



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

INTEGRAAL VERSLAG
MET
VERTAALD BEKNOPT VERSLAG
VAN DE TOESPRAKEN

COMPTE RENDU INTÉGRAL
AVEC
COMPTE RENDU ANALYTIQUE TRADUIT
DES INTERVENTIONS

COMMISSIE VOOR DE FINANCIËN EN DE
BEGROTING

COMMISSION DES FINANCES ET DU BUDGET

woensdag

27-01-2010

Namiddag

mercredi

27-01-2010

Après-midi

cdH	<i>centre démocrate Humaniste</i>
CD&V	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
Ecolo-Groen!	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen!</i>
FN	<i>Front National</i>
LDD	<i>Lijst Dedecker</i>
MR	<i>Mouvement réformateur</i>
N-VA	<i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
Open Vld	<i>Open Vlaamse Liberalen en Democraten</i>
PS	<i>Parti Socialiste</i>
sp.a	<i>socialistische partij anders</i>
VB	<i>Vlaams Belang</i>

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 52 0000/000	<i>Parlementair stuk van de 52e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>	DOC 52 0000/000	<i>Document parlementaire de la 52e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
QRVA	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>	QRVA	<i>Questions et Réponses écrites</i>
CRIV	<i>voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>	CRIV	<i>version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)</i>
CRABV	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>	CRABV	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>
CRIV	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)</i> <i>(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>	CRIV	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)</i> <i>(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>
PLEN	<i>plenum</i>	PLEN	<i>séance plénière</i>
COM	<i>commissievergadering</i>	COM	<i>réunion de commission</i>
MOT	<i>alle moties tot besluit van interpellaties (op beigegekleurd papier)</i>	MOT	<i>motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
<i>Bestellingen :</i>	<i>Commandes :</i>
<i>Natieplein 2</i>	<i>Place de la Nation 2</i>
<i>1008 Brussel</i>	<i>1008 Bruxelles</i>
<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.deKamer.be</i>	<i>www.laChambre.be</i>
<i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i>	<i>e-mail : publications@laChambre.be</i>

INHOUD

Vraag van de heer Peter Logghe aan de staatssecretaris voor de Modernisering van de Federale Overheidsdienst Financiën, de Milieufiscaliteit en de Bestrijding van de fiscale fraude, toegevoegd aan de minister van Financiën, over "een gratis verzekering burgerlijke aansprakelijkheid bij aankoop van een personenvoertuig Ford" (nr. 18514)

Sprekers: Peter Logghe, Bernard Clerfayt, staatssecretaris - Modernisering van de FOD Financiën, Milieufiscaliteit en Bestrijding van de fiscale fraude

Vraag van de heer Jef Van den Bergh aan de staatssecretaris voor de Modernisering van de Federale Overheidsdienst Financiën, de Milieufiscaliteit en de Bestrijding van de fiscale fraude, toegevoegd aan de minister van Financiën, over "de verdieseling van het wagenpark" (nr. 18736)

Sprekers: Jef Van den Bergh, Bernard Clerfayt, staatssecretaris - Modernisering van de FOD Financiën, Milieufiscaliteit en Bestrijding van de fiscale fraude

Vraag van mevrouw Meyrem Almaci aan de vice-eerste minister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "het faillissement van de DSB-bank" (nr. 17590)

Sprekers: Meyrem Almaci, Didier Reynders, vice-eerste minister en minister van Financiën en van Institutionele Hervormingen

Vraag van mevrouw Sarah Smeyers aan de vice-eerste minister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "leegstaande gebouwen van de federale overheid" (nr. 18303)

Sprekers: Sarah Smeyers, Didier Reynders, vice-eerste minister en minister van Financiën en van Institutionele Hervormingen

Vraag van mevrouw Catherine Fonck aan de vice-eerste minister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de fiscale voordelen in het kader van een groepsverzekering" (nr. 18589)

Sprekers: Catherine Fonck, Didier Reynders, vice-eerste minister en minister van Financiën en van Institutionele Hervormingen, **Bert Schoofs**

Samengevoegde vragen van
- mevrouw Juliette Boulet aan de vice-eerste minister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de kwijschelding van de schulden van Haïti om de snelle wederopbouw van het land in de hand te werken" (nr. 18597)

- de heer Dirk Van der Maelen aan de vice-eerste minister en minister van Financiën en

SOMMAIRE

Question de M. Peter Logghe au secrétaire d'État à la Modernisation du Service public fédéral Finances, à la Fiscalité environnementale et à la Lutte contre la fraude fiscale, adjoint au ministre des Finances, sur "une assurance responsabilité civile gratuite à l'achat d'une voiture Ford" (n° 18514)

Orateurs: Peter Logghe, Bernard Clerfayt, secrétaire d'État - Modernisation du SPF Finances, Fiscalité environnementale et Lutte contre la fraude fiscale

Question de M. Jef Van den Bergh au secrétaire d'État à la Modernisation du Service public fédéral Finances, à la Fiscalité environnementale et à la Lutte contre la fraude fiscale, adjoint au ministre des Finances, sur "l'augmentation de la proportion de diesels dans le parc automobile" (n° 18736)

Orateurs: Jef Van den Bergh, Bernard Clerfayt, secrétaire d'État - Modernisation du SPF Finances, Fiscalité environnementale et Lutte contre la fraude fiscale

Question de Mme Meyrem Almaci au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "la faillite de la banque DSB" (n° 17590)

Orateurs: Meyrem Almaci, Didier Reynders, vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles

Question de Mme Sarah Smeyers au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "des bâtiments inoccupés de l'État fédéral" (n° 18303)

Orateurs: Sarah Smeyers, Didier Reynders, vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles

Question de Mme Catherine Fonck au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "les avantages fiscaux dans le cadre d'une assurance-groupe" (n° 18589)

Orateurs: Catherine Fonck, Didier Reynders, vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles, **Bert Schoofs**

Questions jointes de
- Mme Juliette Boulet au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "l'annulation de la dette d'Haïti afin de favoriser une reconstruction rapide du pays" (n° 18597)

- M. Dirk Van der Maelen au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes

Institutionele Hervormingen over "de uitstaande schulden van Haïti" (nr. 18599)		institutionnelles sur "les dettes de Haïti" (n° 18599)	
- mevrouw Marie Arena aan de vice-eerste minister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de kwijtschelding van de schulden van Haïti" (nr. 18777)	13	- Mme Marie Arena au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "l'annulation des dettes à Haïti" (n° 18777)	13
<i>Sprekers:</i> Juliette Boulet, Dirk Van der Maelen, Marie Arena, Didier Reynders , vice-eerste minister en minister van Financiën en van Institutionele Hervormingen		<i>Orateurs:</i> Juliette Boulet, Dirk Van der Maelen, Marie Arena, Didier Reynders , vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles	
Vraag van mevrouw Marie Arena aan de vice-eerste minister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de mogelijke invoering van een Europese heffing op banken" (nr. 18686)	19	Question de Mme Marie Arena au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "l'éventuelle création d'une taxe européenne sur les banques" (n° 18686)	19
<i>Sprekers:</i> Marie Arena, Didier Reynders , vice-eerste minister en minister van Financiën en van Institutionele Hervormingen		<i>Orateurs:</i> Marie Arena, Didier Reynders , vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles	
Vraag van de heer Michel Doomst aan de vice-eerste minister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de aankoop van het Rijkswachtgebouw door de stad Halle" (nr. 18751)	21	Question de M. Michel Doomst au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "l'achat de la caserne de gendarmerie par la ville de Hal" (n° 18751)	21
<i>Sprekers:</i> Michel Doomst, Didier Reynders , vice-eerste minister en minister van Financiën en van Institutionele Hervormingen		<i>Orateurs:</i> Michel Doomst, Didier Reynders , vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles	
Vraag van de heer Peter Logghe aan de minister van KMO's, Zelfstandigen, Landbouw en Wetenschapsbeleid over "de Belgacap-maatregel" (nr. 18685)	22	Question de M. Peter Logghe à la ministre des PME, des Indépendants, de l'Agriculture et de la Politique scientifique sur "la mesure Belgacap" (n° 18685)	22
<i>Sprekers:</i> Peter Logghe, Didier Reynders , vice-eerste minister en minister van Financiën en van Institutionele Hervormingen		<i>Orateurs:</i> Peter Logghe, Didier Reynders , vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles	
Vraag van de heer Peter Logghe aan de vice-eerste minister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de omschrijving van 'vleesbereiding'" (nr. 18747)	24	Question de M. Peter Logghe au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "la définition des préparations de viande" (n° 18747)	24
<i>Sprekers:</i> Peter Logghe, Didier Reynders , vice-eerste minister en minister van Financiën en van Institutionele Hervormingen		<i>Orateurs:</i> Peter Logghe, Didier Reynders , vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles	
Vraag van de heer Stefaan Van Hecke aan de vice-eerste minister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de rol van douane in de opsporing van illegale trafiek van elektronisch afval" (nr. 18762)	25	Question de M. Stefaan Van Hecke au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "le rôle de la douane dans le dépistage de trafic illégal de déchets électroniques" (n° 18762)	25
<i>Sprekers:</i> Stefaan Van Hecke, Didier Reynders , vice-eerste minister en minister van Financiën en van Institutionele Hervormingen		<i>Orateurs:</i> Stefaan Van Hecke, Didier Reynders , vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles	
Vraag van de heer Hendrik Bogaert aan de vice-eerste minister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de betaling van de anticipatieve heffing" (nr. 18786)	27	Question de M. Hendrik Bogaert au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "le paiement du prélèvement anticipé" (n° 18786)	27
<i>Sprekers:</i> Hendrik Bogaert, Didier Reynders , vice-eerste minister en minister van Financiën en van Institutionele Hervormingen		<i>Orateurs:</i> Hendrik Bogaert, Didier Reynders , vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles	

Hervormingen

- | | | | |
|---|----|--|----|
| <p>Vraag van de heer Hendrik Bogaert aan de vice-eerste minister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de werking van Intervat en VenSoc" (nr. 18787)</p> <p><i>Sprekers:</i> Hendrik Bogaert, Didier Reynders, vice-eerste minister en minister van Financiën en van Institutionele Hervormingen</p> | 28 | <p>Question de M. Hendrik Bogaert au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "le fonctionnement d'Intervat et de VenSoc" (n° 18787)</p> <p><i>Orateurs:</i> Hendrik Bogaert, Didier Reynders, vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles</p> | 28 |
| <p>Vraag van de heer Hendrik Bogaert aan de vice-eerste minister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "het innen van foutieve aanslagen" (nr. 18788)</p> <p><i>Sprekers:</i> Hendrik Bogaert, Didier Reynders, vice-eerste minister en minister van Financiën en van Institutionele Hervormingen</p> | 29 | <p>Question de M. Hendrik Bogaert au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "la perception de taxes erronées" (n° 18788)</p> <p><i>Orateurs:</i> Hendrik Bogaert, Didier Reynders, vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles</p> | 29 |

COMMISSIE VOOR DE FINANCIËN EN DE BEGROTING

COMMISSION DES FINANCES ET DU BUDGET

van

du

WOENSDAG 27 JANUARI 2010

MERCREDI 27 JANVIER 2010

Namiddag

Après-midi

De vergadering wordt geopend om 14.30 uur en voorgezeten door mevrouw Meyrem Almaci.
La séance est ouverte à 14.30 heures et présidée par Mme Meyrem Almaci.

01 Vraag van de heer Peter Logghe aan de staatssecretaris voor de Modernisering van de Federale Overheidsdienst Financiën, de Milieufiscaliteit en de Bestrijding van de fiscale fraude, toegevoegd aan de minister van Financiën, over "een gratis verzekering burgerlijke aansprakelijkheid bij aankoop van een personenvoertuig Ford" (nr. 18514)

01 Question de M. Peter Logghe au secrétaire d'État à la Modernisation du Service public fédéral Finances, à la Fiscalité environnementale et à la Lutte contre la fraude fiscale, adjoint au ministre des Finances, sur "une assurance responsabilité civile gratuite à l'achat d'une voiture Ford" (n° 18514)

01.01 Peter Logghe (VB): Mijnheer de staatssecretaris, het gaat om een sympathieke verkoopstunt van het autobedrijf Ford. Bij de aankoop van een nieuwe wagen krijgt men er de verzekering burgerlijke aansprakelijkheid gratis bovenop. Dit aanbod is bedoeld voor particulieren bij de aankoop van een nieuwe Ford personenwagen. Uitgesloten zijn de Transit, Ranger, Tourneo, Fiesta Van en de inschrijving van lichte vrachtwagens. We lezen verder in de publiciteit dat Ford eigenlijk optreedt als verzekeringsagent en dat het alleen gaat om de aankoop van een Ford Fiesta Econetic.

Ik heb enkele vragen. Ik had ze oorspronkelijk gesteld aan de minister van Financiën maar verzekeringskwesties komen meestal bij u terecht. Is dit een geoorloofde vorm van koppelverkoop? Men koopt een Ford aan en men krijgt er een gratis BA-verzekering bij. Ik stel deze vraag omdat ik enkele maanden geleden van de minister van Vereenvoudigen en Ondernemen heb vernomen dat financiële producten eigenlijk zouden mogen worden uitgesloten uit de koppelverkoop sensu stricto omdat men zinnens is om de koppelverkoop binnen enkele maanden toe te laten en men daarbij financiële producten zou willen blijven uitsluiten.

Mijnheer de staatssecretaris, is de BA-verzekering voor auto's een financieel product of niet? Blijkbaar bestond daarover nogal wat onduidelijkheid in de commissie voor het Bedrijfsleven. Ten tweede, het contract loopt volgens de publiciteit over één jaar. Betekent dit dat het contract dan sowieso een einde neemt en dat men terug bij zijn oude of een nieuwe verzekeringsmaatschappij terechtkomt? Bij welke verzekeraar wordt die BA auto geplaatst? Zou dit eigenlijk niet moeten worden vermeld in de publiciteit?

Indien men het gratis nieuwe contract BA-Auto niet wenst, bijvoorbeeld omdat men bij de oude verzekeraar verzekerd wil blijven, moet men dan expliciet weigeren vooraleer men het niet krijgt?

01.01 Peter Logghe (VB): À l'achat d'un nouveau véhicule de la marque Ford, un particulier se voit offrir une assurance en responsabilité civile gratuite. Ce faisant, Ford agit en réalité en tant qu'agent.

S'agit-il d'une forme de vente couplée autorisée? Selon le ministre pour l'Entreprise et la Simplification, les produits financiers devraient continuer à être exclus des ventes couplées autorisées. L'assurance en responsabilité civile est-elle un produit financier?

D'après la publicité, il s'agit d'un contrat d'un an. Faut-il ensuite souscrire une assurance ailleurs? Après de quelle compagnie d'assurances, l'assurance est-elle souscrite? La publicité ne devrait-elle pas l'indiquer?

La personne qui ne veut pas de ce contrat gratuit, doit-elle le refuser explicitement? L'offre est-elle valable aussi pour les jeunes conducteurs?

Ten slotte en dit is een verwachte vraag, geldt dit aanbod ook voor jonge bestuurders? Ik heb in de publiciteit als enige voorwaarde gelezen dat het over een contract tot en met bonus-malusgraad 11 moet gaan. Ik heb daarin niets gevonden over de leeftijd of over andere bijkomende voorwaarden. Hoe zit dat allemaal in elkaar?

01.02 Staatssecretaris **Bernard Clerfayt**: Mevrouw de voorzitter, mijnheer Logghe, ten eerste, de bevoegdheid voor de toepassing van de wet van 14 juli 1991, betreffende de handelspraktijken en de voorlichting en de bescherming van de consument, behoort toe aan drie ministers, de minister van Klimaat en Energie, de minister van KMO's, Zelfstandigen, Landbouw en Wetenschapsbeleid en de minister voor Ondernemen en Vereenvoudigen.

Bij wijze van algemene vaststelling kan echter het volgende naar voren worden gebracht. Als gevolg van de situatie ontstaan na het arrest van het Europees Hof van Justitie van 23 april 2009, dient op dit ogenblik het verbod op het gezamenlijk aanbod geval per geval te worden getoetst aan de criteria die hernomen zijn in de Europese en Belgische wetgeving inzake oneerlijke handelspraktijken.

Dat houdt in het algemeen in dat een handeling niet strijdig mag zijn met de vereiste van professionele toewijding en de economische gedraging van de doorsnee consument niet op foutieve wijze mag beïnvloeden, onder meer door een misleidende voorstelling van zaken.

In het wetsontwerp betreffende marktpraktijken en consumentenbescherming wordt duidelijk gemaakt dat richtlijn 2005/29EG oneerlijke handelspraktijken, de lidstaten toelaat om strengere maatregelen te nemen voor het gezamenlijke aanbod van financiële diensten. Artikel 72 van het ontwerp bepaalt, ik citeer: "Elk gezamenlijk aanbod van financiële diensten aan de consument, verricht door een onderneming of door verscheidene ondernemingen die handelen met een gemeenschappelijke bedoeling, is verboden."

Ik kom dan bij uw tweede vraag. Er is geen enkele reden waarom de bepalingen van de wet van 25 juni 1992 op de landsverzekeringsovereenkomst niet van toepassing zouden zijn op deze verzekering. Bijgevolg, behoudens wanneer een van de partijen ten minste drie maanden vóór de vervaldag van de overeenkomst zich ertegen verzet, worden zij stilzwijgend verlengd voor opeenvolgende periodes van een jaar.

Op uw derde vraag kan ik het volgende antwoorden. Uit de publiciteit kan worden opgemaakt dat het over Ethias gaat.

Uw vierde vraag. Het betreft een aanbod van Ford als tussenpersoon. Het komt aan de consument toe om mee te delen of hij al dan niet op die aanbod ingaat. Dit is zijn eigen keuze.

Uw vijfde vraag. Het aanbod geldt voor personen met een nuttige rijervaring van ten minste drie jaar. Aangezien men in België zijn rijbewijs kan verkrijgen vanaf de leeftijd van 18 jaar dient men ten minste 21 jaar te zijn om op dit aanbod te kunnen ingaan. De voorwaarde is bovendien dat men de laatste drie jaar geen ongeval in fout heeft veroorzaakt of, zo men wel een ongeval in fout heeft

01.02 **Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État: L'application de la loi sur les pratiques du commerce ressortit à la compétence de trois ministres: le ministre du Climat et de l'Énergie, la ministre des PME, des Indépendants, de l'Agriculture et de la Politique scientifique, et le ministre pour l'Entreprise et la Simplification.

Compte tenu de la décision du 23 avril 2009 de la Cour européenne, l'interdiction de l'offre conjointe doit être évaluée au cas par cas à la lumière des critères de la législation en matière de pratiques de commerce déloyales.

La directive 2005/29CE sur les pratiques du commerce déloyales autorise les États membres à prendre des mesures plus sévères en ce qui concerne l'offre couplée de services financiers. L'article 72 du projet de loi relatif aux pratiques du marché et à la protection des consommateurs interdit l'offre couplée au consommateur de services financiers.

La loi du 25 juin 1992 prévoit la reconduction tacite, chaque fois pour un an, du contrat d'assurance, à moins que l'une des parties ne s'y oppose dans le délai prévu.

La publicité indique clairement la qualité d'assureur d'Ethias.

Ford fait une offre en tant qu'intermédiaire. Il appartient au consommateur de décider s'il souhaite ou non accepter cette offre.

L'offre est valable pour des personnes ayant une expérience de la conduite utile de trois ans au

veroorzaakt, dat de bestuurder niet hoger wordt gequoteerd dan graad 4 op de bonus-malusschaal die door Ethias wordt gebruikt.

moins. Dès lors, les personnes entrant en ligne de compte doivent être âgées de 21 ans au moins. Par ailleurs, elles ne peuvent avoir occasionné d'accident au cours des trois dernières années, à moins qu'elles ne comptent pas plus de quatre points sur l'échelle bonus-malus utilisée par Ethias.

01.03 Peter Logghe (VB): Mijnheer de staatssecretaris, ik dank u voor uw volledig antwoord, buiten de eerste vraag, waarbij ik toch een beetje op mijn honger blijf zitten. U zegt dat het gezamenlijk aanbod van financiële producten verboden blijft, als ik het goed begrepen heb. Nu heb ik toch wel de indruk dat het misschien gaat over de combinatie van een gewoon gezamenlijk aanbod, wat wel mag sinds het arrest van 23 april 2009, en een financieel product, of is B.A.-auto voor u geen financieel product?

01.03 Peter Logghe (VB): En ce qui concerne ma première question, je reste un peu sur ma faim. L'offre conjointe de produits financiers reste interdite, mais j'ai l'impression qu'il s'agit d'un produit ordinaire et d'un produit financier, pour autant que l'assurance RC automobile en soit un.

01.04 Staatssecretaris Bernard Clerfayt: Mijnheer Logghe, er is eigenlijk niets verschillend in de combinatie van een gewoon product en een al dan niet financieel verzekeringsproduct met het gezamenlijk aanbod van een hypothecaire lening en een verzekeringscontract.

01.04 Bernard Clerfayt, secrétaire d'État: Il n'y a aucune différence avec l'offre conjointe d'un prêt hypothécaire et d'une assurance, ce qui est fréquent.

01.05 Peter Logghe (VB): Een brandverzekering of een schuldsaldo, bijvoorbeeld.

01.06 Staatssecretaris Bernard Clerfayt: ... wat ook zeer vaak gebeurt.

01.07 Peter Logghe (VB): Dus dat mag ook. Dank u.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

02 Vraag van de heer Jef Van den Bergh aan de staatssecretaris voor de Modernisering van de Federale Overheidsdienst Financiën, de Milieufiscaliteit en de Bestrijding van de fiscale fraude, toegevoegd aan de minister van Financiën, over "de verdieseling van het wagenpark" (nr. 18736)

02 Question de M. Jef Van den Bergh au secrétaire d'État à la Modernisation du Service public fédéral Finances, à la Fiscalité environnementale et à la Lutte contre la fraude fiscale, adjoint au ministre des Finances, sur "l'augmentation de la proportion de diesels dans le parc automobile" (n° 18736)

02.01 Jef Van den Bergh (CD&V): Mijnheer de staatssecretaris, ik heb mijn vraag rechtstreeks aan u gericht, omdat u bevoegd bent voor milieufiscaliteit.

02.01 Jef Van den Bergh (CD&V): Bien que le diesel pour les automobilistes qui roulent moins de 15 000 kilomètres par an ne soit pas si économique et si peu polluant en termes d'émissions de CO₂ qu'on ne le croit généralement, plus de 70 % des Belges optent néanmoins pour une voiture diesel. En adoptant en 2007 une mesure visant stimuler la vente de véhicules qui émettent peu de CO₂, les autorités stimulent l'utilisation du diesel.

De voorbije jaren is er in ons land een duidelijke terugval van het aantal verkochte benzinewagens. In 2009 had een op vier wagens een benzinemotor, terwijl dat aandeel in 1999, amper tien jaar geleden, nog 65 % bedroeg. Voor mensen die veel kilometers rijden, blijft diesel een interessante brandstof met een hoog rendement. Een studie van de mobiliteitsclub VAB toont aan dat voor automobilisten die minder dan 15 000 kilometer per jaar rijden, diesel niet zo zuinig en CO₂-vriendelijk is als algemeen wordt aangenomen. Toch kiezen vandaag meer dan 7 op 10 Belgen voor een dieselwagen.

De overheid werkt de verdieseling in de hand. In 2007 voerde de toenmalige regering een maatregel in om de verkoop van wagens met een lage CO₂-uitstoot te stimuleren. Aangezien vooral dieselwagens goed scoren op de CO₂-uitstoot kunnen zij in de eerste plaats die korting genieten. Dat hebben wij tijdens het voorbije autosalon goed gemerkt.

Wagens die minder dan 115 gram CO₂ per kilometer uitstoten, krijgen een korting van 3 % op de aankoopprijs. Wagens die minder dan 105 gram CO₂ per kilometer uitstoten, mogen rekenen op een korting van maar liefst 15 %. De aankoop van een nieuwe dieselwagen die minder dan 130 gram CO₂ per kilometer uitstoot en die standaard is uitgerust met een roetfilter, krijgt bovendien nog een korting van 150 euro. U schatte eind vorig jaar dat de overheid op basis van die maatregel in 2009 ongeveer 60 miljoen euro zou uitkeren. In 2008 werd voor de maatregel maar liefst 40 miljoen euro gebruikt.

Het idee achter de maatregel is zeer goed: een wagenpark met een lage CO₂-uitstoot. We mogen ons echter niet blindstaren op de wagens die goed op CO₂-uitstoot scoren. Er zijn nog andere parameters in de vervuiling van het verkeer: fijn stof, een actueel probleem, roetdeeltjes en stikstofoxiden. Die vormen van vervuiling worden in het bestaande premiesysteem niet in rekening gebracht. De ecoscore kan soelaas brengen. Het is een parameter die alle vervuilende elementen van een wagen in rekening brengt. Alleen is die vandaag nog niet aan de orde, en wellicht morgen ook nog niet.

Ondertussen heeft de regering stappen gezet om een onderscheid te maken in de CO₂-uitstoot van diesel- en benzinevoertuigen om tot een meer evenwichtige verdeling van het wagenpark te komen. Het gaat vooral om bedrijfswagens.

Voor bedrijfswagens gaat men uit van de CO₂-uitstoot in plaats van de fiscale pk's. Er zijn verschillende normen voor benzine- en dieselvoertuigen.

Dat onderscheid wordt nu op drie plaatsen in de wetgeving gemaakt. Ten eerste gebeurt dat in de vennootschapsbelasting, waar de schalen voor de variabele fiscale aftrek voor bedrijfswagens inzake CO₂-uitstoot hogere bovengrenzen opleggen voor benzinewagens dan voor dieselwagens. Ten tweede wordt een andere vergelijking gebruikt om de forfaitaire maandelijkse solidariteitsbijdragen van de werkgever op een bedrijfswagen te berekenen. Ten derde en tot slot wordt bij de berekening van de voordelen van alle aard van een bedrijfswagen voor de werknemer een verschillende CO₂-coëfficiënt gehanteerd voor benzine en diesel.

Het lijkt ons niet meer dan logisch dat de opdeling – verschillende normen voor dieselwagens en voor benzinewagens – ook in het bestaande subsidiesysteem voor wagens met een lage CO₂-uitstoot zal geïntroduceerd worden.

De maatregel is nu drie jaar oud. Ik meen dat het stilaan tijd wordt voor een evaluatie en eventueel voor een aanpassing van het bestaande subsidiesysteem. Vandaar mijn vragen, mijnheer de staatssecretaris.

Ten eerste, wordt een aanpassing van de wetgeving overwogen?

Le gouvernement a dans l'intervalle pris des mesures pour établir une distinction entre les émissions de CO₂ des voitures au diesel et des voitures à essence.

Il nous semblerait logique d'intégrer également au système de subventionnement actuel des véhicules présentant un faible taux d'émission de CO₂ les différentes normes applicables aux véhicules roulant au diesel et à l'essence.

Une modification de la législation est-elle envisagée? Comment adaptera-t-on les limites de 105 et de 115 grammes de CO₂ au kilomètre? Dispose-t-on déjà pour 2009 de chiffres définitifs relatifs au subventionnement actuel?

Waarom wel of waarom niet?

Ten tweede, als er een aanpassing komt, hoe zullen dan de grenzen van 105 en 115 gram CO₂ per kilometer aangepast worden? Gebeurt dat dan verschillend voor diesel- en benzinewagens?

Ten derde, zijn de definitieve cijfers voor 2009 van de bestaande subsidieregeling reeds bekend? In mijn schriftelijke voorbereiding heb ik een aantal opsplitsingen gemaakt, maar ik zal het hierbij laten.

02.02 Staatssecretaris **Bernard Clerfayt**: Mijnheer Van den Bergh, op uw eerste vraag is het antwoord duidelijk neen. Hoewel u terecht wijst op een verschil in wetgevende behandeling tussen bedrijfsvoertuigen en privévoertuigen, moet er ook gewezen worden op elementen die het verschil rechtvaardigen.

Ten eerste moet eraan worden herinnerd dat de talrijke milieufiscale maatregelen niet allemaal op hetzelfde ogenblik genomen werden. De motieven voor de maatregelen kunnen dus variëren.

Ten tweede, en belangrijker, waren diesellootvoertuigen tot enkele jaren geleden veel meer vervuילend dan benzinevoertuigen, wat destijds rechtvaardigde dat er met de globale ecologische score rekening gehouden werd.

De verplichte roetfilter zwakt het verschil in ecologische score af. Dat werd onlangs trouwens bevestigd door het Centre d'Études Économiques et Sociales de l'Environnement of CEESE bij de ULB, dat in februari 2009 een onderzoek onder de titel *Clean Vehicle Research* of CLEVER publiceerde.

De studie vergeleek de milieuschade die verschillende wagentypes in België veroorzaken naar gelang van hun technologie. Uit de studie blijkt duidelijk dat de verplichte roetfilter de externe milieukosten van diesel fors vermindert, zelfs in die mate dat CO₂ een van de doorslaggevende parameters wordt, althans voor nieuwe wagens. Daarnaast bevestigt de studie dat van alle propere voertuigen, waaronder lpg-wagens, hybride wagens of wagens op flexifuel, de elektrische voertuigen veruit de properste zijn.

Ten derde leek een eenvoudige boodschap mij nuttig voor de wagens van particulieren, die op dat vlak reeds met uiteenlopende gewestelijke milieufiscale beleidslijnen worden geconfronteerd.

Tot slot mogen we niet vergeten dat voor de klassieke luchtvervuilende stoffen de euronormen veel adequater zijn om de markt te doen evolueren, dan milieufiscale stimulansen of afstraffingen.

Op uw tweede vraag moet ik antwoorden dat, aangezien recentelijk tal van maatregelen voor propere voertuigen genomen werden, die tijdelijk niet aan de orde is. Op middellange termijn zullen aanpassingen echter wel noodzakelijk zijn.

Wat uw derde vraag betreft, de tabel, die ik u zal overhandigen, bevat de gevraagde gegevens betreffende het aantal voertuigen en het totaalbedrag aan kortingen verleend gedurende het jaar 2009. Het totaalbedrag van de kortingen is opgedeeld volgens het type van

02.02 **Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État: La législation ne sera pas modifiée, dans la mesure où plusieurs facteurs justifient les différences.

Bon nombre de mesures de fiscalité verte n'ont pas été prises au même moment et leur motivation peut dès lors varier. Jusqu'à il y a quelques années, les moteurs diesel étaient beaucoup plus polluants que les moteurs essence. Cette situation justifiait que l'on tienne compte du bilan écologique total. Les filtres à suie obligatoires atténuent la différence entre les bilans écologiques des deux moteurs, comme l'a confirmé récemment une étude, intitulée *Clean Vehicle Research* (CLEVER), publiée en février 2009 par le Centre d'Études Économiques et Sociales de l'Environnement de l'ULB.

Il ressort de cette étude que le filtre à particules obligatoire réduit considérablement les coûts environnementaux externes du diesel, de sorte que le CO₂ devient même un des paramètres déterminants pour les nouvelles voitures. L'étude confirme que les voitures électriques sont les moins polluantes.

Un message simple pour les voitures des particuliers me semblait utile. En ce qui concerne les polluants classiques, les normes EURO sont plus appropriées que les mesures fiscales.

De nombreuses mesures ont été prises récemment encore pour promouvoir les véhicules propres.

korting. Een opsplitsing van de verleende korting voor wagens met een maximale uitstoot van 115 gram CO₂ per kilometer tussen dieselwagens en benziniwagens is daarentegen jammer genoeg niet beschikbaar.

Ten slotte wil ik aanstippen dat de geraamde budgettaire impact van de maatregel van nagenoeg 60 miljoen euro de realiteit benaderde. Voor 2009 gaat het immers over een totaal aantal wagens van meer dan 76 000 voor een totaalbedrag van meer dan 65 miljoen euro. Daarvan zijn er 19 000 wagens met een CO₂-uitstoot van minder dan 105 gram per kilometer, voor een totaalbedrag van meer dan 47 miljoen euro en iets meer dan 29 000 wagens met een CO₂-uitstoot van 105 tot 115 gram per kilometer, voor een totaalbedrag van iets meer dan 12 miljoen euro. Er zijn ook 28 000 roetfilters voor dieselwagens aangekocht, goed voor een totaalbedrag aan korting van bijna 6 miljoen euro.

Des aménagements seront nécessaires à moyen terme.

Le tableau comporte des données relatives au nombre de véhicules et au montant total de réductions en 2009. Le montant a été subdivisé selon le type de réduction. Il n'y a pas de répartition entre les voitures à essence et les voitures au diesel.

En 2009 sont concernées plus de 76 000 voitures, pour un montant total de plus de 65 millions d'euros. On distingue parmi elles 19 000 voitures avec une émission de CO₂ inférieure à 105 grammes pour un montant de plus de 47 millions d'euros et un peu plus de 29 000 voitures avec une émission de CO₂ de 105 à 115 grammes pour un montant d'un peu plus de 12 millions d'euros. Le nombre de filtres à particules vendus s'élève à 28 000 pour un montant total de près de 6 millions d'euros.

02.03 Jef Van den Bergh (CD&V): Mijnheer de staatssecretaris, ik dank u voor uw antwoord. U zegt terecht dat de moderne dieselwagens veel beter scoren op het vlak van milieueffecten dan een aantal jaren geleden. Daarin kan ik u volgen.

U maakt echter geen vergelijking met de benziniwagens van vandaag. Dieselwagens scoren beter op het vlak van CO₂-uitstoot. Er zijn echter ook andere parameters die minder gunstig zijn. U maakt die vergelijking niet.

De basis van mijn vraag was net of het logisch is om dieselwagens veeleer dan benziniwagens te stimuleren. Roetfilters bieden op het vlak van fijn stof uiteraard wel soelaas, maar tegenwoordig wordt ook gesproken over het ultrafijn stof, waartegen roetfilters minder opgewassen blijken. Ik ben er niet helemaal van overtuigd dat het correct is om voor dieselwagens en benziniwagens dezelfde normen te hanteren.

Ik denk dat de CO₂-maatregel die in 2007 is ingevoerd, een goede maatregel was. De autosector protesteerde toen dat de normen veel te scherp waren. Er waren amper modellen die aan de normen voldeden. Wij zagen dat er op het autosalon van de voorbije weken ondertussen enorm veel modellen aan de normen voldoen. Ik denk dat de maatregel wel degelijk effect heeft gesorteerd.

Mijn vraag was of het niet stilaan tijd was voor een evaluatie, om de normen te herbekijken en eventueel opnieuw scherper te stellen met het oog op een nieuwe stap van de auto-industrie naar milieuvriendelijke voertuigen.

02.03 Jef Van den Bergh (CD&V): Les voitures modernes au diesel sont en effet plus performantes qu'il y a quelques années, mais le secrétaire d'État n'établit pas de comparaison avec les actuelles voitures à essence. Toutefois, il y a d'autres paramètres bien moins favorables. Les filtres à particules semblent nettement moins efficaces contre les particules ultrafines. Il ne me semble pas correct d'utiliser les mêmes normes pour les voitures diesel et les voitures à essence. La mesure de 2007 a notamment eu pour conséquence que de nombreux modèles exposés au tout récent salon de l'auto satisfaisaient aux normes. Après évaluation, d'autres mesures seront éventuellement prises.

02.04 Staatssecretaris **Bernard Clerfayt**: De minister en ik hebben bepaald dat wij dit jaar en volgend jaar niets aan de premies zullen veranderen om de markt niet te verstoren.

Voorts is de betreffende vorm van milieufiscaliteit slechts een deel van de milieufiscaliteit. De fiscaliteit op wagens behoort overigens gedeeltelijk tot de bevoegdheid van de Gewesten.

Het is merkwaardig te zien dat de gemiddelde CO₂-uitstoot per wagen voor nieuwe wagens veel lager ligt in Wallonië dan in Vlaanderen. Misschien heeft dat te maken met de bonusmalus en de maatregelen die worden genomen in Wallonië in het kader van de inverteerbelasting.

In Vlaanderen en Brussel zijn nog geen maatregelen van die aard genomen. Het zou misschien nuttig zijn dat de twee andere Gewesten ook iets doen in dezelfde zin met het oog op een coherente milieufiscaliteit met betrekking tot wagens.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

03 **Vraag van mevrouw Meyrem Almaci aan de vice-eerste minister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "het faillissement van de DSB-bank" (nr. 17590)**

03 **Question de Mme Meyrem Almaci au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "la faillite de la banque DSB" (n° 17590)**

03.01 **Meyrem Almaci** (Ecolo-Groen!): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, mijn vraag dateert van 21 oktober. Het uistel is te wijten aan de tussenliggende vakantieperiode, aan de begrotingsbesprekingen en aan het feit dat ik ziek ben geweest. De vraag is dus al een beetje oud, maar ik denk dat het nog altijd relevant is om op zijn minst een stand van zaken te kennen.

Op 21 oktober werd DSB Beheer, de holdingmaatschappij waaronder de eerder failliet verklaarde DSB Bank ressorteert, net als de DSB Bank zelf, failliet verklaard in Nederland, door de rechtbank van Alkmaar.

DSB is in België, zoals u ongetwijfeld weet, actief als DSB Belgium, met kredietgever en -bemiddelaar Silver Finance en de kredietmaatschappij Creafin, die hypotheaire kredieten aanbrengt. Het werd redelijk snel duidelijk dat Silver Finance autonoom kan verder werken. Het is niet afhankelijk van DSB Nederland, maar destijds bleek dat Creafin zelf wel afhankelijk was voor haar financiering van de Nederlandse DSB Bank.

Op dat moment was uiteraard de eerste vraag wat de gevolgen waren voor ons land, maar ik denk dat het interessanter is om nu meer op de bal te spelen. Wat zijn de gevolgen geweest? Hoeveel reiken de gevolgen die we kunnen zien? Wat is de omvang van de bankactiviteiten op dit moment? Welke spaartegoeden en spaarders werden getroffen? Op welke manier werden zij al dan niet beschermd tegen negatieve gevolgen?

Wat is de stand van zaken bij Creafin, het Belgisch filiaal, dat zijn activiteiten voorlopig had opgeschort? Er werden op dat moment

02.04 **Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État: Cette année, tout comme l'année dernière, rien ne change en matière de primes afin de ne pas désorganiser le marché. La fiscalité sur les voitures relève partiellement de la compétence des Régions. Les émissions de CO₂ par voiture pour les nouvelles voitures sont nettement inférieures en Wallonie en comparaison de la Flandre, ce qui est peut-être à mettre en corrélation avec la règle du bonus-malus et la taxe de mise en circulation.

03.01 **Meyrem Almaci** (Ecolo-Groen!): Le 21 octobre, DSB Beheer, la holding dont dépend la DSB Bank, et la DSB Bank elle-même ont été déclarées en faillite aux Pays-Bas. Or DSB est active en Belgique où elle est connue sous le nom de DSB Belgium et est flanquée de Silver Finance, prêteur et intermédiaire de crédit, et de Creafin, société de crédit.

Quelles répercussions cette faillite a-t-elle eues? Quel est le volume actuel des activités de cette banque? Quelles épargnes et quels épargnants ont été touchés? Comment ont-ils été protégés? Au moment de la faillite, de nombreux actes notariés ont été bloqués et bon nombre d'acheteurs d'une habitation ont été exposés au risque de ne pas pouvoir respecter leurs obligations financières. Quelle est la situation chez Creafin qui avait suspendu provisoirement ses activités? Que peut encore faire le gouvernement pour sauver les meubles? A-t-il été associé à la reprise de la DSB Bank?

talrijke notariële akten geblokkeerd en heel wat kopers van een woning dreigden hun financiële verplichtingen niet te kunnen naleven vanwege de situatie en zij dreigden zelfs op een bepaald moment op straat te belanden.

Wat is de huidige stand van zaken? Wat heeft de regering gedaan en wat kan de regering eventueel nog doen in de nasleep van de situatie? Wat is de stand van zaken met betrekking tot de overname? Is de regering daarbij betrokken geweest?

03.02 Minister **Didier Reynders**: Mijnheer de voorzitter, mevrouw Almaci, op de eerste plaats wil ik benadrukken dat een onderscheid moet worden gemaakt tussen de situatie in België en deze in Nederland. Sinds 2003 is de Nederlandse kredietinstelling DSB Bank in België actief via vrije dienstverlening. Daarnaast heeft DSB Bank een dochtervennootschap, DSB Belgium, die op haar beurt twee dochtervennootschappen heeft, Silver Finance nv en Creafin nv. Terwijl Silver Finance louter consumentenkrediet verstrekt, en enkel onder het toezicht van de FOD Economie staat, beschikt Creafin zowel over een inschrijving bij de CBFA, als hypotheekonderneming, als over een erkenning bij de FOD Economie, als kredietgever consumentenkrediet.

Men dient op te merken dat het toezicht van de CBFA op de hypotheekondernemingen een zeer beperkt toezicht is. Het verschilt grondig van het prudentieel toezicht dat de CBFA uitoefent op de kredietinstellingen, verzekeringsondernemingen of pensioenfondsen. Ik verwijs naar de minister van Economie voor de aspecten waarvoor de FOD Economie bevoegd is.

Het faillissement van DSB Bank betekent niet dat de Belgische vennootschappen hetzelfde lot zouden ondergaan. Buitenlandse kredietinstellingen kunnen actief in België zijn via een aparte Belgische dochtervennootschap, via de vestiging van een bijkantoor of via vrije dienstverlening. Op grond van de notificatie in het kader van haar vrije dienstverlening was DSB Bank in België niet actief voor het in ontvangst nemen van deposito's en andere terugbetaalbare gelden. Als toezichthouder van het gastland beschikt de CBFA niet over gegevens inzake cliënten die deposito's bij DSB Bank houden. In de mate dat Belgische spaarders zich uit eigen beweging tot DSB Bank hebben gericht, is het Nederlandse depositogarantiestelsel van toepassing.

In een persbericht van 23 oktober 2009 heeft Creafin meegedeeld dat zij voor nieuwe kredieten afhankelijk is van de Nederlandse moedermaatschappij en dat zij, door het plots wegvallen van de moedermaatschappij in Nederland, verplicht is om nieuwe kredieten voorlopig op te schorten. Voor de lopende kredieten verandert er niets. In de pers wordt gemeld dat men voor de Belgische entiteiten, die zowel juridisch als operationeel afzonderlijke en zelfstandige entiteiten zijn en verder blijven werken, een overnemer zoekt. Ik heb ter zake geen andere informatie.

03.02 **Didier Reynders**, ministre: L'établissement de crédit néerlandais DSB Bank est actif chez nous depuis 2003 par le biais du système de la libre prestation de services. La DSB Bank a en outre une filiale, DSB Belgium, qui a elle-même deux filiales, Silver Finance NV et Creafin NV. Silver Finance accorde exclusivement des crédits à la consommation et n'est placée que sous le contrôle du SPF Économie. Creafin dispose à la fois d'une inscription auprès de la CBFA en tant qu'entreprise hypothécaire et d'un agrément auprès du SPF Économie en tant que prêteur accordant des crédits à la consommation.

Le contrôle de la CBFA sur les entreprises hypothécaires est très limité. Il diffère fondamentalement du contrôle prudentiel que la CBFA exerce sur les établissements de crédit, les entreprises d'assurances ou les fonds de pensions.

La faillite de la DSB Bank n'implique pas que les sociétés belges connaîtront le même sort. En tant qu'organisme de contrôle du pays hôte, la CBFA ne dispose pas de données concernant les clients qui ont des dépôts à la DSB Bank. Si des épargnants belges se sont adressés spontanément à la DSB Bank, ils dépendent du système néerlandais de garantie des dépôts.

Le 23 octobre 2009, Creafin a fait savoir que pour l'octroi de nouveaux crédits, elle dépend de la société mère néerlandaise et que de ce fait, elle est tenue de

suspendre provisoirement tout nouveau crédit. Pour les crédits en cours, la situation reste inchangée. En ce qui concerne les entités belges – qui continuent de fonctionner –, l'on recherche un repreneur.

03.03 Meyrem Almaci (Ecolo-Groen!): Mijnheer de minister, dat betekent eigenlijk dat met betrekking tot een vraag die toch al dateert van eind oktober, de stand van zaken quasi dezelfde is op dit moment.

Een deel van het probleem is natuurlijk het feit dat op dat moment al duidelijk was dat, terwijl er verschillende notariële akten waren — het is mij niet duidelijk hoeveel en blijkbaar is dat ook niet op te sporen — verschillende kopers van een woning hun financiële verplichtingen niet konden naleven ten aanzien van de verkoper en de verkoop dus ongedaan moest worden gemaakt. Het gevolg kan eventueel zijn dat zij dan een extra boete moeten betalen of in nalatigheid kunnen gesteld worden. Dit heeft zelfs als gevolg — dat was op dat moment al bekend — dat tientallen gezinnen mogelijks in problemen konden komen met betrekking tot huisvesting.

Uit uw antwoord blijkt alleen maar bitter weinig evolutie ter zake. Het probleem is nog steeds hetzelfde; de activiteiten zijn voorlopig opgeschort. Voor degenen voor wie een dossier voor een hypothecair krediet werd geopend, is er eigenlijk geen oplossing gevonden.

U hebt ook gezegd dat de CBFA slechts een beperkt toezicht op de hypotheaire kredieten uitoefent en dat nadere informatie daarover van de FOD Economie moet worden verkregen. Het zou interessant geweest zijn om via het Nederlandse depositogarantiestelsel en het controleorgaan informatie te krijgen over de situatie van de Belgische klanten.

Ten slotte, ik weet niet of u alsnog kunt nagaan — ik zou het dan graag via mail of op een andere manier vernemen — wat de huidige stand van zaken is met betrekking tot een overname. In oktober werd immers al gesteld dat men op dat moment al verschillende geïnteresseerde overnemers had voor de Belgische tak. Het zou bijzonder interessant zijn om te weten hoe het nu staat met die overname en of de regering daar een rol in kan spelen gezien het feit dat daar ook Belgische klanten bij betrokken zijn die nu in een penibele situatie zitten. Wat dat betreft zou ik u toch tot een beetje activiteit willen aanmanen. Ik hoop dat ik via mail of zelfs via de CBFA informatie zal kunnen krijgen over de huidige situatie met betrekking tot de overname en de opgeschorte dossiers.

03.04 Minister Didier Reynders: Dat zullen wij nagaan.

De **voorzitter:** Waarvan akte.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

03.03 Meyrem Almaci (Ecolo-Groen!): En réalité, la situation n'a donc pas évolué.

Une partie du problème vient naturellement du fait qu'il était déjà évident à l'époque que plusieurs acheteurs étaient incapables de s'acquitter de leurs obligations et qu'il a dès lors fallu annuler la vente. En plus des frais supplémentaires, un certain nombre de familles risquent d'être confrontées à des problèmes de logement.

Le problème demeure inchangé, les activités sont provisoirement suspendues. Aucune solution n'a été trouvée pour ceux qui avaient ouvert un dossier de demande de crédit hypothécaire.

Il aurait été intéressant de recueillir des informations sur la situation des clients belges par l'intermédiaire du système de garantie des dépôts néerlandais et de l'organe de contrôle.

Qu'en est-il d'un éventuel rachat? Le gouvernement peut-il jouer un rôle dans ce domaine? J'espère pouvoir obtenir des informations sur le rachat et les dossiers suspendus.

03.04 Didier Reynders, ministre: Nous vérifierons ces différents points.

04 Vraag van mevrouw Sarah Smeyers aan de vice-eerste minister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "leegstaande gebouwen van de federale overheid" (nr. 18303)

04 Question de Mme Sarah Smeyers au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "des bâtiments inoccupés de l'État fédéral" (n° 18303)

04.01 Sarah Smeyers (N-VA): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, zoals u wellicht weet, is er al een tijdje een schrijnend tekort aan opvangplaatsen. Vooral in Brussel zien we dat vreemdelingen en daklozen noodgedwongen op straat moeten overnachten. Ondanks de oproep van premier Leterme eind vorig jaar aan de samenleving om steun te bieden, is het toch vooral de federale overheid die tekortschiet. De staatssecretaris voor Maatschappelijke Integratie, de heer Courard, is al lang op zoek naar bijkomende opvangplaatsen om de druk op de bestaande structuur en de bestaande opvangplaatsen te verlichten. Het is ondertussen wel de Vlaamse regering die het goede voorbeeld heeft gegeven door een leegstaand kantoorgebouw in de Kreupelenstraat te gebruiken als tijdelijke woning voor daklozen, grote gezinnen en jonge kinderen.

Mijnheer de minister, kunt u zeggen welke gebouwen van de federale overheid momenteel leegstaan en hoe lang al? Is voor deze gebouwen op korte termijn in een nieuwe bestemming voorzien? Welke van deze gebouwen zouden geschikt zijn voor de opvang van asielzoekers? Is er al overleg geweest met staatssecretaris Courard om in bepaalde van deze gebouwen dan ook effectief in tijdelijke opvang te voorzien?

04.02 Minister Didier Reynders: Mevrouw Smeyers, uw vraag gaat concreet over de samenwerking met Fedasil. In overleg met de staatssecretaris voor Maatschappelijke Integratie werd een lijst opgesteld van leegstaande gebouwen en woningen, bijvoorbeeld ex-rijkswachtlogementen, die op korte termijn voor bezetting door asielzoekers in aanmerking konden komen. De lijst werd aan de partners van Fedasil bezorgd, de vzw Vluchtelingenwerk Vlaanderen en ASBL Ciré. Deze hebben in afspraak met de ambtenaren van de Regie der Gebouwen deze gebouwen en woningen bezocht en onderzocht op hun geschiktheid.

Voor een aantal leegstaande gebouwen in Brussel heeft de Regie van Fedasil reeds een lijst ontvangen van weerhouden woningen. Wat Fedasil aangaat loopt de terbeschikkingstelling van deze woningen tot 30 juni 2010. Vandaag was er in de Ministerraad een verslag van mijn collega van enkele mensen in een aantal gebouwen, in verschillende woningen of ex-woningen van politieagenten. In Dinant heeft de Regie een concessieovereenkomst afgesloten met de FOD Landsverdediging betreffende de blokken C, D, E en F van de voormalige koninklijke school van onderofficieren en stelt deze sinds december 2009 ter beschikking van het Rode Kruis en Fedasil voor de opvang van 230 asielzoekers tot eind maart 2010.

Wanneer het mogelijk is, proberen wij die lege gebouwen te gebruiken voor andere doeleinden, bijvoorbeeld voor asielzoekers. Doch, als een gebouw geen nut meer heeft, zullen wij tot de verkoop ervan overgaan. Dat is altijd zo wat de Regie der Gebouwen betreft.

04.03 Sarah Smeyers (N-VA): Mijnheer de minister, over hoeveel plaatsen gaat het dan in totaal? Hoeveel mensen kunnen nu in die gebouwen ondergebracht worden? Ik heb niet alles kunnen volgen. Er

04.01 Sarah Smeyers (N-VA): Il y a toujours un manque criant de places d'accueil, si bien que des sans-abri et des demandeurs d'asile sont toujours obligés de dormir dans la rue. Le Gouvernement flamand a montré le bon exemple en affectant un immeuble de bureaux inoccupé à l'accueil de demandeurs d'asile.

Quels bâtiments de l'administration fédérale sont-ils actuellement vides, et depuis quand? Convieraient-ils à l'hébergement de demandeurs d'asile? Une concertation a-t-elle eu lieu à ce propos avec le secrétaire d'État M. Courard?

04.02 Didier Reynders, ministre: Une liste de bâtiments et de logements inoccupés utilisables à court terme pour accueillir des demandeurs d'asile a été dressée en concertation avec le secrétaire d'État à l'Intégration sociale. Cette liste a été transmise à Fedasil ainsi qu'aux ASBL Vluchtelingenwerk Vlaanderen et Ciré. Des délégués de ces organisations ont visité les bâtiments en question, et un certain nombre d'entre eux ont été retenus. Ces bâtiments seront mis à la disposition de Fedasil jusqu'au 30 juin. Le SPF Défense met également un certain nombre de bâtiments à la disposition de la Croix-Rouge et de Fedasil pour l'accueil de 230 demandeurs d'asile jusqu'à la fin mars.

Les immeubles vides qui ne peuvent par ailleurs pas être utilisés pour l'accueil des demandeurs d'asile, seront vendus.

04.03 Sarah Smeyers (N-VA): De combien de places s'agit-il au total?

is gesproken over 230?

04.04 Minister **Didier Reynders**: Voor Dinant gaat het om 230 mensen, en voor de politiewoningen gaat het om meer dan 70 mensen. Ik kan vandaag misschien een lijst naar de Ministerraad sturen met meer details. Wij proberen zo vlug mogelijk de nodige werken uit te voeren in de verschillende gebouwen om ze ter beschikking te kunnen stellen van Fedasil of van de betrokken vzw's.

Ik herhaal, in Dinant gaat het om meer dan 230 mensen, en voor de woningen van de politieagenten gaat het op dit ogenblik meer dan 70 mensen. Misschien kan ik de lijst met de recentste cijfers voorleggen aan de Ministerraad.

04.05 **Sarah Smeyers** (N-VA): Het gaat dus om zo'n 300 mensen. Ik stel voor dat u er snel werk van maakt – samen met Fedasil en Vluchtelingenwerk Vlaanderen – om die gebouwen in te nemen. Daar moeten geen weken overheen gaan. Ik meen dat die mensen allang blij zullen zijn als zij een dak boven hun hoofd hebben. Uiteraard, als die gebouwen verkocht moeten worden, moeten zij verkocht worden, maar daar gaan toch ook maanden of soms jaren overheen. Intussen kunnen zij toch nuttig besteed worden.

Ik zie dat een beleidsniveau dat uiteindelijk niet verantwoordelijk is voor het wanbeleid inzake asiel en migratie wel snel geageerd heeft. Ik verwacht nu van het niveau dat wel verantwoordelijk is voor het wanbeleid inzake asiel en migratie dat het ook zijn verantwoordelijkheid op zich neemt.

04.04 **Didier Reynders**, ministre: Il s'agit de 230 places à la Défense à Dinant et de 70 places dans d'anciennes habitations d'agents de police. Nous nous efforçons de réaliser les travaux nécessaires le plus rapidement possible pour mettre les bâtiments à la disposition de Fedasil ou des asbl.

04.05 **Sarah Smeyers** (N-VA): J'espère que ces travaux seront réalisés rapidement.

En attendant la vente, les bâtiments inoccupés pourraient tout de même également être utilisés pour l'accueil de demandeurs d'asile? La Communauté flamande n'est pas responsable de la mauvaise gestion en matière d'asile et de migration mais a pourtant réagi rapidement. J'espère que les autorités fédérales, qui sont quant à elles responsables, feront elles aussi rapidement quelque chose.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

05 **Question de Mme Catherine Fonck au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "les avantages fiscaux dans le cadre d'une assurance-groupe" (n° 18589)**

05 **Vraag van mevrouw Catherine Fonck aan de vice-eerste minister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de fiscale voordelen in het kader van een groepsverzekering" (nr. 18589)**

05.01 **Catherine Fonck** (cdH): Monsieur le vice-premier ministre, j'aurais pu introduire une question écrite, mais afin d'obtenir une réponse plus rapidement, j'ai préféré vous poser une question orale.

Dans le cadre d'une assurance-groupe, les avantages fiscaux en faveur de son bénéficiaire sont liés au fait que la rente versée ne dépasse pas 80 % du dernier salaire. Lorsqu'un employé perçoit une pension d'employé, le montant de celle-ci intervient dans le calcul des 80 %.

Qu'en est-il lorsque, pour une raison quelconque, l'employé soit ne perçoit pas cette pension soit y renonce? Dans ce cas, faut-il considérer que la pension non payée intervient fictivement dans le calcul des 80 %?

05.01 **Catherine Fonck** (cdH): De fiscale voordelen van een groepsverzekering worden slechts toegekend op voorwaarde dat de uitgekeerde rente niet meer bedraagt dan 80 procent van de laatste bezoldiging. Wanneer een bediende een pensioen ontvangt, wordt daarmee rekening gehouden bij de berekening. Wat gebeurt er wanneer de bediende dat pensioen niet ontvangt of ervan afziet? Wordt dan met het fictieve bedrag rekening gehouden bij de berekening van de 80 procent?

05.02 **Didier Reynders**, ministre: Madame Fonck, mon administration m'a envoyé une réponse reprenant deux situations, car elle n'avait pas bien compris quel était le cas de figure dont vous parliez.

Si la question se réfère à un moment où le bénéficiaire est susceptible de percevoir une pension d'employé, je suppose que "par avantages fiscaux dans le chef du bénéficiaire", vous entendez le régime d'imposition distinct des capitaux provenant d'une assurance-groupe. Si tel est bien le cas, je puis vous informer que la règle des 80 %, visée aux articles 59 § 4 et 145.3 du Code des impôts sur les revenus 1992 et applicable aux cotisations d'assurance-groupe pour déterminer le montant déductible des cotisations patronales et celui de la réduction pour épargne à long terme attachée aux cotisations personnelles, est sans incidence sur le régime d'imposition applicable aux capitaux provenant de telles assurances.

En revanche, si vous songez aux avantages fiscaux prévus à l'article 145.1 1° du Code susnommé, subordonné au respect de la limite de 80 % que prévoit l'article 145.3 que je viens d'évoquer, il s'agit alors du moment de la déduction des cotisations et primes personnelles que visent l'article 34 § 1^{er} 2° alinéa 1^{er} a) à c) et qui sont payées par l'employeur par voie de retenue sur les rémunérations des travailleurs. Cette limite doit être calculée en tenant compte de la pension complète à laquelle l'employé peut prétendre au regard de l'ensemble de sa carrière.

Si vous pensiez encore à une autre situation, je vous demanderais évidemment de m'apporter les précisions nécessaires dans une question que je ferai examiner par mon administration.

05.02 **Minister Didier Reynders**: Ik vermoed dat u met 'fiscale voordelen' doelt op het afzonderlijke belastingstelsel dat van toepassing is op de kapitaalsuitkering van een groepsverzekering, op het ogenblik dat de rechthebbende verondersteld wordt recht te hebben op een bediendepensioen. De 80 procent-regel bedoeld in de artikelen 59, § 4 en 145.3 WIB 1992 heeft geen invloed op het belastingstelsel dat van toepassing is op het uitgekeerde kapitaal in het kader van een groepsverzekering.

Indien het echter gaat om de fiscale voordelen waarin artikel 145.1 1° WIB voorziet en die slechts worden toegekend mits inachtneming van de begrenzing tot 80 procent waarin artikel 145.3 voorziet, gaat het om het ogenblik waarop de persoonlijke bijdragen en premies die worden betaald door de werkgever via inhouding op de bezoldigingen worden afgetrokken. Die beperking moet worden berekend op grond van het volledige pensioen waarop men recht heeft na een volledige loopbaan.

Indien u nog een andere situatie voor ogen heeft, zal u me de nodige verduidelijkingen moeten bezorgen.

05.03 **Catherine Fonck** (cdH): Monsieur le ministre, vous m'avez donné les informations que je cherchais. Je vous remercie beaucoup.

Le **président**: Vous pouvez renseigner votre informateur!

05.04 **Didier Reynders**, ministre: C'est parfait.

L'incident est clos.
Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Aan de orde is vraag nr. 18324 van de heer Schoofs.

05.05 **Minister Didier Reynders**: Mijnheer de voorzitter, mijnheer Schoofs, ik heb geen nieuwe elementen sinds de vergadering van 28 oktober 2009. Ik kan u de tekst geven.

05.05 **Didier Reynders**, ministre: Concernant la question n° 18324 de M. Schoofs, je ne dispose pas d'éléments nouveaux.

05.06 **Bert Schoofs** (VB): Ik stel mij tevreden met het schriftelijk antwoord op mijn vraag.

05.06 **Bert Schoofs** (VB): Je me satisferai d'une réponse écrite.

De **voorzitter**: Vraag nr. 18324 van de heer Schoofs wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

Le **président**: La question n° 18324 de M. Schoofs est transformée en question écrite.

Aan de orde is dan vraag nr. 18471 van de heer Schoofs over de Regie der Gebouwen.

05.07 Bert Schoofs (VB): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, blijkbaar is er een fout geslopen in de procedure met betrekking tot de aanvraag van de Regie der Gebouwen.

05.08 Minister Didier Reynders: Mijnheer de voorzitter, ik heb reeds op deze vraag geantwoord in de Senaat. Ik kan het antwoord lezen. Dat is geen probleem. Ik heb dat geleerd gedurende vele jaren in verschillende scholen.

05.08 Didier Reynders, ministre: J'ai répondu à la question n° 18471 de M. Schoofs au Sénat. Je peux vous lire ma réponse mais je peux également en remettre une copie à M. Schoofs.

05.09 Bert Schoofs (VB): Mijnheer de minister, wanneer hebt u die vraag in de Senaat gekregen?

05.10 Minister Didier Reynders: Dat weet ik niet, maar het antwoord dateert van 14 januari 2010. Ik kan u een kopie geven. Als het nodig is, kan ik meer zeggen, maar alleen een lezing is toch niet nuttig.

De **voorzitter**: Mijnheer Schoofs, u krijgt dus twee schriftelijke antwoorden.

Le **président**: La question n° 18471 de M. Schoofs est transformée en question écrite.

Vraag nr. 18471 van de heer Schoofs wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

06 Questions jointes de

- Mme Juliette Boulet au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "l'annulation de la dette d'Haïti afin de favoriser une reconstruction rapide du pays" (n° 18597)

- M. Dirk Van der Maelen au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "les dettes de Haïti" (n° 18599)

- Mme Marie Arena au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "l'annulation des dettes à Haïti" (n° 18777)

06 Samengevoegde vragen van

- mevrouw Juliette Boulet aan de vice-eerste minister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de kwijtschelding van de schulden van Haïti om de snelle wederopbouw van het land in de hand te werken" (nr. 18597)

- de heer Dirk Van der Maelen aan de vice-eerste minister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de uitstaande schulden van Haïti" (nr. 18599)

- mevrouw Marie Arena aan de vice-eerste minister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de kwijtschelding van de schulden van Haïti" (nr. 18777)

(Ten gevolge van een technisch mankement is een deel van de digitale geluidsopname onhoorbaar. Voor de vraag van de heer Dirk Van der Maelen en het antwoord van de minister steunt het verslag uitzonderlijk op de teksten die door de sprekers werden overhandigd.)

(À la suite d'un incident technique, une partie de l'enregistrement digital est inaudible. Pour la question de M. Van der Maelen et la réponse du ministre, le compte rendu se base sur les textes remis par les intervenants)

06.01 Juliette Boulet (Ecolo-Groen!): Je vais aller vite, puisqu'on me le demande, monsieur le président. Monsieur le ministre des

06.01 Juliette Boulet (Ecolo-Groen!): Vorige donderdag

Finances, jeudi dernier, nous avons déjà débattu de l'annulation de la dette de Haïti avec le premier ministre en séance plénière. J'avais une question plus précise et je vais aller directement au fait. Quand on compare les montants, on voit que l'Union européenne, par exemple, a promis lundi dernier un montant d'aide d'environ 429 millions d'euros. On a entendu rapidement aussi des voix s'élever pour demander aux pays créanciers et aux institutions internationales d'annuler immédiatement la dette totale d'Haïti afin que le pays puisse se reconstruire rapidement.

Le chiffre de la dette extérieure publique totale de la République d'Haïti était d'environ 1 885 millions de dollars fin septembre 2008. On comprend donc aisément cette demande et je suis d'avis que la Belgique doit plaider dans les enceintes européennes et internationales en faveur de l'annulation totale de la dette d'Haïti. Si la Belgique alloue près de 10 millions d'euros d'aides à Haïti, on voit aussi que la dette est gigantesque en comparaison du montant de ces aides.

Sur la base de la résolution adoptée par le Sénat belge en mars 2007, le ministre des Finances plaidera-t-il pour l'annulation totale et inconditionnelle de la dette d'Haïti dans les prochaines réunions au FMI, à la Banque Mondiale ou dans les autres instances européennes et internationales? En effet, la résolution de mars 2007 demande à la Belgique, sur le plan européen et international, d'intensifier son action diplomatique en vue de l'annulation des dettes publiques extérieures détenues par les institutions multilatérales.

La Belgique a-t-elle des créances à l'égard d'Haïti? Selon mes informations, ce n'est pas le cas: pouvez-vous le confirmer et, le cas échéant, nous livrer le détail des créances de la Belgique et du Ducroire pour les pays en voie de développement? Sur la base de la Convention de l'ONU contre la corruption, ratifiée par la Belgique en 2008, ne serait-il pas l'heure de diligenter une enquête pour identifier les éventuels avoirs de Duvalier, Aristide et de toute autre personne politiquement exposée dans les banques belges pour que ces avoirs puissent enfin être rétrocédés au peuple haïtien en vertu de l'article 51 de ladite Convention? Selon les estimations de la Banque Mondiale et de l'Office des Nations unies contre la Drogue et le Crime, le clan Duvalier aurait en effet détourné 800 millions de dollars.

hebben we tijdens de plenaire vergadering met de eerste minister gedebatteerd over de kwijtschelding van de schulden van Haïti. De Europese Unie heeft 429 miljoen euro aan steun toegezegd.

Sommigen roepen de crediteurstaten en internationale instellingen op om alle schulden van Haïti, die eind september 2008 1,85 miljard dollar bedroegen, onmiddellijk kwijt te schelden. België - dat Haïti 10 miljoen euro aan hulp toekent - moet die eis op de Europese en internationale fora verdedigen.

Zal de minister van Financiën pleiten voor die totale en onvoorwaardelijke kwijtschelding van de schulden van Haïti? In een resolutie van maart 2007 heeft de Senaat België gevraagd de diplomatieke inspanningen op te voeren met het oog op de kwijtschelding van de buitenlandse overheidsschuld die in handen is van multilaterale instellingen.

Heeft België schuldvorderingen ten aanzien van Haïti? Kan u een gedetailleerd overzicht geven van de schuldvorderingen van België en de Delcreditedienst ten aanzien van de ontwikkelingslanden? Zou er op grond van het VN-Verdrag tegen corruptie, dat in 2008 geratificeerd werd door België, niet snel een onderzoek kunnen worden uitgevoerd om alle activa van Duvalier, Aristide en anderen die zich in Belgische banken zouden bevinden, op te sporen en ze vervolgens overeenkomstig artikel 51 van het verdrag terug te geven aan de Haïtiaanse bevolking? Volgens de Wereldbank en het UN Office on Drugs and Crime zou de Duvalierclan 800 miljoen dollar hebben verduisterd.

06.02 Dirk Van der Maelen (sp.a): Mijnheer de minister, in verband met de uitstaande schuld van Haïti vernam ik graag het volgende.

Zal België als belangrijke aandeelhouder in de internationale

06.02 Dirk Van der Maelen (sp.a): La Belgique compte-t-elle plaider auprès du FMI et de la Banque interaméricaine de

financiële instellingen er bij het IMF en de inter-Amerikaanse Ontwikkelingsbank voor pleiten om de nog uitstaande schulden van Haïti bij deze instellingen kwijt te schelden. Zo ja, zijn de nodige instructies gegeven aan onze vertegenwoordigers ter plaatse?

Ten tweede, zal België er bij het IMF op aandringen om deze schuldkwijtschelding te financieren uit de eigen middelen, bijvoorbeeld uit de reserves of uit de verhoogde opbrengst van de goudverkoop. Zo ja, zijn de nodige instructies gegeven aan onze vertegenwoordigers te plaatsen?

Ten slotte, zal België er bij het IMF op aandringen om de beloofde noodhulp onder de vorm van giften en niet onder de vorm van een nieuwe lening ter beschikking te stellen. Zo ja, zijn de nodige instructies gegeven aan onze vertegenwoordigers ter plaatse? Zo nee, waarom? Kan de noodhulp gekanaliseerd worden via internationale instellingen die wel giften kunnen verlenen?

Développement en faveur d'une annulation des dettes d'Haïti auprès de ces institutions financières? Des instructions appropriées ont-elles été transmises à nos représentants auprès de ces institutions?

La Belgique insistera-t-elle auprès du FMI pour que ce dernier finance cette annulation sur ses fonds propres, c'est-à-dire les réserves ou l'augmentation des recettes provenant de la vente d'or par exemple? Les instructions requises ont-elles également été données à ce sujet?

La Belgique insistera-t-elle auprès du FMI pour que l'aide d'urgence promise soit accordée sous la forme de dons et non d'un nouveau prêt? Les instructions nécessaires ont-elles été données? Si ce n'est pas le cas, pour quelle raison? Est-il possible de canaliser l'aide d'urgence vers des institutions internationales habilitées à effectuer des dons?

06.03 Marie Arena (PS): Monsieur le ministre, je ne reprendrai pas le contexte énoncé par mes deux collègues. Ma première question rejoint celle de M. Van der Maelen, à savoir quelles sont les informations en matière d'annulation de la dette et les positions du FMI et de la Banque Mondiale eu égard à la situation en Haïti? Je ne parle pas des prêts complémentaires sans intérêts ni de la suspension du remboursement pendant cinq ans. Mais la Belgique peut-elle plaider pour une annulation de la dette proprement dite, même si, parfois, il est facile de plaider en faveur d'une annulation, dans la mesure où nous-mêmes ne sommes pas créanciers auprès de ce pays?

Pouvez-vous nous donner des détails relatifs à la décision du FMI quant aux conditions du prêt? Eu égard à la décision du Club de Paris, pouvez-vous me renseigner sur les pays qui ont déjà exécuté la décision de juin 2009 et les pays retardataires?

06.04 Didier Reynders, ministre: Chers collègues, la communauté internationale est confrontée en Haïti à une catastrophe sans précédent.

Tout comme vous, je pense essentiel que la communauté internationale mette tout en œuvre, afin d'aider Haïti à sortir de la situation dramatique dans laquelle le pays se trouve. À ce dessein, les institutions financières internationales ont certainement un rôle à jouer.

06.03 Marie Arena (PS): Over welke informatie beschikt u inzake de schuldkwijtschelding en de posities van het IMF en de Wereldbank? Kan België eigenlijk pleiten voor een schuldkwijtschelding als we geen schuldeisers zijn bij die landen?

Kunt u meer toelichting geven bij de beslissing van het IMF over de voorwaarden voor de lening? Welke landen hebben, gelet op de beslissing van de Club van Parijs, de beslissing van juni 2009 al uitgevoerd en welke landen nog niet?

06.04 Minister Didier Reynders: De internationale gemeenschap wordt in Haïti geconfronteerd met een nooit eerder geziene ramp. Alles moet in het werk worden gesteld om Haïti uit de dramatische situatie waarin het land zich bevindt, te helpen en de financiële internationale instellingen hebben daar een rol bij te spelen.

En ce qui concerne l'annulation de sa dette publique extérieure, fin juin 2009, Haïti a reçu 1,2 milliard de dollars sous forme d'allègement de dette en atteignant le point d'achèvement de l'initiative renforcée en faveur des pays pauvres très endettés (PPTe ou HIPC) approuvé par les conseils d'administration de l'IDA et du Fonds Monétaire International (FMI).

À la fin du mois de décembre 2009, le montant de la dette auprès du Fonds Monétaire International s'élevait à 116 millions d'euros (un prêt concessionnel accordé dans le cadre de la *Poverty Reduction and Growth Initiative*).

En réaction au tremblement de terre, le FMI a, par l'entremise de son *managing director*, M. Dominique Strauss-Kahn, annoncé qu'un montant supplémentaire de 100 millions de dollars serait libéré à court terme afin d'aider Haïti. Cette libération sera réalisée sous la forme d'une augmentation du prêt existant. Ce prêt complémentaire ne porte pas d'intérêt et est accordé avec une période de grâce de cinq années. L'octroi de cette aide sera sous peu soumis à l'approbation du conseil d'administration du Fonds et sera, sans aucun doute, entériné. La Belgique soutiendra cette initiative.

Le FMI ne libère les fonds que sous la forme d'un prêt, car il ne dispose pas des instruments lui permettant de le faire sous la forme d'un don.

M. Strauss-Kahn a toutefois explicitement appelé à la collaboration entre tous les donateurs afin d'annuler toutes les dettes de Haïti, y compris le nouveau prêt consenti par le FMI et ce, dans le cadre d'une forme de plan Marshall pour Haïti.

La Belgique soutient totalement cette demande et oeuvrera également dans ce sens au sein du conseil d'administration du FMI. Notre objectif consiste donc à annuler toutes les dettes de Haïti. Les actionnaires du FMI doivent rechercher une solution de financement de cette annulation supplémentaire. Les réserves existantes ou le produit de la vente d'or, qui est en cours, peuvent jouer un rôle dans ce cadre.

La dette de Haïti vis-à-vis de la Banque Mondiale et qui est sans intérêt s'élève à environ 38 millions de dollars. La banque a décidé de reporter tout remboursement pendant cinq ans et s'est engagée à rechercher une annulation totale de cette dette. La Banque Mondiale a également annoncé qu'elle va débloquent 100 millions de dollars d'aide, sous forme de don, pour servir intégralement et directement à soutenir les efforts de reconstruction. Cette institution va enfin fournir le capital initial pour la mise en place d'un fonds fiduciaire, appelé le Fonds pour la reconstruction de Haïti, qui servira à attirer et regrouper les contributions de la communauté internationale destinées au redressement et à la reconstruction du pays.

Depuis janvier 2005, l'Association internationale de développement (IDA), le guichet de la Banque mondiale chargé d'accorder des crédits sans intérêts et des dons aux pays les plus pauvres du monde, a fourni au total 308 millions de dollars à Haïti. En outre, les fonds fiduciaires administrés par la Banque ont accordé à ce pays plus de 55 millions de dollars depuis 2003. L'IDA a aujourd'hui 14 projets en cours là-bas, couvrant des domaines tels que la gestion des risques

In juni 2009 had Haïti reeds 1,2 miljard dollar ontvangen in de vorm van schuldverlichting van de buitenlandse overheidsschuld. Eind december 2009 bedroeg het bedrag van de schuld bij het IMF 116 miljoen euro. Naar aanleiding van de aardbeving heeft het IMF aangekondigd 100 miljoen dollar extra vrij te maken, door de bestaande lening renteloos op te trekken voor een gratieperiode van vijf jaar. België zal dat initiatief steunen. Het IMF maakt enkel fondsen vrij in de vorm van leningen want het mag geen giften doen. De directeur van de instelling, de heer Strauss-Kahn heeft evenwel een oproep gedaan om alle schulden van Haïti kwijt te schelden in het kader van een soort Marshallplan. België zal die vraag aan de raad van bestuur van het IMF steunen. Het IMF zal een oplossing voor de financiering moeten zoeken.

De schuld van Haïti bij de Wereldbank bedraagt 38 miljoen dollar. De bank heeft beslist alle terugbetalingen gedurende vijf jaar op te schorten en een volledige kwijtschelding van die schuld na te streven. Ze heeft ook 100 miljoen dollar steun in de vorm van een gift gedeblokkeerd voor de heropbouw en zal het kapitaal verstrekken voor de creatie van een fiduciair fonds teneinde bijdragen van de internationale gemeenschap aan te trekken en te groeperen.

Sinds januari 2005 stortte de Internationale Ontwikkelings-associatie (International Development Association - IDA) 308 miljoen dollar aan Haïti. Vandaag heeft de IDA er 14 projecten lopen. De volledige hulpverlening gebeurt in de vorm van giften.

De schuld van Haïti bij de Interamerikaanse Ontwikkelingsbank (Interamerican Development Bank - IDB)

de catastrophe, l'infrastructure, le développement de proximité, l'éducation et la gouvernance économique. Toute son aide est actuellement fournie sous forme de dons.

La dette de Haïti vis-à-vis de la Banque interaméricaine de Développement (BID) s'élève actuellement à environ 447 millions de dollars, ce qui fait de la BID le créancier international le plus important de Haïti. Son président a confirmé être prêt à envisager des annulations de dette supplémentaires, voire totales. La Belgique soutiendra cette idée.

Comme en 2008, la Belgique n'a actuellement plus de créances bilatérales à l'égard de Haïti. Il ne reste donc aucune dette bilatérale à annuler.

Quant au Club de Paris, vous savez qu'il a annulé tous les montants dus par Haïti aux membres du Club pour un total de 214 millions de dollars. Cet engagement, qui date de juillet 2009, devrait être exécuté via des accords bilatéraux pour le 31 janvier 2010. Je n'ai pu obtenir de détails sur l'état d'exécution, en raison des délais très courts, mais le passé nous montre que les engagements du Club de Paris sont très bien suivis par ses membres. Nous recevrons sans doute plus d'informations à ce sujet lors de la prochaine réunion du Club, au mois de février.

En outre, le 19 janvier dernier, le Club a appelé les autres pays créditeurs non membres à annuler la totalité de leur dette bilatérale à l'égard de Haïti.

Au niveau européen, lors de sa session extraordinaire du 18 janvier dernier, le Conseil Affaires étrangères (réunissant aussi les ministres de la Coopération au Développement) s'est félicité de la décision de la Commission pour un engagement préliminaire de 30 millions d'euros et d'un engagement similaire pris par les États membres à hauteur de 92 millions d'euros. Ces engagements concernent l'assistance humanitaire d'urgence.

De plus, à titre d'assistance non humanitaire visant la reconstruction des capacités gouvernementales, la contribution préliminaire de la Commission s'élève à 100 millions d'euros.

Enfin, pour répondre au dernier point de l'interpellation de Mme Boulet, dans le cadre de la Convention des Nations unies contre la corruption, la Belgique peut, si nécessaire, participer à une enquête relative aux avoirs en Belgique d'anciens responsables de Haïti. Les services compétents devraient, à ce moment-là, procéder à des investigations détaillées.

06.05 Juliette Boulet (Ecolo-Groen!): Monsieur le président, monsieur le ministre, je vous remercie pour votre réponse détaillée, que je relirai avec attention.

Vous avez dit que la Belgique soutiendrait, au sein du FMI, l'augmentation du prêt et le taux à 0 % sans obligation de remboursement dans les cinq ans. Je préférerais, au contraire, que la Belgique ne soutienne pas cette augmentation mais qu'elle appuie plutôt la demande de transformer cela en don. Je sais que ce n'est pas prévu dans les statuts du FMI mais nous pourrions créer un

bedraagt 447 miljoen dollar. De voorzitter is bereid om bijkomende schuldkwijtscheldingen te overwegen. België zal dat idee steunen. België heeft geen bilaterale schuldvorderingen meer ten aanzien van Haïti.

De Club van Parijs heeft alle door Haïti verschuldigde bedragen geannuleerd, voor een bedrag van 214 miljoen dollar. Die afspraak werd in juli 2009 gemaakt en zou tegen 31 januari 2010 via bilaterale akkoorden in praktijk moeten worden gebracht. Op 19 januari heeft de Club van Parijs de crediteurlanden die geen deel uitmaken van de Club gevraagd hun bilaterale schuldvorderingen ten aanzien van Haïti te annuleren.

Op het Europese niveau toonde de Raad Buitenlandse Zaken van 18 januari zich verheugd over het *preliminary commitment* ten bedrage van 30 miljoen euro van de Europese Commissie en de *preliminary commitments* ten bedrage van 92 miljoen euro van de lidstaten voor humanitaire noodhulp. Voor niet-humanitaire bijstand (heropbouw van de overheidsstructuren) besliste de Commissie tot een *preliminary commitment* van 100 miljoen euro.

In het kader van het Verdrag van de Verenigde Naties tegen de corruptie kan België deelnemen aan een onderzoek naar de bezittingen in België van vroegere Haïtiaanse beleidsmensen.

06.05 Juliette Boulet (Ecolo-Groen!): U heeft gezegd dat België in het IMF zijn steun zou verlenen aan de verhoging van de lening en de toekenning van een rente van 0 procent, zonder verplichting tot terugbetaling binnen de vijf jaar. Ik zou liever hebben dat België zich eerder achter het verzoek schaart om dat om te zetten in een

précédent intéressant.

Dans son intervention, M. Dominique Strauss-Kahn ne fermait pas tout à fait la porte à cette éventualité.

06.06 Didier Reynders, ministre: Je viens de vous l'expliquer! Je ne veux pas qu'on lance des polémiques qui n'existent pas!

Le directeur général a proposé d'accorder un prêt – car le FMI ne peut pas faire autre chose! – et de faire suivre ce prêt d'une annulation de dette, financée par des moyens que le FMI peut dégager soit sur ses réserves soit sur les ventes d'or.

Ne vous inquiétez pas pour la situation en Haïti, cela revient exactement au même!

Mais ne commençons pas à dire que la Belgique pourrait aller plus loin! L'opération, telle qu'elle est montée, est conforme aux statuts du Fonds et permet de se diriger vers une absence totale de charge pour Haïti avec, en bout de course, une annulation de la dette. Pourquoi voulez-vous que nous demandions autre chose que ce que le directeur général propose, en conformité avec les statuts du Fonds?

Je crains d'entendre, dans les prochaines heures, que la Belgique pourrait demander plus! Pourquoi voulez-vous demander plus que ce qui est déjà le maximum?

06.07 Juliette Boulet (Ecolo-Groen!): Cela reste quand même un prêt! Ce n'est pas une conversion en don non plus!

06.08 Didier Reynders, ministre: Si votre banque vous fait un prêt et vous dit que vous ne devez pas le rembourser puisqu'il est annulé, cela vous pose-t-il réellement un problème de ne pas appeler cela un don?

06.09 Juliette Boulet (Ecolo-Groen!): Oui, car cela pourrait créer un précédent intéressant. C'est une question de point de vue.

06.10 Didier Reynders, ministre: (...)

06.11 Juliette Boulet (Ecolo-Groen!): Monsieur le ministre, je ne vous ai pas manqué de respect, j'attends la même chose de votre part.

C'est donc une question de point de vue.

En ce qui concerne les avoirs de Duvalier et Aristide, je trouve qu'il serait intéressant que la Belgique demande l'ouverture d'une enquête sur base de la convention contre la corruption.

06.12 Dirk Van der Maelen (sp.a): Mijnheer de minister, ik had begrepen dat de constructie die men aan het toepassen is, de enige mogelijke is.

schenking.

06.06 Minister Didier Reynders: De directeur-generaal van het IMF heeft voorgesteld een lening toe te kennen en vervolgens over te gaan tot een schuldkwijtschelding, die gefinancierd wordt met eigen middelen van het IMF. Voor Haïti komt dat neer op hetzelfde! Waarom zouden we iets anders vragen dan wat de directeur-generaal voorstelt overeenkomstig de statuten van het Fonds?

06.07 Juliette Boulet (Ecolo-Groen!): Het blijft een lening!

06.08 Minister Didier Reynders: Als uw bank u een lening toekent en zegt dat u die niet moet terugbetalen, omdat ze wordt kwijtgescholden, is het dan zo moeilijk om dat niet een schenking te noemen?

06.09 Juliette Boulet (Ecolo-Groen!): Ja, omdat dit een precedent zou kunnen scheppen.

06.11 Juliette Boulet (Ecolo-Groen!): Wat de activa van Duvalier en Aristide betreft, zou het interessant dat België pleit voor een onderzoek op grond van het Verdrag tegen corruptie.

06.12 Dirk Van der Maelen (sp.a): J'avais compris que la construction arrêtée était la seule possible. J'escompte que les

Ik zeg alleen het volgende. Het zou niet de eerste keer zijn dat onder het inroepen van een ramp – als ik dat zo kan zeggen –, goede voornemens worden geformuleerd waarvan achteraf blijkt dat ze niet gerealiseerd werden. Ik zal daarop blijven toekijken. Indien nodig, zal ik een nieuwe vraag indienen.

Mijnheer de minister, ik reken erop dat uw vertegenwoordigers in de board van het IMF er alles aan zullen doen om de constructie die nu uitgedacht is, ook zo uit te voeren.

Le **président**: Il serait intéressant de mesurer dans un an la proportion de l'aide effectivement arrivée à destination. Nous avons quelques fâcheux précédents avec le tsunami!

représentants du ministre auprès du FMI feront tout pour que la construction soit mise en œuvre ainsi.

De **voorzitter**: Over een jaar zouden we moeten nagaan in welke mate de hulp op de plaats van bestemming is geraakt!

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

07 Question de Mme Marie Arena au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "l'éventuelle création d'une taxe européenne sur les banques" (n° 18686)

07 Vraag van mevrouw Marie Arena aan de vice-eerste minister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de mogelijke invoering van een Europese heffing op banken" (nr. 18686)

07.01 **Marie Arena** (PS): Monsieur le ministre, la fin de l'année 2009 aura vu une décision du gouvernement portant sur les contributions des banques. Le Parti socialiste était attentif au moment de l'élaboration du budget à ce que le citoyen ne paie pas deux fois la crise et à ce que ces contributions soient incluses dans le budget. C'est ce qui a été fait.

On voit que peu de pays européens ont mis leurs banques à contribution. Y a-t-il une possibilité au niveau européen d'instaurer un dispositif beaucoup plus cohérent et homogène en matière de taxation des banques et qui permettrait une approche coordonnée en cas de crises comme celle-là? La Belgique est très intéressée par ce genre de dispositifs car le risque systémique est très important dans notre petit pays. En cas de crise, cela nous coûte beaucoup plus cher qu'à d'autres et la stabilisation est beaucoup plus difficile également. Une démarche européenne est-elle envisagée? La soutenez-vous dans les Conseils européens? Cela pourrait-il constituer une priorité de la présidence belge de l'Union? Sous quelle forme pourriez-vous l'envisager?

07.01 **Marie Arena** (PS): Is het mogelijk om op Europees niveau een eenvormiger stelsel voor een bankenheffing in te voeren, waarmee crises op gecoördineerde wijze kunnen worden aangepakt? Het systemisch risico is groot in een klein land als het onze. Een crisis kost ons land veel meer geld dan andere landen en het is veel moeilijker om de situatie te stabiliseren.

Zou een gecoördineerde Europese aanpak een prioriteit kunnen zijn voor het Belgische EU-voorzitterschap?

07.02 **Didier Reynders**, ministre: Madame Arena, comme vous l'avez rappelé, nous avons été dans les premiers à mettre en place un mécanisme de prélèvement sur la base des dépôts bancaires à travers la loi-programme du 23 décembre 2009. J'avais déjà évoqué le fait qu'on pourrait faire évoluer ce mécanisme dans les mois à venir pour les mêmes montants, bien entendu, en tenant mieux compte des risques pris par chacune des institutions. Depuis, d'autres pays se sont prononcés en faveur de mécanismes variables de prélèvements sur le secteur bancaire. En France, c'est sur les bonus, en Suède sous d'autres formes, les Britanniques évoquant également des prélèvements sur les bonus.

La présidence suédoise de l'Union a terminé son parcours à la fin de l'année mais lors du premier Ecofin de la présidence espagnole, mon

07.02 **Minister Didier Reynders**: Wij waren een van de eerste landen die, bij de programmawet van 23 december 2009, een heffingsregeling instelden op grond van de bankdeposito's. Ik had al gezegd dat we die regeling de komende maanden zouden kunnen laten evolueren voor dezelfde bedragen, door beter rekening te houden met de risico's die elke instelling afzonderlijk neemt. Sindsdien zijn andere landen ook voorstander van

homologue suédois a demandé, comme je l'avais fait l'année dernière, un débat sur l'introduction éventuelle d'une contribution des banques coordonnée à l'échelle européenne. En Suède, la contribution de stabilité serait prélevée à partir de 2011 et s'élèverait initialement à 0,018 % des montants de passif de chaque banque à l'exclusion du capital, actions et de quelques créances junior matérialisées en titres. Plus tard, la contribution augmenterait jusqu'à 0,036 % et on envisagerait d'introduire une contribution liée au risque. Je rappelle que chez nous, nous sommes à 0,15 %.

Une coordination efficiente de la politique interne de l'Union européenne et de l'examen approfondi, notamment en matière de création d'un tel amortisseur en cas de crise me paraît présenter un réel intérêt, compte tenu des éléments suivants.

Plusieurs cas de figure sont possibles:

- La création de réserves destinées à indemniser les déposants en cas de faillite d'un établissement bancaire. Il s'agit du système belge que nous avons confirmé à la fin de l'année passée.
- La mise en place d'un instrument destiné à agir de manière préventive parmi une panoplie d'instruments dits d'intervention précoce. Ces derniers font actuellement l'objet de discussions au niveau européen.
- Et, au niveau prudentiel, la constitution de provisions dynamiques au sein des établissements concernés.

Non seulement je soutiens cette démarche de coordination mais j'ai écrit fin de l'année dernière à la Commission européenne, à la présidence suédoise, au président de l'Eurogroupe et au directeur général du Fonds monétaire pour voir comment coordonner les actions à l'échelon européen, voire international. La présidence espagnole prendra probablement des initiatives en la matière. À défaut ou en complément, j'en prendrai pendant la présidence belge. Il est important qu'on tente d'harmoniser les mécanismes en la matière.

stelsels voor variabele heffingen voor de banksector.

Op de eerste Ecofinraad onder Spaans voorzitterschap heeft mijn Zweedse ambtsgenoot gevraagd te debatteren over de eventuele invoering van een bijdrage van de banken, die op Europees niveau zou worden gecoördineerd. In Zweden zou de stabiliteitsbijdrage vanaf 2011 geheven worden en zou die in eerste instantie 0,018 procent van de passiva-bedragen van elke bank bedragen, exclusief het kapitaal, aandelen en enkele *junior* vorderingen in de vorm van effecten. In een latere fase zou de bijdrage opgetrokken worden tot 0,036 procent en zou er wellicht een bijdrage in functie van het risico worden ingevoerd. België past 0,15 procent toe.

Een efficiënte coördinatie van het interne EU-beleid en van het grondige onderzoek lijkt me zeker nuttig.

Er zijn verscheidene mogelijkheden: het aanleggen van reserves om de depositohouders te vergoeden wanneer een bank failliet gaat, het creëren van een preventief instrument als onderdeel van een waaier aan instrumenten voor vroegtijdige interventie, en het aanleggen van dynamische voorzieningen in de betrokken instellingen.

Ik heb eind vorig jaar een schrijven gericht aan de Europese Commissie, het Zweedse voorzitterschap, de voorzitter van de Eurogroep en de directeur-generaal van het Monetair Fonds, om na te gaan op welke manier het optreden op Europees of zelfs op internationaal niveau gecoördineerd zouden kunnen worden. Het Spaanse voorzitterschap zal hieromtrent waarschijnlijk initiatieven nemen. Zoniet, of ter aanvulling ervan, zal ik zelf initiatieven nemen tijdens het Belgische voorzitterschap.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

08 Vraag van de heer Michel Doomst aan de vice-eerste minister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de aankoop van het Rijkswachtgebouw door de stad Halle" (nr. 18751)

08 Question de M. Michel Doomst au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "l'achat de la caserne de gendarmerie par la ville de Hal" (n° 18751)

08.01 Michel Doomst (CD&V): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, naar aanleiding van een KB dat de overdracht van overheidsgebouwen regelt en in het Staatsblad van november 2003 werd gepubliceerd, heeft de stad Halle in september 2004 reeds blijk gegeven van het feit vragende partij te zijn voor de volledige aankoop van het vroegere rijkswachtgebouw. Die overdracht is uiteindelijk geregeld bij KB van april 2007 en gepubliceerd in juni 2007, waarbij ongeveer 70 % van de rijkswachtkazerne werd overgedragen aan de stad Halle. Dat is meteen de start geweest van het aankoopdossier voor de overige 30 % van de kazerne. De betrokken instanties waren de Regie der Gebouwen en het Aankoopcomité van de Federale Overheidsdienst Financiën.

Er werd door OVAM echter geen gunstig bodemattest afgeleverd. De stad Halle heeft wel een algemene vergadering met alle partijen georganiseerd. In april 2008 is er een schrijven gekomen van de Regie der Gebouwen om met terugwerkende kracht huurgeld te betalen voor de resterende 30 %, al is dat nooit overeengekomen. Een klachtenbrief daarover werd tot nu toe niet beantwoord.

Intussen is het maar liefst van september 2004 geleden dat Halle vragende partij was voor de aankoop van de overige 30 % van het voormalig rijkswachtgebouw. Dat schetst hoelang die toestand, die blijkbaar de dienst uitmaakt bij de Regie der Gebouwen, blijft aanslepen.

De kosten voor de aankoopprijs van het gebouw werden sinds 2004 al in de begroting van de stad Halle opgenomen, zonder dat de stad het voorziene budget kan uitbesteden. Het is ook evident dat de vraagprijs voor de overige 30 % wellicht niet meer actueel zal zijn.

Erkent u de vrij nijpende problematiek met betrekking tot de aankoop van de kazerne?

Zal nu op korte termijn werk worden gemaakt van de aansporing tot het te koop stellen van de overige 30 % van het gebouw?

Is het aangehaalde voorbeeld een uitzondering of zijn er nog soortgelijke voorbeelden? Welke maatregelen kunnen wij nemen om de procedures van de Regie der Gebouwen sneller en efficiënter te laten verlopen?

08.02 Minister **Didier Reynders**: Mijnheer de voorzitter, hoewel de informatie van mijnheer Doomst grotendeels correct is, moeten niettemin volgende bemerkingen gemaakt worden.

Ten eerste, met het K.B. van 27 april 2007 werd inderdaad 69,31 % van de voormalige rijkswachtkazerne aan de politiezone overgedragen. Aangezien de politiezone Halle eveneens kandidaat

08.01 Michel Doomst (CD&V): Depuis septembre 2004, la ville de Hal s'est portée acquéreuse de l'ensemble de l'ancien bâtiment de la gendarmerie. Par un arrêté royal d'avril 2007, quelque 70 % de la caserne ont été cédés à la ville. Le dossier d'acquisition pour les 30 % restants est bloqué à la Régie des bâtiments. Il est probable qu'entre-temps, le prix ne soit plus actuel.

Peut-on espérer une initiative à court terme visant la mise en vente des 30 % restants? Ce dossier constitue-t-il un problème isolé ou existe-t-il des cas similaires? Prendra-t-on des mesures pour accélérer les procédures de la Régie des bâtiments et les rendre plus efficaces?

08.02 Didier Reynders, ministre: L'arrêté royal du 27 avril 2007 a en effet permis de céder près de 70 % de l'ancienne caserne de la gendarmerie à la zone de police de Hal. La zone de police était également candidate pour le

was om de overige 30,69 % aan te kopen, werd dit probleem opgenomen op de lijst van zaken die, gelet op het principe van openbare verkoop van de onroerende goederen van de Staat, door de Ministerraad moeten worden goedgekeurd.

Dit gebeurde effectief op 24 april 2009. Op 22 juni 2009 werd een geactualiseerde raming van 519 186 euro, met inbegrip van de onteigeningsvergoeding, zijnde 4,75 %, opgemaakt. Het verkoopdossier werd op 6 november 2009 opgestuurd naar het bevoegde aankoopcomité.

Dan rest ons alleen nog het probleem van de bodemvervuiling. Op dit ogenblik is men bezig met fase 5 van het beschrijvend bodemonderzoek. Na afloop hiervan zal het dossier worden overgemaakt aan OVAM die het al dan niet conform verklaart. Indien OVAM dit dossier inderdaad conform verklaart, kan effectief tot verkoop worden overgegaan. Indien niet, moeten er nog verdere onderzoeken uitgevoerd worden, en kan er een saneringsvoorstel geformuleerd worden, waarna de procedure dient herbegonnen te worden.

Verder heeft de politiezone, volgens de informatie van de Regie der Gebouwen, nooit het federaal gebouw gedeeltelijk bezet, en dient er bijgevolg geen bezettingsvergoeding betaald te worden.

Tot slot kan ik u meedelen dat er bij de Regie der Gebouwen nog gevallen met een gelijkaardige problematiek betreffende de bodemsanering bestaan, bijvoorbeeld de vroegere rijkswachtkazerne in de Korte Vlierstraat in Antwerpen. Bij verkoop dient in dat geval een uitdrukkelijke toestemming tot overdracht van OVAM verkregen te worden. Net zoals voor alle andere dossiers is het de betrachting van de Regie der Gebouwen dat ook dit verkoopdossier zo snel mogelijk gerealiseerd wordt, maar wij zijn bezig met een zeer specifieke en lange procedure.

08.03 Michel Doomst (CD&V): Mijnheer de minister, het is natuurlijk zo dat vijf tot zes jaar voor een dergelijke transactie enorm lang is.

Ik neem akte van het feit dat in dit geval ook op OVAM wordt gewacht. Betekent een positief antwoord van OVAM dan dat de rest van het dossier snel kan afgehandeld worden?

08.04 Minister Didier Reynders: Ja, dat heb ik gezegd. Maar hoe dan ook, bij een negatief antwoord gaan wij weer naar een nieuwe procedure.

08.05 Michel Doomst (CD&V): Ik denk dat wij er toch voor moeten zorgen dat de procedures met betrekking tot de Regie der Gebouwen sneller en veel daadkrachtiger moeten kunnen gebeuren.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

09 Vraag van de heer Peter Logghe aan de minister van KMO's, Zelfstandigen, Landbouw en Wetenschapsbeleid over "de Belgacap-maatregel" (nr. 18685)

09 Question de M. Peter Logghe à la ministre des PME, des Indépendants, de l'Agriculture et de la Politique scientifique sur "la mesure Belgacap" (n° 18685)

rachat des 30 % restants. Le Conseil des ministres a donné son feu vert le 24 avril 2009. Le 22 juin 2009, le prix a été estimé à 519 186 euros. Le dossier a été transmis au comité d'acquisition compétent le 6 novembre 2009.

La cinquième phase de l'analyse descriptive de sol est en cours, après quoi le dossier pourra être transmis à l'OVAM. Si cet organisme déclare le dossier conforme, le bâtiment pourra être vendu, sinon, une proposition d'assainissement devra être formulée.

N'ayant jamais occupé le bâtiment, la zone de police ne doit verser aucune indemnité.

La Régie des Bâtiments est confrontée à plusieurs dossiers similaires relatifs à l'assainissement de sols. La vente de ces bâtiments est toujours subordonnée à l'autorisation de l'OVAM, or il s'agit de longues procédures.

08.03 Michel Doomst (CD&V): Un délai de cinq à six ans est tout de même très long. Ce dossier pourra-t-il être traité rapidement dès que l'OVAM l'aura approuvé?

08.04 Didier Reynders, ministre: Oui, mais dans le cas contraire, une nouvelle procédure devra être lancée.

08.05 Michel Doomst (CD&V): Ces procédures devraient être plus rapides.

09.01 Peter Logghe (VB): Mijnheer de minister, ik had deze vraag oorspronkelijk aan uw collega, mevrouw Laruelle, gericht. Zij heeft tenslotte de Belgacapmaatregel voorgesteld.

Sinds de invoering van de Belgacapmaatregel heb ik daarover al een aantal vragen gesteld. U kent de techniek; die is zeer duidelijk. De economische crisis sloeg toe bij kredietverzekeraars. In maart 2009, bijna een jaar geleden, verzekerden de kredietverzekeraars nog voor 2 miljard euro aan transacties. Dat bedrag is in oktober 2009 tot 1,3 miljard euro teruggezakt. Dat geeft een indicatie van de economische crisis en de gevolgen daarvan. Kredietverzekeraars werden kieskeuriger bij het indekken van bepaalde risico's en de bedragen die zij wilden indekken, werden ook steeds lager. De overheid springt met de Belgacapmaatregel in tweede lijn bij voor de bedragen die de kredietverzekeraars niet meer wensen in te dekken.

Hoeveel Belgacapcontracten werden er tot nu toe gesloten?

In hoeveel gevallen werd de Belgacapwaarborg ondertussen verleend? Met andere woorden, in hoeveel gevallen was de waarborg van de kredietverzekeraar onvoldoende, zodanig dat in tweede rang een beroep op de Belgacapwaarborg moest worden gedaan?

Zou het kunnen dat de verzekeringspremie van 2 % van het gedekte bedrag een hinderpaal is voor een mogelijk succes van Belgacap?

Ik heb de indruk dat veel bedrijven de premie van 2 % te veel vinden, vooral wanneer men beseft dat de waarborg van Belgacap een waarborg van tweede rang is, na uitputting van de waarborgen en de bedragen die de kredietverzekeraar in eerste rang dekt.

Mijnheer de minister, denkt u aan een bijsturing op dat vlak? Zo ja, wanneer?

09.02 Minister Didier Reynders: Tot 22 januari 2010 werden bij het Participatiefonds 636 dossiers ingediend, voor een totaalbedrag van 30 576 000 euro. Tot op heden werd nog geen enkel schadegeval aangegeven. De premie van 2 % is in overeenstemming met de overeenkomst tussen de kredietverzekeraar en de overheden en wordt verleend met uitvoering van artikel 4 van het koninklijk besluit van 2 juli 2001, betreffende de staatswaarborg voor de aanvullende kredietverzekering met de naam Belgacap.

Geen enkele klacht werd tot op heden ontvangen.

De waarborg is geen tweederangswaarborg, maar een aanvullende kredietverzekering. Er wordt geen bijsturing op dat vlak gepland.

09.03 Peter Logghe (VB): Mijnheer de minister, wij kunnen natuurlijk discussiëren over het feit of het tweederangs is of niet. Met tweederangs bedoel ik dat het toch eerst de kredietverzekeraar is die tussenkomt. Eens de waarborg van de kredietverzekeraar uitgeput is, komt de waarborg van Belgacap. Dat noemen wij in technische termen tweederangs.

09.01 Peter Logghe (VB): En raison de la crise, les assureurs-crédit rechignent de plus en plus à couvrir certains risques et les montants qu'ils sont disposés à assurer deviennent de plus en plus bas. Le gouvernement veut assurer par le biais de la mesure Belgacap les montants que les assureurs-crédit ne veulent plus couvrir. Combien de contrats Belgacap ont déjà été conclus? Combien de sinistres ont été déclarés? Dans combien de cas la garantie de l'assureur-crédit était-elle insuffisante et combien de fois les pouvoirs publics ont-ils dû suppléer? La prime d'assurance de 2 % n'est-elle pas trop élevée? Sera-t-il procédé à une rectification?

09.02 Didier Reynders, ministre: Au 22 janvier 2010, 636 dossiers ont été déposés auprès du Fonds de participation pour un montant total de 30.576.000 euros. Aucun sinistre n'a encore été déclaré. Il a été convenu de la prime de 2 %, qui a été fixée par un arrêté royal du 2 juillet 2001, avec les assureurs-crédit. Aucune plainte n'a été reçue jusqu'ici. La garantie n'est certainement pas une "garantie de second rang", mais bien une assurance-crédit complémentaire.

Ik zal de kwestie van nabij blijven volgen. Dat u geen klacht hebt ontvangen over het premievolume, kan zijn. Ik hoor op het veld echter een ander geluid.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

10 Vraag van de heer Peter Logghe aan de vice-eerste minister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de omschrijving van 'vleesbereiding'" (nr. 18747)

10 Question de M. Peter Logghe au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "la définition des préparations de viande" (n° 18747)

10.01 Peter Logghe (VB): Mijnheer de minister, ik wil het met u hebben over bepaalde anomalieën in onze fiscale wetgeving. Omwille van de rechtszekerheid zouden die toch mogen worden opgelost. In de forfaitaire regeling voor slagers en spekslagers, ingesteld door artikel 56, paragraaf 2 van het btw-Wetboek staat bijvoorbeeld in de jaarlijkse commentaar een niet gedefinieerd begrip. Het gaat om het begrip "vleesbereiding."

10.01 Peter Logghe (VB): Pour les bouchers et les charcutiers soumis au régime forfaitaire, le code de la TVA utilise une notion non définie, à savoir celle de "préparation à base de viande".

Zowel op het voorbereidingsblad, onder het punt 1B, "meeropbrengst inzake vleesbereidingen" als onder het derde punt van de jaarlijkse commentaar over de forfaitaire vergoeding, wordt het begrip "vleesbereiding" niet nader omschreven. Men verwijst wel naar nr. 2 van de toelichting bij het berekeningsblad, maar ook daar is er geen omschrijving van het begrip te vinden.

Le ministre peut-il préciser cette notion? Prendra-t-il des mesures afin de veiller à ce qu'elle soit dûment définie?

Het is natuurlijk een detailkwestie, ik geef het toe, maar er is toch een zekere anomalie die omwille van de rechtszekerheid een oplossing verdient. Het zou in elk geval een aantal zelfstandigen aangenaam verrassen mocht dit begrip worden gedefinieerd. Mijnheer de minister, kunt u toelichting geven over het begrip vleesbereiding zoals het hier wordt gehanteerd? Zult u maatregelen doen nemen om het vermelde begrip te definiëren? Ik dank u alvast voor uw antwoord.

10.02 Minister Didier Reynders: Mijnheer Logghe, met het begrip vleesbereiding, vermeld onder rubriek 1B van het berekeningsblad voor de forfaitaire regeling inzake btw voor slagers en spekslagers worden alle mogelijke bereidingen bedoeld die de slager zelf bereidt met het aangekochte rund-, kalfs-, varkens-, of schapenvlees, vermeld onder rubriek 1AA van het voormelde berekeningsblad.

10.02 Didier Reynders, ministre: La notion de "préparation à base de viande" couvre toutes les préparations que le boucher peut réaliser lui-même avec de la viande de bœuf, de veau, de porc ou de mouton, comme, par exemple, les hamburgers, les saucisses, les escalopes et les brochettes. Il n'est pas possible d'en donner une liste exhaustive.

Voorbeelden van deze bereidingen zijn: alle soorten burgers, worsten, chipolata, schnitzels, brochettes, fonduevlees, enzovoort. Het is evenwel niet mogelijk een volledige opsomming te geven. Hoewel de door u geschetste problematiek tot nu toe geen probleem heeft gegeven tijdens de onderhandelingen die werden gevoerd met de betrokken beroepsvereniging, zal ter gelegenheid van de volgende vergadering met deze vereniging over de forfaitaire regeling inzake btw voor het jaar 2011 worden onderzocht of een eventuele omschrijving opportuun is. Tot nu toe heb ik echter geen vragen gekregen over die bereidingen.

La prochaine fois qu'il sera question, lors d'une réunion avec la fédération professionnelle concernée, du régime forfaitaire en matière de TVA pour l'année 2011, l'opportunité de définir cette notion sera examinée.

De **voorzitter**: Mijnheer Logghe, bent u tevreden met dit antwoord?

10.03 Peter Logghe (VB): Ik meen dat ik niet verder moet ingaan op

deze problematiek, daar de minister de zaak op de agenda zal laten plaatsen om daar te worden bekeken.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

11 Vraag van de heer Stefaan Van Hecke aan de vice-eerste minister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de rol van douane in de opsporing van illegale trafiek van elektronisch afval" (nr. 18762)

11 Question de M. Stefaan Van Hecke au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "le rôle de la douane dans le dépistage de trafic illégal de déchets électroniques" (n° 18762)

11.01 Stefaan Van Hecke (Ecolo-Groen!): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, vorig jaar heeft collega Rudi Daems, van het Vlaams Parlement, aangetoond hoe er vanuit Antwerpen illegaal elektronisch afval naar Ghana vertrekt. Daar moeten kinderen in zeer ongezonde en gevaarlijke omstandigheden metalen recupereren.

De Werelddouaneorganisatie bracht in het kader van een speciale operatie tussen maart en mei 2009 het illegale afvaltransport tussen Europa, Afrika en Azië in kaart. Er werd meer dan 30 000 ton illegaal afval in beslag genomen. België bleek een van de draaischijven in de trafiek te zijn. In de Antwerpse haven werden veertien illegale ladingen onderschept.

De problematiek is en blijft complex omdat er juridisch vele niveaus meespelen, namelijk het internationaal, het Europees, maar in ons land ook het federaal en het gewestelijk niveau. Daardoor is het moeilijk om de illegale afvalexport onder controle te krijgen. Zo blijkt dat het nog steeds moeilijk is voor de milieu-inspectiediensten om toegang te krijgen tot de Paperless Douane en Accijnzen of PLDA, een systeem dat nog kinderziektes vertoont en ook nog niet ten volle operationeel zou zijn.

Daarom wil ik u graag de volgende vragen stellen.

Ten eerste, welke maatregelen werden genomen om de coördinatie tussen de douane en de andere betrokken diensten te verbeteren?

Ten tweede, werd de federale overheid gevraagd om de inspectiecapaciteit in zeehavens te verhogen en daarvoor meer middelen, werkingskosten en mensen in te zetten bij de douane? Zo ja, wanneer gebeurde dat? Wat is het resultaat?

Ten derde, welke maatregelen werden genomen om het PLDA-systeem van de douane open te stellen voor de Vlaamse Milieu-inspectie?

11.02 Minister Didier Reynders: Mijnheer de voorzitter, mijnheer Van Hecke, om afvaltrafiek in kaart te kunnen brengen, werd in Antwerpen reeds een werkgroep Controle op afval in de haven opgericht, waaraan de verschillende betrokken partijen deelnemen, namelijk douane, scheepvaartpolitie, OVAM, de Vlaamse Milieu-inspectie en de milieu-inspectie van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu. Door de voornoemde werkgroep werd een actieplan opgesteld waarin de operationele doelstellingen werden geformuleerd evenals de voor iedere betrokken

11.01 Stefaan Van Hecke (Ecolo-Groen!): Des déchets électroniques sont transportés illégalement au départ d'Anvers à destination du Ghana où des enfants doivent récupérer les métaux dans des conditions extrêmement malsaines et dangereuses.

L'Organisation mondiale des douanes a dressé un inventaire du transport illégal de déchets entre l'Europe, l'Afrique et l'Asie. Plus de 30 000 tonnes de déchets illégaux ont été saisis et la Belgique semble être une des plaques tournantes de ce trafic.

Quelles mesures ont été prises en vue d'améliorer la coordination entre la douane et les autres services concernés? A-t-il été demandé aux autorités fédérales d'augmenter la capacité d'inspection dans les ports maritimes et d'y affecter davantage de moyens et de personnel? Quand cela a-t-il été fait et quels ont été les résultats? Quelles mesures ont été prises pour permettre l'accès du système Douanes et accises *paperless* à l'Inspection flamande de l'environnement?

11.02 Didier Reynders, ministre: Pour pouvoir dresser l'inventaire des trafics de déchets, un groupe de travail Contrôle des déchets, auquel tous les intéressés participent, a déjà été mis en place dans le port d'Anvers. Ce groupe de travail a élaboré un plan d'action définissant les objectifs

partij binnen haar bevoegdheden te ondernemen activiteiten. In de werkgroep wordt informatie uitgewisseld, met de bedoeling tot een betere samenwerking te komen tussen de diensten en controleacties op het getouw te zetten om de illegale afvaltrafiek in te dammen.

Met het oog op de versterking van de inspectiecapaciteit wordt de nadruk gelegd op de opleiding van het personeel, het omdelen van administratieve instructies en het gebruik van scanners.

Een vijftigtal ambtenaren van de administratie der Douane en Accijnzen hebben een bijzondere opleiding genoten inzake de afvalstoffenreglementering.

Deze opleiding bestond uit een tweedelig programma, namelijk een theoretisch gedeelte en praktijklessen, georganiseerd in samenwerking met de openbare Afvalstoffenmaatschappij voor het Vlaams Gewest, OVAM, en de leden van de rijkswacht. Met het oog op het onderhouden van de verworven kennis en het bijbrengen van nieuwe kennis wordt bij regelmaat een follow-upcursus georganiseerd.

Ten behoeve van onze ambtenaren werd een administratieve instructie afvalstoffen opgesteld, bevattende wettelijke bepalingen en te vervullen douaneformaliteiten. Een nieuwe versie zal binnenkort worden gepubliceerd. Ter ondersteuning werd tevens het handboek Controle op afvalstoffen ter beschikking gesteld, waarin onder andere diverse controlehandelingen uitvoerig worden besproken en alle contactpunten binnen de bevoegde gewestelijke en federale autoriteiten worden vermeld.

Bij de controle van grensoverschrijdende afvaltransporten kan onder meer gebruik worden gemaakt van de scanners. Ter ondersteuning van het onderzoek worden voor de ambtenaren van het scanteam jaarlijks nieuwe risicoprofielen en indicatoren ontwikkeld. De budgetten passen in het algemeen budgetplan.

Met haar huidige bevoegdheden heeft de Administratie van Douane en Accijnzen geen extra personeel nodig om de stopfunctie van afval waar te nemen.

De Administratie van Douane en Accijnzen, in samenwerking met de verantwoordelijke diensten van ICT Financiën, bestudeert momenteel de mogelijkheid om de webtoepassing PLDA toegankelijk te maken voor externe partijen, andere dan individuele bedrijven. Om redenen van veiligheid, het feit dat het concept voor de webapplicatie van PLDA gefocust is op bedrijven en de toegang via het portaal van de sociale zekerheid wordt beheerd, is het niet evident om een snelle oplossing aan te bieden. Zodra een sluitende oplossing is gedefinieerd, zal contact worden opgenomen met de betrokken diensten van de Vlaamse milieu-inspectie.

opérationnels et les responsabilités respectives. L'objectif est donc d'améliorer la coopération mutuelle et les actions de contrôle.

La formation du personnel, les instructions administratives et l'utilisation de scanners devraient permettre de renforcer la capacité d'inspection. Quelque 50 fonctionnaires de l'administration des Douanes et Accises ont suivi une formation spéciale sur la réglementation des déchets.

Cette formation était composée d'une partie théorique et de cours pratiques; un cours de suivi est par ailleurs régulièrement organisé.

Une directive administrative relative aux déchets a été rédigée et comprend les dispositions légales et les formalités douanières à remplir; un manuel *Contrôle des déchets* a également été mis à disposition. Lors du contrôle des transports de déchets transfrontaliers, les scanners peuvent notamment être utilisés.

Les budgets s'inscrivent dans le cadre du plan budgétaire général. Compte tenu de ses compétences actuelles, l'administration des douanes et accises n'a pas besoin de personnel supplémentaire. On examine actuellement la possibilité de permettre à certains acteurs externes d'avoir accès à l'application PLDA. Dès que ce problème sera définitivement résolu, l'administration prendra contact avec l'inspection environnementale flamande.

11.03 Stefaan Van Hecke (Ecolo-Groen!): Mijnheer de minister, ik dank u voor uw gedetailleerde antwoord. Ik zie dat er al heel veel gebeurd is in de werkgroep. Ik denk dat een van de belangrijke punten en vragen effectief de webapplicatie betreft met het PLDA-systeem. Het is zeer belangrijk voor de verschillende diensten dat zij daartoe toegang hebben en ervan gebruik kunnen maken. Ik begrijp dat dit niet zo eenvoudig is, maar met een beetje goede wil moet dit

11.03 Stefaan Van Hecke (Ecolo-Groen!): Le groupe de travail a donc déjà réalisé un travail important. L'accès au système PLDA est selon moi l'un des points essentiels car il sera bénéfique dans le cadre de la lutte

mogelijk zijn. Dit zal de strijd tegen illegale afvaltransporten zeker ten goede komen.

contre le transport illégal de déchets.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

12 Vraag van de heer Hendrik Bogaert aan de vice-eerste minister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de betaling van de anticipatieve heffing" (nr. 18786)

12 Question de M. Hendrik Bogaert au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "le paiement du prélèvement anticipé" (n° 18786)

12.01 Hendrik Bogaert (CD&V): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, heel wat burgers willen zekerheid voor hun pensioen opbouwen. Velen opteren voor de pensioenspaarfondsen die door de verschillende financiële instellingen worden aangeboden. Dat systeem wordt ook door de nodige fiscale maatregelen ondersteund. In het huidige systeem wordt de anticipatieve heffing ingehouden op het moment dat de spaarder zestig jaar of ouder wordt.

12.01 Hendrik Bogaert (CD&V): Dans le système actuel des fonds d'épargne pension, le prélèvement anticipatif est généralement retenu au moment où l'épargnant atteint 60 ans. À cet effet, une série de participations ou de parts sont vendues. Dans le contexte financier actuel, ce n'est pas une très bonne chose.

Dit gebeurt automatisch op het gespaarde bedrag. Hiervoor worden een aantal participaties of deelbewijzen verkocht. De spaarder ziet achteraf het bedrag dat in mindering is gebracht.

Est-il possible de laisser à l'épargnant le choix des moyens à utiliser pour payer ce prélèvement?

Mijnheer de minister, bestaat de mogelijkheid om de pensioenspaarder, op het moment van zijn of haar zestigste verjaardag of later de keuze te laten met welke middelen hij deze heffing zal betalen. Op die manier wordt hij of zij niet verplicht om die spaarfondsen aan te spreken en kunnen eventueel andere middelen worden aangewend om deze heffing te vereffenen.

Ik vraag u dit natuurlijk in de huidige financiële context waar heel wat spaarders zich geconfronteerd zien met het verplicht omzetten van aandelen in cash geld. Dat wordt zo afgetrokken, wat vervelend is. Mocht de mogelijkheid bestaan om die heffing eventueel van een andere rekening met cash geld te betalen, zou dat financieel veel voordeliger zijn. Nu moet men verkopen in een put. Anders zou men een aantal jaren kunnen wachten tot de aandelen hopelijk wat hoger zouden staan.

12.02 Minister Didier Reynders: Mijnheer de voorzitter, mijnheer Bogaert, krachtens artikel 187.1, tweede lid van het Wetboek Diverse Rechten en Taksen hebben de belastingschuldigen van de taks, dit wil zeggen de verzekeringsondernemingen en de instellingen gemachtigd om spaarrekeningen te openen, het recht om de taks in te houden op de aan de taks onderworpen afkoopwaarden, pensioenen, renten, kapitalen of spaartegoeden.

12.02 Didier Reynders, ministre: En vertu de l'article 187.1, deuxième alinéa du Code des droits et taxes divers, les redevables de la taxe, en l'occurrence les organismes et compagnies d'assurance autorisés à ouvrir des comptes d'épargne, ont le droit de retenir la taxe sur les valeurs de rachat, pensions, rentes, capitaux ou épargnes soumis à la taxe. Cette disposition a été introduite par le législateur pour éviter que la taxe soit à la charge des contribuables.

Deze bepaling die in de mogelijkheid voorziet om de taks te kwijten ten laste van de spaarder door een afhouding op het belastbare gedeelte, werd door de wetgever ingevoerd om te beletten dat de taks ten laste van de belastingschuldigen zou vallen.

Compte tenu des articles 145.8 à 145.16 du CIR 1992, il n'est techniquement pas possible

Rekening houdend met de artikels 145. 8 tot 145. 16 van het WIB '92 is het immers technisch niet mogelijk om in het kader van het langetermijnsparen andere stortingen te verrichten, zoals de storting van het bedrag van de verschuldigde taks door de rekeninghouder, dan de stortingen bestemd tot samenstelling van het spaartegoed.

Het door de werkgever voorziene stelsel waarborgt trouwens een gelijkheid van behandeling tussen de verschillende vormen van pensioensparen. In die omstandigheden is de keuze waarvan u gewag maakt, uiterst hoog.

Misschien kan een onderzoek worden ingesteld op basis van een wetsvoorstel. Er is echter een gelijkheidsprincipe dat een correcte aanpak van de verschillende vormen van pensioensparen waarborgt.

d'opérer, dans le cadre de l'épargne à long terme, d'autres versements que ceux destinés à la constitution de l'épargne.

Le régime prévu par le législateur garantit l'égalité de traitement entre les différentes formes d'épargne pension. Dans ces conditions, le choix que vous évoquez est exclu, mais peut-être pourrait-on mener une étude sur la base d'une proposition de loi.

12.03 Hendrik Bogaert (CD&V): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, ik dank u voor het antwoord. Bent u bereid om dat met uw kabinet te bestuderen?

12.03 Hendrik Bogaert (CD&V): Le ministre étudiera-t-il la question avec son cabinet?

12.04 Minister Didier Reynders: Ja.

12.04 Didier Reynders, ministre: Oui.

12.05 Hendrik Bogaert (CD&V): Ik wil wel een wetsvoorstel doen, maar het is gemakkelijker als een vooronderzoek naar de haalbaarheid hiervan gebeurt. Dat lijkt mij wenselijk.

12.05 Hendrik Bogaert (CD&V): Je suis disposé à introduire une proposition de loi mais ne serait-il pas utile de procéder au préalable à une étude de faisabilité?

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

13 Vraag van de heer Hendrik Bogaert aan de vice-eerste minister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "de werking van Intervat en VenSoc" (nr. 18787)

13 Question de M. Hendrik Bogaert au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "le fonctionnement d'Intervat et de VenSoc" (n° 18787)

13.01 Hendrik Bogaert (CD&V): Mijnheer de minister, enkele ondernemers en zelfstandigen hebben mij problemen gemeld met de software van Intervat. Het gaat om technische malfunctions. De eID of de server van de FOD Financiën werkten blijkbaar niet of er waren softwareproblemen doordat de diverse updates niet compatibel bleken met Mac.

13.01 Hendrik Bogaert (CD&V): Plusieurs entrepreneurs et travailleurs indépendants ont signalé l'existence de problèmes de fonctionnement du logiciel d'Intervat. La fonction eID ou le serveur du SPF Finances ne fonctionnaient manifestement pas ou les différentes mises à jour se sont avérées incompatibles avec le système d'exploitation Mac. Des problèmes similaires ont été signalés pour la déclaration d'impôts électronique par le biais de VenSoc. Quelles interventions peuvent être envisagées pour améliorer la qualité de ces applications?

Ook voor de elektronische belastingaangifte via VenSoc hebben sommigen gelijkaardige problemen gesignaleerd. Door het grote tijdsverlies dat zo opgelopen wordt, zijn heel wat ondernemers gedemotiveerd hun aangiften nog elektronisch te versturen. De demotivatie blijkt gepaard te gaan met heel wat bijkomende stress. Ik heb mails ontvangen met heel veel uitroeptekens met: "Help!" Ik meld dit maar...

Het lijkt mij evident dat het ministerie van Financiën resoluut voor de informatisering kiest, maar mijns inziens kan dat enkel indien het alle platformen draaiend kan houden. Graag verneem ik uw standpunt hierover. Welke actie kan ondernomen worden om de kwaliteit van de applicaties te verbeteren?

Het is goed dat het nu allemaal elektronisch gebeurt en ik vermoed dat het hier om een tijdelijk capaciteitsprobleem gaat. Kan daar iets

aan gedaan worden? Ik neem aan dat er met het nieuwe management van Financiën mogelijkheden voorhanden zijn om het probleem op te lossen?

13.02 Minister **Didier Reynders**: Mijnheer Bogaert, ik overhandig u straks een tabel met de cijfers van januari 2010, waarmee u de evolutie van de Intervattoepassing kunt volgen. Zoals u kunt vaststellen, was 20 januari 2010 veruit de drukste dag.

Wij verzoeken u ons de concrete gegevens te bezorgen van de problemen die zouden zijn gemeld. Hier geldt altijd dezelfde redenering. De jongste dagen stellen wij altijd een toegenomen drukte vast. Zo zijn er 142 263 aangiften geweest. Alleen al de laatste dag, op 21 januari, waren er 32 000. In het begin waren er minder dan 10 000.

Ik ben bereid de concrete gevallen te laten onderzoeken. U kunt die gegevens misschien opsturen. Ik overhandig u nu die tabel, zodat u ziet welke drukke dag 20 januari was in vergelijking met de andere dagen. Zo gaat het altijd in België: de laatste dagen zijn de drukste. Dat geldt voor alle aangiften.

13.03 **Hendrik Bogaert** (CD&V): Ik vermoed dat dat in andere landen ook zo is. Ik zie de tabel nu, maar wat betekenen kolom 1 en kolom 2: sum en number?

13.04 Minister **Didier Reynders**: (...) de basis voor het totaal aantal (...). Dat is de laatste kolom (...).

13.05 **Hendrik Bogaert** (CD&V): Maar wat interessant zou kunnen zijn, is de eerste kolom, met het aantal goedgekeurde aanvragen, en de tweede kolom, met het aantal aanvragen.

13.06 Minister **Didier Reynders**: Zoals u kunt zien, zijn er problemen met een aantal documenten. (...)

13.07 **Hendrik Bogaert** (CD&V): Il y a 360 000 applications et 312 000 ont été positives, non? C'est quand même une différence de 50 000.

13.02 **Didier Reynders**, ministre: Je transmettrai à M. Bogaert un tableau reprenant les chiffres du mois de janvier 2010, grâce auxquels il pourra suivre l'évolution de l'application Intervat et noter d'emblée que la journée du 20 janvier a été, de loin, la journée la plus chargée. Les derniers jours d'un délai de déclaration sont du reste traditionnellement toujours les plus chargés.

Si les données me sont transmises, je suis naturellement disposé à demander une analyse des cas concrets.

13.07 **Hendrik Bogaert** (CD&V):: Er zijn 360 000 toepassingen, waarvan dont 312 000 positief waren. Het maakt toch een verschil van 50 000.

13.08 Minister **Didier Reynders**: Het gaat om het totaal van het aantal aangiften. (...)

13.09 **Hendrik Bogaert** (CD&V): Dank u.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

14 **Vraag van de heer Hendrik Bogaert aan de vice-eerste minister en minister van Financiën en Institutionele Hervormingen over "het innen van foutieve aanslagen" (nr. 18788)**

14 **Question de M. Hendrik Bogaert au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Réformes institutionnelles sur "la perception de taxes erronées" (n° 18788)**

14.01 **Hendrik Bogaert** (CD&V): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, een aantal belastingplichtigen ontving in oktober een foutief

14.01 **Hendrik Bogaert** (CD&V): En octobre dernier, un certain

aanslagbiljet. Na contact met het respectievelijk taxatiekantoor werd de fout snel ontdekt en werd aan de betrokkenen meegedeeld welk bedrag in mindering zal gebracht worden van de initieel gevorderde som. In sommige gevallen betrof deze initiële som ruim 50 keer het werkelijk te betalen bedrag.

Bij de officiële schriftelijke bevestiging van de rechtzetting bleek echter dat de betrokkenen eerst de foutief gevorderde som dienden te betalen en dat de diensten pas daarna het te veel geïnde bedrag zouden terugstorten. Gezien de hoge sommen die gevorderd worden, is het voor heel wat belastingplichtigen financieel onmogelijk om hierop in te gaan.

Ik vermoed dat het niet de bedoeling kan zijn om belastingplichtigen die bereid zijn hun plichten na te komen en hun achterstallige belastingen te betalen, door een fout van de FOD Financiën in een moeilijke financiële positie te brengen.

Mijnheer de minister, graag had ik van u vernomen of er andere mogelijkheden zijn waarbij de belastingbetaler aan zijn plicht kan voldoen zonder eerst dergelijke hoge sommen te moeten ophoesten.

Ik heb het wat gedepersonaliseerd, maar het is het geval van iemand die nog 7 000 euro tegoed heeft van de belastingadministratie, maar waar de belastingadministratie antwoordt en zegt dat zij van hem nog 6 800 euro tegoed heeft. Die man vraagt zich natuurlijk af waarom hij niet gewoon die 200 euro kan betalen. Hij moet blijkbaar eerst die 7 000 betalen voordat hij die 6 800 kan terugtrekken. Dat lijkt mij abnormaal of een anomalie.

Ik heb de mails hier liggen. Ik heb ook het antwoord dat men aan die persoon heeft gegeven. Daarin zegt men dat men niet anders kan wegens de wet op de rijkscomptabiliteit. Dat lijkt mij heel vreemd.

14.02 Minister **Didier Reynders**: Mijnheer de voorzitter, mijnheer Bogaert, na raadpleging van de bevoegde administraties kan ik u bevestigen dat ik geen weet heb dat een aantal belastingplichtigen in oktober 2009 een aanslagbiljet zou hebben ontvangen waarin een veelvoud van het door hen te betalen bedrag werd gevorderd, laat staan dat zij eerst de foutieve som dienden te betalen en pas daarna werden terugbetaald. U kunt echter steeds meer details geven voor verschillende precieze gevallen. Ik zal een onderzoek vragen.

In het algemeen, in verband met de invordering van een betwiste aanslag kan ik u meedelen dat de ontvanger hierbij slechts tot invordering zal overgaan voor het onbetwistbaar verschuldigde gedeelte, dat niettegenstaande het bezwaar onmiddellijk kan worden ingevorderd, omdat dit bedrag werd vastgesteld door de bevoegde taxatiedienst. Er is dus een verschil tussen de diensten voor de mogelijke acties.

Voor het betwiste deel van de belasting kan de ontvanger evenwel beroep doen op maatregelen die de invordering waarborgen of op bewarende beslagen indien blijkt dat de rechten van de Schatkist in gevaar zijn.

Ik zou liever een onderzoek hebben van een precies geval zodat ik een concreet antwoord kan geven. Ik heb echter net gezegd dat ik

nombre de contribuables ont reçu un avertissement-extrait de rôle fautif. Dans certains cas, le montant réclamé était plus de 50 fois supérieur au montant réellement dû. Bizarrement, les contribuables concernés doivent d'abord s'acquitter de la somme initialement réclamée, à la suite de quoi la majeure partie de cette somme leur sera restituée. Mais comme il s'agit de montants élevés, certains contribuables ne peuvent payer la somme qui leur est réclamée.

Aux contribuables qui protestent, le fisc répond qu'il ne peut pas faire autrement en raison de la loi sur la comptabilité de l'État.

Existe-t-il d'autres possibilités pour ces contribuables de remplir leurs obligations sans devoir préalablement déboursier de grosses sommes d'argent?

14.02 **Didier Reynders**, ministre: Après consultation des administrations concernées, je n'ai rien trouvé à propos d'éventuelles impositions fautives dans le cadre desquelles certains contribuables devaient payer un multiple de l'impôt réellement dû, et seraient en plus tenus de réellement verser ces montants beaucoup trop élevés. Si M. Bogaert me donne davantage d'informations, je pourrai demander une enquête à mon administration.

En cas de contestation de l'imposition, le percepteur ne réclamera jamais davantage que la partie non contestée de l'impôt. Pour la partie contestée, le percepteur peut faire appel aux mesures garantissant le recouvrement ou aux saisies conservatoires lorsqu'il s'avère

volgens mijn administratie geen elementen in dat verband heb.

que les droits du Trésor sont menacés.

14.03 Hendrik Bogaert (CD&V): In principe kan het dus niet? In principe is er niet de instructie dat men eerst het volle bedrag moet betalen?

14.03 Hendrik Bogaert (CD&V): En principe, il n'est donc pas possible que le montant contesté soit réclamé?

14.04 Minister Didier Reynders: Neen, het gaat alleen over de onbetwistbare bedragen.

14.04 Didier Reynders, ministre: Non.

14.05 Hendrik Bogaert (CD&V): In dit geval zou het dan niet anders kunnen dan dat er wel een betwisting is.

14.06 Minister Didier Reynders: Ja, men moet met een betwisting komen. Dat is steeds zo. Het is echter onmogelijk om verder te gaan dan het onbetwistbaar verschuldigd gedeelte van de som.

14.06 Didier Reynders, ministre: Il est impossible de réclamer un montant supérieur à la partie de l'impôt qui est incontestablement due.

Voor de bevoegde taxatiedienst is het mogelijk om verder te gaan, maar alleen in zijn bevoegdheid van taxatiedienst.

14.07 Hendrik Bogaert (CD&V): Ik heb hier die correspondentie. Ik zal ze misschien gedepersonaliseerd aan u bezorgen.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

Le **président:** Les absents se divisent en deux catégories: ceux qui se sont excusés, et dont la question orale sera transformée en question écrite; et pour les autres, j'applique le Règlement, c'est-à-dire la poubelle!

De **voorzitter:** De afwezigen kunnen in twee categorieën onderverdeeld worden: degenen die verontschuldigd zijn en de anderen. De mondelinge vraag van leden die verontschuldigd zijn, wordt in een schriftelijke vraag omgezet. Bij de andere afwezige leden pas ik het reglement toe; dat wil zeggen: vuilnisbak.

La réunion publique de commission est levée à 16.07 heures.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 16.07 uur.