



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRESENTANTS
DE BELGIQUE

INTEGRAAL VERSLAG
MET
VERTAALD BEKNOPT VERSLAG
VAN DE TOESPRAKEN

COMPTE RENDU INTEGRAL
AVEC
COMPTE RENDU ANALYTIQUE TRADUIT
DES INTERVENTIONS

COMMISSIE VOOR HET BEDRIJFSLEVEN, HET
WETENSCHAPSBELEID, HET ONDERWIJS, DE
NATIONALE WETENSCHAPPELIJKE EN
CULTURELE INSTELLINGEN, DE MIDDENSTAND
EN DE LANDBOUW

COMMISSION DE L'ECONOMIE, DE LA POLITIQUE
SCIENTIFIQUE, DE L'EDUCATION, DES
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES ET CULTURELLES
NATIONALES, DES CLASSES MOYENNES ET DE
L'AGRICULTURE

dinsdag

mardi

29-04-2008

29-04-2008

Voormiddag

Matin

<i>cdH</i>	<i>centre démocrate Humaniste</i>
<i>CD&V - N-VA</i>	<i>Christen-Democratisch en Vlaams – Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
<i>Ecolo-Groen!</i>	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen!</i>
<i>FN</i>	<i>Front National</i>
<i>LDD</i>	<i>Lijst Dedecker</i>
<i>MR</i>	<i>Mouvement réformateur</i>
<i>Open Vld</i>	<i>Open Vlaamse Liberalen en Democraten</i>
<i>PS</i>	<i>Parti Socialiste</i>
<i>sp.a+VI.Pro</i>	<i>socialistische partij anders + VlaamsProgressieven</i>
<i>VB</i>	<i>Vlaams Belang</i>

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
<i>DOC 52 0000/000</i>	<i>Parlementair stuk van de 52e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>	<i>DOC 52 0000/000</i>	<i>Document parlementaire de la 52e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>	<i>QRVA</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV</i>	<i>voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>	<i>CRIV</i>	<i>version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)</i>
<i>CRABV</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>	<i>CRABV</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>
<i>CRIV</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)</i>	<i>CRIV</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)</i>
	<i>(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>		<i>(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>
<i>PLEN</i>	<i>plenum</i>	<i>PLEN</i>	<i>séance plénière</i>
<i>COM</i>	<i>commissievergadering</i>	<i>COM</i>	<i>réunion de commission</i>
<i>MOT</i>	<i>alle moties tot besluit van interpellaties (op beigegekleurig papier)</i>	<i>MOT</i>	<i>motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
<i>Bestellingen :</i>	<i>Commandes :</i>
<i>Natieplein 2</i>	<i>Place de la Nation 2</i>
<i>1008 Brussel</i>	<i>1008 Bruxelles</i>
<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.deKamer.be</i>	<i>www.laChambre.be</i>
<i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i>	<i>e-mail : publications@laChambre.be</i>

INHOUD

Vraag van de heer Josy Arens aan de minister
voor Ondernemen en Vereenvoudigen over "de
betalingstermijnen in de sector van het
wegvervoer" (nr. 4718) 1

Sprekers: **Josy Arens, Vincent Van
Quickenborne**, minister voor Ondernemen en
Vereenvoudigen

SOMMAIRE

Question de M. Josy Arens au ministre pour 1
l'Entreprise et la Simplification sur "les délais de
paiement dans le secteur du transport routier"
(n° 4718)

Orateurs: **Josy Arens, Vincent Van
Quickenborne**, ministre pour l'Entreprise et la
Simplification

COMMISSIE VOOR HET
BEDRIJFSLEVEN, HET
WETENSCHAPSBELEID, HET
ONDERWIJS, DE NATIONALE
WETENSCHAPPELIJKE EN
CULTURELE INSTELLINGEN, DE
MIDDENSTAND EN DE
LANDBOUW

van

DINSDAG 29 APRIL 2008

Voormiddag

COMMISSION DE L'ECONOMIE,
DE LA POLITIQUE SCIENTIFIQUE,
DE L'EDUCATION, DES
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES
ET CULTURELLES NATIONALES,
DES CLASSES MOYENNES ET DE
L'AGRICULTURE

du

MARDI 29 AVRIL 2008

Matin

La séance est ouverte à 10.05 heures et présidée par M. Josy Arens.
De vergadering wordt geopend om 10.05 uur en voorgezeten door de heer Josy Arens.

01 Question de M. Josy Arens au ministre pour l'Entreprise et la Simplification sur "les délais de paiement dans le secteur du transport routier" (n° 4718)

01 Vraag van de heer Josy Arens aan de minister voor Ondernemen en Vereenvoudigen over "de betalingstermijnen in de sector van het wegvervoer" (nr. 4718)

01.01 Josy Arens (cdH): Monsieur le ministre, la France a introduit une disposition légale très intéressante visant à réduire les délais de paiement en matière de transport routier. En effet, leur loi du 5 janvier 2006 relative à la sécurité et au développement des transports stipule que les délais de paiement convenus ne peuvent en aucun cas dépasser 30 jours à compter de la date d'émission de la facture. Précision très importante: le non-respect de cette disposition constitue une infraction pénale. L'objectif de cette loi est de mettre un terme à certaines pratiques consistant, pour les clients, à imposer à leurs prestataires des délais de paiement excessivement longs.

Force est de constater qu'en Belgique, les camionneurs et les sociétés de transport sont toujours confrontés au paiement tardif de leurs factures, les délais pouvant varier de 40 à 90 jours. Ils doivent donc déboursier des sommes de fonctionnement considérables, notamment en frais de carburant, en charges sociales, paiement immédiat de la TVA, salaires des chauffeurs. Non seulement cela pose un problème de trésorerie pour ces entreprises mais cela entraîne un ralentissement économique du pays. Il serait donc opportun de prévoir une norme législative qui réduirait les délais de paiement des factures délivrées par des sociétés de transport routier.

Monsieur le ministre, le gouvernement serait-il prêt à proposer une loi similaire? Dans le cas contraire, pourriez-vous me donner d'autres pistes d'action?

01.01 Josy Arens (cdH): In Frankrijk werd er een wetsbepaling aangenomen die ertoe strekt de betalingstermijnen in de sector van het wegvervoer in te korten. De Franse wet van 5 januari 2006 bepaalt dat de overeengekomen betalingstermijnen maximaal dertig dagen mogen bedragen, te rekenen vanaf de datum van uitgifte van de factuur. De niet-naleving van die bepaling is een strafbaar feit.

In België worden de vervoerbedrijven nog altijd geconfronteerd met laattijdige betalingen van hun facturen en kunnen de termijnen variëren van 40 tot 90 dagen.

Zou de regering bereid zijn een gelijkaardige wet uit te vaardigen? Heeft u nog andere voorstellen in dat verband?

01.02 Vincent Van Quickenborne, ministre: Monsieur Arens, le

01.02 Minister Vincent Van

problème de retards de paiement de dettes commerciales n'est pas caractéristique du seul secteur des transports. Des délais de paiement trop longs peuvent être à la base de problèmes dans tous les secteurs économiques, notamment en matière de trésorerie, et ceci en premier lieu pour les petites et moyennes entreprises.

D'ailleurs, le législateur européen a abordé ce problème en adoptant la directive 2005/34 du 29 juin 2000 concernant la lutte contre le retard de paiement dans les transactions commerciales; cette directive a été transposée en droit belge par la loi du 2 août 2002 qui est suivie par le SPF Justice.

Je ne suis pas partisan d'une approche consacrée à un secteur en particulier étant donné que le problème ne se limite pas à ce secteur. Peut-être avez-vous pris connaissance des résultats d'une étude dans "Het Laatste Nieuws" la semaine dernière: pas moins d'une faillite sur sept serait imputable à des arriérés excessifs.

Je voudrais par ailleurs me référer à une proposition de loi intéressante que je soutiens et qui est soumise au Sénat en ce moment: elle vise un recouvrement plus rapide des arriérés. Votre groupe a accordé son soutien à cette proposition par le biais de M. Delpérée, votre chef de groupe, pendant les débats préliminaires.

Quickenborne: Het probleem van de achterstallige betalingen van handelsschulden is niet enkel eigen aan de vervoersector.

De Europese wetgever heeft dienaangaande de richtlijn 2005/34 van 29 juni 2000 goedgekeurd, die bij de wet van 2 augustus 2002 in Belgisch recht werd omgezet.

Ik ben geen voorstander van een aanpak die enkel op een welbepaalde sector is toegespitst. U heeft wellicht kennis genomen van de resultaten van een studie die in *Het Laatste Nieuws* van vorige week werden gepubliceerd: niet minder dan één faillissement op zeven zou veroorzaakt worden door wanbetalingen.

Ik sta achter een wetsvoorstel dat thans bij de Senaat voorligt en een snellere invordering van de achterstallen beoogt. Ook uw fractie steunt dat voorstel in de persoon van de heer Delpérée.

01.03 Josy Arens (cdH): Je vous remercie pour cette réponse. Les choses évoluent et vous avez déclaré votre soutien à cette opération.

L'incident est clos.
Het incident is gesloten.

Voorzitter: Bart Laeremans.
Président: Bart Laeremans.

De **voorzitter**: Vraag nr. 4725 van de heer Landuyt wordt verdaagd. Ook de vragen nr. 4886 van mevrouw Partyka en nr. 4919 van de heer Luykx worden uitgesteld. Daarmee is de agenda voorlopig uitgeput.

De behandeling van de vragen en interpellaties eindigt om 10.14 uur.
Le développement des questions et interpellations se termine à 10.14 heures.