

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE
BELGIQUE

23 mars 2006

MOTIONS

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES
PUBLIQUES

Motions déposées le 23 mars 2006 en réunion publique de commission (**) en conclusion des interpellations de

- M. **Pieter De Crem** au ministre de la Mobilité sur "les conséquences de l'arrêt de la cour d'appel de Bruxelles concernant les nuisances sonores dues aux vols en partance et à destination de Zaventem" (**n° 831**)

- Mme **Joëlle Milquet** au ministre de la Mobilité sur "les conséquences de l'arrêt de la cour d'appel du 21 mars 2006 sur le plan de répartition des vols de Bruxelles-National et la nécessité d'un nouveau plan de répartition des nuisances équilibré" (**n° 832**)

- M. **Bart Laeremans** au ministre de la Mobilité sur "l'arrêt retentissant rendu par la cour d'appel de Bruxelles à propos de Zaventem et des amendes qui sont actuellement infligées aux compagnies aériennes" (**n° 833**)

- M. **Patrick De Groote** au ministre de la Mobilité sur "le plan de dispersion pour l'aéroport de Zaventem" (**n° 834**).

(**) Articles 133 à 141 du Règlement de la Chambre

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 maart 2006

MOTIES

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 23 maart 2006 tot besluit van de interpellaties van

- de heer **Pieter De Crem** tot de minister van Mobiliteit over "de gevolgen van het arrest van het hof van beroep van Brussel inzake de geluidsoverlast van de vluchten van en naar Zaventem" (**nr. 831**)

- mevrouw **Joëlle Milquet** tot de minister van Mobiliteit over "de gevolgen van het arrest van 21 maart 2006 van het Brusselse hof van beroep over het vluchtspreidingsplan van de luchthaven van Zaventem en over de noodzaak aan een nieuw plan waarmee de overlast evenwichtig wordt gespreid" (**nr. 832**)

- de heer **Bart Laeremans** tot de minister van Mobiliteit over "de ophefmakende uitspraak van het hof van beroep van Brussel in verband met Zaventem en de boetes die momenteel aan luchtvaartmaatschappijen worden opgelegd" (**nr. 833**)

- de heer **Patrick De Groote** tot de minister van Mobiliteit over "het spreidingsplan voor de luchthaven van Zaventem" (**nr. 834**).

(**) Artikelen 133 tot 141 van het Reglement van de Kamer

1. Motion de recommandation (14.20 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de M. Pieter De Crem, de Mme Joëlle Milquet et de MM. Bart Laeremans et Patrick De Groote

et la réponse du ministre de la Mobilité

demande au gouvernement

de se conformer à l'arrêt de la cour d'appel de Bruxelles du 21 mars et de définir, dans le mois, un modèle de dispersion équitable dans le cadre duquel les deux régions assument une part proportionnée de nuisances.

2. Motion de recommandation (14.30 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de M. Pieter De Crem, de Mme Joëlle Milquet et de MM. Bart Laeremans et Patrick De Groote

et la réponse du ministre de la Mobilité

demande au gouvernement

1. de tenir compte de l'arrêt récent de la cour d'appel de Bruxelles et de veiller ainsi à une répartition plus équitable;

2. d'examiner la question de l'inconstitutionnalité de l'arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 mai 1999 relatif à la lutte contre le bruit généré par le trafic aérien;

3. d'organiser sans délai une concertation politique en vue d'une dispersion équilibrée;

4. d'arrêter une solution durable qui tienne compte des conséquences économiques comme écologiques.

1. Motie van aanbeveling (14.20 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heer Pieter De Crem, van mevrouw Joëlle Milquet en van de heren Bart Laeremans en Patrick De Groote

en het antwoord van de minister van Mobiliteit

vraagt de regering

gevolg te geven aan het arrest van het hof van beroep van Brussel van 21 maart en binnen de maand een billijk spreidingsmodel uit te werken waarin beide gewesten hun evenredig deel van de hinder op zich nemen.

Hagen GOYVAERTS (VLAAMS BELANG)
Bart LAEREMANS (VLAAMS BELANG)
Jan MORTELMANS (VLAAMS BELANG)
Francis VAN den EYNDE(VLAAMS BELANG)

2. Motie van aanbeveling (14.30 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heer Pieter De Crem, van mevrouw Joëlle Milquet en van de heren Bart Laeremans en Patrick De Groote

en het antwoord van de minister van Mobiliteit

vraagt de regering

1. rekening te houden met het recente arrest van het Brusselse hof van beroep om aldus te komen tot een billijkere spreiding;

2. de ongrondwettelijkheid van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke regering van 27 mei 1999 betreffende de bestrijding van geluidshinder voortgebracht door het luchtverkeer verder te onderzoeken;

3. zonder verdere vertraging politiek overleg te organiseren om te komen tot een gewogen spreiding;

4. een duurzame oplossing uit te werken die de economische zowel als de ecologische gevolgen in rekening brengt.

Pieter DE CREM (CD&V)
Patrick DE GROOTE (N-VA)

3. Motion de recommandation (14.40 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de M. Pieter De Crem, de Mme Joëlle Milquet et de MM. Bart Laeremans et Patrick De Groote

et la réponse du ministre de la Mobilité

demande au gouvernement

- comme mesure temporaire, de suspendre l'actuel plan de répartition des nuisances sonores et de revenir aux schémas d'utilisation des pistes de Bruxelles-National d'avant 2003 ou à tout le moins d'avant 1999 tout en maintenant certains acquis obtenus jusqu'à l'adoption d'un nouveau plan;

- de présenter sans délai un nouveau plan de répartition des nuisances qui tienne compte de tous les éléments objectifs pertinents, en particulier les études et recommandations publiées par les experts internationaux indépendants ainsi que la densité de population des zones survolées et les normes de santé et de sécurité;

- de créer un "institut de contrôle des nuisances sonores" à l'image de l'ACNUSA en France (*"Autorité de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires"*), c'est-à-dire un institut indépendant qui a pour missions de réaliser le cadastre du bruit, de proposer des normes de bruit communes aux régions survolées, de mesurer les nuisances sonores et de constater les infractions;

- de redéfinir de manière claire et stable une politique aéroportuaire en Belgique respectueuse des droits fondamentaux des personnes survolées, soit le droit à un environnement sain, le droit à la protection de la santé et le droit au respect de la vie privée et familiale et de la sécurité, droits consacrés par la Constitution et la Convention européenne de sauvegarde des droits de l'homme;

3. Motie van aanbeveling (14.40 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heer Pieter De Crem, van mevrouw Joëlle Milquet en van de heren Bart Laeremans en Patrick De Groote

en het antwoord van de minister van Mobiliteit

vraagt de regering

- het bestaande plan voor de spreiding van de geluidsoverlast tijdelijk op te schorten en terug te keren naar de schema's voor het gebruik van de start- en landingsbanen van de luchthaven van Brussel-Nationaal van vóór 2003, of op zijn minst van vóór 1999, met behoud van een aantal verworven aanpassingen, tot een nieuw plan is goedgekeurd;

- onverwijld een nieuw plan voor de spreiding van de geluidsoverlast voor te leggen waarin rekening wordt gehouden met alle ter zake doende objectieve gegevens, inzonderheid de door onafhankelijke, internationale experts gepubliceerde studies en aanbevelingen, de bevolkingsdichtheid van de overvlogen gebieden en de veiligheids- en gezondheidsnormen;

- een "controle-instituut voor de geluidsoverlast" op te richten, naar het voorbeeld van de ACNUSA in Frankrijk (*Autorité de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires*), een onafhankelijke instelling die tot taak zal hebben het geluidskadaster op te maken, voorstellen te formuleren voor gemeenschappelijke geluidsnormen voor alle overvlogen gewesten, de geluidshinder te meten en overtredingen vast te stellen;

- een duidelijk en bestendig luchthavenbeleid in België uit te stippelen, met inachtneming van de fundamentele rechten van de mensen in de overvlogen gebieden (het recht op een gezonde leefomgeving, het recht op de bescherming van de gezondheid en het recht op de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer en van het gezinsleven en op de vrijwaring van de veiligheid), rechten die verankerd zijn in de Grondwet en het Europees Verdrag tot bescherming van de rechten van de mens;

- de prendre dûment en compte dans ce plan le fait que l'équité et la sécurité exigent d'éviter le survol intensif des zones les plus peuplées privilégiant plutôt le survol des zones les moins peuplées.

Joëlle MILQUET (cdH)
Marie NAGY (ECOLO)

4. Motion pure et simple (14.41 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de M. Pieter De Crem, de Mme Joëlle Milquet et de MM. Bart Laeremans et Patrick De Groote

et la réponse du ministre de la Mobilité

passé à l'ordre du jour.

- in dat plan terdege rekening te houden met het feit dat uit hoofde van de billijkheid en de veiligheid een concentratie van vluchten boven de dichtstbevolkte gebieden vermeden moet worden en dat dientengevolge veeleer boven minder dichtbevolkte gebieden moet worden gevlogen.

4. Eenvoudige motie (14.41 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heer Pieter De Crem, van mevrouw Joëlle Milquet en van de heren Bart Laeremans en Patrick De Groote

en het antwoord van de minister van Mobiliteit

gaat over tot de orde van de dag.

Inga VERHAERT (sp.a-spirit)
Stijn BEX (sp.a-spirit)
Guido DE PADT (VLD)
Luk VAN BIESEN (VLD)
Camille DIEU (PS)
François BELLOT (MR)