

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

13 maart 2019

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
13 juli 2017 tot vaststelling van de toelagen
en vergoedingen van de personeelsleden
van het federaal openbaar ambt
wat de fietsvergoeding
voor speed pedelecs betreft**

(ingediend door de heer David Geerts)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

13 mars 2019

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 13 juillet 2017
fixant les allocations et indemnités
des membres du personnel
de la fonction publique fédérale
en ce qui concerne l'indemnité vélo
pour des *speed pedelecs***

(déposée par M. David Geerts)

SAMENVATTING

Elektrische fietsen zijn een goed alternatief voor het woon-werkverkeer: ze zorgen voor meer beweging, minder files en minder fijn stof. Dit voorstel schakelt ze daarom, voor personeelsleden van het federaal openbaar ambt, fiscaal gelijk met gewone fietsen.

RÉSUMÉ

Les bicyclettes électriques constituent une bonne alternative pour effectuer les déplacements entre le domicile et le lieu de travail. Elles permettent d'accroître l'activité physique et de réduire les embouteillages ainsi que les émissions de particules fines. Cette proposition de loi les assimile dès lors fiscalement aux bicyclettes classiques pour les membres du personnel de la fonction publique fédérale.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>	
DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n ^o de base et du n ^o consécutif
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Beknopt Verslag	CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Plenum	PLEN:	Séance plénière
COM:	Commissievergadering	COM:	Réunion de commission
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>		<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>	
Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be		Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be courriel : publications@lachambre.be	
De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier		Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC	

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De elektrische en de snelle elektrische fietsen winnen de laatste jaren aan populariteit in ons land. In 2018 was één op de twee nieuw verkochte fietsen een elektrische fiets. De snelle elektrische fietsen zijn een goed alternatief voor het woon-werkverkeer. Je vermijdt de files, bent in beweging en veroorzaakt amper fijn stof. Alleen maar een win-winsituatie voor de werknemer en de maatschappij. 75 % van de Belgen woont binnen een straal van dertig kilometer van het werk, maar slechts 15 % hiervan pendelt met een fiets, dus er is nog een enorm potentieel.

De Kamer van volksvertegenwoordigers keurde op 22 oktober 2017 de wet houdende diverse bepalingen goed. Deze wet maakte het onder meer mogelijk om speed pedelecs fiscaal gelijk te stellen met een gewone fiets. De regeling werd van kracht voor het aanslagjaar 2018. Dit betekent dat wie met een speed pedelec naar het werk reed vanaf 1 januari 2017 ook een fietsvergoeding krijgt van maximum 0,23 euro per kilometer. De verkoop kent een enorme stijging sinds de wetwijziging van oktober 2017: In 2017 werden er 5 351 elektrische fietsen verkocht, in 2018 waren dit er al 9 314.

Voor de ambtenaren van de federale overheid is dit nog niet van kracht. Momenteel zegt het koninklijk besluit van 13 juli 2017 nog het volgende: "Onder fiets verstaat men elk voertuig met twee wielen voorzien van pedalen, aangedreven door de spierkracht van de fietser en eventueel voorzien van een bijkomend type van aandrijving met als primair doel trapondersteuning te bieden, en waarvan de drijfkracht onderbroken wordt als het voertuig een maximale snelheid van 25 km per uur bereikt."

Dit wetsvoorstel voorziet in de nodige aanpassingen waardoor ook speed pedelecs fiscaal gelijkgesteld zijn met de gewone fiets bij personeelsleden van het federaal openbaar ambt.

David GEERTS (sp.a)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les bicyclettes électriques et les bicyclettes électriques rapides ont gagné en popularité dans notre pays au cours des dernières années. En 2018, la moitié des bicyclettes neuves vendues étaient électriques. Les bicyclettes électriques rapides constituent une bonne alternative pour les déplacements entre le domicile et le lieu de travail. Elles permettent d'éviter les bouchons, de pratiquer une activité physique et elles émettent peu de particules fines. Donc tout le monde y gagne, tant les travailleurs que la société. Pas moins de 75 % des Belges habitent dans un rayon de trente kilomètres de leur travail, mais seulement 15 % d'entre eux font la navette à bicyclette. Il y a dès lors un potentiel énorme.

La Chambre des représentants a adopté la loi portant des dispositions fiscales diverses le 22 octobre 2017. Cette loi a notamment permis d'assimiler fiscalement les *speed pedelecs* aux bicyclettes classiques. Le régime est entré en vigueur pour l'exercice d'imposition 2018, ce qui signifie que les personnes qui se sont rendues au travail au moyen d'un *speed pedelec* à partir du 1^{er} janvier 2017 ont également reçu une indemnité vélo de 0,23 euro maximum par kilomètre. Les ventes ont bondi depuis la modification législative d'octobre 2017. Alors que 5 351 bicyclettes électriques avaient été vendues en 2017, ce chiffre était déjà passé à 9 314 en 2018.

Ce régime n'est pas encore en vigueur pour les fonctionnaires de l'autorité fédérale. Actuellement, l'arrêté royal du 13 juillet 2017 prévoit encore ce qui suit: "Par bicyclette, on entend tout véhicule à deux roues, équipé de pédales, propulsé par l'énergie musculaire du cycliste, éventuellement équipé, dans le but premier d'aider au pédalage, d'un mode de propulsion auxiliaire dont l'alimentation est interrompue lorsque le véhicule atteint une vitesse maximale de 25 km à l'heure."

La présente proposition de loi prévoit les adaptations nécessaires qui auront pour effet que les *speed pedelecs* seront également assimilés aux bicyclettes classiques pour les membres du personnel de la fonction publique fédérale.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 76, § 1, 3^e lid, van het koninklijk besluit van 13 juli 2017 tot vaststelling van de toelagen en vergoedingen van de personeelsleden van het federaal openbaar ambt, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1^o het getal "25" wordt vervangen door het getal "45".

Art. 3

De Koning kan de bij de artikel 2 gewijzigde bepalingen opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

Art. 4

Deze wet treedt in werking de dag waarop ze in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekend gemaakt.

28 februari 2019

David GEERTS (sp.a)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74, de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 76, § 1^{er}, alinéa 3, de l'arrêté royal du 13 juillet 2017 fixant les allocations et indemnités des membres du personnel de la fonction publique fédérale, les modifications suivantes sont apportées:

1^o le nombre "25" est remplacé par le nombre "45".

Art. 3

Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par l'article 2.

Art. 4

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

28 février 2019