



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRESENTANTS
DE BELGIQUE

INTEGRAAL VERSLAG
MET
VERTAALD BEKNOPT VERSLAG
VAN DE TOESPRAKEN

COMPTE RENDU INTEGRAL
AVEC
COMPTE RENDU ANALYTIQUE TRADUIT
DES INTERVENTIONS

COMMISSIE VOOR DE SOCIALE ZAKEN

COMMISSION DES AFFAIRES SOCIALES

Woensdag

Mercredi

14-01-2015

14-01-2015

Voormiddag

Matin

N-VA	<i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
PS	<i>Parti Socialiste</i>
MR	<i>Mouvement réformateur</i>
CD&V	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
Open Vld	<i>Open Vlaamse Liberalen en Democraten</i>
sp.a	<i>socialistische partij anders</i>
Ecolo-Groen	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>
cdH	<i>centre démocrate Humaniste</i>
VB	<i>Vlaams Belang</i>
FDF	<i>Fédéralistes démocrates francophones</i>
PTB-GO!	<i>Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!</i>
PP	<i>Parti Populaire</i>

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 54 0000/000	<i>Parlementair stuk van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>	DOC 54 0000/000	<i>Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
QRVA	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>	QRVA	<i>Questions et Réponses écrites</i>
CRIV	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>	CRIV	<i>Version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)</i>
CRABV	<i>Beknopt Verslag (witte kaft)</i>	CRABV	<i>Compte Rendu Analytique (couverture blanche)</i>
CRIV	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)</i>	CRIV	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)</i>
	<i>(witte kaft)</i>		<i>(couverture blanche)</i>
PLEN	<i>Plenum</i>	PLEN	<i>Séance plénière</i>
COM	<i>Commissievergadering</i>	COM	<i>Réunion de commission</i>
MOT	<i>Moties tot besluit van interpellaties (op beige kleurig papier)</i>	MOT	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
<i>Bestellingen :</i>	<i>Commandes :</i>
<i>Natieplein 2</i>	<i>Place de la Nation 2</i>
<i>1008 Brussel</i>	<i>1008 Bruxelles</i>
<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.dekamer.be</i>	<i>www.lachambre.be</i>
<i>e-mail : publicaties@dekamer.be</i>	<i>e-mail : publications@lachambre.be</i>

INHOUD

- Samengevoegde vragen van 1
 - de heer David Geerts aan de staatssecretaris 1
 voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en
 Noordzee, toegevoegd aan de minister van
 Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de
 taxidienst Uber" (nr. 830)
 - de heer Wouter Raskin aan de staatssecretaris 1
 voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en
 Noordzee, toegevoegd aan de minister van
 Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de
 taxidienst Uber" (nr. 841)

Sprekers: **David Geerts, Wouter Raskin, Bart Tommelein**, staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

- Samengevoegde vragen van 6
 - mevrouw Nahima Lanjri aan de staatssecretaris 6
 voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en
 Noordzee, toegevoegd aan de minister van
 Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de
 aanwezigheidsregistratie op tijdelijke en mobiele
 bouwplaatsen" (nr. 899)

- de heer Egbert Lachaert aan de staatssecretaris 6
 voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en
 Noordzee, toegevoegd aan de minister van
 Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de
 aanwezigheidsregistratie op bepaalde werven"
 (nr. 1208)

Sprekers: **Egbert Lachaert, Bart Tommelein**, staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

SOMMAIRE

- Questions jointes de 1
 - M. David Geerts au secrétaire d'État à la Lutte 1
 contre la fraude sociale, à la Protection de la vie
 privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre
 des Affaires sociales et de la Santé publique, sur
 "Uber" (n° 830)
 - M. Wouter Raskin au secrétaire d'État à la Lutte 1
 contre la fraude sociale, à la Protection de la vie
 privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre
 des Affaires sociales et de la Santé publique, sur
 "Uber" (n° 841)

Orateurs: **David Geerts, Wouter Raskin, Bart Tommelein**, secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord

- Questions jointes de 6
 - Mme Nahima Lanjri au secrétaire d'État à la 6
 Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la
 vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre
 des Affaires sociales et de la Santé publique, sur
 "l'enregistrement des présences des ouvriers du
 bâtiment sur les chantiers temporaires et mobiles"
 (n° 899)

- M. Egbert Lachaert au secrétaire d'État à la 6
 Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la
 vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre
 des Affaires sociales et de la Santé publique, sur
 "l'enregistrement des présences sur certains
 chantiers" (n° 1208)

Orateurs: **Egbert Lachaert, Bart Tommelein**, secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord

COMMISSIE VOOR DE SOCIALE
ZAKEN

COMMISSION DES AFFAIRES
SOCIALES

van

du

WOENSDAG 14 JANUARI 2015

MERCREDI 14 JANVIER 2015

Voormiddag

Matin

De vergadering wordt geopend om 10.35 uur en voorgezeten door de heer Vincent Van Quickenborne.
La séance est ouverte à 10.35 heures et présidée par M. Vincent Van Quickenborne.

De **voorzitter**: Vragen nrs 84, 897 en 898 van mevrouw Lanjri, vraag nr. 374 van mevrouw Lijnen en vraag nr. 585 van mevrouw Jadin worden uitgesteld.

01 **Samengevoegde vragen van**

- de heer David Geerts aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de taxidienst Uber" (nr. 830)

- de heer Wouter Raskin aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de taxidienst Uber" (nr. 841)

01 **Questions jointes de**

- M. David Geerts au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "Uber" (n° 830)

- M. Wouter Raskin au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "Uber" (n° 841)

01.01 **David Geerts** (sp.a): Mijnheer de staatssecretaris, ik wil net als collega Raskin een vraag stellen over Uber. Voor de kerstvakantie kwam die discussie opnieuw in de actualiteit, naar aanleiding van een aantal artikels, de acties van de taxichauffeurs in Brussel en uw reactie daarop.

De kritiek van de reguliere taxisector luidt dat Uber zich niet aan de regels houdt, omdat het zich niet conformeert aan de sociale en fiscale wetgeving. Uber geeft prijzen aan die derhalve niet concurrentieel zijn ten opzichte van de reguliere taxisector. In Nederland heeft men dat verboden. Ik meen dat in ons land een ander beleid mogelijk moet zijn, waarbij wij proberen om innovatieve systemen te ontwikkelen binnen de taxisector, maar natuurlijk wel in een *social level playing field*, zodat de huidige regelgeving niet overboord gegooid wordt.

Ik heb gelezen dat u een overleg zou organiseren, vandaar de volgende vragen.

Wat heeft het overleg met de sector opgeleverd? Zullen er maatregelen ondernomen worden tegen Uber om de oneerlijke concurrentie met de taxibedrijven weg te werken? Dat zijn de vragen die ik had voorbereid.

01.01 **David Geerts** (sp.a): Le secteur des taxis s'oppose à l'arrivée d'Uber, qui ne respecterait pas les législations sociale et fiscale et fausse ainsi la concurrence en pratiquant des prix bas. Aux Pays-Bas, une interdiction a été prononcée. Je pense toutefois qu'il faut offrir une place à de tels systèmes innovants mais en garantissant des conditions de concurrence équitables. Le secrétaire d'État devait se concerter avec le secteur.

Quels sont les résultats de cette concertation? Envisagez-vous de prendre des mesures à l'égard d'Uber? Où en est l'enquête de l'ISI? Quel est le résultat de la concertation au sein du gouvernement?

Ondertussen heb ik nog twee bijkomende vragen. Ik weet dat een onderzoek van de BBI daaromtrent aan de gang is. Kunt u daarvan een stand van zaken geven? U hebt ook al overleg gehad binnen de regering. Wat is het resultaat van dat overleg?

01.02 Wouter Raskin (N-VA): Mijnheer de staatssecretaris, ik heb een gelijkaardige vraag, zoals u al hebt gemerkt. Ik zal het kader dan ook niet opnieuw schetsen. Het komt overeen met hetgeen collega Geerts al heeft aangegeven.

Deelt u de mening dat innovatieve bedrijven als Uber die via apps of via internet diensten aanbieden, een plaats moeten krijgen in de markt?

Niemand staat uiteraard boven de wet. Ook Uber moet de Belgische wetten en reglementen volgen. Het kan dus niet worden getolereerd dat de app wordt misbruikt om zwartwerk of oneerlijke marktpraktijken te organiseren. Hoe denkt u innovatieve concepten zoals Uber te verzoenen met de huidige sociale wetgeving?

Voldoet de huidige sociale-fraudewetgeving om de fraudegevoelige activiteiten van Uber afdoende te controleren? Plant u mogelijk een nieuw wetgevend initiatief?

Zult u de problematiek aankaarten op Europees niveau? Het is immers een problematiek die zich wereldwijd voordoet.

De **voorzitter:** Uber werkt met een elektronische kassa, dacht ik.

01.03 Staatssecretaris Bart Tommelein: Juist, geen cash geld meer. Wij zijn daar supporters van, mijnheer de voorzitter.

Collega's, ik dank u voor uw vragen. Ik heb inderdaad al heel wat contacten gehad inzake de problematiek. Eerst en vooral heb ik vastgesteld dat de problematiek op twee vlakken binnen mijn bevoegdheden valt, enerzijds door mijn verantwoordelijkheid als staatssecretaris voor de bestrijding van de sociale fraude en, anderzijds, door de bekommernis die ik heb geuit betreffende de privacy. Google is een belangrijke speler bij Uber. Men houdt gegevens bij; de vraag is hoe men die bijhoudt en wat men ermee doet.

Enigszins toevallig had ik op 9 december al een afspraak met de nationale groepering van de taxiondernemingen. Ik heb die ontvangen en geluisterd naar de bekommernissen. Het overleg kaderde in feite echter in de uitvoering van mijn beleidsbrief. Inzake fraudebestrijding wil ik namelijk verschillende sectoren bekijken en de zaken sectorspecifiek benaderen. Een van de sectoren waarmee ik afspraken wil maken, is de taxisector. Voor alle duidelijkheid, ook in de reguliere taxisector is het niet altijd duidelijk of alle afspraken inzake de sociale zekerheid wel worden nageleefd. Ik had de bedoeling om een partnershipovereenkomst te sluiten met de sector en de sociale partners, niet alleen de taxifederatie maar ook de vakbonden, te betrekken bij de bestrijding van de sociale fraude in die sector. Het gaat dan om preventie, opsporing en gerichte repressie.

01.02 Wouter Raskin (N-VA): Le secrétaire d'État estime-t-il également que des entreprises innovatrices offrant des services par le biais d'applications ou d'internet doivent obtenir leur place sur le marché? Comment envisage-t-il de concilier des concepts innovateurs comme Uber avec la réglementation sociale actuelle? Cette réglementation permet-elle d'exercer un contrôle efficace des activités du service de taxis Uber, étant donné qu'elles présentent une sensibilité élevée à la fraude? Le secrétaire d'État abordera-t-il le problème au niveau européen?

Le **président:** Uber utilise une caisse enregistreuse électronique.

01.03 Bart Tommelein, secrétaire d'État: Nous sommes en faveur d'un système n'impliquant pas d'argent liquide.

J'ai déjà eu de nombreux contacts concernant cette question, qui relève de mes attributions de deux manières: elle concerne en effet tant la lutte contre la fraude fiscale que la protection de la vie privée. Uber dépend de Google, ce qui pose la question du mode d'enregistrement et de l'utilisation de données.

Le 9 décembre 2014, je me suis concerté avec le groupement national des entreprises de taxis dans le cadre de la mise en œuvre de ma note d'orientation politique. Le secteur régulier des taxis présente lui aussi des risques de fraude et je voulais conclure un accord de partenariat avec ce secteur et avec les partenaires sociaux.

In het eerste gesprek met de taxifederatie kwam Uber uiteraard onmiddellijk ter sprake. De taxifederatie had ook bekendgemaakt dat ik een afspraak met haar had. Dat was onmiddellijk zeer actueel.

Uber is een alternatieve taxidienst, die via apps werkt. Dat betekent dat de taxifederatie momenteel wordt geconfronteerd met het feit dat hun eigen businessmodel onder druk komt te staan, zoals dat voor heel wat andere sectoren het geval is. Denk maar aan de media. U weet dat ik nogal wat ken van de media. Ook de traditionele papieren kranten komen onder druk te staan door de digitale vooruitgang en heel wat sectoren, waaronder de reissector, hebben hun businessmodel moeten aanpassen.

De federatie beschuldigt Uber van oneerlijke concurrentie. Ik begrijp die bezorgdheid. Ik heb mijn administratie de opdracht gegeven om te onderzoeken onder welk statuut de chauffeurs van Uber moeten worden ondergebracht. De vraag rijst of zij werknemers of zelfstandigen, al dan niet in bijberoep, zijn. Moeten zij zich dan bij het sociaal verzekeringsfonds aansluiten?

Of de huidige sociale-fraudewetgeving afdoende is om Uber te controleren en aan te pakken, zal het voorwerp uitmaken van hetzelfde onderzoek van mijn administratie.

Het Sociaal Strafwetboek heeft een waaier aan administratieve sancties en strafsancities om inbreuken in het kader van de sociale fraude te beteugelen. Zo kan de tewerkstelling van chauffeurs met valse statuten zoals schijnzelfstandigheid door middel van reglementaire teksten worden aangepakt. Ik verwijs naar de wet betreffende de arbeidsrelaties, die toelaat om een arbeidsrelatie te herkwalficeren die niet correct door de partijen werd gedefinieerd.

Ik verwijs ook naar de bijzondere bepalingen inzake het vervoer van personen in de socialezekerheidswetgeving, die een vermoeden vestigen van onderwerping aan de sociale zekerheid als werknemers. Tot daar ben ik het dus met u eens, mijnheer Geerts. De sociale wetten moeten worden nageleefd, het kan niet dat men de sociale zekerheid probeert te omzeilen, zelfs niet voor innovatieve projecten.

Ik had bekommernissen over de privacywetgeving en de privacy van de gegevens van de klanten, want doordat men alles met de kaart betaalt, beschikt men over heel wat gegevens van de klanten. Als iemand wordt vervoerd met een reguliere taxi, weet men na vervoer van de klant meestal niet wie er is vervoerd en welke naam die persoon draagt. Bij Uber weet men dat wel: men krijgt via de kaart gegevens binnen zoals de naam; de klant wordt soms thuisgebracht, waardoor men ook het adres kent enzovoort.

Ik heb Uber ontvangen en, voor alle duidelijkheid, Uber beschikt wereldwijd over twee systemen. Enerzijds hebben zij een dienst zoals die in Brussel: een soort van vrijwilligers vervoeren reizigers, een businesssysteem waarbij geen eigen personeel aan het werk gaat. In andere steden en landen hebben ze een systeem dat wel werkt met eigen, professionele werknemers. Het systeem dat bijvoorbeeld in bepaalde Amerikaanse grootsteden wordt gebruikt met mensen die bij Uber in dienst zijn, wordt op dit moment niet gebruikt in ons land. Hier wil men nu enkel opereren met de zogenaamde vrijwilligers.

Lors de la première discussion avec la fédération des chauffeurs de taxi, le dossier Uber a été automatiquement mis sur le tapis. Ce système nouvellement apparu sur le marché met le modèle économique du secteur des taxis sous pression, comme on l'a déjà vu dans d'autres secteurs. Je comprends l'accusation de concurrence déloyale et j'ai chargé mon administration d'examiner sous quel statut les chauffeurs Uber doivent travailler et s'ils sont obligés ou non de s'affilier à un fonds d'assurance sociale. Il faudra en outre analyser si la législation sociale actuelle permet d'assurer un contrôle suffisant d'Uber. Le code pénal social offre un éventail de sanctions administratives et pénales pour la répression des infractions.

La législation en matière de sécurité sociale comporte aussi des dispositions particulières relatives au transport de personnes qui établissent une présomption d'assujettissement à la sécurité sociale comme travailleur salarié. Les lois sociales doivent être respectées, y compris par les entreprises innovatrices.

J'avais également des réserves quant au respect de la vie privée, car Uber dispose de beaucoup de données concernant le client. J'ai rappelé à Uber ses obligations en la matière et lui ai demandé de me transmettre sa politique de protection de la vie privée.

Uber propose deux systèmes. Il s'agit, d'une part, d'un service – c'est le cas ici à Bruxelles – de transport de personnes effectué non par des travailleurs mais par des bénévoles. D'autre part, il offre dans d'autres pays un système qui fonctionne avec des travailleurs professionnels d'Uber.

Je suis favorable aux technologies novatrices. Uber est un système novateur répondant à un besoin de

Ik heb Uber op zijn plichten gewezen, zeker wat de privacy betreft, wat niet het onderwerp is van onze discussie. Ik zal wel de nodige maatregelen nemen in overleg met de Privacycommissie. Ik heb trouwens gevraagd aan Uber om mij zijn privacybeleid bekend te maken.

Mijnheer Geerts, ik ben net zoals u voorstander van innovatieve technologie. Uber is nu eenmaal een innovatief concept, dat inspeelt op een bepaalde flexibele verkeers- of vervoersbehoefte. Het concept kan natuurlijk geen enkel alibi zijn om de bestaande wetgeving zowel systematisch als doelbewust zomaar naast zich neer te leggen.

Ik ben ervan overtuigd dat een sterke klassieke taxisector niet noodzakelijk in strijd hoeft te zijn met een aanvullend innovatief aanbod van private autodeelsystemen. Ik heb tijdens mijn onderhoud aan de vertegenwoordigers van de reguliere taxisector medegedeeld dat zij ook naar nieuwe businesssystemen en de digitale weg moeten zoeken en dat ze ook apps moeten ontwikkelen.

Ik heb ondertussen vastgesteld dat een aantal apps op de markt zijn gelanceerd, zoals "taxi.eu" en "eCab". Zij zijn alleen wat minder bekend bij het grote publiek.

Ik wil toch eens op de rol van de Gewesten in deze materie wijzen. Ik ben wel de staatssecretaris voor de Bestrijding van de sociale fraude en voor de Privacy. Ik veronderstel evenwel dat er op dit moment nog geen taxi's in de Noordzee rijden. Het zouden dan immers wel pedalo's moeten zijn. Ik merk echter op dat de organisatie van het vervoer een gewestelijke bevoegdheid is. Het is dus in de eerste plaats de heer Smet die de organisatie van zijn eigen taxidiensten en eigen vervoersmogelijkheden in de hoofdstad moet verzorgen. Op dit moment is Uber immers enkel in Brussel actief. Aan Vlaamse kant is de heer Weyts bevoegd en aan Waalse kant de heer Di Antonio. Zij moeten het vervoer organiseren en zij moeten ervoor zorgen dat op vervoersvlak de zaken worden aangepakt.

Ik heb dan ook al contacten gehad met de heer Smet en de heer Weyts. Ik zal ook nog met de heer Di Antonio contact opnemen.

Wat het Europese niveau betreft, en daarover gaat uw vraag, mijnheer Raskin, kan ik u meedelen dat technologische platformen zoals Uber reeds op de agenda staan van de Europese Commissie. Dat wordt in het kader van de Europese wetgeving inzake het vrij verkeer van diensten en e-commerce onder de loep genomen.

Ik ben niet bevoegd voor Digitale Agenda, minister Alexander De Croo is daarvoor bevoegd, maar ik wil er toch even op wijzen dat wij in ons land ervoor moeten opletten de boot van de e-voortgang niet te missen ten gevolge van een zekere behoudsgezindheid. Ik heb, tot mijn grote teleurstelling, vastgesteld dat wij op het vlak van e-commerce een ongelooflijke handicap en achterstand hebben opgelopen, maar dat is een persoonlijke bedenking. Wij moeten er zeker voor zorgen – ik hoor dat beide vraagstellers hiervoor openstaan – dat we de innovatieve dimensie daarvan niet zomaar weggoien, wij mogen het kind niet met het badwater weggoien.

Ik deel dus uw mening dat op het vlak van de sociale wetgeving die zaken moeten worden onderzocht. Dat gebeurt ook. Het onderzoek bij

transport spécifique, mais il ne peut constituer un alibi pour ignorer la législation en vigueur. Pour être fort, le secteur des taxis classiques ne doit pas nécessairement s'opposer à une offre novatrice complémentaire de systèmes de partage de voitures particulières. Le secteur des taxis s'engage également sur la voie du numérique. Il s'agit d'une nécessité. Plusieurs applications ont déjà été lancées dans ce domaine.

L'organisation du transport relève des compétences régionales. Actuellement, Uber n'est actif qu'à Bruxelles. J'ai déjà pris contact avec les ministres régionaux Smet et Weyts et je vais également aborder ce sujet avec le ministre Di Antonio.

Des plates-formes technologiques telles qu'Uber sont d'ores et déjà à l'ordre du jour de la Commission européenne. Ce dossier est examiné dans le cadre de la législation européenne en matière de libre circulation des services et de l'e-commerce.

M. De Croo est responsable de l'agenda numérique. Que notre pays prenne garde de ne pas rater le train du progrès! Nous accusons un handicap et un retard considérables en matière d'e-commerce. Ne jetons pas bébé avec l'eau du bain. La dimension innovatrice est capitale.

Ce dossier doit être confronté à la législation sociale. J'attends les résultats de l'enquête en cours auprès de l'ONSS. Il appartiendra aux régions d'intégrer la dimension innovatrice dans leur politique de mobilité.

de RSZ loopt en ik wacht de resultaten daarvan af. Verder wijs ik erop dat mijn collega's van de Gewesten dit innovatief gebeuren zullen moeten inkapselen in hun mobiliteitsbeleid.

01.04 David Geerts (sp.a): Mijnheer de voorzitter, ik dank de staatssecretaris voor zijn antwoord. Ik meen dat de discussie over veel meer gaat dan alleen maar over Uber. Voor alle duidelijkheid, niemand betwist dat het innovatief karakter in de taxisector dringend en meer dan ooit noodzakelijk is. Ik meen dat de opportuniteit die deze discussie biedt ertoe moet leiden dat de taxisector ook kan worden hervormd. Vandaag is dit allemaal vrij oubollig. Het klopt ook dat dit een gewestelijke materie is.

U zegt dat u zelf bedenkingen hebt bij de manier waarop de taxisector is georganiseerd. Als ik de zogenaamde omzetcijfers van de taxisector in Brussel bekijk, dan komt men aan 19 miljoen euro. Dit komt neer op zowat 25 euro per dag per taxi. Dat heeft natuurlijk te maken met het feit dat er een forfaitair systeem bestaat en dat in die forfaits nog wat marge wordt genomen. Ik snap de sector enigszins en ik begrijp wat u zegt.

U hebt aan uw administratie gevraagd om een onderzoek te voeren naar het sociaal statuut van de taxichauffeurs. Wanneer verwacht u daarvan het resultaat?

Wat de privacywetgeving betreft, deel ik uw mening. Men moet niet op de hoogte zijn van de bestemming en zeker niet van wie de reisgenoten zijn.

01.05 Staatssecretaris Bart Tommelein: Ik zou niet willen, mochten wij met Uber samen een taxi nemen, dat geweten is waar wij samen naartoe gingen, mijnheer Geerts!

De **voorzitter:** Mijnheer Raskin, u hebt het woord.

01.06 Wouter Raskin (N-VA): Het zou nog meevallen wanneer u samen met de heer Geerts een taxi neemt.

Mijnheer de staatssecretaris, ik sluit mij opnieuw aan bij collega Geerts. Innoverende initiatieven moeten absoluut een plaats krijgen, niet alleen in de taxisector maar ook in diverse andere sectoren. De nieuwe technologieën mogen wij inderdaad niet missen. Wij mogen het kind niet met het badwater weggooien, zoals u zegt. In Nederland werd er trouwens al een onderzoek uitgevoerd waaruit blijkt dat de tevredenheid van de gebruikers daar bijzonder hoog scoort. De gebruikers zijn uitermate positief over de kostprijs, de reistijd, de gebruiksvriendelijkheid en de veiligheid. Zulke zaken mogen wij niet uit het oog verliezen.

De verzuchtingen van de sector zijn voor een stuk echter te begrijpen. Wij moeten ervoor zorgen dat voor gelijk werk ook gelijke wetten gelden. Ook Uber moet dus de bestaande sociale wetten en regels naleven. Oneerlijke concurrentie moeten wij tegengaan, zonder evenwel het innovatief karakter en de nieuwe businessmodellen in vraag te stellen.

01.07 Staatssecretaris Bart Tommelein: Mijnheer de voorzitter, de heer Geerts heeft een bijkomende vraag gesteld waarop ik even zou

01.04 David Geerts (sp.a): Il s'agit de bien plus que la seule société Uber. Nul ne conteste la nécessité d'innovations urgentes dans le secteur des taxis. Cette discussion doit ouvrir la voie à des réformes.

Le secrétaire d'État émet des réserves quant à l'organisation du secteur des taxis. Le chiffre d'affaires du secteur bruxellois des taxis s'élève à 19 millions d'euros, soit 25 euros par taxi par jour. Je suppose donc qu'il existe une certaine marge par rapport aux forfaits appliqués.

Quand l'enquête relative au statut social des chauffeurs de taxi sera-t-elle terminée?

01.06 Wouter Raskin (N-VA): Il ne faut pas fermer la porte aux initiatives novatrices et pas uniquement dans le secteur des taxis. Une enquête réalisée aux Pays-Bas démontre que le taux de satisfaction des usagers Uber est particulièrement élevé en matière de coût, de temps de parcours, de convivialité et de sécurité.

Les revendications du secteur des taxis sont pour partie compréhensibles. À travail égal, lois égales. Il faut lutter contre la concurrence déloyale, sans pour autant remettre en question le caractère novateur de l'initiative ni les nouveaux modèles d'entreprise.

01.07 Bart Tommelein, secrétaire d'État: L'enquête sur les

willen ingaan.

Mijnheer Geerts, u vraagt wanneer ik het resultaat verwacht. Een onderzoek naar schijnzelfstandigheid doet men niet in een week. Er gaan verschillende maanden overheen alvorens men bewijzen heeft dat een aantal zaken niet klopt. Bovendien moeten er ondervragingen plaatsvinden om na te gaan hoe het systeem in elkaar zit.

Ik denk dat wij de onderzoeksresultaten voor de zomer kunnen verwachten. Dan zou het onderzoek toch wat duidelijkheid moeten opleveren.

U hebt nog een vraag gesteld over de BBI. Ik kan daarop niet antwoorden, want die materie behoort tot de verantwoordelijkheid van staatssecretaris Sleurs. Zij heeft al gezegd dat zij een onderzoek zal laten instellen bij de BBI. Ik laat een onderzoek instellen bij de RSZ.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

02 **Samengevoegde vragen van**

- mevrouw Nahima Lanjri aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de aanwezigheidsregistratie op tijdelijke en mobiele bouwplaatsen" (nr. 899)

- de heer Egbert Lachaert aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de aanwezigheidsregistratie op bepaalde werven" (nr. 1208)

02 **Questions jointes de**

- Mme Nahima Lanjri au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "l'enregistrement des présences des ouvriers du bâtiment sur les chantiers temporaires et mobiles" (n° 899)

- M. Egbert Lachaert au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "l'enregistrement des présences sur certains chantiers" (n° 1208)

02.01 **Egbert Lachaert** (Open Vld): Mijnheer de staatssecretaris, ik wil u ondervragen over de aanwezigheidsregistratie die verplicht is voor werkplaatsen waar werken worden uitgevoerd waarvan het totale bedrag, exclusief btw, gelijk is aan of hoger is dan 800 000 euro.

02.01 **Egbert Lachaert** (Open Vld): L'enregistrement des présences a été instauré l'an dernier.

De aanwezigheidsregistratie werd vorig jaar ingevoerd. Een aantal activiteiten is daarvan uitgesloten, zoals occasionele bezoeken aan de werf of wanneer men geen onroerende activiteiten uitvoert.

De quelle manière l'ONSS a-t-il informé les entreprises des nouvelles règles? L'enregistrement des présences fonctionne-t-il convenablement depuis le 1^{er} janvier 2015? Combien de présences ont été enregistrées depuis le 1^{er} avril 2014? Combien d'entreprises qui effectuent des travaux immobiliers sur des chantiers ont été soumises, sur base mensuelle, aux nouvelles règles depuis l'instauration de l'enregistrement obligatoire? Pourriez-vous répartir les chiffres entre entreprises belges et entreprises étrangères? Combien

Inzake de verplichte aanwezigheidsregistratie of Checkinatwork op bepaalde werven heeft de RSZ in het najaar van vorig jaar besloten om de inspecteurs tot het einde van het jaar een adviserende rol inzake de aanwezigheidsregistratie te geven. Zij stellen dus nog geen pv's op.

Na de prille invoering van het nieuwe systeem heb ik enkele vragen.

Heeft de RSZ, al dan niet in samenspraak met de beroepsorganisaties, de betrokken ondernemingen goed geïnformeerd? Zo ja, op welke wijze?

Zal de aanwezigheidsregistratie naar behoren werken op

1 januari 2015?

Hoeveel aanwezigheden werden er sinds 1 april 2014, de start van het systeem, tot op heden geregistreerd?

Hoeveel bedrijven die werken in onroerende staat uitvoeren op werkplaatsen waren sinds de invoering op maandbasis onderworpen aan de aanwezigheidsregistratie? Kan dat cijfer worden uitgesplitst tussen Belgische en buitenlandse ondernemingen?

Op hoeveel verschillende personen had de registratie sinds de invoering betrekking? Kan dat cijfer worden uitgesplitst tussen zij die in Dimona worden aangegeven en zij die in Limosa worden aangegeven, namelijk de buitenlanders die in België komen werken? Kunt u de gegevens opsplitsen naar land van herkomst?

02.02 Staatssecretaris **Bart Tommelein**: Mijnheer Lachaert, met uw goedvinden zal ik niet alleen een antwoord geven op uw vragen, maar ook op de schriftelijke vragen die ik van mevrouw Lanjri heb ontvangen. Op die manier zijn haar vragen niet verloren. U weet dat ik solidair ben met de Parlementsleden. Ik ben zelf lang Parlements lid geweest.

Mijnheer Lachaert, wat uw eerste vraag betreft, de RSZ heeft de betrokken ondernemingen in samenspraak met de beroepsorganisaties hierover op diverse manieren terdege geïnformeerd.

Het betreft onder meer het organiseren van een vijftigtal informatiesessies, het actief begeleiden van de aannemers via contactname, informatie en ondersteuning, het actief begeleiden van de softwarebureaus en de ondernemingen die het webservicekanaal implementeren. Zij hebben ook diverse communicatie-initiatieven voor de aannemers en onderaannemers genomen. Zij hebben een veelheid aan informatie op de portaal van de sociale zekerheid beschikbaar gesteld. Er is zelfs een animatiefilm waarop de concrete werking van Checkinetwork uitermate bevattelijk werd uitgelegd.

Er zijn ook korte reportages geweest waarbij de concrete werking van de gateway en de webservice werd beschreven. Er is een handige gebruikershandleiding die voorziet in de nodige constructies voor het gebruik van de onlinedienst. Verder zijn er nog een rubriek vragen en antwoorden, FAQ, waarbij een antwoord op de meest voorkomende vragen wordt verstrekt, en een samenvattend document, waarin de verantwoordelijkheden en de sancties voor alle betrokkenen worden beschreven.

Er is dus een waslijst aan informatie gemaakt voor de mensen.

Wat uw tweede en derde vraag betreft, de vier verschillende registratiekanalen inzake de aanwezigheden zijn operationeel sinds de inwerkingtreding van de wet, in april 2014. Aldus werden sinds 1 april 2014 al meer dan 3,5 miljoen registraties uitgevoerd en worden sinds oktober 2014 gemiddeld 250 000 aanwezigheden per week geregistreerd. Dat is iets meer dan in de horeca.

In oktober 2014 had de aanwezigheidsregistratie betrekking op meer dan tienduizend werkplaatsen, terwijl normaal in principe slechts

de personen individueel ont été enregistrées depuis l'instauration de l'enregistrement? Disposez-vous de chiffres pour Dimona, d'une part, et Limosa, d'autre part? Concernant les travailleurs étrangers: pourriez-vous me fournir les chiffres par pays d'origine?

02.02 **Bart Tommelein**, secrétaire d'État: Je répondrai également aux questions écrites que m'a adressées Mme Lanjri.

En concertation avec les organisations professionnelles, l'ONSS a informé les entreprises concernées par le biais de différents canaux.

Une cinquantaine de sessions d'information a été organisée. Les entrepreneurs ont bénéficié d'un accompagnement actif par l'entremise de contacts, d'envoi d'informations et d'initiatives de soutien. De même, les fournisseurs de logiciels et les entreprises qui développent le service internet ont été activement encadrés. Diverses initiatives ont également été prises dans le domaine de la communication à l'intention des entrepreneurs et des sous-traitants et la page d'accueil du site de la sécurité sociale regorge d'informations. Le fonctionnement concret de *Checkinetwork* a en outre été clairement expliqué par le biais d'un film d'animation.

De brefs reportages ont également été consacrés au fonctionnement concret du *gateway* et du service en ligne. Un manuel d'utilisation pratique est disponible pour ce service en ligne, de même qu'une rubrique de questions et réponses et un résumé des responsabilités et sanctions possibles.

3 943 werkplaatsen onderworpen zijn aan de aanwezigheidsregistratie. Dat betekent dat heel wat werkplaatsen die het niet moeten doen het toch doen. Dat wordt verklaard door het feit dat meerdere ondernemingen ervoor opteren om de aanwezigheid van hun werknemers toch te registreren op alle werkplaatsen. Ze gaan dus zelfs ruimer dan de verplichting, wat mij uiteraard veel plezier doet.

Wat het aantal aangegeven personen betreft, telt men ongeveer 58 000 verschillende zelfstandigen en werknemers die aan de Belgische sociale zekerheid onderworpen zijn en ongeveer 11 000 verschillende personen die niet aan de Belgische sociale zekerheid onderworpen zijn. Het betreft dan buitenlandse werknemers voor wie een Limosa-melding werd gedaan.

Op basis van deze cijfers meen ik dan ook te mogen stellen dat de aanwezigheidsregistratie operationeel is en een goede start heeft genomen.

Mijnheer Lachaert, in antwoord op uw vierde vraag kan ik bijkomend melden dat er in oktober vorig jaar 19 151 bedrijven actief waren die werken in onroerende staat uitvoeren op werkplaatsen die onderworpen zijn aan de aanwezigheidsregistratie. Het ging om 14 731 Belgische bedrijven, waarvan 1 810 aannemers en 12 921 onderaannemers, en 4 420 buitenlandse ondernemingen, waarvan 51 aannemers en 4 369 onderaannemers.

Ik overhandig dit antwoord ook aan de medewerkster van mevrouw Lanjri, zodat zij het aan haar kan doorgeven.

Tot op heden werd geen enkele sanctie uitgesproken in het kader van de geldende reglementering inzake de aanwezigheidsregistratie. Dat heeft ook zijn redenen. Er werd immers aan de inspectiediensten gevraagd de ondernemingen de kans te bieden zich vertrouwd te maken met deze nieuwe reglementering en hun daartoe bovendien de nodige informatie te verstrekken, zoals wordt bepaald in artikel 21 van het Sociaal Strafwetboek. Ik vind het niet meer dan billijk dat wanneer wij op nieuwe systemen overstappen, wij niet onmiddellijk een heksenjacht ontketenen. Ik zal straks de horeca dan ook meegeven dat ik niet zinnens ben om vanaf de eerste dag een heksenjacht te ontketenen en controles uit te voeren bij mensen die een nieuw systeem moeten toepassen.

De introductie van een nieuw systeem gaat veelal gepaard met een aantal kinderziektes, wat ook het geval was bij de aanwezigheidsregistratie. Deze vooral praktische problemen werden omzeggens integraal verholpen. Wij hebben bijvoorbeeld bij buitenlandse ondernemingen in bepaalde gevallen beperkte moeilijkheden ondervonden om de aanwezigheidsregistratie uit te voeren. Sinds eind december 2014 werd ook voor het beheer van de aanwezigheidsregistratie van de werknemers in die ondernemingen een oplossing gefaciliteerd, zodat de aanwezigheidsregistratie in de toekomst – en dat lijkt mij heel belangrijk, ook voor de buitenlandse ondernemingen – steeds vlot kan verlopen. Ik heb overigens al aangekondigd dat ik zeer graag alle werven zou laten registreren, zodat er beter kan gecontroleerd worden.

Dan kom ik aan de derde deelvraag, van mevrouw Lanjri. Ter

Les quatre canaux d'enregistrement des présences sont opérationnels depuis l'entrée en vigueur de la loi en avril 2014. Depuis lors, plus de 3,5 millions d'enregistrements ont été effectués. Depuis octobre 2014, une moyenne de 250 000 présences ont été enregistrées par semaine.

En octobre 2014, l'enregistrement des présences concernait plus de 10 000 lieux de travail, alors qu'en principe seulement 3 943 lieux de travail y sont soumis. Je me réjouis de savoir que cette disposition est appliquée plus largement que le champ d'application de l'obligation.

Parmi les personnes déclarées, on recense quelque 58 000 individus distincts – indépendants et travailleurs soumis à la sécurité sociale belge – et environ 11 000 personnes distinctes qui n'y sont pas assujetties. Il s'agit en l'occurrence de travailleurs étrangers pour qui une déclaration Limosa a été effectuée.

C'est donc un bon début pour l'enregistrement des présences.

En octobre 2014, on dénombrait 19 151 entreprises actives effectuant des travaux immobiliers sur des chantiers soumis à l'enregistrement des présences. Il s'agissait de 14 731 entreprises belges, dont 1 810 entrepreneurs et 12 921 sous-traitants et de 4 420 entreprises étrangères, dont 51 entrepreneurs et 4 369 sous-traitants.

Aucune sanction n'a été prise jusqu'ici dans le cadre de la réglementation sur l'enregistrement des présences, parce que les services d'inspection doivent donner l'occasion aux entreprises de se familiariser avec la nouvelle réglementation. Il serait contraire à mes principes de lancer immédiatement une chasse aux

verduidelijking, de verplichte aanwezigheidsregistratie door de buitenlandse ondernemingen kan worden uitgevoerd zonder ConstruBadge. De registratie gebeurt dan met het L1-nummer of de QR-code, die te vinden zijn op het Limosa-meldingsbewijs.

Mevrouw Lanjri vraagt meer specifiek of de ConstruBadge verplicht zal worden voor buitenlandse ondernemingen. Weet dat de ConstruBadge op dit moment slechts verplicht is voor werkgevers die ressorteren onder paritair comité 124 Bouwbedrijf. De ConstruBadge werd bovendien ingevoerd via een cao die niet bij koninklijk besluit algemeen bindend werd verklaard. Bijgevolg is de ConstruBadge niet van toepassing op de op de werkplaatsen aanwezige ondernemingen. Dat is een probleem wanneer ik wil gaan naar een verplichte aanwezigheidsregistratie van iedereen die op een werkvloer aanwezig zal zijn. Ik heb daarover al afspraken gemaakt en overleg gepleegd met de sectoren. Met de elektriciteitssector, de technologiesector, de metaalsector en de schoonmaaksector zullen dus verdere concrete afspraken moeten worden gemaakt. De ConstruBadge is daar immers niet verplicht.

Ik heb al veel gesprekken gehad met zowel werknemers- als werkgeversorganisaties. Ik ben de staatssecretaris die op dit moment de betrokkenen wel veelvuldig aan tafel kan krijgen, omdat het om de strijd tegen sociale dumping gaat.

Ik heb al verklaard dat de aanwezigheidsregistratie volgens mij best maximaal veralgemeend wordt, al was het maar omwille van de veiligheid, denk maar aan Ghislenghien. Onder meer de concrete implementatie van dat voorstel zal het voorwerp uitmaken van de besprekingen met de sociale partners van de bouwsector, die ik zal voeren in de rondetafelconferentie Bouw, die opgestart zal worden op 11 februari eerstkomend, dus over minder dan een maand. Het doel van dat overleg is te komen tot een logisch, effectief en bovendien door de bouwsector gesteund maatregelenpakket. In afwachting van die besprekingen kan ik bezwaarlijk vooruitlopen op de wijze waarop de veralgemening zal worden uitgevoerd. Het is mijn overtuiging dat dit best gebeurt, maar ik zal enkele spelers rond de tafel daarvan verder moeten overtuigen.

Mijnheer de voorzitter, tot daar gaat mijn vrij omstandig antwoord op de vragen.

sorcières.

L'enregistrement des présences n'a pas échappé aux maladies de jeunesse mais quasi tous les problèmes, qui étaient principalement d'ordre pratique, ont été résolus.

L'exécution de l'enregistrement des présences a ainsi parfois posé quelques problèmes aux entreprises étrangères mais grâce à la solution avancée depuis fin 2013, cet enregistrement pourra à l'avenir se dérouler sans encombre. Il serait d'ailleurs préférable, dans un souci d'amélioration des contrôles, que tous les chantiers soient soumis à cet enregistrement.

Les entreprises étrangères peuvent procéder à l'enregistrement des présences sans utiliser le ConstruBadge mais en consignnant le numéro L1 ou le code QR de la preuve de déclaration Limosa. Pour l'instant, seuls les employeurs qui dépendent de la Commission paritaire 124 de la Construction sont tenus d'utiliser le Construbadge, celui-ci ayant été instauré par une CCT non rendue obligatoire. Par conséquent, de nouveaux accords devront être conclus avec d'autres secteurs. Dans le cadre de mon combat contre le dumping social, je mène de nombreux pourparlers avec les organisations de travailleurs et les organisations patronales.

Ne fût-ce que pour des raisons de sécurité, une extension généralisée de l'enregistrement des présences me semble judicieuse. La mise en œuvre concrète de cette proposition sera discutée lors de la concertation avec les partenaires sociaux du secteur de la construction qui débutera le 11 février prochain. Notre ambition est de développer un ensemble de mesures logiques, efficaces et soutenues par le secteur.

02.03 Egbert Lachaert (Open Vld): Mijnheer de staatssecretaris, wij weten allemaal dat de bouwsector een moeilijke sector is, waar de omzet soms wel gelijk blijft terwijl het aantal tewerkstellingsplaatsen toch vermindert. De bouwsector kondigt zelf aan dat het moeilijk is om de reguliere tewerkstelling, conform de wettelijke normen, te beschermen. Ik ben in elk geval blij dat de staatssecretaris van bij zijn aantreden daaraan de nodige aandacht heeft besteed. Ik ben ook blij dat die aanwezigheidsregistratie een nuttig middel kan zijn. Men heeft eerst de informatieve aanpak toegepast en pas nadien de repressieve. Ik meen dat dit ook de goede volgorde is.

Ik hoop dat u samen met de sector die gunstige evaluatie zult kunnen bespreken om dit daarna op een correcte manier door te trekken naar waar dit nodig is. De cijfers zijn in ieder geval impressionant. U had het over 250 000 registraties per week. Dat is eigenlijk een groot succes voor een maatregel waarbij men in het begin toch wel wat twijfels had.

De ingeslagen weg moet worden voortgezet. Wij zullen het dossier dan ook nauwgezet opvolgen.

Mijnheer de staatssecretaris, ik wens u veel succes in het overleg met de sectoren, om de maatregel nader uit te werken.

De **voorzitter**: Mijnheer de staatssecretaris, het is inderdaad een succesvolle maatregel. De reden voor het succes ervan is dat deze op een technologie-neutrale manier is ingevoerd. Er zijn met andere woorden heel veel mogelijkheden om aan de maatregel te voldoen. Stel u voor dat iemand de aanwezigheidsregistratie via een verplicht papier had ingevoerd. In voorkomend geval hadden wij de grootste chaos ooit meegemaakt. De registratie kan echter ook via sms of via een QR-code.

Ik pleit ook voor een multichannelaanpak en niet voor een beperking tot één middel.

U kent mijn bekommernis inzake de badge. De badge is nogal twintigste-eeuws. Er zijn betere methodes dan badges om aan registratie te doen. Registratie op zich is echter een heel erg nuttig instrument. Ik wens u dan ook veel succes ermee.

02.04 Staatssecretaris Bart Tommelein: Ik ben ervan overtuigd dat dit de enige manier is om de sociale dumping, vooral in de bouwsector, aan te pakken.

Er zijn nog andere sectoren waar het anders zal liggen, zoals de transportsector; vandaar dat ik sectorgebonden werk. Elke sector heeft immers zijn eigenheid in de sociale dumping en moet op een andere manier worden aangepakt.

Er zijn natuurlijk de algemene principes, maar ik deel uw mening, mijnheer de voorzitter. Ik heb trouwens op mijn kabinet al voorstellen van nieuwe systemen gekregen van mensen die nadenken over nieuwe ontwikkelingen.

Er werd daarvan trouwens al in de pers melding gemaakt. Met Ticto kan op een heel snelle manier, al dan niet gekoppeld aan de

02.03 Egbert Lachaert (Open Vld): On sait que le bâtiment est un secteur difficile, qui est parfois confronté à une baisse du nombre d'emplois dans un contexte de chiffres d'affaires stables. Je me réjouis des efforts du secrétaire d'État en vue de protéger l'emploi régulier et conforme aux normes légales dans ce secteur.

L'enregistrement des présences peut s'avérer utile à cette fin. Les 250 000 présences enregistrées chaque semaine constituent assurément un résultat impressionnant. Nous allons continuer à suivre ce dossier attentivement.

Le **président**: Il est vrai que cette mesure est un succès, et ce parce que son introduction a été neutre sur le plan technologique, avec un enregistrement qui peut notamment se faire par le biais d'un SMS ou d'un code QR. Personnellement, je suis partisan de cette approche diversifiée. En revanche, le badge me semble plutôt appartenir à un autre temps.

02.04 Bart Tommelein, secrétaire d'État: L'enregistrement des présences est la seule méthode qui nous permettra de nous attaquer au dumping social, surtout dans le secteur de la construction.

La situation diffère selon les secteurs et c'est la raison pour laquelle je privilégie une approche sectorielle. J'ai déjà reçu à mon cabinet des propositions de nouveaux logiciels comme Ticto qui, associé ou non au ConstruBadge, permet très

ConstruBadge, worden nagegaan of iemand die op een werf aanwezig is, met alles in orde is en daar wel mag zijn.

Dat kan ook bijzonder interessant zijn met het oog op de veiligheid, toch een heel actueel thema. Ik denk daarmee aan extremisme en terrorisme.

Ik heb dan ook aan de mensen van die firma gezegd dat ze best ook contact opnemen met de minister van Binnenlandse Zaken. Dat lijkt mij, gelet op de ontwikkelingen die er de komende jaren zullen komen, bijzonder interessant. De controlesystemen zullen immers nog verder digitaliseren.

Mijnheer Lachaert, ik heb ondertussen nog een primeur voor u, nu u hier toch bent. Ik heb een update van de gegevens tot 5 januari 2015: het gaat om 3 854 901 aanwezigheidsregistraties, dus bijna 4 miljoen. Het lijkt bijna op de Lotto.

Aangezien ik veel cijfers vernoemd heb, zal ik een kopie met de cijfers overhandigen voor zowel u als mevrouw Lanjri. U ziet, ik ben zeer parlamentsgericht.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 11.07 uur.
La réunion publique de commission est levée à 11.07 heures.*

rapidement de vérifier la présence d'une personne sur un chantier. Cet outil peut aussi trouver des applications dans la lutte contre le terrorisme par exemple et j'ai dès lors suggéré à l'entreprise concernée de contacter également le ministre de l'Intérieur.

Je n'ai pas encore reçu de mise à jour des données jusqu'au 5 janvier 2015: on a déjà enregistré jusqu'ici 3 854 901 présences.