

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE
BELGIQUE

29 janvier 2013

MOTIONSCOMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES
PUBLIQUESBELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

29 januari 2013

MOTIESCOMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Motions déposées le 29 janvier 2013 en réunion publique de commission (**) en conclusion de l'interpellation de M. **Tanguy Veys** au ministre des Entreprises publiques et de la Coopération au développement, chargé des Grandes Villes sur "les problèmes incessants avec le Fyra" (**n° 80**).

1. Motion de recommandation (16.30 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Tanguy Veys

et la réponse du ministre des Entreprises publiques et de la Coopération au Développement, chargé des Grandes Villes,

recommande au gouvernement

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 29 januari 2013 tot besluit van de interpellatie van de heer **Tanguy Veys** tot de minister van Overheidsbedrijven en Ontwikkelings-samenwerking, belast met Grote Steden over "de aanhoudende problemen met de Fyra" (**nr. 80**).

1. Motie van aanbeveling (16.30 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Tanguy Veys

en het antwoord van de minister van Overheidsbedrijven en Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden,

beveelt de regering aan

(**) Articles 133 à 141 du Règlement de la Chambre

(**) Artikelen 133 tot 141 van het Reglement van de Kamer

- de prendre les mesures nécessaires pour que, à l'image de ce qui se fait aux Pays-Bas, les membres de la commission de l'Infrastructure, des Communications et des Entreprises publiques soient informés mensuellement des problèmes concernant le Fyra;

- de prendre les mesures nécessaires pour que, dans le futur, la SNCB assure une communication plus correcte lors d'incidents ferroviaires et qu'elle ne cherche pas constamment à rejeter la responsabilité sur autrui alors que, selon toute évidence, il n'y a aucune raison de le faire;

- de prendre les mesures nécessaires pour que la SNCB applique des critères plus stricts pour les adjudications, de manière à pouvoir écarter des entreprises ayant une mauvaise réputation comme AnsaldoBreda;

- de prendre les mesures nécessaires pour que la SNCB mette la firme AnsaldoBreda en demeure pour non-respect des conditions de livraison (délais de livraison, fiabilité, qualité, sécurité et technologie, entre autres) et en raison des nombreux défauts présentés par les trains Fyra qui ont été livrés;

- de prendre les mesures nécessaires pour que, lors de la livraison de nouveaux types de trains, la SNCB teste suffisamment le matériel avant sa mise en service;

- de prendre les mesures nécessaires pour que la SNCB offre des compensations satisfaisantes aux utilisateurs du Fyra qui ont été victimes des nombreuses pannes;

- de prendre les mesures nécessaires pour que la SNCB réactive le train Benelux.

2. Motion pure et simple (16.33 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Tanguy Veys

et la réponse du ministre des Entreprises publiques et de la Coopération au Développement, chargé des Grandes Villes,

passe à l'ordre du jour.

Linda MUSIN (PS)
Sabien LAHAYE-BATTHEU (Open Vld)
Jef VAN den BERGH (CD&V)

- de nodige maatregelen te nemen opdat de leden van de Kamercommissie Infrastructuur, Verkeer en Overheidsbedrijven, naar Nederlands voorbeeld, maandelijks worden geïnformeerd over de problemen met de Fyra;

- de nodige maatregelen te nemen opdat de NMBS in de toekomst in zijn communicatie bij treinincidenten correcter informeert en niet steeds de schuld bij een ander tracht te leggen wanneer dit nochtans duidelijk niet het geval is;

- de nodige maatregelen te nemen opdat de NMBS bij aanbestedingen strengere criteria hanteert zodat bedrijven met een slechte reputatie zoals AnsaldoBreda geweerd kunnen worden;

- de nodige maatregelen te nemen opdat de NMBS de firma AnsaldoBreda in gebreke stelt wegens het niet respecteren van leveringsvoorwaarden (onder andere leveringstermijnen, betrouwbaarheid, degelijkheid, veiligheid en technologie) en wegens de talrijke gebreken aan de geleverde Fyra-treinstellen;

- de nodige maatregelen te nemen opdat de NMBS bij leveringen van nieuwe types van treinstellen voldoende testen doet alvorens het materiaal in te zetten;

- de nodige maatregelen te nemen opdat de NMBS de gebruikers van de Fyra die het slachtoffer waren van de talloze pannes op afdoende wijze compenseert;

- de nodige maatregelen te nemen opdat de NMBS opnieuw de Beneluxtrein activeert.

Tanguy VEYS (VB)

2. Eenvoudige motie (16.33 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Tanguy Veys

en het antwoord van de minister van Overheidsbedrijven en Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden,

gaat over tot de orde van de dag.