

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 februari 2019

WETSONTWERP

**tot wijziging, wat de mobiliteitsvergoeding
betreft, van het Wetboek van
de inkomstenbelastingen 1992 en de wet van
30 maart 2018 betreffende de invoering
van een mobiliteitsvergoeding**

AMENDEMENTEN

Zie:

Doc 54 3382/ (2018/2019):

- 001: Wetsontwerp.
- 002: Amendementen.
- 003: Verslag van de eerste lezing.
- 004: Artikelen aangenomen in eerste lezing.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

6 février 2019

PROJET DE LOI

**modifiant, en ce qui concerne l'allocation
de mobilité, le Code des impôts sur
les revenus 1992 et la loi du 30 mars 2018
concernant l'instauration d'une allocation
de mobilité**

AMENDEMENTS

Voir:

Doc 54 3382/ (2018/2019):

- 001: Projet de loi.
- 002: Amendements.
- 003: Rapport de la première lecture.
- 004: Articles adoptés en première lecture.

10146

Nr. 11 VAN DE HEER **VAN BIESEN c.s.**

Art. 11

Dit artikel vervangen als volgt:

“Art. 11. De artikelen 2, 3, 4, 5, 6, 7, 1°, 2°, 4° en 5°, 8, 9, 1°, 3°, 10 en 12 treden in werking op 1 maart 2019.”

VERANTWOORDING

Deze aanpassingen komen tegemoet aan opmerking nr. 4 van de wetgevingstechnische nota van de diensten van de Kamer.

Luk VAN BIESEN (Open Vld)
 Roel DESEYN (CD&V)
 Benoît PIEDBOEUF (MR)
 Erik VAN ROMPUY (CD&V)
 Steven VANDEPUT (N-VA)

N° 11 DE M. **VAN BIESEN ET CONSORTS**

Art. 11

Remplacer cet article par ce qui suit:

“Art. 11. Les articles 2, 3, 4, 5, 6, 7, 1°, 2°, 4° et 5°, 8, 9, 1°, 3°, 10 et 12 entrent en vigueur le 1^{er} mars 2019.”

JUSTIFICATION

Ces adaptations sont conformes à la remarque n° 4 de la note technique légistique des services de la Chambre.

Nr. 12 VAN DE HEER GILKINET

Art. 13 (nieuw)

Een artikel 13 invoegen, luidende:

“Art. 13. § 1. De administratie maakt jaarlijks een verslag op over de werking en de effecten van bedrijfswagens. Dit verslag bevat ten minste:

— het aantal werkgevers die bedrijfswagens aan hun werknemers ter beschikking stellen;

— het aantal bedrijfswagens die ter beschikking worden gesteld en het aantal werknemers aan wie een bedrijfswagen ter beschikking wordt gesteld;

— de karakteristieken en het gebruik van de ter beschikking gestelde bedrijfswagens, waaronder de milieu-kenmerken en de aantal afgelegde kilometers;

— de effecten van het systeem van bedrijfswagens op het vlak van het verloningsbeleid van de werkgevers, de budgettaire impact, de mobiliteitsimpact en milieu-impact.

§ 2. De administratie maakt jaarlijks een verslag op over de werking en de effecten van het mobiliteitsbudget. Dit verslag bevat ten minste:

— het aantal werkgevers die het mobiliteitsbudget aan hun werknemers aanbieden;

— het aantal werknemers die voor het mobiliteitsbudget kiezen;

— het bestedingspatroon van het mobiliteitsbudget door werknemers;

— de effecten van het mobiliteitsbudget op het vlak van het verloningsbeleid en het bedrijfswagenbeleid van de werkgevers, de budgettaire impact, de mobiliteitsimpact en milieu-impact.”

N° 12 DE M. GILKINET

Art. 13 (nouveau)

Insérer un article 13 rédigé comme suit:

“Art. 13. § 1^{er}. L’administration établit chaque année un rapport relatif au fonctionnement et aux effets des voitures de société. Ce rapport contient au moins les données suivantes:

— le nombre d’employeurs qui mettent des voitures de société à la disposition de leurs travailleurs;

— le nombre de voitures de société mises à disposition et le nombre de travailleurs qui ont une voiture de société à leur disposition;

— les caractéristiques et l’utilisation des voitures de société mises à disposition, notamment les caractéristiques environnementales et le nombre de kilomètres parcourus;

— les effets du système des voitures de société sur la politique de rémunération des employeurs, l’impact budgétaire, l’impact en termes de mobilité et l’impact environnemental.

§ 2. L’administration établit chaque année un rapport relatif au fonctionnement et aux effets du budget mobilité. Ce rapport contient au moins les données suivantes:

— le nombre d’employeurs qui proposent le budget mobilité à leurs travailleurs;

— le nombre de travailleurs qui optent en faveur du budget mobilité;

— la façon dont les travailleurs utilisent leur budget mobilité;

— les effets du budget mobilité sur la politique de rémunération des employeurs et leur politique en matière de voitures de société, l’impact budgétaire, l’impact en termes de mobilité et l’impact environnemental.”

VERANTWOORDING

Dit artikel wordt ingevoerd met het oog op beleidsevaluatie. De aangekondigde bedoeling van het mobiliteitsbudget is om (niet-duurzame) bedrijfswagens te ontmoedigen en om duurzame vervoersmiddelen te promoten. Door een jaarlijkse monitoring in te voeren, kan enerzijds het systeem van bedrijfswagens nader onderzocht worden en kan anderzijds onderzocht worden of het vooropgestelde doel van het mobiliteitsbudget gehaald wordt, wat de budgettaire impact ervan is en de gedragseffecten van werkgevers, zodat het systeem snel kan worden bijgestuurd indien nodig.

JUSTIFICATION

Cet article est inséré en vue d'évaluer la politique menée. L'objectif annoncé du budget mobilité est de décourager l'utilisation de voitures de société (non durables) et de promouvoir les moyens de transport durables. Le fait d'instaurer un suivi annuel permet, d'une part, d'étudier de manière plus approfondie le système des voitures de société et, d'autre part, de vérifier si l'objectif du budget mobilité est atteint, quel est son impact budgétaire et quels sont ses effets sur le comportement des employeurs, afin de pouvoir rectifier rapidement le système si nécessaire.

Georges GILKINET (Ecolo-Groen)