

COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES
ENTREPRISES PUBLIQUES

du

MARDI 1 AVRIL 2014

Matin

COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN

van

DINSDAG 1 APRIL 2014

Voormiddag

De behandeling van de vragen en interpellaties vangt aan om 11.11 uur. De vergadering wordt voorgezeten door mevrouw Sabien Lahaye-Battheu.

Le développement des questions et interpellations commence à 11.11 heures. La réunion est présidée par Mme Sabien Lahaye-Battheu.

De **voorzitter**: Hebben we niets vernomen van de heer Francken? Zijn vraag nr. 22191 komt bijgevolg te vervallen.

Heeft de heer Schoofs iets laten weten over vraag nr. 22448?

Vraag nr. 22517 van mevrouw Temmerman wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

De samengevoegde vragen nrs 22806 en 22807 van de heer Degroote worden omgezet in schriftelijke vragen.

Vraag nr. 22893 van de heer Van Hecke vervalt.

De samengevoegde vragen nrs 22985 en 22986 van mevrouw De Bue worden omgezet in schriftelijke vragen. Vraag nr. 22987 van mevrouw De Bue wordt eveneens omgezet in een schriftelijke vraag.

De vragen nrs 23028 en 23029 van de heer Van den Bergh worden omgezet in schriftelijke vragen.

01 **Vraag van de heer Tanguy Veys aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de subsidies voor het gecombineerd vervoer en verspreid goederenvervoer per spoor" (nr. 23019)**

01 **Question de M. Tanguy Veys au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "les subsides alloués au transport combiné et au trafic diffus de marchandises par rail" (n° 23019)**

01.01 **Tanguy Veys** (VB): Mijnheer de staatssecretaris, de commissie voor de Infrastructuur heeft een wetsvoorstel goedgekeurd waarin tot en met eind 2014 subsidies worden toegekend voor het gecombineerd vervoer.

Mijnheer de staatssecretaris, waarom moest dit via een wetsvoorstel gebeuren en niet via een wetsontwerp? Waarom worden er enkel maar subsidies toegekend voor 2014?

Het is nu april. Misschien vindt u het een leuke aprilgrap dat de sector van het goederenvervoer pas op 1 april weet dat hij opnieuw in aanmerking komt voor subsidies. Er is cruciale tijd verloren gegaan, waardoor dit niet kon worden doorgerekend in de tarieven en contracten tussen de transporteurs van goederen en geïnteresseerde firma's actief in de havens en op het spoor.

Ik ben blij dat er 15 miljoen beschikbaar is tot en met 2014, maar het is nu april. Waarom deze werkwijze? Wat is de reden van deze vertraging?

01.02 Staatssecretaris **Melchior Wathélet**: Mevrouw de voorzitter, het wetsvoorstel houdende bepalingen betreffende de mobiliteit met betrekking tot de verlenging van de steun aan zowel het gecombineerd vervoer als aan het verspreid vervoer wordt vandaag tijdens een vergadering van de commissie voor de Infrastructuur in de Kamer besproken. U hebt dat zeker ook vernomen. U was zelfs aanwezig.

Daarna kan in de plenaire vergadering van de Kamer over het wetsvoorstel worden gestemd.

De commissie voor de Financiën en de Begroting heeft een paar weken geleden de bespreking van het wetsontwerp houdende eerste aanpassing van de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2014 aangevat. In het ontwerp is 15 miljoen euro uitgetrokken voor vastleggingskredieten in 2014 voor de steun aan het goederenvervoer per spoor, namelijk 4,5 miljoen euro voor het gecombineerd vervoer en 10,5 miljoen euro voor het verspreid vervoer.

De stemming over dat wetsontwerp in de plenaire vergadering is gepland op 2 of 3 april 2014.

De steunmaatregelen, zowel voor het gecombineerd vervoer als voor het verspreid vervoer voor 2014, werden aan de Europese Commissie genotificeerd.

Na de publicatie van voormeld wetsvoorstel in het *Belgisch Staatsblad* kunnen de operatoren van het gecombineerd vervoer en de spoorwegondernemingen voor het verspreid vervoer hun kandidatuur voor 2014 indienen. De in aanmerking genomen kandidaten zullen met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2014 subsidies ontvangen.

01.03 Tanguy Veys (VB): Mijnheer de staatssecretaris, het goede nieuws is dat er opnieuw subsidies komen. Toch heb ik bedenkingen bij de manier van werken. Het is immers ondertussen al april. Bovendien geldt het slechts voor dit jaar. Ik ben dan ook tevreden, maar met enige terughoudendheid.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 11.18 uur.

La réunion publique de commission est levée à 11.18 heures.