



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRESENTANTS
DE BELGIQUE

INTEGRAAL VERSLAG
MET
VERTAALD BEKNOPT VERSLAG
VAN DE TOESPRAKEN

COMPTE RENDU INTEGRAL
AVEC
COMPTE RENDU ANALYTIQUE TRADUIT
DES INTERVENTIONS

COMMISSIE VOOR HET BEDRIJFSLEVEN, HET
WETENSCHAPSBELEID, HET ONDERWIJS, DE
NATIONALE WETENSCHAPPELIJKE EN
CULTURELE INSTELLINGEN, DE MIDDENSTAND
EN DE LANDBOUW

COMMISSION DE L'ECONOMIE, DE LA POLITIQUE
SCIENTIFIQUE, DE L'EDUCATION, DES
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES ET CULTURELLES
NATIONALES, DES CLASSES MOYENNES ET DE
L'AGRICULTURE

dinsdag

07-05-2002

16:00 uur

mardi

07-05-2002

16:00 heures

AGALEV-ECOLO	<i>Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales</i>
CD&V	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
FN	<i>Front National</i>
MR	<i>Mouvement réformateur</i>
PS	<i>Parti socialiste</i>
PSC	<i>Parti social-chrétien</i>
SP.A	<i>Socialistische Partij Anders</i>
VLAAMS BLOK	<i>Vlaams Blok</i>
VLD	<i>Vlaamse Liberalen en Democraten</i>
VU&ID	<i>Volksunie&ID21</i>

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 50 0000/000	<i>Parlementair document van de 50e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>	DOC 50 0000/000	<i>Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
QRVA	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>	QRVA	<i>Questions et Réponses écrites</i>
CRIV	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)</i>	CRIV	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)</i>
CRIV	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)</i>	CRIV	<i>Version Provisoire du Compte Rendu Intégral (sur papier vert)</i>
CRABV	<i>Beknopt Verslag (op blauw papier)</i>	CRABV	<i>Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)</i>
PLEN	<i>Plenum (witte kaft)</i>	PLEN	<i>Séance plénière (couverture blanche)</i>
COM	<i>Commissievergadering (beige kaft)</i>	COM	<i>Réunion de commission (couverture beige)</i>

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
<i>Bestellingen :</i>	<i>Commandes :</i>
<i>Natieplein 2</i>	<i>Place de la Nation 2</i>
<i>1008 Brussel</i>	<i>1008 Bruxelles</i>
<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.deKamer.be</i>	<i>www.leChambre.be</i>
<i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i>	<i>e-mail : publicaties@leChambre.be</i>

INHOUD

Samengevoegde vraag en interpellatie van 1
 - mevrouw Trees Pieters aan de minister van 1
 Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid, over "het Fun-Shopping Centrum Cora te Moeskroen" (nr. 6880)
 - mevrouw Anne-Mie Descheemaeker tot de 1
 minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "de evolutie in de plannen om een Fun Shopping Center te bouwen in Moeskroen" (nr. 1203)

Sprekers: **Trees Pieters, Anne-Mie Descheemaeker, Rik Daems**, minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties

Moties 6
Sprekers: **Rik Daems**, minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, **Anne-Mie Descheemaeker, Vincent Decroly**

Samengevoegde interpellatie en vraag van 7
 - de heer Vincent Decroly tot de vice-eerste 7
 minister en minister van Werkgelegenheid en tot de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid, over "de alarmerende conclusies van de studie van het Planbureau naar de economische en sociale weerslag van het faillissement van Sabena" (nr. 1233)
 - de heer Servais Verherstraeten aan de minister 7
 van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid, over "de studie van het Planbureau over de economische impact van het faillissement van Sabena NV" (nr. 7060)

Sprekers: **Vincent Decroly, Servais Verherstraeten, Charles Picqué**, minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid

Moties 17
 Vraag van mevrouw Frieda Brepoels aan de 19
 minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid, over "de deelname van de Vlaamse luchtvaartindustrie aan het A400M programma" (nr. 7153)

Sprekers: **Frieda Brepoels**, voorzitter van de VU&ID-fractie, **Charles Picqué**, minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid

Vraag van mevrouw Frieda Brepoels aan de 22
 minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid, over "de opvolging van het samenwerkingsakkoord van het A380 programma" (nr. 7154)

SOMMAIRE

Question et interpellation jointes de 1
 - Mme Trees Pieters au ministre de l'Economie 1
 et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes, sur "le centre commercial et récréatif Cora à Mouscron" (n° 6880)
 - Mme Anne-Mie Descheemaeker au ministre 1
 des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes, sur "l'évolution du projet de construction d'un Fun Shopping Center à Mouscron" (n° 1203)

Orateurs: **Trees Pieters, Anne-Mie Descheemaeker, Rik Daems**, ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques

Motions 6
Orateurs: **Rik Daems**, ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, **Anne-Mie Descheemaeker, Vincent Decroly**

Interpellation et question jointes de 7
 - M. Vincent Decroly à la vice-première ministre et 7
 ministre de l'Emploi et au ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes, sur "les conclusions alarmantes de l'étude du Bureau du plan sur l'incidence économique et sociale de la faillite de la Sabena" (n° 1233)

- M. Servais Verherstraeten au ministre de 7
 l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes, sur "l'étude du Bureau du plan sur l'incidence économique et sociale de la faillite de la SA Sabena" (n° 7060)

Orateurs: **Vincent Decroly, Servais Verherstraeten, Charles Picqué**, ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes

Motions 17
 Question de Mme Frieda Brepoels au ministre 19
 de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes, sur "la participation de l'industrie aéronautique flamande au programme A400M" (n° 7153)

Orateurs: **Frieda Brepoels**, présidente du groupe VU&ID, **Charles Picqué**, ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes

Question de Mme Frieda Brepoels au ministre 22
 de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes, sur "le suivi de l'accord de coopération relatif au programme A380" (n° 7154)

Sprekers: **Frieda Brepoels**, voorzitter van de VU&ID-fractie, **Charles Picqué**, minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid

Orateurs: **Frieda Brepoels**, présidente du groupe VU&ID, **Charles Picqué**, ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes

Vraag van de heer Karel Van Hoorebeke aan de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid, over "de collectieve schuldenregeling" (nr. 7126)

24

Sprekers: **Karel Van Hoorebeke**, **Charles Picqué**, minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid

Question de M. Karel Van Hoorebeke au ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes, sur "le règlement collectif de dettes" (n° 7126)

24

Orateurs: **Karel Van Hoorebeke**, **Charles Picqué**, ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes

COMMISSIE VOOR HET
BEDRIJFSLEVEN, HET
WETENSCHAPSBELEID, HET
ONDERWIJS, DE NATIONALE
WETENSCHAPPELIJKE EN
CULTURELE INSTELLINGEN, DE
MIDDENSTAND EN DE
LANDBOUW

van

DINSDAG 7 MEI 2002

16:00 uur

COMMISSION DE L'ECONOMIE,
DE LA POLITIQUE
SCIENTIFIQUE, DE
L'EDUCATION, DES
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES
ET CULTURELLES NATIONALES,
DES CLASSES MOYENNES ET
DE L'AGRICULTURE

du

MARDI 7 MAI 2002

16:00 heures

De vergadering wordt geopend om 16.11 uur door de heer Jos Ansoms, voorzitter.
La séance est ouverte à 16.11 heures par M. Jos Ansoms, président.

01 **Samengevoegde vraag en interpellatie van**

- mevrouw Trees Pieters aan de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid, over "het Fun-Shopping Centrum Cora te Moeskroen" (nr. 6880)
- mevrouw Anne-Mie Descheemaeker tot de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand, over "de evolutie in de plannen om een Fun Shopping Center te bouwen in Moeskroen" (nr. 1203)

01 **Question et interpellation jointes de**

- Mme Trees Pieters au ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes, sur "le centre commercial et récréatif Cora à Mouscron" (n° 6880)
- Mme Anne-Mie Descheemaeker au ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes, sur "l'évolution du projet de construction d'un Fun Shopping Center à Mouscron" (n° 1203)

(Het antwoord zal worden verstrekt door de minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties, belast met Middenstand.)

(La réponse sera fournie par le ministre. des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques, chargé des Classes moyennes.)

01.01 **Trees Pieters** (CD&V): Mijnheer de voorzitter, ik had mijn vraag eigenlijk gesteld aan de heer Picqué, omdat ik dat in het verleden ook gedaan heb, maar ik heb er geen enkel probleem mee dat minister Daems zal antwoorden aangezien het hier om een gedeelde bevoegdheid gaat.

Onze bekommernis over het plan om in Moeskroen een Fun-Shopping Centrum Cora op te richten dateert niet van vandaag. De discussie erover leeft sterk in het zuiden van West-Vlaanderen. In oktober 2001 heb ik aan de minister van Economie, belast met Grootstedenbeleid, gevraagd hoe hij zou reageren zodra de sociaal-economische aanvraag voor de inplanting van het Fun-Shopping Centrum werd ingediend. Hij heeft toen geantwoord dat er rekening moest worden gehouden met de weerslag op de bestaande handel, wat normaal is, en dat er speciale aandacht moest worden besteed aan de gevolgen van sociale en economische aard. De minister zei voort dat hii niet onoevoelia was

01.01 **Trees Pieters** (CD&V): Je voudrais aujourd'hui faire part au ministre compétent de la profonde inquiétude qui règne dans la région de Mouscron au sujet de l'implantation éventuelle d'un méga-complexe commercial. L'on craint des retombées négatives sur le commerce et le secteur horeca de la région, ainsi que d'autres changements lourds de conséquences sur le plan socio-économique.

La demande a été introduite le 1^{er} mars et elle est examinée au sein

voor eventuele gevolgen van een dergelijke inplanting op het economische weefsel van het gewest.

Mijnheer de minister, intussen is er, op 1 maart 2002, een aanvraag ingediend. Dat betekent dat het sociaal-economisch comité een uitspraak zal moeten doen. Omdat u bevoegd bent voor Middenstand is uw inbreng bij het verlenen van die sociaal-economische machtiging belangrijk. Mag ik u dus vragen – weliswaar voorbarig – wat uw reactie is op het verlenen van die sociaal-economische vergunning?

01.02 Anne-Mie Descheemaeker (AGALEV-ECOLO): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, ook ik kom terug op een eerder gestelde vraag. In Moeskroen wil men een megalomaan winkelcentrum oprichten. Cora zou daar onder meer een hyperwarenhuis in onderbrengen, 80 boetieks, 15 horecazaken, 23 filmzalen, een bowlinghal, een fitnesszaal, en een parking voor ruim 6.000 wagens. Het geheel zou een bebouwde oppervlakte van ongeveer 10 hectare omvatten op een totale oppervlakte van ongeveer 40 hectare. Ik geef nog meer cijfers. Concreet gaat het om 16.000 vierkante meter voor het hyperwarenhuis, 34.000 vierkante meter voor de grootwinkelbedrijven, 14.000 vierkante meter voor de kleinhandel, 6.500 vierkante meter voor de horecazaken en 19.500 vierkante meter voor de bioscoopruimten.

Mevrouw Pieters zei reeds dat de sociaal-economische aanvraag al is ingediend bij het Sociaal-Economisch Comité voor de Distributie, dat op basis van vier wettelijke criteria adviseert.

Het eerste criterium is de lokalisatie. Ik verwijs terzake naar de adviezen van de Waalse administratie voor de Ruimtelijke Ordening die allemaal negatief waren. Ik heb het Franstalig document bij mij. Ik overloop beknopt het advies dat desondanks in een positieve bouwvergunning resulteerde. In een eerste artikel dat verwijst naar de ruimtelijke ordening, wordt vermeld dat in een zone voor gemengde economische activiteit geen commercieel project van die omvang mag worden ingeplant. In dat geval zal er dus een wijziging van het gewestplan moeten komen. In een tweede advies van de SDR, de regionale ruimtelijke ontwikkeling, wordt verwezen naar het toekomstcontract voor Wallonië. De administratie zegt dat dit project in totale tegenspraak is met de visie over het stedenbeleid, de stadskernvernieuwing, het verweven van activiteiten en het verzekeren van een harmonieus geheel, ook op het vlak van de mobiliteit en met respect voor de leefomgeving. Dit staat zo in het advies. Het derde advies behandelt het sociaal-economisch aspect en bepaalt dat dit project negatieve effecten op de lokale handel zal hebben. Het handelsaanbod in de streek van Moeskroen is reeds overmatig aanwezig. Daarnaast lijkt de koopkracht te stagneren.

Ik citeer uit het advies: "Wie bij Auchan, net over de grens in Frankrijk, gaat kopen, doet dit voornamelijk omwille van de lagere BTW-tarieven op de drank – 5,5% in Frankrijk tegenover 21% in België – en eventueel ook omwille van de langere openingsuren. Dit zijn twee zaken die niet voor Cora zullen gelden. Daarnaast liggen volgens een studie van Test Aankoop de prijzen van Cora gemiddeld hoger dan die van Auchan. Elk bijkomend handelsaanbod zal dus ten koste van de bestaande handel zijn en in het nadeel van de lokale horeca, zodat het centrum zal leeglopen. Er wordt trouwens over 11 miljoen bezoekers per jaar gesproken, wat illusionair lijkt. Ook het cijfer van de tewerkstelling lijkt zwaar overschat, naast het feit dat hoe dan ook elders tewerkstelling zal verloren gaan". Dit komt ook uit de tekst van de adviezen.

Ten slotte reikt de administratie zelf een alternatief project van kleinere

du comité socio-économique, dans lequel le ministre joue un rôle important. C'est pourquoi nous sollicitons l'avis du ministre à propos de cette demande.

01.02 Anne-Mie Descheemaeker (AGALEV-ECOLO): Je partage l'inquiétude de ceux qui sont préoccupés par l'implantation de ce méga-complexe dans la région de Mouscron. Il s'agit d'un complexe de 10 hectares, de dizaines de milliers de mètres carrés remplis de magasins, de supermarchés, de cinémas, de centres de fitness et d'entreprises du secteur horeca.

Le comité socio-économique qui est chargé d'étudier cette demande doit prendre en considération quatre critères légaux.

Le premier critère est la localisation. L'octroi d'un permis de bâtir est envisagé malgré plusieurs avis négatifs. D'abord, un tel projet ne s'inscrit pas dans une zone d'activités commerciales mixtes et il réclame même une modification du plan de secteur. De plus, il est en contradiction avec le contrat d'avenir pour la Wallonie.

Sur le plan socioéconomique, il peut produire un effet négatif sur les commerces et les entreprises du secteur horeca locaux dans une région où le pouvoir d'achat a déjà stagné et qui subit aussi la concurrence de commerces situés juste au-delà de la frontière française et qui pratiquent des taux de TVA inférieurs et des heures d'ouverture plus longues. L'emploi que d'aucuns ont fait miroiter a également été surestimé.

Enfin, il existe une solution de rechange : un projet beaucoup plus modeste qui devrait être réalisé à proximité de la gare et qui s'inscrit beaucoup mieux dans la politique générale en matière de mobilité, de sécurité et d'aménagement du territoire, et qui a pour but d'accroître l'attrait des centres

omvang aan. Zij verwijzen naar de vroegere fabriek Motte met een grootte van 85.000 m² in de omgeving van het station, wat de administratie beter geschikt lijkt voor een dergelijk project.

Dit project staat ook haaks op het kernversterkend stedenbeleid dat ook in Vlaanderen wordt betracht met mobiliteitsplannen, veiligheidsplannen, structuurplannen, enzovoort in steden zoals Kortrijk die er momenteel alles aan doen om de stadskernen opnieuw aantrekkelijk te maken en nieuw leven in de stad te brengen. Deze inplanting zou een aanzienlijke invloed hebben op de nog tamelijk gave, landschappelijk waardevolle landbouwgebieden ten zuiden van de provincie West-Vlaanderen en op de nog rustige dorpskernen met mooie vergezichten zoals Kooigem, Rollegem, Bellegem en Spiere-Helkijn. In deze dorpen is het nu nog goed wonen, weg van het Kortrijkse verkeersgewoel. Het is een streek met een landschap waar de stedelingen in het weekend wandelen, fietsen en zich ontspannen in een regio waar de open ruimte en het groen toch al zo schaars zijn.

Het tweede criterium voor de aflevering gaat over de gebruikers. Volgens de administratie is het handelsaanbod in de streek reeds ruim voldoende. Dit megacomplex dat 11 miljoen bezoekers per jaar viseert, zou hoe dan ook een enorme verkeersstroom op gang brengen, wat duidelijk overlast voor de gemeenschap en de leefomgeving met zich zal brengen. Dat zal nieuwe infrastructuurwerken vergen en nieuwe fileproblemen veroorzaken, met alle nadelige gevolgen van dien. Ook in het weekend zal dit niet stoppen. Er wordt immers gemikt op recreatie door een bowlingzaal, een fitnesszaal, horeca en filmzalen. Dat is een zovleeste aanslag op de zondagrust in een landelijke streek.

Het derde criterium is de tewerkstelling. De cijfers die door de initiatiefnemers worden geciteerd, lijken ons sterk overdreven. Men spreekt bijvoorbeeld over 560 werknemers voor de 80 boetieks. Dat zijn 7 werknemers per boetiek. 4 werknemers per boetiek lijkt mij waarschijnlijker. Dat zijn nog slechts 320 werknemers. Daarnaast dient te worden vermeld dat het werkloosheidscijfer in Moeskroen bij de laagste werkloosheidscijfers van die streek ligt.

Het vierde criterium is de weerslag op de bestaande handel. Ontegensprekelijk zou deze realisatie een belangrijke negatieve invloed hebben op de plaatselijke middenstand zowel als in de ruime omgeving. Zowel de plaatselijke kleine handelszaken als de horeca zouden door een moordende concurrentie worden leeggezogen en verpletterd. Het onderzoeksbureau ABM berekende dat in Vlaanderen gemiddeld 10 tot 20%, dus zeker 1 op 10, van de winkelpanden in de kernen leeg staan. Dat is volgens Unizo en de Bond Beter Leefmilieu te wijten aan de grote handelscomplexen aan de rand van steden en gemeenten.

Mijnheer de minister, ik kon dezelfde vraag uiteraard ook stellen aan minister Picqué, belast met het Grootstedenbeleid. Hij heeft ook inspraak in deze beslissing.

In uw hoedanigheid van minister van Landbouw en Middenstand hebt u ongetwijfeld expliciete medezeggenschap bij de aflevering van de socio-economische vergunning. Zowel Unizo als de Liberale Organisatie voor de Middenstand van Zuid-West-Vlaanderen verzetten zich tegen dit project. Vandaar dat ik benieuwd ben naar uw reactie terzake.

01.03 Minister **Rik Daems**: Mijnheer de voorzitter, collega's, dit is geen nieuw dossier. U zult begrijpen dat het mij zeker niet ongevoelig laat wanneer een collega een aantal belangenverenigingen aanhaalt die een uitgesproken mening terzake hebben. Ik vind dit positief.

urbains.

Le deuxième critère concerne les usagers. Nous estimons que l'offre est déjà suffisamment large. Le risque d'un important encombrement du trafic est trop grand.

Le troisième critère est l'emploi. Comme nous l'avons dit, les chiffres que citent les initiateurs de ce projet sont nettement exagérés.

Les répercussions sur le commerce existant constituent le quatrième critère. En l'occurrence, elles seront désastreuses. Selon les organisations professionnelles comme l'UNIZO, de tels centres sont en grande part responsables de la fermeture des petits commerces.

Le ministre a une compétence bien déterminée dans ce dossier. L'UNIZO est opposée à ce projet. Quelle est la position du ministre?

01.03 **Rik Daems**, ministre: Je signale au passage qu'il ne s'agit pas d'un dossier nouveau.

Indien men spreekt over een winkelcentrum van die omvang, dan is de regel dat de aanvrager in eerste instantie houder moet zijn van een bouwvergunning. In tweede instantie moet hij een sociaal-economische vergunning bezitten. De aspecten van stedenbouw en ruimtelijke ordening zijn gewestelijke bevoegdheden. Uzelf en mevrouw Pieters hebben aangehaald dat de stad Moeskroen, in antwoord op het gunstig advies van minister Foret, een bouwvergunning heeft afgeleverd voor de bouw van een winkelcentrum van ongeveer 90.000 m². Dit is dus geen klein centrum.

Wat de procedure tot toekenning van een sociaal-economische vergunning betreft, weet u dat deze conform de wet van 1975 betreffende de handelsvestigingen moet worden gevolgd. Hierin wordt bepaald dat elke aanvraag moet gericht worden aan het college van burgemeester en schepenen van de plaats waar de inplanting voorzien wordt. De aanvraag, vergezeld van een sociaal-economisch dossier, wordt vervolgens overgezonden aan het Sociaal-Economisch Comité voor de Distributie. Dit comité bestaat uit ambtenaren die de opdracht hebben het dossier te onderzoeken en een gemotiveerd advies uit te brengen over vier aspecten, namelijk de ruimtelijkheid van het complex, het facet gebruiker/verbruiker/consument, het aspect tewerkstelling en een voor mij belangrijk aspect met name de weerslag op de bestaande handel. Na nauwkeurig onderzoek op basis van deze vier criteria kan men een advies bekomen. U weet dat bij negatief advies het college een negatief besluit moet nemen en dit ondanks de bouwvergunning. Hiertegen is geen beroep mogelijk.

Momenteel zitten wij in deze fase. Er werd een aanvraag ingediend en wij moeten het advies afwachten. Ikzelf heb op dit niveau geen invloed en ben in dit dossier niet betrokken. Ik ga er echter vanuit dat de betrokken ambtenaren de vier criteria op een correcte, professionele manier afwegen. Zoals u terecht hebt opgemerkt, zullen zij ook rekening houden met de aspecten die u en uw collega mevrouw Pieters hebben aangehaald, zowel nu als in het verleden.

Anders gezegd, op een parlementaire vraag kunnen elementen van het dossier zijn geantwoord waaruit bruikbare informatie naar voren komt. Wat dat betreft is er volgens mij geen probleem. Al onze vergaderingen hier zijn namelijk openbaar. Dat kan ook een element zijn in de beoordeling van het betrokken comité.

Als het advies positief is, geldt versie 2. Op dat ogenblik moet ook het advies worden gevraagd van de betrokken provinciale commissie voor de distributie. Daarin bestaat wel de directe inbreng van representatieve belangengroepen. Van het niveau van de ambtenaren zonder beroepsmogelijkheden bij negatief advies, gaan wij in dat geval dus naar de representatieve belangengroepen. Daarna neemt het college van burgemeester en schepenen een beslissing over de aanvraag, rekening houdend met die adviezen.

Als het advies positief zou zijn en als de adviezen van de provinciale commissie voor de distributie, inbegrepen de meningen van de representatieve belangengroepen, het college van burgemeester en schepenen er toch toe zou brengen ook positief te handelen, dan lijkt het mij haast vanzelfsprekend dat daartegen een beroep zal komen. Op dat ogenblik zal dat dossier wel terechtkomen bij het interministerieel comité voor de distributie, waarvan ik deel uitmaak als een van de collega's. Op dat ogenblik van de procedure, dus nog niet nu, kan dat comité een beslissing nemen nadat het bijkomend advies is ingewonnen van de nationale commissie voor de distributie.

De tels projets sont subordonnés à l'obtention tant d'un permis de bâtir que d'un permis socioéconomique. Ce sont les Régions qui sont compétentes pour les permis de bâtir et le ministre Foret a déjà délivré ce permis.

Quant au permis socioéconomique, c'est un comité de fonctionnaires qui étudie le dossier. Les quatre critères déjà cités sont pris en considération. La décision du comité est suivie de l'avis. Si celui-ci est négatif, le collège doit refuser le permis, même si un permis de bâtir a éventuellement déjà été obtenu. Il n'y a pas de recours possible contre cette décision. Je pars du principe que les fonctionnaires concernés apprécieront correctement les dossiers en étant attentifs aux critères. Je ne vois aucun problème à cet égard.

Lorsque le comité a rendu un avis positif, le dossier est transmis à la commission provinciale. Je ne peux jouer un rôle qu'en cas de procédure de recours contre la décision de cette commission. Je peux m'imaginer qu'une telle procédure sera intentée mais comme nous n'en sommes pas encore là, je ne souhaite pas encore faire des déclarations pouvant influencer le comité de fonctionnaires.

Gezien de stand van het dossier zult u het mij niet kwalijk nemen dat ik mijn mening in dat dossier momenteel reserveer. Met "reserveren" bedoel ik het volgende. Ik wil vandaag in een openbaar debat geen elementen aanbrengen die sturend kunnen zijn in een comité van ambtenaren, dat vandaag een advies moet geven. Om die reden meen ik dat ik mijn mening ook formeel te reserveren heb, zodat ik uitgerekend geen indirecte invloed uitoefen. Er bestaat namelijk mogelijk een hiërarchische band met een potentiële beïnvloeding van de procedure, niet in overeenstemming met de wet, die daarvan het gevolg zou kunnen zijn. Op het ogenblik dat het dossier in de beroepsprocedure terechtkomt, zal ik mijn mening met veel plezier geven, omdat ik ze in dat interministerieel comité dan ook naar voren te brengen heb.

Nadat ik uitlegde hoe de procedure in elkaar zit, kan ik u mededelen dat wij ons thans situeren op het niveau van het comité van ambtenaren. Nu moeten wij het hetzij negatief, hetzij positief oordeel van dat comité afwachten.

Ik kan aan beide leden melden dat de aspecten die zij naar voren brachten integraal deel kunnen uitmaken van de besluitvorming door de betrokken ambtenaren.

Mijnheer de voorzitter, tot hier mijn antwoord op deze zeer gevoelige en belangrijke aangelegenheid.

01.04 Trees Pieters (CD&V): Mijnheer de minister, dit is inderdaad geen nieuw dossier. Het sleept al geruime tijd aan. Wanneer wij beiden het opnieuw onder de aandacht brengen van de ministers van Middenstand en Economie, is dat omdat er een zekere angst bestaat wegens wat er is gebeurd bij het afleveren van de bouwvergunning. De bouwvergunning werd afgeleverd ondanks heel wat negatieve adviezen en de ministers op het gewestelijke noch die op het federale niveau zijn op dit ogenblik gevat. Ik denk dat onze vragen vandaag en ook de eerdere vragen terzake een waarschuwing mogen zijn dat u voorzichtig moet zijn met dit dossier. Het kan een ongelooflijke impact hebben op het ruimtelijke en het economische vlak en op de tewerkstelling in een regio die al erg geteisterd wordt door wat er in het noorden van Frankrijk heeft plaatsgevonden op het vlak van distributie. Collega Descheemaeker heeft dat trouwens duidelijk gespecificeerd.

01.05 Anne-Mie Descheemaeker (AGALEV-ECOLO): Mijnheer de minister, ik kan alleen maar herhalen waarop het wantrouwen tegen de adviezen gebaseerd is. Ik zal u de volledige tekst van de bouwvergunning geven, waaruit ik de belangrijkste elementen heb gehaald. "Vu l'avis défavorable", staat er telkens opnieuw, en toch wordt uiteindelijk een positief resultaat afgeleverd. Vandaar ons wantrouwen jegens de nochtans goede werking van de administratie, die zelfs een alternatief project voorstelt. Dat de som van een reeks negatieve adviezen uiteindelijk positief wordt, is een vorm van wiskunde die ik niet ken.

01.06 Minister Rik Daems: Mevrouw Descheemaeker, ik heb misschien tamelijk sibillijns maar toch duidelijk gezegd dat de argumenten die in het Parlement aangedragen zijn wat mij betreft kunnen meespelen in de besluitvorming die de ambtenaren in volle onafhankelijkheid terzake ontwikkelen.

01.04 Trees Pieters (CD&V): Ce dossier n'est en effet pas neuf. Nous souhaitons avant toute chose exprimer notre inquiétude et mettre en garde à propos de l'important impact qu'un tel centre commercial aura dans une région déjà sinistrée.

01.05 Anne-Mie Descheemaeker (AGALEV-ECOLO): Nous nous méfions quelque peu de ce type d'avis. Ainsi, le permis de bâtir qui a été octroyé doit être obtenu est en vif contraste avec les différents avis négatifs.

01.06 Rik Daems, ministre: Les fonctionnaires doivent pouvoir prendre leur décision en toute indépendance et je ne ferai aucune déclaration à ce sujet.

Moties
Motions

Tot besluit van deze bespreking werden volgende moties ingediend.
En conclusion de cette discussion les motions suivantes ont été déposées.

Een motie van aanbeveling werd ingediend door de heer Vincent Decroly en luidt als volgt:

“De Kamer,
gehoord de interpellatie van mevrouw Anne-Mie Descheemaeker
en het antwoord van de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het
Grootstedenbeleid,
gelet op het belang van de vrijwaring in de regio Moeskroen van de leefbaarheid van de buurtwinkels, die
rechtstreeks bedreigd worden door grootschalige projecten van het type “Fun Shopping Center”;
gelet op de gevolgen van dat soort projecten voor het milieu en het stedelijk weefsel;
gelet op het voorgespiegelde en door de projectontwikkelaars zwaar overschatte aantal nieuwe banen en op
de – onmiskenbare – negatieve gevolgen voor de werkgelegenheid van dat project;
beveelt de regering aan gebruik te maken van haar macht en bevoegdheden om de procedure voor de
toekenning van de sociaal-economische vergunning aan de betrokken projectontwikkelaars op te schorten.”

Une motion de recommandation a été déposée par M. Vincent Decroly et est libellée comme suit:

“La Chambre,
ayant entendu l'interpellation de Mme Anne-Mie Descheemaeker
et la réponse du ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes
villes,
vu l'intérêt de préserver dans la région de Mouscron la vitalité du commerce de proximité, directement
menacée par des projets-mammouths du type «Fun Shopping Center»;
vu l'impact environnemental et urbain de ce type de projet;
vu le caractère illusoire des prédictions de création d'emplois, nettement surestimées par les promoteurs du
projet contesté, et l'impact négatif sur l'emploi, certain celui-là, qu'aurait la réalisation de ce projet,
recommande au gouvernement d'user des pouvoirs et compétences qu'il a pour suspendre la procédure
d'octroi du permis socio-économique aux promoteurs de ce projet.”

Een eenvoudige motie werd ingediend door de heer Serge Van Overtveldt.

Une motion pure et simple a été déposée par M. Serge Van Overtveldt.

Over de moties zal later worden gestemd. De bespreking is gesloten.
Le vote sur les motions aura lieu ultérieurement. La discussion est close.

01.07 Minister **Rik Daems**: Ik zie niet in waarom wij, als federale regering, een bouwvergunning zouden schorsen. Dat heb ik nog niet geweten.

01.08 **Anne-Mie Descheemaeker** (AGALEV-ECOLO): Mijnheer de voorzitter, ik meende dat alleen de leden die tussenbeide komen bij een vraag of een interpellatie, het recht hadden om een motie in te dienen. Gisteren nog vroeg ik om inlichtingen in dat verband, maar wellicht werd ik verkeerd geïnformeerd.

De **voorzitter**: Ik heb dat laten nagaan en men kan inderdaad een motie indienen, ook al komt men niet tussenbeide bij de interpellatie.

Er werd echter ook een gewone motie ingediend, ondertekend door de heer Van Overtveldt.

01.09 **Vincent Decroly** (indépendant): Monsieur le président, je ne suis pas intervenu parce que Mmes Pieters et Descheemaeker ont parlé d'or dans ce dossier. Leur intervention est complète et exhaustive. Il n'y a rien à ajouter, sauf une motion de recommandation qui fait enfin jouer à notre parlement son rôle de contrôle du gouvernement.

01.09 **Vincent Decroly** (indépendant): Ik heb het woord niet genomen omdat mevrouw Pieters en mevrouw Descheemaeker die kwestie al uitvoerig hebben behandeld. Ik heb mij dus beperkt tot het indienen van een motie zodat het Parlement zijn controlerende rol ten aanzien van de regering kan spelen.

De **voorzitter**: De interpellatie nr. 1201 van mevrouw Greta D'hondt wordt naar een latere datum verschoven.

02 Interpellation et question jointes de

- M. Vincent Decroly à la vice-première ministre et ministre de l'Emploi et au ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes, sur "les conclusions alarmantes de l'étude du Bureau du plan sur l'incidence économique et sociale de la faillite de la Sabena" (n° 1233)

- M. Servais Verherstraeten au ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes, sur "l'étude du Bureau du plan sur l'incidence économique et sociale de la faillite de la SA Sabena" (n° 7060)

02 Samengevoegde interpellatie en vraag van

- de heer Vincent Decroly tot de vice-eerste minister en minister van Werkgelegenheid en tot de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid, over "de alarmerende conclusies van de studie van het Planbureau naar de economische en sociale weerslag van het faillissement van Sabena" (nr. 1233)

- de heer Servais Verherstraeten aan de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid, over "de studie van het Planbureau over de economische impact van het faillissement van Sabena NV" (nr. 7060)

(La réponse sera fournie par le ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes.)

(Het antwoord zal worden verstrekt door de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid.)

02.01 Vincent Decroly (indépendant): Monsieur le président, monsieur le ministre, ce n'est pas la première fois que je reviens sur ces questions de plus en plus préoccupantes liées à la mise en faillite préméditée de la Sabena. Pourquoi? Essentiellement, parce que les analyses qui ont été faites à chaud et sous le choc de cet impact social et économique sont probablement, hélas, bien en-deçà de la réalité à laquelle nous allons être confrontés à la suite de cette faillite.

Si l'on avait certaines intuitions de ce genre de réalité et de ce qui attendait les travailleurs de l'ex Sabena, dès le mois de novembre dernier – certains d'entre eux, en introduisant des plaintes quelques semaines, voire quelques mois avant cette faillite, obéissaient à une intuition tout aussi claire – l'étude parue le 19 mars 2002 sous la signature du Bureau du plan, qui est une institution paragouvernementale non suspecte de dramatisation ou de pessimisme excessif, ne peut que renforcer les craintes.

En effet, cette étude est axée pour l'essentiel sur un scénario raisonnable et modéré, selon lequel notamment l'actuelle S.N. Brussels Airlines va vivre, survivre et, à long terme, tenir ses promesses. Je l'espère, mais rien n'est moins sûr. En dépit, donc, de ce scénario exempt de pessimisme, cette étude indique en page 24 que: "Compte tenu des effets induits, l'impact – de la faillite – négatif sur l'emploi est beaucoup plus important que la perte directe d'emplois, laquelle est estimée à 7.446 unités. L'emploi total diminue de près de 17.200 unités en 2002".

Le même pronostic du Bureau du plan indique en page 27 au tableau 18: "A politique inchangée, une perte totale d'emplois approchant encore les 13.000 unités sera enregistrée à moyen terme, avec un coût pour les finances publiques, rien qu'en matière d'allocations de chômage, de 106 millions d'euros pour cette année-ci, mais encore de 95 millions d'euros en 2003, de 86 millions d'euros en 2004 et de 74 millions d'euros en 2005". L'étude ne s'étend pas au-delà de 2005, mais le problème ne s'arrête évidemment pas à 2005.

02.01 Vincent Decroly (onafhankelijk): Ik kom terug op het faillissement van Sabena, want de vooruitzichten van het eerste uur blijken een schromelijke onderschatting te zijn. Die vrees wordt nog versterkt door de studie die het Planbureau op 19 maart 2002 publiceerde. Volgens die studie zal SNBA overeind blijven, maar het Planbureau is uitgegaan van een optimistisch scenario. Er wordt echter nu al gerekend met een rechtstreeks verlies van 7.446 banen. Tengevolge van het verdwijnen van Sabena zouden er in totaal bijna 17.200 banen verloren gaan in 2002. De weerslag op de overheidsfinanciën wordt begroot op 106 miljoen euro in 2002, 95 miljoen in 2003, 86 miljoen in 2004 en 74 miljoen in 2005. De studie kijkt niet verder vooruit dan 2005, maar het is duidelijk dat de gevolgen ook daarna nog merkbaar zullen zijn.

Het verlies aan lopende ontvangsten vertoont een zorgwekkende evolutie op macro-economisch vlak. Volgens een simulatie van het Planbureau zal dat verlies van 740 miljoen euro in 2002 tot 825 miljoen euro in 2005 oplopen. De transfers aan de gezinnen zullen daarentegen in

La perte de recettes courantes, qui est ventilée en impôts directs, en impôts indirects et en primes sociales, suit elle aussi une courbe extrêmement préoccupante. En effet, de 740 millions d'euros par rapport à la simulation de base, dans le scénario relativement sage que je décrivais tout à l'heure, cette perte suit une courbe tendanciellement croissante jusqu'en 2005, où l'on est à 825 millions d'euros de perte. Voilà pour les effets budgétaires de cette faillite.

De même, les transferts aux ménages – ce qui reflète sans doute le plan social – enregistrent un maximum en 2002 et 2003 avec respectivement 137 et 192 millions d'euros pour retomber, à partir de 2004, à 69 millions d'euros et à seulement 8 millions d'euros en 2005. L'impact sur les recettes courantes et sur les finances publiques en général va aller croissant, par contre, du point de vue de ce qui est concédé aux victimes de cette faillite, la courbe est exactement inverse.

On considère que, le temps passant, les transferts aux ménages vont diminuer de plus en plus pour terminer à 8 millions d'euros et sans doute à quelques millions d'euros encore au-delà de 2005. Pour ce qui est des allocations de chômage, je viens de dire que l'impact en 2005 est toujours estimé à 74 millions d'euros; ce qui est extrêmement préoccupant.

Je veux aussi ajouter que, d'un point de vue plus général, cette étude s'attache à évaluer l'incidence de cette faillite – toujours sur base du scénario modéré – sur la valeur ajoutée de différents secteurs de notre économie et sur notre produit intérieur brut. Et là, si l'on s'en réfère au tableau 19 ou au tableau 20, on s'aperçoit que cet impact est extrêmement important et polymorphe, si je peux dire. Bien sûr, il se marque de façon prépondérante pour le secteur du transport aérien et des communications, mais des retombées en cascade assez significatives se marquent notamment pour tout ce qui relève des travaux de construction, du secteur des ventes/réparations automobiles et des articles domestiques, des services immobiliers de location et des services aux entreprises ou encore des produits alimentaires, pour ne citer que quelques exemples qui montrent à quel point cette faillite a des effets en réseau dans bien des domaines.

Dans le même temps, des observateurs doutent de la "viabilité économique et financière de SN Brussels Airlines", pour reprendre les termes d'un commentateur du Standaard dans son édition du 18 avril 2002. Bien sûr nous espérons tous que cette viabilité se confirmera, mais un certain nombre de clignotants restent allumés.

En effet, les mécanismes de pompage ou de vampirisation qui ont eu raison de la Sabena à l'issue de son alliance malsaine et déséquilibrée avec Swissair sont à nouveau appliqués, dans un schéma pratiquement inchangé, sous la forme d'associations entre SN Brussels Airlines et Virgin. C'est ainsi que sont organisés ce que les spécialistes appellent des "poolflights", c'est-à-dire des vols organisés par les deux compagnies. Cette technique est appliquée pour des vols vers l'Italie, notamment vers Rome, ou vers l'Espagne, en particulier vers Barcelone.

Il apparaît clairement que comme Swissair hier, Virgin profite de cette alliance pour pratiquer systématiquement des politiques de moindres tarifs. Et elle pompe, de manière tout à fait déloyale, les bénéfices de SN Brussels Airlines dans le contexte de cette alliance.

Cela est extrêmement gênant d'autant que la même SN Brussels Airlines continue à entretenir des liens commerciaux – comme si rien

tegenovergestelde richting evolueren aangezien zij in dezelfde periode van 137 tot 8 miljoen euro zullen teruglopen. Het aandeel voor de slachtoffers van het faillissement daalt dus.

De impact op de werkloosheidsuitkeringen wordt becijferd op 74 miljoen euro voor 2005.

De studie van het Planbureau strekt ertoe de gevolgen van het faillissement voor de toegevoegde waarde van onze economie en voor ons BBP te onderzoeken. Die weerslag is groot, en neemt vele vormen aan. Niet alleen het luchtvervoer zou zwaar getroffen worden, ook de bouwsector, de verkoopactiviteiten, de vastgoedsector en de voedingsindustrie zouden in de klappen delen.

We hopen allemaal dat SNBA economisch en financieel levensvatbaar is. De knipperlichten blijven echter branden. SNBA en Virgin gebruiken vandaag dezelfde associatiestructuren als vroeger Sabena en Swissair: de zogenaamde *flight pools*, die meer bepaald voor Virgin een instrument zijn om op deloyale wijze de winst af te romen. Dat systeem gebruikt SNBA trouwens ook met Swiss Airlines Ltd. ... In de doorlichting van februari 2002 werden de risico's van die akkoorden tussen Sabena en Swissair al een keer onder de aandacht gebracht.

De studie van het Planbureau is dus gematigd van toon, en helemaal niet optimistisch.

Het faillissement heeft nog onvermoede sociale gevolgen. De curatoren nemen allerlei listen en lagen te baat om de belangen van de werknemers niet te hoeven respecteren. De *ground handling* en de vrachtvervoeractiviteiten werden overgenomen door een Spaans bedrijf. Alleen is het nog steeds wachten op de feitelijke machtsoverdracht door het oude bedrijf. Waarom moet dat zo lang duren, terwijl er intussen dagelijks en wekelijks contracten verloren gaan? Wel. omdat de CAO 32bis

n'était jamais arrivé en Belgique – avec une certaine société dénommée Swiss Airlines Ltd, qui n'est autre que la société qui a pris la place de Swissair. Vous savez que Swissair s'est relativement facilement sortie du mauvais pas dans lequel elle se trouvait avec différentes sociétés en France et en Belgique et que maintenant, c'est une société nouvelle, baptisée Swiss, qui est à l'œuvre. Il est aberrant de constater qu'à nouveau, il existe des dispositifs de "poolflights" entre SN Brussels Airlines et Swiss, fonctionnant sur des mécanismes inquiétants du même type que ceux qui ont très négativement fait leurs preuves à l'époque de l'alliance entre Swissair et Sabena.

Pourtant, l'audit nord-américain de février 2001, il y a donc un certain temps, avait déjà souligné le type de risque que ces accords pratiqués à l'époque entre Sabena et Swissair comportaient pour la compagnie nationale.

Ajoutées à ces problèmes de poolflights, des questions de taux d'occupation sur SN Brussels Airlines semblent se poser de façon assez préoccupante (sauf dans le cas des liaisons avec Kinshasa). Tout cela pour dire que finalement, l'étude du Bureau du plan est à tout le moins modérée et pas du tout pessimiste. Au contraire, je pense que les prévisions qui fondent le scénario que je viens de rappeler sont plutôt des prévisions neutres à optimistes si l'on en croit certains analystes et certains observateurs de l'évolution actuelle de SN Brussels Airlines.

Une autre question qui se pose sur l'incidence sociale de cette faillite a trait à des ruses que semblent utiliser des responsables de la gestion de l'après-faillite. Je vise ici directement la manière dont les curateurs travaillent puisque dans certains domaines, ils ne tiennent manifestement pas compte de l'intérêt bien compris des travailleurs qui sont encore en train de travailler sous leur responsabilité. Je vais vous citer deux exemples.

Une firme espagnole a décidé depuis un certain temps de reprendre le secteur ground handling, tout ce qui a trait aux opérations au sol, depuis les bagages jusqu'au nettoyage des avions et une série d'activités qui se développent à partir du sol dans notre aéroport national. Cette même société espagnole, FCC, est également reprenneuse de tout le secteur cargo.

Alors, une des questions qui, à mon avis, se pose assez légitimement à pas mal de travailleurs qui sont encore employés dans les secteurs ground handling ou cargo, est la suivante: pourquoi attend-on pour procéder à la passation la plus rapide possible des pouvoirs entre l'ancienne société et le repreneur? Chaque jour ou chaque semaine perdus par des pertes de contrats car au fur et à mesure que le temps s'écoule, les clients partent vers d'autres sociétés concurrentes. La réponse qui semble évidente à l'analyse est que, finalement, on traîne dans la passation de ce genre de pouvoirs parce qu'il existe une convention collective de travail (la CCT numéro 32bis) qui prévoit que dans le cas où des travailleurs sont repris moins de six mois après une faillite comme celle-ci, les conditions d'embauche et de travail, relatives au salaire ou à l'ancienneté, doivent aussi être récupérées sans modification, sans amendement par la société qui succède à la société en faillite. Et là, comme par hasard, on traîne, on attend, au risque de perdre des contrats, de façon probablement à permettre à FCC de faire valoir ses exigences en matière de conditions de travail, de salaire, d'ancienneté, bref de conditions générales d'embauche. Et ce seront évidemment des conditions drastiquement à la baisse vis-à-vis des anciens travailleurs de la Sabena.

bepaalt dat de overnemer voor werknemers die minder dan zes maanden na een faillissement opnieuw in dienst genomen worden, dezelfde voorwaarden inzake indienstneming, anciënniteit, enz. moet naleven als die welke voordien golden. Na die termijn van zes maanden mag het Spaanse bedrijf zijn eigen voorwaarden opleggen, en die zullen uiteraard een stuk minder interessant zijn.

Bovendien worden de elementaire rechten van de mensen die momenteel voor het curatorium werken, systematisch met voeten getreden. Ten slotte hebben de afvloeiingen en ontslagen in bepaalde functies gevolgen voor de veiligheid op de luchthaven.

Hoe beoordelen de ministers die zorgwekkende gegevens? Wat hebben de ministers ondernomen sinds de publicatie van de studie van het Planbureau, om de negatieve weerslag te milderen of te voorkomen? Denkt men het sociaal plan aan te passen?

Ceux qui sont là et qui voient depuis plusieurs semaines et plusieurs mois disparaître leur outil de travail simplement parce que certains spéculent sur le temps pour les dépouiller encore un peu plus de ce qui leur reste de droits de travailleurs, se posent beaucoup de questions: comment assumons-nous aujourd'hui, dans différents domaines, la part de responsabilité qui est la nôtre vis-à-vis de cette société et de ceux qui sont victimes de cette faillite? J'ai déjà aussi posé la question à propos de la manière dont les travailleurs qui travaillent sous l'autorité de la curatelle aujourd'hui demeurent protégés. Le climat de travail et l'ambiance sont évidemment mauvais.

Mais sur le plan des droits de base des travailleurs, des infractions systématiques sont commises qui touchent, par exemple, aux conditions de travail en matière d'horaires, d'accès aux congés ou de droit à certaines pauses entre deux périodes de travail. Certaines de ces conditions minimales sont de plus en plus grignotées dans les faits, voire carrément rabotées par les pratiques imposées sous curatelle.

De même, on attire mon attention sur le fait que les réductions d'emplois dans certaines fonctions – je reviens ici au ground handling – affectent directement les conditions de sécurité sur notre aéroport. Je pense plus particulièrement aux opérations dites de "push back", c'est-à-dire les manœuvres des petits remorqueurs – ou "pousseurs" – qui pallient l'absence de marche arrière sur l'avion; opérations délicates et essentielles s'il en est. Hier, ces remorqueurs étaient pilotés par deux, trois ou quatre hommes au sol de façon à s'assurer que les ailes de l'avion ne heurtent rien. Ce type de contrôle est capital car tout le monde sait qu'avant le décollage, les ailes d'un avion sont pleines de kérosène. Donc, en cas d'accrochage, il ne s'agit pas seulement d'un dégât mécanique.

Il en va de même en ce qui concerne la vérification que le dispositif d'attache de ce remorqueur au train d'atterrissage de l'avion n'endommage pas les roues et pneus de l'appareil, ce qui pourrait avoir des conséquences extrêmement dommageables lors du décollage ou de l'atterrissage.

Réduire à ce point le personnel dans ces missions tout à fait stratégiques sur le plan de la sécurité comporte un certain nombre de risques. Et les travailleurs de terrain ont tenu à attirer mon attention et la vôtre, monsieur le ministre, sur ce problème.

J'en viens à mes questions. Quelle évaluation le gouvernement fait-il des données prévisionnelles extrêmement préoccupantes du Bureau du plan, y compris dans l'hypothèse dite raisonnable de leur scénario intermédiaire, hypothèse qui me paraît encore relativement optimiste? Monsieur le ministre, vous disposez de ce document depuis la fin du mois de mars 2002, c'est-à-dire depuis presque deux mois. Quelles mesures ont été prises depuis lors pour contrecarrer cette machine infernale qui semble avoir des conséquences à effet boule de neige au niveau du budget de l'Etat? Et je ne parle pas des conséquences pour les travailleurs auxquelles j'ai déjà fait allusion.

Les adaptations du plan social adopté le 8 novembre 2001, sont-elles programmées? Peut-on compter sur l'application intégrale de ce plan social, y compris sur des questions comme l'accès aux prépensions ou sur la prime unique de 150.000 francs belges? Sur ce dernier point, les travailleurs se sentent dupés. Parce que ce qui est paru dans les journaux ou qui se trouve toujours sur le site du ministre Daems concernant ce plan social a été, dans les faits, fortement érodé sur certains points. à l'initiative du fonds de fermeture des entreprises et –

je suppose – du ministre qui en a la responsabilité.

Je répète donc ma question: y aura-t-il une exécution intégrale du plan social tel que négocié le 7 novembre? Il conviendra en outre de prendre des mesures spécifiques pour ce secteur et pour ces 17.200 familles qui connaîtront une situation particulièrement difficile et dramatique au quotidien, ainsi que l'a démontré à suffisance l'étude du Bureau du plan. Les conséquences se feront également sentir au niveau du budget de l'Etat et du fonctionnement global de notre économie.

02.02 Servais Verherstraeten (CD&V): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, u hebt het federaal Planbureau de opdracht gegeven om een rapport op te stellen, een evaluatie van de economische impact van het dramatische faillissement van Sabena. De conclusies zijn catastrofaal: er zijn 17.000 arbeidsplaatsen verloren gegaan. Het dramatische evenwel is dat het verlies aan banen op korte termijn niet zal kunnen worden gecompenseerd en dat wij binnen enkele jaren nog altijd met een verlies van 13.000 banen zullen worden geconfronteerd, het equivalent van vijfmaal de omvang van het faillissement van Renault. Hierbij spreek ik dan nog niet over het economisch of financieel impact van de overheid.

Bij de parlementaire onderzoekscommissie hebben leden van het Planbureau ons meegedeeld dat het een opdracht was die paste in de opmaak van de begrotingscontrole, dat het rapport slechts een momentopname is die eindigt per 31 december 2001 en dat zij niet de opdracht hadden gekregen om die toestand op te volgen, noch om een follow-up te doen. Zij konden niets zeggen over de actuele toestand, noch over hoe de toestand momenteel evolueert.

Nochtans is het zo dat de uitgangshypothese op basis waarvan het Planbureau dit werk heeft moeten maken, in december veel moeilijker te definiëren was dan nu. Wij weten nu dat de doorstart – gelukkig maar – gelukt is. Wij weten nu dat de nieuwe luchtvaartmaatschappij groeit en dat ook haar capaciteiten groeien. De vraag rijst of de hypothese en het uitgangspunt, op basis waarvan het Planbureau haar studie heeft opgesteld, niet aan de actuele toestand kunnen worden aangepast. Kan hier geen follow-up worden uitgevoerd?

Waarom? Om de eenvoudige reden dat wanneer in de media verschijnt dat 17.000 werkplaatsen verdwijnen, 17.000 gezinnen er de gevolgen van moeten dragen, maar wanneer actuele cijfers een kleiner getal aantonen, geeft dit hoop. Die mensen verdienen hoop. Meer nog, wij zouden maatregelen moeten kunnen treffen om het verlies aan banen op een kort mogelijke termijn zoveel mogelijk te kunnen compenseren.

Mijnheer de minister, ik begrijp dat men een planbureau een opdracht geeft in het kader van een begrotingscontrole, maar klopt het dat u die studie beperkt? Naast de begrotingscontrole is er ook de tewerkstelling voor de mensen die daar hun job hebben verloren.

Mijnheer de minister, klopt het dat u die opdrachten hebt laten beëindigen en dat er geen follow-up is? Vindt u niet dat een follow-up noodzakelijk is? Erkent u niet het nut van dergelijk initiatief? Wenst u zulk initiatief te nemen of zult u dit niet nemen?

02.03 Charles Picqué, ministre: Monsieur le président, chers collègues, il y a évidemment beaucoup de considérations qui ont été exprimées au sujet de la faillite de la Sabena.

Pour ma part, je suis surtout amené à me prononcer sur les aspects

02.02 Servais Verherstraeten (CD&V): Selon l'étude réalisée par le Bureau fédéral du Plan sur les conséquences de la faillite de la Sabena, le nombre d'emplois perdus en 2002 s'élève à 17.000; à terme, ce chiffre devrait encore concerner 13.000 emplois. Devant la commission d'enquête parlementaire, le Bureau du Plan a expliqué qu'il s'agissait d'une enquête commandée dans le cadre du contrôle budgétaire et qu'il s'agissait d'un instantané au 31 décembre 2001. Aujourd'hui, alors que la nouvelle société se développe, les choses sont beaucoup plus claires qu'en décembre. Il semble dès lors utile de donner une suite à cette étude qui pourrait redonner espoir aux familles touchées par la faillite. Par ailleurs, il convient de prendre des mesures pour compenser le plus rapidement possible la perte d'emplois.

Est-il exact que la mission du Bureau du Plan est limitée dans le temps? N'est-il pas nécessaire de poursuivre ladite étude? Le ministre prendra-t-il une initiative en ce sens?

02.03 Minister **Charles Picqué**: Die ramingen dateren van eind 2001. Ze houden geen rekening met elementen die zich sindsdien hebben voorgedaan. zoals de

macroéconomiques de la faillite. En effet, un certain nombre de considérations techniques relèvent plus de la compétence de Mme Durant et de M. Daems et, dans une certaine mesure, de Mme Onkelinx. Toujours est-il que je vais m'efforcer de vous donner des réponses sur les points qui relèvent en particulier de ma compétence.

Tout d'abord, les estimations dont on parle, ont été réalisées en décembre 2001. Elles ne tiennent donc pas compte des événements qui sont intervenus entre-temps. En effet, comme vous le savez aussi bien que moi, nous avons assisté à la création de la SN Brussels Airlines, à la perspective d'une reprise d'une série de filiale de l'ex-Sabena comme la Sobelair. Des événements se sont donc produits ou vont avoir lieu et ont pour conséquence de fragiliser les estimations qui ont été faites, fin décembre de l'année passée.

Diverses autres activités étaient a priori menacées par la faillite de la Sabena. Certaines d'entre elles avaient trait à la fourniture de services et de biens vers la Sabena. Elles pourront être prestées par d'autres entreprises qui, en termes d'analyse économique, prendront la place laissée vide par la Sabena. Nous nous inscrivons donc ici dans un processus évolutif. Aujourd'hui, nous ne pouvons pas nous prononcer de manière définitive sur les effets négatifs de la faillite de la Sabena. C'est trop tôt. Je vous expliquerai pourquoi tantôt. D'ailleurs, certains éléments de diagnostic de l'étude pourraient très bien se trouver infirmés par l'évolution du dossier. On peut donc affirmer que les estimations, qui ont été faites en décembre, sont en partie dépassées. Il faut donc faire preuve de prudence. On peut d'ailleurs espérer que les effets négatifs de la faillite de la Sabena pourront être plus limités que ce que l'on craignait à un certain moment et qu'ils n'auront pas les incidences prévues sur le produit intérieur brut.

Toutefois, nous ne pourrions procéder à une évaluation plus pointue avant l'automne 2002, lorsque l'on pourra calculer de manière plus sérieuse les effets de la faillite de la Sabena sur les comptes nationaux qui relèvent de ma compétence en tant que ministre des Affaires économiques.

Une actualisation est donc nécessaire. Je reviendrai sur ce point tout à l'heure.

Het is evident dat het bankroet van Sabena een micro-economische gebeurtenis is. Het is een sociale ramp, maar geen micro-sociaal drama. Het is een micro-economische gebeurtenis waarvan de gevolgen werden ingeschat aan de hand van de macro-economische instrumenten, met name een input-outputmatrix en het macro-economisch model van het Planbureau, HERMES genaamd. Het klassieke macro-econometrisch model kan geen opsplitsing van de activiteitstaken maken, sector per sector, waarbij het in dit geval om een luchtvaartmaatschappij gaat. Een grondige ontleding kan men slechts verkrijgen met gespecialiseerde middelen. Het middel dat over het algemeen wordt gebruikt om de gevolgen van het bankroet van een luchtvaartmaatschappij zoals Sabena te kennen, is het output-inputmodel. Dat is een mechanische benadering uitgaande van scenario's die a priori worden gekozen door de experts van het Planbureau in een context van onzekerheden volgens een model op middellange termijn van vijf jaar.

Het HERMES-model dat het Federaal Planbureau in juli 2000 in detail heeft beschreven – ik heb hier een gedetailleerde beschrijving van het model en de manier waarop het model functioneert – wordt gekenmerkt door zijn prognoses op middellange termijn en door de analyse van de gevolgen van de aanpassingen van het economisch beleid en van de

oprichting van Brussels Airline en de mogelijke overname van een aantal vroegere dochters van Sabena. Tal van activiteiten die a priori door het faillissement van Sabena werden bedreigd, kunnen door andere bedrijven worden overgenomen. De negatieve gevolgen van het faillissement van Sabena zijn dus niet zeker.

In de herfst 2000, wanneer de weerslag van het faillissement van Sabena in de nationale rekeningen zal kunnen worden opgenomen, zal een meer precieze evaluatie mogelijk zijn.

La faillite de la Sabena est un événement microéconomique dont les conséquences sont évaluées en fonction d'instruments macroéconomiques, à savoir la matrice *input-output* et le modèle macroéconomique HERMES, développé par le Bureau du Plan. Les modèles macroéconomiques classiques n'opèrent pas une distinction entre les différentes branches d'activité, secteur par secteur. Seuls des moyens plus spécialisés permettent une analyse plus détaillée. Le modèle *input-output* est une approche mécanique fondée sur des scénarios que choisissent a priori les experts du Bureau du Plan dans un contexte d'incertitudes et d'après un modèle à moyen terme de 5 ans. Le modèle HERMES se caractérise par ses prévisions à moyen terme et par son analyse des conséquences des adaptations de la politique économique et par les chocs exogènes à l'échelle macroéconomique de chaque branche d'activité. Ce modèle permet d'analyser l'impact d'une demande adressée par une entreprise déterminée à d'autres secteurs ainsi que les conséquences de la disparition éventuelle de l'entreprise concernée pour le secteur, notamment du point de vue de l'emploi. Tous ces instruments ne permettent toutefois pas d'évaluer parfaitement l'ensemble des conséquences de la faillite d'une entreprise de la taille de la Sabena.

Je n'ai pas demandé au Bureau du

exogene schokken op macro-economisch niveau per activiteitstaak. Dit model wordt vaak gebruikt voor het grondig splitsen van de dienstenmarkt.

Door dit model kunnen de gevolgen worden geanalyseerd voor de vraag die door de betrokken sector – in dit geval Sabena – wordt gericht aan andere sectoren. Bovendien kan dit model de gevolgen blootleggen die deze sector of de verdwijning ervan met zich brengt voor andere sectoren of voor de werkgelegenheid. Dit model werd vervolledigd door het model HERMES Belgium, ook genaamd HERMES II.

Door de macro-econometrische modellen output-input en HERMES kon de impact worden gemeten van bepaalde problemen op alle macro-economische indicatoren: het bruto binnenlands product, de inflatie, de werkloosheid, de staatsschuld. Deze instrumenten zijn echter niet het meest geschikt voor een betere inschatting van de gevolgen van het bankroet van een onderneming van de grootte van Sabena.

Tot slot wijs ik u erop dat het niet bij mij is opgekomen om het Federaal Planbureau te vragen de verantwoordelijkheid of de redenen voor het failliet van Sabena op te sporen. Dat is de taak van andere instanties en daarvoor zijn andere analysemethoden noodzakelijk. Ik denk bijvoorbeeld aan de analyse van de economische gevolgen op gewestelijk vlak.

Je ne voudrais pas laisser passer la question des conséquences sociales – ce qui dépasse les limites des compétences du ministre des Affaires économiques – ni celles sur le revenu national, ce qui est beaucoup plus dans mes compétences. Mme Onkelinx a déjà fourni un certain nombre de réponses. Le plan social qui a été élaboré après la faillite institue en fait un outplacement. Et tout le monde sait ici que les organismes régionaux ont été mis en alerte, que différentes cellules de reconversion professionnelle ont été mises sur pied et que, je ne dois pas le rappeler, les autorités fédérales ont pris en charge la rémunération d'anciens travailleurs de la Sabena actuellement chargés de l'encadrement de ces cellules.

Les récents résultats fournis par le FOREM, l'ORBEM et le VDAB indiquent déjà, un trimestre après la mise en place des cellules Sabena, un taux de réinsertion des travailleurs concernés supérieur à 40% au sein de chacune des Régions. Je me suis surtout limité à des prévisions économiques et à une évaluation de l'impact de la faillite sur les indicateurs macroéconomiques.

Un certain nombre de questions ne relèvent pas directement de ma compétence même si je suis cela avec beaucoup d'intérêt car le ministre des Affaires économiques sait bien qu'une situation de non-réinsertion des travailleurs a des impacts sur la comptabilité nationale et sur les indicateurs macroéconomiques.

Les ministres régionaux ont aussi joué un rôle important en termes d'investissements pour la nouvelle compagnie. Là aussi, je crois que ce n'est pas à moi de m'étendre sur les efforts qui ont été faits par les autorités régionales. Quant aux adaptations du plan social, je n'en n'ai pas connaissance pour le moment. La question doit être posée à Mme Onkelinx.

Il y a aussi la question du follow-up.

Ik heb follow up-studies laten uitvoeren. In dit stadium werd geen enkele bijkomende studie of follow up uitgevoerd. Het zou voorbarig zijn om vanaf nu een actualisering of updatina van de studie van het Planbureau

Plan de me communiquer le nom des responsables ou les causes de la faillite de la Sabena. Cela n'est en effet pas de son ressort.

Op sociaal gebied verwijs ik naar het antwoord van mijn collega Laurette Onkelinx. Het na het faillissement uitgewerkte sociaal plan voert een « outplacement » in. De gewestelijke werkgelegenheidsorganen hebben diverse cellen voor reconversie opgericht. De federale overheid heeft de verloning van oud-werknemers van Sabena die nu voor de omkadering van die cellen instaan, op zich genomen.

Uit recente cijfers blijkt al dat de herinschakelingsgraad meer dan 40 % bedraagt. Mijn departement heeft zich voornamelijk beperkt tot het maken van economische voorspellingen alsook van een evaluatie van de weerslag van het Sabena-faillissement op de voornaamste macro-economische indicatoren.

De actie van de Brusselse en Waalse gewestministers heeft daarentegen een echte weerslag gehad, met name wat de investeringen betreft.

Voor de mogelijke aanpassingen van het sociaal Plan is mijn collega Onkelinx rechtstreeks bevoegd.

À ce stade du dossier, aucune étude ou suivi complémentaire n'a été réalisé. Il serait prématuré d'actualiser l'étude du Bureau du Plan. Les éléments qui sont nécessaires à cette actualisation et qui sont issus des comptes nationaux ne seront disponibles qu'à la fin du mois de septembre 2002. Il pourra être procédé à une analyse plus fouillée des conséquences de la faillite de la Sabena à la fin de cette année.

Ik heb zelf het Planbureau gevraagd de macro-economische gevolgen van het faillissement van de Sabena op precieze wijze vast te stellen. Daarvoor is de nodige afstand er nog niet.

Je suggère à MM. Decroly et

te maken. Om het fenomeen te omschrijven, moeten wij ons immers baseren op de cijfers van de nationale boekhouding die de gevolgen van het bankroet van Sabena zullen inhouden. Die gedetailleerde elementen uit nationale rekeningen zullen niet beschikbaar zijn vóór eind september 2002. Een grondige evaluatie van de gevolgen van het bankroet van Sabena zal eind dit jaar kunnen worden uitgevoerd.

En conclusion, j'ai personnellement demandé au Bureau du plan de bien mesurer, en termes macroéconomiques, je le rappelle, les conséquences attendues de la faillite de la Sabena. Ces estimations changent. En effet, ces dernières changent en fonction des paramètres, des reprises d'activité, de la relance de l'activité, de la réinsertion du personnel, qui avait été licencié dans le cadre de la faillite. Donc, nous ne disposons pas du recul suffisant pour mesurer les conséquences macroéconomiques.

Sommige leden wensen hun overzicht over het bankroet van Sabena te vervolledigen. Zij zullen natuurlijk vragen stellen aan de verschillende bevoegde ministers. Ik denk dat zij een globaal zicht op de toestand kunnen krijgen door de verschillende antwoorden samen te voegen die door de verschillende ministers gegeven zullen worden.

L'impact macro-économique n'est certes pas bon. Je ne vais pas vous citer tous les chiffres; ils ont d'ailleurs été repris dans la question qui m'a été posée par M. Verherstraeten. En tout cas, la prudence s'impose et il est prématuré d'établir des chiffres définitifs en ce qui concerne l'impact macro-économique de la faillite.

02.04 Vincent Decroly (indépendant): Monsieur le président, je prends acte de la réponse du ministre. Même si ses compétences ne lui permettent pas de répondre à la place d'autres ministres chargés plus spécifiquement de l'exécution du plan social, il n'en demeure pas moins que le gouvernement reste globalement responsable vu l'importance multidimensionnelle de l'impact de cette faillite. Cette responsabilité gouvernementale doit s'exercer à la fois sur les aspects budgétaires et le fonctionnement de notre économie. Il faut limiter la casse et préserver l'outil pour les travailleurs qui sont victimes de cette faillite.

C'est dans ce sens qu'est libellée la motion de recommandation que je vais déposer. Elle formule trois demandes précises:

- des mesures spécifiques doivent être prises pour prévenir ou réduire l'incidence en cascade prévue par le Bureau du Plan;
- des services fédéraux doivent être délégués à Zaventem afin de vérifier si les conditions de travail et de sécurité sont bien respectées, y compris pour les travailleurs qui officient sous l'autorité de la curatelle;
- les magistrats qui instruisent les plaintes relatives à ce dossier doivent recevoir tous les moyens utiles leur permettant de déterminer dès que possible les responsabilités de chacun dans la mise en faillite de la Sabena et d'entamer éventuellement des procédures sur le plan pénal.

02.05 Servais Verherstraeten (CD&V): Mijnheer de minister, wie zijn job verloren is als gevolg van het Sabena-faillissement, zal weinig boodschap hebben aan de vraag wie waarvoor bevoegd is. Voor hen is het belangrijk te weten hoe snel zij weer aan het werk kunnen. Bij de slachtoffers van het grootste faillissement uit onze geschiedenis is er wanhoop, wat sommigen aanzet tot dramatische wanhoopsdaden. Dat moeten wij voorkomen.

Hiermee kom ik tot uw bevoegdheidsdomein, mijnheer de minister. U erkent zelf dat de resultaten van de studie die u hebt laten opmaken.

Verherstraeten d'interroger les autres ministres compétents afin de parfaire leur perception des conséquences de la faillite de la Sabena.

Ik ben persoonlijk van mening dat de macro-economische weerslag niet goed is. Voorzichtigheid is dus geboden. Het zou voorbarig zijn om nu reeds definitieve cijfers vast te stellen.

02.04 Vincent Decroly (onafhankelijke): Ik herinner de minister eraan dat hij misschien niet bevoegd is om in de plaats van andere ministers te antwoorden maar dat de regering toch een algemene verantwoordelijkheid draagt met betrekking tot diverse aspecten: het begrotingsaspect, het economisch aspect en het in stand houden van het "apparaat". De motie die ik zal indienen, gaat in die richting.

02.05 Servais Verherstraeten (CD&V): Les travailleurs qui ont perdu leur emploi n'ont que faire de vos explications. Ils veulent de nouveaux emplois et demandent qu'un terme soit mis à la détresse. Cela relève de votre compétence. La faillite la plus retentissante de l'histoire de la Belgique requiert un suivi rapide et actuel. La publication

reeds achterhaald zijn gelet op een gelukkig gewijzigde situatie, zoals de doorstart van Brussels Airlines en het hernemen van bepaalde activiteiten. Nochtans meen ik dat u vanuit uw bevoegdheid sneller meer actuele maatregelen moet nemen om de gevolgen van het grootste faillissement van ons land op te vangen. Indien wij op basis van de huidige parameters betere cijfers kunnen publiceren, dan is dat als het ware een operatie "restore hope" voor alle betrokkenen.

Tevens meen ik dat het Planbureau door het dossier op de voet te volgen en permanent een follow-up te doen gedurende de eerste twee jaar, ook suggesties kan doen in verband met het te voeren beleid en voorstellen kan uitwerken over de te nemen macro-economische maatregelen om de verloren jobs sneller dan gepland te kunnen terugwinnen. Daar draait het om. Dergelijke studie kan de sociale catastrofe beperken. Ik heb dan ook een dringend verzoek voor u, mijnheer de minister, om niet tot september te wachten, maar met een permanente follow-up aan te vangen. Wacht niet tot het einde van dit jaar. De werknemers van Sabena die hun job hebben verloren, verdienen dat.

02.06 Minister **Charles Picqué**: Mijnheer Verherstraeten, ik ontken niet dat het nuttig is een follow-up te waarborgen. Alle experts zullen beamen dat er een begeleidingsstudie kan worden uitgevoerd. Die studie is trouwens lopende. Ik heb evenwel vragen over de geloofwaardigheid van de gegevens en de haalbaarheid. Het is immers nutteloos conclusies te trekken uit de gegevens waarover wij momenteel beschikken. Ik zal alvast niet wachten tot september om werk te maken van mijn belangstelling voor de gevolgen van het faillissement. Dat neemt niet weg dat de geloofwaardigheid van de parameters een onvermijdelijke hindernis is. Om eerlijk te zijn, denk ik dus dat wij tot september moeten wachten om over betrouwbare gegevens te beschikken.

Il est important de continuer. On récolte les données.

Wij zijn bezig met het verzamelen van de gegevens, maar wij zijn onbekwaam om nu al conclusies uit die gegevens te trekken. Er is wat geduld nodig om ernstige technische en wetenschappelijke redenen.

02.07 **Vincent Decroly** (indépendant): Monsieur le ministre, j'aimerais vous poser une question complémentaire, dont la réponse ne pourra intervenir que d'ici quelques temps. Le gouvernement sera-t-il à même de nous fournir des informations sur le nombre mais aussi sur la qualité des emplois dans lesquels peuvent se reconvertir les quelque 40 % des membres du personnel qui, à ce stade, ont pu retrouver un travail?

Cela nous aiderait à affiner et à objectiver notre point de vue. Car, il y a emploi et emploi. A mes yeux, un emploi à durée déterminée dans une société intérimaire, où il n'est pas nécessairement tenu compte de vos qualifications ni des différents facteurs liés à votre parcours de travail, n'est pas comparable à l'emploi fixe dont ces personnes ont été privées.

Il serait intéressant d'examiner les types d'emploi ainsi que les secteurs concernés et de mesurer l'adéquation globale entre ces emplois nouveaux et les emplois anciens. En possession de données précises de ventilation en la matière, nous pourrions nous satisfaire des pourcentages avancés ou, au contraire, estimer que cette solution relève finalement davantage de l'illusion que de la véritable solution au problème.

de chiffres plus récents et plus encourageants pourrait ramener l'espoir.

Ensuite, le Bureau du Plan devrait assurer, certainement pendant deux ans, un suivi permanent pour pouvoir formuler des suggestions quant à la politique à mettre en oeuvre. Des mesures macro-économiques opportunes peuvent non seulement permettre de créer des emplois plus rapidement mais aussi éviter ou limiter de futures catastrophes sociales. N'attendez donc pas septembre 2002 mais veillez à assurer un suivi permanent.

02.06 **Charles Picqué**, ministre: Un suivi est bien entendu utile mais la crédibilité des chiffres est également importante. C'est pourquoi nous devons attendre septembre. Naturellement, nous sommes très attentifs à ce dossier et aux conséquences de la faillite. Nous soulignons toutefois la nécessité de faire preuve de patience.

02.07 **Vincent Decroly** (onafhankelijke): Ik zou een vraag willen stellen, die pas in de toekomst zal kunnen worden beantwoord: 40 procent van het personeel is op dit moment terug aan de slag; welke jobs kunnen die mensen vinden, en hoe groot is het reservoir van dergelijke banen? Het zou interessant zijn om na te gaan of de nieuwe betrekkingen met de oude overeenkomen.

De **voorzitter**: De heer Verherstraeten heeft ook nog een bijkomende vraag.

02.08 Servais Verherstraeten (CD&V): Mijnheer de minister, als de cijfers, die uiteraard voortdurend aangepast moeten worden, nu onbetrouwbaar zijn, dan waren ze dat uiteraard ook in december 2001. Toen vond u het wel relevant om een studie te maken omwille van de begrotingscontrole. Daaruit moet ik gedeeltelijk afleiden dat deze regering blijkbaar meer geïnteresseerd is in cijfers van de begrotingscontrole – die uiteraard relevant zijn – dan in tewerkstelling. Hoe kunnen wij actief en macro-economisch tussenbeide komen om die tewerkstelling maximaal opnieuw te herstellen? Als het de moeite waard was om die studie in december 2001 uit te voeren voor een begrotingscontrole, dan vind ik dit ook nu de moeite waard voor de tewerkstelling van die duizenden en duizenden mensen en families die onder dat bankroet lijden.

02.09 Charles Picqué, ministre: Il est évident que nous devons suivre attentivement les conséquences de la faillite sur le plan du devenir social des travailleurs.

J'ai un certain nombre de chiffres qui font partie des paramètres du modèle macro-économique. Par exemple, sur les 700 pilotes en Flandre qui ont perdu leur emploi, 612 se sont inscrits auprès des cellules de reclassement et 237, à ce jour, ont retrouvé du travail, presque tous comme pilote. C'est un exemple d'évaluation du devenir de ces travailleurs.

Je vous invite simplement à demander au ministre compétent ce que sont devenus tous ces gens. Que recouvrent les 40% dont j'ai parlé? J'ai reçu l'information sur les pilotes qui se sont inscrits dans les cellules de reclassement et de reconversion en Flandre et je vous l'ai fournie. Je suppose qu'il existe d'autres données et je vous invite à interpeller qui de droit pour les obtenir.

02.08 Servais Verherstraeten (CD&V): Si l'on ne peut se fier aux chiffres dont nous disposons à l'heure actuelle, pourquoi une étude a-t-elle été demandée en septembre 2001 sur la base du contrôle budgétaire? Le gouvernement accorde-t-il plus d'importance au budget qu'à l'emploi?

02.09 Minister Charles Picqué: Het spreekt vanzelf dat we de gevolgen van dit faillissement voor de maatschappelijke toekomst van de werknemers moeten volgen. In Vlaanderen hebben van de 700 piloten die werkloos zijn geworden, 612 zich ingeschreven bij een cel voor reclassering en hebben 237 een nieuwe job van piloot gevonden.

Ik nodig jullie uit de aangewezen personen te interpellieren om te weten wat de andere betrokken personen zijn geworden.

Moties Motions

Tot besluit van deze bespreking werden volgende moties ingediend.
En conclusion de cette discussion les motions suivantes ont été déposées.

Een motie van aanbeveling werd ingediend door de heer Vincent Decroly en luidt als volgt:

"De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Vincent Decroly

en het antwoord van de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid,

- gelet op de op 19 maart 2002 gepubliceerde studie van het Planbureau;

- rekening houdend met de in die studie verwachte economische en sociale gevolgen van het voorbedachte faillissement van Sabena;

- gelet op de zware verantwoordelijkheid van de Belgische regering in deze catastrofe, daar de regering, die nochtans meerderheidsaandeelhouder was van Sabena, niets gedaan heeft om deze ramp af te wenden;

- gelet op de risico's die de nieuwe luchtvaartmaatschappij nog steeds boven het hoofd hangen, meer bepaald tengevolge van de alliantie met Virgin en de mogelijke negatieve impact van die "pool flights", waardoor het door het Planbureau naar voren geschoven scenario nog als vrij optimistisch kan worden aangemerkt;

beveelt de regering aan

- specifieke maatregelen te treffen om de door het Planbureau voorziene "keten van gevolgen" te voorkomen of te milderen, en meer bepaald:

. de versie van 8 november 2001 van het sociaal plan integraal uit te voeren, met inbegrip van de eenmalige en algemene premie van 150.000 BEF per werknemer en brugpensioen voor elke werknemer van meer dan 50 jaar;

. een speciaal sociaal fonds voor de burgerluchtvaart in te stellen;

- de federale inspectiediensten die de machtiaad zijn om de arbeidsvoorwaarden te controleren van het

personeel dat onder gezag van het curatorium werkt (sociale inspectie), en om te controleren of de operaties die vandaag door veel minder mensen moeten worden verricht, nog steeds in veilige omstandigheden verlopen, naar Zaventem te delegeren;

- de magistraat die verscheidene klachten met betrekking tot dit faillissement behandelt, de nodige middelen te verstrekken, teneinde snel voor opheldering te zorgen omtrent de mogelijke strafrechtelijke aansprakelijkheid van bepaalde kopstukken uit de overheidssector of de privé-sector in het proces dat uiteindelijk in het faillissement is uitgemond."

Une motion de recommandation a été déposée par M. Vincent Decroly et est libellée comme suit:

"La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Vincent Decroly

et la réponse du ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes,

- vu l'étude du Bureau du Plan, publiée le 19 mars 2002;

- compte tenu de l'impact économique et social qu'elle prévoit suite à la mise en faillite préméditée de la Sabena;

- vu les responsabilités graves du gouvernement belge dans cette catastrophe, qu'il a laissé survenir alors qu'il était actionnaire majoritaire de l'entreprise;

- vu les risques qui continuent à peser sur la nouvelle compagnie aérienne, notamment du fait d'alliances passées avec la compagnie Virgin et des conséquences négatives que ces «pool flights» risquent d'avoir, ce qui permet de qualifier le scénario privilégié par le Bureau du Plan de relativement optimiste;

recommande au gouvernement

- de prendre des mesures spécifiques pour prévenir ou réduire l'incidence «en cascade» prévue par le Bureau du Plan, et en particulier:

. de respecter intégralement le Plan social dans sa version du 8 novembre 2001, y compris sur des points comme la prime unique et générale de 150.000 BEF à chaque travailleur et l'accès à la prépension pour tout travailleur de plus de 50 ans;

. de créer un fonds social spécial pour l'aéronautique civile;

- de déléguer à Zaventem les services fédéraux d'inspection habilités à contrôler les conditions de travail des personnels travaillant sous curatelle (inspection sociale) et les conditions de sécurité d'opérations effectuées aujourd'hui par des travailleurs en nombre drastiquement réduits;

- d'octroyer au magistrat qui instruit diverses plaintes relatives à cette faillite les moyens utiles à une clarification rapide d'éventuelles responsabilités pénales de protagonistes du secteur public ou du secteur privé dans le processus qui a conduit à la faillite."

Een eenvoudige motie werd ingediend door de heer Serge Van Overtveldt.

Une motion pure et simple a été déposée par M. Serge Van Overtveldt.

Over de moties zal later worden gestemd. De bespreking is gesloten.

Le vote sur les motions aura lieu ultérieurement. La discussion est close.

03 Vraag van mevrouw Frieda Brepoels aan de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid, over "de deelname van de Vlaamse luchtvaartindustrie aan het A400M programma" (nr. 7153)

03 Question de Mme Frieda Brepoels au ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes, sur "la participation de l'industrie aéronautique flamande au programme A400M" (n° 7153)

03.01 Frieda Brepoels (VU&ID): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, ik heb u al vaak over de voornoemde dossiers ondervraagd, maar ik dacht toch dat ik een belangrijk nieuw argument had omdat niemand minder dan de minister-president van Vlaanderen, Patrick Dewael, op 22 april u, de eerste minister en de minister van Landsverdediging een brief heeft gericht in verband met het dossier over de A400M. Ik zal de beide dossiers overigens apart behandelen om te vermijden dat u de dossiers door mekaar zou halen, mijnheer de minister, en kreeg graag een concreet antwoord op de dossiers afzonderlijk.

Mijnheer de minister. de minister-president bevestigt nu. weliswaar era

03.01 Frieda Brepoels (VU&ID): Le 22 avril dernier, le ministre-président flamand vous a envoyé une lettre à propos de la participation de l'industrie aéronautique flamande au projet A400M. Dans son courrier, M. Dewael confirme que la participation de l'industrie flamande est mise en péril étant donné que la participation des entreprises wallonnes est plus importante que

laat, het standpunt dat niet alleen ikzelf maar ook andere collega's van de oppositie al maanden, bijna jaren verdedigen in het kader van voornoemd dossier: de industriële deelname van Vlaanderen in dat militair aankoopdossier betreffende de A400M komt in het gedrang, aangezien de reeds verkregen work share voor Belgische – eigenlijk Waalse bedrijven – al groter is dan voorzien en de Vlaamse bedrijven, die vooral zorgen voor uitrusting, komen pas in de latere ontwikkelingsfase aan bod.

Ik hoop dat de brief van de minister-president niet voor de show geschreven is. Hij wijst er uitdrukkelijk op dat de deelname van bedrijven uit Vlaanderen vooral toegespitst is op de uitrusting en dat die bedrijfstak in Vlaanderen zeer goed ontwikkeld is, maar dat die sector in tegenstelling tot de traditionele grote Airbus-leveranciers geen toegang tot Airbus krijgt. Dat is volkomen in tegenspraak met wat u altijd hebt beweerd, met name dat al die bedrijven op een open, concurrentiële manier kunnen deelnemen aan het project. Voorts doet hij opmerken dat precies het A400M-project, gefinancierd door de federale overheid, hiertoe een enige kans biedt. Omdat de uitrustingsbedrijven pas in een latere ontwikkelingsfase aan bod komen en de Waalse bedrijven de work share al binnengehaald hebben, is de kans op deelname voor Vlaanderen gecompromitteerd. Dat is niet onbelangrijk. Vandaar dat ik u naar het standpunt van de regering vraag en meer in het bijzonder naar uw standpunt als minister van Economie.

In een vorig verhaal werd steeds bevestigd – ook in de brief van eerste minister Verhofstadt – dat het A400M-project een militair project was dat volledig onder de bevoegdheid van uw collega-minister Flahaut valt. Dat argument moet u hier niet opwerpen; het is duidelijk dat de economische return die in het project wordt gerealiseerd ten belope van 4 tot 5 procent, ressorteert onder de bevoegdheid van het departement van Economie. U moet dus dringend uw bevoegdheid in het dossier opeisen.

In het andere geval vernam ik graag van u wie het economisch gedeelte invult? Zijn dat de militairen en is dat dus uw collega van Defensie?

Hoe zal de regering tegemoetkomen aan de oproep van de minister-president om de kwestie ter harte te nemen? Wat betekent dat concreet? Hebt u hem al een antwoord verstrekt?

Ten slotte, wanneer start nu het A400M-programma? Italië heeft intussen kennelijk afgehaakt.

Er was nog onduidelijkheid over een verminderde bestelling voor Duitsland. De kostprijs voor België voor de aankoop zal duurder worden. Op 30 april zou het programma normaal gezien worden gelanceerd. Dat is niet gebeurd. Kunt u daarover iets meer zeggen?

03.02 Minister **Charles Picqué**: Mijnheer de voorzitter, ik heb vastgesteld dat dit dossier reeds het voorwerp van een bespreking in de Kamer was. Ik heb het antwoord van de heer Verhofstadt terzake gelezen. Ik herinner u er ook aan dat het consortium Flabel werd opgericht met als doel ervoor te zorgen dat de Belgische ondernemingen in de compensaties kunnen delen en dat de Flag een overeenkomst met Flabel heeft afgesloten.

Belangrijk is dat de minister van Economische Zaken op geen enkele manier in dit dossier kan tussenkomen. Het bestaan van het A400M-programma vloeit immers voort uit een beslissing op Europees vlak om een rationalisering van het militair transportmaterieel te verzekeren. De

prévu et que les entreprises flamandes n'entrent en considération que dans une phase ultérieure.

Quel est le point de vue du gouvernement en la matière? Quel est la position du ministre de l'Economie? A qui ressortit le volet économique, à l'armée ou au ministre de la Défense? Comment le ministre pense-t-il pouvoir résoudre le problème? Quand le programme A400M sera-t-il lancé? Ce lancement était en effet prévu le 30 avril mais cette date n'a pas été respectée. Le ministre peut-il nous fournir des explications à ce sujet?

03.02 **Charles Picqué**, ministre: En ce qui concerne le programme A400M, le rôle du ministre de l'Economie est très restreint. Nous en avons du reste déjà parlé au Parlement. Le consortium FLABEL se charge des compensations pour les entreprises belges et le FLAG a conclu un accord avec FLABEL.

Le programme A400M est le corollaire d'une décision au niveau

ministers van Landsverdediging hebben dat akkoord uitgewerkt. Precies omwille van zijn internationaal karakter maakt de aard van het akkoord het bovendien onmogelijk economische compensaties voor een militaire aankoop te doen gelden. De traditionele piste die de minister van Economie toelaat om in dit dossier tussen te komen, is hier niet van toepassing. Het is wel degelijk omdat wij ons voor zeer specifieke problemen bevinden dat de oplossing van het Flabel-consortium door de regering werd aangereikt. Flabel verenigt industriële en heeft geen vertegenwoordigers van het ministerie van Economie. Derhalve kan ik alleen akte nemen van de brief, ondertekend door de heren Dewael, Gabriëls en Van Mechelen. U kent de inhoud daarvan. Ik kan onmogelijk tussenbeide komen in dat dossier, wat mijn persoonlijke overtuiging ook mag zijn. Dit mag dus niet in het kader van het traditionele systeem van compensaties worden geplaatst om redenen die ik reeds beknopt heb uitgelegd.

03.03 Frieda Brepoels (VU&ID): Mijnheer de voorzitter, de minister volhardt duidelijk in de boosheid in dit dossier door nogmaals te verwijzen naar het antwoord van de eerste minister, onder andere na een interpellatie van mijzelf en aantal collega's van enkele weken geleden. Daarop heeft Flag de volgende dag heel kwaad gereageerd omdat de eerste minister blijkt heeft gegeven dat hij totaal niet op de hoogte was van de inhoud van het dossier. Wij zijn het heden gewoon van de eerste minister dat hij veel show opvoert en zomaar wat komt vertellen. Hij heeft daarmee blijkbaar geen moeite. Hij heeft hier vorige week zelfs aan de heer De Crem hetzelfde verhaal verteld van Flabel waarmee Flag een overeenkomst heeft.

Flag heeft al tot twee keer toe in de pers en ook aan u, mijnheer de minister, laten weten dat dit onzin is. Flag heeft geen overeenkomst met Flabel. U zegt zelf dat Flabel een privé-consortium van bedrijven is. De minister-president van de Vlaamse regering heeft samen met zijn collega's aan u als vertegenwoordiger van de federale overheid gevraagd om op een rechtmatige manier een verdeling tussen de gewesten te maken. U weet ook dat het aankoopdossier van meer dan 55 miljard – het zal eerder in de buurt van 60 miljard zijn – voor 60% door de Vlaamse belastingbetaler wordt opgehoest en voor 40% door Wallonië, maar dat de return maximum voor 20% naar Vlaanderen gaat en voor 80% naar Wallonië en Brussel.

Ik weet dat men binnen de federale regering speelt met de woorden economische compensatie en economische return. De regering heeft gezegd dat zij de economische compensaties in de oude zin van het woord heeft afgeschaft. Minister-president Dewael heeft op basis van zijn bezoek aan Airbus in Toulouse een brief aan u geschreven omdat hij nu eindelijk weet hoe het in elkaar zit en dat België wel een economische return realiseert. Een return is hetzelfde als een compensatie. U speelt met woorden. Dat interesseert mij niet. Het is duidelijk dat België hier een economische return krijgt naar bedrijven in Wallonië en Vlaanderen en dat de verdeelsleutel een schande is, omdat de federale regering zich hier zogezegd niet mee wil inlaten. U als vertegenwoordiger van het Franstalige gedeelte van dit land zit op die manier natuurlijk goed. Ik vind het een schande voor een federale minister dat u niet de belangen van Vlamingen en Franstaligen in dit dossier opneemt. Ik stel eens te meer vast dat deze regering, en ook de eerste minister, hierop niet wil ingaan. Wij zullen de collega's in het Vlaamse Parlement dan ook vragen om de minister-president hierover verder te ondervragen en te zien op welke manier hij de woorden in de brief politiek hard wil maken.

03.04 Minister Charles Picqué: Mijnheer de voorzitter, dat verdient

européen, mise en œuvre par les ministres de la Défense. La nature du programme ne permet pas de faire valoir des compensations économiques pour un achat militaire.

Le consortium FLABEL rassemble des industriels, aucun membre de mon cabinet n'y siège. Je ne puis dès lors que prendre acte de la lettre mais il m'est impossible d'intervenir dans ce dossier.

03.03 Frieda Brepoels (VU&ID): Le ministre persiste dans la malveillance en se référant à la réponse totalement insatisfaisante du premier ministre à ce sujet, un fait dont celui-ci devient coutumier. Le FLAG a en effet déjà confirmé à deux reprises qu'il n'avait conclu aucun accord avec FLABEL.

Les commandes doivent être réparties équitablement entre les Régions. Actuellement, la Flandre investit bien d'avantage qu'elle ne reçoit en retour. Nous continuerons d'interroger en détail les deux ministres à ce sujet.

03.04 Charles Picqué, ministre:

natuurlijk een antwoord. Ik herhaal nogmaals dat de economische compensaties te overwegen zijn in het kader van een mededinging. Hier hebben wij met een monopolie van Airbus te maken. Er is dus geen sprake van de toepassing van het systeem en de formule van de economische compensatie. Dat is reden waarom wij Flabel hebben opgericht.

Voorts moeten wij een onderscheid maken tussen het begrip return en het begrip compensatie.

03.05 Frieda Brepoels (VU&ID): Dat komt toch op hetzelfde neer?

03.06 Minister Charles Picqué: Neen, de return is een feitelijke toestand die voortvloeit uit het marktspel.

De compensatie is een systeem dat in een ander kader is gesitueerd. De return is echter iets anders. De compensatie is een systeem dat inderdaad de belangen van een en ander kan waarborgen. Dat gaat niet in een situatie van return. De compensatie en de return zijn verschillende dingen. Wij moeten dit misverstand absoluut wegwerken. Er is een verschil tussen het systeem van return en het systeem van compensatie.

03.07 Frieda Brepoels (VU&ID): Mijnheer de minister, ik wil een zin voorlezen uit de brief van de minister-president. Daarin staat precies het tegenovergestelde van wat u zegt.

In de memorandizing of understanding die uw collega minister Flahaut heeft ondertekend namens de federale regering, is voorzien dat de luchtvaartindustrieën van de deelnemende landen, dus ook van België – maar België is op economisch vlak opgedeeld in drie gewesten – kunnen deelnemen op basis van competitiviteit, kwaliteit en kostprijs. De minister-president zegt echter duidelijk dat bedrijven met reeds bestaande directe of indirecte samenwerkingsverbanden met Airbus door hun contacten en ervaring terzake gemakkelijker op die criteria kunnen inspelen en zich bijgevolg kunnen kwalificeren. Het is duidelijk dat dit niet objectief gebeurt en dat dit een machtsval is, zoals u zegt. Ik vind het een schande dat de federale regering hier niet tegen protesteert maar, integendeel, hier aan deelneemt.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

04 Vraag van mevrouw Frieda Brepoels aan de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid, over "de opvolging van het samenwerkingsakkoord van het A380 programma" (nr. 7154)

04 Question de Mme Frieda Brepoels au ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes, sur "le suivi de l'accord de coopération relatif au programme A380" (n° 7154)

04.01 Frieda Brepoels (VU&ID): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, in het kader van het Airbus A380-programma betreur ik nog altijd dat de Vlaamse regering daar een samenwerkingsakkoord heeft gesloten. Dat is echter een feit. Ik kan daaraan niks meer veranderen.

In dat verband zou ik echter graag vernemen hoever het staat met de opvolgingsprocedure die voorzien is in dat samenwerkingsakkoord? Hoe is dat comité samengesteld? Is dat al samendekomen? Zo ja.

Je le répète une dernière fois: on peut envisager des compensations économiques dans une situation de concurrence, pas dans un cas de monopole comme celui d'Airbus. C'est la raison pour laquelle nous avons imaginé la formule FLABEL. Deuxièmement, il faut faire une distinction entre le retour sur l'investissement et la compensation.

03.05 Frieda Brepoels (VU&ID): C'est quand même pareil?

03.06 Charles Picqué, ministre: Un return est la conséquence de la situation de fait découlant du jeu de pouvoir auquel se livrent les entreprises. La compensation est un système créé dans un autre cadre et qui veille aux intérêts de l'un ou de l'autre.

03.07 Frieda Brepoels (VU&ID): Il ressort d'un mémorandum du ministre Flahaut que les entreprises qui ont une expérience dans le secteur aérien obtiennent plus facilement la qualification. Le ministre fait preuve de mauvaise foi.

04.01 Frieda Brepoels (VU&ID): Voici quelques mois, les autorités fédérales et les Régions ont signé l'accord de coopération relatif au programme A380, à mon grand regret d'ailleurs. Cet accord prévoit une procédure de suivi. Quelle est la composition du comité de suivi?

wanneer? Werden de nodige documenten ter beschikking gesteld van de verschillende partners? Ik had graag wat toelichting over de verdere gang van zaken.

S'est-il déjà réuni? Dans l'affirmative, quand? Des documents sont-ils déjà disponibles? Quel est le planning?

04.02 Minister **Charles Picqué**: Mijnheer de voorzitter, collega's, dergelijke akkoorden komen altijd in twee fases tot stand. In de eerste fase stemmen de regeringen van de gemeenschappen en de gewesten in met de inhoud van het samenwerkingsakkoord. Dat akkoord wordt genotificeerd aan de federale overheid. In een tweede fase wordt het eigenlijke samenwerkingsakkoord ondertekend rondgestuurd.

04.02 **Charles Picqué**, ministre: Dans une première phase, les gouvernements des Régions et des Communautés ont donné leur aval au contenu de l'accord. Celui-ci a alors été envoyé au pouvoir fédéral qui, dans une seconde phase, le transmet actuellement aux différentes parties pour signature. Pour l'instant, il se trouve chez le ministre Van Mechelen.

De eerste fase is wel degelijk afgesloten, maar alle partijen hebben het eigenlijke samenwerkingsakkoord nog niet ondertekend. Voor zover wij weten, wordt het akkoord nu aan minister Van Mechelen ter ondertekening voorgelegd. Dat samenwerkingsakkoord voorziet in de oprichting van een opvolgingscomité of een begeleidingscomité, ik herinner het mij niet meer. Dat comité bestaat uit twee vertegenwoordigers van de federale overheid, een vertegenwoordiger van het Wetenschapsbeleid en een van Economische Zaken, alsook twee vertegenwoordigers van elk van de drie gewesten. Wat de federale overheid betreft, werden alle nodige instructies gegeven om dit opvolgingscomité zo spoedig mogelijk te installeren.

Le comité de suivi se compose de deux représentants du pouvoir fédéral et de deux représentants de chacune des trois Régions. Formellement, il ne peut se réunir avant que toutes les parties aient signé l'accord.

Formeel mag het comité echter niet vergaderen zolang niet alle partijen het samenwerkingsakkoord hebben ondertekend. Het zou zinloos zijn de partijen samen te roepen als het akkoord niet ondertekend is. Bovendien is het aan de gemeenschappen en aan de gewesten om hun eigen vertegenwoordigers aan te duiden. Dat is de opdracht en het recht van de gemeenschappen en gewesten.

04.03 **Frieda Brepoels** (VU&ID): Mijnheer de voorzitter, als ik de minister goed begrepen heb, heeft het comité formeel nog niet vergaderd. Informeel ook niet, begrijp ik. Er is nog helemaal niet vergaderd in de samenstelling die de minister zonet gegeven heeft.

04.03 **Frieda Brepoels** (VU&ID): Aucune réunion, formelle ou informelle, n'a donc encore eu lieu?

04.04 Minister **Charles Picqué**: Er is al op informele wijze een vergadering gehouden.

04.05 **Frieda Brepoels** (VU&ID): Ook met de gewesten erbij?

04.06 Minister **Charles Picqué**: Natuurlijk. Het is onontbeerlijk overleg te plegen met de gemeenschappen en de gewesten, maar op een informele manier.

04.06 Minister **Charles Picqué**: Seules des réunions informelles avec les Régions ont déjà eu lieu.

04.07 **Frieda Brepoels** (VU&ID): Dat comité is al samengekomen. U weet dus wie de vertegenwoordigers zijn?

04.07 **Frieda Brepoels** (VU&ID): Savez-vous qui sont les représentants des Régions?

04.08 Minister **Charles Picqué**: Dat weet ik nog niet.

04.09 **Frieda Brepoels** (VU&ID): Hoe kan het comité dan samengekomen zijn, als u niet weet wie er is samengekomen?

04.10 Minister **Charles Picqué**: Ik denk aan een vergadering die georganiseerd is met technici, maar wij spreken hier van een formeel vertegenwoordiger die aangesteld moeten worden door de regeringen.

04.10 **Charles Picqué**, ministre: Non. Les réunions n'ont jusqu'à présent eu lieu qu'avec des négociateurs techniques.

04.11 **Frieda Brepoels** (VU&ID): Tenslotte, mijnheer de minister, denk

04.11 **Frieda Brepoels** (VU&ID):

ik dat wij aan onze collega's in het Vlaamse Parlement moeten vragen dat zij aan minister Van Mechelen vragen om dat samenwerkingsakkoord niet officieel te ondertekenen, zolang de federale regering niet ingaat op de vragen van het Vlaamse Parlement of de Vlaamse regering in verband met de participatie van de Vlaamse bedrijven in het A400M-dossier. Ik betreur nog altijd dat Vlaamse minister Van Mechelen onder druk van de eerste minister die koppeling enkele maanden geleden losgelaten heeft. Nu zijn de VLD-ministers blijkbaar tot een beter inzicht gekomen na het bezoek aan Airbus zelf. Ik dacht dat het al te laat was, maar blijkbaar is het nog niet helemaal te laat. Wij kunnen nog een bijzondere inspanning doen.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

05 Vraag van de heer Karel Van Hoorebeke aan de minister van Economie en Wetenschappelijk Onderzoek, belast met het Grootstedenbeleid, over "de collectieve schuldenregeling" (nr. 7126)

05 Question de M. Karel Van Hoorebeke au ministre de l'Economie et de la Recherche scientifique, chargé de la Politique des grandes villes, sur "le règlement collectif de dettes" (n° 7126)

05.01 Karel Van Hoorebeke (VU&ID): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, in de loop van januari hebben wij de wijziging besproken van de wet van 5 juli 1998 inzake de collectieve schuldenregeling. In het kader van die bespreking bleek, onder meer op basis van een brief die aan de commissie werd bezorgd door de voorzitter van de rechtbank van eerste aanleg te Gent, dat er nog heel wat problemen waren voor de praktische uitvoering van de procedure inzake de collectieve schuldenregeling. Er is toen ook een discussie gekomen over de houding van de bevoorrechte schuldeisers, met name de belastingen, de RSZ, de BTW. Daarover zou een brief geschreven zijn aan de minister van Financiën met de vraag een duidelijk standpunt in te nemen. Uiteindelijk is de wijziging goedgekeurd omdat het belangrijk was dat er een standpunt werd ingenomen inzake de tussenkomst van het Fonds ter bestrijding van de overmatige schuldenlast. U hebt toen aangekondigd dat er een reparatiewet zou komen op de wet van 5 juli 1998. Die reparatiewet is belangrijk om de problemen uit de weg te ruimen waarmee vooral de beslagrechters, maar ook de schuldenaars die zich beroepen op de collectieve schuldenregeling, te maken krijgen.

Mijnheer de minister, het is nu mei 2002. Wij hebben de besprekingen gevoerd in januari 2002. Ik meen me te herinneren dat u toen hebt aangekondigd dat de reparatiewet er in de loop van februari of maart zou komen. Wij zijn nu enkele maanden later. Mijn concrete vraag luidt dus: wanneer krijgen wij het ontwerp van uw reparatiewet op de wet van 5 juli 1998 inzake de collectieve schuldenregeling?

05.02 Minister Charles Picqué: Mijnheer de voorzitter, collega Van Hoorebeke, er is terzake een overleg gestart tussen mijn collega's van Financiën en Justitie. Mijn diensten leggen nu de laatste hand aan een voorontwerp van wet, waarvan ik de tekst bij me heb, en dat deze week aan de betrokken collega's zal worden overhandigd. Het voorontwerp heeft tot doel tegemoet te komen aan toepassingsmoeilijkheden van de wet van 1998 zonder de indeling van de wet en de principes die hem structureren grondig te wijzigen. Ik denk hierbij aan de verschillende hoofdstukken van de wet zoals het inleiden van de procedure bij de beslagrechter, de voorwaarden voor de toelaatbaarheid, de organisatie van de procedure in twee fasen, de verbetering van de situatie van de schuldenaar met respect voor diens menswaardigheid, enzovoort.

Een hervorming binnen een redelijke termijn noopt ons tot een beperking van het aantal wijzigingen. Enerzijds moeten wij niet

Nous devons donc inviter nos collègues flamands à empêcher le ministre Van Mechelen de signer l'accord. Je ne comprends en effet toujours pas pourquoi le ministre Van Mechelen a renoncé à la liaison.

05.01 Karel Van Hoorebeke (VU&ID): A la suite de la discussion du projet de loi modifiant la loi sur le règlement collectif de dettes, il a été constaté que le régime légal actuellement en vigueur comporte de nombreuses imperfections.

Les modifications ont finalement été approuvées et le ministre avait annoncé une loi de réparation pour le mois de février ou de mars de cette année. Cette loi sera déterminante pour résoudre les problèmes des débiteurs ou des juges des saisies.

Nous sommes déjà au mois de mai. Quand la loi de réparation verra-t-elle le jour?

05.02 Charles Picqué, ministre: L'avant-projet de loi est presque prêt. Je le soumettrai la semaine prochaine aux ministres des Finances et de la Justice. Grâce à cet avant-projet, nous espérons rendre la loi plus facile à appliquer, sans pour autant la modifier fondamentalement. On ne touche pas à des éléments comme les conditions d'admission ou l'organisation de la procédure.

Trois modifications sont importantes: la possibilité de

overhaast te werk gaan, maar anderzijds denk ik dat het hoog tijd is om dat dossier af te werken.

Drie wijzigingen zijn daarbij volgens mij belangrijk. Ten eerste, het verbeteren van de doeltreffendheid van de fase van de minnelijke schikking met de openbare schuldeisers. Ik denk bijvoorbeeld aan de mogelijkheid de betaling van schulden aan de fiscus en de RSZ uit te stellen in de fase van de minnelijke schikking.

Ten tweede, het regelen van het probleem van de privileges, om zo rekening te houden met de arresten van het hof van Cassatie.

Ten derde, het zorgen voor een regeling voor personen zonder inkomsten. Er worden ook nog andere veranderingen aan de wet aangebracht die vooral tot doel hebben de procedure technisch te verbeteren, meer bepaald inzake de verkoop van gebouwen. U herinnert zich wel dat dit probleem opgeworpen werd bij de bespreking.

Mijnheer Van Hoorebeke, ik wens net als u dat deze hervorming snel wordt doorgevoerd. Ik heb alvast een voorlopig exemplaar van het voorontwerp meegebracht.

05.03 Karel Van Hoorebeke (VU&ID): Mijnheer de minister, ik dank u voor uw antwoord. Nu weten wij tenminste dat ons heel binnenkort een ontwerp terzake zal worden voorgelegd. U haalde een aantal knelpunten aan die zeker moeten geregeld worden. Ik zal uw ontwerp afwachten om te zien of daardoor alle knelpunten aangepakt worden. U zult bij de bespreking kunnen rekenen op onze constructieve medewerking. Immers, het gaat hier niet om een politieke aangelegenheid maar gewoon om de kwestie hoe een wet – waarvan de bestaansreden niet in vraag gesteld wordt; ook door ons niet – op het terrein beter uitgewerkt kan worden zodat zowel de beslagrechter als de schuldenaar en de schuldeisers die ermee geconfronteerd worden het best bediend worden. Daarom is het goed dat wij niet langer talmen. Het is nu mei 2002. Eer uw ontwerp besproken wordt en eventueel goedgekeurd wordt, zal er wellicht nog enige tijd verstrijken. Het is dus van belang dat uw ontwerp zo snel mogelijk in deze commissie besproken wordt zodat de belangrijke praktische problemen die er nog altijd zijn, snel worden opgelost. U hebt er enkele aangehaald onder meer de verkoop van onroerende goederen. De schuldenaars en de beslagrechters die op de wet beroep doen zullen blij zijn wanneer alle knelpunten op een betere manier geregeld worden.

05.04 Minister Charles Picqué: Wij zullen ons natuurlijk beperken tot de belangrijkste knelpunten omdat wij niet meer kunnen talmen. Ik kan u geruststellen dat die voornaamste knelpunten aangepakt werden. Dat is misschien niet volmaakt. In de toekomst zullen wij de wetgeving misschien kunnen verbeteren.

Ik meen echter dat de belangrijkste problemen op die manier zullen worden opgelost.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 17.53 uur.
La réunion publique de commission est levée à 17.53 heures.*

reporter le paiement de dettes dans le cadre d'une procédure amiable, la solution aux problèmes des privilèges et la formule applicable aux personnes sans revenus. Par ailleurs, la procédure relative à la vente d'immeubles est adaptée.

05.03 Karel Van Hoorebeke (VU&ID): Je me réjouis d'apprendre que le ministre déposera prochainement un avant-projet de loi à la Chambre. Plusieurs problèmes réclament en effet d'urgence une solution. Nous attendons pour nous prononcer d'avoir pris connaissance de l'avant-projet et nous contribuerons dans un esprit constructif à l'amélioration de la loi.

05.04 Charles Picqué, ministre: Pour gagner du temps, nous nous sommes limités aux points névralgiques. Les choses pourront être affinées ultérieurement si nécessaire.