

Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1988

13 JULI 1988

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk
besluit van 1 december 1975 houdende
algemeen reglement op de politie van
het wegverkeer teneinde een
verkeersbord C 49 in te voeren**

(Ingediend door Mevr. Merckx-Van Goey)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het verkeersbord, waarvan het model is afgebeeld in artikel 1 van onderhavig wetsvoorstel, is reeds jaren op onze openbare wegen te zien. Het wordt stelselmatig gebruikt door de aannemers van openbare werken. Nochtans is het gebruik van dit verkeersbord niet toegelaten, aangezien het niet is opgenomen in de lijst van verkeersborden in het Verkeersreglement. Het nut van dit verkeersbord is evenwel door de praktijk bewezen.

In geval van openbare werken wordt zeer dikwijls een inhaalverbod en een snelheidsbeperking opgelegd. Dit gebeurt door middel van de verkeersborden C 35, C 39 en C 43. Het einde van dit inhaalverbod en van deze snelheidsbeperking zou, vanuit wettelijk standpunt, moeten worden aangeduid door de verkeersborden C 37, C 41 en C 45. Er zouden dus twee of drie verkeersborden moeten worden gebruikt. Om redenen van praktische aard wordt er slechts één enkel verkeersbord gebruikt, waarvan de betekenis voor iedereen duidelijk is, maar dat niettemin onwettelijk is. Men kan zich inbeelden tot welke betwistingen deze toestand in geval van ongeval aanleiding kan geven.

Chambre des Représentants

SESSION EXTRAORDINAIRE 1988

13 JUILLET 1988

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du
1^{er} décembre 1975 portant
règlement général sur la police
de la circulation routière afin
d'établir un signal C 49**

(Déposée par Mme Merckx-Van Goey)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le signal dont le modèle est reproduit à l'article 1^{er} de la présente proposition de loi est présent le long de nos routes depuis pas mal d'années déjà. Il est en effet utilisé systématiquement par les entrepreneurs de travaux publics. Or, l'utilisation de ce signal n'est pas autorisée, étant donné qu'il ne figure pas dans la liste des signaux prévus par le Code de la route. La pratique a cependant démontré l'utilité de ce signal.

Les travaux sur la voie publique s'accompagnent très souvent d'une interdiction de dépasser et d'une limitation de vitesse, imposées par les signaux C 35, C 39 et C 43. D'après la loi, il faudrait signaler la fin de cette interdiction de dépasser et de cette limitation de vitesse par les signaux C 37, C 41 et C 45. Il faudrait donc utiliser deux ou trois signaux. Pour des raisons pratiques, on n'utilise qu'un signal, dont la signification est claire pour tout le monde mais qui n'en demeure pas moins illégal. On peut imaginer les discussions que cela peut engendrer en cas d'accident.

Van de Ministers van Openbare Werken en van Verkeerswezen had men mogen verwachten dat zij in deze aangelegenheid een duidelijke stelling hadden ingenomen. Ofwel is het gebruik van het voorgestelde verkeersbord een goede zaak, en dan hadden zij dit verkeersbord reeds lang moeten hebben opgenomen in het Verkeersreglement. Ofwel is dit verkeersbord een verwerpelijk iets, en dan hadden zij het gebruik ervan moeten bestrijden. Hun huidige houding is onverantwoord.

Als de Regering in gebreke blijft bij het uitoefenen van haar reglementerende taak, is het de taak van het Parlement de Regering op de vingers te tikken. Zeker in een aangelegenheid, zoals de verkeersveiligheid, waarin een slordige aanpak uit den boze is.

Om hogervermelde redenen wordt een ongebruikelijke procedure voorgesteld : de wijziging van een koninklijk besluit door een wet. In de hoop wel te verstaan dat de bevoegde Ministers of ambtenaren hun tekortkoming zullen inzien, en eindelijk handelend zullen optreden.

Om technische redenen wordt in artikel 2 van het voorstel in de mogelijkheid voorzien van de opheffing of de wijziging van de voorgestelde bepaling. Het moet mogelijk zijn dat de Koning nieuwe modellen van verkeersborden ontwerpt of dat hij de voorgestelde tekst, die in principe kracht van wet heeft, opheft om hem in een nieuw Verkeersreglement op te nemen.

T. MERCKX-VAN GOEY

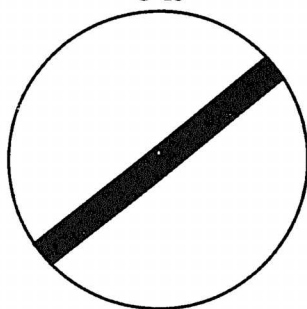
WETSVOORSTEL

Artikel 1

Artikel 68.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt aangevuld als volgt :

«

C 49



Einde van het verbod opgelegd door het verkeersbord C 35, van het verbod opgelegd door het verkeersbord C 39 en van de snelheidsbeperking opgelegd door het verkeersbord C 43. »

On aurait pu attendre des Ministres des Travaux publics et des Communications qu'ils adoptent une position claire sur ce point : ou bien l'utilisation du signal proposé est une bonne chose, et ils auraient depuis longtemps déjà dû le faire figurer dans le Code de la route; ou bien son utilisation est à proscrire, et ils auraient dû s'y opposer. Leur attitude actuelle est injustifiable.

Si le Gouvernement néglige d'exercer son pouvoir réglementaire, il appartient au Parlement de le rappeler au devoir, d'autant plus que la sécurité routière est un domaine qui ne souffre aucune négligence.

Pour ces raisons, nous proposons de recourir à une procédure inhabituelle : la modification d'un arrêté royal par une loi, en espérant que les ministres ou les fonctionnaires compétents se rendront compte de leur carence et agiront enfin en conséquence.

Pour des raisons d'ordre technique, l'article 2 de la proposition prévoit la possibilité d'abroger ou de modifier la disposition proposée. Le Roi doit en effet pouvoir concevoir de nouveaux modèles de signaux ou abroger le texte proposé, qui aura en principe force de loi, afin de l'insérer dans un nouveau Code de la route.

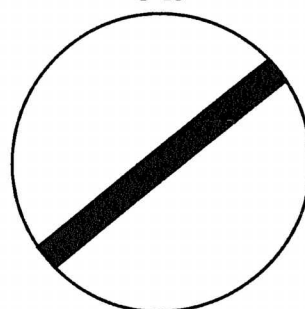
PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

L'article 68.3 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière est complété comme suit :

«

C 49



Fin de l'interdiction prévue par le signal C 35, de l'interdiction prévue par le signal C 39 et de la limitation de vitesse imposée par le signal C 43. »

Art. 2

De Koning kan de bepaling van het vorige artikel wijzigen of opheffen.

Art. 3

Deze wet treedt in werking de dag van haar bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

30 juni 1988.

T. MERCKX-VAN GOEY
M. OLIVIER

Art. 2

Le Roi peut modifier ou abroger la disposition de l'article précédent.

Art. 3

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

30 juin 1988.
