duikers en piloten.

Welke elementen werden intussen verbeterd? Wat moet er nog gebeuren? Hoe ver staat het met de vervanging van de helikopters?

01.02 Minister André Flahaut (Nederlands): De vernieuwde logementskamers in de nabijgelegen administratieve zone zullen worden gebruikt door het personeel van 40 SMD.

Op het infrastructuurprogramma 2002 zijn renovatiewerken in de luchtverkeerstoren gepland, zodat het personeel beter zal kunnen functioneren.

De verbindingen met de duikers zijn moeilijker, omdat er op twee verschillende frequentiebanden gewerkt moet worden. Er bestaat een oplossing, maar die kan nog niet gebruikt worden op de seaking. Er wordt verder gezocht naar een systeem dat de communicatie tussen de duikers onderling kan verbeteren.

La séance est ouverte à 10.07 heures par M. Jean-Pol Henry, président.

01 Question de M. Martial Lahaye au ministre de la Défense sur "la base de la force aérienne Koksijde 40ème Escadrille Base Adj. Av. F. Allaey" (n° 5137)

01.01 Martial Lahaye (VLD): Au mois de juillet 2000, j'ai visité la base de la force aérienne de Coxyde et à cette occasion, j'avais signalé au ministre qu'un certain nombre d'éléments pouvaient être améliorés. Le logement de l'équipe qui est en *stand by* n'est pas conforme aux normes sanitaires. Les infrastructures et surtout la tour devraient être remises en état. Par ailleurs, il n'y a pas de système de communication adapté entre les plongeurs et les pilotes.

Quels éléments ont été améliorés entre-temps? Quels travaux doivent encore être réalisés? Qu'en est-il du remplacement des hélicoptères ?

01.02 André Flahaut , ministre (en néerlandais) : Les logements qui ont été rénovés dans la zone administrative seront mis à la disposition du personnel de la 40^{ème} escadrille.

Le programme d'infrastructure 2002 prévoit divers travaux de rénovation au niveau de la tour de contrôle, afin que le personnel puisse travailler dans de meilleures conditions.

Les communications avec les plongeurs constituent un problème plus difficile vu que deux bandes de fréquence différentes doivent être employées. Une solution existe mais elle ne peut pas encore être utilisée sur le Seaking. On recherche toujours un système qui améliorerait la communication entre les plongeurs.

De krijgsmacht onderzoekt de aanschaf van nieuwe transporthelicopters ter vervanging van de Seaking. In het strategisch plan 2000-2015 wordt 2007 genoemd als jaar van vastlegging.

01.03 Martial Lahaye (VLD): Ik blijf me zorgen maken over de duikapparatuur. We moeten snel ingrijpen, vooraleer er een incident plaatsheeft.

01.04 Minister André Flahaut (*Frans*): Er moet het nodige onderzoek worden verricht om een oplossing te vinden.

De vijf SeaKing-helikopters worden dagelijks onderhouden. Ik heb mij zelf al kunnen vergewissen van de kwaliteit van het materiaal en het werk van de hulpploegen van Koksijde

Het incident is gesloten.

02 Samengevoegde mondelinge vragen van
 - de heer Koen Bultinck tot de minister van Landsverdediging over "de sluiting legerkazerne leper" (nr. 5108)
 - de heer Martial Lahaye aan de minister van Landsverdediging over "het Kwartier 1 WM Lemahieu te leper" (nr. 5136)
 - de heer Peter Vanhoutte aan de minister van Landsverdediging over "de hervorming in het leger" (nr. 5142)
 - de heer Luc Sevenhans tot de minister van Landsverdediging over "de toekomst van het 1ste militair steunhospitaal te Destelbergen" (nr. 5119)

02.01 Koen Bultinck (VLAAMS BLOK): Over de sluiting van de kazerne van leper gaan vele geruchten. De minister is daarover al meermaals ondervraagd, maar geeft telkens vage antwoorden. Ondertussen vernam ik dat er wel degelijk tot sluiting van de kazerne van leper beslist is. Kan de minister dit bericht formeel bevestigen of ontkennen?

Als het bericht niet klopt, kan de minister dan meedelen wanneer het hervormingsplan van het leger en de sluiting van een aantal West-Vlaamse kazernes formeel behandeld zal worden op de Ministerraad? Kan hij ook bevestigen dat het Parlement bij deze beslissingen betrokken zal worden?

02.02 Martial Lahaye (VLD): Zullen de in leper gelegeerde eenheden, met name het 98^{ste} bataljon logistiek, de 10^{de} compagnie transport, de detachementen van het logistiek steuncomplex

L'armée examine actuellement l'achat de nouveaux hélicoptères de transport pour remplacer le Seaking. Le plan stratégique 2000-2015 prévoit l'année 2007 comme année d'engagement.

01.03 Martial Lahaye (VLD): Je reste inquiet quant à l'équipement des plongeurs. Nous devons rapidement rechercher une solution avant qu'un incident ne se produise.

01.04 André Flahaut, ministre (*en français*): Il convient de mener toutes les recherches nécessaires pour trouver une solution.

Les cinq Seaking font l'objet d'entretiens quotidiens. J'ai déjà pu constater la qualité du matériel et du travail réalisé par les équipes de secours de Coxyde.

L'incident est clos.

02 Questions orales jointes de
 - M. Koen Bultinck au ministre de la Défense sur "la fermeture de la caserne militaire d'Ypres" (n° 5108)
 - M. Martial Lahaye au ministre de la Défense sur "la caserne Kwartier 1 WM Lemahieu à Ypres" (n° 5136)
 - M. Peter Vanhoutte au ministre de la Défense sur "la réforme de l'armée" (n° 5142)
 - M. Luc Sevenhans au ministre de la Défense sur "l'avenir du premier hôpital militaire d'appui situé à Destelbergen" (n° 5119)

02.01 Koen Bultinck (VLAAMS BLOK): De nombreuses rumeurs circulent concernant la fermeture de la caserne d'Ypres. Le ministre a déjà été interrogé à maintes reprises à ce sujet mais il répond toujours de manière évasive. Entre-temps, il me revient que la fermeture de la caserne a bien été décidée. Le ministre pourrait-il confirmer ou démentir formellement ces informations ?

Si ces informations sont inexactes, le ministre pourrait-il nous informer de la date à laquelle le Conseil des ministres examinera formellement le plan de restructuration et la fermeture d'un certain nombre de casernes situées en Flandre occidentale ? Pourrait-il également confirmer que le Parlement sera associé au processus décisionnel ?

02.02 Martial Lahaye (VLD): Les unités basées à Ypres, à savoir le 98^{ème} bataillon logistique, la 10^{ème} compagnie de transport, les détachements du complexe d'appui logistique nord et la 5^{ème} KDR,

noord en 5KDR in leper blijven of zullen ze worden overgeplaatst?

Ik dring erop aan dat de parlementsleden bij het nemen van een beslissing zouden worden betrokken en dat er zeker geen beslissing zou worden genomen tijdens het zomerreces.

02.03 Peter Vanhoutte (AGALEV-ECOLO): Vorige week voerden militairen actie tegen de mogelijke sluiting van de kazerne van Helchteren. Iedereen is in het ongewisse over de draagwijdte en timing van de legerhervorming, evenals over de begeleidende maatregelen en de budgettaire implicaties. Zou de minister deze commissie niet halfjaarlijks informeren? Kan hij vandaag dan eindelijk wat meer duidelijkheid verschaffen? Vakbonden, militairen en parlementsleden hebben daar recht op.

02.04 Luc Sevenhans (VLAAMS BLOK): Een verhuis van de kazerne te Destelbergen is geen goede zaak. De mensen daar hadden een beslissing verwacht tegen eind juni 2001. Sinds vijf jaar "kamperen" ze in de kazerne. Het laatste jaar werden er wel aanzienlijke investeringen gedaan. Hoe kunnen enerzijds investeringen en anderzijds besparingen onder de vorm van een sluiting, met elkaar worden verzoend? Kan de minister eindelijk wat duidelijkheid verschaffen?

02.05 Minister André Flahaut (Nederlands): Ik heb nog geen beslissing genomen in verband met de eventuele sluiting van een aantal kazernes. Zodra ik over alle elementen beschik om tot een beslissing over te gaan, zal ik de parlementsleden daarvan op de hoogte brengen.

(Frans) Ik zal nog maar eens herhalen wat ik vorige week in deze commissie gezegd heb.

Er wordt gemanifesteerd. Ik weet niet of het om spontane manifestaties gaat, dan wel of ze door één vakbond of door het gemeenschappelijk vakbondsfront worden georganiseerd. Die manifestaties zijn ongerechtvaardigd, en zorgen vooral voor onrust, aangezien er op dat vlak nog niets beslist is.

Het heeft mij verbaasd dat sommigen tegen eventuele beslissingen van de minister hebben betoogd.

Er zullen inderdaad beslissingen worden genomen

resteront-elles à Ypres ou seront-elles transférées ailleurs ?

J'insiste pour que les parlementaires soient associés à la prise de décision et pour qu'aucune décision ne soit prise pendant les vacances parlementaires.

02.03 Peter Vanhoutte (AGALEV-ECOLO): La semaine dernière, les militaires ont organisé une action contre la fermeture éventuelle de la caserne d'Helchteren. Le flou reste total en ce qui concerne l'ampleur et le calendrier de la restructuration des forces armées, tout comme en ce qui concerne les mesures d'accompagnement et les conséquences budgétaires. Le ministre ne devait-il pas faire un point de la situation tous les six mois en commission? Est-il aujourd'hui enfin en mesure d'apporter des précisions dans ce dossier ? Les syndicats, les militaires et les parlementaires ont le droit d'être informés.

02.04 Luc Sevenhans (VLAAMS BLOK): Le déménagement de la caserne de Destelbergen n'est pas une bonne chose. Les personnes qui y travaillent s'attendaient à ce qu'une décision soit prise au plus tard à la fin du mois de juin 2001. Depuis 5 ans, ils "campent" dans cette caserne. L'année passée, des investissements importants ont cependant été réalisés. Comment peut-on d'un côté effectuer des investissements et de l'autre faire des économies en procédant à la fermeture ? Le ministre pourrait-il enfin fournir des précisions dans le cadre de ce dossier ?

02.05 André Flahaut , ministre (en néerlandais) : Je n'ai encore pris aucune décision concernant l'éventuelle fermeture d'un certain nombre de casernes. Dès que tous les éléments seront en ma possession pour prendre une décision, j'en informerai les parlementaires.

(En français): Je vais répéter pour la x^{ième} fois ce que j'ai dit, la semaine dernière, devant cette commission.

On assiste, aujourd'hui, à certaines manifestations ; j'ignore si ces manifestations sont spontanées, si elles sont organisées par un syndicat isolé ou par un front commun. Ces manifestations ne se justifient pas et constituent une agitation plus qu'autre chose, puisqu' aucune décision n'est prise en ce domaine.

J'ai été étonné de voir que certaines personnes manifestaient contre des décisions éventuelles du ministre.

Des décisions il y aura, et elles seront globales. J'ai

en zij zullen allesomvattend zijn. Ik werd met de toepassing van het door de regering goedgekeurd moderniseringsplan belast. Wij zullen ons woord gestand doen!

Een modernisering is noodzakelijk. Men kan het leger niet afslanken van 44.500 tot 39.500 eenheden zonder aan de infrastructuur en de kazernes te raken. Ik tracht dat probleem met gezond verstand aan te pakken.

Ik heb oog voor de belangen van de militairen en hun gezinnen. Wij wachten op de resultaten van een studie over de terugkeer naar België van 2000 militairen die in Duitsland zijn gestationeerd. Zij vertegenwoordigen immers 10% van de operationele militairen en 5% van alle militairen. Over 15 jaar zullen de meeste huidige personeelsleden gepensioneerd zijn.

Wij zullen tevens overleg plegen met alle plaatselijke gezagsdragers teneinde te komen tot de best mogelijke oplossingen die rekening houden met de situatie in het veld.

Wat het personeel betreft, zullen wij rekening houden met de geformuleerde wensen.

Vanaf 1 januari 2002 stappen wij over naar een eenheidsstructuur met één enkele personeelsdienst. Mutaties worden flexibeler - en men zal beter rekening kunnen houden met de gewenste standplaats.

Bovendien zal ook rekening moeten worden gehouden met de ligging van de oefenterreinen. Met de nutteloze werken die gedurende de laatste 5 of 10 jaar werden uitgevoerd en die heel wat schade hebben aangericht, moeten we uiteraard rekening houden.

Wat het evenwicht betreft dat in ons land op verscheidene vlakken tot stand moet worden gebracht, dienen wij een evenwichtige toestand vanuit communautair en regionaal oogpunt alsook in de gewesten zelf, voor te stellen.

Er zullen altijd ontevreden zijn, ik maak me daarover geen illusies. Ons doel is echter de grootst mogelijke voldoening te verkrijgen.

Er werd een objectieve en theoretische studie uitgevoerd die een ideaalbeeld schetst van een gereorganiseerd leger. Zij houdt evenwel onvoldoende rekening met de realiteit van het terrein en een reeks factoren van sociale, budgettaire, communautaire aard enz.

Op dit ogenblik zijn wij volop bezig deze factoren in genoemde studie te integreren.

été chargé d'appliquer le plan de modernisation adopté par le gouvernement. Nous ferons ce que nous disons !

Une modernisation est nécessaire. Et on ne peut passer de 44.500 à 39.500 personnes en 15 ans sans toucher aux infrastructures, et donc aux casernes. J'essaie d'aborder ce problème avec bon sens.

Par ailleurs, je suis très attentif aux militaires et à leur famille. Nous attendons les résultats de l'étude portant sur le retour en Belgique des 2000 militaires stationnés en Allemagne. Ils représentent tout de même 10 % de l'opérationnel et 5 % de la totalité.

De plus, dans 15 ans, la plus grande partie du personnel actuel sera à la retraite.

Par ailleurs, nous nous concerterons avec tous les mandataires locaux, afin de trouver les meilleures solutions tenant compte de la réalité du terrain.

Pour le personnel, nous tiendrons compte des souhaits exprimés.

Par ailleurs, à partir du 1^{er} janvier 2002, nous passerons à une structure unique et il n'y aura plus qu'un service du personnel. Les mutations seront plus flexibles et on pourra mieux tenir compte des désirs en matière d'affectations.

De plus, il faudra aussi tenir compte de la situation des terrains d'entraînement ou d'exercices. Quant aux travaux inutiles - qui ont fait beaucoup de mal - réalisés au cours des 5 ou 10 dernières années, on ne peut pas en tenir compte évidemment.

En ce qui concerne les équilibres à réaliser dans notre pays, nous devons proposer une situation équilibrée d'un point de vue communautaire, régional et ainsi qu'au sein des régions elles-mêmes.

Il y aura toujours des mécontents. Je ne me fais pas d'illusions. Mais notre objectif est d'obtenir le taux de satisfaction le plus élevé.

Une étude objective et théorique a été réalisée. Elle présente l'organisation idéale d'une armée réorganisée. Mais elle ne tient pas assez compte de la réalité du terrain et des facteurs sociaux, budgétaires, communautaires...

Pour l'instant, nous sommes en train d'incorporer ces facteurs dans l'étude.

02.06 Luc Sevenhans (VLAAMS BLOK): De militairen zijn ongerust en dat gevoel wordt gevoeld door het gebrek aan communicatie. Niemand heeft problemen met het feit dat er gemoderniseerd wordt en dat een aantal minder rendabele kazernes worden gesloten. Ook de militairen zelf houden daar rekening mee. Niettemin is het belangrijk dat de minister het personeel op de hoogte brengt van de nakende beslissingen.

02.07 Koen Bultinck (VLAAMS BLOK): Onze fractie heeft geen problemen met een modernisering van het leger. Daarbij kun je inderdaad niet op alle lokale verlangens ingaan. Wij hebben echter problemen met de vaagheid, de onduidelijkheid, de onzekerheid. Die slepen al te lang aan. Wanneer komen er eindelijk beslissingen? Toch niet tijdens het reces, hoop ik, want dat zou onheus zijn tegenover de betrokkenen en tegenover het Parlement.

02.08 Peter Vanhoutte (AGALEV-ECOLO): Er is een vrij grote cultuurspleet tussen de zienswijze en de vragen van de Vlamingen en het elan waarmee u uw plannen uiteen zet. Een en ander wordt duidelijker, maar ik blijf een beetje op mijn honger.

Een beslissing genomen in het reces zou vrij zwaar op de maag liggen. Het ware beter om pas knopen door te hakken na het parlementaire verlof.

Afgelopen vrijdag was ik aanwezig bij een Limburgse blokkade. Ik ben daar mijn licht gaan opsteken en heb gemerkt dat er ook een grote cultuurspleet is tussen het oude, hiërarchische systeem en een nieuw systeem met inspraak. Ik hoop dat die inspraak al in deze materie gerealiseerd zal worden.

02.09 Martial Lahaye (VLD): Uw antwoord stelt me gedeeltelijk gerust. Ik ben blij dat de kazernes van Leopoldsburch en Zeebrugge zullen worden behouden. Ik ben ervan overtuigd dat ook leper aan de vijf criteria zal voldoen.

02.10 Minister André Flahaut (Nederlands): Als u zou moeten kiezen tussen het behoud van de gevangenis of van de kazerne in leper, wat zou u kiezen?

02.11 Martial Lahaye (VLD): We willen beide behouden.

Voorzitter: Josée Lejeune.

02.06 Luc Sevenhans (VLAAMS BLOK): Les militaires sont inquiets et ce sentiment est alimenté par le manque de communication. Personne ne s'oppose au principe de modernisation et à la fermeture d'un certain nombre de casernes moins rentables. Les militaires eux-mêmes en tiennent compte. Il importe néanmoins que le ministre informe le personnel des décisions qui sont imminentes.

02.07 Koen Bultinck (VLAAMS BLOK): Notre groupe ne s'oppose pas à la modernisation de l'armée. Dans ce cadre, il est en effet impossible de répondre à toutes les attentes sur le plan local. Mais tout cela reste vague et imprécis. L'incertitude est totale et cette situation perdure depuis trop longtemps. Quand les décisions seront-elles enfin prises ? Pas pendant les vacances parlementaires j'espère car il s'agirait-là d'une attitude incorrecte vis-à-vis des intéressés et du Parlement.

02.08 Peter Vanhoutte (AGALEV-ECOLO): Un véritable fossé culturel sépare la vision et les questions des Flamands de l'élan avec lequel vous expliquez vos projets. Les choses se précisent quelque peu mais je reste néanmoins encore sur ma faim.

Une décision prise pendant les vacances parlementaires nous resterait véritablement sur l'estomac. Il serait préférable de ne trancher qu'après les vacances.

Vendredi dernier, j'étais présent alors qu'un barrage avait été dressé dans le Limbourg. J'ai essayé d'y glaner des informations et j'ai remarqué qu'un fossé culturel important séparait également l'ancien système hiérarchisé du nouveau système où le droit de parole est de rigueur. J'espère que ce dernier se concrétisera déjà dans ce dossier.

02.09 Martial Lahaye (VLD): Votre réponse ne m'apaise que partiellement. Je me réjouis de constater que les casernes de Bourg-Léopold et de Zeebrugge seront conservées. Je suis convaincu du fait que la caserne d'Ypres pourra également satisfaire aux cinq critères.

02.10 André Flahaut, ministre (en néerlandais): Si vous deviez choisir entre le maintien de l'établissement pénitentiaire et celui de la caserne d'Ypres, quelle décision prendriez-vous ?

02.11 Martial Lahaye (VLD): Nous souhaitons conserver les deux.

Présidente: Josée Lejeune.

02.12 Minister **André Flahaut** (*Frans*): Men mag niet uit het oog verliezen dat gelet op de huidige omstandigheden geen nieuwe infrastructuur meer wordt opgetrokken. In die gedachtegang zal dus bijvoorbeeld de kazerne te Aat niet worden gebouwd.

Het incident is gesloten.

03 **Samengevoegde mondelinge vragen van**
 - de heer **Servais Verherstraeten** tot de minister van Landsverdediging over "nachtvluchten boven de Antwerpse Kempen" (nr. 4742)
 - de heer **Peter Vanhoutte** tot de minister van Landsverdediging over "de nachtvluchten" (nr. 4827)

03.01 **Servais Verherstraeten** (CVP): Steeds meer inwoners uit de Antwerpse en de Limburgse Kempen ondervinden hinder van nachtelijke oefenvluchten van F-16 toestellen. Deze vluchten testen nachtkijkers; ze zijn reeds een paar maanden aan de gang en vliegen ook over de nucleaire sites van Mol en Dessel.

Kan de minister een overzicht geven van de omvang van deze oefeningen? Vormen de vluchten over de nucleaire sites geen risico voor de omgeving? Is de minister al langer op de hoogte van de klachten? Werden er in dit verband al pv's opgemaakt en zo ja, welk gevolg werd daaraan gegeven? Hoe kan de hinder worden voorkomen en hoe kunnen de lasten evenredig over de verschillende regio's worden verdeeld?

03.02 **Peter Vanhoutte** (AGALEV-ECOLO): In de Limburgse Kempen weerklinken veel klachten van inwoners over nachtelijke lawaaihinder veroorzaakt door oefenvluchten.

Wie was betrokken bij het overleg hierover op 23 mei? Was er ook een Nederlandse vertegenwoordiging? Wat werd er toen afgesproken? Kan men de nachtvluchten niet beperken tot één dag per week, en dan nog tot uiterlijk 23 uur?

03.03 Minister **André Flahaut** (*Nederlands*): De laatste weken werden boven Noord-België met nieuwe geluidsapparatuur testen en oefeningen uitgevoerd waarvoor volledige duisternis vereist is. De vluchten worden tijdens de zomer uitgevoerd tussen 22.30 uur en middernacht.

Ingeval er nachtvluchten worden gepland, worden de burgemeesters van de overvlogen gemeenten door de basiscommandant op de hoogte gebracht.

02.12 **André Flahaut**, ministre (*en français*): Il ne faut pas perdre de vue que nous sommes dans une logique de non-construction de nouvelles infrastructures. Dans cette logique la caserne prévue à Ath, à titre d'exemple, ne sera donc pas construite.

L'incident est clos.

03 **Questions orales jointes de**
 - M. **Servais Verherstraeten** au ministre de la Défense sur "les vols de nuit au-dessus de la Campine anversoise" (n° 4742)
 - M. **Peter Vanhoutte** au ministre de la Défense sur "les vols de nuit" (n° 4827)

03.01 **Servais Verherstraeten** (CVP): De plus en plus d'habitants de la Campine anversoise et limbourgeoise subissent des nuisances en raison des vols nocturnes d'entraînement d'appareils F-16. Ces vols servent à tester des lunettes de nuit; ils se déroulent depuis plusieurs mois déjà; les avions survolent également les sites nucléaires de Mol et Dessel.

Le ministre pourrait-il donner des précisions sur l'importance de ces exercices? Le survol des sites nucléaires ne représente-t-il pas un risque pour les riverains? Le ministre était-il au courant des plaintes? Des procès-verbaux ont-ils déjà été dressés dans ce cadre et, dans l'affirmative, quelle suite y a été donnée? Comment éviter les nuisances et comment répartir proportionnellement les inconvénients entre les différentes régions?

03.02 **Peter Vanhoutte** (AGALEV-ECOLO): Les plaintes sont nombreuses en Campine limbourgeoise à propos des nuisances sonores provoquées par des vols d'entraînement de nuit.

Qui a participé à la concertation organisée à ce sujet le 23 mai? Une représentation néerlandaise y a-t-elle également participé? Qu'a-t-il été convenu? Ne pourrait-on limiter les vols de nuit à un jour par semaine et jusqu'à 23 heures maximum?

03.03 **André Flahaut**, ministre (*en néerlandais*): Ces dernières semaines, des tests et exercices nécessitant une obscurité totale, ont été effectués au moyen d'un nouvel appareillage sonore au-dessus du nord de la Belgique. Les vols ont lieu en été entre 22.30 heures et minuit.

Lorsque des vols de nuit sont prévus, les bourgmestres des communes survolées en sont informés par le commandant de la base. Le

De basiscommandant van Kleine Brogel heeft dit ook effectief gedaan. Er werden twee nachtvluchten per week uitgevoerd, maar sinds 15 mei 2001 wordt er slechts één nachtvlucht meer uitgevoerd met het oog op het oefenen met de nieuwe geluidsapparatuur. Tussen eind mei en september zullen er vanuit Kleine Brogel geen andere nachtvluchten meer worden uitgevoerd.

Het is verboden om rond de nucleaire centrale in Mol vluchten uit te voeren tussen 0 en 4500 voet. Vluchten boven deze hoogte zijn wel toegelaten.

(Frans) Het spijt mij. Aangezien het leger nog jachtvliegtuigen heeft, moeten die blijven vliegen.

03.04 Servais Verherstraeten (CVP): Jachtvliegtuigen moeten inderdaad oefenen, maar de hinder voor de burgers moet daarbij tot een minimum worden beperkt. Klachten afwachten om beperkingen in te voeren is geen goede werkwijze. Kan men trouwens bij de productie van deze vliegtuigen geen rekening houden met de geluidshinder?

Het is goed dat er overleg is geweest met de burgemeesters van Kleine Brogel en de aangrenzende gemeenten Peer, Meeuwen-Gruitrode en Bocholt-Kaulille, maar ik betreur dat niet alle burgemeesters van de gemeenten waarover gevlogen wordt, bij zo'n overleg betrokken worden.

Is het wel aangewezen om over nucleaire sites te vliegen, zelfs op grote hoogte? Is het niet beter om de routes een beetje te verleggen?

03.05 Peter Vanhoutte (AGALEV-ECOLO): De beperkingen beginnen te lijken op die die in Nederland gelden en dat verheugt me. Ik zou ze graag nog strikter zien, want een vliegvergunning tot middernacht is erg laat. Ook vraag ik dat het overleg zou worden uitgebreid tot vertegenwoordigers van aangrenzende gemeenten en regio's.

03.06 Minister André Flahaut (Frans): Wij trachten de hinder zoveel mogelijk te beperken. Wij plegen onderling overleg en voeren in het buitenland tests uit.

Wij bereiden onze jongens voor. Als er op een dag een probleem opduikt en wordt vastgesteld dat onze militairen niet getraind zijn, zullen wij rekenschap moeten afleggen.

commandant de la base de Kleine Brogel a effectivement informé les bourgmestres. Deux vols de nuit ont été effectués par semaine. Depuis le 15 mai 2001, un seul vol de nuit est organisé par semaine afin de tester le nouvel appareillage sonore. Entre la fin mai et septembre, plus aucun vol de nuit n'aura lieu à Kleine Brogel.

Il est interdit de voler aux abords de la centrale nucléaire de Mol à une altitude située entre 0 et 4.500 pieds. Les vols à plus haute altitude sont en revanche autorisés.

(En français): Je suis désolé ; l'armée a encore des avions de chasse. Il faut donc qu'ils continuent à voler.

03.04 Servais Verherstraeten (CVP): Les vols d'entraînement sont évidemment nécessaires mais les nuisances pour les citoyens doivent être limitées au maximum. Attendre que des plaintes soient formulées pour imposer certaines restrictions n'est pas une bonne méthode. Ne peut-on d'ailleurs tenir compte du problème des nuisances sonores au moment de la construction de ces avions ?

La concertation organisée avec les bourgmestres de Kleine Brogel et des communes voisines de Peer, Meeuwen-Gruitrode et Bocholt-Kaulille est une bonne chose mais je déplore que tous les bourgmestres des communes survolées ne soient pas associés à cette concertation.

Est-il indiqué de survoler des sites nucléaires, même à grande altitude ? Ne serait-il pas préférable de modifier quelque peu les plans de vol ?

03.05 Peter Vanhoutte (AGALEV-ECOLO): Les restrictions commencent à ressembler à celles qui s'appliquent aux Pays-Bas et cela me réjouit. J'aimerais qu'elles soient plus strictes encore car autoriser les vols jusqu'à minuit est plutôt généreux. Je demande également que la concertation soit élargie aux représentants des communes et régions limitrophes.

03.06 André Flahaut , ministre (en français) : Nous essayons de limiter au maximum les nuisances. Nous nous concertons et nous effectuons des tests à l'étranger.

Nous préparons nos hommes. Si, un jour, un problème survient et si l'on constate que nos militaires ne sont pas entraînés, on nous demandera des comptes.

Zoals alle ondernemingen, veroorzaakt het leger onvermijdelijk hinder.

03.07 Peter Vanhoutte (AGALEV-ECOLO): Milieuoverlast is een gevoelig punt geworden bij de bevolking. Van bedrijven accepteert men geen zwaar hinderlijke activiteiten meer. De dag komt dat ook tegenover het leger de tolerantie op dit vlak nul wordt.

03.08 Servais Verherstraeten (CVP): Kan het leger zich niet zo organiseren dat de vluchten intenser zijn in de winterperiode, wanneer de nachten langer zijn en de mensen beter recupereren? De zomer met z'n korte nachten is niet geschikt voor een intens oefenschema.

Op het tweede deel van mijn repliek betreffende Mol heb ik geen antwoord gekregen. Ik hoop dat u mij daarover schriftelijk op de hoogte houdt.

03.09 Minister André Flahaut (*Frans*): Ik zal u een schriftelijk antwoord geven. Uiteraard moet het leger de uitgevaardigde voorschriften naleven. Als een piloot uit de band springt, volgen er sancties. Nu zijn militairen natuurlijk ook burgers, en doorgaans respecteren zij de regels.

Voorzitter: Jean-Pol Henry.

Het incident is gesloten.

04 Vraag van de heer Luc Sevenhans aan de minister van Landsverdediging over "de mijnenveegcapaciteit" (nr. 5128)

04.01 Luc Sevenhans (VLAAMS BLOK): Vorig jaar werd het project KMV stopgezet. De minister verklaarde dat de mijnenjagers met een veegfunctie zouden worden uitgerust om toch nog mijnenveegcapaciteit te hebben.

Hoe ver is de ombouw van de mijnenjagers gevorderd? Hoe reageert de NAVO op het feit dat we ondertussen over geen enkele effectieve mijnenveegcapaciteit meer beschikken?

04.02 Minister André Flahaut (*Nederlands*): De marine voert interne en externe studies uit inzake de opportuniteit van een mijnenveegcapaciteit. De optie van een onbemande mijnenveegcomponent die vanop afstand kan worden bestuurd, wordt onderzocht.

Comme toutes les entreprises, l'armée génère des nuisances. Elles sont inévitables.

03.07 Peter Vanhoutte (AGALEV-ECOLO): La population est extrêmement sensibilisée aux nuisances sur le plan de l'environnement. On n'accepte plus des entreprises que celles-ci se livrent à des activités polluantes. Un jour, cette tolérance zéro s'appliquera également à l'armée.

03.08 Servais Verherstraeten (CVP): L'armée ne peut-elle s'organiser de telle manière que les vols soient plus nombreux en hiver, lorsque les nuits sont plus longues et que les gens récupèrent mieux? L'été, caractérisé par des nuits courtes, ne se prête pas à un schéma d'exercices intensifs.

Je n'ai pas reçu de réponse à propos de la seconde partie de ma réplique concernant Mol. J'espère que vous m'informerez par écrit à ce sujet.

03.09 André Flahaut, ministre (*en français*): Je vous donnerai la réponse écrite. Il est clair que l'armée doit respecter les règles édictées. Quand un pilote commet certaines « fantaisies », des sanctions sont prises. Ceci dit, les militaires sont aussi des citoyens responsables et "civilisés" qui, en général, il respectent les règles.

Président: Jean-Pol Henry.

L'incident est clos.

04 Question de M. Luc Sevenhans au ministre de la Défense sur "la capacité de notre marine en matière de dragage de mines" (n° 5128)

04.01 Luc Sevenhans (VLAAMS BLOK): Il a été mis fin au projet DMC l'an dernier. Le ministre a déclaré que, pour que nos forces armées disposent malgré tout d'une capacité de dragage de mines, les chasseurs de mines seraient équipés d'un dispositif permettant d'assurer cette fonction.

Quel est l'état d'avancement des travaux de transformation des chasseurs de mines? Comment l'OTAN réagit-elle au fait que, dans l'intervalle, nous ne disposons plus d'aucune capacité effective de dragage de mines?

04.02 André Flahaut, ministre (*en néerlandais*): L'opportunité, pour les forces armées belges, de se constituer une capacité de dragage de mines fait actuellement l'objet d'études internes et externes à la marine. L'option d'une composante de dragage de mines automatique avec dispositif de téléguidage est également examinée.

De NAVO werd op de hoogte gebracht van het feit dat België tijdelijk geen mijnenveegcapaciteit heeft en dat daaromtrent studies worden uitgevoerd. De NAVO heeft zijn waardering voor deze onderzoeken getoond.

04.03 Luc Sevenhans (VLAAMS BLOK): Nu er geen mijnenveegcapaciteit meer is, worden er ook geen doekjes meer om gewonden. U heeft het over een tijdelijke maatregel. Wat is tijdelijk binnen het leger? Ik neem aan dat de studie verder loopt, nu ze al een jaar aan de gang is.

Ik blijf pleiten voor de veegcapaciteit, samen met de marine. Deze is noodzakelijk. Zoniet moeten wij heel ons leger in vraag stellen. Veegcapaciteit is nodig omdat wij havens hebben en deze in een conflictsituatie beschermd moeten worden. Ik dring aan op een versnelling van de studie, want dit is een belangrijke zaak.

Het incident is gesloten.

05 Vraag van de heer Martial Lahaye tot de minister van Landsverdediging over "het patrimonium van de Belgische Krijgsmacht" (nr. 5135)

05.01 Martial Lahaye (VLD): Hoe pakt het departement Defensie de verkoop van leegstaand militair patrimonium aan? Welke dienst is belast met de verkoop van dit patrimonium? Welke domeinen staan te koop? Welke prijzen worden gevraagd? Werd de professionele hulp van erkende vastgoedmakelaars ingeroepen? Waarom wel of waarom niet? Welk tijdschema wordt gehanteerd?

Een snelle, degelijke verkoop van leegstaand patrimonium kan het krappe legerbudget aanzienlijk opkrikken. Hoe staat de minister hier tegenover?

05.02 Minister André Flahaut (Nederlands): Ik deel uw visie dat zo een verkoop dynamisch moet verlopen, maar ik heb daar weinig vat op, aangezien het Aankoopcomité van het ministerie van Financiën instaat voor de verkoop van leegstaande militaire domeinen. Het houdt zich bezig met de publiciteit, de onderhandelingen en het afsluiten van de verkoop.

(Frans) Ik ben dan ook niet de beste "verkoper" omdat mijn product niet het beste is en omdat ik

L'OTAN a été informée du fait que la Belgique ne dispose plus, provisoirement, d'une capacité de dragage de mines et que des études sont actuellement consacrées à cette matière. L'OTAN a exprimé son appréciation à propos de cette étude.

04.03 Luc Sevenhans (VLAAMS BLOK): A présent que l'armée belge ne dispose plus d'une capacité de dragage, on ne prend plus guère de précautions oratoires! Vous vous référez à une mesure temporaire. Qu'entend-on par "temporaire" au sein de l'armée? Je suppose que l'étude, qui est en cours depuis un an, se poursuit.

Avec la marine, je continue de plaider en faveur d'une capacité de dragage. Renoncer à cette dernière équivaldrait à remettre en cause toute notre armée. La présence de ports dans notre pays et la nécessité de les protéger dans le cadre d'une situation de conflit nous impose de disposer d'une capacité de dragage. S'agissant d'une matière importante, je demande avec insistance une accélération de l'étude en cours.

L'incident est clos.

05 Question de M. Martial Lahaye au ministre de la Défense sur "le patrimoine de l'Armée belge" (n° 5135)

05.01 Martial Lahaye (VLD): Comment le département de la Défense aborde-t-il le problème de la vente du patrimoine militaire inoccupé? Quel service est chargé de la vente de ce patrimoine? Quels domaines sont à vendre? A quel prix? A-t-on demandé l'aide d'agents immobiliers agréés? Le cas échéant, pourquoi? Quel est le calendrier de cette opération?

Une vente rapide et effectuée dans de bonnes conditions du patrimoine inoccupé permettrait d'augmenter sensiblement un budget de l'armée à la marge plutôt étroite. Quelle est la position du ministre à ce sujet?

05.02 André Flahaut, ministre (en néerlandais): Je partage votre point de vue, une telle vente doit être dynamique, mais ma marge de manoeuvre est limitée car c'est le comité d'acquisition du ministère des Finances qui est chargé de la vente des domaines militaires inoccupés. Le comité d'acquisition prend en charge la publicité, les négociations et la conclusion de la vente.

(En français): Dès lors, je ne suis pas le meilleur «vendeur». N'ayant, en effet, pas le meilleur

zulke transacties niet controleren.

05.03 Martial Lahaye (VLD): Misschien kan de minister op wat meer snelheid en ondernemingszin aandringen, zodat hij ons binnenkort enkele concrete cijfers kan voorleggen?

Het incident is gesloten.

06 Vraag van de heer Martial Lahaye tot de minister van Landsverdediging over "sanitaire inrichtingen op Belgische marineschepen" (nr. 5134)

06.01 Martial Lahaye (VLD): In de pers verschenen onlangs verontrustende berichten over de slechte sanitaire voorzieningen op de Belgische marineschepen. Militairen zagen zich genoodzaakt om hun grieven kenbaar te maken via alternatieve kanalen.

Hoe verhoudt het aantal manschappen zich tot het aantal functionerende toiletten op de logistieke steunschepen, de fregatten en de mijnenvegers en -jagers? Welke acties werden ondernomen om de klachten te verhelpen? Wat is het tijdsschema? Hadden de betrokken militairen de mogelijkheid om hun grieven via de normale hiërarchische weg kenbaar te maken? Welke conclusies en acties werden hieraan verbonden?

Per 35 manschappen zou er slechts 1 toilet beschikbaar zijn. Bovendien is de airconditioning erg verouderd en dringend aan vervanging toe. Ik dring erop aan dat de minister voor deze praktische problemen zo snel mogelijk een oplossing zoekt.

06.02 Minister André Flahaut (Nederlands): De capaciteit ziet er als volgt uit: 20 toiletten voor 88 personen op de logistieke steunschepen, 17 toiletten voor 160 personen op de fregatten en 6 toiletten voor 46 personen op de mijnenvegers. Alleen aan boord van de fregatten zijn de toiletten verstopt, onder meer door onoordeelkundig gebruik.

In het specifieke geval dat aanleiding gaf tot het persbericht zijn de toiletten ontstopt. Bij 4 toiletten op het achterschip volstond dit niet, maar moesten de leidingen gedemonteerd, gereinigd en vervangen worden, wat niet op zee kan gebeuren. Tijdens een onderhoudsbeurt aan land zijn de nodige werken gebeurd, zodat alles in het achterschip weer functioneert. Na de zomer krijgt ook het voorschip

produit à vendre, parce que je n'ai pas la maîtrise de ces ventes.

05.03 Martial Lahaye (VLD) : Le ministre pourrait peut-être insister pour que l'opération se fasse un peu plus rapidement et avec un meilleur sens des affaires, de manière à pouvoir nous présenter sous peu des chiffres concrets.

L'incident est clos.

06 Question de M. Martial Lahaye au ministre de la Défense sur "les sanitaires sur les navires de la Marine belge" (n° 5134)

06.01 Martial Lahaye (VLD): Dans la presse ont paru récemment des communiqués préoccupants révélant le piteux état des sanitaires sur les navires de la marine belge. Les militaires se sont vus contraints de faire part de leurs revendications par des canaux d'information non officiels.

Combien y a-t-il de toilettes en état de marche par rapport au nombre de membres d'équipage sur les navires de soutien logistique, les frégates et les dragueurs et chasseurs de mines ? Quelles mesures ont été prises pour satisfaire les revendications à cet égard ? Quel calendrier a été fixé à cette fin ? Les militaires concernés avaient-ils la possibilité de faire connaître leurs griefs par la voie hiérarchique normale ? Quelles conclusions ont été tirées et quelles actions sont envisagées ?

Il semblerait qu'il n'y ait qu'une seule toilette pour trente-cinq personnes. De plus, le système de climatisation est très ancien et doit être remplacé d'urgence. Je demande instamment au ministre d'apporter aussitôt que possible une solution au problème posé par ces désagréments.

06.02 André Flahaut , ministre (en néerlandais): Les chiffres en ce qui concerne le nombre de toilettes sont les suivants: 20 pour 88 personnes sur les navires de soutien logistique, 17 pour 160 personnes sur les frégates et 6 pour 46 sur les dragueurs de mines. Les toilettes ne sont bouchées que sur les frégates. Cela résulte partiellement d'une mauvaise utilisation.

Dans le cas particulier qui est à l'origine de l'article de presse, les toilettes ont été débouchées. Toutefois, ce débouchage n'a pas suffi pour quatre toilettes se trouvant à l'arrière du navire de sorte que les conduites ont dû être démontées, nettoyées et remplacées, opération qui ne peut s'effectuer en mer. Lors d'un entretien à terre, les travaux nécessaires ont été réalisés si bien que tout

een preventieve onderhoudsbeurt.

fonctionne de nouveau à l'arrière du navire. Après l'été, l'avant du navire fera lui aussi l'objet d'un entretien à titre préventif.

Er zullen ook collectieve maatregelen worden genomen. De toiletputten en -leidingen zullen geleidelijk aan worden hersteld of vervangen tegen een ritme van één fregat per jaar.

Des mesures plus générales seront également prises. Les cuvettes et les canalisations des toilettes seront progressivement réparées ou remplacées au rythme d'une frégate par an.

(Frans) In het onderhavige geval heeft het personeel tijdens de reis zijn beklag gedaan, maar om de voormelde redenen kon niet onmiddellijk en concreet worden opgetreden. Op 31 mei jongstleden kwam dit reeds ter tafel in de commissie voor veiligheid en hygiëne en verbetering van de werkomstandigheden. Het renovatieplan voorziet in de installatie van airconditioning. Op elk fregat komt er een airconditioning, naar rata van één per jaar.

(En français) Dans le cas cité, le personnel s'est plaint durant le voyage mais, pour les raisons citées, il n'a pas été possible d'intervenir immédiatement et concrètement. On en a discuté le 31 mai dernier à la Commission de sécurité, d'hygiène et d'amélioration des conditions de travail. L'air conditionné fait partie du plan de rénovation. Il sera installé sur chaque frégate, à raison d'une par an.

06.03 Martial Lahaye (VLD): Er zouden voldoende toiletten beschikbaar zijn. De problemen beginnen pas wanneer de toiletten niet functioneren. Het verheugt me dat ook de aircoproblemen zullen worden opgelost. Ik wil ten slotte nogmaals signaleren dat het aircosysteem in de controletoren te Koksijde dient te worden hersteld of vervangen.

06.03 Martial Lahaye (VLD): Il y aurait suffisamment de toilettes disponibles. Des problèmes ne se posent que lorsque des toilettes sont hors service. Je me réjouis également d'entendre que les problèmes d'air conditionné seront également résolus. Pour terminer, je souhaite attirer encore une fois l'attention sur le fait que le système d'air conditionné de la tour de contrôle de Coxyde doit être réparé ou remplacé.

06.04 Robert Denis (PRL FDF MCC): Als we duikboten zouden hebben, zouden we vooral daar voldoende toiletten moeten inbouwen, want in een duikboot kan je moeilijk even een luikje openen om in zee te plassen. (Glimlachjes)

06.04 Robert Denis (PRL FDF MCC): Si nous avions des sous-marins, c'est là qu'il faudrait suffisamment de toilettes, parce que, dans pareil cas, on ne peut pas simplement ouvrir une écoutille pour faire pipi dans la mer ! (Sourires)

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 11.18 uur.

La réunion publique de commission est levée à 11.18 heures.