



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRESENTANTS
DE BELGIQUE

INTEGRAAL VERSLAG
MET
VERTAALD BEKNOPT VERSLAG
VAN DE TOESPRAKEN

COMPTE RENDU INTEGRAL
AVEC
COMPTE RENDU ANALYTIQUE TRADUIT
DES INTERVENTIONS

COMMISSIE VOOR DE BINNENLANDSE ZAKEN, DE
ALGEMENE ZAKEN EN HET OPENBAAR AMBT

COMMISSION DE L'INTERIEUR, DES AFFAIRES
GENERALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

Woensdag

03-10-2018

Namiddag

Mercredi

03-10-2018

Après-midi

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
sp.a	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	centre démocrate Humaniste
VB	Vlaams Belang
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PTB-GO!	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture!
Vuye&Wouters	Vuye&Wouters
PP	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 54 0000/000	Parlementair stuk van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beige kleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers Bestellingen : Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants Commandes : Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be e-mail : publications@lachambre.be
--	--

INHOUD

- Vraag van mevrouw Laurette Onkelinx aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de bij de federale politie genomen maatregelen om zich te beveiligen tegen hacking en cyberaanvallen" (nr. 26648)
Sprekers: Laurette Onkelinx, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
- Vraag van de heer Benoit Hellings aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de verdere uitvoering van de PNR-wet ('Passenger Name Record')" (nr. 26681)
Sprekers: Benoit Hellings, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
- Vraag van mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het geweld tegen de politie" (nr. 26704)
Sprekers: Sabien Lahaye-Battheu, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
- Vraag van mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de beveiliging van de snelwegparkings" (nr. 26928)
Sprekers: Sabien Lahaye-Battheu, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen
- Vraag van de heer Paul-Olivier Delannois aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de selectie van het personeel van de Civiele Bescherming" (nr. 26927)
Sprekers: Paul-Olivier Delannois, Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, **Jean-Marc Nollet**, voorzitter van de Ecolo-Groen-fractie
- Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de betontests in Doel 4 en Tihange 2" (nr. 26966)
Sprekers: Jean-Marc Nollet, voorzitter van de Ecolo-Groen-fractie, **Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en

SOMMAIRE

- Question de Mme Laurette Onkelinx au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les mesures prises à la police fédérale pour se prémunir contre d'éventuelles intrusions informatiques et cyberattaques" (n° 26648)
Orateurs: Laurette Onkelinx, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
- Question de M. Benoit Hellings au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les suites de la mise en oeuvre de la loi 'Passenger Name Record'" (n° 26681)
Orateurs: Benoit Hellings, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
- Question de Mme Sabien Lahaye-Battheu au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la violence envers la police" (n° 26704)
Orateurs: Sabien Lahaye-Battheu, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
- Question de Mme Sabien Lahaye-Battheu au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la sécurisation des parkings d'autoroute" (n° 26928)
Orateurs: Sabien Lahaye-Battheu, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments
- Question de M. Paul-Olivier Delannois au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la sélection du personnel de la Protection civile" (n° 26927)
Orateurs: Paul-Olivier Delannois, Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, **Jean-Marc Nollet**, président du groupe Ecolo-Groen
- Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les tests béton effectués à Doel 4 et Tihange 2" (n° 26966)
Orateurs: Jean-Marc Nollet, président du groupe Ecolo-Groen, **Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et

Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de problemen met het beton en de wapening in Tihange 3" (nr. 26967)

18

Sprekers: **Jean-Marc Nollet**, voorzitter van de Ecolo-Groen-fractie, **Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le problème du béton et des armatures à Tihange 3" (n° 26967)

18

Orateurs: **Jean-Marc Nollet**, président du groupe Ecolo-Groen, **Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de gegevens in het dossier van de bunker van Doel 3" (nr. 27102)

20

Sprekers: **Jean-Marc Nollet**, voorzitter van de Ecolo-Groen-fractie, **Jan Jambon**, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen

Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les informations disponibles dans le dossier du bunker de Doel 3" (n° 27102)

20

Orateurs: **Jean-Marc Nollet**, président du groupe Ecolo-Groen, **Jan Jambon**, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments

COMMISSIE VOOR DE
BINNENLANDSE ZAKEN, DE
ALGEMENE ZAKEN EN HET
OPENBAAR AMBT

COMMISSION DE L'INTERIEUR,
DES AFFAIRES GENERALES ET
DE LA FONCTION PUBLIQUE

van

du

WOENSDAG 3 OKTOBER 2018

MERCREDI 3 OCTOBRE 2018

Namiddag

Après-midi

De behandeling van de vragen en interpellaties vangt aan om 16.33 uur. De vergadering wordt voorgezeten door de heer Brecht Vermeulen.

Le développement des questions et interpellations commence à 16.33 heures. La réunion est présidée par M. Brecht Vermeulen.

De **voorzitter**: Conform artikel 127, 10^e, van het Reglement van de Kamer vervallen de samengevoegde vragen nr. 26644 van mevrouw Lambrecht en nr. 26675 van de heer Demon, aangezien zij niet aanwezig zijn en de verdaging niet hebben gevraagd.

01 Question de Mme Laurette Onkelinx au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les mesures prises à la police fédérale pour se prémunir contre d'éventuelles intrusions informatiques et cyberattaques" (n° 26648)

01 Vraag van mevrouw Laurette Onkelinx aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de bij de federale politie genomen maatregelen om zich te beveiligen tegen hacking en cyberaanvallen" (nr. 26648)

01.01 Laurette Onkelinx (PS): Monsieur le président, monsieur le vice-premier ministre, chers collègues, je pense que les spécialistes de la cybersécurité n'ont pas de souci à se faire à propos de leur job. Les piratages informatiques, que ce soient les virus, les rançonnages, l'espionnage, les réseaux informatiques, sont malheureusement en expansion et concernent tant le secteur privé (on en a régulièrement parlé notamment avec la Sûreté de l'État) que les services publics.

Les pirates informatiques exploitent les failles de nos systèmes. Il arrive fréquemment que nous ayons une petite guerre de retard, c'est-à-dire que nous protégeons nos systèmes informatiques une fois que la faille a été exploitée. Or, au niveau fédéral notamment, les risques sont quand même très importants, dans votre département par exemple. Ils peuvent concerner des infrastructures vitales, des intrusions dans des banques de données sensibles, par exemple de la police fédérale mais pas seulement.

C'est de cela que je voulais vous parler aujourd'hui. Je sais qu'en 2016, comme je le rappelle dans la question qui vous a été transmise, des informations étaient parvenues selon lesquelles vous aviez dégagé avec Alexander De Croo 110 millions d'euros notamment pour le projet iPolice. L'objectif consistait à renouveler l'infrastructure pour éviter ce genre de piratage informatique. En outre, vous avez également toute une série de nouvelles obligations liées au Règlement général sur la protection des données.

01.01 Laurette Onkelinx (PS): Hacking is een fenomeen dat almaar grotere proporties aanneemt, en treft zowel de privé-sector als de overheidsdiensten. Hackers zijn hun slachtoffers altijd een stap voor: een systeem wordt pas beveiligd nadat ze van de zwakke plek hebben gebruikgemaakt. In 2016 hebt u 110 miljoen euro uitgetrokken voor de vernieuwing van de IT-infrastructuur om hacking te voorkomen. Door de Algemene Verordening Gegevensbescherming moet u ook aan nieuwe verplichtingen voldoen.

Werden de computersystemen en het messagingsysteem van de federale politie de afgelopen twee jaar gehackt of aangevallen? Wat heeft men gedaan om zich daartegen te beschermen? Heeft men onderzocht wie erachter zat?

Monsieur le vice-premier ministre, j'ai deux questions précises. Premièrement, en 2017 et en 2018, des actes de piratages ou des tentatives de cyberattaques sur les systèmes informatiques de la police fédérale et sur son système de messagerie ont-ils eu lieu? Si oui, quelles mesures ont-elles été prises pour s'en protéger? Si oui, je suppose que des enquêtes ont été menées sur l'origine de ces éventuelles cyberattaques. Le cas échéant, dispose-t-on des résultats de ces enquêtes?

Ma deuxième question est d'ordre plus général. Quelles sont les mesures de sécurisation prises au sein de la police fédérale pour prévenir et se prémunir contre d'éventuelles attaques informatiques et intrusions dans les systèmes d'ICT et de messagerie?

01.02 **Jan Jambon**, ministre: Monsieur le président, madame Onkelinx, je vous remercie pour votre question.

Je voudrais souligner, en préambule, qu'en matière de sécurité, la plus importante mesure consiste à en dire le moins possible au sujet des mesures de protection spécifiques. Les pirates informatiques dont vous parlez pourraient, en effet, utiliser ces informations à de mauvaises fins. Pour des raisons de sécurité, je vais donc tenter de répondre au mieux aux questions posées sans trop entrer dans les détails.

En matière de cyberattaques, il convient d'établir une distinction entre les attaques individuelles où l'on tente de pénétrer le système en ayant connaissance des mots de passe des collaborateurs de la police et les attaques structurelles qui visent à porter atteinte au système.

Nous savons que des tentatives d'attaques individuelles se sont produites. Les collaborateurs qui constatent des anomalies doivent le signaler au service technique qui réinitialise alors les mots de passe. Les membres de la police sont notamment sensibilisés à ne pas communiquer leur mot de passe ou à ne pas toujours utiliser le même mot de passe sur les différents systèmes.

Par ailleurs, la police est prête à se doter de protections qui ont déjà fait leurs preuves dans d'autres institutions. Il s'agit pour l'utilisateur d'introduire, en plus de son mot de passe, un code complémentaire reçu par le biais d'un smartphone, par exemple. Même si un hacker parvient à récupérer le mot de passe, il ne disposera pas du code complémentaire.

Le recours à cette technologie est possible depuis cette année. Sa réalisation est le fruit de budgets que le gouvernement a débloqués. L'objectif est de mettre en place cette méthode de travail pour l'ensemble des systèmes et des applications de la police intégrée au cours de l'année prochaine.

Des tentatives plus structurelles ont également été perpétrées dans le but, par exemple, de paralyser les systèmes. De telles attaques peuvent être le fait de hackers issus de certains pays. Il est difficile d'en déterminer l'origine immédiatement. Les procédures sont en place pour, dans ces circonstances, arrêter temporairement les systèmes ou pour les mettre à disposition via un autre canal. Le plus important est que, dans pareils cas, des systèmes soient capables de

Welke veiligheidsmaatregelen worden er bij de federale politie tegen computeraanvallen genomen?

01.02 **Minister Jan Jambon**: De belangrijkste veiligheidsmaatregel is net dat er zo weinig mogelijk over gecommuniceerd wordt. Er moet een onderscheid gemaakt worden tussen individuele aanvallen die tot doel hebben in te loggen met de wachtwoorden van een politiemedewerker, en structurele aanvallen die bedoeld zijn om het systeem aan te vallen.

Er werden pogingen tot individuele aanvallen ondernomen. De politiemedewerkers worden gesensibiliseerd om anomalieën te melden en hun wachtwoorden zorgvuldig te beheren.

De politie is bereid een dubbel identificatiesysteem in te voeren, bijvoorbeeld via een smartphone. Een hacker die over het wachtwoord beschikt, zal niet kunnen inloggen zonder de extra code. De regering heeft middelen voor die technologie uitgetrokken, die volgend jaar voor alle systemen en toepassingen van de geïntegreerde politie geïmplementeerd zal worden.

Er werden structurele pogingen ondernomen. Het is moeilijk om de oorsprong van de hackers te achterhalen. Er bestaan procedures om het systeem tijdelijk uit te schakelen of het via een ander kanaal ter beschikking te stellen. Het belangrijkste is dat de aanval ontdekt wordt en dat er snel en automatisch gereageerd wordt.

Voor de geïdentificeerde aanvallen

détecter l'attaque et de réagir rapidement de façon automatisée. Ici aussi, des solutions conformes au marché ont été installées.

Les attaques identifiées ont fait l'objet d'une plainte auprès des autorités judiciaires. Les résultats des enquêtes menées par ces autorités sont couverts par le secret de la procédure.

Pour ce qui est de votre deuxième question, comme vous le mentionnez très bien, le gouvernement a débloqué des fonds, d'une part, pour transformer les systèmes policiers en une architecture IT davantage sécurisée et, d'autre part, pour les moderniser sur le plan fonctionnel grâce au projet iPolice. Toutes ces mesures, tant techniques qu'organisationnelles, portent sur des aspects à la fois de prévention, de protection, de détection et de réaction à un incident ou une attaque.

L'architecture sécurisée qui servira également dans le contexte d'iPolice sera finalisée dans le courant de cette année. Cette protection peut être étendue aux appareils que les policiers utilisent ainsi qu'aux smartphones. Dans ce cadre, une série de systèmes automatiques de surveillance de la sécurité ont également été installés. Mais, comme dit précédemment, cela durera encore un certain temps avant que l'ensemble des services de police n'ait adopté ces méthodes de travail et ces nouvelles possibilités qui lui sont proposées de manière centralisée.

Par ailleurs, il est important de signaler que la police intégrée utilise actuellement un système de messagerie que la Chancellerie du premier ministre propose à divers services publics. Cette dernière est également occupée en permanence à augmenter les mesures techniques et organisationnelles en vue de prévenir, protéger, détecter et réagir aux attaques potentielles. De plus, la police fédérale complète ces mesures par des dispositions internes dans le cadre de l'implémentation d'une approche intégrée des différents systèmes IT.

01.03 Laurette Onkelinx (PS): Monsieur le vice-premier ministre, il y a eu intrusions et dépôts de plainte. C'est actuellement à l'instruction et le dossier n'est pas encore clôturé. Vous avez toutefois déjà travaillé, par le biais d'un audit interne, à l'amélioration du système et vous nous avez exposé l'ensemble des améliorations. Je vous remercie pour vos précisions.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

02 Question de M. Benoit Hellings au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les suites de la mise en oeuvre de la loi 'Passenger Name Record'" (n° 26681)

02 Vraag van de heer Benoit Hellings aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de verdere uitvoering van de PNR-wet ('Passenger Name Record')" (nr. 26681)

02.01 Benoit Hellings (Ecolo-Groen): Monsieur le président, monsieur le vice-premier ministre, nous avons l'habitude de discuter de ce sujet.

Le 16 août dernier, vous avez à nouveau communiqué à la presse économique belge les seconds résultats de la mise en oeuvre de la loi

verd er een klacht ingediend bij het gerecht. Het resultaat van het onderzoek valt onder het geheim van de lopende procedure.

De regering heeft geld uitgetrokken om het politiesysteem om te vormen tot een veiligere en functionelere IT-architectuur, die tegen het einde van dit jaar operationeel moet zijn. Die bescherming kan worden uitgebreid tot de toestellen die politieagenten gebruiken en de smartphones.

De federale politie maakt gebruik van een messagingsysteem dat de Kanselarij van de eerste minister aan verschillende overheidsdiensten aanbiedt. De Kanselarij is ook continu bezig met maatregelen om aanvallen te voorkomen en af te slaan, en om de systemen te beschermen.

01.03 Laurette Onkelinx (PS): Dank u voor deze verduidelijking.

02.01 Benoit Hellings (Ecolo-Groen): Op 16 augustus hebt u nogmaals de veiligheidsvoordelen in de verf gezet van het at random verzamelen van PNR-gegevens. Volgens u werden er dankzij dit

PNR. Vous avez de nouveau voulu démontrer l'intérêt sécuritaire de cette méthode de récolte indiscriminée de données à caractère personnel, quatre mois après votre dernière conférence de presse à ce sujet. Vous y disiez que "834 personnes signalées dans les banques de données de la police ont pu être identifiées", sur la base d'un contrôle de "4,7 millions de passagers" au total. Mais de votre aveu-même, seuls "33 % des passagers sont contrôlés".

Monsieur le vice-premier ministre, combien de personnes signalées, sur les 834 identifiées, se sont-elles avérées être ce que vous me présentiez le 16 mai dernier en Commission de l'Intérieur comme des "faux positifs"? Pourriez-vous me préciser avec quelles bases de données précises les données PNR ont été corrélées pour obtenir ces profilages de 834 personnes? Pourriez-vous spécifier en pourcentage la proportion pour chaque banque de données?

Sachant que vous aviez déjà communiqué à ce sujet le 16 avril dernier, pouvez-vous désormais être plus précis et me détailler le nombre de ces signalements en question qui touchent des phénomènes de criminalité grave et de terrorisme, soit le champ d'application de l'article 8 de la loi du 25 décembre 2016?

Vous parlez dans la presse de "huit barons de la drogue arrêtés" et "18 rapt d'enfants évités". Ces malfaiteurs font-ils aujourd'hui tous l'objet de procédures judiciaires? Combien de personnes ont-elles été interpellées sur la base de faits liés à une activité terroriste?

Dans les articles de presse en question, il est précisé que "les données des personnes qui réservent un voyage en dernière minute sont contrôlées après le décollage de l'avion". Alors que tous les passagers seront à terme contrôlés de façon indiscriminée, les billets de dernière minute sont donc toujours, comme pour l'attentat raté dans le Thalys, une brèche sécuritaire dans laquelle les candidats à l'impensable et l'irréparable pourraient paradoxalement s'engouffrer. Pourriez-vous me préciser le nombre de signalements PNR actuellement recensés pour des personnes ayant acheté un billet d'avion de dernière minute?

Un projet pilote de récolte des données PNR des passagers des trains à grande vitesse a été de nouveau annoncé lors de votre rencontre avec la presse. Ce projet concerne-t-il un autre pays que la Grande-Bretagne, situé en dehors de l'espace Schengen et bientôt en dehors de l'UE? Pourriez-vous me dire où vous en êtes désormais dans vos consultations avec vos autres collègues européens et les compagnies commerciales concernées pour la mise en œuvre du système PNR pour les trains à grande vitesse, les bateaux et les bus?

02.02 **Jan Jambon**, ministre: Monsieur Hellings, tout d'abord, permettez-moi de souligner que la loi du 25 décembre 2016 relative au traitement des données des passagers est la transposition de la directive européenne du 27 avril 2016, qui dispose que chaque État membre doit collecter les données PNR pour les finalités énumérées. L'Union européenne a choisi un système PNR décentralisé, ce qui signifie que chaque État membre doit ériger sa propre unité d'information des passagers et établir ses propres connexions avec les compagnies aériennes.

Le chiffre de 33 % de passagers contrôlés que vous mentionnez

instrument 834 mensen ontdekt die geseind staan in de politiedatabanken.

Hoeveel van deze mensen werden er als – zoals u ze in de commissievergadering van 16 mei noemde – 'vals positieven' aangemerkt? Aan welke databanken werden de PNR-gegevens gekoppeld? Hoeveel geseinde personen worden gezocht wegens ernstige criminaliteit en terrorisme?

Er zouden acht drugsbaronnen zijn opgepakt en 18 ontvoeringen van kinderen zijn vermeden. Worden deze misdadigers gerechtelijk vervolgd?

De screening van personen die last minute een ticket boeken, zou nog niet waterdicht zijn. Kunt u mij meedelen hoeveel PNR-matches er waren bij de personen die last minute een vliegtuigticket kochten?

Hoe vordert uw overleg met uw Europese ambtsgenoten en de betrokken commerciële maatschappijen over de invoering van het PNR-systeem voor hogesnelheidstreinen, boten en touringcars?

02.02 **Minister Jan Jambon**: Met de wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens werd de richtlijn van 27 april 2016 omgezet. Krachtens die richtlijn moeten alle lidstaten de PNR-gegevens verzamelen voor de opgesomde doeleinden. De EU heeft voor een systeem geopteerd waarbij elke lidstaat zijn passagiersinformatie-

découle du nombre de compagnies aériennes. Il n'y a pas de différence entre les passagers. Cela dépend des compagnies aériennes opérant depuis, vers ou via la Belgique, avec lesquelles nous avons déjà pu établir une connexion sécurisée et fonctionnelle.

L'implémentation de la loi PNR, comme c'est le cas dans les autres États, s'est en effet faite de manière graduelle, compagnie par compagnie. Chaque compagnie passe en effet par un processus de test soigneusement calibré par les équipes légales, assistées de l'unité d'information des passagers pour garantir la sécurisation de la connexion. Comme vous le mentionnez, il s'agit de traiter des données à caractère personnel, et donc de le faire avec précaution.

Plusieurs compagnies aériennes sont actuellement en cours de phase de test. Ce chiffre de 33 % est donc appelé à augmenter progressivement. Nous atteindrons très probablement le chiffre de 75 % à la fin de l'année. L'objectif est d'atteindre 100 % à la fin de l'année 2019. Le fait d'atteindre si rapidement des pourcentages si élevés fait de la Belgique l'un des meilleurs élèves de l'Union européenne. Cela peut aussi parfois arriver, même si c'est rare.

Les 834 *hits* auxquels vous faites référence ont été générés automatiquement par la base de données entre le 1^{er} avril et le 15 août 2018. En vertu de l'article 24 de la loi du 25 décembre 2016 transposant l'article 6, § 5 et § 6 de la directive PNR, de tels *hits* automatiques doivent être validés par l'unité d'information des passagers dans les 24 heures après réception de leur notification automatisée.

Dans l'exemple qui nous occupe, environ 40 % ont été validés par les services de police en tant qu'informations utiles pour l'exécution de leurs missions légales, c'est-à-dire pour compléter des enquêtes en cours, faire procéder à des contrôles physiques ou faire un suivi dans le cadre des finalités de la loi PNR. Cinquante-huit de ces 834 *hits* ont mené à un contrôle physique et 14 à une arrestation.

J'en viens à votre deuxième question. Les 834 *hits* automatisés ont été générés après une corrélation avec une extraction de la banque de données nationale générale de la police, la BNG, reprenant les personnes liées à l'une des infractions reprises dans la loi PNR, comme expliqué dans son exposé des motifs. Il ne s'agit pas de profilage, mais de confrontation à une extraction d'une base de données. Il s'agit donc d'un chiffre qui se réfère à une seule base de données d'un seul service compétent, à savoir la police fédérale.

Troisièmement, pour préciser les chiffres que vous avez pu lire dans la presse, non pas huit mais neuf personnes ont été arrêtées pour des faits de trafic de drogue. Ces dossiers sont bien entendu traités par la justice. Dix-huit *hits* ont concerné des faits de rapt parental, mais ces 18 signalements n'ont pas tous donné lieu à une arrestation. Cela n'a pas été le cas lorsqu'il s'est avéré que la personne suspecte, objet du *hit*, voyageait seule et pas avec l'enfant en question.

Douze *hits* ont par ailleurs été relevés pour des faits de terrorisme et chacun d'entre eux a donné lieu à un contrôle. Il est important de souligner que l'un de ces contrôles n'aurait pas pu avoir lieu sans l'existence de l'unité d'information des passagers et le rassemblement d'expertises et de données qu'elle permet. L'un des cas, en effet,

une unité doit être créée et ses propres connexions avec les compagnies aériennes doivent être établies. Cela dépend des compagnies aériennes opérant depuis, vers ou via la Belgique, avec lesquelles nous avons déjà pu établir une connexion sécurisée et fonctionnelle.

Het cijfer van 33 % van de passagiers vloeit voort uit het aantal luchtvaartmaatschappijen die vanuit, naar of via België vliegen en waarmee we een beveiligde verbinding hebben; er wordt dus geen onderscheid gemaakt tussen passagiers!

De PNR-wet wordt per maatschappij geïmplementeerd. De passagiersinformatie-eenheid onderwerpt elke maatschappij aan geïjkte tests om te garanderen dat de verbinding beveiligd is en de persoonlijke gegevens worden beschermd.

Momenteel ondergaan er meerdere maatschappijen die tests. Het cijfer van 33 % zou eind dit jaar tot 75 % gestegen moeten zijn en eind 2019 100 % moeten bedragen. Op dit stuk is België een van de beste Europese leerlingen.

De 834 hits werden tussen 1 april en 15 augustus 2018 automatisch door de databank gegenereerd. Krachtens de wet van 25 december 2016 moet de passagiersinformatie-eenheid zulke automatische hits binnen 24 uur na de ontvangst van de geautomatiseerde melding goedkeuren. In dit geval werd 40 % door de politie geldig verklaard als nuttige informatie voor het afronden van lopende onderzoeken, het uitvoeren van fysieke controles of het verzekeren van een follow-up in het kader van de PNR-wet.

Van die hits hebben er 58 tot een fysieke controle en 14 tot een arrestatie geleid.

De 834 geautomatiseerde hits werden verkregen op basis van uittreksels uit de ANG (personen die in verband konden worden gebracht met een van de in de PNR-wetgeving genoemde in-

concerne une personne qui était en transit par la Belgique, n'ayant pas dû passer par un contrôle à la frontière.

Les chiffres qui ont été partagés lors de la communication à laquelle vous vous référez proviennent uniquement des statistiques des services de police. Pour répondre à votre question de manière plus complète, les statistiques de tous les services compétents présents dans l'unité d'information des passagers (UIP) seront nécessaires. Ces chiffres feront l'objet d'un rapport annuel de ma part auprès de la Chambre des représentants, dès qu'une année se sera écoulée depuis le démarrage opérationnel de l'UIP, comme la loi le prévoit.

Quatrièmement, j'en viens aux données PNR envoyées à deux moments définis par l'arrêté royal exécutant la loi pour le secteur aérien: 88 heures avant le décollage de l'avion et au moment de la fin de l'embarquement. Les données de personnes qui achètent des tickets en *last minute* sont donc également envoyées à l'unité d'information des passagers.

Cinquièmement, nous préparons actuellement l'exécution de la loi PNR au sein de deux autres modes de transport, à savoir le transport ferroviaire international à grande vitesse et le transport par bus réguliers internationaux. Deux arrêtés royaux, un pour chacun de ces modes, ont été approuvés par le Conseil des ministres en première lecture. Ils sont soumis pour avis au Conseil d'État et à l'Autorité de protection des données.

La coopération avec Eurostar est menée de manière trilatérale, le Royaume-Uni y étant également impliqué. Ce projet est en effet né lors des discussions de la *task force* internationale sur la mise en oeuvre d'un projet PNR dans le secteur TGV que nous présidons et qui rassemble, outre le Royaume-Uni, les Pays-Bas et la France.

La *task force* s'est déjà réunie à six reprises depuis début 2017. Lors de chacune de ces réunions, une consultation a été organisée avec le secteur ferroviaire afin de s'assurer de son implication. Nous travaillons actuellement à la concrétisation au niveau national de l'approche commune définie par la *task force*. Les arrêtés royaux susmentionnés ont été élaborés sur la base de celle-ci.

La Belgique est donc alignée avec ses pays voisins. Le premier ministre français a d'ailleurs déclaré, lors de sa réunion conjointe avec notre premier ministre à Val-Duchesse le 11 juin dernier, que son pays souhaitait s'atteler à la mise sur pied d'un PNR ferroviaire. Une réunion aura également lieu avec mon homologue allemand dans les jours à venir, car ce dernier a montré de l'intérêt pour cette *task force*.

breuken). Dat is geen profilering maar een vergelijking met de gegevens uit een databank van de federale politie. Er werden negen personen aangehouden voor drugshandel en ze worden vervolgd. 18 hits hebben betrekking op een kinderontvoering door een ouder, maar sommige hebben niet tot arrestaties geleid. 12 hits hadden te maken met terroristische feiten die aanleiding hebben gegeven tot controles, waarvan er één mogelijk werd gemaakt door het bestaan van de Passagiers Informatie Eenheid (PIE). Uw cijfers komen enkel uit de politiestatistieken, maar we moeten over alle cijfers beschikken om uw vraag te kunnen beantwoorden. Ze zullen worden opgenomen in een jaarverslag dat een jaar na de lancering van de PIE aan de Kamer bezorgd zal worden.

De PNR-gegevens worden 88 uur vóór het opstijgen van het vliegtuig en op het einde van het boarden van de passagiers verzonden. Ze bevatten dus ook de gegevens van de personen die een last-minuteticket kopen.

We bereiden de toepassing van de PNR-wet op de hogesnelheidstreinen en de internationale bussen voor. De koninklijke besluiten worden voor advies aan de Raad van State en de gegevensbeschermingsautoriteit voorgelegd.

In het kader van de samenwerking met Eurostar zijn ook het Verenigd Koninkrijk, Nederland en Frankrijk opgenomen in de internationale taskforce die we voorzitten.

De taskforce is sinds zijn oprichting begin 2017 zes keer bijeengekomen, met vertegenwoordigers van het spoor. We werken aan de concretisering van de nationale gemeenschappelijke benadering die door de taskforce werd afgepaald en op grond waarvan de koninklijke besluiten werden opgesteld.

België heeft zijn beleid afgestemd op dat van de buurlanden. De Franse premier verklaarde dat zijn land een PNR wil voor het spoorwegverkeer. Ik zal eerlang mijn Duitse ambtgenoot ontmoeten.

02.03 Benoit Hellings (Ecolo-Groen): Monsieur le vice-premier ministre, merci pour vos réponses. Je vous avais demandé combien de personnes avaient été interpellées sur la base de faits liés aux activités terroristes. Si j'ai bien compris, vous avez parlé de douze *hits* qui concernent des questions liées au terrorisme. Il est tout à fait normal que la police puisse garder à l'œil des personnes qui sont soupçonnées de faits de terrorisme. Mais ma question portait sur le nombre de personnes interpellées sur la base de faits terroristes.

D'après ce que j'ai compris, aucune personne n'a été interpellée ni arrêtée pour des faits de terrorisme. Par contre, une personne a été décelée pour des faits de terrorisme, mais n'a pas été arrêtée. Or l'objectif était bien celui-là: l'objectif assigné à cette loi était de lutter contre la criminalité grave, en particulier les faits de terrorisme. Cela pose la question de la proportionnalité, qui est en cours de discussion à la Cour constitutionnelle.

Je serai l'un des lecteurs les plus attentifs de votre rapport, que vous déposerez en avril 2019. Nous aurons l'occasion d'en discuter plus avant sur les statistiques en cours. J'entends que l'Allemagne se joindrait à la *task force*, alors que nous savons qu'elle a toujours refusé, depuis un an et demi, d'en faire partie.

02.04 Jan Jambon, ministre: Monsieur Hellings, je n'ai pas dit qu'elle rejoignait la *task force*. J'ai dit que j'allais avoir un entretien avec mon homologue sur ce point, à sa demande, parce qu'il montre un intérêt pour la rejoindre.

02.04 Minister **Jan Jambon**: Neen, ik heb gezegd dat ik hierover contacten onderhield met mijn Duitse ambtgenoot.

02.05 Benoit Hellings (Ecolo-Groen): On se rend compte que c'est un sujet sensible et que l'Allemagne ne souhaite pas recourir à ce système de récolte des données, puisqu'en ce domaine, son histoire - que ce soit à l'Est ou à l'Ouest - est particulièrement douloureuse.

02.05 **Benoit Hellings** (Ecolo-Groen): Ik hoop voor u dat de opvolger van de heer Collomb die lijn zal blijven aanhouden. In april zullen we zien hoe het afloopt.

Enfin, s'agissant de la France, je vous souhaite bonne chance dans vos discussions avec le successeur de M. Collomb. Tout comme vous, j'espère qu'il suivra la même ligne. Peut-être assisterons-nous à une inflexion dans la gestion des données à caractère personnel. Nous garderons, en tout cas, ce dossier à l'œil. Rendez-vous en avril.

02.06 **Jan Jambon**, ministre: Monsieur Hellings, en ce qui concerne la France, je n'ai pas parlé du ministre de l'Intérieur, mais bien du Président de la République qui, pour sa part, le reste!

02.06 Minister **Jan Jambon**: De president van de Republiek houdt die lijn aan...

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

03 **Vraag van mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "het geweld tegen de politie" (nr. 26704)**

03 **Question de Mme Sabien Lahaye-Battheu au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de**

l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la violence envers la police" (n° 26704)

03.01 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Mijnheer de minister, eind augustus werd er in de pers melding gemaakt van ongeveer 8 000 geregistreerde gevallen van geweld tegen onze politieagenten in de jaren 2014 en 2015. Slechts in 1 200 van die 8 000 gevallen zou er sprake zijn van gerechtelijke vervolging. In amper 300 gevallen werd er ook een straf uitgesproken.

Na de rellen in Brussel van november vorig jaar kwam er een lik-op-stukbeleid voor geweld tegen de politie. Naast een actieplan kwam er een omzendbrief over nultolerantie voor geweld tegen de politie. Driest geweld van Nederlanders in Spa kostte een van onze agenten eind augustus jammer genoeg het leven. Voorzitter Carlo Medo van het NSPV zei in een reactie dat het geweld tegen de politie de afgelopen jaren stelselmatig is toegenomen, niet alleen verbaal maar ook fysiek. Vanuit uw kabinet werd toen beaamd dat er de jongste tijd behoorlijk wat agressie tegen politieagenten is.

Mijnheer de minister, kunt u, ten eerste, de cijfers van gewelddelicten tegen de politie sinds 2016 meedelen, eventueel opgesplitst volgens de vorm? Kunnen we effectief een stijgende trend vaststellen?

Ten tweede, kunt u ook aantonen dat het geweld tegen de politie steeds zwaarder wordt?

Ten derde, denkt u aan extra maatregelen om de agenten beter te beschermen? Zo ja, welke?

Ten vierde, hoe ver staat het met het na de rellen van vorig jaar in Brussel aangekondigde actieplan?

03.02 Minister Jan Jambon: Mevrouw Lahaye-Battheu, ten eerste, de enige betrouwbare cijfers waarover de politie beschikt, slaan precies op feiten met betrekking tot de thematiek van fysiek of verbaal geweld tegen politieagenten, omdat de slachtofferinformatie in de feitkwalificatie, namelijk het opzettelijk toedienen van slagen en verwondingen aan een agent of officier van gerechtelijke politie tijdens of ter gelegenheid van het uitoefenen van zijn functie, zelf vervat zit.

De cijfers zijn afkomstig uit de politiedatabank, ANG. Hierin worden feiten geregistreerd op basis van de processen-verbaal die voortvloeien uit de opdrachten van gerechtelijke en bestuurlijke politie. Ik zal u de tabel geven met de cijfers per jaar. De tabel bevat dus het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake opzettelijke slagen en verwondingen aan een politieambtenaar.

In 2013 ging het om 868 gevallen, in 2014 923, in 2015 807, in 2016 789 en in 2017 849. Er is dus wel een stijging in 2017 ten opzichte van 2016, maar over de hele periode van die 5 jaar is het aantal delicten vrij stabiel. Er dient wel te worden opgemerkt dat het enkel gaat om de geregistreerde feiten van opzettelijke slagen en verwondingen aan een politieambtenaar, dus enkel om feiten waarvoor een proces-verbaal werd opgesteld.

Een andere belangrijke kanttekening hierbij is dat de cijfers slechts een enge weergave zijn van het geweld tegen de politie. Het betreft hier enkel en alleen de feiten van slagen aan politieambtenaren. De

03.01 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): En 2014 et 2015, seuls 1 200 des 8 000 cas enregistrés de violence envers des policiers ont fait l'objet de poursuites. Une peine n'a été prononcée que dans le cadre de 300 dossiers. Après les émeutes qui ont éclaté à Bruxelles l'année dernière, un plan d'action a été établi. Une circulaire a ensuite été émise concernant la politique de tolérance zéro à appliquer en cas de violence envers la police. Selon le syndicat de police SNPS, la violence envers la police augmente systématiquement.

Le ministre peut-il fournir des chiffres concernant ce phénomène, et ce, à compter de 2016? Peut-il être démontré que la violence de ce type s'intensifie? Le ministre envisage-t-il de prendre des mesures de protection supplémentaires? Quel est l'état d'avancement du plan d'action?

03.02 Jan Jambon, ministre: Selon la Banque de données nationale générale (BNG), 868 cas de coups et blessures volontaires sur un fonctionnaire de police ont été enregistrés en 2013, 923 en 2014, 807 en 2015, 789 en 2016 et 849 en 2017.

Ces chiffres demeurent donc plus ou moins constants. Il ne s'agit toutefois ici que de faits de coups et blessures volontaires pour lesquels un procès-verbal a été dressé. La question de la violence perpétrée envers la police revêt un caractère beaucoup plus large. Il s'agit souvent aussi de menaces et d'injures.

Je ne dispose pas des chiffres relatifs aux services des polices locales. Compte tenu de l'autonomie des zones locales en matière de prévention et de protection, ces chiffres ne sont pas centralisés.

problematiek van geweld tegen de politie is natuurlijk veel ruimer. Wij denken daarbij aan beledigingen en bedreigingen, die niet als dusdanig in de ANG worden geregistreerd. Wij kunnen de cijfers wel vergelijken, aangezien het steeds gaat over slagen.

Wat betreft uw tweede vraag, ik kan u geen cijfers voor de lokale politiediensten geven. Die worden niet gecentraliseerd gelet op de autonomie van de politiezones op het vlak van preventie en bescherming op het werk. Voor de federale politie kan ik wel cijfers en vaststellingen meegeven voor de jaren 2013 tot 2017. De Directie voor preventie en bescherming op het werk van de federale politie heeft als opdracht alle gegevens met betrekking tot ongevallen te verzamelen en te analyseren wat de federale politie betreft. Op die manier kunnen tendensen worden vastgesteld en lessen worden getrokken voor het preventiebeleid. De Commissie voor preventie baseert zich hierbij enkel op de feiten van geweld met letsel tot gevolg tegen personeel van de federale politie.

Ik zal u een aantal cijfers bezorgen die elementen van antwoord kunnen zijn op uw vraag naar het al dan niet gewelddadiger worden van de incidenten. U zult met mij vaststellen dat de graad van de agressie over vijf jaar nu eens stijgt, dan weer daalt. Ik kan u dus geen eenduidige conclusie geven.

2016 was met de aanslagen een bijzonder jaar. Dat blijkt ook uit de cijfers. Ook moeten wij vaststellen dat er in 2018 al drie doden bij de lokale politie te betreuren vielen tijdens de uitoefening van hun functie, te weten twee in Luik en een in Spa. Dat is onaanvaardbaar. Hoe dan ook kan ik, op basis van de cijfers die ik nu voor mij heb, niet uitmaken of dat wijst op een stijgende trend inzake gewelddadige incidenten.

De cijfers waarmee ik u een zicht op het fenomeen van agressie en weerspanning tegen de politie wil geven, betreffen het aantal dagen werkonbekwaamheid en de aard van de letsels.

Ik begin met het aantal gemelde ongevallen als gevolg van agressie of weerspanning van derden ten aanzien van het personeel van de federale politie. Dat kunnen ook vrijwillige of onvrijwillige slagen toegebracht door collega's zijn. Het aantal aangemelde ongevallen met letsel bedroeg in 2013 110, in 2014 167, in 2015 140, in 2016 252 en in 2017 162. Daar moet dus ook abstractie worden gemaakt van 2016, wat toch wel een speciaal jaar was. Wij kunnen bijgevolg niet echt over een tendens spreken.

Dan heb ik een tabel aantal dagen werkonbekwaamheid ten gevolge van feiten van agressie of weerspanning. In 2013 waren dat er 2 936, in 2014 3 864, in 2015 3 016, in 2016 9 049 en in 2017 6 033. Voor het jaar 2016 kan een duidelijke stijging worden vastgesteld van het aantal aangemelde ongevallen met letsel en het aantal dagen werkonbekwaamheid ten gevolge van feiten ten opzichte van het jaar 2015. Dat heeft veel te maken met de aanslagen van 22 maart 2016. In 2017 kan opnieuw een daling worden vastgesteld, maar het aantal blijft nog hoog. Het gaat hier echter om het aantal dagen werkonbekwaamheid en heel veel mensen zijn ten gevolge van de aanslagen in 2016 heel langdurig werkonbekwaam geweest. Een deel van die stijging kan daardoor worden verklaard.

À la police fédérale, la Direction du service de prévention et de protection au travail rassemble toutes les données relatives aux accidents et aux lésions qui sont liés à des actes de violence. 2016, l'année des attentats, était une année particulière et en 2018, la police locale a perdu trois membres, deux à Liège et un à Spa. Les chiffres de 2013 à 2017 ne montrent cependant pas une tendance à la hausse des actes de violence.

En 2013, 110 accidents résultant d'agressions visant un fonctionnaire de la police fédérale ont été signalés; 167 accidents ont été recensés en 2014, 140 en 2015, 252 en 2016 et 162 en 2017. À la suite des attentats, le nombre de policiers en incapacité de travail en 2016 a également enregistré une forte hausse et les séquelles de ces événements sont restées perceptibles en 2017. Je vous transmets le tableau reprenant les statistiques relatives aux incapacités de travail et à la nature des lésions subies. Les chiffres pour 2018 ne sont pas encore disponibles.

Je suis très attentivement la question de la violence ciblant le personnel policier. Différentes mesures préventives ont déjà été prises. Elles doivent être affinées.

Désormais, la formation continuée de maîtrise de la violence dispensée aux fonctionnaires de police se concentre davantage sur les aptitudes psychosociales et de communication, de sorte à aider les policiers à mieux anticiper sur le terrain. L'apprentissage de ces aptitudes figure également dans le programme de la formation de base.

En association avec les conseillers en prévention de la Direction interne de prévention et de protection au travail, des analyses de risques sont effectuées, que ce soit pour les missions opération-

Voor het jaar 2017 worden bij de feiten van agressie en weerspanning 5 feiten meegeteld die zijn gebeurd op de weg van of naar het werk en 3 feiten die zijn gebeurd buiten de dienst. 47 ongevallen met oppervlakkige letsels hebben in 2017 geen aanleiding gegeven tot werkonbekwaamheid.

Bij de 162 ongevallen die in 2017 werden aangemeld ten gevolge van geweld tegen personeel, hebben 4 ongevallen aanleiding gegeven tot meer dan 300 dagen werkonderbreking, 4 ongevallen tot meer dan 250 dagen werkonderbreking, 4 ongevallen tot meer dan 150 dagen werkonderbreking en 5 ongevallen tussen 100 en 150 dagen werkonderbreking. 17 ongevallen waren goed voor 54% van de geregistreerde dagen werkverlet.

Ik heb ook een tabel met de aard van de letsels, jaar per jaar, maar ik stel voor dat ik deze overhandig.

Als wij het geweld tegen politiepersoneel analyseren vanuit de invalshoek van de ongevallen, in het bijzonder die waarbij fysieke letsels zijn opgelopen, stellen wij voor 2017 een daling vast van het aantal ongevallen tegenover 2016, dat natuurlijk een bijzonder jaar was.

Bovenstaande cijfers zijn gebaseerd op de gegevens die verzameld werden voor het jaar 2017. De cijfers voor 2108 heb ik nog niet ter beschikking.

In antwoord op uw derde vraag, geweld tegen politiepersoneel is een thema dat ik — neem dat van mij aan — van zeer nabij opvolg. Er kunnen verscheidene maatregelen genomen worden om politiemensen beter te beschermen. De korpsleidingen op lokaal en federaal niveau spelen daarbij een cruciale rol.

Op het vlak van preventie werden al verscheidene maatregelen in de plaats gesteld. Deze moeten wel nog verder evolueren om tot een maximale bescherming van het politiepersoneel te komen.

Op het vlak van opleiding werden al verscheidene stappen ondernomen. In de opleiding voor een continue training inzake geweldbeheersing bij politieambtenaren wordt nu meer aandacht besteed aan communicatieve en psychosociale vaardigheden. Het doel hiervan is een betere anticipatie op en een betere inschatting van geweldsituaties op het terrein. De ontwikkeling van dit type vaardigheden komt ook aan bod in de basisopleiding, niet alleen in de opleidingsmodules inzake geweld- en stressbeheersing, maar ook bijvoorbeeld in de modules inzake politionele deontologie en communicatie.

In samenwerking met de preventieadviseurs van de Directie voor Preventie en Bescherming op het Werk worden verscheidene risicoanalyses uitgevoerd, zowel voor operationele opdrachten en voor genegotieerd beheer in de publieke ruimte als voor materieel en infrastructuur, om te evalueren wat de beste manier is om een opdracht aan te pakken. Men analyseert de risico's, of de individuele of collectieve beschermingsuitrustingen moeten worden gebruikt, enzovoort. Deze analyses resulteren in een formeel advies van de preventieadviseur en worden voorgelegd aan het onderhandelingscomité.

nelles et la gestion négociée ou encore pour le matériel et l'infrastructure. Les analyses portent sur les risques, l'opportunité d'utiliser des équipements de protection individuelle ou collective, etc. Un avis officiel est ensuite soumis au comité de négociation.

Les informations concernant les démarches à entreprendre par le personnel en cas d'incident de violence sont rassemblées sur un site internet qui informe les victimes de l'offre d'assistance existante et des démarches administratives à accomplir. De plus, des fiches de prévention sont rédigées mensuellement.

Aux mesures citées précédemment s'ajoute la loi sur l'anonymat, adoptée dans le cadre de la loi pot-pourri IV et visant à garantir la protection de l'identité des policiers lors de procès judiciaires. En avril 2018, l'article 41 de la loi sur la fonction de police a en outre été modifié pour ce qui est de l'utilisation du numéro d'intervention de l'agent au lieu de son nom. Depuis mars 2018, une autre modification de la loi sur la fonction de police permet aux services de police d'avoir recours à des caméras embarquées ainsi qu'à des caméras corporelles. De plus, la loi du 19 juillet 2018 prévoit d'élargir les possibilités d'accès à une aide juridique gratuite pour les membres des services de police confrontés à certains faits pendant l'exercice de leur fonction ou en raison de leur qualité de membres du personnel des services de police. Un projet d'arrêté royal doit permettre aux membres du personnel de la police victimes d'actes de violence graves d'être indemnisés pour des frais qui ne font actuellement pas l'objet d'une indemnisation.

Er werden twee tools ontwikkeld om het personeel te informeren in geval van een geweldsincident. Ten eerste is er de website geweld tegen leden van het politiepersoneel, om personeelsleden die het slachtoffer worden van agressie in te lichten over het steunaanbod, en de te volgen stappen op het vlak van administratie. Ten tweede is er het opstellen van maandelijkse preventiefiches, waarbij lessen worden geleerd uit het verleden om te voorkomen dat eenzelfde ongeval zich opnieuw zou voordoen.

In antwoord op uw vierde en laatste vraag zal ik mij beperken tot de acties op federaal niveau. Ongetwijfeld heeft het korps van Brussel Hoofdstad-Elsene ook maatregelen klaar. Naast de maatregelen die ik hierboven al geciteerd heb, is er de wet inzake anonimiteit, in het raam van de wet potpourri IV, die de afscherming van de identiteit van politiemensen in de gerechtelijke processen regelt.

Voorts werd in april 2018 een wijziging doorgevoerd van artikel 41 van de wet op het politieambt met betrekking tot het gebruik van het interventienummer en niet langer van de naam.

Ten tweede, een wijziging van de wet op het politieambt laat sinds maart 2018 het gebruik van dashcams en bodycams door de politiediensten toe, wat ontradend kan werken en geweld tegen de politie kan voorkomen.

Ten derde, voorts voorziet de wet van 19 juli 2018 tot wijziging van diverse bepalingen die op de politiediensten betrekking hebben en betreffende de Romeinse instellingen in een uitbreiding van de gevallen waarin kostenloze rechtshulp kan worden toegekend voor feiten die zich tijdens de uitoefening van de functie of omwille van de hoedanigheid van het personeelslid van de politiediensten afspelen.

Ten slotte, een ontwerp van koninklijk besluit werd opgesteld om de politiepersoneelsleden die het slachtoffer van een ernstige gewelddaad worden, te vergoeden voor kosten die op basis van de bestaande reglementering momenteel niet worden vergoed. Het ontwerp van koninklijk besluit wordt momenteel aan de verschillende pleegvormen onderworpen.

Neem mij niet kwalijk voor het uitgebreide antwoord, maar het betreft hier een belangrijke materie.

03.03 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Mijnheer de minister, ik dank u voor uw heel uitgebreide antwoord met heel veel cijfers. Ik zal een en ander rustig nalezen.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

04 Vraag van mevrouw Sabien Lahaye-Battheu aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de beveiliging van de snelwegparkings" (nr. 26928)

04 Question de Mme Sabien Lahaye-Battheu au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la sécurisation des parkings d'autoroute" (n° 26928)

04.01 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): Mijnheer de minister, begin september lanceerde u samen met staatssecretaris Theo Francken een negenpuntenplan in de strijd tegen de illegale

04.01 Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld): L'une des mesures du plan en neuf points mis en place

transmigratie. Het plan richt zich op het volledige traject dat transmigranten afleggen.

Een van de maatregelen zijn intensievere politiecontroles langs de autosnelwegen. Om mensensmokkel en overlast tegen te gaan, zullen er ook meer controles zijn langs de reisroutes van de transmigranten. De coördinatie van die controles komt in handen van de provinciegouverneurs.

Ook krijgen de snelwegparkings een betere beveiliging. Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts zal daarvoor zorgen en ook de private bewaking zal blijven. Voorheen werd die taak uitgevoerd door de federale overheid.

Hierover heb ik vier vragen, mijnheer de minister.

Kunt u medelen hoeveel politiecontroles er de afgelopen drie maanden werden uitgevoerd?

Wat houdt de coördinerende rol van de provinciegouverneurs precies in?

Kunt u uitleggen op welke manier de overdacht van de beveiliging van de snelwegparkings van het federale naar het regionale niveau werd georganiseerd? Werd hierbij gezorgd voor de continuïteit?

Bent u van plan om nog bijstand te verlenen voor de bewaking van snelwegparkings?

04.02 Minister **Jan Jambon**: Mevrouw Lahaye-Battheu, tussen 1 juni en 31 augustus 2018 hebben in totaal 65 acties tegen transitmigratie plaatsgevonden die nationaal werden aangemeld. Per provincie geeft dat het volgende beeld: 15 acties in Antwerpen, 9 acties in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, geen acties in Henegouwen en Limburg, 2 acties in Luik, 1 actie in Luxemburg, 11 acties in Namen, 7 acties in Oost-Vlaanderen, 3 acties in Vlaams-Brabant, 2 acties in Waals-Brabant en 15 acties in West-Vlaanderen.

De transitmigranten vertrekken veelal vanuit het noorden van Frankrijk en vanuit Brussel richting de zeehavens van Calais en Zeebrugge. Een veel beproefde techniek is het inklimmen in vrachtwagens die naar het Verenigd Koninkrijk rijden. Hiervoor begeven de transitmigranten zich naar de rustplaatsen voor vrachtwagenbestuurders. Vaak zijn dat snelwegparkings richting kust in de provincies Oost- en West-Vlaanderen en Vlaams-Brabant. Om de controles en het toezicht daar te vermijden, gaan de transitmigranten ook meer in het binnenland op zoek naar een rustige snelwegparking. Hierdoor worden ook in de andere provincies regelmatig groepen transitmigranten aangetroffen.

De politie doet nu al veel inspanningen en door die inspanningen beter onderling af te stemmen en toe te spitsen op de actuele hotspots wordt een optimaal effect beoogd. De gezamenlijke inbreng, de onderlinge coördinatie, de geïntegreerde aanpak en de nauwe opvolging van het fenomeen dienen een verschuivingseffect maximaal te vermijden. Indien nodig worden de inspanningen verlegd.

Wat uw tweede vraag betreft, de coördinerende rol van de

par le ministre Jambon et par le secrétaire d'État Francken pour lutter contre la transmigration illégale est l'intensification des contrôles de police le long des autoroutes, en particulier sur les trajets empruntés par les trans migrants.

Combien de ces contrôles de police ont-ils été menés au cours des trois derniers mois? En quoi consiste la mission de coordination des gouverneurs? Comment s'est effectué le transfert de la sécurisation des parkings d'autoroutes de l'échelon fédéral à l'échelon régional? L'État fédéral joue-t-il encore aujourd'hui un rôle dans la surveillance de ces parkings?

04.02 **Jan Jambon**, ministre: 65 opérations antitransmigration ont eu lieu entre le 1^{er} juin et le 31 août 2018: 15 à Anvers, 9 dans la Région de Bruxelles-Capitale, 2 à Liège, 1 à Luxembourg, 11 à Namur, 7 en Flandre orientale, 3 dans le Brabant flamand, 2 dans le Brabant wallon et 15 en Flandre occidentale.

Pour éviter les contrôles et la surveillance dont font l'objet les parkings d'autoroutes en Flandre orientale et occidentale et dans le Brabant flamand, les trans migrants rejoignent de plus en plus souvent l'intérieur du pays. Nous espérons pouvoir contrer ces déplacements grâce à une action commune, une coordination mutuelle, une approche intégrée et un suivi étroit.

Les gouverneurs suivent attentivement l'évolution dans leur province, se concertent sur une base structurelle et assurent la coordination et la planification des

provinciegouverneurs houdt in dat zij de evolutie van het fenomeen in hun provincie nauw opvolgen. Zij houden een structureel overleg met de betrokken burgemeesters en met de verschillende actoren. Samen met de DirCo's van de politie vormen zij een tandem in de coördinatie en de planning van de acties.

Om de beschikbare capaciteit en middelen optimaal te kunnen inzetten en de effectiviteit van de acties te verhogen, is provinciale coördinatie belangrijk, maar niet voldoende. Onderling overleg tussen de provinciegouverneurs kan ook bijdragen tot een betere coördinatie en planning over de provinciegrenzen heen. Politieel is er een nationale coördinatie gevraagd aan de DAO. Met deze provinciale coördinatie wordt een integrale aanpak op maat beoogd, die tevens afgestemd is op wat er elders gebeurt en die oog heeft voor een mogelijk verschuivingseffect, dit met een solidaire inbreng van alle partners voor het bekomen van een maximaal effect.

Uw derde en vierde vraag zal ik samen beantwoorden. Sinds medio april werd de private bewaking van de Vlaamse snelwegparkings overgenomen door de Vlaamse overheid. Dat gebeurde breukloos. De aansturing en de aanduiding van de snelwegparkings bleven onder de regie van de federale politie. In Wallonië is er geen overname gebeurd. Daar wordt momenteel geen toezicht meer gehouden door privébewaking. Er worden nog steeds acties uitgevoerd op de snelwegparkings, onder coördinatie van de DirCo's. Deze acties blijven plaatsvinden. De plaats van inzet van private bewaking op de snelwegparkings wordt bepaald door de federale politie. Iedere nacht bewaken wij met privébewaking vijf parkings, maar het zijn de DirCo's die bepalen waar een volgende nacht die vijf bewakingsopdrachten zullen worden uitgevoerd. Dat gebeurt op basis van cijfers en verrassingseffecten. Ik kan u zeggen dat de parking van Westkerke permanent door een privébewakingsfirma wordt bewaakt.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

De **voorzitter**: De vragen nrs 26757, 26761, 26763, 26765, 26766 en 26767 van de heer Nollet worden gesteld.

De vragen nrs 26758, 26759 en 26760 van de heer Nollet worden omgezet in een schriftelijke vraag.

De vragen nrs 26780, 26834 en 26835 van de heer Thiébaud worden omgezet in een schriftelijke vraag.

Vraag nr. 26831 van mevrouw Fernandez Fernandez wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

Vraag nr. 26833 van mevrouw Ben Hamou wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

De vragen nrs 26902, 26903, 26904 en 26906 van mevrouw Lahaye-Battheu worden omgezet in een schriftelijke vraag.

05 Question de M. Paul-Olivier Delannois au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "la sélection du personnel de la Protection civile" (n° 26927)

05 Vraag van de heer Paul-Olivier Delannois aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de selectie van het personeel van de Civiele Bescherming" (nr. 26927)

05.01 Paul-Olivier Delannois (PS): Monsieur le ministre, la réforme de la Protection civile a déjà généré beaucoup de réactions et d'interrogations. D'abord sur la vision elle-même de cette réforme, ensuite sur les options qui ont été retenues, notamment le nombre d'implantations maintenues ou supprimées mais aussi les lieux

actions avec les DirCo de la police. Une concertation étroite entre gouverneurs est nécessaire à une affectation optimale de la capacité et des moyens. Sur le plan de la police, une coordination nationale a été demandée à la Direction des opérations de police administrative (DAO).

La surveillance privée des parkings autoroutiers flamands est assurée par les autorités flamandes depuis la mi-avril, tandis que la police fédérale se charge du pilotage et du choix des parkings. La Wallonie n'a pas repris de compétences en la matière.

Chaque nuit, cinq parkings bénéficient d'une surveillance par une société privée. Le choix des parkings est dicté par les statistiques et par la volonté de créer un effet de surprise. Le parking de Westkerke est surveillé en permanence par un prestataire privé.

05.01 Paul-Olivier Delannois (PS): De hervorming van de Civiele Bescherming heeft veel reactie uitgelokt, onder meer wat betreft het aantal niet-geschrapte

géographiques des postes conservés.

Je ne veux débattre ici de ces derniers points, même si l'enjeu reste important et que les choix d'implantation m'apparaissent nébuleux et contraires à une optimisation de l'opérationnalité de la sécurité civile sur le territoire belge. Je voudrais revenir sur votre communication durant les congés d'été dans laquelle vous abordez l'avenir même des agents de la protection civile.

Vous avez évoqué la manière dont sera sélectionné le personnel qui pourra poursuivre sa carrière au sein des unités opérationnelles de la Protection civile. Celle-ci interpelle sur deux points. D'abord, concernant le mode de sélection des agents, vous parlez d'épreuves sous forme de concours puisque vous évoquez le classement des candidats. Pouvons-nous résumer la carrière et les compétences d'un agent à un seul concours? Ceci aura un impact unique sur la suite de la carrière professionnelle d'agents qui se sont investis depuis de nombreuses années pour donner le meilleur service au citoyen. Si les informations publiées sont exactes, les premiers classés pourront prétendre à garder leur emploi, les autres devront trouver du travail ailleurs!

Ensuite, concernant les orientations que pourront prendre les candidats qui ne seront pas classés en ordre utile, il apparaîtrait que, je cite: "Ceux qui ne seraient pas classés parmi les meilleurs pourront postuler dans une zone de secours".

Monsieur le ministre, comment le personnel et les dirigeants des zones de secours doivent-ils comprendre ce message? Que les "moins bons" feront très bien l'affaire dans les zones de secours et donc que le niveau attendu dans lesdites zones n'est pas à la hauteur du niveau attendu au niveau fédéral? Pouvez-vous clarifier et mieux argumenter ces messages, tant pour le personnel de la Protection civile que pour le personnel et les dirigeants des zones de secours?

05.02 **Jan Jambon**, ministre: Monsieur Delannois, je commencerai par certaines précisions.

À l'issue des tests organisés dans le cadre de la réforme de la Protection civile, il est prévu la sélection de 31 sergents généralistes et 94 sapeurs-caporaux généralistes pour faire partie des nouveaux cadres d'effectifs de chaque unité, à Crisnée et Brasschaat. Ceux qui ne seront pas sélectionnés seront réorientés vers d'autres services à partir du 1^{er} janvier 2019.

Toutefois, il est faux que ceux qui échouent doivent automatiquement postuler dans les zones de secours pour y être recrutés. Le personnel peut choisir de participer ou non aux épreuves de sélection parce que, par exemple, il préfère continuer à travailler dans sa région. Il y a huit autres possibilités dont les centrales 112, les SPF, l'Office des Étrangers. Un passage aux services d'incendie est également prévu.

Ceux qui font le choix de quitter la Protection civile ou qui n'ont pas réussi l'épreuve seront personnellement encadrés pour trouver la meilleure solution tenant compte de leurs talents, de leur lieu de résidence et de leurs ambitions. Il est donc faux de dire que si le candidat échoue à l'épreuve, il sera envoyé aux zones d'incendie. Ce n'est pas le cas. Nous continuerons avec ces personnes pour leur

vestigingsplaatsen en de locatie ervan.

U hebt deze zomer gecommuniceerd over de toekomst van het personeel van de Civiele Bescherming. Het personeel zal geselecteerd worden op basis van een vergelijkend examen en een rangschikking van de kandidaten. Kan men met een enkel examen de loopbaan en de gedurende vele jaren opgedane ervaring van de kandidaten evalueren? Degenen die het hoogst gerangschikt werden, kunnen hun job behouden, terwijl de anderen ander werk zullen moeten zoeken. Wie onderaan in de rangschikking staat kan bij een hulpverleningszone solliciteren.

Hoe moet het personeel van de hulpverleningszones deze boodschap interpreteren? Ligt het vereiste niveau voor de hulpverleningszones misschien lager dan het vereiste federale niveau? Kunt u uw uitspraken verduidelijken en beargumenteren?

05.02 **Minister Jan Jambon**: Na afloop van de proeven die in het kader van de hervorming van de Civiele Bescherming georganiseerd worden zullen er 31 sergeanten-generalisten en 94 korporaals-generalisten geselecteerd worden om deel uit te maken van de operationele eenheid in Crisnée en in Brasschaat.

De personeelsleden die niet geselecteerd worden, zullen vanaf 1 januari 2019 naar andere diensten kunnen overstappen. Het klopt niet dat degenen die niet voor de proeven slagen automatisch moeten solliciteren bij de hulpverleningszones en daar zullen worden aangenomen. De personeelsleden kunnen aan selectieproeven deelnemen, omdat ze in hun eigen regio, bij de 112-

trouver la meilleure solution. Il n'est pas question de forcer la démission. Nous trouverons une solution en adéquation avec les desiderata de chaque candidat.

alarmcentrale, de Dienst Vreemdelingenzaken, enz., willen werken. Een overstap naar de brandweer is ook mogelijk.

Er zal samen met degenen die beslissen om de Civiele Bescherming te verlaten of die niet door de selectie komen, persoonlijk bekeken worden wat de beste oplossing is in functie van hun competenties, hun woonplaats en hun ambities, en ze zullen niet tot ontslag gedwongen worden.

05.03 Paul-Olivier Delannois (PS): Monsieur le ministre, vous confirmez bien que les zones de secours restent, de toute façon, libres d'engager "qui elles veulent".

05.03 Paul-Olivier Delannois (PS): U bevestigt dat de hulpverleningszones vrij kunnen blijven bepalen wie ze willen in dienst nemen.

05.04 Jan Jambon, ministre: Pour être précis, elles le sont, sauf deux zones: à savoir celles qui reprennent les tâches de la protection civile. Il s'agit d'abord de Jabbeke, où des missions relatives à la mer sont remplies. Il nous revient, en l'occurrence, de désigner neuf agents qui connaissent ces tâches. Il en va de même dans le secteur du SHAPE, où cinq agents sont concernés. Les autres zones de secours sont libres d'arrêter leur choix.

05.04 Minister Jan Jambon: Ze blijven daarin vrij, maar dat geldt niet voor de twee zones die de taken van de Civiele Bescherming overnemen, namelijk Jabbeke en de zone op wier grondgebied SHAPE ligt.

05.05 Paul-Olivier Delannois (PS): Monsieur le ministre, je vous remercie car vos précisions dissipent certaines zones d'ombre. Je remercie également M. Nollet de m'avoir laissé parler.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

De **voorzitter**: Vraag nr. 26929 van mevrouw Ben Hamou en de samengevoegde vragen nr. 26945 van de heer Hellings, nr. 27086 van mevrouw Gabriëls en nr. 27106 mevrouw Ben Hamou worden uitgesteld.

Monsieur Nollet, certaines de vos questions sont-elles prioritaires?

05.06 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Monsieur le président, vu le temps qui nous est imparti, je me limiterai aux questions n^{os} 26966, 26967 et 27102. Je vais ainsi à l'essentiel et une série de questions seront transformées en questions écrites.

05.06 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Ik zal me beperken tot de vragen nr. 26966, nr. 26967 en nr. 27102.

06 Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les tests béton effectués à Doel 4 et Tihange 2" (n° 26966)

06 Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de betontests in Doel 4 en Tihange 2" (nr. 26966)

06.01 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Monsieur le président, monsieur le ministre, au moins tous les quinze jours, nous avons malheureusement l'habitude de dialoguer sur la situation des réacteurs nucléaires en Belgique. Cette fois-ci, je voudrais vraiment qu'on puisse revenir sur la situation de Tihange 2 et de Doel 4. Puisqu'on connaît la situation à Doel 3 et à Tihange 3, on veut voir

06.01 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Ik zou willen dat u meer duidelijkheid verschaft over de situatie van Tihange 2 en Doel 4. In het persbericht van ENGIE Electrabel van 28 september wordt

clair notamment sur la situation à Tihange 2.

Je ne vous cache pas que j'ai été surpris par le communiqué d'ENGIE du 28 septembre 2018 qui dit que "des écarts entre le design décrit à l'origine et le contrôle visuel effectué après décapage ont aussi été décelés sur certains bâtiments". Cela dit tout sans être précis. Ma question consiste à savoir quels sont ces écarts. Quel diagnostic a-t-il été posé sur Tihange 2 et Doel 4? Y a-t-il là aussi un problème d'armatures? On sait qu'il y a un problème de béton mais il semblerait, si les informations parues hier soir sont correctes, que, derrière ce communiqué sibyllin d'ENGIE, il y ait aussi un problème d'armatures, en tout cas sur Tihange 2 et peut-être aussi sur Doel 4. Vous nous le direz.

Ma question vise aussi à savoir si, comme pour Doel 3, il y a un défaut d'entretien et donc une responsabilité claire dans le chef d'Electrabel. Je sais que cela a des conséquences car, si responsabilité il y a, Electrabel devra en assumer les coûts, y compris pour contrer l'augmentation des prix aux consommateurs. Quid des armatures de Tihange 2? Quid du défaut d'entretien?

Enfin, monsieur le ministre, comment expliquez-vous ce qu'on vous a fait dire en octobre 2017? Je ne sais pas si vous vous en souvenez. Cela fait déjà longtemps qu'on discute de ces centrales et du béton. Vous dites: "Il y a effectivement un problème à Doel 3 mais les trois autres centrales concernées, dont Tihange 2, ont été vérifiées et je peux vous garantir qu'elles ne présentent pas de problème. J'ai pu le démontrer de manière crédible." C'est la réponse qui a été transmise par ENGIE à l'Agence fédérale de contrôle nucléaire et que cette dernière a validé. Or, aujourd'hui, on constate qu'il y a un problème à Tihange 2 de béton, en tout cas, et probablement aussi d'armatures. Je souhaitais donc également vous interroger sur cette dimension.

06.02 Jan Jambon, ministre: Monsieur le président, monsieur Nollet, permettez-moi, avant tout, de me référer à l'explication détaillée du problème donnée par l'AFCN lors de la sous-commission Sécurité nucléaire qui s'est réunie hier. Je suppose que vous avez pu poser toutes vos questions techniques directement à ladite Agence.

Des détériorations du béton ont été constatées dans les locaux à Doel 4 et à Tihange 2. Cependant, un diagnostic précis n'a pas encore été posé par l'exploitant car des investigations sont toujours en cours au niveau de ces deux réacteurs. Les travaux nécessaires seront définis une fois que le diagnostic aura été établi.

A priori, il n'y a pas de problème de non-conformité dans le positionnement d'armatures à Doel 4. Cela doit, bien entendu, être confirmé et validé par l'autorité de sûreté. Les investigations à Tihange 2 sont toujours en cours, mais ont déjà montré des indications d'anomalies dans le positionnement des armatures. L'AFCN n'a pas encore reçu de rapport détaillé sur ces résultats. En résumé, une non-conformité a déjà été constatée à Tihange 2 et les investigations ont toujours lieu à Doel 4.

Les inspections menées lors des arrêts précédents concluaient que des travaux seraient nécessaires durant les arrêts de 2018. Il semble que la gravité des dégradations ait été incorrectement estimée et que les travaux de réparation auraient dû avoir lieu plus tôt. L'exploitant,

er gewag gemaakt van afwijkingen ten aanzien van het ontwerp die in bepaalde gebouwen werden vastgesteld. Wat zijn die afwijkingen? Wat is de diagnose voor Tihange 2 en Doel 4? Is er naast het betonprobleem ook een probleem met de wapening?

Is er, net als bij Doel 3, sprake van een gebrekkig onderhoud waarvoor ENGIE Electrabel verantwoordelijk zou zijn? In oktober 2017 garandeerde ENGIE dat er geen probleem was met Tihange 2 en bevestigde het FANC die informatie. Vandaag blijkt dat er eigenlijk een beton- en misschien een wapeningsprobleem is. Wat is uw reactie daarop?

06.02 Minister Jan Jambon: Ik verwijs naar de gedetailleerde uitleg van het probleem die het FANC gisteren in de subcommissie heeft gegeven.

In Doel 4 en Tihange 2 werd betonrot vastgesteld. Er lopen momenteel onderzoeken, op basis waarvan de diagnose zal worden gesteld en de nodige herstellingen kunnen worden bepaald.

De wapening van het beton in Doel 4 is *a priori* conform de normen geplaatst. Het FANC zal dit bevestigen. Bij de lopende onderzoeken in Tihange 2 werden al anomalieën gevonden in de plaatsing van de stalen be wapening. Het FANC heeft het verslag nog niet ontvangen.

Uit de onderzoeken die tijdens vorige stilleggingen hebben plaats-

conscient que ces constats indiquaient que les inspections précédentes n'avaient pas été interprétées correctement et que les mesures correctives du passé n'avaient pas été appliquées à temps pour réparer de façon pérenne le béton, a mis en route, suite au problème de Doel 3, une série de mesures d'amélioration en matière de suivi et d'entretien des structures civiles.

Après la découverte des dégâts au béton sur Doel 3, l'AFCN a demandé à l'exploitant si un tel phénomène pourrait également se produire dans d'autres réacteurs ayant une conception similaire du bunker (Doel 4, Tihange 2 et Tihange 3).

Il convient de noter que pour des raisons de sécurité classiques, une inspection des locaux en question ne peut être effectuée que pendant l'arrêt d'un réacteur.

Sur la base des éléments disponibles à ce moment (différences de la conception des locaux concernés, pas de constatation de dégâts importants lors des inspections précédentes de ces locaux), l'Agence n'a pas estimé nécessaire d'imposer un arrêt en urgence des réacteurs afin d'inspecter les locaux en question.

Sur la base des nouveaux éléments et des résultats inattendus concernant la non-conformité des armatures après l'inspection de Tihange 3, il a ensuite été décidé d'avancer l'arrêt programmé de Doel 4, l'arrêt de Tihange 2 étant imminent. À ce moment-là, il n'a pas été jugé nécessaire de l'anticiper.

Comme elle l'a indiqué hier, l'AFCN tirera également les enseignements nécessaires de ce dossier afin d'améliorer le suivi du vieillissement et de la maintenance à la fois de la part de l'exploitant et de la part de l'autorité de sûreté. Ceci est inhérent au rôle de l'autorité de sûreté qui recherche en permanence l'amélioration continue.

06.03 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Monsieur le ministre, je vous remercie pour ces précisions parce que, comme d'habitude avec vous, on a des éléments. Dans votre réponse, on se rend compte que le problème est encore plus grave que ce qui avait été initialement imaginé. À Tihange 2 aussi, il y a un problème non seulement de béton mais d'armatures. Mais où va donc s'arrêter cette liste noire? Pour Doel 4, on verra. Vous dites que les examens sont encore en cours.

Néanmoins, j'ai bien noté dans votre réponse que vous confirmez que l'exploitant, Electrabel, avait mal estimé la situation. Je considère donc qu'il y a une responsabilité nette de la part d'Electrabel par

gefounden, bleek dat er in 2018 herstellingen zouden moeten worden uitgevoerd. De ernst van de schade werd onjuist ingeschat, waarop de exploitant de opvolgings- en onderhoudsmaatregelen voor de niet-nucleaire structuren heeft aangescherpt.

Het FANC heeft de exploitant gevraagd of bij de andere reactoren het beton van gelijksoortige bunkers als die van Doel 3 ook zou zijn aangetast.

Het gaat dan over Doel 4, Tihange 2 en Tihange 3.

Om veiligheidsredenen worden deze lokalen enkel geïnspecteerd als de reactor stilligt.

Op basis van de beschikbare gegevens – verschillend ontwerp van de betrokken lokalen, geen ernstige schade vastgesteld tijdens de vorige inspectie – heeft het FANC de exploitant niet verplicht de reactoren onmiddellijk stil te leggen voor een inspectie.

Op grond van de nieuwe informatie en nu blijkt dat de wapening in Tihange 3 niet conform is, werd de geplande stillegging van Doel 4 vervroegd. De stillegging van Tihange 2, die eerder zou plaatsvinden, werd niet vervroegd.

Het FANC zal de nodige lessen trekken uit dit dossier voor een betere opvolging van de veroudering en het onderhoud. Dat behoort tot de opdracht van het FANC.

06.03 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Zoals we van u gewoon zijn, krijgen we gegevens. Uit uw antwoord kunnen we opmaken dat het probleem groter is dan gedacht. In Tihange 2 is er ook een probleem met het beton en de wapening. Waar eindigt die zwarte lijst? Uw antwoord bevestigt dat de exploitant de situatie niet goed heeft ingeschat. Hij draagt dan ook een verpletterende verantwoorde-

rapport aux problèmes rencontrés aujourd'hui puisqu'il y a eu une mauvaise estimation.

Cela conduit à une tension sur le marché de l'électricité. On ne va pas parler de pénurie. On verra. Cette tension entraîne une augmentation des prix. Je considère donc qu'Electrabel est responsable de cette partie de l'augmentation des prix. Comme Electrabel est en défaut, comme elle a une lourde responsabilité, je vous demande, monsieur le ministre, de vous retourner en justice, pour que l'impact sur la facture des citoyens et des PME soit pris en charge par le seul responsable, à savoir Electrabel.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

07 Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "le problème du béton et des armatures à Tihange 3" (n° 26967)

07 Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de problemen met het beton en de wapening in Tihange 3" (nr. 26967)

07.01 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Monsieur le ministre, lors de notre échange du 19 septembre, vous avez eu l'occasion de faire un topo de la situation en date du 13 septembre. J'aimerais actualiser ce topo en vous posant les questions suivantes.

Monsieur le ministre, l'AFCN a-t-elle validé les travaux de décapage dans les 2^{ème} et 3^{ème} locaux? Les investigations menées ont-elles conduit à également devoir décapier les plafonds des couloirs menant aux locaux déjà décapés? ENGIE a-t-elle été en mesure de démontrer l'intégrité structurelle des murs intérieurs impactés? La méthode de réparation testée dans le premier local décapé a-t-elle depuis lors été validée? En quoi consiste cette méthode?

ENGIE a-t-elle déjà remis un dossier complet sur la résistance du bâtiment présentant des problèmes d'armature? L'AFCN en a-t-elle déjà validé les conclusions? Que disent ces conclusions? L'AFCN a-t-elle validé l'hypothèse retenue par ENGIE quant à la cause du mauvais positionnement des armatures? À Doel 3, l'AFCN avait pointé un défaut d'entretien. En va-t-il de même pour Tihange 3?

L'AFCN a dit qu'elle allait revoir ses méthodes, ce que j'apprécie, car, manifestement, elle est passée au travers de l'analyse de la situation.

Les questions sont précises et techniques. Je me permets de les poser parce que j'entends dire que certains imaginent pouvoir relancer Tihange 3 plus tôt que prévu. Je suis inquiet. Je sens bien la pression, y compris de l'exploitant. Je vois à l'instant la communication de l'AFCN qui dit qu'on pourrait imaginer que la centrale redémarre plus vite. Cela vient de sortir!

Alors que toutes ces questions sont posées et que les problèmes ne font qu'apparaître de jour en jour, trouvez-vous que c'est le moment d'imaginer de relancer Tihange 3 plus vite que prévu?

07.02 Jan Jambon, ministre: Monsieur Nollet, je puis répondre très clairement à votre dernière question. Si les normes sont respectées, on peut redémarrer. Dans le cas contraire, on ne va pas redémarrer.

lijkkheid voor de huidige problemen.

Deze foute inschatting leidt tot een prijsstijging. Ik verzoek u om juridische stappen te ondernemen om ervoor te zorgen dat de impact op de factuur van de burgers en de kmo's verhaald wordt op de enige verantwoordelijke hiervoor: Electrabel.

07.01 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Heeft het FANC de stripwerken in het tweede en derde lokaal gevalideerd? Zullen ook de plafonds van de gangen gestript moeten worden? Heeft ENGIE de structurele integriteit van de aangetaste binnenmuren kunnen aantonen? Werd de in het eerste lokaal geteste reparatiemethode gevalideerd? Heeft het FANC zijn conclusies al gevalideerd? Wat staat erin? Heeft het agentschap de hypothese van ENGIE over de oorzaak van de slechte plaatsing van de wapening gevalideerd?

Sommigen denken aan een vervroegde herstart van Tihange 3, wat me zorgen baart. Is het nu wel het geschikte moment om het daarover te hebben?

07.02 Minister Jan Jambon: Als er aan de normen wordt voldaan, kunnen we de centrale opnieuw

Je l'ai toujours dit.

Quant à votre neuvième question, j'y ai déjà répondu.

Par ailleurs, les travaux de décapage des 2^{ème} et 3^{ème} locaux ont été autorisés et globalement réalisés, mais ils ne sont pas encore prêts à être réceptionnés. Ensuite, en effet, les plafonds des couloirs y menant ont été décapés.

De plus, le diagnostic des voiles est toujours en cours.

La méthode de réparation a, pour sa part, été autorisée. Une zone test a été mise en place afin de valider son application. Elle consiste en un décapage jusqu'au béton sain. Il s'agit ensuite de protéger les armatures et, enfin, de réparer les installations au moyen d'un mortier. Plusieurs tests doivent être menés durant les différentes étapes pour garantir l'efficacité de la réparation et s'assurer que le toit remis en état puisse remplir sa fonction de sûreté.

En outre, un dossier est en train d'être examiné par l'Autorité de sûreté.

Pour votre huitième question, ENGIE a émis une hypothèse quant à la cause du mauvais positionnement des armatures qui auraient bougé en raison de la pression exercée par le béton. Même si cette théorie semble tout à fait raisonnable, l'AFCN ne dispose pas, pour le moment, d'informations permettant de la confirmer.

07.03 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Monsieur le ministre, je vous remercie à nouveau pour les aspects très précis de vos réponses. Au détour de ces réponses, on se rend compte que rien n'est encore clair sur les causes ou les origines. À ce stade, même l'hypothèse formulée par ENGIE Electrabel n'est pas validée par l'Agence fédérale de contrôle nucléaire. C'est dire si nous sommes encore loin d'avoir solutionné les problèmes, puisque même les hypothèses ne sont pas encore validées par l'Agence fédérale de contrôle nucléaire.

Si je me suis permis de poser la question, et j'ai apprécié votre mise au point au début, c'est parce qu'on entend certains experts extérieurs à l'Agence dire qu'on pourrait se passer de ces bunkers, de ces bâtiments d'ultime secours, considérant que c'est un deuxième niveau. J'ai bien compris que ce n'était pas votre ligne.

07.04 Jan Jambon, ministre: Comme je l'ai dit en séance plénière la semaine dernière, dans les pays voisins, beaucoup de centrales sont dépourvues de cette deuxième couche. Mais chez nous, c'est une obligation. Nous n'allons pas modifier cela.

07.05 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Je voulais vous l'entendre répéter, parce que dans d'autres pays, certes il n'y a pas cette mesure, mais d'autres mesures sont prévues à la place, que nous n'avons pas. C'est un tout, évidemment. C'est post-Fukushima, post-attentats, etc. Nous sommes d'accord là-dessus. Il est essentiel de ne pas brader les éléments de sécurité au moment où il y a des difficultés. Ce n'est pas à ce moment-là qu'il faut changer la loi. Je vous remercie pour votre confirmation à ce sujet.

Néanmoins, quand on voit la liste des choses qui doivent encore être

opstarten. Anders doen we het niet.

Het beton in het tweede en het derde lokaal werd afgebikt, maar de werken werden nog niet opgeleverd. De plafonds van de gangen werden afgebikt.

De herstellingsmethode werd goedgekeurd. Er werd een testzone ingesteld waarin men alles tot op het gezonde beton afbikt, de wapening beveiligd en met mortel de nodige herstellingen uitvoert. Middels meerdere tests moet er worden gegarandeerd dat de herstelling doeltreffend en het dak veilig is.

De veiligheidsautoriteit buigt zich momenteel over een dossier.

Volgens ENGIE zou de wapening mogelijk zijn verschoven door de druk van het beton. Het FANC kan die hypothese nog niet bevestigen.

07.03 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Men weet nog steeds niet wat de oorzaken zijn. Zelfs de hypothese van ENGIE Electrabel werd nog niet bevestigd door het FANC. Dat betekent dat de problemen nog lang niet opgelost zijn!

Sommige externe experts beweren dat de bunkers niet nodig zijn.

07.04 Minister Jan Jambon: De kerncentrales in de buurlanden hebben vaak geen bunkers, maar in België zijn ze verplicht.

07.05 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): In de plaats daarvan zijn er wel andere maatregelen. Het is van groot belang om niet af te dingen op de veiligheid als er moeilijkheden zijn.

Mijnheer de minister, u mag niet aanvaarden dat de centrale wordt heropgestart zolang het dak niet

faites, on peut se dire qu'on n'est pas encore au bout des travaux. Je vais insister sur un point bien précis. Vous avez parlé de la toiture, qui doit être complètement réparée pour le problème du béton. Monsieur le ministre, n'acceptez pas que la centrale soit redémarrée avant que la toiture ne soit terminée.

Je sais que cette hypothèse est envisagée et que l'exploitant pourrait faire pression à cet effet. Je vous le dis: comme pour Doel 3, il faut d'abord avoir terminé l'ensemble des travaux. La sécurité avant tout! C'est votre job, vous le savez! Vous avez imposé la sécurité avant tout pour Doel 3 avec l'aide de l'Agence, ne changez pas pour Tihange 3, même si Electrabel voudrait faire pression en la matière.

Nous reviendrons ultérieurement sur cette question. Je ne dis pas que c'est le cas pour l'instant, mais c'est un risque. Je préfère vous prévenir et vous rendre attentif à cette question.

L'incident est clos.
Het incident is gesloten.

08 Question de M. Jean-Marc Nollet au vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des Bâtiments, sur "les informations disponibles dans le dossier du bunker de Doel 3" (n° 27102)

08 Vraag van de heer Jean-Marc Nollet aan de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, over "de gegevens in het dossier van de bunker van Doel 3" (nr. 27102)

08.01 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Monsieur le ministre, vous avez vu les photos publiées par la RTBF. Elles datent de 2016. C'est ce qui m'a interpellé. En effet, lorsqu'on écoute le discours d'Electrabel, le problème est né en octobre 2017. À moins que ces photos ne soient des faux...

Que disent les rapports envoyés par l'exploitation à l'AFCN? Quand l'Agence a-t-elle reçu cela? En 2017? ENGIE Electrabel aurait caché ces éléments pendant des mois ou l'Agence a-t-elle été prévenue du problème immédiatement? Dans ce cas, elle aurait validé la poursuite du fonctionnement de cette centrale, malgré ces images hallucinantes. On voit bien la corrosion. Ce n'est pas qu'un problème de béton.

Donc, encore une fois, à quel moment ces éléments ont-ils été envoyés? Que disent les rapports antérieurs? Que disent les rapports internes de l'AFCN?

Hier, j'ai posé une question à son directeur général. Je lui ai demandé quand les inspecteurs de l'Agence s'étaient rendus pour la première fois dans le bunker. Il ne savait pas me répondre. Il le fera ultérieurement. Je crains qu'ils n'y soient jamais allés avant que le problème n'éclate au grand jour et qu'ils doivent le gérer en urgence.

Ce serait un autre problème, qui concernerait la manière dont l'AFCN gère ce dossier. Rassurez-moi au préalable: l'exploitant ENGIE vous a-t-il transmis immédiatement ces photos, et non un an après?

08.02 Jan Jambon, ministre: Monsieur Nollet, dans différents médias, des photos de la dégradation du béton constatée en 2016 et

hersteld werd.

Eerst moeten de werken worden afgerond: het is uw taak om in de eerste plaats toe te zien op de veiligheid en u mag niet toegeven aan de door Electrabel uitgeoefende druk.

08.01 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): De door de RTBF gepubliceerde foto's dateren van 2016. Electrabel zegt dat het probleem in oktober 2017 ontstaan is.

Wat staat er in de rapporten die door de exploitant aan het FANC overgezonden werden? Wat staat er in de interne rapporten van het FANC? Wanneer heeft het FANC die informatie gekregen? Heeft ENGIE Electrabel informatie achtergehouden? Heeft het FANC groen licht gegeven voor de verdere exploitatie van deze centrale?

Gisteren kon de directeur-generaal mij niet vertellen wanneer de inspecteurs van het FANC voor het eerst in de bunker geweest waren. Ik vrees dat ze er nooit geweest zijn voor het probleem aan de oppervlakte kwam...

08.02 Minister Jan Jambon: Er zijn foto's gepubliceerd van de

2017 dans le bâtiment bunkérisé abritant les buses de sortie des soupapes d'échappement vapeur du réacteur de Doel ont été publiées. Ces photos, qui viennent d'un document interne de l'exploitant, montrent clairement les dégâts au béton des murs et plafonds des locaux. Entre-temps, ces dégâts ont été entièrement réparés et l'AFCN a donné son feu vert pour le redémarrage de Doel 3, le 12 juillet dernier.

Pour des raisons de sécurité classique - à cause du risque de relâchement de vapeur quand le réacteur est en opération -, ces bâtiments bunkérisés ne peuvent être inspectés que lors de l'arrêt périodique pour révision du réacteur. Lors des inspections dans le passé, l'exploitant avait constaté à divers endroits des dégâts au béton, ce qui pourrait être expliqué par l'exposition du béton à un environnement chaud et humide. L'exploitant a effectué, lors des révisions, des opérations de réparation et/ou de rénovation afin de remettre ces locaux dans un état correct. Les inspections, lors de la révision de 2016, avaient montré de nouveaux dégâts au béton dans une zone qui n'avait pas été réparée auparavant. L'exploitant avait dès lors décidé de réparer le béton pendant la révision de 2017.

Comme l'AFCN l'a expliqué hier lors de la sous-commission, on peut affirmer que la situation dans ces salles n'avait pas été correctement évaluée et que, par le passé, les mesures correctives nécessaires n'avaient pas été prises pour restaurer définitivement la dégradation du béton. Un certain nombre de mesures d'amélioration dans le domaine du suivi et de l'entretien ont donc été mises en place par l'exploitant.

08.03 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Monsieur le ministre, je vous remercie, mais cela ne me dit pas à quel moment l'exploitant a informé l'AFCN.

08.04 Jan Jambon, ministre: Pour être honnête, nous n'avons pas trouvé le temps de répondre précisément à votre question parce que le personnel de l'AFCN s'occupe des inspections.

08.05 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Je comprends, mais la question est extrêmement importante. Je respecte nos échanges mais comme il n'y aura plus de commission pendant trois ou quatre semaines, je vous demanderai de me transmettre les précisions complémentaires avant la prochaine commission. Sinon nous ne nous en sortirons pas.

08.06 Jan Jambon, ministre: D'accord.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

08.07 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Monsieur le président, je

betonproblemen in de bunker van Doel waar de uitlaatbuizen van de stoomafvoerkleppen zich bevinden. Daarop is er schade aan de muren en de plafonds te zien, maar die werd inmiddels hersteld. Het FANC heeft in juli groen licht gegeven voor de heropstart van Doel 3. De betrokken gebouwen kunnen om veiligheidsredenen enkel geïnspecteerd worden tijdens de periodieke stillegging van de reactor voor de revisie.

Tijdens de vorige inspecties had de exploitant schade vastgesteld, die waarschijnlijk te wijten was aan de warme en vochtige omgeving. Hij heeft werken uitgevoerd om die schade te herstellen. Tijdens de revisie van 2016 werd er nieuwe schade vastgesteld in een zone waar er geen herstellingen waren uitgevoerd. De situatie in die ruimten was niet goed geëvalueerd en er waren geen adequate maatregelen genomen om het beton te herstellen. De exploitant zag zich derhalve genoodzaakt verbeteringen door te voeren op het stuk van de follow-up en het onderhoud.

08.03 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Wanneer heeft de exploitant het FANC ingelicht?

08.04 Minister Jan Jambon: Eerlijkheidshalve moet ik u zeggen dat we niet de tijd hebben gehad om uw vraag nauwkeurig te beantwoorden, omdat het FANC bezig is met de inspecties.

08.05 Jean-Marc Nollet (Ecolo-Groen): Mag ik u verzoeken bijkomende informatie te verstrekken vóór de volgende commissievergadering, die pas over drie weken plaatsvindt?

08.06 Minister Jan Jambon: In orde.

souhaite transformer mes questions jointes au point 32 de l'agenda en questions écrites car nous n'avons plus le temps de les traiter.

Le **président**: Les questions jointes n° 26968 et n° 27103 de M. Jean-Marc Nollet sont donc transformées en questions écrites.

De vragen nrs 26969, 26970 en 26971 van de heer Nollet worden omgezet in schriftelijke vragen. De samengevoegde vragen nr. 26977 van de heer Nollet en nr. 27095 van de heer Thiébaud worden eveneens omgezet in schriftelijke vragen. De vraag nr. 26978 van de heer Nollet en de samengevoegde vragen nr. 26979 van de heer Nollet en nr. 27093 van de heer Thiébaud worden ook omgezet in schriftelijke vragen. Ook de vraag nr. 27094 van de heer Thiébaud wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 17.41 uur.
La réunion publique de commission est levée à 17.41 heures.*