

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE
BELGIQUE

11 avril 2005

MOTIONSCOMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES

Motions déposées le 11 avril 2005 en réunion publique
de commission (**) en conclusion des interpellations de

- Mme **Joëlle Milquet** au ministre de la Mobilité sur
"l'adoption d'un nouveau plan de répartition des
nuisances sonores autour de Bruxelles-
National" (n° 548)

- Mme **Marie Nagy** au ministre de la Mobilité sur "les
nuisances sonores autour de l'aéroport de Bruxelles-
National" (n° 577).

1. Motion de recommandation (15.30 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de Mmes Joëlle
Milquet et Marie Nagy

et la réponse du ministre de la Mobilité

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

11 april 2005

MOTIESCOMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER
EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Moties ingediend in openbare commissievergadering
(**) op 11 april 2005 tot besluit van de interpellaties van

- mevrouw **Joëlle Milquet** tot de minister van Mobiliteit
over "de goedkeuring van een nieuw spreidingsplan ter
beheersing van de geluidsoverlast rond de luchthaven
van Zaventem" (nr. 548)

- mevrouw **Marie Nagy** tot de minister van Mobiliteit
over "de geluidshinder in de omgeving van de
luchthaven van Brussel-Nationaal" (nr. 577).

1. Motie van aanbeveling (15.30 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de dames Joëlle Milquet
en Marie Nagy

en het antwoord van de minister van Mobiliteit

A partir du 1.1.2005, les motions ne sont plus reprises dans la série
DOC 51 **25/0000**, mais numérotées comme suit:
MOT 51 **xxxx/001** (xxxx étant le n° de la 1^{ère} interpellation).
La nouvelle série MOT ne comprend que les numéros des
interpellations ayant donné lieu à des motions.
Info: CRIV@lachambre.be

Vanaf 1.1.2005 worden de moties niet meer opgenomen in de reeks
DOC 51 **25/0000**, maar genummerd als volgt:
MOT 51 **xxxx/001** (xxxx is het nr. van de 1^{ste} interpellatie).
De nieuwe reeks MOT bevat alleen de nummers van interpellaties die
tot moties aanleiding gegeven hebben.
Info: CRIV@dekamer.be

(**) Articles 133 à 141 du Règlement de la Chambre

(**) Artikelen 133 tot 141 van het Reglement van de Kamer

demande au gouvernement

- d'exécuter sans délai l'arrêt de la cour d'appel du 17 mars 2005, c'est-à-dire, restauration du caractère subsidiaire de l'utilisation de la piste 02 pour les atterrissages et retour aux composantes de vent arrière de 10 nœuds sur les deux pistes 25;

- de suspendre provisoirement l'actuel plan de répartition des nuisances sonores et de revenir aux schémas d'utilisation des pistes de Bruxelles-National d'avant 1999 tout en maintenant certains acquis environnementaux (modification des "quota count", augmentation des taxes de nuit, ...) jusqu'à l'adoption d'un nouveau plan;

- de mettre tout en œuvre pour qu'un nouveau plan de répartition des nuisances soit adopté qui tienne compte de tous les éléments objectifs pertinents, en particulier les études et recommandations publiées par les experts internationaux indépendants ainsi que la densité de population des zones survolées et les normes de santé et de sécurité;

- de redéfinir de manière claire et stable une politique aéroportuaire en Belgique respectueuse des droits fondamentaux des personnes survolées, soit le droit à un environnement sain, le droit à la protection de la santé et le droit au respect de la vie privée et familiale et de la sécurité, droits consacrés par la Constitution et la Convention européenne de sauvegarde des droits de l'homme;

- de prendre dûment en compte dans ce plan le fait que l'équité et la sécurité exigent d'éviter le survol intensif des zones les plus peuplées privilégiant plutôt le survol des zones les moins peuplées;

- de définir de manière claire et stable une politique aéroportuaire en Belgique en liaison et en concertation avec les Régions et sur base de l'évolution du contexte européen.

Joëlle MILQUET (cdH)
Marie NAGY (ECOLO)

2. Motion pure et simple (15.31 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de Mmes Joëlle Milquet et Marie Nagy

vraagt de regering

- het arrest van het hof van beroep van 17 maart 2005, dat stelt dat het gebruik van baan 02 als landingsbaan opnieuw als subsidiair moet worden beschouwd en dat opnieuw moet worden uitgegaan van rugwindcomponenten van 10 knopen op de beide banen 25, onverwijld uit te voeren;

- het huidige plan voor de spreiding van de geluidshinder voorlopig op te schorten en opnieuw uit te gaan van de schema's voor het gebruik van de banen van Brussel-Nationaal van vóór 1999, maar tevens bepaalde verworvenheden op milieugebied (wijziging van de "quota count", optrekken van de nachttaks, ...) te handhaven tot wanneer een nieuw plan wordt goedgekeurd;

- alles in het werk te stellen opdat een nieuw plan voor de spreiding van de geluidshinder zou worden goedgekeurd dat rekening houdt met alle relevante objectieve elementen, inzonderheid de door onafhankelijke, internationale deskundigen gepubliceerde studies en aanbevelingen, alsook de bevolkingsdichtheid van de overvlogen gebieden en de normen inzake gezondheid en veiligheid;

- een nieuw duidelijk en stabiel luchthavenbeleid in België uit te stippelen dat rekening houdt met de grondrechten van de personen die in de overvlogen zones wonen, zoals het recht op een gezonde leefomgeving, het recht op de bescherming van de gezondheid en het recht op de eerbiediging van de privacy en het gezinsleven en op veiligheid, rechten die verankerd zijn in de Grondwet en het Europees Verdrag tot bescherming van de rechten van de mens;

- in dat plan voldoende rekening te houden met het feit dat, ter wille van de billijkheid en de veiligheid, moet worden voorkomen dat de dichtstbevolkte gebieden intensief worden overvlogen en de voorkeur moet worden gegeven aan vliegroutes boven de dunstbevolkte gebieden;

- een duidelijk en stabiel luchthavenbeleid in België uit te stippelen in samenspraak en overleg met de Gewesten, in het licht van de evolutie van de Europese context dienaangaande.

2. Eenvoudige motie (15.31 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de dames Joëlle Milquet en Marie Nagy

et la réponse du ministre de la Mobilité
passe à l'ordre du jour.

en het antwoord van de minister van Mobiliteit
gaat over tot de orde van de dag.

Inga VERHAERT (sp.a-spirit)
Guido DE PADT (VLD)