



CHAMBRE DES REPRESENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU INTÉGRAL
AVEC
COMPTE RENDU ANALYTIQUE TRADUIT
DES INTERVENTIONS

INTEGRAAL VERSLAG
MET
VERTAALD BEKNOPT VERSLAG
VAN DE TOESPRAKEN

COMMISSION DE L'INTÉRIEUR, DES AFFAIRES
GÉNÉRALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

COMMISSIE VOOR DE BINNENLANDSE ZAKEN,
DE ALGEMENE ZAKEN EN HET OPENBAAR AMBT

Mardi

28-05-2013

Après-midi

Dinsdag

28-05-2013

Namiddag

N-VA	<i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
PS	<i>Parti Socialiste</i>
CD&V	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
MR	<i>Mouvement réformateur</i>
sp.a	<i>socialistische partij anders</i>
Ecolo-Groen!	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen!</i>
Open Vld	<i>Open Vlaamse Liberalen en Democraten</i>
VB	<i>Vlaams Belang</i>
cdH	<i>centre démocrate Humaniste</i>
FDF	<i>Fédéralistes démocrates francophones</i>
LDD	<i>Lijst Dedecker</i>
INDEP-ONAFH	<i>Indépendant - Onafhankelijk</i>

<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>		<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>	
DOC 53 0000/000	<i>Document parlementaire de la 53^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>	DOC 53 0000/000	<i>Parlementair stuk van de 53^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
QRVA	<i>Questions et Réponses écrites</i>	QRVA	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
CRIV	<i>Version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)</i>	CRIV	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
CRABV	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>	CRABV	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
CRIV	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)</i> <i>(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>	CRIV	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)</i> <i>(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>
PLEN	<i>Séance plénière</i>	PLEN	<i>Plenum</i>
COM	<i>Réunion de commission</i>	COM	<i>Commissievergadering</i>
MOT	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>	MOT	<i>Moties tot besluit van interpellaties (op beigeleurig papier)</i>

<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>	<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>
<i>Commandes :</i>	<i>Bestellingen :</i>
<i>Place de la Nation 2</i>	<i>Natieplein 2</i>
<i>1008 Bruxelles</i>	<i>1008 Brussel</i>
<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.lachambre.be</i>	<i>www.dekamer.be</i>
<i>e-mail : publications@lachambre.be</i>	<i>e-mail : publicaties@dekamer.be</i>

SOMMAIRE

Question de Mme Bercy Slegers à la ministre des Classes moyennes, des PME, des Indépendants et de l'Agriculture sur "le problème de l'insécurité des petits commerçants établis le long de la frontière franco-belge" (n° 17105)

Orateurs: **Bercy Slegers, Joëlle Milquet**, vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances

Question de Mme Daphné Dumery à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la collaboration entre les services de police belges et étrangers dans la lutte contre la traite des êtres humains et le travail illégal" (n° 16475)

Orateurs: **Daphné Dumery, Joëlle Milquet**, vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances

Question de Mme Daphné Dumery à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la surveillance des frontières extérieures de l'espace Schengen" (n° 16476)

Orateurs: **Daphné Dumery, Joëlle Milquet**, vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances

Question de Mme Daphné Dumery à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "l'action de 24 heures menée à l'initiative de RAILPOL" (n° 16477)

Orateurs: **Daphné Dumery, Joëlle Milquet**, vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances

Questions jointes de
- M. Willem-Frederik Schiltz à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la neutralité de M. Jan Bens en tant que directeur de l'AFCN" (n° 16534)

- M. Kristof Calvo à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la nomination critiquée du directeur général de l'AFCN" (n° 16594)

Orateurs: **Willem-Frederik Schiltz, Kristof Calvo, Joëlle Milquet**, vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances

Questions jointes de
- Mme Sabien Lahaye-Battheu à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les statistiques et les formulaires concernant les accidents de la route" (n° 16429)

- Mme Karin Temmerman à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "le formulaire d'accidents de la circulation" (n° 16443)

Orateurs: **Sabien Lahaye-Battheu, Joëlle**

INHOUD

Vraag van mevrouw Bercy Slegers aan de minister van Middenstand, Kmo's, Zelfstandigen en Landbouw over "de onveiligheidsproblematiek van kleine handelaars langs de Frans-Belgische grens" (nr. 17105)

Sprekers: **Bercy Slegers, Joëlle Milquet**, vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen

Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de samenwerking tussen Belgische en buitenlandse politiediensten in de strijd tegen mensenhandel en illegale tewerkstelling" (nr. 16475)

Sprekers: **Daphné Dumery, Joëlle Milquet**, vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen

Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de bewaking van de buitengrenzen van de Schengenzone" (nr. 16476)

Sprekers: **Daphné Dumery, Joëlle Milquet**, vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen

Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de 24-uursactie op initiatief van RAILPOL" (nr. 16477)

Sprekers: **Daphné Dumery, Joëlle Milquet**, vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen

Samengevoegde vragen van
- de heer Willem-Frederik Schiltz aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de neutraliteit van Jan Bens als directeur van het FANC" (nr. 16534)

- de heer Kristof Calvo aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de kritiek op de benoeming van de directeur-generaal van het FANC" (nr. 16594)

Sprekers: **Willem-Frederik Schiltz, Kristof Calvo, Joëlle Milquet**, vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen

Samengevoegde vragen van
- mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "verkeersongevallenstatistieken en -formulieren" (nr. 16429)

- mevrouw Karin Temmerman aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "het verkeersongevallenformulier" (nr. 16443)

Sprekers: **Sabien Lahaye-Battheu, Joëlle**

Milquet , vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances		Milquet , vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen	
Questions jointes de	12	Samengevoegde vragen van	12
- Mme Daphné Dumery à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la police fédérale de la route" (n° 16783)	12	- mevrouw Daphné Dumery aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de federale wegpolitie" (nr. 16783)	12
- Mme Bercy Slegers à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les vols de chargements de camion" (n° 16799)	12	- mevrouw Bercy Slegers aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de diefstallen van vrachtwagenladingen" (nr. 16799)	12
- Mme Daphné Dumery à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "le recours à la police locale pour la surveillance des autoroutes" (n° 17304)	12	- mevrouw Daphné Dumery aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "het inzetten van lokale politiepatrouilles in de bewaking van de snelwegen" (nr. 17304)	12
<i>Orateurs:</i> Daphné Dumery, Bercy Slegers, Joëlle Milquet , vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances		<i>Sprekers:</i> Daphné Dumery, Bercy Slegers, Joëlle Milquet , vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen	
Questions jointes de	16	Samengevoegde vragen van	16
- Mme Daphné Dumery à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les véhicules de police munis d'un système ANPR" (n° 16784)	16	- mevrouw Daphné Dumery aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de ANPR-wagens van de politie" (nr. 16784)	16
- M. Peter Logghe à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la reconnaissance automatique de plaques minéralogiques" (n° 18188)	16	- de heer Peter Logghe aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de automatische nummerplaatherkenning" (nr. 18188)	16
<i>Orateurs:</i> Daphné Dumery, Peter Logghe, Bercy Slegers, Joëlle Milquet , vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances		<i>Sprekers:</i> Daphné Dumery, Peter Logghe, Bercy Slegers, Joëlle Milquet , vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen	
Question de M. Tanguy Veys à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la présence policière à la bourse internationale d'armes, d'armes de chasse, d'airsoft et militaria à Ostende" (n° 16835)	19	Vraag van de heer Tanguy Veys aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de politieaanwezigheid op de internationale wapen-, jacht-, airsoft- en militariabeurs te Oostende" (nr. 16835)	19
<i>Orateurs:</i> Tanguy Veys, Joëlle Milquet , vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances		<i>Sprekers:</i> Tanguy Veys, Joëlle Milquet , vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen	
Question de M. Tanguy Veys à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les effectifs dans les différents centres d'information et de communication" (n° 16935)	20	Vraag van de heer Tanguy Veys aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de personeelsbezetting in de diverse informatie- en communicatiecentra" (nr. 16935)	20
<i>Orateurs:</i> Tanguy Veys, Joëlle Milquet , vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances		<i>Sprekers:</i> Tanguy Veys, Joëlle Milquet , vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen	
Question de M. Tanguy Veys à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les prescriptions vestimentaires prévues par le nouvel arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 2 juin 2010 relatif à la circulation routière des véhicules exceptionnels" (n° 16940)	21	Vraag van de heer Tanguy Veys aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de kledijvoorschriften in het nieuwe koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen" (nr. 16940)	21
<i>Orateurs:</i> Tanguy Veys, Joëlle Milquet , vice-		<i>Sprekers:</i> Tanguy Veys, Joëlle Milquet , vice-	

première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances		eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen	
Questions jointes de	23	Samengevoegde vragen van	23
- Mme Nahima Lanjri à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la mise en service d'une base de données pour les mariages et cohabitations de complaisance" (n° 16951)	23	- mevrouw Nahima Lanjri aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de databank voor schijnhuwelijken en schijnsamenwoning" (nr. 16951)	23
- Mme Rosaline Mouton à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la base de données pour les mariages et cohabitations de complaisance" (n° 17125)	23	- mevrouw Rosaline Mouton aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de databank voor schijnhuwelijken en schijnsamenwoning" (nr. 17125)	23
<i>Orateurs:</i> Nahima Lanjri, Joëlle Milquet , vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances		<i>Sprekers:</i> Nahima Lanjri, Joëlle Milquet , vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen	
Question de M. Tanguy Veys à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "le soutien structurel fédéral pour l'installation de poteaux-repères et la distribution de bracelets d'orientation" (n° 17043)	25	Vraag van de heer Tanguy Veys aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de structurele federale ondersteuning voor de plaatsing van verdwaaipalen en de verspreiding van antiverdwaalarmbandjes" (nr. 17043)	25
<i>Orateurs:</i> Tanguy Veys, Joëlle Milquet , vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances		<i>Sprekers:</i> Tanguy Veys, Joëlle Milquet , vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen	
Question de M. Stefaan Van Hecke à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la publicité de l'administration à la S.A. BAM" (n° 17103)	26	Vraag van de heer Stefaan Van Hecke aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de openbaarheid van bestuur bij de nv BAM" (nr. 17103)	26
<i>Orateurs:</i> Stefaan Van Hecke, Joëlle Milquet , vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances		<i>Sprekers:</i> Stefaan Van Hecke, Joëlle Milquet , vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen	
Questions jointes de	29	Samengevoegde vragen van	29
- M. Bart Somers à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les détectives privés sans licence" (n° 17291)	29	- de heer Bart Somers aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de terugkeer van clandestiene detectives" (nr. 17291)	29
- M. Bart Somers à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la formation des détectives privés" (n° 17292)	29	- de heer Bart Somers aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de opleiding van privédetectives" (nr. 17292)	29
- M. Bart Somers à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la loi organisant la profession de détective privé" (n° 17293)	29	- de heer Bart Somers aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de wet tot regeling van het beroep van privédetectives" (nr. 17293)	29
<i>Orateurs:</i> Bart Somers, Joëlle Milquet , vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances		<i>Sprekers:</i> Bart Somers, Joëlle Milquet , vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen	
Questions jointes de	31	Samengevoegde vragen van	31
- Mme Karin Temmerman à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la sécurité des installations nucléaires belges de classe I" (n° 17306)	31	- mevrouw Karin Temmerman aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de veiligheid van de Belgische nucleaire installaties van klasse I" (nr. 17306)	31
- Mme Muriel Gerkens à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la sûreté des installations nucléaires de classe 1 autres que les centrales" (n° 17369)	31	- mevrouw Muriel Gerkens aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de veiligheid van de nucleaire inrichtingen van klasse I buiten de	31

<p>- M. Kristof Calvo à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "le rapport de l'AFCN relatif aux stress tests concernant les installations de classe 1" (n° 17473)</p> <p><i>Orateurs:</i> Kristof Calvo, Joëlle Milquet, vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances</p>	31	<p>kerncentrales" (nr. 17369)</p> <p>- de heer Kristof Calvo aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "het stresstesten-rapport van het FANC over de installaties van klasse 1" (nr. 17473)</p> <p><i>Sprekers:</i> Kristof Calvo, Joëlle Milquet, vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen</p>	31
<p>Question de M. Tanguy Veys à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la mise à disposition des médias d'images relatives à un exercice antiterroriste européen à Bruxelles" (n° 17335)</p> <p><i>Orateurs:</i> Tanguy Veys, Joëlle Milquet, vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances</p>	34	<p>Vraag van de heer Tanguy Veys aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "het aan de media ter beschikking stellen van beelden van de Europese antiterroroefening in Brussel" (nr. 17335)</p> <p><i>Sprekers:</i> Tanguy Veys, Joëlle Milquet, vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen</p>	34
<p>Question de M. Damien Thiéry à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les moyens humains et logistiques attribués à la zone de police Sud-Luxembourg pour lutter contre la criminalité transfrontalière" (n° 17504)</p> <p><i>Orateurs:</i> Damien Thiéry, Joëlle Milquet, vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances</p>	35	<p>Vraag van de heer Damien Thiéry aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de personele en logistieke middelen voor de politiezone Sud-Luxembourg in de strijd tegen de grenscriminaliteit" (nr. 17504)</p> <p><i>Sprekers:</i> Damien Thiéry, Joëlle Milquet, vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen</p>	35
<p>Questions jointes de</p> <p>- Mme Valérie De Bue à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la validité des cartes d'identité" (n° 17508)</p> <p>- M. Peter Logghe à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la durée de validité des cartes d'identité électroniques" (n° 17631)</p> <p>- M. André Frédéric à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la validité des cartes d'identité" (n° 17971)</p> <p><i>Orateurs:</i> Valérie De Bue, Peter Logghe, Joëlle Milquet, vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances</p>	37	<p>Samengevoegde vragen van</p> <p>- mevrouw Valérie De Bue aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de geldigheid van de identiteitskaarten" (nr. 17508)</p> <p>- de heer Peter Logghe aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de geldigheidsduur van de elektronische identiteitskaarten" (nr. 17631)</p> <p>- de heer André Frédéric aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de geldigheid van de identiteitskaarten" (nr. 17971)</p> <p><i>Sprekers:</i> Valérie De Bue, Peter Logghe, Joëlle Milquet, vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen</p>	37
<p>Question de Mme Valérie De Bue à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les vols de cuivre" (n° 17533)</p> <p><i>Orateurs:</i> Valérie De Bue, Joëlle Milquet, vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances</p>	39	<p>Vraag van mevrouw Valérie De Bue aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de koperdiefstallen" (nr. 17533)</p> <p><i>Sprekers:</i> Valérie De Bue, Joëlle Milquet, vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen</p>	39
<p>Question de Mme Zoé Genot à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "l'étude sur la lesbophobie en Belgique" (n° 17554)</p> <p><i>Orateurs:</i> Zoé Genot, Joëlle Milquet, vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et</p>	40	<p>Vraag van mevrouw Zoé Genot aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de studie over lesbophobie in België" (nr. 17554)</p> <p><i>Sprekers:</i> Zoé Genot, Joëlle Milquet, vice-eersteminister en minister van Binnenlandse</p>	40

de l'Égalité des chances		Zaken en Gelijke Kansen	
Questions jointes de	41	Samengevoegde vragen van	41
- M. Ben Weyts à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "le financement fédéral de caméras installées en Région wallonne" (n° 17581)	41	- de heer Ben Weyts aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de federale financiering van camera's in het Waals Gewest" (nr. 17581)	41
- Mme Bercy Slegers à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "l'éventuel financement fédéral des radars fixes dans les Régions" (n° 17934)	41	- mevrouw Bercy Slegers aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de eventuele federale financiering van flitspalen in de Gewesten" (nr. 17934)	41
<i>Orateurs:</i> Bercy Slegers, Joëlle Milquet , vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances		<i>Sprekers:</i> Bercy Slegers, Joëlle Milquet , vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen	
Question de M. Peter Logghe à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "le vandalisme contre des bâtiments de la police et la criminalité visant les policiers" (n° 17605)	43	Vraag van de heer Peter Logghe aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de beschadiging van politiegebouwen en de criminaliteit tegen politiepersoneel" (nr. 17605)	43
<i>Orateurs:</i> Peter Logghe, Joëlle Milquet , vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances		<i>Sprekers:</i> Peter Logghe, Joëlle Milquet , vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen	
Question de M. Peter Logghe à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les armes à micro-ondes en Belgique" (n° 17606)	44	Vraag van de heer Peter Logghe aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de microgolfwapens in België" (nr. 17606)	44
<i>Orateurs:</i> Peter Logghe, Joëlle Milquet , vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances		<i>Sprekers:</i> Peter Logghe, Joëlle Milquet , vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen	

COMMISSION DE L'INTÉRIEUR,
DES AFFAIRES GÉNÉRALES ET
DE LA FONCTION PUBLIQUE

COMMISSIE VOOR DE
BINNENLANDSE ZAKEN, DE
ALGEMENE ZAKEN EN HET
OPENBAAR AMBT

du

van

MARDI 28 MAI 2013

DINSDAG 28 MEI 2013

Après-midi

Namiddag

De behandeling van de vragen en interpellaties vangt aan om 14.50 uur. De vergadering wordt voorgezeten door de heer Siegfried Bracke.

Le développement des questions et interpellations commence à 14.50 heures. La réunion est présidée par M. Siegfried Bracke.

De **voorzitter**: Collega's, vragen nrs 16181 en 16384 van mevrouw Jadin zijn omgezet in schriftelijke vragen. Vraag nr. 16595 van de heer Clerfayt is omgezet in een schriftelijke vraag, evenals de vragen nrs 16914 en 16926 van mevrouw Galant.

Le **président**: Les questions n° 16181 et n° 16384 de Mme Jadin, la question n° 16595 de M. Clerfayt et les questions n° 16914 et n° 16926 de Mme Galant sont transformées en questions écrites.

01 Vraag van mevrouw Bercy Slegers aan de minister van Middenstand, Kmo's, Zelfstandigen en Landbouw over "de onveiligheidsproblematiek van kleine handelaars langs de Frans-Belgische grens" (nr. 17105)

01 Question de Mme Bercy Slegers à la ministre des Classes moyennes, des PME, des Indépendants et de l'Agriculture sur "le problème de l'insécurité des petits commerçants établis le long de la frontière franco-belge" (n° 17105)

01.01 Bercy Slegers (CD&V): Mijnheer de voorzitter, mijn vraag was eigenlijk aan de minister van Middenstand gericht. Zij heeft de vraag naar mevrouw de minister van Binnenlandse Zaken doorverwezen.

01.01 Bercy Slegers (CD&V): En avril 2013, un boulanger de Menin a été grièvement blessé lors d'une attaque à main armée. Beaucoup de petits commerçants ont peur. J'ai voulu interpeller la ministre des Classes moyennes à ce sujet, mais elle m'a renvoyée à la ministre de l'Intérieur.

De reden waarom ik ze aan de minister van Middenstand en Kmo's had gericht, is dat er in Menen een tijdje geleden, in april 2013, een gewapende overval op een bakker is geweest. De bakker werd zwaargewond. Hij is in de streek een kleine bakker, zoals er aan de grensovergangen heel veel zijn. De handelaars in kwestie zijn natuurlijk bang. Daarom had ik mijn vraag specifiek aan mevrouw de minister van Middenstand gericht. De minister van Binnenlandse Zaken zal echter antwoorden.

Quelles initiatives la ministre pourrait-elle prendre afin de protéger les petits commerçants contre la criminalité frontalière? Elle pourrait par exemple encourager les clients de ces commerçants à recourir beaucoup plus à des moyens de paiement électronique. Quelles mesures de prévention recommande-t-elle aux commerçants de la région?

Mijn specifieke vraag is de volgende.

Ten eerste, wat kan een minister van Middenstand ten opzichte van kleine handelaars doen, om hen effectief bij de strijd tegen grenscriminaliteit te helpen?

Zij kan bijvoorbeeld een beleid uitstippelen, om de betrokken handelaars alsook de klanten te stimuleren en te sensibiliseren, teneinde veel meer automatische betalingen via bankkaarten te doen.

Ten tweede, welke preventiemaatregelen kunnen aan de handelaars in de streek worden aanbevolen?

01.02 Minister **Joëlle Milquet**: Ik heb al meermaals en uitgebreid mijn specifieke beleid en de maatregelen die eruit voortvloeien, alsook acties zoals Villafront, Villaram en Villadaily, toegelicht.

Op het vlak van de veiligheid van de zelfstandigen hebben wij ook een aantal nieuwe initiatieven genomen. De veiligheid van zelfstandige ondernemers en meer specifieke risicogroepen die door de aard van hun beroep met criminaliteit te maken kunnen krijgen, zoals apothekers, huisartsen, restauranthouders, kleinhandelaars en dagbladhandelaars, krijgt een bijzondere aandacht in mijn beleid.

In die context heb ik eind november 2012 een omzendbrief tussen de politiediensten verspreid. De omzendbrief gaat over verhoogd toezicht, teneinde extra waakzaamheid te vragen voor het fenomeen van gewapende overvallen op handelszaken waarvan wij tijdens de periode van oktober tot maart vaak een piek vaststellen.

Bovendien kan elke zelfstandige ondernemer gratis diefstalpreventieadvies van een diefstalpreventieadviseur van de lokale politie krijgen. Het advies kan bestaan uit een variatie aan organisatorische, bouwkundige en elektronische maatregelen die aan de eigenheid van de handelszaak zijn aangepast.

Heel wat politiezones organiseren bovendien op vraag informatieavonden, waarop een aantal organisatorische, bouwkundige en elektronische maatregelen voor handelaars worden toegelicht, indien voor een dergelijk initiatief voldoende interesse bestaat.

In oktober heb ik ook in overleg met mijn collega van Justitie het platform voor veiligheid van zelfstandigen opgericht. We beschikken over een grondige analyse van de verschillende oorzaken van criminaliteit tegenover zelfstandigen. Op die basis hebben we preventiemaatregelen voorbereid met vertegenwoordigers van de sectoren.

Dat is onze strategie, waarin het nieuwe platform een rol speelt. Elke drie maanden ontmoeten we nu de vertegenwoordigers van kmo's en kleinhandelaars. Die waren daar zeer tevreden over. Ik werk nu samen met mevrouw Turtelboom en elke drie maanden hebben we het over aanvullende maatregelen.

01.03 **Bercy Slegers** (CD&V): Mevrouw de minister, mijn vraag was eigenlijk gericht tot de minister van kmo's: ik wilde het specifiek hebben over de niche van kleinhandelaars inzake preventie. Natuurlijk overlapt een en ander met de werking van de lokale politiezones.

Mij dunkt is dat wat al bestaat te weinig bekend. Diefstalpreventie bestaat al en is gratis voor handelaars, maar soms weet men dat te weinig. Ik zie in de streek dat men daar meer en meer op inspeelt en dat bekendmaakt, en dat men naar wijkvergaderingen en handelaars en doelgroepen stapt om dergelijke maatregelen bekend te maken en hen te steunen.

01.02 **Joëlle Milquet**, ministre: J'ai déjà commenté à plusieurs reprises et de manière circonstanciée ma politique spécifique en la matière. Nous avons pris certaines initiatives pour améliorer la sécurité des indépendants. Une attention particulière est portée aux entrepreneurs indépendants, et notamment aux groupes à risques tels que les pharmaciens, les médecins généralistes, les restaurateurs, les détaillants et les libraires. Ma circulaire de fin novembre 2012 aux services de police recommande une surveillance accrue. En outre, chaque entrepreneur indépendant peut gratuitement obtenir des conseils gratuits d'un conseiller en prévention vol de la police locale. De nombreuses zones de police organisent par ailleurs des soirées d'information.

En octobre 2012, j'ai créé la plateforme pour la sécurité des indépendants en collaboration avec la ministre de la Justice. Sur la base d'une analyse approfondie des différentes causes de la criminalité à l'encontre des indépendants, nous avons préparé des mesures de prévention en concertation avec les représentants des secteurs. Cette plateforme, où nous rencontrons des représentants des PME et des détaillants, se réunit tous les trois mois.

01.03 **Bercy Slegers** (CD&V): Je pense que les possibilités existantes sont encore trop méconnues, même si je constate que des mesures sont prises dans la région pour mieux les faire connaître.

Dank u voor uw antwoord en de verdere ondersteuning.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

De **voorzitter**: Collega's, op onze agenda staan 99 vragen.

Ik stel voor dat wij ons aan de spreektijd houden: 2 minuten vraagstelling, 2 minuten antwoord en 1 minuut repliek. Ik weeg het niet af op een apothekersschaaltje, maar laten wij ons aan die timing houden.

02 Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de samenwerking tussen Belgische en buitenlandse politiediensten in de strijd tegen mensenhandel en illegale tewerkstelling" (nr. 16475)

02 Question de Mme Daphné Dumery à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la collaboration entre les services de police belges et étrangers dans la lutte contre la traite des êtres humains et le travail illégal" (n° 16475)

02.01 Daphné Dumery (N-VA): Mevrouw de minister, vorig jaar was er een project in Gent waarbij vier Bulgaarse agenten samen met de lokale politie in de strijd tegen sociale uitbuiting hebben samengewerkt. In de commissie van 9 mei 2012, een jaar geleden, zei u dat de politiezone de samenwerking zou voortzetten.

Mevrouw de minister, zijn er nieuwe samenwerkingsprojecten tussen de Gentse politie en hun Bulgaarse collega's? Zijn er ondertussen ook andere politiezones die een dergelijke samenwerking met buitenlandse politiediensten hebben opgezet?

02.01 Daphné Dumery (N-VA): Le 9 mai 2012, la ministre annonçait la poursuite à Gand du projet dans lequel la police coopère avec quatre policiers bulgares dans la lutte contre l'exploitation sociale.

La coopération se poursuit-elle et d'autres zones de police se sont-elles également engagées dans des coopérations similaires?

02.02 Minister Joëlle Milquet: De politiezone Gent is tevreden over de samenwerking met de Bulgaarse politie en overweegt om ook in de toekomst een samenwerking ter plaatse te vragen, weliswaar voor kortere periodes.

Voor 2013 onderzocht de Gentse politie de mogelijkheid om versterking van de Slowaakse politie te krijgen, maar ter zake werden nog geen concrete stappen gezet.

Ik heb verder geen kennis van een samenwerkingsakkoord tussen andere Belgische en buitenlandse politiediensten in de strijd tegen de mensenhandel en de illegale tewerkstelling, behalve voor de kleine gemeenten langs de grens. Zo zijn er vaak samenwerkingsakkoorden met de politie aan de andere kant van de grens, namelijk in Luxemburg of Frankrijk.

02.02 Joëlle Milquet, ministre: La zone de police de Gand se félicite de cette coopération et envisage de la poursuivre pour des périodes plus brèves. Pour 2013, la police gantoise a également examiné la possibilité de coopérer avec des agents de la police slovaque, mais à ce jour, aucune démarche concrète n'a été entreprise.

Je ne suis pas informée de l'existence d'autres accords de coopération entre les services de police belges et étrangers, si ce n'est le long de la frontière avec le Luxembourg ou la France.

02.03 Daphné Dumery (N-VA): Mevrouw de minister, uw antwoord stelt mij een beetje teleur, omdat het project in Gent zeer succesvol was.

Ik dacht dat dit pilootproject zeker navolging zou krijgen. Een samenwerking met Slowaakse politieagenten lijkt inderdaad interessant, maar als er nu nog geen concrete plannen zijn, zal dit waarschijnlijk in 2013 niet worden gerealiseerd. Ik heb het gevoel dat een goed initiatief geen verder gevolg krijgt. Wat is daarvoor de

02.03 Daphné Dumery (N-VA): Il est regrettable que ce projet reste sans suite. S'il n'existe encore aucun projet concret à l'heure qu'il est, la coopération avec la police slovaque ne se réalisera plus en 2013.

Y aurait-il un problème logistique

reden? Is er een logistiek of financieel probleem?

02.04 Minister **Joëlle Milquet**: Ik kan wel aanvullende details geven. Dit is een materie voor de lokale politie. Op federaal vlak hebben wij veel samenwerkingsakkoorden met onder andere de Turkse politie, de Franse politie enzovoort.

Op het lokale vlak hebben wij de samenvatting van deze ervaring naar de verschillende zones gestuurd.

Het is maar een voorbeeld. Ik ben bereid om de verschillende zones nieuwe aanbevelingen te sturen. Dit is al gebeurd. Wij kunnen misschien nog bepaalde dingen verduidelijken. Ik zal het sowieso doen.

02.05 **Daphné Dumery** (N-VA): Mevrouw de minister, ik dank u voor uw antwoord.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

03 **Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de bewaking van de buitengrenzen van de Schengenzone"** (nr. 16476)
03 **Question de Mme Daphné Dumery à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la surveillance des frontières extérieures de l'espace Schengen"** (n° 16476)

03.01 **Daphné Dumery** (N-VA): Mevrouw de minister, begin oktober 2012 maakte ik u attent op een Franse reportage die aantoonde dat het heel gemakkelijk was via lijnbussen illegale wapens de Schengenzone binnen te brengen. U verklaarde toen dat België het probleem van de wapenhandel zou aankaarten op de JAI-raad van 25 oktober 2012. Nu is dat al meer dan een half jaar geleden.

Wat zijn de resultaten van de gesprekken over wapenhandel op de JAI-raad?

Is het toezicht op de lijnbussen die de Schengengrens oversteken ondertussen verscherpt? Kunt u dat antwoord toelichten?

Zijn er sinds oktober 2012 nog andere maatregelen genomen om de externe grensovergangen van het Schengengebied efficiënter te bewaken? Wij werden immers wakker geschud door een reportage waaruit duidelijk bleek dat het heel gemakkelijk is wapens via lijnbussen binnen te krijgen. Kan dat vandaag nog? Is daar iets aan gedaan?

03.02 Minister **Joëlle Milquet**: België is tussenbeide gekomen om de inspanningen van de Europese Unie te ondersteunen en om in herinnering te brengen dat het iedere staat toebehoort de nodige controles te verrichten op zijn grondgebied om te vermijden dat wapens de Schengenzone zouden binnendringen en er zich verspreiden. Dat gebeurde voor de JAI-raad van oktober.

Het verschijnsel van de wapensmokkel werd als een prioriteit beschouwd voor de politiediensten, evenals in ons federaal plan. Hun

ou financier?

02.04 **Joëlle Milquet**, ministre: Je n'ai pas d'informations à ce sujet. Il s'agit d'une question qui concerne la police locale.

03.01 **Daphné Dumery** (N-VA): En octobre 2012, un reportage diffusé par un média français démontrait la facilité avec laquelle il était possible d'introduire des armes illégales dans l'espace Schengen en empruntant des bus de ligne. La ministre avait déclaré à cette occasion que la Belgique évoquerait le problème des trafics d'armes au sein du Conseil JAI.

Quels sont les résultats de ces discussions? La surveillance des bus de ligne traversant les frontières de l'Espace Schengen a-t-elle depuis lors été renforcée? D'autres mesures ont-elles été prises depuis le mois d'octobre 2012 pour surveiller plus efficacement les postes-frontières externes de l'Espace Schengen?

03.02 **Joëlle Milquet**, ministre: Chaque État doit procéder aux contrôles nécessaires sur son territoire pour éviter que des armes soient introduites dans l'Espace Schengen.

Le trafic d'armes a été inscrit comme une priorité pour les

acties baseren zich op *intelligence led policing*, wat het mogelijk maakt de controles die dienen te worden verricht, te oriënteren op basis van de relevante informatie.

Zo werd er een bevoorradingsroute van zware wapens vanuit Servië ontmanteld door de federale gerechtelijke politie van Brussel. Ook dat gebeurde na oktober 2012.

De controle van de Schengenbuitengrens is in eerste instantie de verantwoordelijkheid van de Schengenstaat die de buitengrens van de Schengenzone vormt. Gelet op de geografische ligging van ons land is de controle van de lijnbussen niet in eerste instantie onze taak, daar België volledig omringd is door Schengenlanden. Het komt er vooral op aan onze partners ter zake volledig te vertrouwen, en, waar gewenst en gevraagd, de nodige ondersteuning te verlenen.

Het verfijnen van de nodige controle op de bewaking van de buitengrenzen maakt het voorwerp uit van voortdurende besprekingen op diverse platforms en fora in de Europese Unie. Natuurlijk voeren onze lokale politiediensten aan de grens controles op lijnbussen uit, maar dat gebeurt niet systematisch, want dat zou onwettelijk zijn.

services de police ainsi que dans notre plan fédéral. Les actions sont basées sur le principe de l'*Intelligence Led Policing*, qui permet d'orienter les contrôles sur la base d'informations pertinentes.

Ainsi, un système d'approvisionnement en armes lourdes provenant de Serbie a été démantelé par la police judiciaire fédérale de Bruxelles.

Les contrôles aux frontières extérieures relèvent en premier lieu de la responsabilité de l'État Schengen qui constitue une frontière extérieure. Le contrôle de ces lignes de bus ne nous incombe dès lors pas en premier lieu. Il s'agit surtout d'accorder une confiance totale à nos partenaires et de les appuyer lorsque c'est nécessaire.

La surveillance plus fine des frontières extérieures fait l'objet de discussions permanentes au sein de l'UE. Il va de soi que les services de la police locale effectuent des contrôles frontaliers sur les bus de ligne, mais cette surveillance n'est pas systématique, au risque d'être illégale.

03.03 Daphné Dumery (N-VA): Mevrouw de minister, ik dank u voor uw antwoord.

Het is echter niet omdat België niet aan de Schengenbuitengrens ligt waarlangs de wapens binnenkomen, dat de effecten ervan hier niet zichtbaar zijn. In het Brusselse zijn al zware wapens aangetroffen die duidelijk via bepaalde kanalen binnengesmokkeld zijn.

SIS II is intussen van kracht. Wij kunnen enkel hopen dat er meer gegevens worden uitgewisseld en dat er beter internationaal wordt samengewerkt tussen de politie- en inlichtingendiensten. Voor ons land is het inderdaad belangrijk de partners te vertrouwen, maar België moet er bij die partners ook op aandringen dat de buitengrens zo optimaal gecontroleerd wordt, waarbij de lijnbussen niet vergeten worden.

Ik dank u alvast voor de inspanningen die u op dat vlak levert.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

03.03 Daphné Dumery (N-VA): La Belgique n'est pas située le long d'une frontière extérieure, mais cette position ne signifie pas pour autant qu'aucune arme n'aboutit illégalement dans notre pays.

Le SIS II est opérationnel. Nous ne pouvons qu'espérer que ce dispositif permettra d'améliorer l'échange de données et la collaboration internationale entre les services de police et de renseignements. La Belgique doit insister auprès de ses partenaires pour qu'ils n'oublient pas les lignes de bus dans le cadre de leurs contrôles.

04 Vraag van mevrouw Daphné Dumery aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de 24-uursactie op initiatief van RAILPOL" (nr. 16477)

04 Question de Mme Daphné Dumery à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "l'action de 24 heures menée à l'initiative de RAILPOL" (n° 16477)

04.01 Daphné Dumery (N-VA): Mijnheer de voorzitter, mevrouw de minister, op initiatief van RAILPOL organiseerden alle spoorwepolitiediensten uit de 17 lidstaten een gezamenlijke controleactie gedurende 24 uur. Dit gebeurde in de nacht van 6 op 7 maart.

De federale spoorwepolitie heeft toen acties uitgevoerd over het volledige Belgische spoorwegnet. De bedoeling was om gedurende 24 uur extra controles te doen. Alle belangrijke fenomenen zoals agressie, metaaldiefstal, koperdiefstal, illegale migratie, drugs, gauwdiefstallen, enzovoort werden aangepakt. Volgens een persartikel werden er 26 treinen gecontroleerd in 16 stations. In totaal werden 11 personen opgepakt.

Dit initiatief van RAILPOL loopt niet enkel in Europa. Er zijn ook in de Verenigde Staten acties geweest.

Mijn vragen daarover zijn de volgende.

Wat zijn de nationaliteiten van de opgepakte personen en waren zij legaal in het land? Indien zij illegaal in het land waren, was is er met hen gebeurd? Welke feiten werden vooral vastgesteld tijdens deze actie? Hoeveel manschappen van de interventieploegen werden er ter plekke ingezet? Hoeveel strafbare feiten werden er vastgesteld?

04.02 Minister Joëlle Milquet: Ik heb het antwoord met veel cijfermateriaal en statistieken. Als u ermee akkoord gaat, zal ik het u op papier bezorgen.

04.01 Daphné Dumery (N-VA): À l'initiative de RAILPOL, tous les services de la police ferroviaire des 17 États membres ont mené une action de contrôle commune dans la nuit du 6 au 7 mars.

Quelle est la nationalité des personnes arrêtées dans notre pays? Séjournaient-elles légalement chez nous et dans la négative, que sont-elles devenues? Quels délits ont essentiellement été constatés? Combien d'hommes des équipes d'intervention ont été envoyés sur le terrain? Combien d'infractions ont été constatées?

04.02 Joëlle Milquet, ministre: Étant donné que je dispose de nombreux chiffres, je propose de communiquer la réponse par écrit.

04.03 Daphné Dumery (N-VA): Ik dank de minister voor de cijfergegevens.

De **voorzitter**: Het kan ook eenvoudig.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

Vraag 16483 van de heer Van den Bergh is zonder voorwerp.

La question n° 16483 de M. Van den Bergh devient sans objet.

05 **Samengevoegde vragen van**

- de heer Willem-Frederik Schiltz aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de neutraliteit van Jan Bens als directeur van het FANC" (nr. 16534)

- de heer Kristof Calvo aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de kritiek op de benoeming van de directeur-generaal van het FANC" (nr. 16594)

05 **Questions jointes de**

- M. Willem-Frederik Schiltz à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la neutralité de M. Jan Bens en tant que directeur de l'AFCN" (n° 16534)

- M. Kristof Calvo à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la nomination critiquée du directeur général de l'AFCN" (n° 16594)

05.01 Willem-Frederik Schiltz (Open Vld): Mijnheer de voorzitter, mevrouw de minister, op donderdag 7 maart hebben *De Morgen* en *Le Soir* berichten gepubliceerd van twee experts die gelieerd zijn aan het nucleair agentschap FANC en die kritische bemerkingen hadden over de neutraliteit van de nieuwe directeur, de heer Bens.

De nieuwe directeur van het FANC werkte het grootste deel van zijn loopbaan als ingenieur voor Electrabel en was tussen 2004 en 2007 zelfs directeur van de kerncentrale van Doel. De laatste vijf jaar was hij niet actief voor Electrabel.

Een van de twee experts eist de vernietiging van de benoeming van de nieuwe directeur van het FANC bij de Raad van State, welke klacht op 7 februari 2013 ingediend werd. Zijn klacht zou vooral gebaseerd zijn op vormfouten bij de benoeming. Opmerkelijk is evenwel dat de klachtindiener zelf meedeed aan de selectieprocedure, maar dat zijn kandidatuur destijds niet aanvaard werd. De tweede expert is zeer kritisch over de nieuwe directeur in een brief, gedateerd op 12 januari 2013, die hij gestuurd heeft aan de raad van bestuur van het FANC. Die man houdt het echter bij een informele klacht.

Het nieuws van dat verzet tegen de benoeming van de heer Bens heeft ons bereikt op het ogenblik dat het FANC uitspraken moest doen over de al dan niet mogelijke doorstart van de kerncentrales Doel 3 en Tihange 2. De nieuwe voorzitter was bovendien een van de kandidaten die aangebracht werden door een extern consultancybureau. Dat bureau had de kandidaten vooraf gescreend. Vervolgens is de nieuwe voorzitter van het FANC als eerste uit het klassement van de raad van bestuur van het FANC gekomen.

U hebt als bevoegd minister eind november verschillende kandidaten gehoord. Op de Ministerraad is uiteindelijk de naam van de nieuwe voorzitter, de heer Bens, voorgesteld.

Hebt u vormfouten opgemerkt bij de benoemingsprocedure van de nieuwe voorzitter van het FANC? Zo ja, wat waren die en in hoeverre hebben die vormfouten doorgewogen bij de benoemingsprocedure?

Hoe evalueert u de invloed van de eerdere loopbaan van de nieuwe directeur van het FANC bij Electrabel op zijn huidige functie?

05.02 Kristof Calvo (Ecolo-Groen): Mijnheer de voorzitter, mevrouw de minister, dit is een oude vraag die tegelijk weer brandend actueel is. Collega Schiltz heeft goed geschetst wat er in maart naar boven is gekomen. De nucleaire familie heeft kritiek op haar nieuw opperhoofd, de nieuwe directeur-generaal, de heer Bens. Het is opmerkelijk dat een van de twee geciteerde experts die kritisch zijn over de benoeming van de heer Bens een van de onderdirecteurs van het FANC is. Dat maakt het natuurlijk extra bijzonder en extra belangrijk om er ook politieke aandacht aan te besteden.

Onafhankelijkheid in een sector zoals de nucleaire veiligheid is

05.01 Willem-Frederik Schiltz (Open Vld): La presse a relayé les observations critiques de deux experts liés à l'AFCN concernant la neutralité du nouveau directeur, M. Bens. Celui-ci a, en effet, effectué la plus grande partie de sa carrière comme ingénieur auprès d'Electrabel et il a même dirigé la centrale nucléaire de Doel entre 2004 et 2007.

L'un des deux experts réclame l'annulation de la nomination du nouveau directeur par le Conseil d'État. Sa plainte, déposée le 7 février 2013, reposerait surtout sur des vices de forme. Le deuxième expert s'en tient à une plainte informelle.

Les critiques nous sont parvenues au moment où l'AFCN devait se prononcer sur le redémarrage des centrales nucléaires Doel 3 et Tihange 2.

Le nouveau président était l'un des candidats présentés par un bureau de conseil externe. Au Conseil des ministres, c'est M. Bens qui a finalement été proposé.

La ministre a-t-elle constaté des vices de forme dans la procédure de nomination du nouveau directeur de l'AFCN? Dans quelle mesure ont-ils éventuellement influé sur la procédure de nomination? Quel regard porte la ministre sur l'influence que pourraient exercer sur ses nouvelles fonctions les antécédents professionnels du nouveau directeur de l'AFCN chez Electrabel?

05.02 Kristof Calvo (Ecolo-Groen): Dans un secteur comme celui de la sécurité nucléaire, l'indépendance est un critère essentiel et la résolution adoptée par le Parlement le 29 avril 2010 le rappelle. Veiller scrupuleusement à l'indépendance de l'AFCN était l'une des recommandations formulées, sans parler de la Directive

bijzonder belangrijk. Ik sta daar niet alleen mee; er werd ook een resolutie goedgekeurd door het Parlement tijdens de vorige legislatuur. Op 29 april 2010 was er een resolutie over de werking van het Federale Agentschap voor de Nucleaire Controle. Een van de aanbevelingen was de onafhankelijkheid van het FANC en de regeringscommissarissen bij het FANC ernstig te bewaken. Het FANC zegt in zijn jaarverslagen regelmatig dat de onverenigbaarheidsregels, waarvan ooit sprake was, er nog niet zijn.

Er is ook de Europese richtlijn 2009/71/Euratom van de Raad van 25 juni 2009 tot vaststelling van een communautair kader voor de nucleaire veiligheid van kerninstallaties. Daarin vindt men ook een duidelijk pleidooi om de vervlechting tussen boswachter en stroper te vermijden. Het is dus logisch dat de fracties in het Parlement u daarover ondervragen.

Wat is uw reactie op de kritiek?

Hebt u fouten opgemerkt? U zult daarop wellicht ontkennend antwoorden, maar ik stel de vraag toch maar.

Hoe evalueert u de invloed van de loopbaan van de heer Bens bij Electrabel op zijn huidige functie?

Wanneer zal de regering de beloofde onverenigbaarheidsregels invoeren?

Ik ben mijn vraag begonnen met te zeggen dat zij brandend actueel is. Ik denk aan de recente uitspraak van de heer Bens; een stevige poging om onafhankelijk en objectief over te komen kan men dat niet noemen.

05.03 Minister **Joëlle Milquet**: Mijnheer de voorzitter, de regering heeft bij de benoeming van de heer Bens een weloverwogen beslissing genomen, gebaseerd op een totaal objectieve procedure en op de titels en verdiensten van de kandidaten voor de functie.

De vier kandidaten werden geschreend door het onafhankelijk consultancykantoor Conferry. Er werd een grondige analyse gemaakt van de verschillende criteria, met betrekking tot de ervaring, de kennis, het management enzovoort. Voor elk criterium werden er punten gegeven. Voor elk criterium was de heer Bens steeds de eerste kandidaat. Daarna kreeg hij een gunstig advies van de raad van bestuur.

Ik heb dus niets gedaan. Ik heb alleen de objectieve procedure gevolgd en ik had een persoonlijk gesprek met de vier kandidaten.

De analyse van de verschillende deskundigen werd tijdens die gesprekken totaal bevestigd op het vlak van ervaring, ontvankelijkheid van geest, kennis van kerncentrales en de echte wil om een streng toezicht te houden. Dat was een van de prioriteiten van de heer Bens.

Rekening houdend met de lopende procedure voor de Raad van State, verkeer ik niet in de mogelijkheid om uw tweede vraag te beantwoorden.

Voor uw derde vraag wil ik de vergelijking met de vorige directeur-

européenne 2009/71/Euratom du Conseil du 25 juin 2009 qui préconise vivement d'éviter que le braconnier ne devienne garde-chasse.

Quelle est la réaction de la ministre face à ces critiques? A-t-elle constaté des vices de forme? Comment évalue-t-elle l'incidence des anciennes fonctions exercées par M. Bens chez Electrabel sur ses nouvelles fonctions? Quand le gouvernement compte-t-il finalement instaurer les règles d'incompatibilité promises?

05.03 **Joëlle Milquet**, ministre: La nomination par le gouvernement de M. Bens est une décision mûrement réfléchie, fondée sur une procédure objective et sur les mérites des différents candidats.

Un bureau de consultants indépendants a passé les quatre candidatures en revue. Les différents critères ont été soigneusement analysés et une note a été attribuée à chacun d'entre eux. M. Bens est arrivé en tête pour tous les critères et il a reçu ensuite un avis favorable de la part du Conseil d'administration. J'ai eu après un entretien avec les quatre candidats qui a confirmé l'analyse des experts.

Compte tenu de la procédure en cours au Conseil d'État, il m'est impossible de répondre à la deuxième question.

generaal maken. Ook de heer De Roovere had een groot gedeelte van zijn professionele ervaring bij Electrabel opgedaan. Hij had bovendien de functie van CEO bij Belgonucleair verlaten om directeur-generaal bij het FANC te worden.

Het is dus aan de heer Bens om in woorden en daden de bladzijden om te slaan, zoals hij al heeft getoond. Tijdens de analyse en het toezicht over Doel en Tihange was hij heel streng en had hij ook aanvullende vragen.

In januari was er geen gunstige beslissing maar werden er aanvullende tests gevraagd. Hij heeft blijk gegeven van grote voorzichtigheid, onafhankelijkheid en bekwaamheid.

En ce qui concerne la troisième question, je voudrais rappeler que M. De Roovere, l'ancien directeur général, avait lui aussi acquis une part importante de son expérience professionnelle chez Electrabel. Il avait par ailleurs renoncé à la fonction de CEO chez Belgonucleair pour devenir directeur général de l'AFCN.

Il appartient dès lors à M. Bens de faire ses preuves et, lors des analyses et des contrôles effectués à Doel et à Tihange, il a été d'une extrême sévérité et a demandé des compléments d'information.

Des tests complémentaires ont été demandés en janvier. Il a fait preuve de beaucoup de prudence, d'indépendance et de compétence.

05.04 Willem-Frederik Schiltz (Open Vld): Mevrouw de minister, het optreden van de heer Bens, in tegenstelling tot wat mijn collega mag beweren, geeft niet meteen aanleiding tot het in twijfel trekken van zijn neutraliteit. Zijn vraag naar bijkomende tests en de grondigheid van zijn rapporten sterken mij daarin.

Ik verneem van u dat hij volgens strenge criteria werd geselecteerd en dat hij overal als beste uitkwam. Ik vrees wel dat hij niet de beste was in communicatie. Zijn technische kennis en zijn wil om als neutrale waakhond op te treden zijn in deze wellicht belangrijker dan zijn radheid van tong.

Ik begrijp dat u geen verdere informatie kunt geven over de vormfouten. Ik hoop dat de procedure bij de Raad van State niet te lang op zich laat wachten. Hopelijk kan de schaduw die over de benoeming hangt spoedig worden weggewerkt.

05.05 Kristof Calvo (Ecolo-Groen): Mevrouw de minister, u zegt dat het bij de heer De Roovere idem was en dat het altijd zo is geweest. Wel, slechte gewoontes zijn er om te veranderen. De benoemingscarrusel draait op allerhande administraties. Dat is ook altijd al zo geweest maar het zou gepast zijn om die praktijk bij te sturen. De toekomst hoeft niet altijd de vorm van het verleden te krijgen.

Ik begrijp dat u nog niet de gelegenheid had om de subcommissie Nucleaire Veiligheid bij te wonen. De heer Bens heeft er toch al enkele markante uitspraken gedaan, zowel in de eerste fase als in de tweede fase vorige week. Ik druk mij voorzichtig uit als ik zeg dat er nog wat progressiemarge is om zijn onafhankelijkheid in woorden en daden aan te tonen.

05.04 Willem-Frederik Schiltz (Open Vld): J'apprends que lors de la sélection M. Bens brillait dans tous les domaines, mais je crains qu'il ne brille pas dans celui de la communication.

Espérons que les ombres qui planent sur cette nomination puissent être rapidement dissipées.

05.05 Kristof Calvo (Ecolo-Groen): La ministre renvoie à la carrière de M. De Roovere, mais il ne faut pas obligatoirement persister dans les mauvaises habitudes.

La ministre n'a pas encore eu l'occasion semble-t-il de participer à une réunion de la sous-commission Sécurité nucléaire où M. Bens a déjà fait quelques déclarations fracassantes. Je fais preuve de la plus extrême prudence lorsque je dis qu'il lui

reste d'énormes progrès à accomplir pour témoigner de son indépendance en paroles et en actes.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

06 Samengevoegde vragen van

- mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "verkeersongevallenstatistieken en -formulieren" (nr. 16429)

- mevrouw Karin Temmerman aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "het verkeersongevallenformulier" (nr. 16443)

06 Questions jointes de

- Mme Sabien Lahaye-Battheu à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les statistiques et les formulaires concernant les accidents de la route" (n° 16429)

- Mme Karin Temmerman à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "le formulaire d'accidents de la circulation" (n° 16443)

06.01 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Mevrouw de vicepremier, begin 2013 maakte het BIVV haar analyse van alle verkeersongevallen tussen 2000 en 2010 bekend. Dit had weinig nieuwswaarde, vermits het drie jaar na de feiten kwam. Dat erkende ook staatssecretaris Wathelet op een vraag van collega Herman De Croo in de plenaire vergadering van 24 januari 2013.

De gegevens komen te laat bij het BIVV en dat heeft te maken met de statistieken die door de politie moeten worden gegeven en die daarna bij de FOD Economie moeten passeren. De cijfers van het aantal overledenen in het jaar 2012 zijn nog niet beschikbaar. De statistieken voor het jaar 2011 konden pas in maart 2012 worden gepubliceerd. Dit jaar zou de federale wegpollitie overschakelen naar het systeem van de lokale politie, wat voor extra vertraging zou zorgen.

Wij moeten niet alleen lang wachten op de gegevens, ze zijn tevens gebrekkig. Dit heeft onder andere te maken met het verkeersongevallenformulier dat de politie moet invullen wanneer er een gewonde is bij een ongeval. De huidige versie van dit VOF dateert reeds van 1991 en is niet meer aangepast aan de gewijzigde situaties in ons verkeer. Ook dat probleem erkende staatssecretaris Wathelet in zijn antwoord van 19 juni op een vraag van collega Temmerman. Ik citeer: "Het VOF heeft al meer dan twintig jaar geen noemenswaardige wijzigingen meer ondergaan, althans niet wat betreft de rubrieken en parameters die door de politie moeten worden ingevuld. Wel werd de procedure van inzameling en verzending van de formulieren door de politie naar de FOD Economie door de jaren heen aangepast aan de nieuwe politiestructuur en geïntegreerd binnen het informaticasysteem van de politie. Er werd de afgelopen jaren een vernieuwd VOF uitgewerkt. Een van de grote nieuwigheden bestaat erin dat in het formulier geautomatiseerde manoeuvrediagrammen zullen worden opgenomen, waardoor meer gedetailleerde info over het verloop van het ongeval beschikbaar zal zijn. Er wordt nu bij de politie op aangedrongen om de beloofde ICT-aanpassingen door te voeren ten einde het nieuwe VOF in gebruik te kunnen nemen. Ikzelf zal daar zeker de minister van Binnenlandse Zaken over aanspreken", aldus uw collega staatssecretaris Wathelet in zijn antwoord ongeveer een jaar geleden.

06.01 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Ce n'est que début 2013 que l'IBSR a pu publier une analyse de tous les accidents de la circulation survenus entre 2000 et 2010. Dans notre pays, les statistiques se font non seulement attendre longtemps mais en plus, elles sont incomplètes. Le formulaire d'accidents de la circulation (FAC) que doit compléter la police lorsqu'il y a un blessé date de 1991 et n'est pas adapté aux nouvelles conditions de circulation. Le secrétaire d'État M. Wathelet l'a avoué dans sa réponse à Mme Temmerman le 19 juin 2012. Il a déclaré qu'un nouveau FAC était en préparation et que ce nouveau formulaire fournirait des informations plus détaillées sur le déroulement de l'accident. Il est aujourd'hui demandé à la police d'opérer les aménagements informatiques nécessaires pour pouvoir utiliser le FAC.

Fin 2012, en réponse à une question de mon collègue M. Van den Bergh, la ministre indiquait que la nouvelle version du formulaire d'accidents de la circulation devait encore être validée par les instances concernées et que le système informatique de la police serait adapté au cours du premier semestre 2013.

In uw antwoord op een vraag van collega Van den Bergh gaf u eind 2012 aan dat er al een ontwerp van het vernieuwde VOF bestond, maar dat dit door alle betrokken instanties nog moest worden gevalideerd. Daarna zou het informaticasysteem van de politie worden aangepast in de eerste helft van 2013. Dat is rond deze tijd.

Mevrouw de minister, ik wil u in dit verband het volgende vragen.

Ten eerste, overweegt u initiatieven om de gegevens over verkeersongevallen sneller beschikbaar te maken? Zo ja, welke? Zo nee, wat zijn uw overwegingen? Hoe ver staat het met het overleg tussen de FOD Binnenlandse Zaken en de FOD Mobiliteit ter zake?

Ten tweede, wat is de stand van zaken van de aangekondigde invoering van het vernieuwde VOF? Kunt u toelichten hoe dit eruit zal zien en wat de belangrijkste wijzigingen zullen zijn? Zijn er nog obstakels die een vlugge implementatie belemmeren? Wanneer zullen de politiediensten het nieuwe VOF op het terrein kunnen gebruiken?

Voorzitter: Bart Somers.

Président: Bart Somers.

06.02 Minister **Joëlle Milquet**: Het verkeersongevallenformulier wordt enkel opgesteld bij het registreren van verkeersongevallen met gekwetsten en/of doden, niet bij ongevallen met enkel stoffelijke schade.

De werkgroep Lokalisering van de Verkeersongevallen heeft een lijst opgesteld van alle problemen die rijzen bij de lokalisering van verkeersongevallen.

Er bestaat inderdaad een ontwerp van het nieuw verkeersongevallenformulier. Dit ontwerp moet nog worden gevalideerd door de verschillende betrokken instanties. Eens goedgekeurd zal het door de politie gebruikte softwareprogramma aangepast worden, en uitgebreid worden met de mogelijkheid ongevallenschema's te selecteren.

Het nieuwe formulier lijkt erg op het huidige, met de bedoeling de overgang van de oude naar de nieuwe versie te vergemakkelijken, om op die manier het risico van informatieverlies en kwaliteitsverlies te voorkomen.

De wijzigingen bestaan in hoofdzaak uit de manier waarop de politie de plaats van het ongeval codeert. De politie zal een schema kunnen kiezen uit een catalogus met vooraf gedefinieerde schema's van typeongevallen.

Naast die twee omvangrijke wijzigingen, moeten er enkele kleine aanpassingen gebeuren, zodat de tekst gemakkelijker wordt begrepen en de codering logischer en completer wordt, bijvoorbeeld door de toevoeging van nieuwe voertuigen, zoals quads en elektrische fietsen. Zodra die applicatie in ISLP is geïmplementeerd, kan het nieuw VOF gebruikt worden. De dienst ICT van de politie streeft ernaar om de nodige aanpassingen te verwezenlijken in de loop van dit jaar.

La ministre compte-t-elle prendre des initiatives afin de mettre plus rapidement à disposition les données relatives aux accidents de la route? Quel est l'état d'avancement de la concertation entre le SPF Intérieur et le SPF Mobilité, et où en est l'instauration de la nouvelle version annoncée du FAC? Quelles sont les principales modifications qui y ont été apportées et quand la police pourra-t-elle l'utiliser?

06.02 **Joëlle Milquet**, ministre: Le FAC n'est complété qu'en cas d'accidents de la route lors desquels des tués et/ou des blessés ont été à déplorer. Un groupe de travail spécial a dressé une liste de tous les écueils auxquels se heurte la localisation des accidents de la route.

Un projet de nouveau FAC existe effectivement mais il n'a pas encore été validé par les différentes instances. Le logiciel de la police sera ensuite doté d'une option permettant d'enregistrer des croquis d'accidents. Pour faciliter la transition et éviter la perte d'informations, la nouvelle version du FAC présente énormément de similitudes avec la version actuelle. Les modifications apportées concernent principalement la manière dont la police encode les accidents. Dorénavant, la police pourra opérer une sélection dans un catalogue de schémas prédéfinis d'accidents types.

Des modifications mineures seront apportées au texte afin qu'il soit plus compréhensible et que

l'encodage soit plus logique et plus complet, par exemple en ajoutant de nouveaux types de véhicules comme les quads et les vélos électriques. Le service informatique de la police souhaite opérer les modifications nécessaires dans le courant de l'année.

06.03 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Mevrouw de vicepremier, meten is weten. In ons land moeten wij spijtig genoeg al te lang wachten op belangrijke gegevens die uit verkeersongevallen met gewonden spruiten om in de toekomst dergelijke ongevallen nog beter te kunnen vermijden. Eerst werd een en ander aangekondigd voor de eerste helft van dit jaar. Nu zegt u: in de loop van dit jaar. Ik hoop dat de woorden ook worden uitgevoerd, zodat wij binnenkort echt over een beter aangepast, vollediger en allesomvattend VOF kunnen beschikken, in het belang van de verkeersveiligheid op onze wegen.

06.03 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Il a d'abord été annoncé que les modifications seraient réalisées au cours de la première moitié de l'année et maintenant vous dites que ce sera dans le courant de l'année. J'espère que nous pourrons disposer prochainement d'un FAC mieux adapté et plus complet, dans l'intérêt de la sécurité routière.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

07 Samengevoegde vragen van

- mevrouw Daphné Dumery aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de federale wegpolitie" (nr. 16783)
- mevrouw Bercy Slegers aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de diefstallen van vrachtwagenladingen" (nr. 16799)
- mevrouw Daphné Dumery aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "het inzetten van lokale politiepatrouilles in de bewaking van de snelwegen" (nr. 17304)

07 Questions jointes de

- Mme Daphné Dumery à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la police fédérale de la route" (n° 16783)
- Mme Bercy Slegers à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les vols de chargements de camion" (n° 16799)
- Mme Daphné Dumery à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "le recours à la police locale pour la surveillance des autoroutes" (n° 17304)

07.01 Daphné Dumery (N-VA): Mevrouw de minister, ik zal mijn twee vragen samen stellen. Het gaat toch over hetzelfde onderwerp.

Rond 19 maart diende ik mijn eerste vraag in. Daarin gaat het vooral over het feit dat het aantal diefstallen op parkings langs de autosnelwegen is toegenomen. Vaak worden de ladingen niet eens meer overgeladen, maar worden volledige trailers gestolen. Vrachtwagens op de parkings in de grensregio's zijn het favoriete doelwit van ladingsdieven die alleen of in bendes te werk gaan.

Bijna elke dag tillen criminelen de opleggers van een truck en gaan met de lading aan de haal. Zeker 's nachts is de politiecontrole op het terrein ondermaats. De federale politie telt heel wat oudere politiemensen en vanaf een bepaalde leeftijd mag een federale politieman geen nachtschifts meer doen, waardoor er amper nog capaciteit is op de wegen. Bovendien zijn de voertuigen waarmee zij eventueel achtervolgingen moeten doen, versleten.

07.01 Daphné Dumery (N-VA): Les camions garés sur les parkings frontaliers sont la cible favorite de voleurs. Des semi-remorques entiers sont parfois volés aussi. Les contrôles policiers sont insuffisants, surtout la nuit, car la police fédérale compte beaucoup d'agents âgés qui ne peuvent plus assurer de services de nuit. De plus, les véhicules qui permettraient de mener des poursuites sont usés.

Il m'est revenu en avril que la police fédérale de la route en Flandre occidentale comptait une

Op 17 april, een maand later, moet ik in de media lezen dat dezelfde wegpolitie het in West-Vlaanderen al enkele weken met een nachtploeg minder moet doen. De lokale politie moet inspringen en sommigen zones weigeren dat. In plaats van drie patrouilles zijn er 's nachts nog twee politiepatrouilles op de West-Vlaamse autosnelwegen. Dat is de reden waarom de lokale politiezones moeten inspringen, maar zij zijn hiervoor helemaal niet opgeleid. Bovendien beschikken zij niet over het nodige materiaal. Een cursus van drie uur zou eventueel kunnen worden gegeven aan de oversten, maar die wordt niet erkend door de politieschool. Kortom, er rijzen allerhande problemen.

Mevrouw de minister, is er ondertussen versterking gekomen? Is het korps nu volledig?

Ik kijk uit naar uw antwoord.

07.02 Bercy Slegers (CD&V): Het is onrustwekkend dat er momenteel minstens een ladingdiefstal per dag plaatsvindt. Dat doet ons nadenken over wat er fout loopt. In Vlaanderen stijgt het aantal ladingdiefstallen gestadig.

Zoals mevrouw Dumery zei, zorgt een verouderd materieelbestand, alsook een verouderd personeelsbestand ervoor dat er 's nachts slechts twee wegenpatrouilles beschikbaar zijn voor de hele provincie West-Vlaanderen. Klopt het dat er een verouderd personeelsbestand is en minder inzet van wegenpatrouilles?

Welke initiatieven plant u om de ladingdiefstallen in België aan te pakken?

07.03 Minister **Joëlle Milquet**: Mijnheer de voorzitter, collega's, politiemensen kunnen vijf jaar vóór de vervroegde pensioenleeftijd vrijstelling van nachtprestaties vragen. In de praktijk is dat vanaf 53 jaar. Maar niet alle politiemensen maken hiervan gebruik. Bij elke aanvraag wordt een proportionele vermindering van de nachtdiensten voorgesteld in plaats van de volledige vrijstelling.

Momenteel telt de federale wegpolitie 1 058 personeelsleden, waarvan er 936 operationele taken verrichten. Ongeveer 30 % heeft de leeftijd van 54 jaar bereikt.

Momenteel heeft de federale wegpolitie 25 openstaande plaatsen. Wij moeten ook rekening houden met het feit dat 85 politiemensen zijn afgedeeld naar de wegpolitie. Ook die posten zijn dus niet met zekerheid ingevuld.

Om overuren te vermijden worden sommige geplande verloven omgezet in recuperatiedagen. Het politiepersoneel mag namelijk het jaarlijkse vakantieverlof opnemen tot eind maart van het volgende jaar.

Het is ook correct dat er actueel een personeelstekort bestaat in de provincie West-Vlaanderen. Ten gevolge van onze huidige oefening van optimalisatie tussen de verschillende diensten, zullen wij natuurlijk

équipe de moins et que l'aide de la police locale a été demandée, ce que certaines zones ont refusé. La police locale n'est en effet pas formée pour ce type de travail et ne dispose pas du matériel nécessaire.

Des renforts ont-ils été fournis entre temps? Le corps est-il aujourd'hui complet?

07.02 Bercy Slegers (CD&V): Le nombre de vols de chargements augmente continuellement en Flandre.

En raison de la vétusté du matériel et de l'âge des effectifs, seulement deux patrouilles des routes sont disponibles la nuit pour l'ensemble de la province de Flandre occidentale.

Quelles initiatives sont prévues pour lutter contre les vols de chargements en Belgique?

07.03 **Joëlle Milquet**, ministre: Cinq ans avant l'âge de la retraite anticipée, les policiers peuvent demander une exemption des prestations de nuit, dans la pratique à partir de l'âge de 53 ans mais tous les policiers n'y ont pas recours. Pour toute demande, une réduction proportionnelle est proposée au lieu d'une exemption complète.

Pour l'instant, la police fédérale de la route compte 1 058 agents, dont 936 assurent des missions opérationnelles. Environ 30 % des agents ont atteint l'âge de 54 ans.

La police fédérale de la route compte 25 postes vacants. Nous devons également tenir compte du fait que 85 agents ont été détachés vers la police de la route. Même ces postes ne sont donc

in aanvullende operationele eenheden voorzien bij de directies Administratieve Politie en Bestuurlijke Politie.

De federale wegpolitie telt minimaal 31 interventieploegen overdag en 22 ploegen 's nachts. Het optimaliseren van capaciteit is een actuele prioriteit in het strategische plan van de federale wegpolitie. Er dient duidelijk gesteld te worden dat de wegpolitie de eerste verantwoordelijke blijft voor interventies op autosnelwegen. Interventies van de lokale politie op autosnelwegen moeten uitzonderlijk blijven.

De opleiding van twee tot drie uur, die werd aangekaart, is een informatiesessie die op 26 maart 2013 werd georganiseerd.

Momenteel loopt een behoeftebevraging bij de lokale politie van West-Vlaanderen in verband met een opleiding om op een beveiligde wijze tussenbeide te komen op autosnelwegen. Indien er minstens 15 kandidaten zijn, zal de West-Vlaamse politieschool de opleiding organiseren. De informatiesessies en opleidingen die brandweert, de civiele bescherming en ambulanciers krijgen in het kader van incidentmanagement op autosnelwegen, kunnen in die zin veralgemeend worden.

De wegpolitie beschikt over een voertuigenpark van 502 voertuigen. De voorbije drie jaar heeft de federale wegpolitie meer dan 8 miljoen euro in de aankoop van nieuwe voertuigen geïnvesteerd.

Momenteel hebben een 40-tal voertuigen meer dan 200 000 km op de teller. Voor 2013 is de aankoop van 32 nieuwe voertuigen gepland.

In de meest getroffen gerechtelijke arrondissementen bestaan er specifieke maatregelen met een permanent karakter of worden ze in werking gezet in het geval van een epidemie. Ze zijn de vrucht van overleg en een geïntegreerde aanpak tussen de politionele en gerechtelijke actoren.

De wegpolitie werkt nauw samen met de federale gerechtelijke politie en de andere entiteiten van de federale politie. De wegpolitie en de centrale dienst Georganiseerde Diefstallen van de federale gerechtelijke politie hebben ook afspraken inzake informatie-uitwisseling en de coördinatie van de politionele aanwezigheid op het terrein gemaakt.

De centrale dienst Georganiseerde Diefstallen en het arrondissementele informatiekruispunt zorgen voor de strategische beeldvorming. De provinciale commando's verzekeren een dagelijkse opvolging zodat er onmiddellijk kan worden gereageerd.

Voorts neemt de wegpolitie deel aan een werkgroep omtrent beveiligde parkings en wordt de problematiek eveneens met de transportsector besproken. Er wordt ook nog preventief gewerkt, via de aanspreekpunten Parkings, bij elke verkeerspost.

Tot slot, loopt er een project bij de algemene dienst Veiligheid en Preventie van Binnenlandse Zaken inzake de beveiliging van parkings van autosnelwegen.

pas pourvus avec certitude.

Certains congés planifiés sont transformés en jours de récupération pour éviter des heures supplémentaires.

Il est exact que la Flandre occidentale est confrontée à une pénurie de personnel. Nous créerons des unités opérationnelles supplémentaires auprès des directions de la police administrative.

La police fédérale de la route compte un minimum de 31 équipes d'intervention diurnes et de 22 équipes nocturnes. L'optimisation de la capacité est une priorité du plan stratégique de la police fédérale de la route. La police de la route demeure la première responsable en matière d'interventions sur les autoroutes. Les interventions de la police locale doivent rester exceptionnelles. Une séance d'information a été organisée le 26 mars 2013.

Une enquête destinée à définir les besoins en matière de formation à la sécurité des interventions sur les autoroutes est en cours à la police locale de Flandre occidentale. Cette formation sera organisée par l'école de police de Flandre occidentale si un minimum de quinze candidats se présentent. Les séances d'information et les formations organisées à l'intention des pompiers, des agents de la protection civile et des ambulanciers en matière de gestion des incidents sur les autoroutes pourraient être généralisées en accord avec cette conception.

La police de la route dispose de 502 véhicules. Ces trois dernières années, plus de 8 millions d'euros ont été consacrés à l'achat de véhicules et 32 achats de nouveaux véhicules sont prévus en 2013.

La police de la route coopère étroitement avec la police judiciaire fédérale et les autres entités de la police fédérale. La police de la route et le Service central "Vols organisés ART" de la police judiciaire fédérale ont également conclu des accords dans les domaines de l'échange d'informations et de la coordination de la présence policière sur le terrain.

Le Service central "Vols organisés ART" et les carrefours d'informations d'arrondissement veillent à la création d'une image stratégique et les commandements provinciaux assurent un suivi quotidien.

La police de la route participe par ailleurs à un groupe de travail chargé de la protection des parkings qui fait également l'objet d'une concertation avec le secteur du transport. Sur le plan de la prévention, tous les postes de circulation sont dotés d'un point de contact 'Parkings'. Le service général Sécurité et Prévention de l'Intérieur développe actuellement un projet pour la sécurisation des parkings le long des autoroutes.

07.04 Daphné Dumery (N-VA): Het is een vicieuze cirkel. Als een plus-53-jarige er bij een onderbemanning in de nachtploeg voor kiest geen nachtdienst meer te doen, dan zijn er minder politieagenten beschikbaar. Dat is nefast voor de veiligheid langs de autosnelwegen. Er moet vooral in personeel worden geïnvesteerd. Nieuwe wagens zijn goed, maar een invulling van het kader is belangrijker.

07.04 Daphné Dumery (N-VA): Il faut surtout des investissements en personnel. S'il est positif qu'on achète de nouveaux véhicules, il est plus important de compléter le cadre.

07.05 Bercy Slegers (CD&V): Dank u voor het uitgebreide antwoord.

Ik begrijp dat de openstaande plaatsen zo vlug mogelijk worden ingevuld en dat de interventieploegen worden opgedreven. Als we de stijgende ladingdiefstallen in Vlaanderen willen aanpakken, dan moeten we 's nachts en in weekends dringend meer interventieploegen uitsuren.

07.05 Bercy Slegers (CD&V): J'entends donc bien que les places vacantes seront pourvues dans les meilleurs délais et que les équipes d'intervention seront renforcées.

De samenwerking met de andere politie-eenheden, zowel lokaal als federaal, is belangrijk, al is het geen structurele maatregel. Het personeelsbestand op peil brengen is dat wel.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

08 Samengevoegde vragen van

- mevrouw Daphné Dumery aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de ANPR-wagens van de politie" (nr. 16784)
- de heer Peter Logghe aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de automatische nummerplaatherkenning" (nr. 18188)

08 Questions jointes de

- Mme Daphné Dumery à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les véhicules de police munis d'un système ANPR" (n° 16784)
- M. Peter Logghe à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la reconnaissance automatique de plaques minéralogiques" (n° 18188)

08.01 Daphné Dumery (N-VA): Mevrouw de minister, ik zal het kort houden.

Het gebruik van camera's door politiediensten is al geruime tijd in het nieuws. Nu gaat het over de ANPR-camera. Mijn vraag dateert van 19 maart maar kan misschien geactualiseerd worden.

In de lokale politiezone Geraardsbergen-Lierde werd een wagen, uitgerust met 3 ANPR-camera's, in gebruik genomen.

Ik heb in dit verband enkele vragen.

Welke politiezones beschikken momenteel al over dergelijke wagens?

Beschikt de federale politie over wagens uitgerust met ANPR-camera's? Zo ja, waar zijn deze gestationeerd? Ik bedoel daarmee natuurlijk niet waar ze tijdens het gebruik gestationeerd zijn maar wel in welke provincie zij vooral worden ingezet. Hoeveel wagens zijn er?

Beschikt de lokale of federale politie over anonieme ANPR-wagens? Zo ja, welke korpsen en over hoeveel wagens gaat het?

Zijn er ook politiemotoren uitgerust met zo'n camera?

Wat is de planning voor de indienstneming van bijkomende ANPR-voertuigen?

08.02 Peter Logghe (VB): Mijnheer de voorzitter, ik meen dat mevrouw Slegers een vraag heeft over hetzelfde onderwerp. Misschien kan zij haar vraag aan deze koppelen.

08.02 Peter Logghe (VB): Il me semble que Mme Slegers souhaite également poser une question à ce sujet.

De **voorzitter:** Klopt dat, mevrouw Slegers?

08.03 Bercy Slegers (CD&V): Mijnheer de voorzitter, ik zie dat mijn vraag onder punt 98 aan de agenda staat en dat er ook een vraag van de heer Degroote aan gekoppeld is.

De **voorzitter:** Mijnheer Logghe, ik zou de regeling van de werkzaamheden overlaten aan de voorzitter. Ik dank u voor uw kandidatuur, maar ik zou gewoon verder gaan met uw vraag. U hebt nog 1 minuut 30 seconden de tijd om uw vraag te stellen, er zijn al 30 seconden voorbij.

Le **président:** Je suis parfaitement capable de me charger de l'ordre des travaux.

08.04 Peter Logghe (VB): Mijnheer de voorzitter, ik zal mijn vraag heel kort stellen. Het zal wel lukken in anderhalve minuut.

08.04 Peter Logghe (VB): Selon la Commission de la protection de la vie privée, les caméras de reconnaissance de plaques

Mevrouw de minister, volgens de privacycommissie zouden de

nummerplaatherkenningcamera's waarmee sommige politiecombi's uitgerust zijn alleen gebruikt mogen worden als de combi stilstaat en dus in specifieke gevallen. Indien de camera niet gebruikt mag worden in rijdende politievoertuigen betekent dit natuurlijk een enorme daling van de functionaliteit van de camera, als men dan nog van functionaliteit van de camera kan spreken natuurlijk.

Mevrouw de minister, daarover heb ik de volgende vragen.

Kunt u bevestigen dat de nummerplaatherkenningscamera's alleen gebruikt worden als het politievoertuig dat ermee uitgerust is, stilstaat? Zo ja, is dat het gevolg van een of meerdere al dan niet privacygerelateerde wettelijke bepalingen?

Staat u in dezen achter de visie van de privacycommissie?

In welke gevallen is het gebruik dan wel toegestaan? Het zou toch wel nuttig zijn als wij op die vraag een zeer duidelijk antwoord krijgen.

Aansluitend, hoeveel voertuigen zijn ondertussen uitgerust met die camera's? Zijn er al cijfers beschikbaar over de resultaten?

08.05 Minister **Joëlle Milquet**: Mijnheer de voorzitter, de federale politie beschikt niet over ANPR-wagens of ANPR-motoren. Dergelijke investering is momenteel niet gepland. Er bestaat geen gecentraliseerd overzicht van voertuigen met ANPR-camera's waarover de 195 lokale politiekorpsen eventueel beschikken.

Ik herinner eraan dat de Camerawet van mei 2007 de politie enkel toelaat mobiele bewakingscamera's te gebruiken in het raam van grote samenkomsten waarvan de uitvoeringstermijn beperkt is. De privacycommissie heeft inderdaad nog bevestigd dat de ANPR-bewakingscamera's momenteel gebruikt mogen worden in een geparkeerd politievoertuig, dus als vaste camera. Als mobiele bewakingscamera kunnen zij momenteel enkel worden ingezet bij de zogenaamde grote volkstoelopen.

Een werkgroep heeft de Camerawet geëvalueerd. Op basis van het resultaat werd een ontwerp tot wijziging van deze wet uitgewerkt om onder meer het gebruik van de mobiele bewakingscamera's door de politiediensten uit te breiden, ook buiten de gevallen van de grote volkstoelopen.

Het wetsontwerp is klaar. Er zijn heel wat nieuwe bepalingen waaronder een bepaling die de mobiele camera op een auto toelaat. Anders is het de moeite niet waard. Ook proberen wij de gevoelige kwestie van de kleine drones aan te pakken, maar dat is een wetsontwerp voor de toekomst, ANPR, mobiele camera's, bodycams waarvoor de toestemming van de burgemeester vereist is, en een betere mogelijkheid om de echte mobiele camera's te gebruiken. Dat zal binnenkort allemaal in de Ministerraad worden behandeld.

minéralogiques ne peuvent être utilisées que dans les combis de police à l'arrêt. Si ce système ne peut pas être utilisé dans les combis de police en mouvement, il sera de toute évidence nettement moins rentable.

De quelles dispositions légales cette restriction découle-t-elle? La ministre partage-t-elle le point de vue de la Commission de la protection de la vie privée? Combien de véhicules sont-ils déjà équipés de telles caméras? Disposez-vous déjà de chiffres relatifs aux résultats engrangés grâce à ces caméras?

08.05 **Joëlle Milquet**, ministre: La police fédérale ne dispose pas de voitures ni de motos munies d'un système ANPR. Aucun investissement n'est prévu pour les en doter. Il n'existe aucun relevé centralisé des véhicules munis de caméras ANPR dont disposent les 195 corps de police.

La loi sur les caméras de mai 2007 stipule que la police ne peut utiliser les caméras de surveillance mobiles qu'en cas de grands rassemblements d'une durée limitée. La Commission de la protection de la vie privée a dès lors estimé que les caméras de surveillance ANPR ne peuvent pour l'instant être utilisées que comme caméras fixes dans un véhicule de police en stationnement. Comme caméras de surveillance mobiles, elles ne peuvent actuellement être utilisées qu'en cas de rassemblement important.

Après avoir procédé à une évaluation de la loi sur les caméras de surveillance, un groupe de travail a élaboré un projet de modification de cette loi, notamment pour étendre l'utilisation de caméras de surveillance mobiles par les

services de police. Ce projet sera examiné prochainement en Conseil des ministres. La question sensible des petits drones devra faire l'objet d'un projet ultérieur.

08.06 Daphné Dumery (N-VA): Mijnheer de voorzitter, mevrouw de minister, ik dank u voor uw antwoord en kijk uit naar het wetsontwerp. Komt dit nog vóór het zomerreces?

08.06 Daphné Dumery (N-VA): Le projet de loi sera-t-il prêt avant les vacances parlementaires?

08.07 Minister Joëlle Milquet: Voor een eerste lezing. Maandag stuur ik het wetsontwerp naar mijn collega's, waarna de werkgroepen volgen. De eerste lezing zal dus hopelijk voor het zomerreces kunnen plaatsvinden. In oktober of november kan het dan hier in de commissie komen.

08.07 Joëlle Milquet, ministre: Il le sera pour une première lecture: je le soumettrai au gouvernement lundi et il sera ensuite examiné en groupes de travail. Il pourra donc être examiné en commission au mois d'octobre ou de novembre.

08.08 Daphné Dumery (N-VA): Gelet op de commotie deze week in de media over het al dan niet kunnen gebruiken...

De **voorzitter:** Mevrouw Dumery, ik onderbreek u even. Er staan heel wat vragen aan de agenda.

08.09 Daphné Dumery (N-VA): Mijnheer de voorzitter, ik heb recht op een minuut voor mijn repliek. Ik kijk uit naar het wetsontwerp, omdat het nodig is om duidelijkheid te verschaffen op wetgevend vlak.

08.09 Daphné Dumery (N-VA): Ce projet de loi est nécessaire pour faire la clarté sur le plan législatif.

08.10 Peter Logghe (VB): Ik zal natuurlijk niet herhalen wat collega Dumery heeft gezegd. Dat is duidelijk. Wat mij tegenzit, mevrouw de minister, is dat u geen resultaten kunt geven. In hoeveel wagens zijn die ANPR-camera's ingebouwd?

08.10 Peter Logghe (VB): Il est dommage que la ministre ne puisse pas nous fournir de chiffres concrets. Combien de véhicules sont équipés de ces caméras ANPR?

De **voorzitter:** In Mechelen in zes wagens.

Le **président:** À Malines, 6 véhicules sont équipés de ce dispositif.

08.11 Minister Joëlle Milquet: (...)

08.12 Peter Logghe (VB): In Roeselare zijn er ook twee, dat weet ik, maar het zou toch nuttig zijn om daarover algemene cijfers te krijgen. Het zou ook nuttig zijn om de resultaten te krijgen, als die er zijn. Wij moeten toch ergens een beoordeling kunnen maken.

08.12 Peter Logghe (VB): Il y en a également deux à Roulers. Une évaluation pertinente du système doit être alimentée par des chiffres et des résultats.

08.13 Minister Joëlle Milquet: Ik betreur ook het gebrek aan statistische gegevens uit de lokale politiezones. Dit is ook een element uit mijn politiehervorming, meer statistieken uit de politiezones.

08.13 Joëlle Milquet, ministre: Je déplore l'absence de statistiques du côté des zones de police locale. La réforme que je propose tend également à collecter davantage de données.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

09 Vraag van de heer Tanguy Veys aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en

Gelijke Kansen over "de politieaanwezigheid op de internationale wapen-, jacht-, airsoft- en militariabeurs te Oostende" (nr. 16835)

09 Question de M. Tanguy Veys à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la présence policière à la bourse internationale d'armes, d'armes de chasse, d'airsoft et militaria à Ostende" (n° 16835)

09.01 Tanguy Veys (VB): Mevrouw de minister, op 17 maart 2013 vond in de vismijn van Oostende voor de 14^{de} keer de internationale wapen-, jacht-, airsoft- en militariabeurs plaats.

Men meldt mij dat op die beurs, die op een zondag plaatsvond waardoor zondagvergoedingen moesten worden betaald, opvallend veel politie aanwezig was. Er waren zelfs agenten van de federale politie in burger, naast de talrijke eigen veiligheidsagenten van de organisatie, namelijk zo'n 25-tal.

Mevrouw de minister, hoeveel politieagenten en agenten van de federale politie in burger waren aanwezig? Wat was de motivatie om in zoveel politieagenten en agenten van de federale politie in burger te voorzien? Gelet op de zondagvergoeding die hiervoor wordt uitgekeerd, wordt nogal gemakkelijk gesproken van graaicultuur. In welke mate zorgt dit ervoor dat er niet voldoende politieagenten waren voor het gewone politiewerk in Oostende? Welke onregelmatigheden hebben zich in het verleden op de beurs voorgedaan die een dergelijke politieaanwezigheid verantwoordden?

09.02 Minister Joëlle Milquet: Mijnheer Veys, 12 leden van de federale politie waren belast met de controle van de militariabeurs te Oostende op datum van zondag 17 maart. De militariabeurs van Oostende is inderdaad een belangrijke wapenbeurs die Belgen aantrekt, maar ook een groot aantal buitenlanders, en tijdens dewelke vuurwapens in vrije verkoop worden aangeboden.

Naast de wetgeving betreffende de algemene opdrachten van de politiediensten vinden wij nog andere wetteksten die grootscheepse controles verantwoordden, meer bepaald de wet van 8 juni 2006, het NVP van 2012, het actieplan van de ministers van Binnenlandse Zaken en Justitie inzake de strijd tegen de wapentrafiek, en de omzendbrief van het College van procureurs-generaal.

Na de gebeurtenissen in Luik van een jaar geleden hebben wij beslist om een groot toezicht op wapenbeurzen te organiseren en dit lijkt mij totaal gerechtvaardigd. De aanwezigheid van politiemensen op de wapenbeurs heeft geen invloed gehad op het aantal lokale politiemensen op het terrein te Oostende.

De politiediensten controleren alle wapenbeurzen in België, inclusief die van Oostende. Er was nog een andere wapenbeurs een maand geleden, waarop ook leden van de federale politie aanwezig waren. Zij stellen regelmatig inbreuken vast op de wapenwet. Nu is daarvoor natuurlijk een nieuwe wet en een nieuw wetsontwerp.

09.01 Tanguy Veys (VB): Une importante présence policière aurait été constatée le 17 mars à la 14^e bourse internationale militaria à Ostende, en plus du personnel de sécurité de l'organisation même. Comme la bourse était organisée un dimanche, les agents avaient droit à des indemnités pour prestations de dimanche.

Combien d'agents de la police fédérale en civil étaient présents à cette bourse? Pour quels motifs? Des irrégularités avaient-elles été constatées par le passé? Les services de police disposaient-ils encore d'un nombre d'agents suffisants pour assurer leurs missions ordinaires à Ostende?

09.02 Joëlle Milquet, ministre: Douze membres de la police fédérale étaient chargés du contrôle de la bourse militaria qui est visitée par des Belges, mais également par de nombreux étrangers et où des armes sont en vente libre.

Outre la législation relative aux missions générales de la police, d'autres textes légaux justifient les contrôles de grande envergure, à savoir la loi du 8 juin 2006, le plan national de sécurité 2012, le plan d'action en matière de lutte contre le trafic d'armes et la circulaire du Collège des procureurs généraux.

À la suite des événements survenus à Liège il y a un an, nous avons décidé de renforcer les contrôles lors des bourses d'armes. La police y constate régulièrement des infractions. La présence policière à la bourse d'armes d'Ostende n'a pas eu d'incidence sur le nombre de policiers locaux présents sur le terrain à Ostende.

09.03 Tanguy Veys (VB): Ik dank u voor uw antwoord en voor de verduidelijking.

Ik kan begrijpen dat men na het drama in Luik een aantal maatregelen neemt, hoewel de verkoop van illegale wapens en wapens in het criminele circuit niet verloopt via dergelijke wapenbeurzen. Zij hebben een betere reputatie. Veel wapenhandelaars en zogenaamde wapenliefhebbers hebben er immers alle baat bij niet in contact te komen met het criminele milieu.

Ik ben blij te vernemen dat dit evenement geen gevolgen had voor de inzet van de lokale politie in Oostende zelf. Men zal elders moeten zoeken om de daders van criminele feiten op te sporen of de handel in illegale wapens op te doeken.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

10 Vraag van de heer Tanguy Veys aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de personeelsbezetting in de diverse informatie- en communicatiecentra" (nr. 16935)

10 Question de M. Tanguy Veys à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les effectifs dans les différents centres d'information et de communication" (n° 16935)

10.01 Tanguy Veys (VB): Mijnheer de voorzitter, mevrouw de minister, een communicatie- en informatiecentrum, CIC, is een eenheid van de Belgische federale politie. In dit centrum komen alle oproepen toe van het centrale noodnummer 101. In totaal zijn er elf CIC's, één per provincie en één voor het administratieve arrondissement Brussel Hoofdstedelijk Gewest. Elk centrum is zo ingericht dat de *calltaking* van de noodoproepen en de dispatching aan de politiediensten in dezelfde ruimte plaatsvindt.

Voor de digitale communicatie wordt gewerkt met het ASTRID-netwerk. Een CIC verleent steun aan zowel federale als lokale politiediensten. Het vormt de provinciale schakel voor de geïntegreerde politie in België. Sommige politiezones zorgen wel zelf voor de dispatching van de lokale ploegen, via de zogenaamde zonale dispatching of autonome *remote dispatching*, de lokale meldkamer, of de lokale dispatching.

Mevrouw de minister, ik verneem dat er onder meer in het CIC voor Oost-Vlaanderen, gelegen in Gent aan de Groendreef, tijdens piekmomenten, en dan vooral op donderdagavond tijdens de typische studentenuitgang aan de Overpoortstraat en in het weekend, onvoldoende personeel aanwezig is om alle oproepen op een degelijke wijze op te volgen.

Is er in de diverse CIC's, zeker tijdens piekmomenten, voldoende personeel aanwezig om alle oproepen op een degelijke wijze op te volgen? Zo ja, op welke cijfers baseert u zich? Zo nee, waarom niet? Welke maatregelen worden genomen?

10.02 Minister Joëlle Milquet: Mijnheer de voorzitter, de statistieken inzake de activiteit van een communicatie- en informatiecentrum van de geïntegreerde politie volgen duidelijk de menselijke activiteit. De drukste momenten zijn 's avonds en 's nachts tijdens de weekends,

09.03 Tanguy Veys (VB): Les ventes d'armes illégales ne se déroulent évidemment pas dans le cadre de bourses, mais par le biais du circuit criminel. Les bourses d'armes, qui jouissent d'une excellente réputation, n'ont aucun intérêt à entrer en contact avec ce circuit illégal. Pour démanteler le commerce illégal d'armes, il faudra agir à un autre niveau.

10.01 Tanguy Veys (VB): La Belgique compte 11 centres d'information et de communication (CIC), soit 1 par province et 1 pour la Région de Bruxelles-Capitale. Un CIC est une unité de la police fédérale qui centralise tous les appels du numéro d'urgence 101 et assure le dispatching des services de police. Il m'est revenu que le week-end et à des périodes de pointe comme le jeudi soir où les étudiants sont de sortie, le CIC de Gand souffre d'une pénurie de personnel.

Ces informations sont-elles exactes? L'effectif des différents CIC est-il toujours suffisant pour garantir la gestion correcte de tous les appels et quelles sont les mesures prises par la ministre à cet effet?

10.02 Joëlle Milquet, ministre: Les statistiques des CIC permettent clairement de suivre l'évolution de l'activité humaine.

en overdag en in de vooravond tijdens de week. Het is ook drukker bij geplande grote evenementen, of wanneer de weersomstandigheden het aantal interventies van de hulpdiensten de hoogte injagen.

U kent onze financiële moeilijkheden. Tijdens het begrotingsconclaaf in 2012 voor de begroting van 2013 kreeg ik evenwel de toestemming voor de aanvullende werving van personeel. Voor de CIC's gaat het in 2013 om 72 nieuwe *calltakers*. Na de opleiding komen zij in het najaar in functie. Voor de 112-centrale heb ik min of meer hetzelfde aantal aanvullende aanwervingen. In totaal zijn er in 2013 meer dan 2 000 *calltakers*. Het was noodzakelijk om de ploegen met nieuwe rekruteringen te versterken.

Les soirées et les nuits des week-ends, la journée et le début de soirée en semaine sont les moments les plus chargés. La charge de travail des centres augmente également à l'occasion de grands événements ou lorsque les conditions météorologiques font considérablement augmenter le nombre d'interventions des services d'urgence.

Des moyens supplémentaires ont été prévus au budget 2013 afin de permettre l'engagement de 72 nouveaux *calltakers* pour les CIC. Ils suivront une formation et seront opérationnels à partir de l'automne 2013. Le central 112 sera doté d'un nombre similaire de collaborateurs supplémentaires. Au total, on dénombrera plus de 2 000 *calltakers* en 2013.

10.03 Tanguy Veys (VB): Ik ben tevreden over de 72 nieuwe aanwervingen in het najaar. Ik wijs erop dat de onderbezetting al jaren aansleept. In 2012 was er nog een staking van de noodcentrale 101. Toen beloofde u 35 aanwervingen in 2012. Het zijn er uiteindelijk 72 geworden. Ik betreur toch dat er een achterstand was.

10.03 Tanguy Veys (VB): Pendant des années, il a été question d'une sous-occupation; je me félicite donc des 72 nouveaux engagements cet automne. Les CIC pourraient également assurer le suivi des médias sociaux, comme aux Pays-Bas, pour détecter les problèmes plus rapidement et mieux les évaluer.

De CIC's zouden ook sociale media kunnen monitoren, zoals in Nederland. Het helpt om problemen sneller te detecteren en duidelijker in te schatten.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

11 Vraag van de heer Tanguy Veys aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de kledijvoorschriften in het nieuwe koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen" (nr. 16940)

11 Question de M. Tanguy Veys à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les prescriptions vestimentaires prévues par le nouvel arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 2 juin 2010 relatif à la circulation routière des véhicules exceptionnels" (n° 16940)

11.01 Tanguy Veys (VB): Mevrouw de minister, mijn vraag gaat over het logo dat het koninklijk besluit van 27 februari 2013 voorschrijft. Daarin wordt bepaald dat begeleiders van uitzonderlijke voertuigen blijkbaar een logo moeten aanbrengen op de kledij. Dat is een beetje in tegenspraak met het ministerieel besluit van 8 juni 2007 over het embleem van bewakingsagenten.

11.01 Tanguy Veys (VB): L'arrêté royal du 27 février 2013 prévoit que les accompagnateurs de véhicules exceptionnels doivent apposer un logo sur leur tenue. Cette disposition est contraire à l'arrêté ministériel du 8 juin 2007 déterminant le modèle et l'emblème des tenues de travail des agents de gardiennage. Ce logo connu du public comporte la mention "Vigilis", pour que tout le monde sache qu'il s'agit de

Ik heb de moeite gedaan om beide logo's mee te brengen. Dit is het algemeen bekende logo voor bewakingsagenten, waarop Vigilis staat, zodat iedereen weet over welk logo het gaat en ten volle beseft dat het gaat over personen met een vergunning en specifieke opleiding.

Een nieuw logo voor het personeel dat moet instaan voor de

begeleiding van uitzonderlijke voertuigen, komt de eenvormigheid en duidelijkheid niet ten goede. Ook de sector zelf is vragende partij voor duidelijkheid, zodat de burgers weten dat het een erkend logo is, dat aan een aantal wettelijke bepalingen voldoet.

Mevrouw de minister, zijn de kledijvoorschriften in het nieuwe koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen conform de bestaande wet tot regeling van private en bijzondere veiligheid en conform het bestaande ministerieel besluit tot bepaling van het model van de werkkledij en het embleem van veiligheidsagenten? Zo ja, waarom? Zo neen, op welk vlak niet en welke maatregelen hebt u genomen om hieraan tegemoet te komen?

11.02 Minister **Joëlle Milquet**: Het model van de werkkledij van de bewakingsagenten wordt, met uitvoering van de wet van 10 april 1990 tot regeling van de private en de bijzondere veiligheid, bepaald door de minister van Binnenlandse Zaken. Inderdaad, overeenkomstig artikel 3 en volgende van het ministerieel besluit zijn de kleuren van de werkkledij van een bewakingsagent alleen zwart, wit, geel of rood, of uitsluitend een combinatie van die kleuren. Bovendien mag die kledij geen ander embleem, tekening of inscriptie vertonen dan die bepaald door het ministerieel besluit.

Welnu, het koninklijk besluit van 27 februari 2013 tot wijziging van het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen last een nieuw artikel 27 in, dat voorziet in een andere regeling voor de kledij van begeleiders die in het kader van de begeleiding van uitzonderlijke voertuigen bewakingsagent zijn. Er dient te worden opgemerkt dat dat artikel in werking treedt op 1 september 2013, hetgeen zal toelaten de nodige maatregelen te nemen om het ministerieel besluit voor de werkkledij van bewakingsagenten, begeleiders van uitzonderlijke voertuigen, in overeenstemming te brengen met het nieuwe koninklijke besluit van 27 februari 2013.

11.03 **Tanguy Veys** (VB): Ik dank u voor uw antwoord en voor uw bereidwilligheid te komen tot een stroomlijning van de diverse veiligheidssignalisatiekledij.

Ondanks de mooie kleuren geel en zwart, komt de eenvormigheid de veiligheid ten goede. Mijn vraag dateert van 26 maart. Intussen is het einde mei. Mogelijks had u nu al melding kunnen maken van het nieuwe KB, dat van toepassing moet worden in september.

Ik kijk er alvast naar uit.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

personnes disposant d'une autorisation et ayant suivi une formation spécifique. L'introduction d'un nouveau logo pour le personnel accompagnateur de véhicules exceptionnels est de nature à semer la confusion.

Les règles concernant la tenue prévues par le nouvel arrêté royal sont-elles conformes à la législation et aux arrêtés ministériels existants?

11.02 **Joëlle Milquet**, ministre: En exécution de la loi du 10 avril 1990, c'est le ministre de l'Intérieur qui détermine le modèle des tenues de travail des agents de gardiennage. Conformément aux articles 3 et suivants de l'arrêté ministériel, les coloris des pièces de la tenue de travail sont exclusivement noirs, blancs, jaune ou rouge, ou résultent exclusivement d'une combinaison de ces coloris. En outre, la tenue de travail ne peut comporter aucun autre emblème, dessin ou inscription que ceux prévus par l'arrêté ministériel.

L'arrêté royal du 27 février 2013 modifiant l'arrêté royal du 2 juin 2010 relatif à la circulation routière des véhicules exceptionnels insère un article 27 nouveau qui fixe des règles concernant la tenue de travail des accompagnateurs de véhicules exceptionnels. Cet article entrera en vigueur au 1^{er} septembre 2013, ce qui permettra d'harmoniser les règles.

11.03 **Tanguy Veys** (VB): Je me réjouis de la volonté de la ministre d'harmoniser les divers vêtements de sécurité et de signalisation.

12 **Samengevoegde vragen van**

- mevrouw Nahima Lanjri aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de databank voor schijnhuwelijken en schijnsamenwoning" (nr. 16951)

- mevrouw Rosaline Mouton aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de databank voor schijnhuwelijken en schijnsamenwoning" (nr. 17125)

12 **Questions jointes de**

- Mme Nahima Lanjri à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la mise en service d'une base de données pour les mariages et cohabitations de complaisance" (n° 16951)

- Mme Rosaline Mouton à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la base de données pour les mariages et cohabitations de complaisance" (n° 17125)

12.01 **Nahima Lanjri** (CD&V): Mijnheer de voorzitter, mijn vraag dateert van weken geleden. Door omstandigheden is ze niet eerder aan bod kunnen komen.

Een aantal weken geleden, hebben we in de plenaire vergadering het wetsontwerp goedgekeurd inzake een strengere aanpak van schijnhuwelijk en schijnsamenwoning. Daaraan gekoppeld is het belangrijk te zorgen voor een goed en effectief opvolgingssysteem dat door alle betrokken diensten, dus de parketten maar ook de dienst Bevolking en de DVZ, goed raadpleegbaar is. Dit moet voorkomen dat wie een poging onderneemt tot schijnhuwelijk of schijnsamenwoning, of wie daar zelfs voor veroordeeld is en een nieuwe poging waagt in een andere gemeente, dat nog eens kan proberen.

Een centraal register of databank waarin alle feiten worden opgenomen, zowel pogingen als bestraffingen, is belangrijk. Daarbij denkt de regering minder aan een databank, zoals in het regeerakkoord afgesproken, maar meer aan een andere vorm, iets als een registratiesysteem dat wordt gekoppeld aan het Rijksregister.

Mevrouw de minister, voor mij is het niet belangrijk of het gaat over een databank of het Rijksregister, zo lang er maar registratie gebeurt en het probleem ordelijk wordt aangepakt en nieuwe slachtoffers worden vermeden. Hier gaat het over mensen bij wie het in de ene gemeente niet lukt en die dan doodleuk naar een andere gemeente trekken om het daar opnieuw te proberen. Dit bijvoorbeeld nadat zij geweigerd zijn door een cel Schijnhuwelijken zoals die in een aantal steden als Antwerpen, Gent of Mechelen bestaat. Daar zit nu het hiaat. Men verhuist gewoon en probeert het opnieuw.

Het is heel belangrijk dat het een en-enverhaal wordt, met niet alleen de bestraffing die er door de wet is gekomen, maar effectief ook met preventie via dat systeem.

Ik heb de volgende vragen.

Wat is de huidige stand van zaken met betrekking tot de oprichting van dat registratiesysteem? Wie zal er toegang hebben tot de databank of het register en wat zal er worden geregistreerd? Het is belangrijk om niet alleen de veroordelingen te noteren, namelijk wanneer iemand werkelijk veroordeeld is voor een schijnhuwelijk of schijnwettelijksamenwoning, maar evengoed alle nuttige informatie met betrekking tot mogelijke schijnhuwelijken of pogingen tot schijnhuwelijk of schijnsamenwoning. Het is belangrijk dat ook die erin wordt opgenomen, om te vermijden dat men verhuist.

12.01 **Nahima Lanjri** (CD&V): Il y a quelques semaines, la Chambre a adopté un projet de loi renforçant la répression des mariages et des cohabitations de complaisance. Un système d'enregistrement, sorte de registre central, doit être mis en place afin de vérifier si une personne a déjà tenté de contracter un mariage ou une cohabitation de complaisance, voire a été condamnée pour de tels faits. Aussi longtemps que ce dispositif n'aura pas été installé, toute personne qui se voit refuser une demande de mariage ou de cohabitation peut se contenter de déménager, de s'installer dans une autre commune et de faire une nouvelle tentative.

Où en est la création de ce système d'enregistrement? Sera-t-il testé ou installé d'emblée dans toutes les communes du royaume? Quelles seront les personnes habilitées à le consulter et quelles seront les données enregistrées? Ce registre central ne doit pas se contenter d'enregistrer les condamnations, mais aussi d'autres informations utiles, comme les précédentes tentatives.

Welke stappen moeten er door u en uw diensten nog worden gezet om ervoor te zorgen dat het systeem geïmplementeerd kan worden? Ondervindt u momenteel nog moeilijkheden om dat systeem op te zetten? Wanneer zal het systeem uiteindelijk operationeel zijn? Voorziet u ook in een proefperiode of begint u onmiddellijk in alle gemeentes?

12.02 Minister **Joëlle Milquet**: Het gaat hier om een van de prioriteiten uit het regeerakkoord. Er is de beslissing van de Ministerraad, van 5 oktober 2012, tot oprichting van een gemengde werkgroep die moet onderzoeken of de pertinente informatie betreffende de schijnhuwelijken en het schijnwettelijksamenwonen voor de betrokken overheden in het Rijksregister kan worden opgenomen.

Op basis van de werkzaamheden van de werkgroep heb ik twee dagen geleden een ontwerp van KB ondertekend. Ik heb dat ontwerp van KB voorgelegd aan de Commissie ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

Na het advies van de commissie zal ik de twee ontwerpen in de Ministerraad indienen en wij zullen een nieuwe reglementering hebben op basis van de betrokkenheid van deze informatie in het Rijksregister, maar met bepaalde bepalingen. Dat zal heel doeltreffend zijn voor de burgemeester en de schepenen, met een verzameling ...

12.03 **Nahima Lanjri** (CD&V): Ik heb drie vragen gesteld, namelijk: welke gegevens worden geregistreerd, wie heeft toegang en wanneer wordt dat operationeel?

Welke gegevens worden geregistreerd?

12.04 Minister **Joëlle Milquet**: Het goede nieuws is dat wij een ontwerp van koninklijk besluit hebben, dat binnen maximum twee maanden in werking zal treden.

12.05 **Nahima Lanjri** (CD&V): Ook pogingen worden genoteerd, en niet alleen veroordelingen?

12.06 Minister **Joëlle Milquet**: De gegevens betreffen de weigering van een gemeente om een huwelijk te organiseren.

Ik heb hier het koninklijk besluit en kan u een kopie bezorgen. Het is heel gedetailleerd.

12.07 **Nahima Lanjri** (CD&V): Ik wil dat bekijken om na te gaan of ook pogingen tot schijnhuwelijken daarin opgenomen zijn.

Soms wordt een voornemen tot huwelijk afgebroken omdat men een negatief advies heeft gekregen van de cel Schijnhuwelijken. Men zit dan nog niet in de fase van een weigering. Het is belangrijk dat men die zaken meeneemt. Ik hoop dat u daarvoor aandacht zult hebben.

12.02 **Joëlle Milquet**, ministre: Il s'agit là d'une des priorités de l'accord de gouvernement. Le 5 octobre 2012, le Conseil des ministres a décidé de créer un groupe de travail mixte, chargé d'examiner la possibilité d'enregistrer l'information pertinente concernant les mariages et les cohabitations de complaisance dans le Registre national. Sur la base de ces travaux, j'ai signé il y deux jours un projet d'arrêté royal qui a été soumis à l'avis de la Commission de la protection de la vie privée.

Dans maximum deux mois, l'arrêté royal pourra entrer en vigueur et nous disposerons d'une nouvelle réglementation, très utile pour les bourgmestres et échevins.

12.03 **Nahima Lanjri** (CD&V): Je vous avais posé trois questions: quelles données seront-elles enregistrées, qui aura accès au registre et quand le système sera-t-il opérationnel?

12.06 **Joëlle Milquet**, ministre: Je vais vous remettre une copie de l'arrêté royal.

Ik dank u om mij een kopie te bezorgen en hoop dat dit over twee maanden operationeel is.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

13 Vraag van de heer Tanguy Veys aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de structurele federale ondersteuning voor de plaatsing van verdwaalpalen en de verspreiding van antiverdwaalarmbandjes" (nr. 17043)

13 Question de M. Tanguy Veys à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "le soutien structurel fédéral pour l'installation de poteaux-repères et la distribution de bracelets d'orientation" (n° 17043)

13.01 Tanguy Veys (VB): De voorbije maanden was er heel wat discussie over de invoering van verdwaalpalen in combinatie met antiverdwaalarmbandjes. Een van de problemen was de financiering van het initiatief door de firma Media Consulting. Voor het eerst slaagde men er niet in om de financiering via sponsoring rond te krijgen. Sommige gemeenten kwamen na 25 jaar plots tot de vaststelling dat de verdwaalpalen niet functioneerden. Nieuwe initiatieven doemden op. De komende zomer zullen er drie verschillende antiverdwaalarmbandjes in omloop zijn. Men moet dus kijken in welke gemeente men zich bevindt bij de keuze van het antiverdwaalarmbandje.

In het verleden bleek dat vooral in Franstalig België de werking en het gebruik van de verdwaalpalen onvoldoende bekend was.

U beloofde eerder al financiële steun. U zou samen met de partners de opvolging en de ondersteuning van de campagne bekijken. Er zou vanaf 2013 zelfs een samenwerkingsovereenkomst komen tussen de verschillende overheden. Dat is nog niet gebeurd, met veel onduidelijkheid als gevolg.

Voorzitter: Siegfried Bracke.

Président: Siegfried Bracke.

Op welke structurele wijze ondersteunt de federale overheid de plaatsing van verdwaalpalen en de verspreiding van antiverdwaalarmbandjes?

Wat was het resultaat van het door u aangekondigde overleg in het najaar 2012 omtrent de verdere opvolging en ondersteuning van de betreffende campagne?

Wat is de stand van zaken in de beloofde samenwerkingsovereenkomst tussen de verschillende overheden om de campagne vanaf 2013 via een overheidsdeelname een structurele financiële inbreng te bezorgen? De feiten spreken alvast tegen dat zulks zou gebeurd zijn.

Hoe staat het met het beloofde wetsontwerp dat redders aan zee de bevoegdheid geeft om GAS-boetes uit te schrijven?

13.02 Minister Joëlle Milquet: Wij hebben 5 000 euro steun uitgetrokken voor de plaatsing van verdwaalpalen en de verspreiding van antiverdwaalarmbandjes. In het kader van die ondersteuning werden 360 000 antiverdwaalarmbandjes geproduceerd en ter

13.01 Tanguy Veys (VB): Comment le pouvoir fédéral soutient-il l'installation de poteaux-repères et la distribution de bracelets d'orientation? Quel est le résultat des concertations organisées à l'automne 2012? Qu'en est-il de l'accord de collaboration entre les différents pouvoirs publics relatif à un soutien financier structurel par le fédéral à partir de 2013? Qu'en est-il du projet de loi annoncé qui attribuera aux sauveteurs côtiers la compétence d'infliger des sanctions administratives communales?

13.02 Joëlle Milquet, ministre: Nous avons réservé une aide de 5 000 euros pour l'installation de poteaux d'orientation et la

beschikking gesteld aan de kustgemeentes voor de aanvang van het zomerseizoen 2012.

Als minister van Binnenlandse Zaken ondersteun ik natuurlijk het project. Ik heb dan ook het initiatief genomen om een structurele ondersteuning voor het project te vragen aan de relevante beleidsniveaus. Ik heb voor de tweede keer de Vlaamse minister van Toerisme, de Vlaamse minister van Mobiliteit en de gouverneur van West-Vlaanderen aangeschreven om te komen tot de inbedding van het project in een gestructureerd partnerschap. Tot nu toe heb ik geen antwoord gekregen en mijn diensten zijn vooralsnog dus het enige overheidsniveau, dat een financiële steun aan het project geeft. Ik hoop dat de verschillende Vlaamse overheden hetzelfde zullen doen.

In verband met de boetes en sancties, wij hebben natuurlijk een mogelijkheid met het wetsontwerp dat nu voorligt.

distribution de bracelets anti-disparition. Grâce à cette somme, 360 000 bracelets ont été produits et mis à la disposition des communes de la côte durant l'été 2012.

Je soutiens ce projet et j'ai demandé aux niveaux politiques compétents d'organiser un soutien structurel. J'ai déjà écrit à deux reprises aux ministres flamands du Tourisme et de la Mobilité et au gouverneur de Flandre occidentale pour les inviter à intégrer le projet dans un partenariat structuré, mais ces courriers sont pour l'heure restés sans réponse.

Le projet de loi que nous discuterons cette semaine devrait nous offrir des possibilités dans le domaine des SAC.

13.03 Tanguy Veys (VB): Mevrouw de minister, ik dank u voor uw antwoord.

Behalve veel goede wil en mooie woorden komen wij tot de vaststelling dat 2013 vooral voor veel onduidelijkheid, chaos en onzekerheid heeft gezorgd, waarvan in eerste instantie de ouders en de kinderen de dupe zijn.

Ik meen dat u als minister van Binnenlandse Zaken ervoor moet zorgen dat de informatie over de verdwaalpalen voor Franstaligen duidelijk is, wat volgens mij vooral te wijten is aan het taalverschil. U pleit al jaren voor structurele ondersteuning en enkel eens aankloppen bij de gouverneur en de bevoegde Vlaamse ministers lijkt mij toch iets te vrijblijvend, met een lawine aan uiteenlopende initiatieven tot gevolg. Bovendien proberen de kustgemeentes daarbij elkaar de loef af te steken.

Ik dring alvast erop aan, mevrouw de minister, dat de onzekerheid in de toekomst wordt weggewerkt. U moet daarin een leidinggevende rol spelen, zodat er vanaf 2014 opnieuw een eenduidig en duidelijk initiatief is in verband met de verdwaalpalen.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

14 Vraag van de heer Stefaan Van Hecke aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de openbaarheid van bestuur bij de nv BAM" (nr. 17103)

14 Question de M. Stefaan Van Hecke à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la publicité de l'administration à la S.A. BAM" (n° 17103)

14.01 Stefaan Van Hecke (Ecolo-Groen): Mijnheer de voorzitter, mevrouw de minister, transparantie is een essentieel onderdeel van een goed functionerende democratie. De wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur zorgt ervoor dat burgers

14.01 Stefaan Van Hecke (Ecolo-Groen): En vertu de la loi de 1994 sur la publicité de l'administration, les citoyens

inzage hebben in beslissingen die door de overheid worden genomen. Tegelijk regelt artikel 6 van voornoemde wet de uitzonderingen die een overheid toelaten documenten niet openbaar te maken. Dat kan soms tot problemen leiden, meer bepaald wanneer de burger een advies wil opvragen dat via een advocatenkantoor aan de overheid is bezorgd. Men beroept zich dan immers op het zogenaamde beroepsgeheim.

Hierover stelde ik in 2011 al vragen aan de toenmalige minister van Binnenlandse Zaken. Die heeft toen geantwoord dat wanneer juridische documenten ook relevant zijn voor het overheidsoptreden, het niet mogelijk zou mogen zijn ze aan de openbaarheid te onttrekken, zelfs als zij zijn opgesteld door advocaten. In de praktijk blijken de zaken echter anders te liggen.

Zo blijkt een overheidsbedrijf, de nv BAM, opgericht door de Vlaamse overheid, zich voor juridisch advies telkens te wenden tot een raadsman. Vervolgens wordt door het bedrijf geweigerd die adviezen openbaar te maken. De argumenten die hiervoor worden aangehaald, staan lijnrecht tegenover hetgeen de minister twee jaar geleden heeft geantwoord op parlementaire vragen. Zo stelt het bedrijf dat elk document dat de vorm heeft van een juridisch advies van de raadsman, te beschouwen is als een uitzondering op de openbaarheid van bestuur. Men verwijst hiervoor telkens naar artikel 6 van de voornoemde wet. Als gevolg hiervan kan een burger de motivatie die achter de beslissing van dit overheidsbedrijf schuilt niet verkrijgen. Het lijkt er dan ook op dat men de aanvragers deze informatie moedwillig wil ontzeggen. Men doet immers systematisch een beroep op advocaten en niet op ambtenaren.

Ten eerste, volgens de logica toegepast door het betrokken overheidsbedrijf zou het volstaan om een advies op te laten maken door een raadsman, waardoor het kan worden onttrokken aan de openbaarheid. Gezien het belang van deze juridische documenten voor het overheidsoptreden lijkt het mij essentieel dat zij openbaar kunnen worden gemaakt. Bent u het hierover met mij eens? Zo ja, welke stappen zult u ondernemen om tegemoet te komen aan dit hiaat in de wetgeving?

Ten tweede, bent u ook van oordeel dat een dergelijke strikte toepassing van artikel 6, § 2, 2°, van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur, naar de geest van de wet is en dat de openbaarheid van bestuur wordt beknot?

14.02 Minister **Joëlle Milquet**: Mijnheer de voorzitter, men verliest zichtbaar uit het oog dat de nv BAM een door de Vlaamse overheid opgerichte instantie is, waarop het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur van toepassing is. De wet van 11 april 1994 is hierop enkel van toepassing voor zover deze wet, op gronden die tot de federale bevoegdheid behoren, de openbaarheid van bestuursdocumenten verbiedt of beperkt. De interpretatie en reikwijdte van de federale uitzonderingsgronden komen echter niet toe aan de federale overheid wanneer ze binnen het kader van het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur worden ingeroepen.

Het probleem waarnaar u verwijst heeft betrekking op een

disposent d'un droit de regard sur les décisions prises par les autorités. Néanmoins, l'article 6 de cette loi détermine les exceptions permettant à une autorité de soustraire des documents à la publicité, ce qui peut entraîner des problèmes, notamment lorsqu'un citoyen souhaite obtenir un avis transmis à l'autorité par un cabinet d'avocats. Dans pareil cas, en effet, le secret professionnel est invoqué. En 2011, l'ancienne ministre de l'Intérieur avait déclaré à cet égard que si des documents juridiques étaient pertinents dans le cadre de l'intervention des pouvoirs publics, ils ne devaient pas pouvoir être soustraits à la publicité, même s'ils avaient été rédigés par un avocat.

Pour obtenir un avis juridique, la SA BAM s'adresse systématiquement à un conseil et non à un fonctionnaire et refuse ensuite de rendre ces avis publics. En effet, la SA BAM considère chaque document revêtant la forme d'un avis juridique d'un conseiller comme une exception à la publicité de l'administration et se réfère à cet égard à l'article 6 précité. Ainsi, le citoyen ne peut jamais prendre connaissance de la motivation d'une décision.

Vu l'intérêt de ces documents pour l'intervention des pouvoirs publics, il me paraît essentiel de pouvoir les rendre publics. La ministre est-elle également de cet avis? Que fera-t-elle pour remédier à cette lacune dans la législation?

14.02 **Joëlle Milquet**, ministre: Certains oublient manifestement que la SA BAM est un organisme public flamand auquel s'applique le décret du 26 mars 2004 relatif à la publicité de l'administration. La loi du 11 avril 1994 n'est applicable en l'espèce que pour autant qu'elle interdise ou limite la publicité de l'administration pour des raisons relatives à la compétence fédérale. L'interprétation des motifs d'exception découlant de la

interpretatie van de Raad van State in het arrest 202/966 van 15 april 2010. De Raad van State stelt dat het beroepsgeheim van de advocaat zich uitstrekt tot alle documenten die hij opstelt, ook die in opdracht van een bestuur. Er moet wel worden opgemerkt dat deze zaak betrekking had op een situatie waarin een burger de tussen het bestuur en haar advocaat uitgewisselde briefwisseling wilde verkrijgen om die aan te wenden bij de beslechting van een conflict met dat bestuur. Op basis van artikel 6 § 2, 2°, van de wet van 11 april 1994, dat bepaalt dat een administratieve overheid een vraag om toegang afwijst wanneer de openbaarmaking van het bestuursdocument afbreuk doet aan een bij wet ingestelde geheimhoudingsverplichting, oordeelt de Raad van State dat de openbaarmaking afgewezen dient te worden. Als minister komt het mij niet toe commentaar te leveren op de zienswijze van de Raad van State.

Het is echter niet zo dat de motivering van een beslissing die een bestuur neemt ingevolge het advies van een advocaat, aan de openbaarmaking kan worden onttrokken. Elke overheidsbeslissing moet immers op zich worden gemotiveerd, hetzij omdat ze onder het toepassingsgebied valt van de wet van juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandeling, hetzij omdat ze afdoende moet worden gemotiveerd overeenkomstig de algemene beginselen van behoorlijk bestuur.

Ik zal u de schriftelijke versie van mijn antwoord geven.

législation fédérale n'incombe cependant pas à l'État fédéral lorsque ces motifs sont invoqués dans le cadre du décret du 26 mars 2004 relatif à la publicité de l'administration.

Le problème qui nous occupe concerne une interprétation donnée par le Conseil d'État dans son arrêt 202/966 du 15 avril 2010. Le Conseil d'État affirme que le secret professionnel de l'avocat s'étend à l'ensemble des documents qu'il rédige, même à ceux qu'il écrit à la demande d'une administration. Il faut cependant savoir que cette affaire avait trait à une situation dans laquelle un citoyen désirait obtenir les courriers échangés entre l'administration et son avocat en vue de les utiliser dans le cadre du règlement d'un litige avec cette administration. Le Conseil d'État estime que la publication doit être refusée, se référant à l'article 6, § 2, 2° de la loi du 11 avril 1994, qui dispose que l'autorité administrative doit rejeter la demande de consultation si la publication du document administratif porte atteinte à une obligation de secret instaurée par la loi. Il ne m'appartient pas, en ma qualité de ministre, de commenter l'avis du Conseil d'État.

Il n'est cependant pas exact d'affirmer que la motivation d'une décision prise par une autorité administrative à la suite de l'avis d'un avocat peut être privée de publicité. Toute décision prise par une autorité doit en effet être motivée, soit parce qu'elle relève du champ d'application de la loi de juillet 1991 relative à la motivation formelle des actes administratifs, soit en vertu des principes généraux de bonne administration, qui impliquent la nécessité de motiver dûment ces décisions.

14.03 Stefaan Van Hecke (Ecolo-Groen): Mevrouw de minister, dit is inderdaad een vrij complexe materie waarover verschillende wetgevingen bestaan. In het begin van uw antwoord dacht ik dat u een ander antwoord zou geven dan minister Turtelboom destijds. Op

14.03 Stefaan Van Hecke (Ecolo-Groen): Lorsqu'un gouvernement s'appuie sur l'avis juridique d'un avocat pour prendre

het einde hebt u echter duidelijk gemaakt dat, wanneer een overheid een beslissing neemt die gebaseerd is op adviezen en juridische teksten die door advocaten werden opgesteld, dergelijke teksten ook voor openbaarheid in aanmerking zouden moeten komen. Dit leid ik alvast af uit uw antwoord.

De discussie waarnaar u verwijst en de rechtspraak van de Raad van State gaat natuurlijk over gevallen waarbij er sprake is van het beslechten van een conflict. Dat is natuurlijk iets helemaal anders dan wanneer een overheid een juridisch advies vraagt over een bepaalde problematiek en men op basis van die adviezen beslissingen neemt. De essentie van de problematiek is immers dat men, om de openbaarheid tegen te gaan, systematisch adviezen vraagt aan advocaten terwijl de eigen juridische dienst van de overheid hierbij wordt genegeerd. Op die manier ontsnapt men of probeert men te ontsnappen aan de openbaarheid. Daaraan moet een halt worden toegevoerd.

Wij zullen in elk geval een wetsvoorstel indienen om, zeker op federaal niveau, ervoor te zorgen dat de ondermijning van de openbaarheid ongedaan wordt gemaakt.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

De **voorzitter**: Vraag nr. 17169 van de heer Clerfayt wordt omgezet in een schriftelijke vraag. Hetzelfde gebeurt met de vraag nr. 17188 van mevrouw Dierick. Vraag nr. 17257 van de heer Schoofs wordt eveneens omgezet in een schriftelijke vraag.

une décision, le contenu de cet avis devrait également être rendu public. La jurisprudence du Conseil d'État à laquelle se réfère la ministre concerne le règlement d'un conflit, mais mon intervention portait sur la consultation systématique d'un avocat de manière à pouvoir soustraire des documents à la publicité. Nous déposerons en tout cas une proposition de loi afin de mettre un terme, au moins à l'échelon fédéral, aux entraves à la publicité de l'administration.

Le **président**: Les questions n° 17169 de M. Clerfayt, n° 17188 de Mme Dierick et n° 17257 de M. Schoofs sont transformées en questions écrites

15 Samengevoegde vragen van

- de heer Bart Somers aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de terugkeer van clandestiene detectives" (nr. 17291)
- de heer Bart Somers aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de opleiding van privédetectives" (nr. 17292)
- de heer Bart Somers aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de wet tot regeling van het beroep van privédetectives" (nr. 17293)

15 Questions jointes de

- M. Bart Somers à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les détectives privés sans licence" (n° 17291)
- M. Bart Somers à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la formation des détectives privés" (n° 17292)
- M. Bart Somers à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la loi organisant la profession de détective privé" (n° 17293)

15.01 Bart Somers (Open Vld): Mevrouw de minister, wij hebben een tijdje geleden een evaluatie gemaakt van het statuut en het functioneren van privédetectives in ons land. Bij die evaluatie heeft de Nationale Beroepsunie van Privédetectives van België een aantal belangrijke opmerkingen gemaakt. Ik had u daarover graag een aantal vragen gesteld.

De eerste reeks opmerkingen betreft de opleiding. De beroepsunie zegt dat door het schrappen van de stages het opleidingsniveau vandaag de dag onvoldoende is. Dat blijkt uit de thesissen die worden afgeleverd en die blijkbaar volledig los van de realiteit staan.

15.01 Bart Somers (Open Vld): L'Union Professionnelle Nationale des Détectives Privés de Belgique (UPNDPB) formule une série de remarques sur l'évaluation du statut et l'exercice de l'activité de détective privé dans notre pays. La suppression des stages porterait préjudice à la qualité de la formation. Est-ce exact et la ministre prendra-t-elle des initiatives pour actualiser la

Bent u van mening dat de huidige opleiding voor privédetective onvoldoende is en dat er nood is aan een nieuwe opleiding? Zal u ter zake een initiatief nemen? Wanneer mogen wij dat initiatief verwachten?

Een tweede reeks vragen gaat over het functioneren van privédetectives. Daar worden twee problemen aangekaart. De eerste opmerking van de Nationale Beroepsunie van Privédetectives is dat ze alleen toegang hebben tot bronnen die door iedereen te consulteren zijn.

Zij vragen om een 5-tal databanken – gestructureerd, gereguleerd, officieel goed omkaderd en wettelijk ingebed – te mogen raadplegen om op die manier hun werkzaamheden op een goede manier te kunnen doen. Het gaat dan over de burgerlijke stand, de DIV, het centraal kadaster en de RSZ.

Mevrouw de minister, vindt u dat een goede zaak? Deelt u de mening om daar een gestructureerde toegang aan privédetectives toe te verlenen?

Men publiceert vandaag de privéadressen en de adressen van privédetectives op een website, wat hun veiligheid, ook fysiek, in gevaar brengt. Gaat u daartegen actie ondernemen? Hebt u weet van deze problematiek? Wenst u de publicatie van deze adressen te wijzigen in een andere vorm?

Mijn derde reeks vragen heeft betrekking op de clandestiene detectives. De wet is op een gegeven moment restrictiever gemaakt. Er werden duidelijkere krijtlijnen gehanteerd. Er werden richtlijnen opgesteld over wie privédetective kan zijn en wie niet. Wij zien vandaag echter dat er opnieuw veel meer cowboys opduiken, clandestiene detectives die buiten alle wettelijke controle handelen en die een reëel gevaar voor de privacy van de mensen zijn.

De vraag van de beroepsfederatie is om hiertegen sterker op te treden. Mevrouw de minister, pleit u ook voor een meer afschrikwekkende wetgeving tegenover deze cowboys die illegaal handelen? Is het inderdaad zo dat de beroepsunie regelmatig misbruiken signaleert? Hoe gaat u daarmee om?

15.02 Minister **Joëlle Milquet**: Mijnheer de voorzitter, de opleiding voor privédetectives bestaat sinds 1992 en bestaat uit 150 uren theoretische vorming en 100 uren praktijk. In de erkende opleidingsinstellingen wordt dit gespreid over twee studie jaren.

Tot 2008 bestond de praktijk uit een stage. Sindsdien is dit vervangen door praktische oefeningen die georganiseerd worden in de erkende opleidingsinstellingen. Deze wijziging drong zich op wegens de talrijke misbruiken die de stage teweegbracht. De opleiding, die al die jaren nagenoeg ongewijzigd is gebleven, is gebaseerd op de situatie uit 1992.

Ik ben van plan om de vorming en opleiding te verbeteren op basis

formation?

En ce qui concerne l'exercice de l'activité de détective privé, l'UPNDPB épingle par ailleurs deux problèmes. Les détectives privés n'ont accès qu'à des sources consultables par tout un chacun. Ils demandent par conséquent à être autorisés, moyennant une réglementation et un encadrement appropriés, à consulter quelques banques de données comme celle par exemple de l'État civil, de la Direction de l'immatriculation des véhicules (DIV), du cadastre central et de l'Office de la sécurité sociale. La ministre est-elle favorable à cette requête?

Les adresses privées et les adresses des détectives privés sont actuellement publiées sur un site internet ce qui met en danger leur sécurité, y compris physique.

Quelle est l'opinion de la ministre à ce sujet et compte-t-elle prendre des mesures?

Enfin, en instaurant des directives précises, la loi restreint l'accès à la profession de détective privé. Aujourd'hui cependant, on observe à nouveau une hausse du nombre de détectives clandestins. Ces cow-boys représentent une réelle menace pour la vie privée de la population. L'UPNDPB demande par conséquent une plus grande sévérité à leur égard. La ministre a-t-elle également l'intention d'intervenir dans ce domaine?

15.02 **Joëlle Milquet**, ministre: La formation de détective privé se compose de 150 heures de formation théorique et de 100 heures de pratique, réparties sur deux années d'étude. Depuis 2008, le stage a été remplacé par des exercices pratiques en raison des nombreux abus. Je souhaite améliorer la formation et l'apprentissage des détectives privés par le biais d'un nouveau projet de loi, qui est actuellement

van een nieuw wetsontwerp, dat nu besproken wordt in de verschillende werkgroepen van de regering en binnenkort in het Parlement wordt ingediend. Met de nieuwe eisen zal er natuurlijk een behoefte aan een nieuwe opleiding komen. Ik ben voorstander van de terugkeer van de stage, ik vond dat interessant, maar in een beperkt kader, met veeleisende voorwaarden.

Op de andere vragen zit het antwoord vervat in het nieuwe wetsontwerp.

examiné par les différents groupes de travail du gouvernement et qui sera bientôt déposé au Parlement. Je suis favorable à la réintroduction du stage mais dans un cadre restreint, assorti de conditions revêtant un niveau d'exigence élevé. Le nouveau projet de loi apportera également une réponse aux autres questions.

15.03 Bart Somers (Open Vld): Mijnheer de voorzitter, mevrouw de minister, u hebt natuurlijk niet op elk element geantwoord, ik hoop daarover straks nog iets meer documentatie te krijgen.

Het verheugt mij dat u aankondigt dat er een wetsontwerp op korte termijn in het Parlement wordt ingediend. Dat is een zeer goede zaak. U zegt dat u op basis daarvan een nieuwe opleiding gaat voorschrijven waarvan stages een onderdeel zullen zijn.

Op de andere elementen van mijn vraag zal ik van u ongetwijfeld nog wel wat schriftelijke antwoorden krijgen.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

16 Samengevoegde vragen van

- mevrouw Karin Temmerman aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de veiligheid van de Belgische nucleaire installaties van klasse I" (nr. 17306)

- mevrouw Muriel Gerkens aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de veiligheid van de nucleaire inrichtingen van klasse I buiten de kerncentrales" (nr. 17369)

- de heer Kristof Calvo aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "het stresstesten-rapport van het FANC over de installaties van klasse 1" (nr. 17473)

16 Questions jointes de

- Mme Karin Temmerman à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la sécurité des installations nucléaires belges de classe I" (n° 17306)

- Mme Muriel Gerkens à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la sûreté des installations nucléaires de classe 1 autres que les centrales" (n° 17369)

- M. Kristof Calvo à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "le rapport de l'AFCN relatif aux stress tests concernant les installations de classe 1" (n° 17473)

De **voorzitter**: Vraag nr. 17306 van mevrouw Temmerman en vraag nr. 17369 van mevrouw Gerkens zijn zonder voorwerp.

Le **président**: La question n° 17306 de Mme Temmerman et la question n° 17369 de Mme Gerkens sont devenues sans objet.

16.01 Kristof Calvo (Ecolo-Groen): (...) voor de nucleaire sites. Uit dat verslag blijkt dat heel wat punten kunnen worden verbeterd en dat er nog lang geen sprake is van optimale veiligheid.

16.01 Kristof Calvo (Ecolo-Groen): Il ressort d'un rapport récent relatif aux sites nucléaires qu'un grand nombre de points peuvent encore être améliorés et qu'il est encore loin d'être question d'une sécurité optimale.

Vandaar mijn vragen.

Sommige acties werden al uitgevoerd tijdens de voorbije maanden. Kunt u een overzicht geven van die acties?

La ministre pourrait-elle fournir un aperçu des actions entreprises au

Er rijzen ook vragen bij de periodieke veiligheidsherzieningen, die

slechts om de 10 jaar plaatsvinden. Misschien kan men die vaker en sneller uitvoeren?

Wat is de stand van zaken van het verbeterproject van het interne noodplan van IRE en het project voor de sitebeveiliging?

Bij het ontwerp van de stresstesten inzake de vliegtuigimpact werd enkel rekening gehouden met de impact van een gemiddeld vliegtuig. Zou men niet beter rekening houden met de eventuele impact van een groter vliegtuig?

Een ander belangrijk punt is de afstand tussen bossen en gebouwen. Daarover bestaat in België geen officiële richtlijn. Hebt u daarvoor plannen?

Niet alleen op de nucleaire sites moeten de beveiligingsmaatregelen optimaal zijn, ook tijdens de nucleaire transporten. Hebt u plannen om de veiligheid van de nucleaire transporten te evalueren en indien nodig te verbeteren?

Indien u mondeling een beperkt antwoord geeft en mij het volledige schriftelijk antwoord overhandigt, is dat geen probleem. Het is misschien moeilijk ter plekke een selectie te maken.

cours des derniers mois?

Les révisions périodiques de sûreté ne pourraient-elles avoir lieu plus souvent qu'une fois tous les dix ans?

Où est le projet d'amélioration du plan d'urgence interne de l'IRE et du projet de sécurisation du site?

Dans le cadre de l'élaboration des *stress tests* visant à évaluer la résistance à l'impact d'un avion, il a uniquement été tenu compte de l'impact d'un avion de taille moyenne. Ne serait-il pas préférable de tenir compte de l'impact éventuel d'un avion de plus grande taille?

Il n'existe pas en Belgique de directive officielle concernant la distance à respecter entre des bois et des bâtiments. Existe-t-il des projets à cet égard? Existe-t-il des projets visant à évaluer et, le cas échéant, à améliorer la sécurité des transports nucléaires?

16.02 Minister **Joëlle Milquet**: Ik wil u er vooreerst aan herinneren dat de subcommissie voor de Nucleaire Beveiliging op 20 februari een gedachtewisseling hield met de verantwoordelijken van het FANC, waaronder de nieuwe directeur, over het verloop van stresstesten. De directeur heeft toen gedetailleerd op de vragen geantwoord. Ik verwijs naar die antwoorden voor uw vragen over de stresstests en de andere technische vragen.

De subcommissie werd toen ook uitvoerig ingelicht over de resultaten van de evaluatie waaraan de nucleaire installaties die niet dienen voor de opwekking van elektriciteit, werden onderworpen. Het nu gepubliceerde verslag van het FANC bevestigt de conclusies, die toen in primeur aan de subcommissie werden voorgesteld.

Verschillende van uw vragen gaan enkel over de specificaties die ten grondslag liggen aan de stresstests, en die reeds in juni 2011 door het FANC werden opgesteld en bekendgemaakt. Wij stellen ze vandaag, 2 jaar later, niet meer ter discussie. Bovendien verwacht u in uw vraag het evaluatieproces van de stresstests met andere processen, zoals de tienjaarlijkse veiligheidsherzieningen, de noodplannen, de veiligheid van installaties die niet bij de stresstests betrokken waren, en de nucleaire transporten.

Om efficiënt te zijn, zal ik mij houden aan het onderwerp van de stresstests. Als toezichtminister van het FANC verheugt het mij dat het evaluatieproces, dat expliciet op vraag van het Parlement werd

16.02 **Joëlle Milquet**, ministre: La sous-commission de la Sécurité nucléaire a organisé le 20 février un échange de vues avec les responsables de l'AFCN à propos du déroulement des *stress tests*. Je vous renvoie à cet échange de vues pour les questions relatives aux *stress tests* et les autres questions techniques.

À cette occasion, la sous-commission a été informée en détail des résultats de l'évaluation dont ont fait l'objet les installations nucléaires non affectées à la production d'électricité. Le rapport de l'AFCN confirme les conclusions soumises à la sous-commission.

Plusieurs questions concernent exclusivement les spécifications qui sont à la base des *stress tests* et qui ont déjà été rendues

uitgevoerd, tot een goed einde werd gebracht. Over het algemeen is de veiligheid van de omwonenden verzekerd.

De voortgezette werking van die inrichtingen vereist geen dringende ingrepen. Er werden wel pertinente besluiten getrokken die de veiligheid van de installaties nog meer zullen opvoeren, zodat ze weerstaan aan extreme ongevalsomstandigheden en natuurfenomenen. Sommige van die verbeteringen zullen de exploitanten moeten uitwerken in samenwerking met de lokale brandweer en de civiele bescherming. De planning, de timing en de maatregelen staan klaar en duidelijk in het verslag.

publiques par l'AFCN en juin 2011. Aujourd'hui, soit deux ans plus tard, ces spécifications ne sont plus sujettes à discussion.

Par ailleurs, vous confondez la procédure d'évaluation des *stress tests* avec d'autres procédures. Je me limiterai aux *stress tests*.

Je me réjouis que la procédure d'évaluation ait été menée à bien. Dans l'ensemble, la sécurité des riverains est assurée.

Aucune intervention urgente ne s'impose. Des enseignements pertinents ont par contre pu être tirés de cette évaluation, permettant d'améliorer encore la sécurité des installations, afin qu'elles puissent résister à des circonstances accidentelles et des phénomènes naturels extrêmes. Les exploitants seront amenés à préparer certaines améliorations en collaboration avec les services d'incendie locaux et la protection civile. Le planning, le calendrier ainsi que les mesures à prendre sont clairement précisés dans le rapport.

16.03 Kristof Calvo (Ecolo-Groen): Mevrouw de minister, ik dank u voor uw beperkt antwoord. Ik weet niet of er mij schriftelijk nog elementen kunnen worden bezorgd?

U verwijst mij terug naar de vergadering van de subcommissie voor de Nucleaire Veiligheid in februari. Daar is in één slide de (...) *(Het geluid van een gsm weerklinkt)*

Het rapport waarin de verschillende sites omstandig worden behandeld, is ook later verschenen. Ik had gehoopt u vandaag ervan te kunnen overtuigen dat de problematiek van sites die minder prominent in beeld komen heel belangrijk is. Er worden door het FANC duidelijk een aantal vraagtekens geplaatst. Dat is ook niet nieuw. Wij hebben problemen gehad in Fleurus. Wij hebben alarmerende rapporten over Belgoprocess gekregen. Die kwesties verdienen de nodige aandacht.

U zegt dat ik de verkeerde vragen stel, maar ik had gehoopt op betere antwoorden.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

17 Vraag van de heer Tanguy Veys aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "het aan de media ter beschikking stellen van beelden van de Europese

16.03 Kristof Calvo (Ecolo-Groen): Il est clair que l'AFCN s'interroge quant à la sécurité de certaines installations. Nous avons connu des problèmes à Fleurus et nous avons reçu des rapports alarmants concernant Belgoprocess. Ces problèmes doivent retenir notre attention.

antiterreuroefening in Brussel" (nr. 17335)

17 Question de M. Tanguy Veys à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la mise à disposition des médias d'images relatives à un exercice antiterroriste européen à Bruxelles" (n° 17335)

17.01 Tanguy Veys (VB): Mijnheer de voorzitter, mevrouw de minister, de feiten dateren van 17 april 2013. Wij komen dichterbij de realiteit.

Op 17 april 2013 heeft in negen verschillende Europese landen een antiterreuroefening plaatsgevonden. Er deden niet minder dan 2 250 leden van 36 speciale eenheden van de Europese politiediensten mee.

De oefening simuleerde een aantal gelijktijdige aanvallen door een terroristische beweging in Oostenrijk, Spanje, Ierland, Italië, Letland, Roemenië, Slowakije, Zweden en België.

De oefening, die de naam Atlas Common Challenge meekreeg, werd bij Atlas, zijnde het Europese netwerk van nationale antiterreurdiensten, voorbereid en gecoördineerd. Dit netwerk werd in de nasleep van de aanslagen van 11 september 2001 op vraag van de Raad van Europa opgericht.

Mevrouw de minister, het Belgische luik van de oefening, die gedurende meer dan een jaar werd voorbereid, vond plaats op een industriële zone, namelijk het Brusselse Zuidstation. Het bestond uit een optreden bij een gijzelneming op een hogesnelheidstrein. De speciale eenheden van Frankrijk – RAID en GIGN –, Luxemburg – USP – en België – CGSU – namen aan de oefening deel.

Na afloop van de antiterreuroefening waarvan sprake verspreidde de federale politie foto's en videobeelden, die prompt door de media op YouTube werden gepubliceerd.

Mevrouw de minister, wat is de motivatie om de beelden van de antiterreuroefening ter beschikking van de media te stellen?

In welke mate zullen de beelden van de antiterreuroefening in plaats van het gewenste afschrikkingseffect voor mogelijke terroristen hebben, mogelijke terroristen vooral inspireren of met de technieken van de speciale eenheden van de Europese politiediensten vertrouwd maken?

17.02 Minister Joëlle Milquet: Mijnheer de voorzitter, op woensdag 17 april 2013 hebben de speciale eenheden die lid zijn van de Atlasgroep, inderdaad aan een oefening op Europees niveau deelgenomen. De Europese Unie en alle betrokken landen hebben over de oefening met de pers gecommuniceerd.

Om veiligheidsredenen en na overleg met alle betrokken partners werd beslist de pers niet tot de oefening toe te laten, precies om te vermijden dat beelden zouden worden gemaakt van de door de speciale eenheden gebruikte tactieken en technieken.

Teneinde toch tegemoet te komen aan de verzuchtingen van de pers werd er tijdens een eerdere oefening in maart 2013 een kleine filmopname in verband met dat project gerealiseerd. In die film

17.01 Tanguy Veys (VB): Le 17 avril 2013, un exercice antiterroriste appelé Atlas Common Challenge a été organisé dans neuf pays européens. Les unités spéciales françaises, luxembourgeoises et belges ont été associées à l'exercice organisé sur notre territoire qui a consisté à simuler le détournement d'un TGV sur un zoning industriel situé à proximité de la gare de Bruxelles-Midi. Des photos et des vidéos prises durant l'exercice et mises à disposition par la police fédérale sont aussitôt apparues sur YouTube.

Pourquoi ces images ont-elles été diffusées? Ne pensez-vous pas que ces images peuvent servir de source d'inspiration aux terroristes et les familiariser avec les techniques des unités spéciales européennes?

17.02 Joëlle Milquet, ministre: Le 17 avril 2013, les unités spéciales membres du groupe Atlas ont effectivement participé à un exercice à l'échelle européenne. Tant l'UE que les pays participants ont communiqué avec la presse à propos de cet exercice.

Si la presse n'a pas été conviée à y assister, c'est précisément pour éviter que les tactiques et techniques utilisées par ces unités

worden er echter absoluut geen tactieken of technieken getoond die de speciale eenheden gebruiken. Die film werd ter beschikking gesteld van de media zonder dat er geheimen vielen te ontdekken.

soient l'objet de prises de vue. Afin de répondre néanmoins aux sollicitations de la presse, un court-métrage tourné au cours d'un exercice organisé en mars dernier a été réalisé autour du projet Atlas Common Challenge. Ce court-métrage ne dévoile ni les tactiques ni les techniques desdites unités spéciales et il ne révèle aucun secret.

17.03 Tanguy Veys (VB): Mevrouw de minister, ik blijf erbij dat de beelden die ter beschikking werden gesteld van de pers, toch redelijk verregaand zijn. Verschillende mensen die actief zijn op het vlak van veiligheid, hebben mij daarop gewezen. Het is niet gebruikelijk dat veiligheidsdiensten, zeker officiële veiligheidsdiensten, dergelijke beelden ter beschikking stellen.

17.03 Tanguy Veys (VB): Des acteurs du domaine de la sécurité m'ont interpellé sur le caractère tout de même très intrusif de ces prises de vue. Je conteste aussi que ces images ont été réalisées lors d'un précédent exercice. Le communiqué de presse de la police indique que la police fédérale a réalisé un document vidéo de l'exercice organisé à Bruxelles. Je plaide pour une plus grande prudence à l'avenir.

Ik betwist ook dat het zou gaan om beelden van een vroegere oefening. Ik heb de persmededeling bij van de federale politie, waarbij de links naar de beelden effectief worden aangeboden. Ik citeer: "De federale politie heeft een videoclip opgesteld van de oefening in Brussel. Er zijn ook foto's beschikbaar. De media die dat wensen, kunnen deze beelden downloaden." Het is duidelijk dat die opnames op die dag hebben kunnen plaatsvinden. Zelfs als u zegt dat het enkel gaat om beelden van een oefening op 19 maart 2013, dan denk ik dat het al voldoende duidelijk was dat bepaalde technieken niet voor buitenstaanders zichtbaar zouden mogen zijn.

Daarom pleit ik ervoor om in de toekomst minstens enige omzichtigheid te hanteren.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

De **voorzitter:** Vraag nr. 17431 van de heer Weyts wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

Le **président:** La question n° 17431 de M. Weyts est transformée en question écrite.

18 Question de M. Damien Thiéry à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les moyens humains et logistiques attribués à la zone de police Sud-Luxembourg pour lutter contre la criminalité transfrontalière" (n° 17504)

18 Vraag van de heer Damien Thiéry aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de personele en logistieke middelen voor de politiezone Sud-Luxembourg in de strijd tegen de grenscriminaliteit" (nr. 17504)

18.01 Damien Thiéry (FDF): Monsieur le président, madame la ministre, il y a un peu plus d'un an, un jeune policier était fauché mortellement par une voiture de malfrats en fuite alors qu'il dressait un barrage à Châtillon.

18.01 Damien Thiéry (FDF): Naar aanleiding van de dood van een jonge politieagent iets meer dan een jaar geleden sloten België en Frankrijk een overeenkomst inzake de bestrijding van de grensoverschrijdende criminaliteit.

Beaucoup de voix s'étaient alors élevées afin de dénoncer le manque de moyens attribués à la zone de police Sud-Luxembourg, alors que la criminalité transfrontalière entre la Belgique et la France subissait, et subit toujours, une recrudescence.

Zal de provincie Luxemburg subsidies ontvangen in het kader van die nieuwe overeenkomst?

Depuis lors, un accord franco-belge pour lutter contre la criminalité

transfrontalière a été conclu.

Lors de la séance de la commission de l'Intérieur du 16 avril dernier, vous avez fait état de cet accord qui permet à des patrouilles mixtes de travailler de part et d'autre de la frontière et d'ainsi arrêter un individu dans le périmètre belgo-français prédéfini. Il n'a toutefois pas été fait mention des problèmes spécifiques de criminalité dans le Sud-Luxembourg, les questions parlementaires posées ayant un caractère général.

Madame la ministre, pourriez-vous me faire savoir si la province de Luxembourg bénéficiera de subventions dans le cadre du nouvel accord franco-belge? Dans l'affirmative, de quel montant s'agira-t-il? Des policiers supplémentaires pourraient-ils être recrutés sur cette zone? Quand?

Pourquoi la zone de police Sud-Luxembourg n'est-elle toujours pas reconnue comme zone prioritaire malgré le phénomène de criminalité transfrontalière et un important problème de poly-criminalité spécifique à la commune d'Aubange?

18.02 Joëlle Milquet, ministre: Monsieur le président, cher collègue, je me réjouis de votre intérêt pour le Sud- Luxembourg!

Cela dit, nous avons commencé à soutenir par "paquets" les communes frontalières connaissant des problèmes de criminalité. Dans le cadre du nouvel accord avec la France, nous avons d'abord soutenu les communes de West-Vlaanderen et d'une partie du début du Hainaut qui étaient confrontées à des problèmes de vols, de cambriolages à la voiture-bélier, etc. Telle était la plus grande priorité de cette commission. Nous avons permis d'allouer un montant spécifique à quatorze zones de police pour mettre en place des ANPR.

J'aimerais pouvoir poursuivre l'effort. J'ai d'ailleurs dit aux représentants du Sud-Luxembourg que le deuxième volet leur était destiné. Le tout est que cela puisse être fait dans le cadre du budget 2013, voire 2014. Tout dépendra des efforts complémentaires que nous devons encore consentir.

Jusqu'à présent, j'ai tout mis en œuvre pour éviter une économie au détriment d'une dotation aux zones de police, contrairement à la police fédérale qui assume elle-même les économies pour protéger ces dernières. Nous avons pu trouver quelques moyens complémentaires pour le projet relatif aux zones frontalières françaises. J'espère qu'il en sera de même pour le Sud-Luxembourg. En tout cas, je m'engage à tout mettre en oeuvre pour qu'il en soit ainsi.

18.03 Damien Thiéry (FDF): Monsieur le président, madame la ministre, je vous remercie pour votre réponse, qui me satisfait.

J'entends votre volonté de réserver une attention particulière pour le Sud-Luxembourg. En son temps, vous aviez parlé de quatorze zones spécifiques considérées comme zones prioritaires. Je souhaiterais que le Sud- Luxembourg devienne la quinzième zone prioritaire, vu la recrudescence de la criminalité, en particulier en matière de trafic de drogues à et autour de la commune d'Aubange.

Zouden er extra politieagenten in dienst kunnen worden genomen? Waarom wordt de politiezone Sud-Luxembourg niet erkend als prioritaire zone, ondanks de grenscriminaliteit en de vele vormen van criminaliteit in de gemeente Aubange?

18.02 Minister Joëlle Milquet: In het kader van de nieuwe overeenkomst met Frankrijk hebben we in de eerste plaats steun gegeven aan de West-Vlaamse en een aantal Henegouwse gemeenten. Veertien politiezones kregen zo een specifieke enveloppe.

Ik heb de vertegenwoordigers van de zone Sud-Luxembourg gezegd dat het tweede steunpakket voor hen bestemd zou zijn. Er moet nog bekeken worden hoe dat in het kader van de begroting 2013 of zelfs 2014 handen en voeten kan krijgen. We hebben extra middelen gevonden voor het project in verband met de Franse grensstreek. Ik hoop dat we dat ook zullen kunnen doen voor Luxemburg. Ik zal in elk geval handen en voeten roeren om dit te bewerkstelligen.

18.03 Damien Thiéry (FDF): Ik zou willen dat de zone Sud-Luxembourg de vijftiende prioritaire zone wordt.

18.04 Joëlle Milquet, ministre: Monsieur le président, je souhaite ajouter qu'en 2012, la zone de police d'Aubange a reçu un total de 2,6 millions de dotations (fédérale de base, complémentaire, maintien de l'ordre public, sociale, de recrutement et Salduz). Pour le recrutement prioritaire, l'occupation réelle de la zone du Sud-Luxembourg est supérieure à la norme minimale: 69 effectifs au lieu de 53 selon la norme minimale.

Mais tout cela n'enlève rien à ce que je vous ai dit tout à l'heure.

18.05 Damien Thiéry (FDF): Madame la ministre, c'est très bien, et je vous en remercie.

L'incident est clos.
Het incident is gesloten.

19 Questions jointes de

- Mme Valérie De Bue à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la validité des cartes d'identité" (n° 17508)
- M. Peter Logghe à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la durée de validité des cartes d'identité électroniques" (n° 17631)
- M. André Frédéric à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "la validité des cartes d'identité" (n° 17971)

19 Samengevoegde vragen van

- mevrouw Valérie De Bue aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de geldigheid van de identiteitskaarten" (nr. 17508)
- de heer Peter Logghe aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de geldigheidsduur van de elektronische identiteitskaarten" (nr. 17631)
- de heer André Frédéric aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de geldigheid van de identiteitskaarten" (nr. 17971)

19.01 Valérie De Bue (MR): Monsieur le président, madame la ministre, le renouvellement de la carte d'identité électronique peut parfois poser certains problèmes, en raison de démarches compliquées principalement pour les personnes âgées: la prise de photo, la signature du formulaire, etc., autant de tâches qui doivent parfois être accompagnées d'un certificat médical et sont difficiles à réaliser pour des personnes d'un certain âge ou malades.

Cette question de la validité des cartes d'identité a été posée par le médiateur fédéral dans son dernier rapport, qui contient une recommandation, celle de prolonger la durée de validité des cartes d'identité pour des personnes de plus de 75 ans. Cela permettrait de limiter le nombre de renouvellements et la charge administrative.

Nous avons voté un projet de loi l'année dernière pour prolonger cette durée de cinq à dix ans. Un arrêté royal serait nécessaire. Envisagez-vous de porter une telle mesure? Se pose alors la question soit de la prolongation de la validité, soit de la suppression de la date limite au-delà de 75 ans.

19.02 Peter Logghe (VB): Mijnheer de voorzitter, mevrouw de minister, sinds 2003 bestaat er een nieuwe identiteitskaart. De kaart is momenteel vijf jaar geldig, wat betekent dat de burger minstens om de vijf jaar voor een nieuw document naar het gemeentehuis moet.

18.04 Minister Joëlle Milquet: In 2012 bedroeg de dotatie van de politiezone Aubange in totaal 2,6 miljoen euro. De reële personeelsbezetting van de zone Sud-Luxembourg ligt hoger dan de minimumnorm (69 manschappen, in plaats van 53 volgens de minimumnorm).

19.01 Valérie De Bue (MR): De verlenging van de elektronische identiteitskaart kan praktische problemen opleveren voor bejaarden.

Volgens een van de aanbevelingen in het jongste verslag van de federale Ombudsman zou de geldigheidsduur van de identiteitskaarten voor 75-plussers best verlengd worden.

Wij hebben vorig jaar een wetsontwerp aangenomen om die geldigheid van 5 op 10 jaar te brengen. Er moet nu een koninklijk besluit worden uitgevaardigd. Zal u een dergelijke maatregel nemen?

19.02 Peter Logghe (VB): La durée de validité de la carte d'identité électronique ou eID est actuellement de cinq ans. Voici quelques mois, notre commission

U had begrip voor het feit dat dit voor bepaalde bevolkingscategorieën, de gepensioneerden en hoogbejaarden, voor problemen kan zorgen. Vroeger waren de identiteitskaarten van gepensioneerden boven de 75 jaar een onbeperkt geldig, wat de oplossing zou zijn.

U zou ondertussen met een oplossing op de proppen zijn gekomen, namelijk een identiteitskaart met een geldigheidsduur van dertig jaar voor mensen boven de 75 jaar.

Mevrouw de minister, enkele maanden geleden werd u in deze commissie de vraag al eens gesteld naar een langere geldigheidsduur van identiteitskaarten. U had toen begrip voor de vraag naar een langere levensduur van elektronische identiteitskaarten voor gepensioneerden. Kunt u bevestigen dat er inderdaad een elektronische identiteitskaart voor de 75-plussers komt met een duur van dertig jaar? Wanneer mogen wij dat KB in de Kamer verwachten?

Volgens bepaalde bronnen zou u eerst nog een aantal technische problemen moeten oplossen. Over welke technische problemen gaat het? Zijn die ondertussen opgelost?

Zou er iets op tegen zijn om de oplossing van vroeger, een onbeperkte geldigheid van de identiteitskaarten voor burgers van 75 jaar en ouder, opnieuw in te voeren? Mochten er in dat verband hinderpalen zijn, dan zouden wij die graag vernemen.

19.03 Minister **Joëlle Milquet**: Mijnheer de voorzitter, vorige donderdag heb ik op zo'n vraag in de Senaat geantwoord. De geldigheidsduur wordt inderdaad verlengd, in die zin dat men vanaf 75 jaar een identiteitskaart voor dertig jaar krijgt. Dat was al aangekondigd.

Er is een ontwerp van KB voorbereid dat voorziet in een geldigheidsduur van dertig jaar voor een identiteitskaart, uitgereikt aan burgers vanaf 75 jaar. Omwille van de technische complexiteit van dit project, dient de realisatieplanning hiervan enigszins te worden aangepast. Het is gepland voor einde 2013, begin 2014. Die beslissing is dus genomen en de procedure loopt.

19.04 **Valérie De Bue** (MR): Si j'ai bien compris, dès 2014, les personnes de plus de 75 ans ne devront plus renouveler leur carte d'identité, sauf si elles atteignent l'âge de 105 ans.

19.05 **Joëlle Milquet**, ministre: C'est exact et quand elles atteindront l'âge de 105 ans, on les conduira en voiture jusqu'à l'administration communale. On a mis la limite de renouvellement à trente ans. Bientôt, on pourra peut-être indiquer quarante.

19.06 **Valérie De Bue** (MR): En tout cas, vous avez répondu à la préoccupation du médiateur fédéral, qui avait souligné le problème dans son rapport. Il était important de donner suite à ce type de recommandation et je vous en remercie.

avait déjà demandé à la ministre de prolonger sa durée de validité pour les personnes de plus de 75 ans.

Est-il exact qu'une carte d'identité électronique d'une durée de validité de 30 ans sera instaurée à l'intention des personnes de 75 ans? Quand l'arrêté royal y afférent sera-t-il déposé à la Chambre? Quels problèmes techniques faut-il encore résoudre? Par le passé, les personnes de plus de 75 ans bénéficiaient d'une carte d'identité à validité illimitée. Pourquoi ne peut-on pas réinstaurer ce système?

19.03 **Joëlle Milquet**, ministre: La durée de validité des cartes d'identité sera effectivement portée à 30 ans pour les personnes de plus de 75 ans, comme je l'ai déjà annoncé la semaine dernière au Sénat. Un projet d'arrêté royal a été rédigé. Vu la complexité technique du dossier, la décision ne sera pas mise en œuvre avant fin 2013, voire début 2014.

19.04 **Valérie De Bue** (MR): Vanaf 2014 hoeven 75-plussers hun identiteitskaart dus niet langer te laten verlengen, tot ze 105 jaar zijn.

19.06 **Valérie De Bue** (MR): Daarmee speelt u in op de bekommernis van de federale Ombudsman. Het is belangrijk dat dergelijke aanbevelingen worden opgevolgd.

19.07 Peter Logghe (VB): Mevrouw de minister, ik heb genoteerd dat u de personen die op 105 jaar een verlenging van hun identiteitskaart vragen, met de wagen komt ophalen. Dat is goed om weten.

Alle gekheid op een stokje, tenzij u dat tegenspreekt neem ik er nota van dat de eerste identiteitskaarten met een geldigheidsduur van dertig jaar vanaf begin 2014 beschikbaar zullen zijn. Dat betekent dat personen vanaf 75 jaar die hun identiteitskaart nu moeten vervangen, hun kaart binnen vijf jaar nog eens zullen moeten vervangen. Mensen die tussen dit ogenblik en het einde van het jaar hun identiteitskaart moeten vervangen zullen dus een kaart met een geldigheidsduur van vijf jaar krijgen die zij dan binnen vijf jaar moeten vervangen door een met een geldigheidsduur van dertig jaar. Er is uiteraard een overgangperiode. Het is goed om even de puntjes op de i te zetten op dat vlak.

De **voorzitter**: Vraag nr. 17971 van de heer Frédéric is zonder voorwerp.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

20 Question de Mme Valérie De Bue à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les vols de cuivre" (n° 17533)

20 Vraag van mevrouw Valérie De Bue aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de koperdiefstallen" (nr. 17533)

20.01 Valérie De Bue (MR): Monsieur le président, madame la ministre, cette question a été déposée voilà plusieurs semaines, c'est-à-dire avant l'annonce de votre plan d'action national de lutte contre le vol de cuivre.

Ce sujet revient assez souvent en commission de l'Infrastructure compte tenu de son impact auprès du Groupe SNCB. Ce fléau coûte près de 8 millions d'euros à nos entreprises publiques, avec une hausse de 80 % entre 2011 et 2012 qui a connu 1 400 vols.

Pour Infrabel, le problème est criant. Il engendre des risques pour la sécurité du personnel outre celle des usagers qui subissent des retards importants sur les lignes.

Une opération a été effectuée le lundi 22 et le mardi 23 avril, incluant l'intervention d'un hélicoptère et des forces importantes pour lutter contre les bandes organisées.

Mais je répète que la question n'est plus tellement d'actualité vu qu'entre-temps, vous avez mis sur pied un plan national.

Pourriez-vous détailler quelques mesures prises au travers de ce plan de lutte contre ce phénomène?

20.02 Joëlle Milquet, ministre: Monsieur le président, madame De Bue, vous le savez, cette situation constitue à ce point une priorité que, jeudi dernier 23 mai, avec Jean-Pascal Labille, Melchior Wathelet et Johan Vande Lanotte, nous avons présenté un plan d'action national contre le vol de cuivre, chacun dans ses compétences. Personnellement, je me suis chargée du renforcement des équipes de la police des chemins de fer.

19.07 Peter Logghe (VB): La ministre enverra-t-elle chercher en voiture les personne de 105 ans qui devront renouveler leur carte d'identité?

Les personnes de plus de 75 ans qui doivent renouveler leur carte d'identité cette année, devront donc la remplacer à nouveau dans cinq ans.

20.01 Valérie De Bue (MR): De koperdiefstallen kostten de spoorwegen vorig jaar acht miljoen euro en namen in een jaar tijd toe met 80 procent. Op 22 en 23 april jongstleden werd er een grootscheepse operatie uitgevoerd in de strijd tegen de georganiseerde bendes. Ondertussen heeft u een nationaal plan uitgewerkt. Wat is de strekking van dat plan?

20.02 Minister Joëlle Milquet: Op 23 mei hebben we samen met de heren Vande Lanotte, Labille en Wathelet een Nationaal Actieplan tegen kabeldiefstallen voorgesteld. We hebben de wetgeving aangepast om contante betaling

Grâce à l'adaptation de la législation pour interdire le paiement en cash pour les transactions de revente de câbles de cuivre, les opérations à grande échelle que nous organisons régulièrement avec la police locale et la police fédérale, la dernière s'étant déroulée en avril avec l'assistance d'un hélicoptère, grâce à toutes ces actions nouvelles, nous avons doublé le nombre d'arrestations depuis 2012.

Je peux mettre à votre disposition le résumé de la conférence de presse: il explique clairement le plan d'action national de lutte contre le vol de cuivre.

20.03 Valérie De Bue (MR): Madame la ministre, je vous remercie. Puis-je vous demander une copie de votre texte? (*Assentiment*)

J'espère que nous pourrions observer une rapide évolution et un impact positif pour le bon fonctionnement des transports.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

21 Question de Mme Zoé Genot à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "l'étude sur la lesbophobie en Belgique" (n° 17554)

21 Vraag van mevrouw Zoé Genot aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de studie over lesbofobie in België" (nr. 17554)

21.01 Zoé Genot (Ecolo-Groen): Monsieur le président, madame la ministre, l'association française SOS Homophobie a lancé en mars une enquête à destination des femmes lesbiennes, dont l'objectif est d'établir la visibilité qu'elles accordent à leur orientation sexuelle et de connaître la part d'entre elles étant victimes de comportements hostiles et lesbophobes. La présidente de cette association explique: "Sur notre ligne d'écoute et dans notre rapport annuel, le nombre de femmes qui témoignent nous paraît faible. Nous voulons comprendre si elles témoignent moins parce qu'elles pensent qu'elles subissent moins de discriminations ou pour d'autres raisons."

SOS Homophobie avait déjà publié une enquête similaire, il y a cinq ans. D'après cette première enquête: "63 % des 1 793 répondantes déclaraient avoir subi au moins un épisode lesbophobe, 45 % dans la vie quotidienne (rue, lieu public, transport) et 44 % dans la famille."

Madame la ministre, comme la lutte contre les discriminations homme/femme et l'homophobie font partie de vos compétences, j'aurais voulu faire le point avec vous sur les études du même type existant en Belgique et sur les nécessités d'initier l'une ou l'autre enquête de ce type. On note en effet aussi clairement chez nous un manque de visibilité pour cette problématique.

21.02 Joëlle Milquet, ministre: Chère collègue, nous disposons d'études relatives à l'homophobie en général. Nous comprenons évidemment la problématique de la haine à l'égard des homosexuels masculins, des lesbiennes et des transgenres. Il n'existe pas vraiment d'étude axée sur la lesbophobie en tant que telle.

La majorité des études réalisées s'inscrivent dans le cadre plus général des hétérosexuels, toujours assimilés dans le cadre de cette problématique. Les chiffres figurant dans ces études sur

bij de verkoop van koper te verbieden. We voeren samen met de lokale en de federale politie regelmatig grootscheepse acties uit, en het aantal arrestaties is sinds 2012 verdubbeld. De samenvatting van de persconferentie, waarin het actieplan gedetailleerd uiteengezet wordt, ligt te uwer beschikking.

20.03 Valérie De Bue (MR): Ik hoop dat een en ander een gunstige weerslag zal hebben op het spoorverkeer.

21.01 Zoé Genot (Ecolo-Groen): De Franse vereniging SOS Homophobie startte in maart een onderzoek dat zich richt tot lesbische vrouwen en waarmee ze wil nagaan in welke mate ze hun seksuele geaardheid uiten én het slachtoffer worden van vijandig, lesbofoob gedrag. Ik zou graag weten welke studies er in ons land al aan dat probleem werden gewijd. Deze problematiek wordt bij ons duidelijk stiefmoederlijk behandeld.

21.02 Minister Joëlle Milquet: In ons land werden er al studies uitgevoerd over homofobie in het algemeen, maar niet over lesbofobie in het bijzonder. In de studies zelf wordt doorgaans wel een onderscheid gemaakt tussen lesbiennes en homomannen. Om die reden werd nog niet de nood

l'homophobie en général correspondent approximativement aux chiffres publiés par l'étude française.

Le plus souvent, dans les études mêmes, une distinction est opérée entre les lesbiennes et les homosexuels. C'est pourquoi il n'a jusqu'ici pas semblé judicieux de mener également une étude distincte en la matière. La distinction faite dans les études concerne entre autres les différentes expériences d'homophobie en général, mais aussi la mesure dans laquelle les homosexuels et les lesbiennes signalent la violence ou la discrimination.

Cette différence dans les dépositions de plaintes est bien connue, et les campagnes de sensibilisation se concentrent particulièrement sur les lesbiennes. Or, étant donné que les études différencient les problèmes vécus par les homosexuels et les lesbiennes, la question n'a pas encore donné lieu à une proposition d'étude distincte.

J'ignore si, dans le cadre du Centre pour l'Égalité des chances et la Lutte contre le racisme, on peut trouver des moyens pour s'y atteler. En tout cas, je suis ouverte à ce que l'on puisse mener une étude distincte. À la limite, on peut aussi se baser sur le nouveau plan de lutte contre les discriminations que l'on vient de proposer avec les autres niveaux de pouvoir. Il y est notamment proposé de renforcer la connaissance du phénomène et l'approche scientifique. Si des crédits sont disponibles, j'y suis tout à fait favorable.

21.03 Zoé Genot (Ecolo-Groen): Madame la ministre, je vous remercie. Souvent, on a eu tendance à lancer des campagnes généralistes qui, de ce fait, manquaient cette partie importante du public et passaient à côté de cette réalité. À l'avenir, il conviendrait de travailler plus spécifiquement sur les différents types de discrimination. Ainsi, dans le domaine de la santé, on s'est rendu compte que le public lesbien était mal suivi, notamment sur le plan gynécologique. C'est pourquoi il serait judicieux de dégager un budget en la matière.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

22 Samengevoegde vragen van

- de heer Ben Weyts aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de federale financiering van camera's in het Waals Gewest" (nr. 17581)

- mevrouw Bercy Slegers aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de eventuele federale financiering van flitspalen in de Gewesten" (nr. 17934)

22 Questions jointes de

- M. Ben Weyts à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "le financement fédéral de caméras installées en Région wallonne" (n° 17581)

- Mme Bercy Slegers à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "l'éventuel financement fédéral des radars fixes dans les Régions" (n° 17934)

22.01 Bercy Slegers (CD&V): Mijnheer de voorzitter, mevrouw de minister, eind april heeft een Nederlandstalige krant het bericht gebracht dat er een vermoeden bestaat dat de federale politie mee betaald zou hebben aan camera's op het grondgebied van Wallonië. Het Vlaams Gewest regelt de financiering voor de flitspaal, de camera en de installatie van beiden zelf, deels vanuit het boetefonds en deels met eigen middelen. Indien de bewering in de krant klopt, dan is er toch in zekere zin misschien sprake van ongelijke behandeling tussen

gevoeld om een aparte studie aan dit probleem te wijden. In de beschikbare studies wordt een onderscheid gemaakt tussen de mate waarin homomannen respectievelijk lesbiennes de aandacht vestigen op gevallen van geweld of discriminatie.

De verschillen inzake het aantal klachten zijn welbekend, en de sensibiliseringcampagnes zijn specifiek gericht op lesbiennes. Ik vind het geen slecht idee om een aparte studie te laten uitvoeren. Als de nodige middelen voorhanden zijn, ben ik er zelfs helemaal voor.

21.03 Zoé Genot (Ecolo-Groen): Men heeft vaak de neiging gehad zeer algemene campagnes op te zetten, waardoor men die belangrijke component van de doelgroep niet bereikte.

22.01 Bercy Slegers (CD&V): Confirmez-vous les informations publiées dans un quotidien, selon lesquelles la Région wallonne aurait obtenu seize radars financés avec des moyens de la police fédérale à hauteur de plus de 606 000 euros? De quel type

beide Gewesten.

Mevrouw de minister, daarom had ik u graag de volgende vragen gesteld.

Klopt de bewering in de krant dat het Waals Gewest zestien camera's betaald kreeg vanuit de middelen van de federale politie, ter waarde van ruim 606 000 euro? Indien ja, zijn dat flitspalen, flitscamera's of zogenaamde slimme camera's, ANPR-camera's?

Kunnen de Gewesten aanspraak maken op een dergelijke financiering vanuit de federale politie? Bestaat er daartoe een procedure en kunt u die schetsen?

22.02 Minister **Joëlle Milquet**: Mijnheer de voorzitter, mevrouw Slegers, ook de heer Weyts had een vraag in die zin ingediend.

Naar aanleiding van de plaatsing van flitscamera's langs de Belgische autosnelwegen, heeft er in 2007 overleg plaatsgevonden tussen de federale politie en het Vlaams en het Waals Gewest, de twee enige Gewesten met autosnelwegen. Die diverse overlegmomenten hebben geleid tot akkoorden die de lancering van het project hebben toegelaten.

In het Waals Gewest werden die akkoorden geconcretiseerd door een tegemoetkoming van de federale politie in de aankoop van de losse onderdelen, gespreid over de jaren 2008, 2009 en 2010, in totaal zes camera's voor een bedrag van 683 652 euro, terwijl het Gewest de vaste onderdelen betaalt. Het betrof een markt die volledig werd gerealiseerd door het Waalse Gewest.

In het Vlaamse Gewest werd beslist om de twee centra van de politie te Gent en te Antwerpen, belast met het beheer van de flitscamera's, onder te brengen in een gebouw van de federale politie terwijl dit centrum in het Waalse Gewest te Namen werd ondergebracht in gebouwen die het Gewest volledig ter beschikking stelt en financiert. Geen enkel ander nieuw project van financiering is momenteel gepland. De nieuwe technologie die voortaan zal worden gebruikt in het raam van snelheidscontroles op de autosnelweg is deze van de trajectcontrole. Zowel in het Vlaamse als het Waalse Gewest worden de installaties volledig betaald door het Gewest. Er was dus een evenwicht tussen de twee Gewesten maar met diverse modaliteiten.

22.03 **Bercy Slegers** (CD&V): Mevrouw de minister, ik dank u voor deze verduidelijking. Het is inderdaad duidelijk dat dit teruggaat tot

de radars s'agit-il? Sur la base de quelles procédures les Régions peuvent-elles faire appel à des moyens provenant de la police fédérale?

22.02 **Joëlle Milquet**, ministre: Dans le cadre de l'installation de radars le long des autoroutes belges, la police fédérale a signé un accord, en 2007, avec les Régions flamande et wallonne, à savoir les deux régions disposant d'autoroutes. Conformément à cet accord, la police fédérale prend à sa charge l'acquisition des éléments mobiles de six caméras pour la Région wallonne par le biais d'investissements répartis sur 2008, 2009 et 2010 pour un total de 683 652 euros. La Région finance elle-même les parties fixes de ces dispositifs.

En Région flamande, il a été décidé de loger dans un bâtiment de la police fédérale les deux centres de la police de Gand et d'Anvers chargés de la gestion des radars. En Région wallonne, ce centre est hébergé à Namur, dans des bâtiments appartenant à la Région.

Aucun nouveau projet de financement n'est actuellement prévu.

Aujourd'hui, il est recouru pour les contrôles de vitesse sur autoroute au système de contrôle de trajet. Les installations sont entièrement prises en charge par les deux Régions.

Il s'agit donc d'un système équilibré.

een beslissing van 2007 en dat het evenwicht bewaard is.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

De **voorzitter**: Vraag nr. 17594 van de heer Tuybens wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

Le **président**: La question n° 17594 de M. Tuybens est transformée en question écrite.

23 **Vraag van de heer Peter Logghe aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de beschadiging van politiegebouwen en de criminaliteit tegen politiepersoneel" (nr. 17605)**

23 **Question de M. Peter Logghe à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "le vandalisme contre des bâtiments de la police et la criminalité visant les policiers" (n° 17605)**

23.01 **Peter Logghe** (VB): Mijnheer de voorzitter, mevrouw de minister, over geweld tegen politiemensen, politiegebouwen en politiewagens heb ik u al verschillende schriftelijke vragen gesteld, waarop ik van u steeds zeer uitgebreid cijfermateriaal krijg.

Steeds hebt u, samen met uw collega van Justitie, minister Turtelboom, de stelling verdedigd dat de overheid meer respect moet afdwingen en dat men dit respect slechts krijgt door onmiddellijk op de feiten te reageren, een lik-op-stukbeleid dus.

Het spijt mij voor u, maar het beleidsplan van u en uw collega, minister Turtelboom, spoort niet meteen met de realiteit. Het geweld en de beschadigingen blijven voortduren.

De aanleiding voor deze vraag is de zoveelste beschadiging aan het zoveelste politiegebouw. Het gaat niet om het individueel incident, maar wel over de algemene lijn en het beleid ter zake.

Mevrouw de minister, ik heb hierover drie vragen.

Ten eerste, een tiental jongeren viel het gebouw aan. Een jongere werd opgepakt, maar na een tijdje alweer vrijgelaten. Waarom?

De vraag die de burger zich stelt, los van de scheiding der machten waarin ik mij absoluut niet wil mengen, is hoe men op die manier respect afdwingt? Dit is toch het oude beleid van jaren geleden.

Ten tweede, op welke manier zult u het lik-op-stukbeleid in de realiteit brengen? Hoe wilt u politie en Justitie op dit vlak op een lijn brengen en alle overlast vervolgen, ook het geweld tegen personeel en gebouwen?

Ten derde, het geweld tegen politiemensen en de beschadiging van gebouwen komt vooral in het Brussels Gewest voor. Hoe zult u in dat verband concreet optreden?

23.01 **Peter Logghe** (VB): La ministre, rejointe par sa collègue de la Justice, défend l'idée selon laquelle les violences visant les policiers et les actes de vandalisme commis contre les bâtiments qu'ils occupent et leurs véhicules ne cesseront que si l'autorité publique se fait respecter davantage. Elle estime que le meilleur moyen de se faire respecter est de réagir immédiatement à ces actes de violence contre les policiers. Or la violence contre les policiers continue, essentiellement en Région bruxelloise. Des locaux occupés par des policiers bruxellois viennent pour la énième fois d'être vandalisés par une dizaine de jeunes.

Pourquoi l'un de ces jeunes a-t-il été remis en liberté peu de temps après son arrestation? Comment la police peut-elle se faire respecter dans ces conditions? Comment la ministre compte-t-elle concrétiser la politique de réaction immédiate qu'elle prône et comment veillera-t-elle à ce que la police et la Justice poursuivent toutes les nuisances, y compris les actes de violence ciblant le personnel et les bâtiments de la police? Quelles mesures spécifiques envisage-t-elle en Région bruxelloise?

23.02 **Minister Joëlle Milquet**: Mijnheer de voorzitter, zoals u weet ben ik met collega Turtelboom betrokken in het overleg met de vakbonden over aanvullende maatregelen inzake veiligheid en

23.02 **Joëlle Milquet**, ministre: Conjointement avec la ministre Turtelboom, une concertation est

preventie op het vlak van inbreuken tegen politiediensten. Er is een actieplan voor de strijd tegen geweld tegen de politie. Tot nu toe zijn er vier werkgroepen die al voor een groot aantal nieuwe maatregelen hebben gezorgd. Een werkgroep op het vlak van Justitie buigt zich over het probleem van straffeloosheid van jongeren en van de verschillende daders. (...) (*Het geluid van een gsm weerklinkt*) Met de vakbonden werken wij hard aan deze thema's. Tevens bereiden wij een rondzendbrief voor, om meer duidelijkheid te bieden aan de gerechtelijke autoriteiten.

Ik sta open voor een debat over de bodycams. Het kan een middel zijn in de strijd tegen geweld tegen de politie.

Op het vlak van de statistieken staan wij er tamelijk goed voor. Voor de zomer zullen de verschillende werkgroepen afronden. Ook de vakbonden zijn tevreden.

menée avec les organisations syndicales concernant des mesures préventives de sécurité complémentaires pour les services de police. Il existe par ailleurs un plan d'action en matière de lutte contre les violences à l'égard de services de police. Quatre groupes de travail ont permis d'élaborer de nombreuses nouvelles mesures. Nous préparons également une circulaire destinée à clarifier la situation pour les autorités judiciaires. Je suis ouverte à un débat concernant l'utilisation de *bodycams*, qui pourraient constituer un instrument de lutte contre la violence contre des agents de police. Les différents groupes de travail termineront leurs travaux avant l'été. Les syndicats se sont également montrés satisfaits des résultats obtenus.

23.03 **Peter Logghe** (VB): Mevrouw de minister, ik kom hierop terug zodra u met de uitgewerkte actieplannen en maatregelen naar het Parlement komt.

Fundamenteel is de aanpak van de straffeloosheid. De neuzen van politie en Justitie moeten in dezelfde richting wijzen. Wat rest is de uitwerking van meer veiligheidsmaatregelen en beschermingsmiddelen.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

23.03 **Peter Logghe** (VB): Il faut s'attaquer prioritairement à l'impunité. La police et la Justice doivent à cet égard agir à l'unisson.

24 **Vraag van de heer Peter Logghe aan de vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen over "de microgolfwapens in België" (nr. 17606)**

24 **Question de M. Peter Logghe à la vice-première ministre et ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances sur "les armes à micro-ondes en Belgique" (n° 17606)**

24.01 **Peter Logghe** (VB): Mevrouw de minister, men kan het zo gek niet bedenken of men vindt het toch wel uit. De Europese Unie stelde een nieuw elektronisch wapen in de strijd tegen overlast en criminaliteit voor, het zogenaamde Savelec – Safe Control of Non Cooperative Vehicles Through Electromagnetic Means.

Daardoor zou de mogelijkheid bestaan om wagens met een elektronische straal automatisch te laten stoppen. De Duitse deelstaat Saksen-Anhalt, Spanje en Frankrijk zouden reeds interesse hebben getoond, maar België komt niet in het lijstje voor.

Werd België hierover gecontacteerd? Of hadden wij gewoon geen interesse?

Hebt u enig zicht op het investeringsbedrag dat hiermee gemoed was?

24.01 **Peter Logghe** (VB): L'UE propose une nouvelle arme dans la lutte contre les nuisances et la criminalité, baptisée Savelec, acronyme de *Safe Control of Non Cooperative Vehicles Through Electromagnetic Means*. Elle permettrait d'arrêter automatiquement des voitures au moyen d'un faisceau électromagnétique.

La Belgique a-t-elle été contactée à ce sujet? Ou ne s'y est-elle tout simplement pas intéressée? La ministre sait-elle combien de

Wordt er met dit systeem een pilootproject in België gestart? Waar? In een grootstedelijke context?

Deze technologie zou niet zonder gevaar zijn voor de volksgezondheid. Als alle elektronica binnen een bepaalde straal wordt onderbroken, zou dat niet alleen een motorvoertuig kunnen doen stoppen, maar ook mensen met een pacemaker in gevaar kunnen brengen. Als die elektronica stilvalt, dan zal dit allicht een onmiddellijk feit zijn, wat het verkeer rond die voertuigen in gevaar kan brengen.

Hoe ziet u die Savelec toepasbaar in België?

Wat zijn de mogelijke inbreuken op de privacy van de burger? Het gaat om een hoogtechnologisch systeem, een soort drones, u hebt het woord reeds gebruikt deze commissievergadering. Men kan zich indenken dat deze toepassing door de overheid gebruikt zou kunnen worden om informatie over burgers in te zamelen, en dan zitten wij toch op een gevaarlijke weg.

Wat is uw inschatting van dit systeem?

24.02 Minister **Joëlle Milquet**: Er is momenteel geen beslissing over het systeem Savelec. Een dergelijk systeem zou interessant kunnen zijn om bijvoorbeeld gevaarlijke targets, die zich met een wagen verplaatsen en weigeren om te stoppen, tot staan te brengen of een gijzeling aan boord van een bus tot staan te brengen. Wij moeten eerst en vooral een grondige analyse maken van de gevaren, de neveneffecten en de gevaren voor de gezondheid.

Bij onze politiediensten is er sprake van een gebrek aan innovatie. In de hervorming, die ik voorbereid, heb ik een hoofdstuk over de noodzaak van investeringen in nieuwe soorten technologie voor de lokale en de federale politie. Er moet ook een specifieke cel van deskundigen komen die overal in de wereld de nieuwe soorten technologie gaat bekijken.

Ik ben pas terug uit Istanboel en Ankara. Ik heb de politie van Istanboel bezocht en dat was indrukwekkend. Elke politie-inspecteur heeft een smartphone met specifieke applicaties. Zij beschikken over een dispatching waardoor beelden onmiddellijk kunnen worden doorgestuurd. Wij hinken op dat vlak een beetje achterop. Wij moeten dringend investeren in nieuwe soorten technologie.

24.03 **Peter Logghe** (VB): Mevrouw de minister, wij kijken uit naar de oprichting van die specifieke cel. Wij zullen u daar te gelegener tijd opnieuw over ondervragen. Het is dringend de tijd, wij lopen achter.

moyens devraient être investis afin de doter notre police de cette nouvelle arme? Un projet pilote sera-t-il lancé en Belgique? Si oui, dans quelle zone de police?

Cette technologie ne serait pas exempte de risques pour la santé publique. Si elle désactive tout appareil électronique présent dans un certain rayon, elle pourrait mettre en danger les personnes portant un stimulateur cardiaque. La ministre envisage-t-elle l'utilisation de Savelec en Belgique? Quelles atteintes à la vie privée de nos concitoyens pourrait en résulter?

24.02 **Joëlle Milquet**, ministre: Aucune décision n'a encore été prise à propos du système Savelec. Nous devons préalablement nous livrer à une analyse des dangers, des effets secondaires et des risques pour la santé de cet équipement.

La réforme que je prépare inclut également des investissements dans de nouvelles technologies pour les polices fédérale et locale. Il faudra également installer une cellule d'experts ad hoc chargée d'étudier les nouvelles technologies utilisées dans le monde entier.

Je rentre d'un voyage à Istanbul et Ankara. Tous les inspecteurs de police y possèdent un smartphone équipé d'applications spéciales et ils disposent d'un dispatching qui leur permet d'envoyer immédiatement les images enregistrées. Nous avons un sérieux retard dans ce domaine et devons donc investir d'urgence dans de nouvelles technologies.

24.03 **Peter Logghe** (VB): Il s'agit d'une question urgente. Nous réinterrogerons la ministre sur la création de cette cellule.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 17.08 uur.
La réunion publique de commission est levée à 17.08 heures.*