



BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

**INTEGRAAL VERSLAG**  
MET  
VERTAALD BEKNOPT VERSLAG  
VAN DE TOESPRAKEN

**COMPTE RENDU INTEGRAL**  
AVEC  
COMPTE RENDU ANALYTIQUE TRADUIT  
DES INTERVENTIONS

COMMISSIE VOOR DE VOLKSGEZONDHEID, HET  
LEEFMILIEU EN DE MAATSCHAPPELIJKE  
HERNIEUWING

COMMISSION DE LA SANTE PUBLIQUE, DE  
L'ENVIRONNEMENT ET DU RENOUVEAU DE LA  
SOCIETE

**Dinsdag**

**24-04-2018**

**Voormiddag**

**Mardi**

**24-04-2018**

**Matin**

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
sp.a	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	centre démocrate Humaniste
VB	Vlaams Belang
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PTB-GO!	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!
Vuye&Wouters	Vuye&Wouters
PP	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 54 0000/000	Parlementair stuk van de 54 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000	Document parlementaire de la 54 <sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beige kleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers Bestellingen : Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants Commandes : Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be e-mail : publications@lachambre.be
--	--

## INHOUD

Samengevoegde vragen van	1
- mevrouw Leen Dierick aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de zonne-eilanden op de Noordzee" (nr. 23718)	1
- de heer Gautier Calomne aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "het zonnepark op zee" (nr. 24696)	1
<i>Sprekers: Leen Dierick, Gautier Calomne, Philippe De Backer</i> , staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee	
Vraag van mevrouw Kattrin Jadin aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de vervuiling van de Noordzee door de scheepvaart" (nr. 23769)	4
<i>Sprekers: Kattrin Jadin, Philippe De Backer</i> , staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee	
Vraag van de heer Benoît Friart aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de structuur van de toekomstige offshorewindmolens" (nr. 24369)	6
<i>Sprekers: Benoît Friart, Philippe De Backer</i> , staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee	
Samengevoegde vragen van	8
- de heer Benoît Friart aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de herziening van het marien ruimtelijk plan" (nr. 24370)	8
- mevrouw Karin Temmerman aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "het in de ministerraad goedgekeurde marien ruimtelijk plan" (nr. 25109)	8
<i>Sprekers: Benoît Friart, Karin Temmerman, Philippe De Backer</i> , staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee	
Vraag van de heer Benoît Friart aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de	14

## SOMMAIRE

Questions jointes de	1
- Mme Leen Dierick au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "les îles à panneaux solaires en mer du Nord" (n° 23718)	1
- M. Gautier Calomne au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "le parc solaire flottant" (n° 24696)	1
<i>Orateurs: Leen Dierick, Gautier Calomne, Philippe De Backer</i> , secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord	
Question de Mme Kattrin Jadin au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "la pollution des bateaux en mer du Nord" (n° 23769)	4
<i>Orateurs: Kattrin Jadin, Philippe De Backer</i> , secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord	
Question de M. Benoît Friart au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "la structure des futures éoliennes offshore" (n° 24369)	6
<i>Orateurs: Benoît Friart, Philippe De Backer</i> , secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord	
Questions jointes de	8
- M. Benoît Friart au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "la révision du plan d'aménagement des espaces marins" (n° 24370)	8
- Mme Karin Temmerman au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "le plan d'aménagement des espaces marins approuvé par le Conseil des ministres" (n° 25109)	8
<i>Orateurs: Benoît Friart, Karin Temmerman, Philippe De Backer</i> , secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord	
Question de M. Benoît Friart au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la	14

minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,  
over "de stand van zaken met betrekking tot de  
offshorewindmolenprojecten" (nr. 24371)

*Sprekers:* **Benoît Friart, Philippe De Backer**,  
staatssecretaris voor Bestrijding van de  
sociale fraude, Privacy en Noordzee

ministre des Affaires sociales et de la Santé  
publique, sur "l'état d'avancement des projets  
d'éolien offshore" (n° 24371)

*Orateurs:* **Benoît Friart, Philippe De Backer**,  
secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude  
sociale, à la Protection de la vie privée et à la  
Mer du Nord

COMMISSIE VOOR DE  
VOLKSGEZONDHEID, HET  
LEEFMILIEU EN DE  
MAATSCHAPPELIJKE  
HERNIEUWING

COMMISSION DE LA SANTE  
PUBLIQUE, DE  
L'ENVIRONNEMENT ET DU  
RENOUVEAU DE LA SOCIETE

van

du

DINSDAG 24 APRIL 2018

MARDI 24 AVRIL 2018

Voormiddag

Matin

La réunion publique de commission est ouverte à 10.19 heures et présidée par Mme Muriel Gerkens.  
De openbare commissievergadering wordt geopend om 10.19 uur en voorgezeten door mevrouw Muriel Gerkens.

**01** **Samengevoegde vragen van**

- mevrouw **Leen Dierick** aan de staatssecretaris voor **Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee**, toegevoegd aan de minister van **Sociale Zaken en Volksgezondheid**, over "**de zonne-eilanden op de Noordzee**" (nr. 23718)

- de heer **Gautier Calomne** aan de staatssecretaris voor **Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee**, toegevoegd aan de minister van **Sociale Zaken en Volksgezondheid**, over "**het zonnepark op zee**" (nr. 24696)

**01** **Questions jointes de**

- **Mme Leen Dierick** au secrétaire d'État à la **Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord**, adjoint à la ministre des **Affaires sociales et de la Santé publique**, sur "**les îles à panneaux solaires en mer du Nord**" (n° 23718)

- **M. Gautier Calomne** au secrétaire d'État à la **Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord**, adjoint à la ministre des **Affaires sociales et de la Santé publique**, sur "**le parc solaire flottant**" (n° 24696)

**01.01** **Leen Dierick** (CD&V): Mijnheer de minister, deze vraag dateert van februari. U maakte toen bekend dat u werk wilde maken van drijvende zonnepanelen voor de Belgische kust. Op dat ogenblik was er een onderzoek bezig naar een geschikte locatie voor dat proefproject om daarna op grote schaal zonne-eilanden aan te leggen. U bent ook volop bezig met het Marien Ruimtelijk Plan (MRP). Afgelopen vrijdag was daar goed nieuws over: het werd aan de regering voorgelegd en die had groen licht gegeven. Daar kunnen we alleen maar tevreden over zijn.

Ten eerste, wat is de stand van zaken in het onderzoek naar een geschikte locatie voor zonne-eilanden? Welke zones komen in aanmerking?

Ten tweede, hoe ziet u het tijdpad voor het proefproject voor de uiteindelijke aanleg van de zonne-eilanden?

Ten derde, bij de communicatie werd vermeld dat DEME interesse zou tonen om mee te werken aan het proefproject. Kunt u toelichten hoe het proefproject tot stand zal komen? Welke partijen mogen hieraan meewerken? Hoe zal het worden gefinancierd? Hoe zullen de

**01.01** **Leen Dierick** (CD&V): Le secrétaire d'État souhaite installer des panneaux solaires flottants au large de la côte belge.

Quel est l'état d'avancement de son étude sur le lieu idéal pour l'installation des ces îles de panneaux solaires? Quelles sont les zones potentielles retenues? Quel est le calendrier du secrétaire d'État pour la réalisation du projet pilote qui doit précéder l'aménagement final des îles de panneaux solaires? Comment le projet pilote sera-t-il organisé? Quelles seront les parties qui pourront y participer et comment seront-elles sélectionnées? Il nous revient que DEME souhaite coopérer au projet pilote. Quels seront les in-

partijen worden geselecteerd?

Ten vierde, hoe zal de verdere uitbating verlopen? Zal er gewerkt worden met concessies of tenders? Hebt u al een inschatting van de beoogde capaciteit?

Ten vijfde, volgens ingewonnen informatie zou het rendement van zonnepanelen op zee hoger liggen dan op daken. Kunt u dat bevestigen? Zal er een kosten-batenanalyse gebeuren van de plaatsing van zonnepanelen op zee?

struments de financement du projet? Comment son exploitation future sera-t-elle organisée? Le secrétaire d'État a-t-il déjà une idée des ambitions en matière de capacité? Est-il exact que le rendement des panneaux solaires installés en mer est supérieur à celui des panneaux placés sur les toits? Une analyse coûts-bénéfices de l'installation de panneaux solaires en mer sera-t-elle effectuée?

**01.02 Gautier Calomne (MR):** Monsieur le secrétaire d'État, il nous revient que vous souhaitez installer très prochainement des panneaux photovoltaïques en mer du Nord, sous la forme de projets pilotes, dans le cadre de votre nouveau plan d'aménagement des espaces marins. Selon la presse, vous prévoyez de placer ces panneaux de manière optimale dans les eaux interdites à la navigation, entre les éoliennes placées en mer. Plusieurs entreprises belges telles que DEME, Sioen, Colruyt, Jan de Nul et Tractebel sont également à l'initiative du projet. Si des fermes solaires flottantes existent déjà dans le monde, les placer en eaux marines est une innovation et requiert au préalable qu'une enquête soit menée pour étudier la faisabilité du projet.

**01.02 Gautier Calomne (MR):** Uw marien ruimtelijk plan voorziet in de installatie van zonnepanelen tussen de windmolens, waar geen scheepvaart toegelaten is. Daartoe moet eerst een haalbaarheidsstudie worden uitgevoerd.

En admettant que ce projet innovant puisse aboutir avant celui de nos voisins hollandais, la Belgique serait donc le premier pays du monde à disposer d'un tel parc en mer. Si notre pays a évidemment besoin de ce genre d'initiatives novatrices pour promouvoir à l'étranger son savoir-faire et ses avancées technologiques, ce projet pourrait également nous permettre de développer un autre réseau de distribution énergétique que celui des éoliennes. Nous y voyons donc également une belle alternative à l'énergie nucléaire.

Wat is de stand van zaken? Wanneer zal het project ten uitvoer worden gelegd? Hebben zich intussen nog andere bedrijven aangesloten bij de werkgroep die de haalbaarheid van het project bestudeert? Hoeveel zou dat project kosten? Wat wordt de inbreng van de privésector?

Aussi, afin de compléter notre information, je souhaiterais vous poser les questions suivantes.

Pourriez-vous nous confirmer ces informations publiées dans la presse et, partant, l'état de l'étude de faisabilité de ce projet ainsi que, le cas échéant, le calendrier de sa mise en oeuvre? Que ressort-il de vos entrevues avec les différents acteurs du projet? D'autres entreprises se sont-elles jointes entre-temps au groupe de travail chargé d'étudier la faisabilité de ce projet? Des réunions conjointes entre vos services et ceux de votre homologue en charge de l'Énergie ont-elles été organisées? Qu'est-il ressorti de ces réunions? Enfin, disposez-vous, à ce stade, d'informations plus précises sur le coût global de l'installation d'un tel dispositif et, partant, sur la part qui sera prise en charge par le secteur public d'une part et par le secteur privé d'autre part? D'avance, je vous remercie pour l'ensemble de vos réponses.

**01.03 Staatssecretaris Philippe De Backer:** De herziening van het Marien Ruimtelijk Plan is volop aan de gang. Wij hebben het afgelopen vrijdag op de Ministerraad in eerste lezing goedgekeurd en nu volgt de publieksconsultatie.

**01.03 Philippe De Backer,** secrétaire d'État: La révision du plan d'aménagement des espaces marins est en cours. Nous l'avons adoptée en première lecture en

Durant la préparation du nouveau plan, nous avons reçu plus de 40 demandes émanant de différents acteurs, surtout du secteur privé, mais aussi du secteur public, pour des projets commerciaux ou industriels. Nous avons essayé de répondre à ces questions en créant cinq zones de projets, où les différents projets commerciaux peuvent se développer. Nous prévoyons aussi une zone offshore, qui est déjà en développement actuellement, et nous avons prévu une zone supplémentaire pour l'énergie renouvelable. Nous donnons spécifiquement la possibilité de créer des projets innovants.

Des tests scientifiques resteront possibles partout dans la mer du Nord. Différents projets pourront donc être menés.

Voor de toekenning van de zones voor hernieuwbare energie zijn we in eerste instantie aan het overschakelen naar een tendersysteem, waarmee wij afstappen van het oude concessiesysteem. Daarvoor zal er dus een nieuwe procedure moeten worden uitgewerkt om te bekijken hoe de zonne-eilanden gerealiseerd kunnen worden, als ze er al komen, en als de kosten-batenanalyse dus positief is. Dat zal sowieso pas vanaf 2020 kunnen, omdat dan het nieuwe MRP van kracht wordt en dan pas nieuwe zones kunnen worden gebruikt.

U hebt allebei in uw vraag onderstreept dat onze Belgische bedrijven echt tot de wereldtop behoren op vlak van de ontwikkeling van hernieuwbare energie en van de innovatie op zee. Het verbaast me dan ook niet dat in de contacten die ik met verschillende private partijen had, een aantal van hen heeft meegegeven dat ze echt toekomst zien in die zonnepanelen op zee. Ze zijn in ieder geval bereid om een testproject uit te voeren.

Het is uiteraard niet mijn taak om te bepalen wie de goeden en de slechten zijn en wat er wel en niet kan. Wel moeten we hiervoor een duidelijk juridisch kader opstellen. Dat is precies wat we gedaan met alles wat met *Blue Growth* te maken heeft in ons Marien Ruimtelijk Plan.

En même temps, il est clair que nous devons encore développer la procédure avant d'achever le Plan marin. Nous devons, par exemple, en mesurer l'impact sur l'environnement. Il m'est donc difficile, pour l'instant, de voir de quelle manière nous allons développer la capacité des différents panneaux solaires.

Het rendement ligt wel hoger, dat werd ons ook duidelijk meegegeven. Er waren ook testprojecten in Nederland en in China, weliswaar op kalmer water, namelijk op meren. Daar ligt het rendement veel hoger door de weerkaatsing van het water. Wij zouden er dus van kunnen uitgaan dat het rendement ook op onze

Conseil des ministres vendredi dernier. La consultation publique doit suivre à présent.

We hebben meer dan 40 aanvragen – de meeste vanwege de privésector – ontvangen voor industriële en handelsprojecten. We hebben geprobeerd daarop te antwoorden met de creatie van vijf projectzones. Naast de offshore-zone, die al in ontwikkeling is, komt er ook een extra zone voor hernieuwbare energie. Wetenschappelijke tests in de Noordzee zullen mogelijk blijven.

S'agissant de l'attribution des zones affectées à la production d'énergies renouvelables, nous nous attelons actuellement à l'élaboration d'un système d'appel d'offres, ce qui fait que nous abandonnons le système des concessions. Si l'analyse coûts-bénéfices se révèle positive, il conviendra donc de concevoir une nouvelle procédure à cet effet. Cela ne pourra se faire qu'à partir de 2020, au moment où le nouveau plan d'aménagement des espaces marins entrera en vigueur.

Quant au développement des énergies renouvelables et de l'innovation en mer, certaines de nos entreprises sont, sur ce plan, des leaders mondiaux. Je ne m'étonne dès lors pas qu'un certain nombre d'entre elles veuillent collaborer à ce projet. La sélection et les modalités requièrent cependant encore la mise en place d'un cadre juridique clair.

We zullen meer bepaald de milieueffecten moeten meten, alvorens nadere informatie te kunnen verstrekken in verband met de installatie van zonnepanelen.

La réverbération de l'eau augmente de toute façon le rendement: en mer du Nord, le gain est ainsi estimé à 15 %, mais, les risques de corrosion étant par

Noordzee hoger zal liggen, ongeveer 15 %. Maar daarvoor moet er opnieuw een kosten-batenanalyse gebeuren. Immers, door de installatie te gebruiken op zout water, is er misschien meer corrosie. De bedrijven zijn volop bezig met tests om de milieu-effectenrapportage, de kosten-batenanalyse, de haalbaarheid en de rendementen te toetsen aan de verwachtingen. Dan zullen dossiers kunnen worden ingediend voor projecten in de nieuwe projectzones of tussen de nieuwe zones voor hernieuwbare energie.

exemple accru, il faut, pour s'en assurer, procéder à une nouvelle analyse coûts-bénéfices. Les entreprises comparent actuellement leurs attentes aux effets sur l'environnement, aux coûts-bénéfices, à la faisabilité et aux rendements. Des dossiers pourront ensuite être introduits pour des projets localisés dans les nouvelles zones d'aménagement ou entre les nouvelles zones.

**01.04 Leen Dierick (CD&V):** Ik heb begrepen dat, als er eilanden komen, die in de proefprojectzones, zoals die nu worden voorgesteld, komen en dat er gekozen wordt voor het tendersysteem. Wij kunnen dat alleen maar toejuichen.

**01.04 Leen Dierick (CD&V):** Des îles éventuelles seront donc implantées dans les zones de projets pilotes proposées et l'on optera pour le système d'appel d'offres. Nous trouvons cela positif. J'ai hâte de connaître les résultats de l'étude.

Voorts kijk ik uit naar de verschillende onderzoeken inzake haalbaarheid en rendement, die nog moeten gebeuren. Het is zeker en vast de moeite waard om een en ander nader te onderzoeken. Het is zeker een goede piste.

**01.05 Gautier Calomne (MR):** Monsieur le secrétaire d'État, je vous remercie des éclaircissements que vous nous avez apportés.

**01.05 Gautier Calomne (MR):** We zullen het dossier op de voet blijven volgen.

Nous resterons évidemment attentifs à l'évolution du dossier, pour lequel vous recevez bien sûr notre soutien.

*L'incident est clos.  
Het incident is gesloten.*

**02 Question de Mme Kattrin Jadin au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "la pollution des bateaux en mer du Nord" (n° 23769)**

**02 Vraag van mevrouw Kattrin Jadin aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de vervuiling van de Noordzee door de scheepvaart" (nr. 23769)**

**02.01 Kattrin Jadin (MR):** Madame la présidente, monsieur le secrétaire d'État, un article publié dans *Le Vif* du 1<sup>er</sup> février de cette année traite spécifiquement de la problématique dont je voudrais vous parler aujourd'hui.

**02.01 Kattrin Jadin (MR):** Het Europees Milieuagentschap (EMA) heeft zich over de vervuiling van het zeevervoer gebogen. In grote havensteden worden er duizenden mensen rechtstreeks blootgesteld aan die vorm van vervuiling, die cardiovasculaire problemen, astma of allergieën veroorzaakt.

On y relate que l'Agence européenne pour l'environnement (AEE) s'est intéressée de plus près à la pollution dégagée par le transport maritime en expliquant que les bateaux sont plus polluants que les voitures et qu'ils ont un rôle important dans les décès prématurés dus à la pollution au sein de l'Union européenne.

Kan men meten hoeveel vervuiling schepen op de Noordzee veroorzaken? Wat zijn de Europese normen op dat vlak? Worden ze gerespecteerd? Hoe wordt die vervuiling in België gecontroleerd?

La problématique des navires est d'autant plus cruciale que le nombre de mégapoles sont portuaires, exposant ainsi directement des milliers de personnes à la pollution des navires. Ces personnes peuvent être sujettes à des problèmes cardiovasculaires, d'asthme, d'allergie et sont généralement bien plus sensibles que les autres.

Monsieur le secrétaire d'État, avez-vous pris connaissance de cette enquête? Quel est le flux des navires qui naviguent sur la partie belge



de la mer du Nord? Peut-on chiffrer la pollution engendrée par ces navires? Des études sont-elles menées de manière régulière? Quelles sont les normes européennes en la matière? Sont-elles respectées? La pollution des bateaux est-elle régulée et contrôlée en Belgique? Je me demande même si elle peut l'être en Belgique. Je crains que non.

**02.02 Philippe De Backer**, secrétaire d'État: Madame la présidente, madame Jadin, je suis bien au courant de ces préoccupations non seulement en tant que scientifique mais aussi en tant que père d'une petite fille et habitant d'Anvers. Je sais très bien que les espaces portuaires et les navires ont une responsabilité à prendre dans la protection de la nature et de notre environnement. Nous essayons dès lors d'inciter à la conclusion d'accords tant au niveau européen qu'international.

Par ailleurs, comme vous le savez, le secteur n'est pas directement concerné par l'accord de Paris. C'est pourquoi la Belgique, avec les grandes entreprises belges, a poussé au niveau de l'Organisation maritime internationale (OMI) pour avoir, là aussi, un réel accord. Nous avons mis sur pied au niveau international un groupe de pilotage, le *High Ambition Coalition*, avec quelques îles mais aussi certains partenaires européens, en vue de diminuer les différents éléments qui ont un impact sur notre environnement. Voici deux semaines, l'OMI a ainsi décidé de réduire les émissions de gaz à effets de serre de 50 % d'ici 2050. C'est la première fois que nous sommes capables d'une telle ambition, avec un accord clair et transparent. La Belgique a joué son rôle dans ce groupe de pilotage.

La prochaine étape consistera à réduire les émissions à zéro. Nos armateurs nous y incitent. Nous insistons au niveau international pour avoir un cadre plus strict. Il existe déjà des normes européennes. Le secteur maritime est, par nature, international et régulé principalement par des accords internationaux ou européens. En Belgique, c'est le SPF Mobilité et Transports et l'Institut royal des sciences naturelles qui ont les compétences pour contrôler le secteur. La Belgique a déjà ratifié l'annexe 6 de la Convention Marpol qui porte spécifiquement sur la pollution atmosphérique en 2006. Il est clair que nous sommes capables de contrôler. Nous avons aussi investi dans de nouveaux outils pour que le SPF puisse réaliser des contrôles plus rapides et plus efficaces. C'est important. Je vous transmets un tableau reprenant toutes les règles et tous les systèmes.

Le plus important à savoir, c'est que la mer du Nord est incluse dans la zone SECA. Cela signifie que des règles plus strictes existent déjà. C'est ainsi que, chez nous, le taux d'émission de soufre des combustibles des navires a été plafonné à 0,5 % plutôt qu'à 3,5 % hors de la zone.

Pour le NOx, c'est plus compliqué. Les contrôles sont plus complexes (contrôles à différentes vitesses, etc.) mais là aussi, nous les effectuons en collaboration avec les autres pays européens. La mer du Nord est l'une des mers les plus fréquentées. En 2017, plus de 100 000 trajets ont été effectués. Ce n'est pas rien! Il y a le port d'Anvers, celui de Zeebrugge et aussi de Gand mais également tous les voyageurs qui passent vers l'Angleterre, Rotterdam ou Le Havre.

Pour nous, il est important de réaliser les contrôles sur place, d'être

**02.02 Staatssecretaris Philippe De Backer**: Op het Europese, maar ook op het internationale niveau dringen we aan op akkoorden over die kwestie. Aangezien het akkoord van Parijs niet direct van toepassing is op de sector, hebben we bij de IMO aangedrongen op een akkoord en hebben we een internationale stuurgroep opgericht in het kader van de High Ambition Coalition. De IMO heeft beslist dat de broeikasgasuitstoot van de zeescheepvaart tegen 2050 met de helft moet worden verminderd. Vervolgens zal men naar een nuluitstoot moeten toewerken en daartoe zullen de normen moeten worden aangescherpt.

De zeevaartsector is in essentie een internationale sector, die gereguleerd wordt via internationale of Europese akkoorden. In België zijn de FOD Mobiliteit en het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen bevoegd voor de controle op de sector. België heeft bijlage VI van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (MARPOL) geratificeerd. We hebben geïnvesteerd in nieuwe instrumenten om de luchtvervuiling te controleren.

De Noordzee maakt deel uit van de SECA-zone, waarin al strengere emissienormen voor zwavel gelden. De controles voor NOx zijn complexer, maar ze worden uitgevoerd in samenwerking met de andere Europese landen. Aangezien de Noordzee bijzonder druk bevaren wordt, zijn die controles van vitaal belang.

capables d'appliquer les règles internationales et de continuer à diminuer les émissions dans ce secteur. En effet, il joue un rôle primordial en matière de protection de notre environnement.

Ce sont là quelques éléments qui répondent à votre question.

**02.03 Kattrin Jadin (MR):** Je vous remercie beaucoup, monsieur le secrétaire d'État, pour votre réponse très détaillée.

Je ne peux que vous encourager à poursuivre dans ce sens, à savoir être quelque peu à l'avant-garde en matière de protection de l'environnement, y compris pour les zones portuaires et dans les efforts à mener en termes de diminution des pics de pollution. C'est très important.

J'entends aussi que des contrôles ont lieu pour avoir plus régulièrement une vision des types de bateaux qui entrent dans nos ports et qui en sortent.

Une toute petite question encore, monsieur le secrétaire d'État. Tous ces efforts-là – nous avons des alliés au niveau européen –, à quoi pourraient-ils aboutir à terme? Vous l'avez dit vous-même et on le sait, c'est une problématique par essence internationale et qui est le sujet de nombreux traités internationaux. On sait aussi que la Belgique n'est pas non plus le *global player* en la matière. Quelles sont les réelles chances d'aboutir à quelque chose de significatif en termes de diminution de la pollution des bateaux? Je pense que c'est vraiment une question intéressante.

**02.04 Philippe De Backer, secrétaire d'État:** En ce qui concerne la dernière question, il importe de dire que dans le contexte de l'Organisation maritime internationale, nous avons conclu un accord aussi fort que l'accord de Paris. La Belgique et nos armateurs ont vraiment joué un rôle important au niveau international. C'est la première fois qu'un standard nous donne la possibilité de pousser à une diminution dans le secteur; c'est la première fois que nous parvenons à obtenir un tel résultat.

**02.03 Kattrin Jadin (MR):** Ik wil u zeker aanmoedigen om op die weg verder te gaan en op het voortouw te nemen op het vlak van milieubescherming. Wat zijn de reële kansen om de vervuiling door schepen aanmerkelijk te verminderen, gelet op het internationale karakter van het probleem?

**02.04 Staatssecretaris Philippe De Backer:** Het akkoord van de IMO (International Maritime Organization) is even belangrijk en afdwingbaar als het klimaatakkoord van Parijs. België en zijn rederijen hebben er een grote bijdrage aan geleverd. Het is een eerste norm op dit stuk en een goed begin.

**02.05 Kattrin Jadin (MR):** Je vous remercie.

*L'incident est clos.*  
*Het incident is gesloten.*

**03 Question de M. Benoît Friart au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "la structure des futures éoliennes offshore" (n° 24369)**

**03 Vraag van de heer Benoît Friart aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de structuur van de toekomstige offshorewindmolens" (nr. 24369)**

**03.01 Benoît Friart (MR):** Monsieur le secrétaire d'État, le projet de construction de trois nouveaux parcs éoliens marins sera mis en œuvre d'ici 2020. Avec 58 nouvelles éoliennes, la capacité énergétique de la Belgique va considérablement augmenter à l'aune des objectifs européens à atteindre en 2020.

**03.01 Benoît Friart (MR):** De nieuwe windmolens die deel zullen uitmaken van het Mermaid- en het Seastarwindmolenpark zullen een diameter van 167 meter hebben. Die twee parken zouden vanaf

La presse indiquait que les futures éoliennes des parcs Mermaid et Seastar, situés respectivement à 60 km et 38 km des côtes, auraient un diamètre de 167 mètres, soit des pales de plus de 80 mètres! Ces deux parcs produiraient ainsi de l'électricité verte pour 485 000 ménages dès 2020.

Vous me l'avez confirmé dans une réponse précédente, la composition future du parc éolien en mer du Nord va dépendre du plan d'aménagement des espaces marins (PAEM). À ce stade du projet, vous m'aviez informé que la révision de ce plan était à l'étude.

Monsieur le secrétaire d'État, confirmez-vous le gabarit impressionnant des futures éoliennes? Aussi, confirmez-vous que ce sont 485 000 ménages qui bénéficieront de l'électricité verte produite par les deux nouveaux parcs? Dans le cadre du PAEM, ce gabarit est-il actuellement autorisé? Envisagez-vous des modifications du PAEM afin de prendre en compte la structure de nouvelles éoliennes qui seront construites d'ici 2020?

**03.02 Philippe De Backer**, secrétaire d'État: Cher collègue, je vous remercie pour votre question.

En effet, les turbines retenues pour Mermaid et Seastar sont de très grande taille. Cela nous offre les meilleurs rendements énergétiques et économiques. Je pense que c'est un pas dans la bonne direction.

Le volume d'électricité produit est en effet de cet ordre de grandeur, mais il est presque impossible de déterminer si ce sont les ménages ou les entreprises qui en bénéficieront. L'électricité est injectée sur le réseau. Il est difficile de connaître la position des électrons. Mais l'ordre de grandeur est celui que vous avez cité.

Nous avons aussi négocié avec les trois parcs qui se sont maintenant formellement engagés à une mise en service au plus tard en 2020. Il reste encore le cas de la force majeure retardant la mise en service complète du MOG. La connexion est aussi importante. Le cadre législatif existe et est clair.

Les deux parcs ont aussi déjà obtenu les concessions domaniales et les permis environnementaux nécessaires à la construction et à l'exploitation de leur parc. La taille et la puissance des turbines sont définies dans l'arrêté ministériel d'octroi de concession domaniale et dans les permis environnementaux. Là aussi, nous avons clarifié les choses.

Les concessions et permis sont déjà délivrés, en application de l'arrêté royal du 20 mars 2014. Il n'est pas nécessaire de modifier le plan d'aménagement des espaces marins. Le renouvellement que nous avons annoncé vendredi concerne le futur parc. Ici, il est encore question des trois derniers parcs, le premier secteur offshore que nous avons en mer du Nord. Pour celui-là, ils peuvent continuer et construire leurs parcs avant 2020. Tout est en ordre maintenant.

Je pense qu'il serait bien que nous parvenions à construire les neuf parcs avant 2020; et après, créer des possibilités futures pour les investisseurs et pour le secteur de l'offshore en mer du Nord.

**03.03 Benoît Friart (MR)**: Monsieur le secrétaire d'État, je vous

2020 elektriciteit kunnen produceren voor 485.000 gezinnen. De samenstelling van het windmolenpark in de Noordzee is echter afhankelijk van het marien ruimtelijk plan.

Kunt u bevestigen dat de nieuwe windmolens dergelijke afmetingen zullen hebben? Kunt u ook de vooropgestelde productie bevestigen? Worden dergelijke afmetingen toegelaten door het marien ruimtelijk plan? Of zal het ruimtelijk plan worden herzien?

**03.02 Staatssecretaris Philippe De Backer**: De turbines van het Mermaid- en het Seastarwindmolenpark zullen inderdaad zeer groot zijn en een hoger rendement opleveren. Er zal wel degelijk een energieproductie zijn in die orde van grootte. We hebben onderhandeld met de constructeurs van de drie windparken, die zich ertoe verbonden hebben de parken uiterlijk in 2020 in bedrijf te stellen. De bedrijven hebben de vereiste concessies en milieuvergunningen verkregen, waarin de grootte en het vermogen van de windmolens werden vastgelegd. Het is dus niet nodig om het marien ruimtelijk plan te wijzigen.

**03.03 Benoît Friart (MR)**:

remercie pour vos réponses.

Je retiens particulièrement que vous parlez du rendement économique et du rendement énergétique. Il est vrai que ces grandes éoliennes ont des rendements importants, nettement supérieurs à l'éolien onshore. Je voudrais aussi ajouter qu'en mer du Nord, cela ne génère pas de pollution visuelle comme avec l'éolien onshore, ce qui restreint beaucoup les possibilités d'installation.

Si nous pouvons continuer de développer au maximum l'éolien offshore, cela nous apportera certainement beaucoup de bonnes choses pour l'avenir.

*L'incident est clos.*

*Het incident is gesloten.*

#### **04** Questions jointes de

- **M. Benoît Friart au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "la révision du plan d'aménagement des espaces marins" (n° 24370)**

- **Mme Karin Temmerman au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "le plan d'aménagement des espaces marins approuvé par le Conseil des ministres" (n° 25109)**

#### **04** Samengevoegde vragen van

- **de heer Benoît Friart aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de herziening van het marien ruimtelijk plan" (nr. 24370)**

- **mevrouw Karin Temmerman aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "het in de ministerraad goedgekeurde marien ruimtelijk plan" (nr. 25109)**

**04.01** **Benoît Friart (MR):** Monsieur le secrétaire d'État, le plan d'aménagement des espaces marins (PAEM), régi par l'arrêté royal du 20 mars 2014, délimite le contexte spatial de la mer du Nord, notamment les zones destinées à l'énergie, aux câbles et aux pipelines.

En 2013, le SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement avait organisé une consultation publique dans le cadre d'une révision de ce plan. Sur la base des 140 remarques et propositions, une vision stratégique à long terme avait été établie, débouchant sur des objectifs concrets pour la période 2014-2020.

Les réactions se rapportaient notamment à la pêche, la navigation et la conservation des fonds marins. L'objet de ma question découle des remarques relatives à l'impact du développement de nouvelles activités telles que les atolls énergétiques ou la prise de courant en mer (Modular Offshore Grid).

À l'issue de la consultation de 2013, des modifications ont été apportées au plan, parmi lesquelles le déplacement et la réduction de la zone de stockage d'énergie sur le Wenduinebank et la réduction de la zone pour la prise en mer. En revanche, n'a pas été pris en considération le rejet de l'extension de la zone éolienne.

Monsieur le secrétaire d'État, où en sont les consultations dans le cadre de la révision du PAEM pour la période au-delà de 2020? Quelles en seront les modalités pratiques? Pouvez-vous nous dire

Offshorewindparken hebben een hoger rendement dan windmolens op het land en de horizonvervuiling, met alle beperkingen van dien voor de plaatsing, is kleiner.

**04.01** **Benoît Friart (MR):** In 2013 organiseerde de FOD Volksgezondheid een publieksraadpleging over de herziening van het marien ruimtelijk plan (MRP). Er werd een strategische langetermijnvisie opgesteld met concrete doelstellingen voor de periode 2014-2020. Mijn vraag gaat over de opmerkingen met betrekking tot de gevolgen van de ontwikkeling van nieuwe activiteiten zoals de energieatollen of het MOG (*Modular Offshore Grid*).

Wat is de stand van zaken met betrekking tot de consultaties over een herziening van het plan na 2020? Wat zullen daar de praktische modaliteiten van zijn? Wanneer zal het nieuwe, herziene MRP beschikbaar zijn? In het plan is er sprake van 180 km<sup>2</sup> voor nieuwe energieparken: hoe zit het met een wijziging van de zone voor energieopslag?

quand sera disponible le nouveau plan d'aménagement des espaces marins?

Enfin, le projet de révision de ce plan prévoit actuellement 180 km<sup>2</sup> supplémentaires pour implanter de nouveaux parcs énergétiques. Qu'en est-il de la modification de la zone de stockage?

**04.02 Karin Temmerman** (sp.a): Mijnheer de staatssecretaris, op vrijdag 20 april werd een nieuw Marien Ruimtelijk Plan goedgekeurd door de Ministerraad. Ik zal de inhoud ervan niet herhalen. De collega heeft dat immers al gedaan.

Ik ga onmiddellijk over tot mijn vragen.

Ten eerste, kan dit plan worden doorgestuurd naar het secretariaat en dan naar de commissieleden? Ik denk immers dat het interessant zou zijn om het plan te hebben.

Ten tweede, wij vernemen via de media de opmerkingen van de natuurverenigingen. Zij lieten via een opinie in *De Standaard* weten dat ze betreuren slechts betrokken te zijn op het moment dat het Marien Ruimtelijk Plan al grotendeels vastlag. Kunt u enige toelichting geven bij de inspraakprocedure? Wie werd wanneer betrokken bij de totstandkoming van het plan? Welke studies werden er gemaakt en wanneer werden die opgeleverd?

Ten derde, de nieuwe zone voor wind op zee komt volgens de natuurverenigingen in kwetsbaar natuurgebied, terwijl er volgens hen nog ruimte is in de amper gebruikte militaire zone. Werd die militaire zone overwogen? Ik heb begrepen dat er daar problemen waren omdat ze heel dicht bij het andere park ligt. Indien de militaire zone niet in rekening werd genomen, wat was de reden daarvoor?

Ten vierde, 221 km<sup>2</sup> voor wind op zee lijkt krap. De BOP had een lage parkdensiteit gevraagd voor de nieuwe zone, 5 tot 6 MW/km<sup>2</sup> in plaats van de huidige 12 tot 15 MW/km<sup>2</sup>. Wat zal de parkdensiteit zijn volgens dit nieuwe plan?

Ten vijfde, pleegt u overleg met de minister van Energie en met Elia voor de timing rond de uitbouw van een Stevin 2?

Ten slotte, mijn vraag werd opgesteld vooraleer wij u op de radio hadden gehoord. Wij weten intussen dat u onderhandelingen zult voeren met de offshoresector over de randvoorwaarden van de tender. Ik heb begrepen dat u wil evolueren naar een nulsubsidie. Dan zal de overheid waarschijnlijk een aantal ontwikkelingsrisico's op zich moeten nemen, zoals de geotechnische zeebodemonderzoeken, de wind- en meteometingen, de milieueffectenrapporten, de vereiste vergunningen enzovoort. De vraag is op welke manier u zult werken. Zal een deel toch naar de offshoresector zelf worden verschoven? Op welke manier zal de hele operatie tot een goed einde worden gebracht, wat wij immers allemaal hopen.

**04.03 Philippe De Backer**, secrétaire d'État: La procédure formelle de révision du plan marin a été précédée d'une consultation informelle. Un jour de démarrage a été organisé le 8 février 2017. Ensuite, un questionnaire a été envoyé à toutes les autorités pertinentes et à toutes les parties prenantes. Tout le monde a donc eu

**04.02 Karin Temmerman** (sp.a): Le 20 avril, le Conseil des ministres a approuvé le nouveau PAEM. Les membres de la commission peuvent-ils le consulter?

Des associations de protection de la nature regrettent de n'avoir été associées au PAEM qu'au moment où celui-ci était déjà largement défini. Quelles ont été les études réalisées et à quelle date ont-elles été livrées?

Selon des associations de protection de la nature, il existe une marge de manœuvre qui permet d'installer la nouvelle zone dédiée à l'éolien offshore dans un domaine militaire rarement utilisé au lieu de l'installer dans un espace naturel vulnérable. L'option de la zone militaire a-t-elle été prise en considération?

Quelle sera la densité du parc éolien? La superficie n'est-elle pas trop exiguë?

À propos du calendrier du projet Stevin 2, le secrétaire d'État consulte-t-il la ministre de l'Énergie et Elia?

Il nous est revenu que le secrétaire d'État négociera les conditions annexes de l'appel d'offre avec le secteur des parcs éoliens offshore et qu'il souhaite évoluer vers la suppression de toute subvention. L'État devra, dans ce cas, assumer plusieurs risques liés au développement. Comment l'État procédera-t-il?

**04.03 Staatssecretaris Philippe De Backer**: Na een informele consultatieronde, de verzending van een vragenlijst naar de stakeholders en de analyse van

la chance d'y participer. Une quarantaine de contributions a été récoltée et, sur base de nouveaux contacts bilatéraux, l'avant-projet du plan marin a été soumis à la commission consultative, laquelle a rendu un avis le 14 décembre 2017. L'avant-projet a été approuvé par le Conseil des ministres le 20 avril.

L'étape suivante consistera en une nouvelle enquête publique planifiée de juillet à septembre. Les Régions, le Conseil fédéral de développement durable, la structure garde-côtière et les pays riverains seront également consultés.

La procédure est prévue dans la loi et oblige à la consultation, mais nous avons tout de même beaucoup investi dans diverses consultations et contacts bilatéraux avec toutes les parties intéressées.

Si on attend le mois de juillet, c'est qu'une étude d'impact environnemental doit être réalisée suivant les différents scénarios. Elle a lieu en ce moment et devrait être achevée fin juin. Ensuite alors, tout sera mis à disposition du public et des différents acteurs, parmi lesquels les ONG ou le Parlement, bien entendu. Vous disposerez donc de tous les éléments permettant d'avoir une vision globale de cette révision.

Les zones supplémentaires sont désormais au nombre de 221 et non plus de 180. Celles consacrées à l'offshore ont été augmentées. Pour le stockage, on étudie la possibilité de l'intégrer dans les zones de projet, mais cela doit être réfléchi en étudiant les rapports coûts-bénéfices ainsi que les répercussions environnementales.

Tot zover de voorgeschiedenis. U ziet dat wij al heel wat hebben geconsulteerd.

Mevrouw Temmerman, ik las vrijdagochtend ook het artikel van een aantal natuurverenigingen. Greenpeace maakte daar geen deel van uit. Zij waren zeer positief over het Marien Ruimtelijk Plan.

Het artikel verbaasde mij wel, en wel om verschillende redenen. De afgelopen maanden hebben wij immers heel wat tijd gestoken in consultaties. Ik kan ook u ook verwijzen naar een artikel van zowat een maand geleden op de website van Natuurpunt en in hun tijdschrift. Zij zeggen daarin letterlijk dat zij optimistisch zijn en positief uitkijken naar het Marien Ruimtelijk Plan. Zij halen daarin een aantal elementen aan uit dat plan.

Dit sterkt mij in mijn overtuiging dat zij het plan reeds hadden en dat zij het ook positief beoordeelden. Ik meen dat dit past in hun communicatie om erop te wijzen dat zij niet alles hebben binnengehaald van wat zij hadden gevraagd. Dat klopt, maar volgens mij geldt dit voor zowat alle partners. Wij hebben echt ons uiterste best gedaan om met alle elementen, aspecten en vragen – wij hebben er meer dan 40 ontvangen – rekening te houden. Met meer dan 40 vragen legt men in feite een heel grote puzzel op een heel beperkte ruimte. Men vergelijkt soms met Nederland, maar de zones die Nederland ter beschikking heeft zijn ettelijke malen groter dan wat wij hebben.

Ik betreur die communicatie, maar ik meen dat wij er ook in de

een veertigtal bijdragen werd het voorontwerp van ruimtelijk plan om advies aan de adviescommissie overgezonden, en goedgekeurd door de ministerraad.

Er moet een milieueffectenstudie uitgevoerd worden voor elk scenario en daarna zal er een openbaar onderzoek worden gehouden, dat tot eind september zal duren. De Gewesten, de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Structuur Kustwacht en de buurlanden zullen worden geraadpleegd.

De zone voor de windmolenprojecten werd uitgebreid met 221 km<sup>2</sup>. We overwegen om te voorzien in opslagoplossingen voor de projectzones, maar eerst moeten er een kosten-batenanalyse en een milieueffectenstudie uitgevoerd worden.

J'ai également lu la réaction des associations de défense de la nature. Greenpeace s'est démarquée de ces dernières par un avis très positif.

L'article m'a étonné. De très nombreuses consultations ont eu lieu au cours des derniers mois. Il y a un mois déjà, Natuurpunt citait sur son site internet plusieurs points positifs inhérents au PAEM. Je pense que cette réaction s'inscrit dans le cadre de leur communication parce qu'ils n'ont pas obtenu tout ce qu'ils ont demandé. Toutefois, ce constat est bien sûr le même pour l'ensemble des partenaires. Nous avons tout mis en œuvre pour qu'il soit tenu compte de toutes les demandes. La consultation publique est en cours et j'espère que nous parviendrons à répondre à certaines préoccupations.

Le secteur de l'éolien en mer demandait un doublement de la

publieksconsultatie zullen in slagen om hun bekommernissen een plaats te geven. Een aantal aspecten van hun bekommernissen hebben wij al meegenomen. Dat lijkt mij een goede zaak. Momenteel loopt de publieksconsultatie en we zullen kijken hoe wij daar nog voor een stuk aan kunnen tegemoetkomen.

De volgende etappe, na het afronden van de planmatige impactstudie op het milieu, betreft dus de publieksconsultatie. Er is momenteel heel wat discussie over de nieuwe offshorezones. Wij zaten daar effectief met een aantal tegenstrijdige belangen. De offshoresector heeft een aantal weken geleden gezegd dat zij een verdubbeling wensten van wat zij nu reeds hebben, namelijk meer dan 400 vierkante kilometer. De huidige zone van de negen concessies bedraagt 225 vierkante kilometer. Wij hebben daar een verdubbeling tegenover geplaatst.

Ik ga de Noordzee evenwel niet laten volbouwen met windmolens. Wij hebben maar een klein stukje en daar zijn ook scheepvaart, visserij en andere projecten. Wij hebben daar volgens mij een goede locatie, vlakbij Frankrijk, met heel veel wind. Inderdaad, een aantal zones hebben wij ook in Natura 2000-gebied gelegd. Dat is ook perfect mogelijk. Er moet daarvoor een milieu-impactstudie worden uitgevoerd. Een aantal zones liggen in dat gebied, terwijl de meeste zones er buiten liggen.

Wij hebben ook gekeken naar andere opties. Wij hebben bijvoorbeeld met de marine overlegd. In het centrum van onze Noordzee hebben wij een vrij grote detonatieplek. Zij hebben daar, enerzijds, mee geschoven zodat wij een aantal stukken hebben kunnen opnemen in de nieuwe zones om wat meer ruimte te maken buiten het natuurgebied. Anderzijds, konden zij ook niet volledig afstand doen van die zone omdat zij daar ontploffingen doen en daarvoor is een voldoende grote veiligheidsperimeter nodig. Zowel met de marine als met de zandwinningsgebieden, die ook belangrijk zijn voor de zandbanken, hebben wij overleg gepleegd en geprobeerd om zoveel mogelijk van die zones gebruik te maken. Op sommige vlakken is dat gelukt, maar in andere zones is dat niet het geval, bijvoorbeeld omdat men daar nog volop bezig is met zandontginning of omdat er een veiligheidsperimeter nodig is voor bepaalde activiteiten.

Het is belangrijk om mee te geven dat wij met alle stakeholders die vandaag op de Noordzee actief zijn, overlegd hebben. Hetzelfde geldt voor de scheepvaart: een aantal scheepvaartroutes zijn internationaal vastgelegd en zijn bijzonder moeilijk te wijzigen. Zij zijn natuurlijk ook belangrijk voor ons economisch leven, dus ook daarmee hebben wij rekening moeten houden.

Inzake offshore-energie zijn wij nu volop bezig met het herwerken van de tenderprocedure. Zoals u weet uit het verleden, hebben wij moeilijke onderhandelingen moeten voeren om de prijs naar beneden te krijgen. In de toekomst zal er een kader zijn, uitgewerkt samen met minister Marghem, waarin er via een tenderprocedure voor wordt gezorgd dat degene die de laagste prijs biedt, het haalt, hoewel de prijs-kwaliteitverhouding natuurlijk altijd belangrijk blijft. Daarvoor overleggen wij nu met Duitsland en Nederland om te kijken hoe zij dat hebben gedaan. U hebt gelijk dat de overheid in de tenders een aantal risico's op zich neemt, waardoor de prijs nog naar beneden kan gaan. De contacten met Nederland en Duitsland daarover zijn al een paar weken aan de gang. Op die manier denken wij tot een systeem

zone actuele. Nous avons pris en considération ce souhait, mais je ne vais pas placer des éoliennes dans toute la mer du Nord. Le lieu est très adapté, avec beaucoup de vent. Certaines zones se situent dans des régions de protection de la nature. Cette option est tout à fait envisageable moyennant la réalisation d'une étude d'incidences sur l'environnement. Toutefois, la plupart des zones sont implantées en dehors des espaces naturels. Nous nous sommes concertés avec la marine, qui nous a cédé une partie de son territoire. Nous avons ainsi pu créer davantage d'espaces en dehors de la zone naturelle. La marine n'a cependant pas pu nous céder la totalité de la zone étant donné qu'elle y réalise des explosions qui nécessitent un périmètre de sécurité. D'autres zones ne pouvaient pas être utilisées étant donné qu'elles servent encore à l'extraction de sable. Nous nous sommes concertés avec l'ensemble des parties concernées. Nous avons également dû tenir compte des routes maritimes.

La révision de la procédure d'appel d'offres est en cours. Pour obtenir une baisse des prix, il nous a fallu négocier âprement. Le futur cadre a été développé en concertation avec la ministre Marghem. La procédure d'appel d'offres nous permettra de sélectionner le moins-disant tout en veillant à la qualité. Nous consultons actuellement l'Allemagne et les Pays-Bas afin de voir comment ces pays ont procédé. Nous devons définir les coûts qui seront pris en charge par l'État.

Un calendrier précis dans ce domaine a été convenu dans les conclusions du Pacte énergétique. Une note de principe devra encore être examinée avant l'été et concrétisée au cours des mois suivants. L'objectif consiste à finaliser le cadre juridique de la procédure d'appel d'offres avant la fin de la présente législature.

te kunnen komen om de tender te laten plaatsvinden, maar wij moeten natuurlijk bekijken welke kosten wij, als overheid, op ons nemen en de impact daarvan op de prijs.

In de conclusie van het Energiepact van enkele weken geleden is hier een duidelijke timing voor afgesproken. Nog vóór de zomer moet hieromtrent een principenota worden bekeken, en in de maanden daarna zal de concrete vormgeving worden bestudeerd. Zoals ik ook publiekelijk heb gezegd, is daaromtrent de afspraak binnen de regering om het hele juridische kader van de tender afgewerkt te krijgen in de huidige legislatuur, zodat er rechtszekerheid is over de procedure en de benodigde tijd.

Tegelijkertijd lopen ook gesprekken met Elia en andere partners om te zorgen voor de aansluiting aan land, wanneer het park gerealiseerd zal zijn. Ook op dat vlak zijn er bepaalde *lessons learned* inzake stakeholdermanagement om geen extra vertraging op te lopen, welke vergunningen nodig zijn en hoe zij best worden aangepakt, wat de kostprijs is van de aansluiting, hoe de aansluiting technisch moet worden gerealiseerd. Er zal een MOG (Modular Offshore Grid) stopcontact op zee, komen voor de huidige parken. Om het nieuwe park aan te sluiten zullen wij dezelfde systemen kunnen gebruiken. Op die manier kunnen de *lessons learned* ook worden gebruikt om niet te veel vertraging op te lopen.

De timing tegen 2025-2026, het einde van het volgende Marien Ruimtelijk Plan, lijkt mij dan ook nog altijd realistisch – dat is ook doorgesproken met een aantal van de partijen – als alle elementen op hun plaats vallen.

Voor de huidige legislatuur zullen wij alleszins nog vóór de zomer een principenota over al die elementen voorleggen en zorgen voor de uitwerking daarvan. Dat is in ieder geval de ambitie.

**04.04 Benoît Friart (MR):** Monsieur le secrétaire d'État, je vous remercie pour vos réponses très complètes.

Je retiens que, s'agissant de ce plan d'aménagement, une consultation très large a été organisée. De même, je note que l'on a mesuré l'impact environnemental des différents scénarios au travers d'une nouvelle enquête publique. Dès lors, nous pourrions dire que la révision du plan a réellement tenu compte de tous ses effets possibles.

Je retiens également que la zone ne sera pas de 180 mais bien de 221 km<sup>2</sup>. Cette extension en vaut la peine. Il est certain qu'on ne peut passer immédiatement à 400 km<sup>2</sup>.

Enfin, en ce qui concerne la zone de stockage, j'ai bien compris qu'on tiendrait compte de son impact environnemental.

**04.05 Karin Temmerman (sp.a):** Dank u voor uw uitgebreid antwoord, mijnheer de staatssecretaris.

Ik ben in ieder geval heel blij dat u verwijst naar het Energiepact. Dat wil zeggen dat het nog levendig is en misschien ooit nog wel eens effectief uitgevoerd zal worden.

Des pourparlers sont aussi menés dans le même temps avec Elia et avec d'autres partenaires, de sorte que la question du raccordement terrestre et des autorisations requises soit réglée au moment de la réalisation du parc. Un réseau modulaire offshore ou prise unique en mer sera développé pour les parcs existants et pour le nouveau parc.

L'échéance de 2025-2026, à savoir d'ici à l'expiration du prochain plan d'aménagement des espaces marins, me paraît toujours réaliste.

**04.04 Benoît Friart (MR):** Het verheugt me dat er bij de herziening van het marien ruimtelijk plan met alle factoren rekening is gehouden en dat er een brede consultatieronde plaatsvindt.

**04.05 Karin Temmerman (sp.a):** Je suis ravie de la référence du ministre au Pacte énergétique qui est peut-être moins moribond qu'il n'y paraît.

Des concertations ont été orga-



Ik heb begrepen dat er een consultatieronde geweest is, maar blijkbaar zijn er toch nog een aantal verenigingen die zich niet gehoord voelen. Dat wilt u echter in de toekomst toch nog doen.

Wat het conflict tussen het Natura 2000-gebied en de mariene zone betreft, zou er misschien nog een mogelijkheid zijn, maar de militaire zone ligt dus vrij dicht tegen de huidige parken waardoor er niet echt veel mogelijkheden zijn om te verschuiven.

De inspraakronde is belangrijk, ook voor het publiek. U hebt nog geen antwoord gegeven op de vraag over het beschikbaar stellen van het plan voor de commissie.

**04.06** Staatssecretaris **Philippe De Backer**: We zijn nu bezig met de impactstudie op het milieu. Als wij die eind juni kunnen samenvoegen, dan kan alles ter beschikking komen. Alles kan dan tegelijkertijd bezorgd worden, zodat er volledige transparantie over komt.

**04.07** **Karin Temmerman** (sp.a): Ik had ook nog een vraag over de parkdensiteit voor het nieuwe plan.

**04.08** Staatssecretaris **Philippe De Backer**: Inderdaad, u moet weten dat op de huidige 225 km<sup>2</sup> de parkdensiteit tussen 10 en 15 ligt, afhankelijk van de concessie. Daar wordt nu ongeveer 2,2 gigawatt geproduceerd, als alles operationeel zal zijn. Voor de nieuwe zones, die ongeveer even groot zijn, 221 km<sup>2</sup>, hebben wij om aan onze afspraken te voldoen maar 1,6 of 1,7 gigawatt nodig, wat wil zeggen dat wij 20 à 25 % minder zullen produceren op dezelfde zone als de huidige zones, waardoor de parkdensiteit kan verschuiven.

De ontwikkeling van de parkdensiteit zal ook voor een deel afhangen van de tenderprocedure die wij opstellen. Wij moeten heel goed nadenken over de parameters en de beperkingen die wij in die procedure zullen gebruiken om te bepalen welke parkdensiteit wij toelaten. Wij weten dat een veel hogere parkdensiteit zorgt voor het afhankelijker zijn van wind van elkaar en dus voor minder rendement, hogere kosten en een ondersteuning, die dan misschien nodig zou blijken te zijn.

Wij zijn in het kader van het opstellen van de tenderprocedure volop de discussie aan het voeren over hoe wij, hopelijk, tot een *zero bid* kunnen komen, om er ook zeker van te zijn dat de beste partijen qua prijs-kwaliteitsverhouding die parken kunnen opleveren. Als men bijvoorbeeld aan een parkdensiteit van 5 wil komen, zoals het BOP naar voren schuift, dan heeft men 440 à 450 km<sup>2</sup> nodig. U kunt zelf op de kaarten zien welke impact dat heeft. Ik kom dan opnieuw in conflict met de marine, zandwinning, natuurgebieden en zeevaartroutes.

In heel de *jigsaw puzzle* die op onze Noordzee plaatsvindt, denk ik dat wij de best mogelijke inspanningen hebben geleverd om opnieuw een goede, stevige offshorewindmolenzone af te bakken die ook in de markt gezet kan worden, want verschillende vragende partijen zijn geïnteresseerd in de ontwikkeling ervan. Wij zullen heel goed moeten nadenken over de parameters in de tender. Dat er een lagere

nisées, mais tout le monde n'a pas le sentiment d'avoir été entendu. Le secrétaire d'État entend y remédier. Sa marge de manœuvre demeure toutefois réduite, dès lors que la zone militaire est déjà très proche des parcs actuels.

Je n'ai pas obtenu de réponse à la question sur la possibilité pour les membres de la commission de consulter le PAEM.

**04.06** **Philippe De Backer**, secrétaire d'État: L'étude environnementale est en cours et lorsqu'elle sera achevée, l'ensemble pourra être mis à la disposition des membres de la commission, vers la fin juin.

**04.07** **Karin Temmerman** (sp.a): Qu'en est-il de la densité du parc pour le nouveau plan?

**04.08** **Philippe De Backer**, secrétaire d'État: Sur les 225 km<sup>2</sup> actuels, la densité du parc varie entre 10 et 15, en fonction de la concession. Ce parc produit pour l'heure environ 2,2 gigawatts. La quantité de gigawatts requises est moindre dans la nouvelle zone pour une superficie analogue et la densité peut donc y être inférieure. Tout dépendra, en outre, de la procédure d'appel d'offres et des paramètres et restrictions que nous y insérerons. En effet, une densité du parc supérieure entraîne une dépendance accrue à l'égard du vent, avec un rendement inférieur et des coûts additionnels pour corollaire. Les discussions pour déterminer le meilleur rapport qualité-prix, sans conflit avec la marine, les zones d'extraction de sable, les réserves naturelles et les routes maritimes sont en cours.

Je pense que dans une situation complexe, nous avons délimité le périmètre d'un bon parc éolien offshore dont le développement intéresse plusieurs partenaires. Il s'agit à présent de prendre suffisamment de temps pour la

parkdensiteit zal zijn, staat al vast, want van 2,2 naar 1,7 is toch al een significante daling.

La **présidente**: Nous verrons avec le secrétariat de la commission si nous prenons un moment fin juin ou début juillet pour faire le point de la situation sur base des différents scénarios.

procédure d'appel d'offres.

**04.09 Karin Temmerman** (sp.a): Mevrouw de voorzitter, ik denk dat we iets meer nodig hebben dan een gewoon vragenuurtje. Er zou een soort gedachtewisseling met de staatssecretaris moeten kunnen plaatsvinden.

**04.09 Karin Temmerman** (sp.a): Il faudrait en fait que nous ayons un échange de vues sur cette question.

La **présidente**: Nous devons disposer des documents avant de procéder à un échange. Nous vous contacterons.

*L'incident est clos.*

*Het incident is gesloten.*

**05 Question de M. Benoît Friart au secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, sur "l'état d'avancement des projets d'éolien offshore" (n° 24371)**

**05 Vraag van de heer Benoît Friart aan de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, over "de stand van zaken met betrekking tot de offshorewindmolenprojecten" (nr. 24371)**

**05.01 Benoît Friart** (MR): Madame la présidente, monsieur le secrétaire d'État, je reviens vers vous avec une dernière question concernant la construction des trois nouveaux parcs, Northwester 2, Seastar et Mermaid.

**05.01 Benoît Friart** (MR): Er zullen drie nieuwe offshore windmolenparken worden gebouwd, goed voor een totale energiec capaciteit van 770 MW, met een gegarandeerde prijs van 79 euro per geproduceerde MWh gedurende 16 jaar. De financiering, met een federale inbreng van 2,2 miljard euro, zou eind dit jaar rond moeten zijn, maar voor de uitvoering is ook nog een koninklijk besluit nodig, dat het fiat van de Europese Commissie moet krijgen. Het is echter de bedoeling dat de windmolenparken in 2020 klaar zouden zijn.

La capacité énergétique totale de ce projet serait de 770 MW, dont le prix garanti pendant 16 ans est fixé à 79 €/MWh produit. Le fédéral a donné son accord pour un soutien de 2,2 milliards d'euros et ces trois parcs éoliens prévoient de boucler leur financement à la fin de l'année. Le dossier avance; cependant, le cadre légal n'est pas encore établi. L'adoption d'un arrêté royal est nécessaire pour mettre en œuvre ce mécanisme. Il serait au stade de l'élaboration. Cela prend du temps avant d'obtenir le texte définitif, qui devra également être approuvé par la Commission européenne. Tout ça peut prendre encore quelque temps, mais l'échéance pour la construction du parc éolien offshore est fixée à 2020.

Dès lors, monsieur le Secrétaire d'État, voici mes questions: pouvez-vous nous indiquer où en est l'adoption du texte d'arrêté royal et la date à laquelle vous comptez le soumettre à la Commission européenne, ainsi qu'à l'Inspection des Finances et au Conseil d'État? Quelle serait la feuille de route prévue pour tenir le rythme et assurer que ce projet sera effectivement mis en œuvre en 2020?

Waar staat het koninklijk besluit? Wanneer zal het aan de Europese Commissie, aan de Inspectie van Financiën en aan de Raad van State worden voorgelegd? Wat is het tijdspad voor de bouw van de windmolenparken?

**05.02 Philippe De Backer**, secrétaire d'État: C'est la ministre compétente Marghem qui doit présenter les différents arrêtés royaux au Conseil des ministres. Cela est normalement prévu pour la fin du mois d'avril, voire début mai. Le projet d'arrêté royal en question modifiera l'arrêté royal du 16 juillet 2002 relatif à l'établissement de mécanismes visant la promotion de l'électricité produite à partir des sources d'énergie renouvelable. Nous avons eu également des discussions avec les trois parcs au niveau technique pour déterminer

**05.02 Staatssecretaris Philippe De Backer**: Minister Marghem zal binnenkort de koninklijke besluiten tot wijziging van het koninklijk besluit van 2002 betreffende de instelling van mechanismen voor de bevordering van elektriciteit opgewekt uit hernieuwbare

le mode opératoire et nous avons aussi déjà obtenu l'avis de la CREG. Nous pouvons maintenant avancer. Nous présenterons ce projet d'arrêté royal à la Commission européenne et, en parallèle, au Comité de concertation pour avoir l'input des différentes Régions. J'espère obtenir un avis positif de la part de la Commission européenne dans quelques semaines. Les trois parcs ont toujours indiqué qu'ils pouvaient construire leur parc avant fin 2020 et nous gardons donc ce timing.

energiebronnen voorstellen. Er vonden al technische besprekingen plaats met de parken en de CREG heeft haar advies uitgebracht. Het project zal aan de Europese Commissie en aan het overlegcomité worden voorgelegd. De deadline van 2020 zal worden nageleefd.

**05.03** **Benoît Friart** (MR): Je retiens donc que l'arrêté royal sera présenté de façon incessante. Il faudra passer par les autres avis et ensuite cela permettra de faire avancer le projet très rapidement. Merci monsieur le secrétaire d'État.

*L'incident est clos.*  
*Het incident is gesloten.*

*La réunion publique de commission est levée à 11.05 heures.*  
*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 11.05 uur.*