



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

INTEGRAAL VERSLAG
MET
VERTAALD BEKNOPT VERSLAG
VAN DE TOESPRAKEN

COMPTE RENDU INTÉGRAL
AVEC
COMPTE RENDU ANALYTIQUE TRADUIT
DES INTERVENTIONS

COMMISSIE VOOR DE JUSTITIE

COMMISSION DE LA JUSTICE

dinsdag

mardi

09-12-2008

09-12-2008

Voormiddag

Matin

<i>cdH</i>	<i>centre démocrate Humaniste</i>
<i>CD&V</i>	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
<i>Ecolo-Groen!</i>	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen!</i>
<i>FN</i>	<i>Front National</i>
<i>LDD</i>	<i>Lijst Dedecker</i>
<i>MR</i>	<i>Mouvement réformateur</i>
<i>N-VA</i>	<i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
<i>Open Vld</i>	<i>Open Vlaamse Liberalen en Democraten</i>
<i>PS</i>	<i>Parti Socialiste</i>
<i>sp.a+VI.Pro</i>	<i>socialistische partij anders + VlaamsProgressieven</i>
<i>VB</i>	<i>Vlaams Belang</i>

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
<i>DOC 52 0000/000</i>	<i>Parlementair stuk van de 52e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>	<i>DOC 52 0000/000</i>	<i>Document parlementaire de la 52e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>	<i>QRVA</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV</i>	<i>voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>	<i>CRIV</i>	<i>version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)</i>
<i>CRABV</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>	<i>CRABV</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>
<i>CRIV</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)</i> <i>(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>	<i>CRIV</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)</i> <i>(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>
<i>PLEN</i>	<i>plenum</i>	<i>PLEN</i>	<i>séance plénière</i>
<i>COM</i>	<i>commissievergadering</i>	<i>COM</i>	<i>réunion de commission</i>
<i>MOT</i>	<i>alle moties tot besluit van interpellaties (op beigeleurig papier)</i>	<i>MOT</i>	<i>motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
<i>Bestellingen :</i>	<i>Commandes :</i>
<i>Natieplein 2</i>	<i>Place de la Nation 2</i>
<i>1008 Brussel</i>	<i>1008 Bruxelles</i>
<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.deKamer.be</i>	<i>www.laChambre.be</i>
<i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i>	<i>e-mail : publications@laChambre.be</i>

INHOUD

Vraag van mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de vice-eerste minister en minister van Justitie en Institutionele Hervormingen over "het dragen van een kogelvrij vest door de chauffeur van een celwagen" (nr. 8247) 1

Sprekers: **Sabien Lahaye-Battheu, Jo Vandeurzen**, vice-eersteminister en minister van Justitie en Institutionele Hervormingen

SOMMAIRE

Question de Mme Sabien Lahaye-Battheu au vice-premier ministre et ministre de la Justice et des Réformes institutionnelles sur "le port d'un gilet pare-balles par le chauffeur d'un fourgon cellulaire" (n° 8247) 1

Orateurs: **Sabien Lahaye-Battheu, Jo Vandeurzen**, vice-premier ministre et ministre de la Justice et des Réformes institutionnelles

COMMISSIE VOOR DE JUSTITIE

COMMISSION DE LA JUSTICE

van

du

DINSDAG 9 DECEMBER 2008

MARDI 9 DÉCEMBRE 2008

Voormiddag

Matin

De behandeling van de vragen en interpellaties vangt aan om 12.11 uur. De vergadering wordt voorgezeten door mevrouw Mia De Schamphelaere.

Le développement des questions et interpellations commence à 12.11 heures. La réunion est présidée par Mme Mia De Schamphelaere.

01 Vraag van mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de vice-eerste minister en minister van Justitie en Institutionele Hervormingen over "het dragen van een kogelvrij vest door de chauffeur van een celwagen" (nr. 8247)

01 Question de Mme Sabien Lahaye-Battheu au vice-premier ministre et ministre de la Justice et des Réformes institutionnelles sur "le port d'un gilet pare-balles par le chauffeur d'un fourgon cellulaire" (n° 8247)

01.01 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Mevrouw de voorzitter, mijnheer de minister, ik heb een korte vraag in verband met het dragen van kogelvrij vesten door chauffeurs van een celwagen. Het uitgangspunt van mijn vraag was eigenlijk een aanvraag van de gevangenis in leper om een kogelvrij vest te bekomen voor de chauffeur van de celwagen. Dat is een aanvraag van oktober 2007, dus meer dan een jaar geleden.

Ik had graag de algemene regel gekend in verband met het al dan niet verplicht zijn van kogelvrij vesten voor chauffeurs van een celwagen tijdens de dienst. In welke gevangenis beschikken de chauffeurs over dergelijke vesten? Wat is de reden voor het lang uitblijven van een beslissing ter zake?

01.02 Minister Jo Vandeuren: Mevrouw de voorzitter, de indicatie tot het dragen van een kogelvrij vest houdt verband met het resultaat van de risico-inschatting van de te transporteren gedetineerden. De dreiginggraad wordt bepaald door de politie op basis van de gegevens uit de nationale gegevensbank en op basis van informatie die door de gevangenis wordt verstrekt.

De transporten met dreiginggraad 3 worden door een speciaal politieteam uitgevoerd met materieel en chauffeur van hetzij de lokale politie hetzij de federale politie.

Hetzelfde geldt voor transporten met dreiginggraad 2 die worden uitgevoerd door de lokale politie. In dat geval stelt hetzij de gevangenis, hetzij de politie een kogelvrij vest ter beschikking van de chauffeur. Het dragen van een kogelvrij vest door de chauffeur is een facultatieve beslissing.

Transporten met dreiginggraad 1 gebeuren met celvoertuigen van de gevangenis, bestuurd door de celwagenchauffeur. In dat geval wordt

01.01 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): En octobre 2007, la prison d'Ypres a passé commande d'un gilet pare-balles pour les besoins d'un chauffeur de véhicule cellulaire. Pourquoi le délai de livraison est-il aussi long? Les chauffeurs des véhicules cellulaires sont-ils tenus de porter en permanence un gilet pare-balles pendant leur service? Dans quelles prisons les chauffeurs disposent-ils de gilets pare-balle?

01.02 Jo Vandeuren, ministre: L'obligation de porter un gilet pare-balles dépend du risque que représentent les détenus à transporter. Le degré de risque est défini par la police sur la base de la banque de données nationale et des informations fournies par la prison. Les transports assortis d'un degré de risque 3 sont assurés par une équipe spéciale de la police et un chauffeur de la police locale ou fédérale.

Les transports correspondant au degré de risque 2 sont assurés par la police locale et un gilet pare-balles est fourni au chauffeur par la prison ou la police. Le port du

in de regel geen kogelvrij vest gedragen, ook niet door de begeleidende politie-inspecteurs of veiligheidsagenten.

Als algemene regel geldt dat wanneer op basis van de dreiginganalyse het dragen van een kogelvrij vest is aangewezen, dit ter beschikking wordt gesteld, hetzij door de gevangenis, hetzij door de politie.

Op dit ogenblik beschikken 15 gevangenis over 1 tot 3 eigen kogelvrij vesten. In Vlaanderen gaat het om: Antwerpen, Brugge, Dendermonde, Merksplas en Oudenaarde. In Wallonië gaat het om Andenne, Aarlen, Hoei, Iltre, Lantin, Bergen, Namen, Nijvel, Doornik en Verviers.

Het aankopen van kogelvrij vesten behoort tot de bevoegdheid van de lokale gevangenisdirecteurs. In principe gebeurt de aankoop niet op het centrale niveau. De gevangenis moeten dus zelf de aankoopprocedures volgen en moeten daarvoor de budgetten gebruiken die zij voor hun werking ter beschikking krijgen.

Het vastlopen van de aankoopprocedure te leper berust kennelijk op een misverstand. De procedures werden gevolgd. Het advies van de preventieadviseur werd ingewonnen. Bij de bestelling zelf is er echter iets fout gelopen.

Bij navraag bevestigde de gevangenisdirecteur te leper dat de bestelling voor kogelvrij vesten inmiddels is gedaan en dat de levering ervan eerstdaags zal plaatsvinden.

gilet est facultatif.

Les transports avec un degré de risque 1 sont effectués au moyen des fourgons cellulaires de la prison conduits par les chauffeurs de véhicules cellulaires. D'ordinaire, ces derniers ni les inspecteurs de police ou les agents de sécurité qui les accompagnent ne portent de gilet pare-balles.

En règle générale, lorsque l'analyse de risque commande le port de gilets pare-balles, ceux-ci sont fournis par la prison ou la police.

Actuellement, quinze prisons disposent d'un à trois gilets pare-balles. L'achat de ces gilets relève de la compétence des directeurs de prison locaux.

Le retard dans la procédure d'achat à Ypres repose sur un malentendu. Les procédures ont été correctement suivies, mais une erreur s'est produite au niveau de la commande proprement dite. Selon le directeur de l'établissement pénitentiaire, la commande a été passée. La livraison est prévue d'ici quelques jours.

01.03 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Mevrouw de voorzitter, ik dank de minister voor het antwoord.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 12.14 uur.

La réunion publique de commission est levée à 12.14 heures.