



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

PLENUMVERGADERING

SÉANCE PLÉNIÈRE

woensdag

12-12-2001

14:15 uur

mercredi

12-12-2001

14:15 heures

INHOUD

Berichten van verhindering	1
WETSONTWERP	1
Ontwerp van programmawet (1503/1 tot 18)	1
<i>Algemene bespreking (voortzetting)</i>	1
<i>Sprekers: Simonne Creyf, Olivier Deleuze, staatssecretaris voor Energie en Duurzame Ontwikkeling, Yves Leterme, voorzitter van de CD&V-fractie, Jozef Van Eetvelt, Jean Depreter, Francis Van den Eynde, Marie-Thérèse Coenen, Frieda Brepoels, voorzitter van de VU&ID-fractie, Ludo Van Campenhout, Alfons Borginon, Lode Vanoost, Tony Van Parys, Rik Daems, minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties</i>	
Middenstand	22
<i>Sprekers: Trees Pieters, Muriel Gerkens, voorzitter van de ECOLO-AGALEV-fractie, Rik Daems, minister van Telecommunicatie en Overheidsbedrijven en Participaties</i>	
Regeling van de werkzaamheden	24
<i>Sprekers: , Muriel Gerkens, voorzitter van de ECOLO-AGALEV-fractie</i>	

SOMMAIRE

Excusés	1
PROJET DE LOI	1
Projet de loi-programme (1503/1 à 18)	1
<i>Discussion générale (continuation)</i>	1
<i>Orateurs: Simonne Creyf, Olivier Deleuze, secrétaire d'Etat à l'Energie et au Développement durable, Yves Leterme, président du groupe CD&V, Jozef Van Eetvelt, Jean Depreter, Francis Van den Eynde, Marie-Thérèse Coenen, Frieda Brepoels, président du groupe VU&ID, Ludo Van Campenhout, Alfons Borginon, Lode Vanoost, Tony Van Parys, Rik Daems, ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques</i>	
Classes moyennes	22
<i>Orateurs: Trees Pieters, Muriel Gerkens, président du groupe ECOLO-AGALEV, Rik Daems, ministre des Télécommunications et des Entreprises et Participations publiques</i>	
Ordre des travaux,	24
<i>Orateurs: , Muriel Gerkens, président du groupe ECOLO-AGALEV</i>	

PLENUMVERGADERING

van

WOENSDAG 12 DECEMBER 2001

14:15 uur

SEANCE PLENIERE

du

MERCREDI 12 DECEMBRE 2001

14:15 heures

De vergadering wordt geopend om 14.16 uur door de heer Herman De Croo, voorzitter.

Tegenwoordig bij de opening van de vergadering zijn de ministers van de federale regering: Rik Daems en Olivier Deleuze

Berichten van verhindering

Ambtsplicht: Hagen Goyvaerts
Gezondheidsredenen: François Bellot, Henk Verlinde en Joos Wauters
Met zending: Jean-Pol Henry, José Canon en Patrick Moriau

Federale regering
Louis Michel, vice-eerste minister en minister van Buitenlandse Zaken: E.U. (Brussel)
Antoine Duquesne, minister van Binnenlandse Zaken: Geneve

Wetsontwerp**01 Ontwerp van programmawet (1503/1 tot 18)****Algemene bespreking (voortzetting)**

De algemene bespreking is hervat.

De **voorzitter**: Wij vatten de bespreking van de sector "Bedrijfsleven en Infrastructuur" aan.

01.01 Simonne Creyf (CD&V): De Ministerraad heeft beslist de financiering van het nucleair passief wettelijk te regelen: de overheid en de sector hebben hun verantwoordelijkheid genomen; de laatste verbindt zich voor een bedrag van 13,5 miljard frank tot het einde van de werken.

Met de sector moet nog een conventie worden

La séance est ouverte à 14.16 heures par M. Herman De Croo, président.

Ministres du gouvernement fédéral présents lors de l'ouverture de la séance: Rik Daems et Olivier Deleuze

Excusés

Devoirs de mandat: Hagen Goyvaerts
Raisons de santé: François Bellot, Henk Verlinde et Joos Wauters
En mission: Jean-Pol Henry, José Canon et Patrick Moriau

Gouvernement fédéral
Louis Michel, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères: U.E. (Bruxelles)
Antoine Duquesne, ministre de l'Intérieur: Genève

Projet de loi**01 Projet de loi-programme (1503/1 à 18)****Discussion générale (continuation)**

La discussion générale est reprise.

Le **président**: Nous entamons la discussion du secteur "Economie et Infrastructure".

01.01 Simonne Creyf (CD&V): Le Conseil des ministres a décidé de proposer une solution légale au problème du financement du passif nucléaire. Les pouvoirs publics et le secteur ont donc pris leurs responsabilités, ce dernier s'engageant jusqu'à la fin des travaux, à concurrence de 13,5 milliards de francs.

Le gouvernement doit encore conclure avec le

afgesloten, opdat het *stranded costs*-dossier met succes zou worden afgerond. Ik verneem dat de financiering door de sector volgens de notulen van de Ministerraad afhankelijk zou zijn van een audit door Belgoprocess. Die beslissing zou echter niet genomen zijn in de Ministerraad. Klopt die informatie? Een dergelijke voorwaarde is trouwens onwaarschijnlijk: ook de financiering van BP1 door de overheid was niet aan voorwaarden gekoppeld. Ik vrees dat deze bijkomende voorwaarde een vertraging zal teweegbrengen, al dan niet met opzet. Een vertraging kan immers gevolgen hebben voor de financiering van BP2 voor 2002 en de conventie.

Wat is er op de Ministerraad precies beslist? Niemand is tegen een audit op zich, maar als voorwaarde voor een financiering is dit betwistbaar.

Voor het uitvoeren van de audit zou de voorzitter van het auditcomité van NIRAS kandidaat zijn. Wat heeft NIRAS al verwezenlijkt? We hebben daar nog niets over gehoord. Klopt het dat er heel wat snoepreises voor het auditcomité moeten worden betaald? Zullen de provisies op het juiste moment beschikbaar zijn? Ook Greenpeace zit met vragen inzake de provisies.

Er komt een commissie voor het beheer van de gelden. Vroeger was dit een taak van het Controlecomité. Waarom wordt voor deze weg gekozen? Wordt het Controlecomité afgeschaft en indien ja, waarom?

Welke garanties zijn er dat de provisies voldoende zijn? Volgens Greenpeace zouden de echte kosten twee tot driemaal hoger liggen dan geraamd. De tussenkomst is geplafonneerd. De belastingbetaler zal opdraaien voor het tekort.

Is er voldoende geld voor de *stand by* van de operationele site van Belgoprocess? Zullen de beschikbare middelen, nu 200 miljoen, worden verminderd? Zal de veiligheid worden opgegeven om te besparen?

De programmawet heeft een retroactief karakter, wat niet getuigt van behoorlijk bestuur.

Ziekenhuizen en universiteiten produceren nucleair afval. De elektriciteitsproducenten namen tot nu toe de kosten op zich. De ziekenhuizen of universiteiten legden geen provisies aan, ook niet voor de dure ontmanteling van de installaties.

secteur une convention permettant de boucler avec succès le dossier des *stranded costs*. J'apprends, en lisant les procès-verbaux du Conseil des ministres, que le financement par le secteur dépendra d'un audit réalisé par la société Belgoprocess. Or, cette décision n'aurait pas été prise en Conseil des ministres. Cette information est-elle exacte? Une telle condition paraît improbable: le financement de BP1 par les pouvoirs publics n'était, lui, lié à aucune condition. Je crains que cette condition supplémentaire accroisse le retard, volontaire ou non, qui est de nature à hypothéquer le financement de BP2 en 2002 et l'avenir de la convention.

Qu'a décidé précisément le Conseil des ministres? Sur le fond, nul ne s'oppose au principe d'un audit. Mais en faire la condition du financement est une procédure contestable.

Le président du comité d'audit de l'ONDRAF se serait porté candidat pour réaliser l'audit. Qu'a réalisé l'ONDRAF jusqu'à présent? Nous n'en avons pas encore eu d'écho. Est-il exact que le comité d'audit se fait régulièrement offrir des petits voyages d'agrément? Les provisions seront-elles disponibles au moment opportun? Greenpeace s'interroge également sur les provisions.

Une commission chargée de la gestion des comptes va être créée. Auparavant, cette tâche incombait au comité de contrôle. Pourquoi avoir opté pour cette solution? Le comité de contrôle est-il supprimé? Dans l'affirmative, pourquoi?

De quelles garanties dispose-t-on que les provisions sont suffisantes? Selon Greenpeace, les véritables coûts seraient deux à trois fois plus élevés que prévu dans les estimations. L'intervention étant plafonnée, le contribuable devra combler le déficit.

Dispose-t-on de suffisamment de moyens pour permettre un *stand by* du site opérationnel de Belgoprocess? Les moyens disponibles, 200 millions de francs à l'heure actuelle, seront-ils réduits? Va-t-on réaliser des économies au détriment de la sécurité?

La loi-programme présente un caractère rétroactif, ce qui va à l'encontre du principe de bonne gestion.

Les hôpitaux et les universités produisent des déchets nucléaires. Jusqu'ici, les producteurs d'électricité prenaient les coûts à leur charge. Ni les hôpitaux ni les universités n'ont constitué de provisions, même pas pour couvrir les frais élevés de démantèlement des installations.

Zal de sociale zekerheid een rol spelen bij de financiering? Zullen de Gemeenschappen daarbij een rol spelen?

01.02 Staatssecretaris **Olivier Deleuze** (*Nederlands*): Er is een globaal akkoord voor het nucleair passief Mol-Dessel. De schattingen van de kosten zullen in de toekomst moeten worden bevestigd. De conventie van 1990 zal worden verlengd. Er is geen voorwaarde inzake een audit opgelegd. Er is een onmiddellijk toepasbaar akkoord.

01.03 **Simonne Creyf** (CD&V): De audit is geen voorwaarde voor de financiering. Dit zou nochtans in de notulen van de Ministerraad staan.

01.04 Staatssecretaris **Olivier Deleuze** (*Nederlands*): In de notificatie van de Ministerraad staat dat er een evaluatie, een audit zo men wil, zal komen van het bedrag voor het nucleair passief. Indien later blijkt dat er een tekort is, zal men opnieuw naar geld op zoek moeten gaan. Nu is er een akkoord, de conventie is verlengd. We zullen dus niet wachten.

01.05 **Simonne Creyf** (CD&V): Er moet snel een beslissing komen, zoniet komt het *stranded costs*-dossier in het gedrang. De voorwaarde dat er een audit nodig is, staat dus niet in de notulen en er is dus geen onenigheid tussen de partijen?

01.06 Staatssecretaris **Olivier Deleuze** (*Nederlands*): Ik heb niets toe te voegen aan mijn antwoord. Er bestaat twijfel bij de provisies. Er dient dus een evaluatie te gebeuren, zoals het het geval is voor de ontmantelingsprovisies. Indien nodig zullen ook de provisies worden geherevalueerd.

01.07 **Simonne Creyf** (CD&V): De bijdrage is geplafonneerd. Er zullen dus nieuwe onderhandelingen nodig zijn om het bedrag aan te passen of de Staat en de belastingbetaler zullen voor het tekort opdraaien.

01.08 Staatssecretaris **Olivier Deleuze** (*Nederlands*): We moeten een onderscheid maken tussen het nucleair passief, waarop het bedrag van 13,5 miljard frank betrekking heeft, en de ontmantelingsprovisies, voor het ontmantelen van de centrales en het beheer van het afval.

La sécurité sociale interviendra-t-elle dans le financement? Quel sera le rôle joué par les Communautés?

01.02 **Olivier Deleuze**, secrétaire d'Etat (*en néerlandais*): Un accord global a été conclu au sujet du passif nucléaire des installations de Mol-Dessel. Les estimations de coûts devront être confirmées par la suite. La convention de 1990 va être prolongée. Aucun audit n'a été imposé comme condition préalable à l'application de cet accord. Il s'agit d'un accord immédiatement applicable.

01.03 **Simonne Creyf** (CD&V): Le financement n'est pas subordonné à la réalisation d'un audit. Or, cette condition serait mentionnée dans le procès-verbal du Conseil des ministres.

01.04 **Olivier Deleuze**, secrétaire d'Etat (*en néerlandais*): On peut lire dans la notification du Conseil des ministres qu'il sera procédé à une évaluation, ou à un audit si on préfère, du montant du passif nucléaire. Si, plus tard, on est confronté à un déficit, on devra de nouveau se mettre en quête d'argent. Un accord vient d'être conclu et la convention a été prorogée. Dès lors, nous n'attendons pas.

01.05 **Simonne Creyf** (CD&V): Une décision doit être prise rapidement. Sinon, le dossier des *stranded costs* ne pourra être mené à bien. La condition liée à l'organisation d'un audit n'est donc pas mentionnée dans le procès-verbal et il n'y a donc aucune divergence de vues à ce sujet entre les parties?

01.06 **Olivier Deleuze**, secrétaire d'Etat (*en néerlandais*): Je n'ai rien à ajouter à ma réponse. Un doute plane sur les provisions. Il convient donc de procéder à une évaluation, comme c'est le cas pour les provisions prévues pour le démantèlement. Si cela s'avère nécessaire, nous réévaluerons aussi les provisions.

01.07 **Simonne Creyf** (CD&V): La cotisation est plafonnée. Un nouveau cycle de négociations devra donc être mené afin d'adapter le montant. Autrement, l'Etat et les contribuables devront y aller de leur poche pour combler ce déficit.

01.08 **Olivier Deleuze**, secrétaire d'Etat (*en néerlandais*): Nous devons établir une distinction entre le passif nucléaire auquel se rapporte le montant de 13,5 milliards de francs et les provisions prévues pour le démantèlement des centrales et la gestion des déchets.

Voor het tweede dossier, de nucleaire passiva, zijn

En ce qui concerne le deuxième dossier, le passif

er twee elementen. Enerzijds de ontmanteling waarvoor er de conventie van 1985 is en waarvoor er vijfjaarlijks een herziening gebeurt door het Controlecomité. Anderzijds is er het afvalbeheer waarvoor er geen conventie is.

SPE heeft provisies ten bedrage van 600 miljoen frank. Ofwel is er een akkoord tegen 1 februari tussen SPE en Electrabel, waarover de regering zich dan zal beraden. Ofwel wordt er geen akkoord bereikt. Dan kan de conventie van 1995 blijven bestaan en wordt SPE aandeelhouder van Synatom. Een tweede mogelijkheid is het vervallen van de conventie van 1995 en dan wordt voor SPE hetzelfde systeem toegepast als voor Electrabel.

Ik hoop dat de provisies voldoende zullen zijn. Er is voorzien in vijfjaarlijkse evaluaties.

Synatom mag 75 procent van het geld lenen aan Electrabel, vandaag is dat nog 100 procent. De regering heeft het recht om dit percentage te verlagen als de rating onvoldoende is.

In een democratische samenleving overschat men vaak de complottheorie. Ook toeval speelt een rol.

01.09 Yves Leterme (CD&V): Deze bekentenis is symptomatisch voor de overgang van de oppositie naar de meerderheid.

01.10 Simonne Creyf (CD&V): Ik kreeg geen antwoord op mijn vraag over de financiering van de nucleaire passiva van ziekenhuizen en universiteiten.

01.11 Staatssecretaris Olivier Deleuze (Nederlands): Het gaat niet om grote sommen. Wij zoeken een evenwichtige oplossing, om ervoor te zorgen dat het nucleair afval niet wordt gedumpt en dat de belastingbetaler niet voor de kosten moet opdraaien.

01.12 Simonne Creyf (CD&V): De instellingen zullen zelf moeten betalen wat Electrabel nu betaalt, maar ze hebben geen provisies aangelegd.

01.13 Staatssecretaris Olivier Deleuze (Nederlands): Het klopt niet dat Electrabel betaalt. Er bestaan kleine nucleaire passiva waarvoor niemand betaalt.

nucléaire, on retrouve les deux éléments suivants : le démantèlement ayant fait l'objet d'une convention conclue en 1985 et révisée tous les 5 ans par le comité de contrôle, d'une part, et la gestion des déchets n'ayant fait l'objet d'aucune convention, d'autre part.

La SPE dispose de provisions s'élevant à 600 millions de francs. Soit un accord entre la SPE et Electrabel, sur lequel se penchera le gouvernement, sera conclu d'ici au 1er février, soit il n'y aura pas d'accord. Dans ce dernier cas, la convention de 1995 continuera d'exister et la SPE deviendra actionnaire de Synatom. Une deuxième possibilité serait que la convention de 1995 expire, auquel cas on appliquerait à la SPE le même système que celui appliqué à Electrabel.

J'espère que les provisions seront suffisantes. Il est prévu de procéder à des évaluations tous les 5 ans.

Synatom peut prêter 75% de la somme à Electrabel. Actuellement, ce pourcentage est encore de 100%. Le gouvernement peut abaisser ce pourcentage si le *rating* est insuffisant.

Dans une société démocratique, on exagère souvent la théorie du complot. Le hasard joue également un rôle.

01.09 Yves Leterme (CD&V): Cet aveu est symptomatique du passage de l'opposition à la majorité.

01.10 Simonne Creyf (CD&V): Je n'ai pas obtenu de réponse à ma question concernant le financement du passif nucléaire des hôpitaux et des universités.

01.11 Olivier Deleuze, secrétaire d'Etat (*en néerlandais*): Les montants en jeu ne sont pas considérables. Nous recherchons une solution équilibrée qui garantisse que les déchets nucléaires ne soient pas déversés n'importe où et que contribuable ne soit pas sollicité pour le financement.

01.12 Simonne Creyf (CD&V): Le montant qu'Electrabel paie aujourd'hui devra désormais être pris en charge par les établissements eux-mêmes mais le problème, c'est qu'ils n'ont pas constitué de provisions.

01.13 Olivier Deleuze, secrétaire d'Etat (*en néerlandais*): Il est inexact qu'Electrabel paie. Il existe de petits passifs nucléaires qui ne sont payés par personne.

01.14 Jozef Van Eetvelt (CD&V): Dit onderdeel van de programmawet hoort eigenlijk niet thuis in een programmawet. De snelheid waarmee de commissie een aantal meerderheidsamendementen behandelde, bewijst het gebrek aan aandacht voor de onafhankelijke regulators, die de spil zouden moeten zijn van hun mededingingsbeleid.

De bepalingen over BIAC horen helemaal niet thuis in een programmawet. Het ontwerp bevat zes volmachten.

Minister Durant regelde het NMBS-dossier wél bij wet. De privatisering van BIAC en de verkoop van gronden van de luchthaven zijn gebonden aan het DAT+-dossier. Een participatie van BIAC in DAT+ mag wat meer zijn. Voor een beursgang van BIAC is het een slecht moment.

Moet de federale overheid haar eigendommen braderen of wil men de verkoop van gronden van de luchthaven verhullen? Enkel de luchthavenexploitant komt in aanmerking voor de aankoop, maar die wordt voor zestig procent gecontroleerd door de overheid. De Staat verkoopt dus grotendeels aan zichzelf.

Het is ongehoord dat de controle op het aankoopcomité overboord wordt gegooid en wordt vervangen door een attest van een of andere specialist. Deze specialist heeft de waarde van de gronden op twee miljard minder geschat. Dit roept vragen op.

Wat zal de sanering van de gronden kosten? Hoe zal dit worden gefinancierd?

BIAC moet zo snel mogelijk een luchtvaartmaatschappij vinden die Zaventem als draaischijf van haar activiteiten wil gebruiken. We stellen echter vast dat daar weinig hoop op is. Wat onderneemt de minister trouwens inzake de oneerlijke concurrentie van de luchthaven van Charleroi?

Bij de beursgang moeten we aandacht hebben voor het personeel. Welke garanties kan de minister geven dat de onderhandelingen over de statuten tegen 1 februari 2002 zullen afgerond zijn? Welke garanties zijn er inzake de provisies voor het pensioenfonds? Momenteel is er geen geld om de nodige stortingen aan het pensioenfonds te doen. Het daarover in commissie goedgekeurd amendement zorgt ervoor dat er geen verkoop of beursgang kan komen zolang er geen oplossing is inzake de provisies voor het pensioenfonds.

01.14 Jozef Van Eetvelt (CD&V): En fait, cette rubrique n'a pas sa place dans une loi-programme. La vitesse à laquelle la commission a examiné certains amendements de la majorité trahit un manque de considération à l'égard des régulateurs indépendants, qui devraient pourtant jouer un rôle pivot dans la politique de concurrence.

Les dispositions relatives à BIAC ne devraient pas figurer dans la loi-programme. Le projet prévoit six mandats.

Mme Durant a réglé le dossier SNCB par des textes de loi. La privatisation de la BIAC et la vente de terrains de l'aéroport sont liés au dossier DAT+. La participation de la BIAC dans DAT+ pourrait être plus importante. Pour une entrée en bourse de la BIAC, le moment est mal choisi.

L'autorité fédérale doit-elle brader ses avoirs ou s'agirait-il de vendre les terrains de l'aéroport? Seul l'exploitant de l'aéroport entre en ligne de compte pour l'achat. Or, il est contrôlé par l'Etat à soixante pour cent. Ce faisant, c'est à lui-même que l'Etat vendrait pour une bonne part.

Il est inadmissible que le contrôle du comité d'acquisition soit abandonné au profit d'une attestation délivrée par l'un ou l'autre spécialiste. Le montant de l'estimation de la valeur des terrains faite par ce spécialiste est inférieure de deux milliards de francs. On peut donc légitimement se poser certaines questions.

Combien coûtera l'assainissement des terres? Quel sera le mode de financement?

La BIAC doit trouver au plus vite une compagnie aérienne disposée à faire de Zaventem la plaque tournante de ses activités. Il faut toutefois constater que l'espoir est mince à ce sujet. Quelles initiatives le ministre prend-il par ailleurs en ce qui concerne la concurrence déloyale de l'aéroport de Charleroi?

Lors de l'introduction en bourse, il faudra prendre en considération le sort du personnel. Quelles garanties le ministre peut-il nous donner que les négociations sur les statuts seront terminées pour le 1^{er} février 2002? De quelles garanties dispose-t-on en ce qui concerne les provisions pour le fonds de pension? Actuellement, il n'y a pas d'argent pour alimenter ce fonds. L'amendement adopté à ce sujet en commission prévoit que le problème des provisions destinées au fonds de pension doit être réglé avant qu'il puisse être procédé à la vente ou à

l'introduction en bourse.

De garanties voor openbare dienstverlening moeten er, na de beursgang van BIAC, komen door een licentiestelsel. Zal er geen interferentie zijn met de gemeenschapsbevoegdheden, bij voorbeeld inzake milieu? Voor de licenties zouden de regels van openbare aanbesteding niet gelden. Het gaat dus om loutere exploitatiebevoegdheden. De artikelen over BIAC geven verregaande bevoegdheden aan de Koning, onder meer inzake de vervreemding van aandelen.

Après la cotation en Bourse de la BIAC, c'est un système de licences qui devra apporter les garanties de la continuité des services publics à la clientèle. N'y aura-t-il pas d'interférence avec les compétences des Communautés, notamment en matière environnementale ? On nous avait dit que, pour les licences, les règles de l'adjudication publique ne seraient pas d'application. J'en déduis qu'il s'agit de compétences d'exploitation pures et simples. Les articles concernant la BIAC confèrent des pouvoirs très étendus au Roi, notamment en matière d'aliénation d'actions.

Het laatste artikel behandelt de politiebevoegdheden, die aan een private firma worden toevertrouwd. Wij zijn van oordeel dat de overheid zelf moet instaan voor de veiligheid op de luchthaven.

Le dernier article a trait aux pouvoirs de police qui sont attribués à une société privée. Nous estimons que l'autorité publique doit assurer elle-même la sécurité à l'aéroport.

Dergelijke belangrijke aangelegenheden en verregaande bevoegdheidsoverdracht aan de Koning horen niet thuis in een programmawet.

Les lois-programme ne sont pas faites pour régler des matières d'une telle importance ni pour attribuer des pouvoirs si considérables au Roi.

In de programmawet krijgt de federale participatiemaatschappij de opdracht het Fonds voor de sluiting van ondernemingen financiële middelen ter beschikking te stellen met het oog op de ontslagregeling van het Sabena-personeel. Wij hopen dat ons amendement, dat ertoe strekt daarnaast ook te zorgen voor financiële middelen voor de tewerkstellingscellen, wordt gesteund.

Dans la loi-programme, la société de participation fédérale se voit confier la mission de mettre à la disposition du Fonds de fermeture des entreprises des crédits suffisants pour financer le plan social élaboré à la suite du licenciement collectif des Sabéniens. Nous espérons que la Chambre adoptera notre amendement, qui tend à prévoir par ailleurs des crédits pour les cellules d'emploi.

01.15 Jean Depreter (PS): Wij hebben tal van nuttige toelichtingen met betrekking tot de titel "Telecommunicatie, overheidsbedrijven en participaties" van de programmawet gekregen. Men moet daarbij een onderscheid maken tussen wat essentieel en wat bijkomstig is. Er werden verscheidene amendementen met betrekking tot delicate kwesties ingediend.

01.15 Jean Depreter (PS): Nous avons reçu beaucoup de précisions utiles concernant la section «Télécommunications, entreprises et participations publiques» de la loi-programme. Il faut y distinguer l'essentiel de l'accessoire. Plusieurs amendements ont été introduits concernant les points délicats.

In verband met de telecommunicatie en het BIPT worden nieuwe voorzorgsprocedures ingevoerd. Terzake moet vooruitgang worden geboekt. Overeenkomstig de aanbevelingen van de Europese Commissie, garandeert artikel 149 de universele dienstverlening en de interoperationaliteit. Artikel 150 voorziet in de nodige middelen voor het BIPT om de nodige onderzoeken tot een goed einde te brengen. Artikel 152 draagt bij tot een regeling van het probleem van de *phone shops*, waarop de controle weliswaar moet worden opgevoerd, maar dan in een welwillend klimaat, gelet op hun sociaal belang.

A propos des télécommunications et de l'IBPT, de nouvelles procédures de précaution sont adoptées. Des progrès sont nécessaires. L'article 149, conformément aux recommandations de la Commission européenne, assure le service universel et l'interopérabilité. L'article 150 prévoit les moyens nécessaires à l'IBPT pour mener à bien les enquêtes utiles. L'article 152 contribue à régler le problème des *phone shops*, dont le contrôle doit, certes, être renforcé mais dans un climat de compréhension, compte tenu de leur intérêt social.

Artikel 156 machtigt de Regie der Gebouwen ertoe

L'article 156 autorise la Régie des bâtiments à

de gewone en buitengewone onderhoudswerken aan het onroerend goed van het Paleis voor Schone Kunsten uit te voeren. De resultaten van de werken in de Henri Leboeuf-zaal rechtvaardigen zulks volkomen.

Het scenario voor de privatisering van BIAC is aanvaardbaar, op voorwaarde dat de grenzen duidelijk worden afgebakend. Artikel 157 biedt sociale waarborgen. Artikel 158 handelt over de toekenning van de exploitatievergunning, die afhankelijk wordt gemaakt van het algemeen belang, de evenwichtige exploitatie van de gebouwen, de kwaliteit van de dienstverlening, de veiligheid en de bescherming van het milieu. Het feit dat de vergunning moet kunnen worden ingetrokken is eveneens een belangrijk element.

Artikel 159 bepaalt dat de Staat en de Federale Participatiemaatschappij (FPM) hun aandelen kunnen overdragen. De Staat zou tot minder dan 50 procent kunnen gaan.

Twee voorzorgsmaatregelen stellen ons gerust: de bij koninklijk besluit goedgekeurde voorwaarden van de overdracht en het billijkheidsattest.

In artikel 161 paragraaf 3 lezen wij dat elke verkoop aan BIAC een ontbindende voorwaarde moet bevatten volgens dewelke de verkoop van rechtswege wordt ontbonden en de eigendom van de verkochte onroerende goederen opnieuw overgaat op de Staat indien de exploitatie van de luchthaven niet meer door BIAC wordt verzorgd.

In artikel 162 dient naar artikel 161 en niet naar artikel 162 te worden verwezen. Hoe dient de tijdslimiet van 27 jaar te worden geïnterpreteerd?

01.16 Yves Leterme (CD&V): Wat u hier ook verklaart, u zal het morgen of overmorgen goedkeuren, net als mevrouw Coenen.

01.17 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK): De houding van mevrouw Coenen en de heer Depreter is volledig het tegenovergestelde van wat de CVP vroeger deed. Deze partij heeft, wanneer ze ergens opmerkingen bij had, steeds consequent tegen gestemd. (*Gelach*)

01.18 Jean Depreter (PS): Ik wil slechts een heel kleine opmerking formuleren betreffende dit enige artikel, dat ik niet volledig begrijp. Eerst en vooral is de nummering verkeerd. Vervolgens ga ik akkoord met de inhoud van artikel 160 dat trouwens aansluit bij artikel 161, maar ik begrijp gewoon die precisering van 27 jaar niet. Voor het overige zijn het ongetwijfeld de artikelen die mijn voorkeur wegdragen en ik zal dan ook beslist de groene knop

exécuter les travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire au Palais des Beaux-Arts. Les résultats des travaux mis en œuvre dans la salle Henri Leboeuf justifient pleinement cette intervention.

Le scénario de privatisation de BIAC est acceptable, dans la mesure où les limites sont clairement définies. L'article 157 apporte des garanties sociales. L'article 158 concerne l'octroi de la licence d'exploitation, conditionnée en termes d'intérêt général, d'exploitation équilibrée des bâtiments, de qualité de services, de sécurité et de protection de l'environnement. Le fait que la licence doit pouvoir être retirée est également un élément important.

L'article 159 prévoit que l'Etat et la Société fédérale de Participations (SFP) peuvent céder leurs actions. L'Etat pourrait descendre sous les 50 pour cent.

Deux précautions nous rassurent : les conditions de la cession approuvées par arrêté royal et l'attestation d'équité.

A l'article 161, paragraphe 3, nous lisons que toute vente à BIAC doit comporter une condition résolutoire selon laquelle la vente est résolue de plein droit et la propriété des biens immeubles vendus retourne à l'État si l'exploitation de l'aéroport n'est plus assurée par BIAC.

A l'article 162, il faut faire référence à l'article 161 et non 162. Comment comprendre le sens de la limite de temps de vingt-sept ans ?

01.16 Yves Leterme (CD&V): Quels que soient vos propos aujourd'hui, on sait de toute façon que vous voterez en faveur de ce texte demain ou après-demain, à l'instar de Mme Coenen.

01.17 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK): L'attitude de Mme Coenen et de M. Depreter est diamétralement opposée à l'attitude passée du CVP. Ce parti a toujours conséquemment rejeté les textes qui donnaient lieu à des objections parmi les membres. (*Rires*)

01.18 Jean Depreter (PS): Je ne fais qu'une toute petite remarque sur ce seul article, que je ne comprends pas entièrement. Tout d'abord, il existe une erreur de numérotation. Ensuite, je suis d'accord sur le fond de l'article 160, qui rejoint l'article 161 mais, tout simplement, je ne comprends pas cette précision des 27 ans. Pour le surplus, ce sont sans doute les articles que je préfère et je pousserai certainement sur le bouton vert !

indrukken !

Gaat het in artikel 164 over een kaderwet of bijzondere machten?

Speelt er in artikel 165, met betrekking tot de luchthaveninspectie, een mechanisme waarbij de controleur zichzelf controleert? Volgens de verklarende nota niet; we mogen er dus relatief gerust op zijn.

Er werden ons enkele aanvullende gegevens verstrekt. De bedoeling van de operatie is vooral de "commerciële flexibiliteit" te vergroten. Een onoordeelkundige beursgang is uit den boze. Tot nu toe wordt er op een consistente manier onderhandeld met de vakbonden. Mevrouw Durant zal verantwoordelijk zijn voor de oprichting van de regulerende instantie. Dat proces zal stapsgewijs zijn beslag krijgen.

Tot besluit nog deze optimistische voorspelling van de heer Klees, volgens wie de luchtvaartsector spoedig weer zal aantrekken en er constructieve partnerships gesloten zullen worden met andere belangrijke luchthavens. (*Applaus*)

01.19 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK): Deze regering is tegelijkertijd pluriform en eenduidig: de eerste minister zie je nooit en je kan hem dus niet interpellieren, minister Daems zie je altijd, maar je kan hem ook niet interpellieren. Ik maak dus van deze gelegenheid gebruik om te zeggen wat me van de lever moet.

De minister, die briljant was in de oppositie, kende niets dan pech sinds zijn aantreden. De Post werkt slecht, de top van De Post zorgt vooral voor zichzelf en dit autonoom overheidsbedrijf was bezig met een heimelijke privatisering; verder verwijs ik naar de problemen rond de invoering van *early post*. Daarnaast was er het Sabena-debacle. Gelukkig blijft de NMBS hem bespaard.

De laatste weken heeft de regering verschillende keren gebruik gemaakt van spitstechnologie. Sabena ging overkop en de premier moest laten uitschijnen dat hij voor redding zou zorgen. Verhofstadt kondigde aan dat er binnen drie dagen opnieuw zou worden gevlogen. Niemand behalve de regeringspartijen heeft dit ooit geloofd. Twee patriotten moesten op zoek gaan naar kapitaal en vonden het ook nagenoeg onmiddellijk. Dat is althans wat met veel poeha werd aangekondigd.

A l'article 164, s'agit-il d'une loi-cadre ou de pouvoirs spéciaux ?

A l'article 165, à propos de l'Inspection aéroportuaire, y a-t-il un mécanisme de contrôlé-controleur ? La note explicative nous dit que non ; nous pouvons donc être relativement rassurés.

Par ailleurs, quelques informations complémentaires nous sont communiquées. Il s'agit d'une opération qui permet surtout de renforcer la «souplesse commerciale». Il ne convient pas d'aller en bourse sans discernement. Jusqu'à présent, la concertation avec les syndicats est consistante. Mme Durant sera responsable de la mise sur pied du régulateur. Le processus sera mis en œuvre par étapes.

Je conclurai sur la note optimiste de M. Klees qui pronostique une reprise rapide dans le secteur aérien et des partenariats constructifs avec d'autres aéroports importants. (*Applaudissements*)

01.19 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK): La coalition actuelle présente plusieurs facettes, tout en exprimant un point de vue radicalement unilatéral. On ne voit jamais le premier ministre et on ne peut donc jamais l'interpeller. Quant au ministre Daems, on ne voit que lui, mais on ne peut pas l'interpeller non plus. Je profite donc de l'occasion pour dire ce que j'ai sur le cœur.

Le ministre, qui brillait quand il était dans l'opposition, a accumulé les revers de fortune depuis qu'il est aux affaires. La Poste fonctionne mal et sa direction veille surtout sur ses intérêts personnels. De plus, cette entreprise publique autonome était en train de se privatiser en catimini. J'évoquerai encore les problèmes liés à l'instauration du système *early post*. A quoi il faut évidemment ajouter la débâcle de la Sabena. Heureusement, la SNCB lui laisse pour l'instant quelque répit.

Ces dernières semaines, le gouvernement a eu plusieurs fois recours aux technologies de pointe. La Sabena a fait la culbute et le premier ministre devait donner l'impression qu'il sauverait la situation. M. Verhofstadt a annoncé que les avions revoleraient dans les trois jours,. Personne, en dehors des partis au gouvernement, n'y a cru. Deux patriotes devaient aller à la recherche de capitaux qu'ils ont pour ainsi dire trouvés sur-le-champ. C'est du moins ce qui a été annoncé à grand fracas. En

Uiteindelijk zijn het de Gewesten die mee moeten opdraaien voor de kosten. De Walen en de Vlamingen worden tegen elkaar uitgepeeld, allemaal ten gunste van het prestige van de federale regering.

De Vlamingen weigeren te investeren in DAT, dus wordt hen voorgesteld geld in BIAC te pompen. BIAC sluist dan wel het geld door naar DAT. Het resultaat is hetzelfde: de centen zijn gaan vliegen. Toch wil men de Vlaamse regering de indruk geven dat ze verstandig heeft gehandeld. Het verhaal is echter nog niet ten einde.

Sinds vanochtend weten we dat de omzichtigheid van de Vlamingen ook nog door een ander motief is ingegeven, met name de gedachte dat de Europese Commissie wel eens stokken in de wielen zou kunnen steken. Indien er uit die richting een veto zou worden gesteld, zou het alleen het door de Franstaligen rechtstreeks in DAT geïnvesteerde geld zijn dat "gaan vliegen is". Dat wens ik hen natuurlijk ook niet toe.

De federale regering ziet recent haar prestige en uitstraling gevoelig aangetast. Ik begrijp dat ze via de investeringen in DAT en BIAC pogingen doet om haar tanende reputatie enigszins op te poetsen. Het is de taak van de oppositie om deze mechanismen bloot te leggen. (*Applaus van het Vlaams Blok*)

01.20 Marie-Thérèse Coenen (ECOLO-AGALEV): Het ontwerp van programmawet heeft in de commissie aanleiding gegeven tot lange en uitvoerige debatten. Men zou zich eens moeten bezinnen over wat wel en wat niet in dat wetgevingstechnische instrument thuishoort.

Over de onderwerpen die onder Bedrijfsleven en Infrastructuur ressorteren, had een diepgaand debat gevoerd moeten worden. Die kwesties zouden veeleer op hun plaats zijn in een gewoon wetsontwerp, waarop het Parlement voluit zijn controlebevoegdheid kan uitoefenen.

01.21 Frieda Brepoels (VU&ID): Mevrouw Coenen moet ons de bedoeling van een programmawet niet uitleggen. Het is de regering die een programmawet voorlegt. Deze regering had vorig jaar trouwens beloofd deze techniek slechts een keer toe te passen

01.22 Marie-Thérèse Coenen (ECOLO-AGALEV): Ik heb de regering daar al verscheidene malen op gewezen. Deze programmawet bevat echter geen artikelen in verband met mobiliteit.

Het is tijd dat het BIPT een echte regulator wordt.

fin de compte, les Régions devront contribuer aux frais. On oppose Flamands et Wallons dans le seul but de servir le prestige du gouvernement fédéral.

Les Flamands ayant refusé d'investir dans la DAT, on leur propose d'injecter de l'argent dans BIAC. BIAC transférera cet argent vers DAT. Le résultat est le même, à savoir que l'argent s'est envolé. On cherche toutefois à susciter chez le gouvernement flamand le sentiment d'avoir agi très judicieusement. Mais l'histoire ne s'arrête pas là.

Depuis ce matin, nous savons que les Flamands ont une raison de plus de faire preuve de circonspection, à savoir que la Commission européenne pourrait décider de mettre des bâtons dans les roues de cette opération financière. En cas de veto européen, seul l'argent investi directement dans la DAT par les francophones «s'envolerait». Je ne le leur souhaite évidemment pas.

Récemment, le gouvernement fédéral a perdu de sa superbe. Je comprends qu'il tente, en investissant dans la DAT et dans BIAC, de redorer quelque peu son blason. Le rôle de l'opposition est de mettre en lumière ces mécanismes. (*Applaudissements sur les bancs du Vlaams Blok*)

01.20 Marie-Thérèse Coenen (ECOLO-AGALEV): En commission, ce projet de loi-programme a suscité de longs débats. Cet outil devrait faire l'objet de réflexions sur ce qui devrait ou ne devrait pas s'y trouver.

Les sujets relatifs à l'Economie et à l'Infrastructure méritaient un débat de fond. Il aurait été plus juste de les placer dans un projet de loi classique, soumis au plein contrôle du parlement.

01.21 Frieda Brepoels (VU&ID): Mme Coenen n'a pas à nous expliquer l'objectif de la loi-programme. C'est le gouvernement qui présente une loi-programme. L'année dernière, ce gouvernement avait promis de n'appliquer cette technique qu'une seule fois.

01.22 Marie-Thérèse Coenen (ECOLO-AGALEV): Je l'ai dit et redit au gouvernement. Il n'y a cependant pas d'article dans cette loi-programme concernant la mobilité.

A propos de l'IBPT, il est temps qu'il devienne un

Het kan niet rechter in eigen zaak zijn.

vrai régulateur. L'IBPT ne peut être à la fois juge et partie.

De tweede kwestie die mij bezighoudt is die van de ethische code. Er is in een vorm van regelgeving voorzien. Er moet echter ook nog een heel gedeelte van de ethische code worden uitgewerkt.

La deuxième question qui retient mon attention est celle du code éthique. Une forme de réglementation est prévue. Mais tout un volet de code éthique doit également être mis en chantier.

De renovatie door de Regie der Gebouwen van het Paleis voor Schone Kunsten heeft mij ertoe aangezet de recurrente verslagen van het Rekenhof door te nemen. Het Rekenhof onderstreept dat tal van gebouwen die door de Regie werden gerenoveerd, in feite gebruikt worden door vzw's, wat in principe niet behoort tot haar opdracht. Zij heeft immers tot taak de gebouwen waarin de overheidsinstellingen zijn gehuisvest, te onderhouden. Een programmatie blijkt terzake noodzakelijk, alsook een denkoefening over de taken van de Regie als bewaarder van het openbaar patrimonium. Strookt de nieuwe omschrijving van de activiteiten van de Regie wel met die taken?

La rénovation par la Régie des bâtiments du Palais des Beaux-Arts m'a amenée à étudier des rapports récurrents de la Cour des Comptes, qui soulignent que de nombreux bâtiments rénovés par la Régie des bâtiments sont utilisés en fait par des asbl, ce qui ne fait pas partie, en principe, de la mission de la Régie des bâtiments, dont la vocation est d'entretenir le parc immobilier des institutions publiques. Une programmation en la matière s'avère nécessaire, ainsi qu'une réflexion sur les missions de la Régie des bâtiments en tant que conservateur du patrimoine public. La redéfinition des activités de la Régie des bâtiments est-elle bien conforme à ces missions ?

Ik juich de geplande investering in het Paleis voor Schone Kunsten, waarvan de internationale culturele faam buiten kijf staat, toe.

Je soutiens cependant l'investissement qui sera fait au Palais des Beaux-Arts dont il ne faut pas souligner la vocation.

Wat het derde gedeelte betreft, merk ik op dat de kaderwet de regering een verregaande autonomie verleent. In verband met de privatisering van BIAC dient onderstreept te worden dat de heer Davignon ook zitting heeft in de raad van bestuur van BIAC. Is hier geen sprake van belangenvermenging ? Ik ben niet tegen een privatisering van BIAC, maar mij dunkt dat een en ander niet in de meest geschikte context gebeurt.

A propos du troisième volet, je fais remarquer que la loi-cadre donne beaucoup d'autonomie au gouvernement. A propos de la privatisation de la société BIAC, je souligne que M. Davignon est aussi membre du Conseil d'administration de BIAC. N'y a-t-il pas là confusion de genres et confusion d'intérêts ? Je ne suis pas opposée à la privatisation de BIAC, mais le contexte me semble mal choisi.

Een industrieel ontwikkelingsproject is zeker verantwoord. De heer Klees verdedigt dat standpunt, maar als beheerder van het openbaar vermogen moeten wij alle mogelijke waarborgen vragen. De federale staat moet aandeelhouder van BIAC blijven om die omschakeling te begeleiden.

Un projet industriel de développement est justifié. M. Klees défend cette position mais, en tant que gestionnaire du bien public, nous devons avoir toutes les garanties. L'Etat fédéral doit rester actionnaire de BIAC pour accompagner cette mutation.

Het derde gedeelte betreft de verkoop van gronden. De bijzondere wetten gewagen van een federale bevoegdheid. De verkoop is de *conditio sine qua non* voor de exploitatie van de luchthaven, maar de kwestie is intussen communautair geladen. De overheid moet dus wijs handelen. Ik stem in met de verkoop, maar aanvaard niet dat men een belangrijk deel van de aandelen uit handen zou geven. Er moet een regulerende instantie komen om de exploitatie te controleren : de toekenning van de exploitatievergunning moet tegelijk met de rest geregeld worden.

Le troisième volet concerne la vente de terrains. Les lois spéciales parlent de compétence fédérale. La vente est la condition *sine qua non* de l'exploitation de l'aéroport, mais la question devient communautaire. L'Etat doit donc agir avec sagesse. Je suis d'accord pour la vente, mais pas pour l'abandon d'une part significative des actions. Un régulateur doit être mis en place pour contrôler l'exploitation : l'octroi de la licence d'exploitation doit être réglé en même temps que le reste.

Men neemt zich voor te privatiseren en vers kapitaal aan te trekken. Ik zou graag weten of er sprake is van enige gelijktijdigheid bij al die verrichtingen. De federale Staat moet inderdaad in staat zijn dit manoeuvre te beheersen.

Wordt ook Belgocontrol een privaatrechtelijke vennootschap ? Zal Belgocontrol zijn eigen installaties moeten kopen? Wie zal als scheidsrechter en coördinator optreden wat de verschillende belangen van beide vennootschappen betreft? Ik heb nog een laatste vraag betreffende de budgettaire weerslag op de Rijksbegroting. Als u zoals u beweert als een goed huisvader verkoopt, moet u de belangen van de federale Staat zo goed mogelijk behartigen en dus de waarde van de gronden dienovereenkomstig evalueren.

De toe te kennen waarde en de verkoopprocedure werden in de commissie besproken. Uit de besprekingen is gebleken dat terzake geen bepaalde filosofie wordt gehanteerd. Kunt u een en ander preciseren? Aangezien de overheid in de loop der jaren al aanzienlijke inspanningen deed om de infrastructuur op te waarderen, mag zij geen verlies lijden bij een minnelijke schikking.

Afgezien van de verkoop dient BIAC met name in een pensioenfonds en in de bouw van een nieuwe vleugel te investeren. Ik vraag mij af hoe de financiële balans van de maatschappij er na de operatie zal uitzien? (*Applaus bij de PS en Agalev-Ecolo*)

01.23 Ludo Van Campenhout (VLD): Mijn tussenkomst gaat over de hervorming van BIAC. In de debatten wordt die hervorming vaak verengd tot een eventuele beursgang, maar dat is maar een onderdeel van de hele hervorming. De beursgang is slechts een van de mogelijkheden. Op de koop toe zal zo'n beursgang niet eens voor morgen zijn.

De hervorming omvat de omvorming van het statuut en tevens een aantal maatregelen om de rechten van het statutaire personeel te beschermen, ook wel *grandfathering* genoemd, maatregelen om een kwalitatieve bewaking van het beheerscontract te garanderen via het licentiesysteem en tot slot de verkoop van de gronden.

Dankzij die maatregelen wil de regering de positie van het statutaire BIAC-personeel versterken, zelfs bij een eventuele verkoop. Het gaat niet om een liberale verrottingsstrategie, wel om een rijpingsstrategie om BIAC klaar te maken voor privatisering. Deze hervorming zet de wet-Daerden verder. Ook buitenlandse voorbeelden gaan in dezelfde zin.

On prévoit la privatisation et l'ouverture à un autre capital. Je voudrais savoir s'il y a bien simultanément dans toutes ces opérations. L'Etat fédéral doit en effet être en mesure d'assurer la maîtrise de la manœuvre.

Belgocontrol deviendra-t-il également une société de droit privé? Va-t-il devoir acheter ses installations? Qui sera l'arbitre et qui sera le coordinateur des intérêts différents des deux sociétés? J'ai une dernière question concernant l'impact budgétaire sur le budget de l'Etat. Si vous vendez, comme vous le prétendez, en bon père de famille, vous devez donc défendre les intérêts de l'Etat fédéral au mieux et donc évaluer l'état des terrains en conséquence.

La valeur à attribuer et la procédure de vente ont été discutées en commission. Il en ressortait qu'aucune philosophie ne se dégage en l'espèce. J'aimerais avoir des précisions à ce sujet. Un arrangement à l'amiable ne doit pas léser le budget de l'Etat car celui-ci a consenti des efforts importants, au cours des années, pour valoriser ces infrastructures.

Au-delà de la vente, BIAC doit investir notamment dans un fonds de pension et dans la construction de la nouvelle aile. Je me demande dans quel équilibre financier cette société va émerger de l'opération? (*Applaudissements sur les bancs d'Ecolo-Agalev et du PS*)

01.23 Ludo Van Campenhout (VLD): Mon intervention concerne la réforme de BIAC. Dans le cadre du débat, on réduit souvent la réforme à une éventuelle introduction en bourse, laquelle ne représente qu'un élément de la réforme. L'introduction en bourse constitue une possibilité parmi d'autres. De surcroît, cette opération n'est pas pour demain.

La réforme s'articule autour de la transformation du statut, d'un certain nombre de mesures visant à protéger les droits du personnel statutaire, un concept également appelé *grandfathering*, de mesures tendant à garantir le contrôle qualitatif du contrat de gestion par le biais d'un système de licence ainsi que de la vente de terrains.

Par ces mesures, le gouvernement vise à renforcer la position du personnel statutaire de BIAC, même en cas de vente. La stratégie libérale ne vise pas à laisser pourrir le dossier, mais à préparer à la privatisation. Cette réforme s'inscrit dans le prolongement de la loi Daerden. A l'étranger, des exemples vont dans le même sens.

De overheid zal de eindkwaliteit verder bepalen door een licentieovereenkomst, die desnoods kan worden ingetrokken. Een economische onafhankelijke regulator zal instaan voor het toezicht.

Het verwerven van de gronden is voor BIAC zeer belangrijk, met het oog op het plannen van de investeringen en het bieden van garanties aan haar klanten. Bij faillissement van BIAC gaan de gronden terug naar de Staat.

De verkoop van de gronden is de eerste logische stap in de uitvoering van deze programmawet.

Dit is dus een goede programmawet. BIAC krijgt meer mogelijkheden en het personeel krijgt garanties en zekerheid. De VLD staat dan ook voor honderd procent achter dit project. *(Applaus van de meerderheid)*

01.24 Alfons Borginon (VU&ID): De ontwikkeling van het luchtvaartdossier haalt supersonische snelheden. De echte discussie moet gaan over de voor- en nadelen van een privatisering van BIAC zoals hier voorgesteld.

Het debat over BIAC verdient meer dan een haastige behandeling door middel van een programmawet. De huidige minister heeft ooit het Parlement 72 uur onderhouden met amendementen. Ik meen dat het interessant zou kunnen zijn de inhoud van deze amendementen na te lezen. Ik vermoed dat hij toen inzake luchtvaart voorstander was van een regeling vastgelegd bij wet en niet naar goeddunken van de regering.

De omvorming van BATC naar BIAC gebeurde bij volmachtbesluit. Precies diegene die zich daar hevig tegen verzette, werkt nu zelf met de volmachten.

De inhoud vormt echter de essentie. Door het volmachtbesluit was het al zo dat BIAC kon worden geprivatiseerd. Probleem was dat de overheid de helft plus één van de aandelen moest behouden.

Financieel maakt een privatisering van een goed draaiend bedrijf niet veel uit. Het verschil zou kunnen liggen in een verbeterde rendabiliteit dankzij de privatisering. Ik denk echter dat de minister vooral de idee van *shareholder value* in het achterhoofd heeft en dat hij wenst dat de aandelen in zijn bezit in waarde stijgen. De

Les pouvoirs publics continueront de déterminer la qualité finale par le biais d'un contrat de licence qui, le cas échéant, peut être dénoncé. Un régulateur économique indépendant se chargera du contrôle.

Dans la perspective des investissements prévus et des garanties offertes aux clients, l'acquisition de terrains revêt pour BIAC une importance majeure. En cas de faillite, les terrains retourneront à l'Etat.

La vente des terrains est la première étape logique vers l'exécution de cette loi-programme.

Donc, il s'agit d'une bonne loi. BIAC dispose de meilleures possibilités. Quant au personnel, il obtient des garanties et jouit ainsi d'une plus grande sécurité. Le VLD soutient donc pleinement ce projet. *(Applaudissements sur les bancs de la majorité)*

01.24 Alfons Borginon (VU&ID): Le dossier évolue à la vitesse d'un supersonique. Mais la vraie question est de savoir s'il y a lieu ou non de privatiser BIAC, comme le prévoit le présent projet.

En tout cas, l'avenir de BIAC mérite plus qu'un traitement expéditif sous la forme d'une loi-programme. On se souviendra que, jadis, le ministre actuel avait littéralement inondé le Parlement d'amendements pendant 72 heures. Je pense qu'il serait intéressant d'examiner de plus près la teneur de ces amendements. J' imagine qu'à l'époque, il était favorable à un règlement du dossier par la voie législative plutôt qu'à une procédure discrétionnaire au niveau du gouvernement.

La transformation de BATC en BIAC a été opérée par un arrêté de pouvoirs spéciaux. Or, c'est précisément celui qui s'opposait à ces pouvoirs spéciaux qui y recourt aujourd'hui.

Mais, ce qui compte en définitive, c'est le contenu. L'arrêté de pouvoirs spéciaux prévoyait déjà la possibilité de privatiser BIAC. Le problème était que les pouvoirs publics devaient conserver la moitié des actions plus une.

Pour une entreprise performante, la privatisation ne change pas grand-chose sur le plan financier. Le seul avantage pourrait résider dans un gain de rentabilité. Or, je pense que le ministre voit plutôt la *shareholder value* et la hausse des actions qu'il détient. Les concentrations qui se multiplient dans le secteur de la navigation aérienne constituent un

concentratiebeweging in de luchthavensector speelt een belangrijke rol. De verkoop van de NV BIAC kan daarbij interessant zijn.

Ik kan me voorstellen dat grote bedrijven in de toekomst meer zullen willen betalen voor NV BIAC dan de huidige waarde. De verkoop van gronden is naar mijn mening geen noodwendigheid, maar naar toekomstige kopers toe is het mooier om te kunnen zeggen eigenaar te zijn van de gronden.

Het patrimonium van BIAC bestaat uit onroerend goed, know how en de licentie, maar een onroerend goed is gekoppeld aan de locatie, die dus het echte patrimonium is. Deze is dan nog niet bij wet verzekerd. Er kan een beter bod komen.

Er blijven vragen inzake de aandeelhouders. Dit zal invloed hebben op de waarde van BIAC. De concurrentie tussen luchthavens is nu nog zeer groot, maar als straks grote groepen eigenaar worden van verschillende luchtvaartbedrijven is een verhoging van de tarieven niet veraf. Dit wetsontwerp maakt het creëren van grote groepen mogelijk, maar het kan toch niet de bedoeling zijn de tarieven op termijn de hoogte te laten inschieten.

Het mag niet uitsluitend de bedoeling zijn geld naar de schatkist te laten vloeien. Er moet aandacht worden besteed aan de goede economische ontwikkeling van een regio.

De beslissing van vannacht om de Vlaamse overheid te beletten te participeren in BIAC getuigt van de onwil van de federale regering om in te zien dat de luchthaven van Zaventem in Zaventem ligt, en dus in Vlaanderen. Luchthavens uitbaten is ook een kwestie van streekeconomie. Dit ontwerp biedt op dat aspect duidelijk geen antwoord.

01.25 Lode Vanoost (AGALEV-ECOLO): Er zijn argumenten voor en tegen de programmawet als instrument.

Ik ben verheugd dat er een regulator komt, die onder het ministerie van Verkeer ressorteert. De minister gaf in de commissie garanties inzake de onafhankelijkheid van het BIAC-personeel, dat instaat voor politietaken, en verduidelijking bij het statuut van het vroegere personeel van de Regie der Luchtwezen.

Ik hoorde op geen enkel moment kritiek ten gronde. De exploitatie van een luchthaven is een

facteur important. La vente de la SA BIAC pourrait d'ailleurs être un élément intéressant à cet égard.

Je peux m'imaginer que dans le futur, de grandes entreprises accepteront de payer plus pour la SA BIAC que le montant correspondant à sa valeur actuelle. A mon sens, la vente de terrains n'est pas une nécessité mais, vis-à-vis des futurs acheteurs, il est plus attrayant de dire qu'on est propriétaire des terrains.

Le patrimoine de la BIAC est constitué de biens immobiliers, de savoir-faire et de licences, mais les biens immobiliers sont liés aux licences, lesquelles constituent donc le véritable patrimoine. Or, ce patrimoine n'est pas encore garanti par la loi. Une enchère supérieure n'est pas à exclure.

Concernant les actionnaires, des points d'interrogation subsistent. C'est un élément qui influera sur la valeur de la BIAC. La concurrence entre aéroports est encore très âpre mais si de grands groupes deviennent bientôt propriétaires de diverses sociétés aéronautiques, il y a fort à parier que les tarifs augmenteront. Or, le présent projet de loi permet la création de grands groupes. Par conséquent, je pose la question: l'objectif du gouvernement n'est-il pas, à terme, une augmentation des tarifs?

Il serait inadmissible que le gouvernement cherche uniquement à faire rentrer de l'argent dans les caisses de l'Etat. Il faut en effet assurer aussi le développement économique sain des Régions.

La décision de cette nuit visant à empêcher le gouvernement flamand de prendre une participation dans BIAC témoigne du refus du gouvernement fédéral de comprendre que Zaventem est situé en Flandre. L'exploitation des aéroports ressortit également à l'économie régionale. Le présent projet n'apporte pas de réponse à ce problème.

01.25 Lode Vanoost (AGALEV-ECOLO): Il y a des arguments pour et contre l'instrumentalisation de la loi-programme à cet effet.

Je me réjouis qu'il y ait bientôt un régulateur qui dépende du ministère des Communications. En commission, le ministre a donné, d'une part, des garanties au sujet de l'indépendance du personnel de la BIAC chargé de missions de police et, d'autre part, des éclaircissements sur le statut de l'ancien personnel de la Régie des voies aériennes.

A aucun moment, je n'ai entendu de critiques de fond. Si l'exploitation d'un aéroport est une activité

commerciële activiteit, anderzijds kan de overheid een internationale luchthaven niet zomaar uit handen geven.

01.26 Yves Leterme (CD&V): Ik heb nooit beweerd dat een deelname van de private sector uit te sluiten is. Onze kritiek gaat over het moment, de methode en de doelstelling van het verlenen van een licentie.

01.27 Lode Vanoost (AGALEV-ECOLO): U heeft dus geen kritiek op de beslissing ten gronde. Een luchthaven geef je niet zomaar uit handen. Daarom heeft de overheid garanties ingebouwd om controle over de luchthaven te behouden.

01.28 Frieda Brepoels (VU&ID): Uw redenering is gelijkaardig aan de onze. Het verschil ligt erin dat u de programmawet zal goedkeuren en wij die zullen verwerpen op basis van dezelfde motieven.

01.29 Alfons Borginon (VU&ID): U schat het begrip licentie verkeerd in. De overheid geeft geen licentie om greep te houden op de luchthaven, ze doet dit omwille van schaarste.

01.30 Lode Vanoost (AGALEV-ECOLO): Daarmee ben ik het niet eens. De licentie gaat niet over schaarste, maar over hoe het schaarse goed zal worden beheerd.

Wij zullen de programmawet goedkeuren, maar dat is geen vrijbrief: het Parlement moet betrokken blijven bij de verdere afhandeling van het dossier. Dit is een ander dossier dan dat van andere autonome overheidsbedrijven, omdat BIAC geen taak heeft van universele dienstverlening.

Er is een artikel toegevoegd over de tewerkstellingscel. Die zou niet al te best werken. Er is een federale verantwoordelijkheid, de minister moet toezien op de goede werking ervan.

01.31 Frieda Brepoels (VU&ID): De discussie in de commissie spitte zich toe op de bepalingen die met de privatisering van BIAC te maken hebben. Er was weinig plaats voor discussie, omdat er geen afzonderlijk wetsontwerp was. Wij zijn niet tegen een gehele of gedeeltelijke privatisering van BIAC, tenzij die louter op geldgewin is gericht. Er bestaat geen strategisch plan of duidelijke doelstellingen, er zijn geen precieze regels en er is geen visie op de rol van de overheid.

Er wordt geen rekening gehouden met de

commerciale, l'autorité publique ne peut pas pour autant se dessaisir purement et simplement d'un aéroport international.

01.26 Yves Leterme (CD&V): Je n'ai jamais prétendu qu'une participation du secteur privé était à exclure. Notre critique porte sur le moment, la méthode et les buts poursuivis par l'octroi d'une licence.

01.27 Lode Vanoost (AGALEV-ECOLO): Vous ne contestez donc pas la décision sur le fond. On ne cède pas un aéroport aussi facilement. Voilà pourquoi le gouvernement a prévu des garanties, afin de conserver le contrôle de l'aéroport.

01.28 Frieda Brepoels (VU&ID): Votre raisonnement rejoint le nôtre, à la différence près que vous allez adopter la loi-programme et que nous allons la rejeter sur la base des mêmes motifs.

01.29 Alfons Borginon (VU&ID): Vous vous méprenez à propos de la licence. Le gouvernement n'accorde pas de licence pour garder la mainmise sur l'aéroport; il le fait pour des raisons de pénurie.

01.30 Lode Vanoost (AGALEV-ECOLO): Là, nous ne sommes pas d'accord. La licence ne concerne pas la pénurie mais bien la manière de gérer efficacement la pénurie.

Nous allons approuver la loi-programme, mais nous ne donnons pas carte blanche au gouvernement. Le Parlement doit continuer à suivre de près l'évolution de ce dossier. Ce dossier n'est pas comparable à ceux des autres entreprises publiques, étant donné que BIAC n'est pas tenue d'offrir une prestation de services universelle.

Un article a été ajouté. Il concerne la cellule de l'emploi, dont le fonctionnement ne serait pas optimal. Cette cellule relève de la responsabilité fédérale et il appartient au ministre de veiller à son bon fonctionnement.

01.31 Frieda Brepoels (VU&ID): La discussion en commission s'est concentrée sur les dispositions relatives à la privatisation de BIAC. Il n'a guère été possible de mener un débat, en l'absence d'un projet de loi spécifique. Nous ne sommes pas opposés à la privatisation totale ou partielle de BIAC, à condition toutefois qu'elle vise le profit. Il n'existe aucun plan stratégique ni d'intentions ou de règles précises. Le rôle que devraient remplir les pouvoirs publics n'a pas encore été défini non plus.

Il n'est pas tenu compte des changements

gewijzigde omstandigheden ingevolge de gebeurtenissen van 11 september en het Sabena-faillissement, die zeker een invloed zullen hebben op de financiële toestand van BIAC. Ook de agressieve concurrentie van de luchthaven van Charleroi speelt een rol.

De bepalingen in de programmawet zijn niet zo dringend dat ze op deze manier moesten worden geregeld. De verkoop van de gronden maakt de regionalisering voor een zeer lange periode onmogelijk, ondanks wat in het regeerakkoord werd afgesproken. Zaventem ligt in Vlaanderen, dus het lijkt mij logisch dat daarover in het Vlaamse regeerakkoord afspraken worden gemaakt.

01.32 Lode Vanoost (AGALEV-ECOLO): Er zijn net zo goed degelijke argumenten voor het behoud van een federale luchthaven. Dat moet u toch ook erkennen.

01.33 Frieda Brepoels (VU&ID): We mogen dan niet te maken krijgen met agressieve concurrentie van regionale luchthavens als die van Charleroi, mét steun van het Waals Gewest. Vlaanderen kampt met mobiliteitsproblemen en met problemen inzake ruimtelijke ordening en leefmilieu doordat noch het spoorvervoer noch het luchtverkeer een regionale bevoegdheid is.

De bevoegdheid inzake Zaventem zou principieel bij het Vlaams Gewest moeten liggen, maar men maakte een uitzondering in 1980.

01.34 Marie-Thérèse Coenen (ECOLO-AGALEV): Ik stel vast dat men met twee tongen spreekt zodra men het heeft over wat al dan niet een Vlaamse bevoegdheid moet worden. Tijdens de bespreking in de commissie over de NMBS-investeringen heb ik gehoord dat de Diabolo als een federale investering werd beschouwd omdat Brussel-Nationaal nationaal is en de Vlamingen daar dus niet mogen voor opdraaien. Nu zegt u dat Brussel-Nationaal op Vlaams grondgebied gelegen is en dus onder de Vlaamse bevoegdheid zou ressorteren!

Men hanteert hier dus twee maten en twee gewichten. Ik wil dat men alle dossiers samenvoegt en eenduidige standpunten vertolkt.

01.35 Frieda Brepoels (VU&ID): De ontsluiting van de luchthaven is essentieel voor Vlaanderen. Uitbating en beheer zijn blijkbaar wel van federaal belang, de ontsluiting niet, zoals blijkt uit het NMBS-

consécutifs aux événements du 11 septembre, ni de la faillite de la Sabena, alors que ces deux facteurs influenceront incontestablement sur la situation financière de BIAC. La concurrence agressive de l'aéroport de Charleroi joue également un rôle en l'espèce.

Les mesures prévues dans la loi-programma ne sont pas urgentes au point de devoir être imposées de cette manière. La vente de terrains aura pour effet de reporter très loin dans le temps toute régionalisation, en dépit de ce qui est inscrit dans l'accord de gouvernement. La commune de Zaventem étant située en Flandre, il me paraît logique que les décisions y relatives soient prises dans le cadre de l'accord de gouvernement flamand.

01.32 Lode Vanoost (AGALEV-ECOLO): Vous admettez qu'il y a aussi de solides arguments en faveur du maintien d'un aéroport fédéral.

01.33 Frieda Brepoels (VU&ID): Dans ce cas, il ne faut pas que des aéroports régionaux comme celui de Charleroi, qui est subventionné par la Région wallonne, se livre à une concurrence agressive. Etant donné que ni le transport aérien ni le transport ferroviaire ne constituent des compétences régionales, la Flandre est confrontée à des problèmes de mobilité, d'aménagement du territoire et d'environnement.

En principe, Zaventem devrait ressortir à la compétence de la Région flamande mais une exception a été prévue en 1980.

01.34 Marie-Thérèse Coenen (ECOLO-AGALEV): Je constate qu'il existe un double langage, dès que l'on discute de ce qui doit ou pas devenir de la compétence de la Flandre. Dans le cadre de la discussion en commission sur les investissements de la SNCB, j'ai entendu que le Diabolo était considéré comme un investissement relevant du fédéral, car Bruxelles-National était national et qu'il ne pouvait donc être imputé sur la cassette flamande. Et maintenant, vous dites que, Bruxelles-National étant situé en territoire flamand, son sort relèverait de la compétence flamande !

Il y a là deux poids, deux mesures. Je souhaiterais qu'il y ait globalisation des dossiers et adoption de positions univoques.

01.35 Frieda Brepoels (VU&ID): Le désenclavement de l'aéroport revêt une importance cruciale pour la Flandre. Mais, si l'exploitation et la gestion ont visiblement une grande importance pour

investeringsplan.

De recente ontwikkelingen zetten een aantal artikelen van de programmawet op de helling. De Gewesten werd gevraagd een bijdrage te leveren aan de nieuwe luchtvaartmaatschappij. De Vlaamse regering wil investeren in BIAC, omdat het opstarten van luchtvaartmaatschappijen geen deel uitmaakt van de Vlaamse kerntaken, investeren in luchthavens daarentegen wel. Dat klopt echter niet voor de luchthaven van Zaventem. BIAC is immers een federaal autonoom overheidsbedrijf.

De Raad van State heeft al gezegd dat een overheid niet kan investeren in zaken waarvoor ze niet bevoegd is. De aandelen kunnen naar mijn mening alleen aan privaatrechtelijke instanties worden overgedragen. Ik wou daarover het advies van de Raad van State laten vragen, maar dit is niet gelukt. Bovendien zouden de statuten een financiële deelname van de Vlaamse regering uitsluiten. Wat blijft er dan nog over van het ochtendlijk compromis dat de premier heeft bereikt?

Wat wil de regering: privatiseren of een luchtvaartmaatschappij van de grond helpen? Volgens de heer Ducarme moet er een evenredige participatie zijn van de Gewesten, maar ook van de federale overheid. Wil men dan terug een overheidsbedrijf oprichten?

Is er op de Ministerraad opdracht gegeven aan BIAC of Belgacom om in DAT te participeren? Hoe zit het met de staatssteun?

Artikel 180 van de wet van 1991 omvat taken van openbare dienst, volgens de minister zijn die er niet.

01.36 Lode Vanoost (AGALEV-ECOLO): Dat klopt voor het huidige BIAC, maar niet voor het geprivatiseerde.

01.37 Frieda Brepoels (VU&ID): Wij keuren de regeling van deze aangelegenheid in de programmawet af en zullen het ontwerp dan ook niet goedkeuren.

01.38 Yves Leterme (CD&V): Ik zal het hebben over het verband tussen de privatisering van BIAC en DAT+. Wij hopen dat een nieuw luchtvaartbedrijf kan groeien, met jobcreatie en een gunstige invloed op onze economie tot gevolg.

le fédéral, ce n'est pas le cas de ce désenclavement, comme le montre bien le plan d'investissements de la SNCB.

Les développements récents ont eu pour effet de remettre en question une série d'articles de la loi-programme. Il a été demandé aux Régions de contribuer au démarrage financier de la nouvelle compagnie aérienne. Si le gouvernement flamand veut investir dans la BIAC, c'est parce que, contrairement au lancement de compagnies aériennes, investir dans des aéroports relève des missions essentielles des pouvoirs publics flamands. Toutefois, cette politique ne s'applique pas à l'aéroport de Zaventem. La BIAC est en effet une entreprise publique autonome qui ressortit au fédéral.

Selon le Conseil d'Etat, les pouvoirs publics ne peuvent pas investir dans des domaines qui ne relèvent pas de leur compétence. A mon estime, les actions ne peuvent être cédées qu'à des instances de droit privé. J'aurais souhaité l'avis du Conseil d'Etat à ce sujet mais je n'ai pas obtenu satisfaction. En outre, les statuts excluraient une participation financière du gouvernement flamand. Que reste-t-il du compromis que le premier ministre avait arraché au petit matin?

Que veut le gouvernement: privatiser ou aider une compagnie aérienne à prendre son envol ? Selon M. Ducarme, la participation des Régions devrait être proportionnelle, mais il faudrait y ajouter la participation du gouvernement. Veut-on, dès lors, créer une nouvelle entreprise publique ?

Le Conseil des ministres a-t-il ordonné à BIAC et à Belgacom de participer au financement de la DAT? Qu'en est-il du soutien de l'Etat ?

L'article 180 de la loi de 1991 prévoit des missions de service public. Selon le ministre, elles n'y sont pas.

01.36 Lode Vanoost (AGALEV-ECOLO): C'est exact en ce qui concerne BIAC sous sa forme actuelle, mais pas sous sa forme privatisée.

01.37 Frieda Brepoels (VU&ID): Nous n'approuvons pas la façon dont cette matière est réglée dans la loi-programme et nous émettrons donc un vote négatif.

01.38 Yves Leterme (CD&V): Je vais m'intéresser au lien entre la privatisation de la BIAC et de DAT+. Nous espérons qu'une nouvelle compagnie aérienne pourra voir le jour, qu'elle sera créatrice d'emplois et aura un impact bénéfique sur notre

économie.

We stellen vast dat we ver afstaan van het snoeverig verhaal van de premier op 7 november. Het akkoord Davignon-Lippens voorzag in een kapitaal van 200 miljoen euro, waarvan 45 miljoen euro zou worden geleverd door de gewestelijke investeringsmaatschappijen. Het was onduidelijk wat de inbreng van de banken zou zijn. Ook of het over een lening of om een echte investering ging, was onbekend.

Vandaag zien we dat 200 miljoen euro te weinig is. Het businessplan gaat uit van een overlevingskapitaal van 300 miljoen euro. Om van DAT een bloeiende maatschappij te maken zou 500 miljoen euro nodig zijn.

Door de schulden van DAT kan een faillissement van SIC ook het faillissement van DAT tot gevolg hebben.

Om het verschil tussen de 200 miljoen en 300 miljoen euro te overbruggen, denkt men aan 100 miljoen euro vanwege SIC. De rechtbank van koophandel van Brussel heeft haar beslissing opgeschort. Er is dus 300 miljoen euro aan startkapitaal nodig en 500 miljoen euro om te functioneren.

Een bedrag van 45 miljoen euro zou van de Gewesten komen. Vlaanderen zou misschien zorgen voor 25 miljoen euro. In geval Vlaanderen niet zou bijdragen, zou dat bedrag van de overbruggingskredieten worden genomen. Daarnaast zou 10 à 12 miljoen euro van BIAC komen, afhankelijk van het welslagen van de privatisering en de verkoop van de gronden. Belgocontrol, dat voor 100 % eigendom is van de Belgische Staat, werd ook overgehaald om te participeren.

01.39 Lode Vanoost (AGALEV-ECOLO): Wat heeft uw discours met de programmawet te maken?

01.40 De voorzitter: De debatten zouden heel saai worden als ik telkens zou ingrijpen wanneer er van het onderwerp wordt afgeweken.

01.41 Yves Leterme (CD&V): Er komt tien miljoen euro vanuit Belgocontrol dat voor 100 procent eigendom van de overheid is. OMOB levert vijf miljoen. Voor de rest hebben enkele privé-bedrijven hun participatie toegezegd: PMV, UCB, Tractebel, enkele banken. Wat iedereen kan vaststellen is dat de globale inbreng van de particuliere sector slinkt.

De minister van Financiën verklaarde dat er

Force nous est de constater que nous sommes bien loin du récit matamoresque conté par le premier ministre le 7 novembre dernier. L'accord Davignon-Lippens prévoyait un capital de 200 millions d'euros dont 45 millions provenant des sociétés régionales d'investissement. On ne savait pas précisément ce que serait l'apport des banques. De même, on ignorait s'il s'agirait d'un emprunt ou d'un véritable investissement.

Nous constatons aujourd'hui qu'il manque 200 millions d'euros. Le *businessplan* repose sur un capital de survie de 300 millions d'euros. Pour faire de DAT une entreprise florissante, il faudrait 500 millions d'euros.

Compte tenu des dettes de DAT, une faillite de SIC pourrait entraîner la faillite de cette dernière.

Pour compenser la différence entre les 200 et les 300 millions d'euros, on songe notamment aux 100 millions d'euros de la SIC. Le tribunal de commerce de Bruxelles a suspendu le prononcé de sa décision. Il faut donc réunir 300 millions d'euros à titre de capital de départ et 500 millions d'euros pour fonctionner.

Les Régions investiraient 45 millions d'euros dont 25 millions pourraient être avancés par la Flandre. Si celle-ci décidait de ne pas investir, ce montant sera prélevé sur les crédits de soudure. Parallèlement, BIAC investirait 10 à 20 millions d'euros mais cette opération dépend du succès de la privatisation et de la vente de terrains. Tout a été mis en oeuvre pour convaincre Belgocontrol, dont l'Etat belge est actionnaire à 100%, d'également participer.

01.39 Lode Vanoost (AGALEV-ECOLO): Quel est le rapport entre votre discours et la loi-programme ?

01.40 Le président: Les débats seraient bien soporifiques si je devais intervenir à chaque fois qu'un orateur s'écarte du sujet.

01.41 Yves Leterme (CD&V): Belgocontrol, contrôlé à cent pour cent par l'Etat, apporterait dix millions d'euros, la SMAP cinq millions. Pour le reste, quelques entreprises privées se sont engagées à participer, dont PMV, UCB, Tractebel ainsi que plusieurs banques. Force est de constater que l'apport global du secteur privé diminue.

Le ministre des Finances a expliqué que des

schriftelijk toezeggingen gedaan zijn nopens de fiscale behandeling van de financiële inbreng in de nieuwe luchtvaartmaatschappij. De inbreng van 200 miljoen euro bestaat voor de helft uit kapitaal en de helft uit renteloze leningen. De laatste krijgen het gunstige fiscaal statuut: de betrokken privé-deelnemers zullen onmiddellijk 40 miljoen euro minder moeten betalen voor aftrek van dubieuze leningen en onmiddellijk de waardeverminderingen kunnen boeken. Dat leidt bovendien tot 35 miljoen euro minder inkomsten voor de vennootschapsbelastingen, wat het totaal voor de fiscus op 70 miljoen euro minder opbrengsten brengt. Bovendien moet het maatschappelijk kapitaal nog worden opgetrokken tot 300 miljoen euro via SIC, dat een dochterbedrijf van Sabena is. Hierin participeert de Belgische Staat alweer voor de helft. Wordt het geen tijd om ook minister Daems een reddingsboei toe te werpen?

01.42 Tony Van Parys (CD&V): De ministers Daems en Verwilghen zijn niet te benijden. Toch is hun situatie verschillend, nu minister Verwilghen immers volstrekt geïsoleerd staat. Daarom moet hij voorrang krijgen. In de commissie Justitie dienden wij een amendement in om de minister ter hulp te komen inzake het jeugdsanctierecht. De minister is echter vertrokken naar de Senaat op het ogenblik dat hij gered zou worden. Hij wil blijkbaar niet gered worden. Dus zouden we inderdaad een actie "Red Rik Daems" kunnen overwegen.

01.43 Minister Rik Daems (Nederlands): Misschien kunt u beter DAT helpen redden.

01.44 Tony Van Parys (CD&V): Dan moeten we natuurlijk onze actiestickers aanpassen. *(Gelach)*

01.45 Yves Leterme (CD&V): Er mag gerust een nieuw particulier luchtvaartbedrijf komen, graag zelfs, maar DAT is een vermomd overheidsbedrijf: 192 miljoen euro op een totaal kapitaal van 300 miljoen is 64 percent. Zo bouw je een bedrijf op los zand dat hoogstens één legislatuur overleeft. *(Applaus)*

01.46 Minister Rik Daems (Nederlands): Ik antwoord eerst aan de heer Van Eetvelt. Wat de noodoproepen betreft blijft de toevoeging in artikel 125 over de hulp of bijstand. Het antigifcentrum en de zelfmoordpreventie blijven onder de gratisbepaling. Zo wil men andere misbruiken

engagements ont été pris par écrit concernant le traitement fiscal de l'apport financier dans la nouvelle compagnie aérienne. L'apport de 200 millions d'euros est constitué pour une moitié de capital et pour l'autre moitié de prêts sans intérêt. Ces derniers bénéficient d'un statut fiscal avantageux: les investisseurs privés payeront d'emblée 40 millions d'euros en moins du fait de la déduction de prêts douteux et pourront également comptabiliser directement les réductions de valeur. L'opération se traduira en outre par une diminution des recettes de l'impôt des sociétés de 35 millions d'euros et du total des recettes fiscales de 70 millions d'euros. Par ailleurs, le capital social doit encore être augmenté à 300 millions d'euros par la société SIC, une filiale de la Sabena. Là encore, l'Etat belge apportera la moitié des fonds. Le moment ne serait-il pas venu d'également lancer une bouée de sauvetage au ministre Daems?

01.42 Tony Van Parys (CD&V): La position dans laquelle se trouvent les ministres Daems et Verwilghen n'est pas enviable. Mais compte tenu de l'isolement total de M. Verwilghen, ils ne se trouvent plus dans la même situation aujourd'hui. C'est pourquoi je parlerai par priorité du ministre de la Justice. En commission de la Justice, nous avons déposé un amendement pour l'aider à faire adopter son droit pénal de la jeunesse. Mais le ministre est parti au Sénat au moment où nous allions le sauver. Manifestement, il refuse d'être secouru. Dès lors, nous pourrions envisager de lancer une opération "Sauvez Rik Daems !".

01.43 Rik Daems , ministre (en néerlandais): Vous feriez peut-être mieux de sauver la DAT.

01.44 Tony Van Parys (CD&V): Il nous suffira d'adapter les autocollants que nous mettrons en vente dans le cadre de notre campagne de soutien à Rik Daems. *(Rires)*

01.45 Yves Leterme (CD&V): Nous ne voyons aucun inconvénient à ce qu'une nouvelle compagnie aérienne privée voie le jour. Au contraire. Mais la DAT est une entreprise publique déguisée. En effet, 192 millions d'euros sur un capital total de 300 millions représentent 64 %. De cette manière, on bâtit sur du sable et cette société ne survivra pas à l'actuelle législature. *(Applaudissements)*

01.46 Rik Daems , ministre (en néerlandais): Je vais d'abord répondre à M. Van Eetvelt. En ce qui concerne les appels d'urgence, l'ajout à l'article 125 concernant l'aide ou l'assistance est maintenu. La disposition concernant la gratuité continue de s'appliquer au centre antipoisons et à la prévention

vermijden.

01.47 Jozef Van Eetvelt (CD&V): Waarop was het negatieve advies van het BIPT gebaseerd?

01.48 Minister Rik Daems (Nederlands): De toevoeging beperkt de toepassing, maar de nooddienst blijft.

Inzake telecom werd behoorlijk wat werk geleverd. De sector is vrijgemaakt. De telecompakketten zijn met de steun van de drie grote fracties in het Europees Parlement goedgekeurd. Het hele pakket oude richtlijnen werd door slechts vijf vervangen. Dit domein werd goed beheerd en ik ben blij dat de oppositie dat erkent.

Over BIAC werd in de commissie uitvoerig gesproken. Dat ga ik allemaal niet herhalen. Eén onduidelijkheid verdient evenwel nadere uitleg. Het Comité van aankoop heeft bij de uitvoering van zijn raming bepaald dat er weinig of geen vergelijkingspunten zijn, en heeft dus eigenlijk gezegd dat het niet zeker is van de raming. Aangezien er inderdaad een lagere raming was van de koper, spreekt het toch vanzelf dat we een expert raadplegen om te zien wat er van is. Artikel 89 van het KB houdende de wetten inzake de rijkscomptabiliteit houdt verplichtingen in inzake de publicatie van een bod. Maar hier is er slechts één koper!

Het is niet uitzonderlijk dat onder de raming wordt verkocht. Er zijn precedents. Meestal wordt echter de raming door het Aankoopcomité verminderd. Ik geef een voorbeeld van een verkoop in Charleroi, waar onder de raming werd verkocht.

01.49 Jozef Van Eetvelt (CD&V): Het Comité heeft die verkoop onder de raming aanvaard. Dat is zeer belangrijk. Het had immers nieuwe vergelijkingspunten, die een herraming verantwoorden.

01.50 Minister Rik Daems (Nederlands): De schatting bestaat in feite niet eens. Hoe kan men mij beschuldigen van malafide praktijken, terwijl er niet eens een raming bestaat?

01.51 Jozef Van Eetvelt (CD&V): Wie heeft het bedrag van 10 miljard uitgesproken in de commissie? De minister deed dat. Dus veronderstellen wij dat er een schatting is.

du suicide. Nous voulons ainsi éviter d'autres abus.

01.47 Jozef Van Eetvelt (CD&V): Sur quels fondements reposait l'avis négatif de l'IBPT?

01.48 Rik Daems, ministre (en néerlandais): L'ajout limite l'application, mais le service d'urgence reste inchangé.

Nous avons fourni un travail considérable en matière de télécommunications. Le secteur est libéralisé. Les « paquets telecom » ont été adoptés, avec l'appui des trois grands groupes politiques du Parlement européen. Toute la série des anciennes directives a été remplacée par cinq nouvelles directives seulement. Ce domaine a été géré efficacement et je suis heureux que l'opposition le reconnaisse.

Le dossier BIAC a fait l'objet d'un examen détaillé en commission. Je ne compte pas tout recommencer. Une seule imprécision requiert toutefois un complément d'information. Lorsqu'il a procédé à son estimation, le Comité d'acquisition a indiqué qu'il y avait peu, voire pas de points de comparaison et a donc en fait mis en doute son estimation. L'estimation de l'acheteur étant en effet plus basse, nous allons bien entendu consulter un expert pour savoir ce qu'il en est exactement. L'article 89 de l'arrêté royal portant les lois sur la comptabilité de l'Etat prévoit des conditions concernant la publication d'une offre. Mais, en l'espèce, il n'y a qu'un seul acheteur !

Il n'est pas exceptionnel de vendre en dessous du montant de l'estimation. Il existe des précédents en la matière. Dans la plupart des cas, le Comité d'acquisition revoit cependant le montant estimé vers le bas. Je citerai l'exemple d'une vente à Charleroi, où l'on a vendu sous le montant estimatif.

01.49 Jozef Van Eetvelt (CD&V): Le Comité a accepté cette vente, bien que le prix ait été inférieur à l'estimation. C'est un élément très important car le Comité disposait de nouvelles bases de comparaison justifiant une nouvelle estimation.

01.50 Rik Daems, ministre (en néerlandais): En réalité, il n'existe pas d'estimation. Comment peut-on alors m'accuser de pratiques malhonnêtes?

01.51 Jozef Van Eetvelt (CD&V): Qui a cité le montant de 10 milliards en commission? C'est le ministre si je ne me trompe. Nous supposons donc qu'il existait une estimation.

01.52 Minister **Rik Daems** (*Nederlands*): Het was slechts een voorbeeld. Men beschuldigt mij hier onterecht, terwijl de vorige regering voortdurend onder de raming verkocht! De raming bestaat dus nog niet. Ze is in aanmaak.

De bepaling over burgerlijke sancties is een geijkte bepaling die typisch is voor dit soort contracten. Er zijn zeker andere voorbeelden te vinden.

(*Frans*) U heeft groot gelijk, mijnheer Depreter, wij hebben heel wat werkzaamheden uitgevoerd om ons cultureel en historisch erfgoed te bewaren. Het Paleis voor Schone Kunsten is een naamloze vennootschap naar publiek recht geworden, en de zaal Henri Leboeuf is een van de beste zalen in haar soort ter wereld.

Krachtens de artikelen 161 en 162 wordt het mogelijk met handelshuurcontracten volgens de formule 9-18-27 te blijven werken.

01.53 **Jean Depreter** (PS): Kan een 9-18-27-huurcontract opgezegd worden als men in de loop van de eerste periode van negen jaar vaststelt dat een en ander niet naar wens verloopt?

01.54 Minister **Rik Daems** (*Frans*): Dat moet in het contract gestipuleerd staan.

01.55 **Jean Depreter** (PS): Dat is een goede zaak.

01.56 Minister **Rik Daems** (*Nederlands*): De heer Van den Eynde vergelijkt de huidige situatie ten onrechte met toestanden in het verleden, waar met uitgebreide volmachtenwetten werd gewerkt om het Parlement te omzeilen.

Ik heb over elk artikel in de begroting aan de regering gevraagd wat haar intentie is. Mocht BIAC geprivatiseerd worden, via een aparte wet, dan zouden de bepalingen van die wet er net zo uitzien als de bepalingen van de voorliggende programmawet. De vergelijking van de heer Van den Eynde gaat dan ook niet op. Ik breng informatie naar het Parlement en heb geen problemen met transparantie. Ik wil trouwens opmerken dat het de commissie Infrastructuur tot eer strekt steeds de confidentialiteit te hebben gerespecteerd voor de haar op vertrouwelijke wijze meegedeelde gegevens.

01.57 **Yves Leterme** (CD&V): Bij artikel 138, dat over de bijzondere procedure met het billijkheidsattest gaat, wordt geen toelichting gegeven. Volledig open is de regering dus toch niet.

01.52 **Rik Daems**, ministre (*en néerlandais*): Ce n'était qu'un exemple. C'est à tort que l'on m'accuse ici, alors que le gouvernement précédent n'a cessé de vendre en dessous de l'estimation. L'estimation n'existe pas encore. Elle est en préparation.

La disposition relative aux sanctions civiles est une disposition consacrée, caractéristique de ce type de contrats. Il existe assurément des exemples.

(*En français*) Vous avez tout à fait raison, monsieur Depreter: nous avons réalisé beaucoup de travaux pour préserver notre patrimoine culturel et historique. Le Palais des Beaux-Arts est devenu une société anonyme de droit public et sa salle Henri Leboeuf est une des meilleures salles du genre dans le monde.

Les articles 161 et 162 permettent de préserver les locations selon les termes des baux commerciaux 9-18-27.

01.53 **Jean Depreter** (PS): Dans le cadre d'un bail 9-18-27, si on constate que cela ne fonctionne pas comme prévu au cours des neuf premières années, peut-on rompre le contrat?

01.54 **Rik Daems**, ministre (*en français*): Cela doit être prévu dans le contrat.

01.55 **Jean Depreter** (PS): C'est une bonne chose.

01.56 **Rik Daems**, ministre (*en néerlandais*): M. Van den Eynde compare à tort la situation actuelle avec celles du passé. A l'époque, des lois étendues de pouvoirs spéciaux avaient été utilisées pour court-circuiter le Parlement.

Pour chaque article du budget, j'ai sondé le gouvernement quant à ses intentions. Si BIAC devait être privatisée par le biais d'une loi séparée, les dispositions de cette loi seraient identiques à celles de la présente loi-programme. La comparaison de M. Van de Eynde ne tient pas. J'informe le Parlement et la transparence ne me pose aucun problème. Je souhaiterais d'ailleurs vous faire observer qu'il est tout à l'honneur de la commission de l'Infrastructure d'avoir respecté la confidentialité des données qui lui ont été transmises.

01.57 **Yves Leterme** (CD&V): Aucune explication n'est fournie à propos de l'article 138 relatif à la procédure particulière concernant l'attestation d'équité. Le gouvernement ne témoigne donc pas d'une totale ouverture.

01.58 Minister **Rik Daems** (*Nederlands*): Die toelichting heb ik dan bij deze gegeven.

(*Frans*) Mevrouw Coenen, het wetsontwerp in verband met het BIPT werd aangenomen. De liberalisering is een feit en werpt vrucht af. België zit op vele gebieden, zoals de *local loop* of de GSM-technologie, in de kopgroep. België overtreedt nu in geen enkel opzicht nog de Europese regelgeving. In twee jaar tijd werd het aantal overtredingen van de Europese regelgeving teruggebracht van tien tot nul. Mij dunkt dat het bedrijf nog meer geliberaliseerd zou moeten worden; dan zou het nog sterker staan.

Mevrouw Coenen, het verheugt mij dat u het eens bent met de werkzaamheden die de Regie der Gebouwen uitvoert ten gunste van het patrimonium en met het ambitieuze programma voor de renovatie van de monumenten in de komende jaren, zowel in Vlaanderen, Brussel als Wallonië.

Wat de privatisering van BIAC betreft, biedt de wet een bijkomende mogelijkheid. Het ogenblik lijkt mij dan ook geenszins slecht gekozen om die beslissing te nemen.

(*Nederlands*) Aan de heer Van Campenhout antwoord ik dat het normaal is de luchtvaartsector te privatiseren, aangezien het een commerciële activiteit betreft. Het is normaal dat de investeringsmaatschappijen ook in de regionale activiteiten investeren. Zo ontstaan ook de zogenaamde A- en B-aandelen.

01.59 **Yves Leterme** (CD&V): Waarom kiest men voor de gewestelijke en niet voor de federale investeringsmaatschappijen inzake de investering in DAT+?

01.60 Minister **Rik Daems** (*Nederlands*): Constitutioneel heeft het federale niveau hierin geen bevoegdheid meer.

De kwestie van de regulator is geregeld, alsook het werkgelegenheidsagentschap, de tewerkstellingscel en de activeringspremies. BIAC en Belgocontrol staan positief ten opzichte van DAT omwille van het eigen belang.

(*Frans*) De wet van 1991 bepaalt dat BIAC omgevormd kan worden tot een naamloze vennootschap naar publiek recht, in tegenstelling tot Belgocontrol, dat een overheidsbedrijf moet blijven.

01.61 **Frieda Brepoels** (VU&ID): De raden van

01.58 **Rik Daems**, ministre (*en néerlandais*): J'ai dès lors fourni les explications requises ici

(*En français*) A Mme Coenen, concernant l'IBPT, je tiens à préciser que le projet de loi a été adopté. La libéralisation a été réalisée et porte ses fruits. La Belgique se trouve dans le peloton de tête dans de nombreux domaines comme la boucle locale ou les GSM. Nous ne sommes plus du tout en infraction par rapport aux réglementations européennes. En deux ans, on est passé de dix infractions à zéro. Selon moi, il faudrait libéraliser davantage encore l'entreprise, ce qui la renforcerait.

Je suis heureux, Madame Coenen, que vous approuviez les travaux effectués par la Régie des bâtiments en faveur du patrimoine et le programme ambitieux qui concernera la rénovation de monuments dans les prochaines années, tant en Flandre qu'à Bruxelles et en Wallonie.

Au sujet de la privatisation de BIAC, la loi donne une option supplémentaire. Le moment ne me semble donc nullement mal venu pour prendre cette décision.

(*En néerlandais*) A M. Van Campenhout, je répondrai qu'il est normal de privatiser le secteur aéronautique, étant donné qu'il concerne des activités commerciales. Il est normal que les sociétés régionales d'investissement investissent aussi dans les activités régionales. C'est ainsi que naissent les actions dénommées actions A et action B.

01.59 **Yves Leterme** (CD&V): Pourquoi a-t-on choisi, pour la DAT+, de faire appel aux sociétés régionales d'investissement et non à leur homologue fédérale ?

01.60 **Rik Daems**, ministre (*en néerlandais*): D'un point de vue constitutionnel, le niveau fédéral n'a plus de compétences dans ce dossier.

La question du régulateur est réglée, ainsi que les questions concernant l'agence pour l'emploi, la cellule emploi et les primes d'activation. BIAC et Belgo-control voient la DAT d'un oeil positif dans leur propre intérêt.

(*En français*): Concernant BIAC, la loi de 1991 a prévu qu'on peut la transformer en société anonyme de droit public, au contraire de Belgocontrol qui doit rester du domaine public.

01.61 **Frieda Brepoels** (VU&ID): Au sujet de leur

bestuur van BIAC en Belgocontrol zeggen in verband met een participatie in DAT dat zij slechts kunnen deelnemen in vennootschappen met een verwant doel. Het doel van een vennootschap verschilt echter van het belang dat men heeft in een bepaalde activiteit. De vraag naar de beslissing van de Ministerraad is dan ook logisch. Past dit binnen de statuten van de vennootschap?

01.62 Minister **Rik Daems** (*Nederlands*): Het komt de raden van bestuur toe om in volle onafhankelijkheid zulke beslissingen te nemen, zolang ze tenminste binnen de wet blijven. Wilt u misschien opnieuw een betuttelende minister?

Iedereen wil dat DAT van de grond komt, maar ik hoor niets dan kritiek, geen enkel creatief of opbouwend voorstel. "Red DAT" lijkt me dringender dan elke andere actie. Als de oppositie zonder geschut geraakt, moeten we binnenkort misschien een actie "Red CD&V" opzetten. (*Applaus*)

01.63 **Frieda Brepoels** (VU&ID): Ik heb geen concreet antwoord gekregen op mijn vraag. De gedelegeerd bestuurder zei in een interview dat een participatie niet mogelijk is, gelet op de statuten van de vennootschap.

01.64 Minister **Rik Daems** (*Nederlands*): Dit is een aandeelhoudersovereenkomst die de verhoudingen regelt tussen de verschillende soorten aandeelhouders. Als zij beslissen een wijziging in de verhoudingen te realiseren, staat hen dat vrij.

01.65 **Frieda Brepoels** (VU&ID): Is er een akkoord?

01.66 Minister **Rik Daems** (*Nederlands*): Gelet op de situatie zou er een gesprek kunnen komen, en dan zie ik niet in waarom niet door alle partijen hierop wordt ingegaan.

01.67 **Jozef Van Eetvelt** (CD&V): Kan er gewacht worden met de beursgang tot het pensioenfonds gevormd is?

01.68 Minister **Rik Daems** (*Nederlands*): De twee hoeven niet gelinkt te zijn. De beursgang kan het spijzen van het pensioenfonds bevorderen. Hierover overleggen werkgevers en werknemers nog.

participation éventuelle dans la DAT, les conseils d'administration de la BIAC et de Belgocontrol disent qu'ils ne peuvent prendre une participation que dans des sociétés poursuivant un objectif apparenté. Toutefois, l'objectif d'une société est une chose et l'intérêt qu'elle peut porter à une activité donnée en est une autre. Par conséquent, il est logique de s'interroger sur la décision du conseil des ministres. Cela est-il conforme aux statuts de la société ?

01.62 **Rik Daems**, ministre (*en néerlandais*): Il appartient aux conseils d'administration de prendre de telles décisions en toute indépendance, à condition toutefois de ne pas enfreindre la loi. Souhaiteriez-vous de nouveau un ministre qui veuille tout superviser ?

Chacun souhaite le décollage de la DAT, mais je n'entends que des critiques et aucune proposition créative ou constructive. Il me paraît beaucoup plus urgent d'organiser une opération "Sauvez la DAT !" que n'importe quelle autre opération de sauvetage. Si, demain, l'opposition est à court de munitions, nous devons sans doute lancer une opération "Sauvez le CD&V !". (*Applaudissements*)

01.63 **Frieda Brepoels** (VU&ID): Le ministre n'a pas répondu à ma question. L'administrateur délégué a déclaré dans une interview qu'une participation était inenvisageable compte tenu des statuts de la société.

01.64 **Rik Daems**, ministre (*en néerlandais*): Les relations entre les différentes catégories d'actionnaires sont régies par un accord d'actionnariat. Si les actionnaires décident de modifier la nature de leurs relations, rien ne les en empêche.

01.65 **Frieda Brepoels** (VU&ID): Un accord a-t-il été conclu ?

01.66 **Rik Daems**, ministre (*en néerlandais*) : Etant donné la situation, un entretien pourrait être organisé et je ne vois pas pour quelle raison tous les partis n'y participeraient pas.

01.67 **Jozef Van Eetvelt** (CD&V): L'introduction en bourse peut-elle être reportée jusqu'après la constitution du fonds de pension?

01.68 **Rik Daems**, ministre (*en néerlandais*) : Les deux ne doivent pas forcément aller de pair. L'entrée en bourse peut contribuer à renforcer l'alimentation du fonds de pension. Les employeurs et les travailleurs se concertent encore à ce sujet.

Middenstand

01.69 Trees Pieters (CD&V): Deze wet bevat bepalingen over het statuut van de medewerkende echtgenote. Het verslag is erg beknopt over onze discussie daarover in commissie. De minister zag terecht een fout in de tekst, waarop een amendement van de heer Lano en mezelf soelaas bracht. Ik blijf protesteren tegen de bepaling inzake ziekte- en invaliditeitsverzekering uit artikel 15, en de Raad van State geeft me daarin gelijk. Dit is een kwestie die via degelijk parlementair werk moeten worden geregeld, met inspraak van de sector, niet via een volmachtenwet. Daarom handhaaf ik mijn amendement hierover.

Klopt het dat het KB ter zake vrijdag al aan de Ministerraad wordt voorgelegd? Samen met andere commissieleden, ook van de meerderheid, vraag ik dat het Parlement op voorhand over de inhoud van dit KB zou worden ingelicht.

Wij vroegen daarover een debat en hoorzittingen vóór de beslissingen zouden worden genomen. De minister moest uitleg verschaffen over het KB nog voor het op de Ministerraad besproken wordt en breekt dus zijn belofte.

In de Kamer is er een subcommissie voor het sociaal statuut van de zelfstandigen. Die moet dringend geactiveerd worden door het statuut voor de medewerkende echtgenote daar ter bespreking in te dienen.

01.70 Muriel Gerken (ECOLO-AGALEV): Op zichzelf beschouwd, ging mijn voorkeur uit naar een wetsontwerp over het statuut van de meewerkende echtgenoten. De regering kan uiteraard beslissen via een besluit of op een andere manier wetgevend op te treden.

Maar tal van verenigingen en deskundigen hebben massa's belangrijke gegevens vergaard. Ik dacht dat zij bij het debat over de regeringsvoorstellen zouden worden betrokken. Kunnen wij afspreken dat er begin januari een vergadering wordt belegd van de werkgroep Zlfstandigen en dat de sector kan worden gehoord?

01.71 Minister Rik Daems (Nederlands): In de huidige wetgeving kan geen regeling voor de medewerkende echtgenoot worden toegepast. Daarom moest artikel 7, 1° worden gewijzigd. Alle adviezen wezen overigens in dezelfde richting voor

Classes moyennes

01.69 Trees Pieters (CD&V): Cette loi comporte des dispositions concernant le statut du conjoint-aidant. Le rapport est particulièrement succinct en ce qui concerne la discussion qui a eu lieu à ce sujet en commission. Le ministre a très justement relevé une erreur dans le texte. L'amendement que M. Lano et moi-même avons présenté y remédie. Je reste opposé à la disposition figurant à l'article 15 concernant l'assurance maladie invalidité et le Conseil d'Etat m'a d'ailleurs conforté dans mon point de vue. Cette question devra être réglée à l'issue d'un travail parlementaire sérieux et après consultation du secteur concerné et non sous le couvert d'une loi de pouvoirs spéciaux. C'est la raison pour laquelle je maintiens l'amendement que j'ai présenté à ce propos.

Est-il exact que l'arrêté royal qui règle cette matière sera déjà soumis vendredi au Conseil des ministres? A l'instar d'autres membres de la commission, dont certains font partie de la majorité, je demande que le Parlement soit informé au préalable du contenu de cet arrêté.

Nous demandons qu'un débat et des auditions aient lieu avant que les décisions soient prises. Le ministre doit fournir des explications au sujet de l'arrêté royal avant que celui-ci fasse l'objet d'une discussion au Conseil des ministres. Le ministre ne respecte pas son engagement.

A la Chambre, il existe une sous-commission chargée d'examiner le statut social des indépendants. Il convient de la réunir le plus rapidement possible en inscrivant à son ordre du jour l'examen du statut des conjoints-aidants.

01.70 Muriel Gerken (ECOLO-AGALEV): Dans l'absolu, j'aurais préféré un projet de loi sur le statut des conjoints aidants. Bien sûr, le gouvernement peut décider de légiférer par un arrêté ou par une autre formule.

Mais beaucoup d'associations et d'experts ont amassé nombre de données importantes. Je pensais qu'ils seraient associés au débat sur les propositions du gouvernement. Pourrions-nous avoir un accord pour qu'au début janvier, il y ait une réunion du groupe de travail sur les indépendants et que le secteur puisse être entendu ?

01.71 Rik Daems, ministre (en néerlandais): Dans l'état actuel de la législation, aucune réglementation relative au conjoint-aidant ne peut être appliquée, d'où la nécessité de modifier l'article 7,1. D'ailleurs, en ce qui concerne la date d'entrée en vigueur, tous

wat de ingangsdatum betreft. Dat het statuut via een KB wordt ingevoerd, betekent dat er snel gewerkt wordt, maar niet dat ik het KB niet ter informatie aan de bevoegde commissie wil voorleggen.

(Frans) Het is niet de bedoeling een debat in het Parlement te vermijden, maar ik wil deze problematiek snel regelen, rekening houdend met alle elementen ervan.

01.72 Muriel Gerkens (ECOLO-AGALEV): Als het door u voorgestelde koninklijk besluit niet helemaal aan de verwachtingen beantwoordt, moet een wijziging ervan mogelijk zijn.

01.73 Trees Pieters (CD&V): Nu artikel 16 afgeschaft wordt en per 1 januari een nieuw statuut in werking moet treden, is het mij duidelijk dat de minister snel wil gaan. Even duidelijk is de niet-haikbaarheid daarvan. Ligt inderdaad een voorstel op tafel van de Ministerraad aanstaande vrijdag? Had de minister de mogelijkheid om een minimale consultatieronde te organiseren?

01.74 Minister Rik Daems (Nederlands): Op de Ministerraad kan zo een regeling worden uitgewerkt. Dat sluit een beperkte consultatie niet uit. Een volgende Ministerraad kan de regeling aanpassen, rekening houdend met de resultaten van die consultatie.

01.75 De voorzitter : De algemene bespreking is gesloten.

02 Regeling van de werkzaamheden

02.01 De voorzitter: Op verzoek van de heer Michel en ingevolge een akkoord in de Conferentie van voorzitters wordt de bespreking van het voorstel van resolutie betreffende de ondertekening of de ratificatie van de statuten van het Internationaal Strafgerechtshof door de lidstaten van de Europese Unie, alsook door de kandidaat-lidstaten van de Europese Unie, nr. 1484, die op de agenda van de plenaire vergadering van morgen stond, uitgesteld tot volgende week. Mag ik ervan uitgaan dat er hierover een akkoord is ?

02.02 Muriel Gerkens (ECOLO-AGALEV): Met dat voorstel van resolutie wordt het voorzitterschap gevraagd de inhoud van de resolutietekst aan de werkzaamheden van de Top van Laken toe te voegen. Daar zullen we dus te laat mee komen aandragen.

02.03 De voorzitter: Als alles in Laken moet

les avis convergeaient. L'instauration du statut par la voie d'un arrêté royal signifie que le travail a été rondement mené, non qu'il entre dans mes intentions de ne pas soumettre l'arrêté royal aux commissions compétentes pour information.

(En français) Il n'est donc pas question d'éviter un débat au Parlement, mais je veux agir rapidement pour régler cette problématique en tenant compte de tous ces éléments.

01.72 Muriel Gerkens (ECOLO-AGALEV): Une modification doit être possible si l'arrêté royal que vous nous proposez ne correspond pas entièrement aux souhaits émis.

01.73 Trees Pieters (CD&V): A présent que l'article 16 est abrogé et qu'un nouveau statut entrera en vigueur le 1^{er} janvier, il me semble clair que le ministre souhaite aller vite. Il est tout aussi clair que ce projet est irréalisable. Une proposition sera-t-elle effectivement présentée au Conseil des ministres vendredi prochain ? Le ministre a-t-il eu l'occasion d'organiser une consultation ?

01.74 Rik Daems , ministre (en néerlandais) : Le Conseil des ministres est en mesure de mettre au point ce type de réglementation, ce qui n'exclut nullement une consultation limitée. Un Conseil des ministres ultérieur pourra aménager la réglementation en fonction des résultats de la consultation.

01.75 Le président : La discussion générale est close.

02 Ordre des travaux,

02.01 Le président: A la demande de M. Louis Michel, et à la suite d'un accord conclu en Conférence des présidents, l'examen de la proposition de résolution relative à la signature ou à la ratification des statuts de la Cour pénale internationale par les Etats membres de l'Union européenne, ainsi que par les Etats candidats à l'adhésion à l'Union européenne, n° 1484, prévu pour la séance plénière de demain, sera remis à la semaine prochaine. Puis-je considérer qu'il y a accord à ce sujet ?

02.02 Muriel Gerkens (ECOLO-AGALEV): Cette proposition de résolution demandait à la présidence d'associer son contenu aux travaux de Laeken. Nous arriverons donc trop tard.

02.03 Le président : Si tout doit se faire à Laeken,

gebeuren, dreigt dat die Top danig uit te hollen ! De resolutie zou bij de conclusies van Laken gevoegd kunnen worden.

le sommet en perdra tout contenu ! Cette résolution pourrait être associée aux conclusions de Laeken.

De vergadering wordt gesloten om 18 uur. Volgende vergadering vandaag woensdag 12 december om 18.15 uur.

La séance est levée à 18 heures. Prochaine séance plenaire, aujourd'hui, mercredi 12 décembre à 18.15 heures.