



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRESENTANTS
DE BELGIQUE

INTEGRAAL VERSLAG
MET
VERTAALD BEKNOPT VERSLAG
VAN DE TOESPRAKEN

COMPTE RENDU INTEGRAL
AVEC
COMPTE RENDU ANALYTIQUE TRADUIT
DES INTERVENTIONS

COMMISSIE VOOR DE VOLKSGEZONDHEID, HET
LEEFMILIEU EN DE MAATSCHAPPELIJKE
HERNIEUWING

COMMISSION DE LA SANTE PUBLIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT ET DU RENOUVEAU DE LA
SOCIETE

woensdag

27-05-2009

Voormiddag

mercredi

27-05-2009

Matin

cdH	<i>centre démocrate Humaniste</i>
CD&V	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
Ecolo-Groen!	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen!</i>
FN	<i>Front National</i>
LDD	<i>Lijst Dedecker</i>
MR	<i>Mouvement réformateur</i>
N-VA	<i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
Open Vld	<i>Open Vlaamse Liberalen en Democraten</i>
PS	<i>Parti Socialiste</i>
sp.a	<i>socialistische partij anders</i>
VB	<i>Vlaams Belang</i>

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 52 0000/000	<i>Parlementair stuk van de 52e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>	DOC 52 0000/000	<i>Document parlementaire de la 52e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
QRVA	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>	QRVA	<i>Questions et Réponses écrites</i>
CRIV	<i>voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>	CRIV	<i>version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)</i>
CRABV	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>	CRABV	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>
CRIV	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)</i> <i>(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>	CRIV	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)</i> <i>(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>
PLEN	<i>plenum</i>	PLEN	<i>séance plénière</i>
COM	<i>commissievergadering</i>	COM	<i>réunion de commission</i>
MOT	<i>alle moties tot besluit van interpellaties (op beigegekleurd papier)</i>	MOT	<i>motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
<i>Bestellingen :</i>	<i>Commandes :</i>
<i>Natieplein 2</i>	<i>Place de la Nation 2</i>
<i>1008 Brussel</i>	<i>1008 Bruxelles</i>
<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.deKamer.be</i>	<i>www.laChambre.be</i>
<i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i>	<i>e-mail : publications@laChambre.be</i>

INHOUD

Vraag van de heer Peter Logghe aan de minister van Klimaat en Energie over "het tweede gemeenschappelijk document van de Raadgevende Interparlementaire Beneluxraad en de gevolgen voor het milieubeleid" (nr. 13121)

Sprekers: **Peter Logghe, Paul Magnette**, minister van Klimaat en Energie

Vraag van mevrouw Tinne Van der Straeten aan de minister van Klimaat en Energie over "het Comité voor het toekennen van het Europese Milieukeurmerk" (nr. 13383)

Sprekers: **Tinne Van der Straeten, Paul Magnette**, minister van Klimaat en Energie

Vraag van mevrouw Thérèse Snoy et d'Oppuers aan de minister van Klimaat en Energie over "de financiering van de strijd tegen ontbossing door de koolstofmarkt" (nr. 13164)

Sprekers: **Thérèse Snoy et d'Oppuers, Paul Magnette**, minister van Klimaat en Energie

Vraag van mevrouw Thérèse Snoy et d'Oppuers aan de minister van Klimaat en Energie over "de duurzaamheidscriteria voor agrobrandstoffen in België" (nr. 13250)

Sprekers: **Thérèse Snoy et d'Oppuers, Paul Magnette**, minister van Klimaat en Energie

SOMMAIRE

Question de M. Peter Logghe au ministre du Climat et de l'Énergie sur "le deuxième document commun du Conseil interparlementaire consultatif de Benelux et les conséquences pour la politique environnementale" (n° 13121)

Orateurs: **Peter Logghe, Paul Magnette**, ministre du Climat et de l'Énergie

Question de Mme Tinne Van der Straeten au ministre du Climat et de l'Énergie sur "le Comité d'attribution du label écologique européen" (n° 13383)

Orateurs: **Tinne Van der Straeten, Paul Magnette**, ministre du Climat et de l'Énergie

Question de Mme Thérèse Snoy et d'Oppuers au ministre du Climat et de l'Énergie sur "le financement de la lutte contre la déforestation par le marché du carbone" (n° 13164)

Orateurs: **Thérèse Snoy et d'Oppuers, Paul Magnette**, ministre du Climat et de l'Énergie

Question de Mme Thérèse Snoy et d'Oppuers au ministre du Climat et de l'Énergie sur "les critères de durabilité des agrocarburants en Belgique" (n° 13250)

Orateurs: **Thérèse Snoy et d'Oppuers, Paul Magnette**, ministre du Climat et de l'Énergie

COMMISSIE VOOR DE
VOLKSGEZONDHEID, HET
LEEFMILIEU EN DE
MAATSCHAPPELIJKE
HERNIEUWING

van

WOENSDAG 27 MEI 2009

Voormiddag

COMMISSION DE LA SANTE
PUBLIQUE, DE
L'ENVIRONNEMENT ET DU
RENOUVEAU DE LA SOCIETE

du

MERCREDI 27 MAI 2009

Matin

Le développement des questions et interpellations commence à 11.48 heures. La réunion est présidée par Mme Marie-Claire Lambert.

De behandeling van de vragen en interpellaties vangt aan om 11.48 uur. De vergadering wordt voorgezeten door mevrouw Marie-Claire Lambert.

01 Vraag van de heer Peter Logghe aan de minister van Klimaat en Energie over "het tweede gemeenschappelijk document van de Raadgevende Interparlementaire Beneluxraad en de gevolgen voor het milieubeleid" (nr. 13121)

01 Question de M. Peter Logghe au ministre du Climat et de l'Énergie sur "le deuxième document commun du Conseil interparlementaire consultatif de Benelux et les conséquences pour la politique environnementale" (n° 13121)

01.01 **Peter Logghe** (Vlaams Belang): Mevrouw de voorzitter, mijnheer de minister, in het tweeënvijftigste verslag van de Raadgevende Interparlementaire Beneluxraad op het vlak van buitenlands beleid, een document van 31 maart 2009, kan men lezen dat de besprekingen en de onderhandelingen over energie en klimaatverandering hyperbelangrijk zijn voor ons land en voor de andere Beneluxlanden. Het eerste gemeenschappelijk document van 2008 vond – het verslag zegt dat opnieuw – ruime weerklank. Het tweede gemeenschappelijk document zou eerstdaags worden gepubliceerd. Ondertussen is dat misschien gebeurd: mijn vraag dateert van begin mei.

Wat is de inhoud van dit tweede document? Kon u al kennis nemen van de inhoud? Zou het eventueel nuttig zijn om aan de leden van de commissie een kopie te bezorgen van de inhoud van dit document?

Kunt u een zicht geven op de praktische gevolgen voor het milieubeleid van de federale Staat België? Moet het beleid worden bijgestuurd? Zo ja, in welke richting?

In het document van 2008, het eerste document van de Raadgevende Interparlementaire Beneluxraad, werd onder andere de aanbeveling gedaan de lidstaten aan te moedigen om fotovoltaïsche panelen te plaatsen, om hybride motoren te bevorderen en om een Beneluxnetwerk van laadstations op te zetten voor elektrisch aangedreven voertuigen. Werd hiervan ondertussen werk gemaakt, mijnheer de minister? Zo nee, wanneer worden deze aanbevelingen van de Raadgevende Interparlementaire Beneluxraad door België

01.01 **Peter Logghe** (Vlaams Belang): Le 52^e rapport du Conseil interparlementaire consultatif de Benelux en matière de politique étrangère souligne la grande importance, pour les pays du Benelux, des négociations sur les changements énergétiques et climatiques. En 2008, un premier document commun publié à ce sujet a considérablement attiré l'attention. Le deuxième document annuel sera bientôt publié. Que contient-il? Les membres de cette commission peuvent-ils en obtenir une copie? Quelles en seront les conséquences pratiques pour la politique environnementale belge? Dans quelle mesure la Belgique a-t-elle donné suite aux recommandations contenues dans le premier document: la promotion des panneaux photovoltaïques, l'encouragement du développement de moteurs hybrides et la mise sur pied d'un réseau Benelux de stations de chargement pour les véhicules à moteur

geïmplementeerd?

01.02 Minister **Paul Magnette**: Mevrouw de voorzitter, mijnheer Logghe, eerst en vooral verheugt het mij dat er in het raam van de Raadgevende Interparlementaire Beneluxraad nagedacht wordt over de uitdagingen die zich aandienen inzake klimaat- en energiebeleid en dat er aanbevelingen geformuleerd worden voor een versterking van de samenwerking ter zake. Voor kleine landen zoals België is die samenwerking des te belangrijker. Ik denk bijvoorbeeld aan het idee om off shore-windparken met elkaar te verbinden, om zo de fluctuaties in de stroomproductie af te vlakken.

Ik heb deze week de aanbevelingen over energie, leefmilieu, klimaat en duurzame ontwikkeling van de raad ontvangen, en zal daar, net zoals mijn collega's in de Gewesten, binnen de vooropgestelde termijn een antwoord op formuleren.

Ik antwoord nu op uw concrete vragen.

Ten eerste, er werd een gemeenschappelijk document gepubliceerd over de uitdaging van de energiebeveeradzekerheid voor de Europese Unie. Die nota werd door de Benelux voorgesteld tijdens de vergadering van de raad algemene zaken in 2009. Een kopie van dat document kan aan de commissie bezorgd worden.

Ten tweede, zoals gezegd, zal ik binnen de gestelde termijn reageren op de aanbevelingen.

In principe ben ik voorstander van een internationale samenwerking. Ik wil er wel op wijzen dat deze aanbevelingen raken aan bevoegdheden van de Gewesten en van andere federale collega's. De overgang naar een koolstofarme samenleving moet gedragen worden door het hele beleid. De implementatie van het Europees klimaat- en energiepakket, goedgekeurd in december, is alvast een belangrijke stap.

Wat uw derde en laatste vraag betreft, in België wordt reeds een beleid gevoerd dat de installatie van zonnepanelen stimuleert. Investerings in zonnepanelen zijn deels fiscaal aftrekbaar. De productie van groene stroom wordt onder meer aantrekkelijk gemaakt door het systeem van groene stroomcertificaten. De overgang naar een duurzamere mobiliteit is noodzakelijk. Hybride motoren kunnen hier zeker een rol in spelen, maar een modale shift naar duurzamere transportwijzen en het beperken van de mobiliteitsvraag is evenzeer belangrijk. De uitbouw van een netwerk van laadstations voor elektrisch aangedreven en hybride wagens is inderdaad een belangrijke randvoorwaarde voor verdere ontwikkeling van dit segment.

Dat moet op een geïntegreerde manier worden aangepakt, in samenwerking met de bevoegde gewestelijke, federale, Nederlandse en Luxemburgse collega's. Toch wil ik daarbij de belangrijke randbemerking maken dat het alleen een bijdrage aan een echte duurzame mobiliteit kan zijn, als het gaat over elektriciteit die is opgewekt op basis van hernieuwbare energie.

électriques?

01.02 **Paul Magnette**, ministre: Je me réjouis que le Conseil interparlementaire consultatif de Benelux se penche sur les défis en matière de politique climatique et énergétique et qu'il formule des recommandations à ce sujet. Pour des petits pays comme la Belgique, la collaboration constitue un élément très important, notamment en ce qui concerne le projet de relier entre eux les parcs d'éoliennes off shore.

Le Conseil m'a transmis cette semaine la recommandation relative à l'énergie et à l'environnement, au climat et à l'énergie durable et j'y répondrai dans le délai imparti.

Votre commission recevra une copie du document commun relatif au défi relatif à la garantie d'approvisionnement en énergie pour l'Union européenne.

Certains de mes collègues au gouvernement fédéral ainsi que les Régions sont également compétents pour une série d'aspects abordés dans les recommandations. La politique intégrale doit sous-tendre la transition vers une société pauvre en carbone. La mise en œuvre du paquet énergie-climat de l'Union européenne, qui a été adopté en décembre, est d'ores et déjà une étape importante de cette transition.

La Belgique applique déjà actuellement une politique qui stimule l'installation de panneaux solaires, notamment par un système de déductibilité fiscale, et les certificats verts ont pour effet de rendre attractive la production d'électricité verte.

Si les moteurs hybrides sont susceptibles de jouer un rôle dans la transition vers une mobilité durable, une transition générale vers des transports durables et

une limitation de la demande de mobilité sont importantes également.

En collaboration avec les Pays-Bas et le Luxembourg, nous devons mettre en place un réseau de stations de recharge pour les voitures à propulsion électrique et les voitures hybrides. Il va sans dire qu'un tel réseau ne pourra contribuer à une mobilité durable que si l'électricité est produite à partir d'énergie renouvelable.

01.03 Peter Logghe (Vlaams Belang): Mevrouw de voorzitter, mijnheer de minister, ik dank u voor uw uitgebreid antwoord. Ik neem er nota van dat wij een kopie zullen kunnen krijgen van het verslag van de Raadgevende Interparlementaire Beneluxraad. Ik neem er verder nota van dat het plaatsen van fotovoltaïsche panelen fiscaal wordt aangemoedigd. Ik was daarvan ook op de hoogte.

01.03 Peter Logghe (Vlaams Belang): Il serait intéressant que cette commission soit à l'occasion informée de la manière dont les Pays-Bas ont organisé leur propre réseau de stations de recharge.

Mij ging het vooral om het opzetten van een Beneluxnetwerk van laadstations voor elektrisch aangedreven wagens. U hebt ernaar verwezen en ik heb er ook al een paar vragen over gesteld. Nederland staat al vrij ver op dat vlak. Het zou nuttig en interessant kunnen zijn om ons te laten inspireren door de ervaring in Nederland en de ideeën die er leven over het opzetten van zo'n netwerk. Misschien vinden we ook voor België een aantal zeer interessante pistes. Misschien zou het zelfs nuttig zijn om in de commissie een hoorzitting over het Nederlands netwerk van laadstations te organiseren.

Bij ons wordt er vooral over gepraat, terwijl men het in Nederland doet. Het zou interessant zijn om de vooruitgang niet uit het oog te verliezen die men in Nederland op dat vlak maakt.

Ik zal het verder opvolgen, met veel interesse trouwens.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

La **présidente**: La question n° 13311 de M. Prévot est transformée en question écrite.

02 Vraag van mevrouw Tinne Van der Straeten aan de minister van Klimaat en Energie over "het Comité voor het toekennen van het Europese Milieukeurmerk" (nr. 13383)

02 Question de Mme Tinne Van der Straeten au ministre du Climat et de l'Énergie sur "le Comité d'attribution du label écologique européen" (n° 13383)

02.01 Tinne Van der Straeten (Ecolo-Groen!): Mevrouw de voorzitter, mijnheer de minister, mijn vraag gaat over het Comité voor de toekenning van het Europees Milieukeurmerk.

Het koninklijk besluit van 29 augustus 1997 stelt een comité in voor de toekenning van dat keurmerk. Artikel 7 van dat KB geeft een opsomming van de samenstelling van het comité en bepaalt tevens dat de leden ervan benoemd worden voor een termijn van vijf jaar. Hun mandaat is hernieuwbaar. Zij worden benoemd door de minister

02.01 Tinne Van der Straeten (Ecolo-Groen!): Les membres du Comité d'attribution du label écologique européen sont désignés pour une période de cinq ans. La période de désignation précédente, qui a débuté en 2004, arrive donc à son terme, mais les arrêtés ministériels nécessaires

of de staatssecretaris bevoegd voor Leefmilieu.

Twee ministeriële besluiten van 30 maart 2004 regelen de benoeming van die leden, de voorzitter en de ondervoorzitter van het comité.

Uitgaande van de vastgelegde termijn van vijf jaar, ga ik ervan uit dat die termijn ondertussen verstreken is.

Ik heb in het Staatsblad, tot op de datum waarop ik het benagegaan, geen ministeriële besluiten gezien inzake de benoeming van nieuwe leden voor een volgende termijn van vijf jaar. Wel zijn er sinds 2004 veel ministeriële besluiten verschenen houdende het ontslag en de benoeming van plaatsvervangende en/of effectieve leden van het comité. Het jongste ministerieel besluit dateert van 13 maart 2009. In 2008 waren er vier wijzigingen, namelijk op 14 oktober, op 23 juli, op 21 april en op 5 maart. In 2007 waren er twee wijzigingen, namelijk op 10 oktober en op 2 mei. Op 22 mei 2006 was er een wijziging, alsook op 2 juni, op 18 april en op 12 april 2005. Op 17 augustus 2004 werd er ook een ministerieel besluit gepubliceerd.

Ik neem aan dat die vervangingen telkens golden voor de vervorming van de oorspronkelijke termijn van vijf jaar en dat er niet telkens een nieuwe termijn begon te lopen. Dat hoop ik alleszins, want anders zal het voor niemand nog duidelijk zijn wie er voor hoelang benoemd is geweest.

Mijnheer de minister, mijn vragen zijn de volgende.

Ten eerste, klopt de vaststelling dat de termijn van de leden van het comité verstreken is?

Ten tweede, wanneer zal er een nieuw comité geïnstalleerd zijn?

Ten derde, stelt dat problemen aangaande de afhandeling van ingediende dossiers tot toekenning van het Europees milieukeurmerk? Hoeveel dossiers zijn op dit moment geblokkeerd of kunnen niet afgewerkt worden wegens het verstrijken van de termijn van de leden?

Tot slot, ik heb het KB volledig gelezen, waarbij ik vaststelde dat in artikel 21 van het huishoudelijk reglement gewag wordt gemaakt van een jaarverslag dat opgemaakt moest worden.

Ik neem aan dat die jaarverslagen effectief werden opgemaakt sinds 2004. Klopt dit? Waar zijn die jaarverslagen consulteerbaar? Ik heb gezocht op het internet, maar nergens iets gevonden. Ik kan er natuurlijk over hebben gekeken.

02.02 Minister **Paul Magnette**: Mevrouw de voorzitter, de termijn van de leden van het comité is inderdaad verstreken vanaf 20 mei 2009. De procedure voor de installatie van een nieuw comité is lopende. De betrokken ministeriële besluiten zijn in voorbereiding en zouden normaal gezien in de loop van de komende weken afgerond zijn. Op dit ogenblik stelt dit nog geen probleem inzake geblokkeerde dossiers, aangezien de technische evaluatie van de betrokken aanvragen net is afgerond en de administratieve afhandeling lopende is.

pour la nouvelle désignation ne sont pas encore pris.

Est-il vrai que le délai de désignation soit écoulé? Quand le nouveau Comité sera-t-il désigné? L'absence d'un Comité ne pose-t-elle pas de problème pour l'attribution du label écologique européen? Combien de dossiers sont-ils bloqués de ce fait? D'après le règlement d'ordre intérieur, un rapport annuel doit être établi. Celui-ci a-t-il été rédigé? Où puis-je consulter ces rapports?

02.02 **Paul Magnette**, ministre: Le délai de désignation a effectivement expiré le 20 mai 2009 et la procédure de désignation d'un nouveau comité est en cours. Les arrêtés ministériels seront prêts dans le courant des prochaines semaines. Il n'est pas encore question de

Een ontwerp van mandaatverslag is in voorbereiding. Dit verslag is tot op heden opgesteld in de optiek van intern gebruik binnen het comité en wordt normalerwijze niet verspreid. Kopieën van het verslag zullen evenwel op verzoek bij het secretariaat van het comité beschikbaar zijn.

dossiers bloqués parce que les évaluations techniques des demandes viennent d'être clôturées.

Un projet de rapport de mandat est en préparation. Jusqu'à présent, ce rapport a exclusivement servi à un usage interne, mais une copie peut en être obtenue sur simple demande auprès du secrétariat du Comité.

02.03 Tinne Van der Straeten (Ecolo-Groen!): Mijnheer de minister, ik heb nochtans andere echo's gehoord. Een aantal dossiers zou effectief niet afgehandeld kunnen worden, omdat er geen comité is samengesteld.

02.03 Tinne Van der Straeten (Ecolo-Groen!): J'ai pourtant entendu dire que certains dossiers ne peuvent être finalisés en l'absence d'un Comité.

Ik hoop uiteraard dat die ministeriële besluiten niet op zich laten wachten. Op het einde van de maand juni, de laatste week, is het Europese Green Week. Dan is er een tentoonstelling, een exhibit in het Engels, van producten die het ecolabel dragen. Het zou bijzonder jammer zijn dat producten daar niet aanwezig kunnen zijn omdat ze geen ecolabel hebben gekregen louter doordat het comité niet is samengesteld, terwijl wel de technische beoordeling van het dossier is afgerond en de laatste stap - de effectieve toekenning - niet kan gebeuren doordat er geen comité is.

Fin juin, des produits portant le label écologique européen seront exposés dans le cadre de la *Green Week* européenne. J'espère qu'un nouveau Comité sera constitué à temps dans la perspective de cet événement. Il serait en effet particulièrement regrettable que certains produits ne puissent être exposés, simplement parce que le label n'a pu être octroyé en l'absence d'un Comité.

Ik hoorde graag van u het uitdrukkelijke engagement om de ministeriële besluiten te laten verschijnen, zodat de afgehandelde dossiers een milieukeurmerk toegekend kunnen krijgen alvorens de Green Week van start gaat. Dat is de laatste week van juni.

Je n'ai obtenu aucune précision concernant les rapports annuels. Je présume qu'ils ne sont pas systématiquement rédigés. Les rapports de ce type doivent rester accessibles, certainement pour les parlementaires.

Over de jaarverslagen was uw antwoord bijzonder onduidelijk en ik ben niet gerustgesteld. Ik leid daaruit af dat sinds 2004 niet systematisch een jaarverslag werd opgemaakt. Dat is niet goed. Ik zal mij wenden tot het secretariaat van het comité om de verslagen te consulteren. Ik vind het een goede en gangbare praktijk dat activiteitenverslagen toegankelijk zijn. Als ze niet breed toegankelijk zijn, moeten ze dat toch alleszins zijn voor de leden van het Parlement.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

03 Question de Mme Thérèse Snoy et d'Oppuers au ministre du Climat et de l'Énergie sur "le financement de la lutte contre la déforestation par le marché du carbone" (n° 13164)

03 Vraag van mevrouw Thérèse Snoy et d'Oppuers aan de minister van Klimaat en Energie over "de financiering van de strijd tegen ontbossing door de koolstofmarkt" (nr. 13164)

03.01 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!): Madame la présidente, monsieur le ministre, une étude récente de Greenpeace conclut que le fait de financer la lutte contre la déforestation par le marché du carbone entraînerait un effondrement des cours du CO₂ et nuirait à la lutte contre le réchauffement climatique. Il s'agit du fameux mécanisme REDD, qui a notamment été discuté à Poznan. Mais il convient de souligner qu'aucun accord clair n'est intervenu quant à son financement.

03.01 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!): Greenpeace komt in een studie tot de slotsom dat de financiering van de strijd tegen ontbossing via de koolstofmarkt het terugdringen van de opwarming van de aarde schaadt. De bedoeling zou zijn

Si on inclut le financement de la lutte contre la déforestation dans le marché du carbone, on offrira une possibilité d'acheter des crédits. Il pourrait dès lors y avoir trop de crédits sur le marché et les cours risqueraient de descendre. Cette chute a été chiffrée à 75%. De manière générale, cela dispenserait les pays développés de devoir faire des efforts pour réduire leurs propres émissions puisqu'ils pourraient acquérir à bas prix des droits de polluer.

L'étude de Greenpeace indique aussi que cela pourrait remettre en cause des investissements dans les technologies propres tant au Nord qu'au Sud.

Étant donné que la déforestation compte pour plus de 20% des émissions mondiales de gaz à effet de serre et qu'elle concerne en premier lieu des pays en développement, comment financera-t-on ce mécanisme d'évitement de la déforestation?

Monsieur le ministre, avez-vous connaissance de cette étude et de ce risque? Quelle position défendrez-vous à Copenhague, et dans les négociations qui précéderont, afin que ce mécanisme REDD soit financé correctement, si possible par des fonds séparés, et ne mette pas en cause la valeur du marché du carbone?

03.02 Paul Magnette, ministre: Madame Snoy, la déforestation, surtout dans un pays en développement, contribue de manière significative à l'augmentation des gaz à effet de serre dans l'atmosphère. Il est donc fondamental de s'attaquer à ces émissions dans le cadre des négociations en vue d'un accord à Copenhague. Un large consensus international existe à ce propos mais des questions importantes restent sans réponses. La question des modalités de financement de l'initiative REDD en est une.

Faut-il financer sur la base de fonds publics ou en relation avec le marché mondial du carbone? C'est l'objet de l'étude de Greenpeace que vous avez citée et que je connais. Je puis vous confirmer que je partage les préoccupations qui découlent de cette étude: un afflux de crédits REDD très bon marché ferait chuter le prix du carbone à un tel niveau de faiblesse que cela annihilerait, ou à tout le moins neutraliserait, toute incitation indispensable à l'innovation de technologies sobres en carbone. Par ailleurs, l'incertitude, à ce stade, concernant REDD est à ce point élevée que la stabilité du marché du carbone, qui est un besoin essentiel pour les investisseurs, ne sera plus garantie. À cet égard, les négociations sont encore hésitantes et une position européenne n'est pas encore définie.

Quoi qu'il en soit, la Belgique est en faveur d'une approche prudente qui, certainement dans une première phase, ne prévoit pas un lien avec le marché du carbone. Dès lors, les moyens financiers considérables nécessaires devraient provenir principalement de sources publiques.

Une piste qui doit pouvoir être examinée complémentaiement aux flux financiers existants est qu'une partie des recettes provenant de la mise aux enchères des droits d'émission dans le cadre de l'ETS soit affectée au financement de mesures destinées à la déforestation dans les pays en développement.

kredieten te koop aan te bieden, maar naar verluidt zijn er te veel kredieten op de markt en zou hun prijs met 75% dalen. Ontwikkelingslanden zouden zo emissierechten voor weinig geld kunnen kopen, waardoor ze hun uitstoot niet hoeven te verminderen. De investeringen in zuivere technologie, in het Noorden zowel als in het Zuiden, zouden daardoor in het gedrang komen.

20% van het broeikaseffect is aan ontbossing te wijten; vooral de ontwikkelingslanden zijn getroffen. Hoe zal die strijd gefinancierd worden? Welk standpunt zult u in Kopenhagen verdedigen om ervoor te zorgen dat de strijd tegen de ontbossing correct gefinancierd wordt, zonder dat de koolstofmarkt in het gedrang komt?

03.02 Minister Paul Magnette: In het kader van de onderhandelingen met het oog op de totstandkoming van een akkoord te Kopenhagen bestaat er een internationale consensus omtrent de noodzaak om de ontbossing te bestrijden, die immers verantwoordelijk is voor een aanzienlijke toename van de broeikasgassen. Er blijven echter grote vragen, met name met betrekking tot de financiering. Moet er worden geopteerd voor een financiering door de overheid of in samenwerking met de wereldwijde koolstofmarkt? Ik deel de bekommernissen van Greenpeace, maar op dit ogenblik bestaat er daarover nog geen Europees standpunt.

Hoe dan ook is België voorstander van een voorzichtige benadering, los van de koolstofmarkt. De financiële middelen zullen dus vooral van de overheid moeten komen.

Aanvullend kan worden overwogen een deel van de inkomsten van de uitstootrechten in het kader van het *Emission*

Trading Scheme (ETS) te besteden aan maatregelen om de ontbossing in de ontwikkelingslanden tegen te gaan.

03.03 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!): Je suis heureuse d'entendre que la Belgique n'est pas favorable à l'intégration de l'ensemble du mécanisme dans le marché du carbone.

Si je comprends bien, vous seriez en faveur du scénario hybride dont parle Greenpeace, c'est-à-dire que le financement serait assuré à la fois par des fonds publics et par un fonds lié au paiement des quotas CO₂ par les entreprises privées.

En tout cas, je considère qu'il faut absolument éviter cette déforestation. Il ne faudrait pas la considérer comme un mécanisme secondaire dans les négociations. On sait que les émissions de gaz à effet de serre sont en cause mais il ne faut pas oublier la menace de perte de biodiversité.

Enfin, il faudrait aussi éviter que cela ne parte dans les paniers de la coopération au développement. On ne peut pas utiliser la coopération au développement pour financer ces mécanismes.

Je reconnais que le sujet est difficile mais c'est le prix de notre avenir. Il est suffisamment important pour que l'on adopte une position forte et que vous essayiez de l'obtenir au niveau européen.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

04 Question de Mme Thérèse Snoy et d'Oppuers au ministre du Climat et de l'Énergie sur "les critères de durabilité des agrocarburants en Belgique" (n° 13250)

04 Vraag van mevrouw Thérèse Snoy et d'Oppuers aan de minister van Klimaat en Energie over "de duurzaamheidscriteria voor agrobrandstoffen in België" (nr. 13250)

04.01 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!): Madame la présidente, monsieur le ministre, le gouvernement a confirmé sa décision d'imposer l'incorporation des agrocarburants dans l'essence et le diesel, ce que je considère comme positif. Cependant, il semblerait que le projet de loi fasse encore l'objet de négociations sur les critères de durabilité que les agrocarburants devront respecter: permettre une réduction d'au moins 35% des émissions de CO₂, ne pas menacer la biodiversité dans les zones de production, respecter les conventions sociales internationales. À ma connaissance, en Belgique, l'attribution des marchés aux entreprises a été subordonnée à la stricte observation de ces critères.

Mais j'espère avoir mal compris que l'incorporation obligatoire puisse provenir d'agrocarburants produits dans d'autres conditions ailleurs. Monsieur le ministre, qu'en est-il?

Pouvez-vous me préciser les raisons de la réticence de votre gouvernement à intégrer ces critères de durabilité dont je crois savoir que vous les soutenez? Adopter ce projet de loi sans les inclure serait un non-sens total d'un point de vue environnemental et social.

04.01 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!): In het kader van het wetsontwerp over de toevoeging van agrobrandstoffen aan benzine en diesel zou er nog onderhandeld worden over de duurzaamheidscriteria waaraan die producten zullen moeten beantwoorden: de CO₂-uitstoot minstens met 35 procent verminderen, geen bedreiging vormen voor de biodiversiteit in de productiezones, de internationale sociale overeenkomsten respecteren. Waarom aarzelt de regering om die duurzaamheidscriteria in het ontwerp op te nemen? Het zou geen zin hebben om dat wetsontwerp zonder die criteria

aan te nemen.

04.02 Paul Magnette, ministre: Madame la présidente, chère collègue, je vous confirme que le Conseil des ministres, en date du 3 avril, a décidé de préparer un cadre législatif pour organiser ce mécanisme d'obligation puisque le mécanisme d'incitation s'avérait inefficace. Je confirme également que les critères de durabilité figureront bien dans la loi portant obligation d'incorporation de biocarburants dans les carburants.

La nouvelle directive sur les énergies renouvelables, non encore publiée, et celle sur la qualité des carburants prévoient la mise en œuvre d'ici à 2011 au plus tard d'un système contraignant de critères de durabilité. Ce système prévoit des aspects purement environnementaux, d'une part, tels que la réduction des émissions de gaz à effet de serre durant le cycle de vie complet des biocarburants ou la protection de la biodiversité des sites de culture, et des critères socioéconomiques, d'autre part, via le respect des conventions internationales par les pays producteurs de la matière première ou le contrôle des effets sur les prix des denrées alimentaires.

Mon objectif est donc bien d'assurer la cohérence avec les nouvelles obligations, dont celle des 4%, transcrites dans la loi-programme et la transposition des directives sur les énergies renouvelables et la qualité des carburants, les modalités spécifiques pour les critères pouvant être fixées par arrêté royal.

04.03 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!): J'ai sous les yeux un compte rendu du Conseil des ministres du 8 mai dans lequel je ne vois rien de tout cela. Il y aurait donc eu depuis le 8 mai une nouvelle décision du gouvernement qui aurait confirmé l'intégration de ces critères dans la base légale en préparation?

04.04 Paul Magnette, ministre: C'est un problème de légalité: on faisait référence dans la proposition de décision à des critères dans une directive qui n'est pas encore en cours de transposition. Le Conseil d'État nous a fait remarquer qu'on ne pouvait pas simplement faire référence à des critères qui se trouvent dans une directive quand celle-ci n'est pas encore transposée. Ils devront donc être incorporés dans le texte de loi lui-même. Il s'agit en quelque sorte d'une transposition anticipative de la directive.

04.05 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!): Et vos partenaires du gouvernement n'ont pas soulevé d'objection?

04.06 Paul Magnette, ministre: Aucune.

04.07 Thérèse Snoy et d'Oppuers (Ecolo-Groen!): Tant mieux et merci.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

La réunion publique de commission est levée à 12.10 heures.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 12.10 uur.

04.02 Minister Paul Magnette: De duurzaamheidscriteria zullen wel degelijk in de wet houdende de verplichte toevoeging van biobrandstoffen aan de klassieke brandstoffen worden opgenomen. De nieuwe, nog niet gepubliceerde richtlijn over de hernieuwbare energiebronnen en de richtlijn over de kwaliteit van de brandstoffen voorzien in de invoering, in 2011, van een dwingend systeem van criteria inzake sociaaleconomische en milieuduurzaamheid.

Het is dus wel degelijk mijn bedoeling om de verplichte doelstellingen uit de programmawet en de omzetting van de richtlijnen met betrekking tot de hernieuwbare energiebronnen en de kwaliteit van de brandstoffen op elkaar af te stemmen.

