

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1996-1997 (*)

26 SEPTEMBRE 1997

PROJET DE LOI

**visant à rationaliser la gestion de
l'aéroport de Bruxelles-National**

AMENDEMENTS

N° 34 DE MM. VANDENHAUTE ET WAUTHIER

Art. 3

Au § 1^{er}, au 2^o, entre les mots « ainsi que le guidage des aéronefs sur les aires de trafic » **et les mots** « et de continuer », **insérer les mots** « *de même que l'entretien et le renouvellement des infrastructures au sol de sécurité aérienne comme les radars, les lampes de piste, les balises et les radars d'approche* ».

JUSTIFICATION

Tous ces équipements au sol sont en fait destinés à assurer la sécurité aérienne et doivent donc logiquement relever des missions de Belgocontrol. Le projet semble confondre sécurité au sol avec sécurité aérienne.

Le projet parle de sécurité au sol dans l'article 4, § 2, 2^o comme une des missions de la BIAC.

La sécurité au sol ne peut en aucun cas comprendre toute une série d'infrastructures de sécurité aérienne qui

Voir :

- 1097 - 96 / 97 :

- N° 1 : Projet de loi.
- N° 2 : Erratum.
- N° 3 à 5 : Amendements.

(*) Troisième session de la 49^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1996-1997 (*)

26 SEPTEMBER 1997

WETSONTWERP

**tot rationalisering van het beheer van
de luchthaven Brussel-Nationaal**

AMENDEMENTEN

N° 34 VAN DE HEREN VANDENHAUTE EN WAUTHIER

Art. 3

In § 1, 2^o, tussen de woorden « alsook de geleiding van de luchtvaartuigen op de platforms, » **en de woorden** « en de veiligheid van het luchtverkeer », **de woorden** « *alsmede het onderhoud en de vernieuwing van de grondinfrastructuur inzake luchtveiligheid zoals radars, baanverlichting, bakens en naderingsradars* » **invoeegen**.

VERANTWOORDING

Die hele gronduitrusting is in feite bestemd om de luchtveiligheid te waarborgen en moet dus logischerwijs tot het takenpakket van Belgocontrol behoren. Het ontwerp lijkt veiligheid op de grond en veiligheid in de lucht door elkaar te halen.

In artikel 4, § 2, 2^o, van het ontwerp wordt veiligheid op de grond beschouwd als een van de taken van de BIAC.

De veiligheid op de grond mag in geen enkel geval betrekking hebben op een hele infrastructuur inzake de

Zie :

- 1097 - 96 / 97 :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N° 2 : Erratum.
- N° 3 tot 5 : Amendementen.

(*) Derde zitting van de 49^e zittingsperiode.

sont faites au sol et qui sont nécessaires pour garantir le bon fonctionnement d'un aéroport : les fléchages de pistes, les radars, les balises, les équipements de piste qui permettent des atterrissages sans visibilité, etc.

C'est d'ailleurs dans ce même espoir que le service des pompiers de l'aéroport devrait logiquement dépendre de Belgocontrol et non de BIAC, car les pompiers ont bien comme mission d'assurer la sécurité de la navigation aérienne en intervenant pour prévenir tout accident aérien.

N° 35 DE MM. VANDENHAUTE ET WAUTHIER

Art. 3

Au § 1^{er}, 2^o, entre les mots « et sur les pistes et les voies de circulation » **et les mots** « ainsi que le guidage des aéronefs sur les aires de trafic », **insérer les mots** « *le relevé des sonomètres, le contrôle et le respect des réglementations antibruit, la gestion du Noise Monitoring System* ».

JUSTIFICATION

Comme le ministre a précisé dans sa réponse écrite que les sonomètres dépendront de Belgocontrol et qu'une réglementation antibruit serait prise avant la création de la BIAC, il semble logique de concrétiser cette réponse dans les textes.

Comme les réglementations antibruit sont un élément de la législation aérienne tant nationale qu'internationale, et que ces textes sont également destinés à assurer la sécurité de la navigation aérienne (en interdisant à des avions totalement vétustes ou non conformes de voler), il est évident que cette mission de contrôle soit confiée à Belgocontrol.

On comprendrait difficilement que le contrôle des législations internationales ou nationales soit effectué par une société qui a intérêt à accepter le plus d'avions, quel que soit leur âge ou leur niveau de bruit.

L'indépendance de Belgocontrol vis à vis de la rentabilité du site aéroportuaire de Bruxelles-national est la seule et unique garantie du respect intégral des mesures antibruit ainsi que du contrôle régulier des résultats des seuils de bruits relevés par les sonomètres.

N° 36 DE MM. VANDENHAUTE ET WAUTHIER

Art. 4

Au § 1^{er}, au 2^o, entre les mots « l'exploitation des installations au sol de l'aéroport de Bruxelles-National et de ses dépendances, » **et les mots** « en ce compris les parkings », **insérer les mots** « *sauf cel-*

luchtveiligheid die op de grond is aangelegd en noodzakelijk is voor de goede werking van een luchthaven : signalisatie op de banen, radars, bakens, infrastructuur op de banen die landingen ook bij zichtbaarheid nul mogelijk maakt enzovoort.

Het ligt overigens in de lijn daarvan dat de brandweerdienst van de luchthaven logischerwijs onder Belgocontrol en niet de BIAC zou ressorteren : brandweerlieden hebben immers wel degelijk als opdracht om door hun preventietaak inzake luchtvaartongevallen, de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen.

N° 35 VAN DE HEREN VANDENHAUTE EN WAUTHIER

Art. 3

In § 1, 2^o, tussen de woorden « en op de landings- en rolbanen » **en de woorden** « alsook de geleiding van de luchtvaartuigen op de platforms », **de woorden** « *de lijst van de geluidsmeters, de controle op en de naleving van de regelgeving inzake geluidshinder, het beheer van het Noise Monitoring System* » **invoeegen.**

VERANTWOORDING

Aangezien de minister in zijn schriftelijk antwoord heeft gepreciseerd dat Belgocontrol bevoegd wordt voor de geluidsmeters en dat, nog vóór de oprichting van de BIAC, een regelgeving inzake geluidshinder zal worden uitgewerkt, lijkt het logisch dat antwoord concrete vorm te geven in de teksten.

De regelgevingen inzake geluidshinder zijn een onderdeel van zowel de nationale als de internationale luchtvaartwetgeving; voorts hebben deze teksten ook tot doel de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen (waarbij bijvoorbeeld totaal verouderde toestellen of vliegtuigen die niet voldoen aan de geldende normen vliegverbod krijgen opgelegd). Gelet daarop spreekt het dan ook voor zich dat die controletaak aan Belgocontrol wordt opgedragen.

Men ziet niet goed in hoe de controle op de toepassing van de internationale of nationale wetgeving kan worden uitgeoefend door een vennootschap die er belang bij heeft zoveel mogelijk vliegtuigen te aanvaarden, ongeacht de leeftijd of de geluidshinder van de toestellen.

De onafhankelijkheid van Belgocontrol ten opzichte van de rendabiliteit van de luchthaven Brussel-Nationaal is de enige waarborg op de onverkorte naleving van de maatregelen inzake geluidshinder, alsmede op de geregelde controle van de geluidsdrempels die door de geluidsmeters worden geregistreerd.

N° 36 VAN DE HEREN VANDENHAUTE EN WAUTHIER

Art. 4

In § 1, 2^o, tussen de woorden « exploiteren van de grondinstallaties van de luchthaven Brussel-Nationaal en de aanhorigheden ervan, » **en de woorden** « met inbegrip van de parkeerterreinen voor

les destinées à assurer la sécurité de la navigation aérienne ».

JUSTIFICATION

Le maintien en état, la modernisation des radars, des lampes d'approche, l'entretien des pistes et des balises doivent dépendre de Belgocontrol. Ces équipements relèvent des missions prévues à l'article 3, § 1^{er} et dévolues à Belgocontrol : assurer la sécurité de la navigation aérienne.

J. VANDENHAUTE
M. WAUTHIER

N° 37 DE M. VANDENHAUTE ET CONSORTS

Art. 2

Compléter le 2° par ce qui suit :

« Les biens et les droits qui seraient apportés par l'Etat ou la personne publique désignée à cet effet dans le capital de la BATC seront évalués à leur valeur nette comptable et ne pourront inclure les immeubles érigés ou à ériger par BATC sur les terrains appartenant à la RVA en vertu des conventions antérieurement conclues entre ces personnes juridiques; cette valeur nette comptable est arrêtée au 31 décembre de l'année qui précède celle de l'apport; ».

JUSTIFICATION

Afin de préserver les intérêts des actionnaires privés de BATC, le texte de loi doit contenir une disposition fixant la méthode d'évaluation des apports.

Le projet de loi reste très vague à propos des relations entre l'Etat et les actionnaires privés actuels de la BATC. De même, il reste très imprécis à l'égard des futures structures de gestion de l'aéroport.

Les amendements suivants tendent à préciser un certain nombre d'éléments de la future gestion et reprennent des engagements pris par l'Etat envers les actionnaires privés.

A défaut, des conflits juridiques risquent de compliquer la gestion future de l'aéroport et d'entraîner des procès longs et coûteux entre les acteurs publics et privés de la saga aéroportuaire belge.

L'idéal serait que la Commission de l'Infrastructure de la Chambre prenne la précaution d'entendre la direction de la BATC et les représentants de tous les acteurs aéroportuaires, en ce compris les actionnaires privés, avant d'adopter une position définitive dans ce dossier.

voertuigen », **de woorden** « met uitzondering van de installaties die de veiligheid van het luchtverkeer waarborgen, » **invoeegen**.

VERANTWOORDING

Instandhouding en modernisering van de radars en van de naderingsverlichting, alsook het onderhoud van de pistes en van de bebakening moeten tot de bevoegdheid van Belgocontrol behoren. Die uitrusting valt onder het in artikel 3, § 1, omschreven takenpakket dat aan Belgocontrol wordt toevertrouwd : de veiligheid van het luchtverkeer waarborgen.

N° 37 VAN DE HEER VANDENHAUTE c.s.

Art. 2

Het 2° aanvullen als volgt :

« De goederen en rechten die door de Staat of door de daartoe aangewezen overheidsinstantie in het BATC-kapitaal zouden worden ingebracht, zullen op hun netto boekhoudkundige waarde worden geëvalueerd en mogen de gebouwen die de BATC op basis van de voordien tussen die rechtspersonen gesloten akkoorden heeft opgericht of voornemens is op te richten op gronden die toebehoren aan de RLW, niet omvatten; deze netto boekhoudkundige waarde wordt vastgesteld op 31 december van het jaar dat aan de inbreng voorafgaat; ».

VERANTWOORDING

Teneinde de belangen van de privé-aandeelhouders van de BATC veilig te stellen, moet de wettekst een bepaling bevatten tot vaststelling van de methode om de inbreng te waarderen.

Het wetsontwerp blijft zeer vaag over de verhouding tussen de Staat en de huidige privé-aandeelhouders van de BATC. Het ontwerp blijft ook zeer onnauwkeurig in verband met de toekomstige beheersstructuren van het beheer van de luchthaven.

De volgende amendementen strekken ertoe een aantal elementen van het toekomstige beheer te preciseren en bevatten de verbintenissen die de Staat ten opzichte van zijn privé-aandeelhouders is aangegaan.

Zo niet bestaat het risico dat juridische conflicten het toekomstige beheer van de luchthaven bemoeilijken en dat het in dit Belgische luchthavenepos tot langdurige en dure processen komt tussen de protagonisten uit de privé- en overheidssector.

Idealiter zou de Kamercommissie voor de Infrastructuur vooraf de BATC-directie en de vertegenwoordigers van alle bij het luchthavendossier betrokken partijen horen, met inbegrip van de privé-aandeelhouders, vooraleer in dit dossier een definitief standpunt in te nemen.

N° 38 DE M. VANDENHAUTE ET CONSORTS

Art. 2

Remplacer le 6° par ce qui suit :

« 6° d'instituer, sous la présidence du ministre ayant les Transports aériens dans ses attributions, des organes ou procédures de consultation pour coordonner, par voie de recommandations, les actions de la RVA, de l'Administration de l'Aéronautique et de la BATC et étudier des questions d'intérêt commun relatives au fonctionnement de l'aéroport de Bruxelles-National. ».

JUSTIFICATION

La structure triangulaire de l'organe de régulation, qui avait rencontré le consensus de toutes les parties concernées, prévoyait une présidence neutre en la personne du ministre des Transports et la présence des représentants de l'Administration de l'Aéronautique.

Par ailleurs, dans un souci de sauvegarder l'autonomie réciproque de chaque partenaire, il s'indique de préciser que les organes de concertation ne pourront agir que par voie de recommandation, à l'exclusion de toute décision contraignante.

(Voir également la justification de l'amendement n° 37.)

N° 39 DE M. VANDENHAUTE ET CONSORTS
(En ordre principal)

Art. 4

Au § 1^{er}, in limine, remplacer les mots « la BATC a » par les mots « et dans le respect de son autonomie opérationnelle et financière, la BATC a notamment ».

JUSTIFICATION

Le défi posé par les aéroports concurrents qui implique des structures de gestion souples et efficaces nécessite une référence explicite à l'autonomie financière et opérationnelle de la BATC.

En outre, il convient de ne pas figer dans la loi l'objet social de la BATC, en laissant une certaine marge d'appréciation pour étendre cet objet à des matières connexes que l'évolution rapide des activités aéroportuaires ne permet pas encore de prévoir.

(Voir également la justification de l'amendement n° 37.)

N° 40 DE M. VANDENHAUTE ET CONSORTS
(En ordre subsidiaire)

Art. 4

Apporter les modifications suivantes :

A) Remplacer le § 1^{er} par ce qui suit :

« § 1^{er}. 1° La BATC aura la maîtrise exclusive de l'ensemble des activités de gestion au sol de l'aéroport de Bruxelles-National.

N° 38 VAN DE HEER VANDENHAUTE c.s.

Art. 2

Het 6° vervangen door wat volgt :

« 6° onder het voorzitterschap van de voor het luchtverkeer bevoegde minister, instanties of procedures van overleg in te voeren om, via aanbevelingen de activiteiten van de RLW, het Bestuur van de luchtvaart en de BATC te coördineren en vraagstukken van gemeenschappelijk belang betreffende de werking van de luchthaven Brussel-Nationaal te bestuderen. ».

VERANTWOORDING

De driehoeksstructuur van de reguleringsinstantie, die de unanieme goedkeuring van alle betrokken partijen wegdroeg, voorzag in een neutraal voorzitterschap in de persoon van de minister van Vervoer en in de aanwezigheid van de afgevaardigden van het Bestuur van de luchtvaart.

Om de wederzijdse autonomie van elke partij te vrijwaren, dient bovendien te worden aangestipt dat de overleginstanties alleen via aanbevelingen kunnen optreden en geen bindende beslissingen kunnen opleggen.

(Zie ook de verantwoording van amendement n° 37.)

N° 39 VAN DE HEER VANDENHAUTE c.s.
(In hoofdorde)

Art. 4

In § 2, in limine, de woorden « heeft BATC » vervangen door de woorden « en met eerbiediging van haar operationele en financiële autonomie, heeft de BATC met name ».

VERANTWOORDING

De uitdaging die uitgaat van de concurrerende luchthavens, hetgeen soepele en doeltreffende beheersstructuren vereist, noopt tot een uitdrukkelijke verwijzing naar de financiële en operationele autonomie van de BATC.

Het is bovendien aangewezen om het maatschappelijk doel van de BATC niet in de wet vast te leggen. Zodoende blijft enige ruimte om dat doel uit te breiden tot aanverwante aangelegenheden die door de snelle ontwikkeling van de luchthavenactiviteiten nog niet te voorzien zijn.

(Zie ook de verantwoording van amendement n° 37.)

N° 40 VAN DE HEER VANDENHAUTE c.s.
(In bijkomende orde)

Art. 4

De volgende wijzigingen aanbrengen :

A) § 1 vervangen door wat volgt :

« § 1. 1° De BATC heeft op de luchthaven Brussel-Nationaal de exclusieve leiding over alle beheersactiviteiten op de grond.

Son objet social couvre notamment la gestion par des méthodes industrielles, financières et commerciales, et en toute autonomie, de l'ensemble des activités au sol de l'aéroport de Bruxelles-National, en ce compris la planification, la conception, la construction, l'aménagement, l'entretien, la modernisation, le développement, la gestion et l'exploitation de l'ensemble des installations de gestion au sol de l'aéroport de Bruxelles-National et de ses dépendances, notamment les parkings pour véhicules et les voies d'accès, les pistes d'atterrissage et de décollage ainsi que les aprons.

La société peut, en toute autonomie, faire toutes les opérations, de quelque nature qu'elles soient, se rapportant directement ou indirectement, en tout ou en partie, à son objet ou qui seraient de nature à en faciliter ou développer la réalisation.

Elle peut, à cet effet, participer à :

— toute entreprise ayant notamment des activités connexes à n'importe quel aspect de la gestion aéroportuaire et des activités qui en dérivent, aux services liés à l'aviation et au transport en général, à la distribution, aux télécommunications, aux techniques de l'information;

— toute activité internationale, nationale ou régionale, se rattachant aux activités visées dans le présent article, en particulier, la commercialisation de son savoir-faire en ce qui concerne l'informatique aéroportuaire, la gestion aéroportuaire et la gestion technique des bâtiments;

— toute association ou organisme international actif dans le secteur aéroportuaire.

La société décide librement de la mise en valeur commerciale et financière de son patrimoine mobilier et immobilier.

2° La société peut prendre des participations directes ou indirectes dans des sociétés publiques ou privées, belges ou étrangères en ce compris les aéroports régionaux.

Elle peut également constituer de telles sociétés, associations ou institutions. Si elle constitue seule des sociétés anonymes, l'article 13ter, alinéa 1^{er}, 4°, des lois coordonnées sur les sociétés commerciales et l'article 104bis, § 1^{er}, deuxième alinéa des mêmes lois ne seront pas d'application aussi longtemps qu'elle demeure la seule actionnaire.

3° La société sera régie par les lois coordonnées sur les sociétés commerciales dans la mesure où il n'y sera pas dérogé par la présente loi.

Ses actes seront réputés commerciaux au sens des articles 2 et 3 du Code de commerce.

4° Le siège social de la BATC sera établi dans l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale.

5° La société est constituée pour une durée illimitée. ».

Het maatschappelijk doel van de BATC omvat met name het beheer, volgens industriële en commerciële methodes, en in alle onafhankelijkheid, van het geheel der grondactiviteiten op de luchthaven Brussel-Nationaal, met inbegrip van het plannen, ontwerpen, bouwen, inrichten, onderhouden, moderniseren, ontwikkelen, beheren en exploiteren van alle grondinstallaties van de luchthaven Brussel-Nationaal en de aanhorigheden ervan, met name de parkeerterreinen voor voertuigen, de toegangswegen, de landings- en startbanen en de aprons.

De maatschappij kan, in alle onafhankelijkheid, ongeacht welke operaties uitvoeren die direct of indirect, geheel of gedeeltelijk, verband houden met haar doel of die de verwezenlijking ervan zouden kunnen vergemakkelijken of stimuleren.

De maatschappij kan daartoe :

— participeren in elke onderneming die met name activiteiten uitoefent die verband houden met ongeacht welk aspect van het luchthavenbeheer en de daaruit voortvloeiende activiteiten, met de diensten die verband houden met de luchtvaart en het vervoer in het algemeen, met de distributie, met de telecomunicatie, met informatietechnieken;

— deelnemen aan elke internationale, nationale of regionale activiteit die verband houdt met de in dit artikel bedoelde activiteiten, in het bijzonder de commercialisering van de haar knowhow inzake luchthaveninformatica, luchthavenbeheer en technisch beheer van de gebouwen;

— deelnemen aan elke internationale vereniging of instantie die in de luchthavensector actief zijn.

De maatschappij beslist vrij over de commerciële en financiële aanwending van haar roerend en onroerend vermogen.

2° De maatschappij kan direct of indirect participeren in Belgische of buitenlandse overheids- of privé-bedrijven, met inbegrip van de regionale luchthavens.

De maatschappij kan soortgelijke vennootschappen, verenigingen of instellingen ook oprichten. Zo alleen de maatschappij naamloze vennootschappen opricht, zijn artikel 13ter, eerste lid, 4°, van de gecoördineerde wetten op de handelsvennootschappen en artikel 104bis, § 1, tweede lid, van dezelfde wetten niet van toepassing zolang de maatschappij de enige aandeelhouder blijft.

3° De gecoördineerde wetten op de handelsvennootschappen zijn op de maatschappij van toepassing, tenzij deze wet ervan afwijkt.

De daden van de maatschappij zullen worden beschouwd als daden van koophandel, als bedoeld in de artikelen 2 en 3 van het Wetboek van koophandel.

4° De maatschappelijke zetel van de BATC wordt gevestigd in het administratief arrondissement Brussel-Hoofdstad.

5° De maatschappij wordt voor onbeperkte duur opgericht. ».

B) Au § 2, au 3°, remplacer les mots « visées au § 1^{er}, 2° » par les mots « visées au § 1^{er}, 1° ».

JUSTIFICATION

Cet amendement vise à préciser l'étendue de l'autonomie de gestion de la nouvelle entreprise publique qui remplacera BATC.

(Voir également la justification de l'amendement n° 37.)

N° 41 DE M. VANDENHAUTE ET CONSORTS
(En ordre subsidiaire)

Art. 4

Au § 2, apporter les modifications suivantes :
A) Compléter la phrase liminaire par ce qui suit :

« et peuvent seules faire l'objet du contrat de gestion impliquant un contrôle de l'autorité publique ».

B) Supprimer le 1° et le 3°.

C) Ajouter un 4°, libellé comme suit :

« 4° le protocole ».

JUSTIFICATION

La transformation de la BATC en société anonyme de droit public implique la conclusion d'un contrat de gestion entre l'Etat et cette société. Les exigences de souplesse de fonctionnement et l'économie générale d'organisation des entreprises publiques autonomes amènent à limiter l'objet du contrat de gestion et les contraintes qui s'ensuivent uniquement aux missions de service public confiées à l'entreprise. Il convient, dès lors, de ne retenir comme missions de service public que celles qui présentent réellement ce caractère.

Seules les activités d'inspection aéroportuaire et le maintien de la sécurité au sol ainsi que le protocole constituent des tâches de service public *stricto sensu*.

Pour ce qui est des prétendues missions de service public que l'on propose de supprimer, rappelons la décision du 28 juin 1995 de la Commission de l'UE où la construction, l'aménagement, l'entretien et l'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National et des infrastructures qui y sont liées est qualifiée d'activité à caractère économique susceptible d'être exercée, du moins en principe, par une entreprise privée et dans un but lucratif (95/364/CE, JOCE n° L 216/8).

(Voir également la justification de l'amendement n° 37.)

B) In § 2, 3°, de woorden « genoemd in § 1, 2° » vervangen door de woorden « genoemd in § 1, 1° ».

VERANTWOORDING

Dit amendement strekt tot precisering van de draagwijdte van de beheersautonomie van het nieuwe overheidsbedrijf dat de BATC zal vervangen.

(Zie ook de verantwoording van amendement n° 37.)

N° 41 VAN DE HEER VANDENHAUTE c.s.
(In bijkomende orde)

Art. 4

In § 2, de volgende wijzigingen aanbrengen :
A) De inleidende zin aanvullen met wat volgt :

« en alleen zij kunnen het voorwerp uitmaken van het beheerscontract dat toezicht door de overheid omvat ».

B) Het 1° en het 3° weglaten.

C) Een 4° toevoegen, luidend als volgt :

« 4° het protocol ».

VERANTWOORDING

De omvorming van de BATC in een naamloze vennootschap naar publiek recht heeft het sluiten van een beheerscontract tussen de Staat en die maatschappij tot gevolg. De vereisten inzake een soepele werking en de algemene organisatie-economie van de autonome overheidsbedrijven brengen mee dat het voorwerp van het beheerscontract en de daaruit voortvloeiende verplichtingen beperkt moeten worden tot de aan de onderneming toevertrouwde taken van openbare dienstverlening. Het is bijgevolg aangewezen als taken van openbare dienstverlening alleen die taken in aanmerking te nemen die werkelijk onder die noemer vallen.

Alleen de activiteiten van luchthaveninspectie en het handhaven van de veiligheid op de grond, alsook het protocol, vormen taken van openbare dienstverlening *stricto sensu*.

Inzake de zogenaamde taken van openbare dienstverlening die we willen schrappen, brengen we de beslissing van 28 juni 1995 van de EU-Commissie in herinnering waarin het bouwen, inrichten, onderhouden en exploiteren van de infrastructuur van de luchthaven Brussel-Nationaal en de aanhorigheden ervan beschouwd wordt als een economische activiteit die, in principe tenminste, door een privé-onderneming en met een winst oogmerk kan worden uitgeoefend (95/364/EG, Publikatieblad van de EG, n° L216/8).

(Zie ook de verantwoording van amendement n° 37.)

N° 42 DE M. VANDENHAUTE ET CONSORTS
(En ordre subsidiaire)

Art. 4

Compléter le § 2 par les alinéas suivants :

« L'énumération des missions de service public visées à l'alinéa 1^{er}, 1°, 2° et 3° est limitative.

Dans les trois mois à dater de la transformation de la BATC, l'Etat et la société régleront par voie d'un protocole de gestion, les conditions dans lesquelles la société exécute les tâches de service public visées ci-avant, à savoir :

— la nature et les conditions des prestations incombant à la société;

— les sanctions applicables au cas où les engagements de l'une des parties ne sont pas respectés;

— la durée du protocole et les modalités d'adaptation de ses dispositions ainsi que les conditions de sa reconduction tacite éventuelle.

La société est représentée par son comité de direction pour la négociation, les adaptations et la résiliation du protocole de gestion. ».

JUSTIFICATION

Cet amendement délimite plus précisément les missions de service public et précise les conditions d'exécution de celles-ci.

(Voir également la justification de l'amendement n° 37.)

N° 43 DE M. VANDENHAUTE ET CONSORTS
(En ordre principal)

Art. 5

Remplacer le § 1^{er} par ce qui suit :

« § 1^{er}. Dans les trente jours de la publication au Moniteur belge des arrêtés royaux relatifs aux réformes visées à l'article 2, les actionnaires privés de BATC ont le droit de vendre à l'Etat ou à l'entité de droit public que celui-ci désigne à cet effet, tout ou partie de leurs actions de BATC et de leurs obligations convertibles subordonnées de la BATC conformément au chapitre IV du protocole d'accord conclu entre les actionnaires de la BATC le 7 décembre 1987. ».

JUSTIFICATION

Le texte du projet reste imprécis quant au délai du put des actionnaires privés, d'où la nécessité de spécifier un délai de trente jours à compter de la publication des arrêtés royaux au Moniteur belge.

N° 42 VAN DE HEER VANDENHAUTE c.s.
(In bijkomende orde)

Art. 4

Paragraaf 2 aanvullen met de volgende leden :

« De opsomming van de taken van openbare dienst als bedoeld in het eerste lid, 1°, 2° en 3°, is limitatief.

Binnen drie maanden na de omvorming van de BATC, sluiten de Staat en de maatschappij een beheersprotocol dat de voorwaarden vastlegt waaronder de maatschappij bovenvermelde taken van openbare dienst vervult, met name :

— de aard van de door de maatschappij uit te voeren taken en de eraan gekoppelde voorwaarden;

— de sancties die worden opgelegd indien een van de partijen haar verbintenissen niet nakomt;

— de duur van het protocol en de nadere voorschriften betreffende de aanpassing van de bepalingen van het protocol, alsook de voorwaarden voor een eventuele stilzwijgende verlenging ervan.

Bij gesprekken betreffende onderhandelingen, aanpassingen en opzegging van het beheersprotocol wordt de maatschappij vertegenwoordigd door het directiecomité. ».

VERANTWOORDING

Dit amendement geeft een preciezer omschrijving van de taken van openbare dienst en bepaalt de uitvoeringsvoorwaarden ervan.

(Zie ook de verantwoording van amendement n° 37.)

N° 43 VAN DE HEER VANDENHAUTE c.s.
(In hoofdorde)

Art. 5

Paragraaf 1 vervangen door wat volgt :

« § 1. Binnen 30 dagen na de bekendmaking in het Belgisch Staatsblad van de koninklijke besluiten betreffende de hervormingen als bedoeld in artikel 2, hebben de privé-aandeelhouders van de BATC — overeenkomstig hoofdstuk IV van het protocolakkoord dat de BATC-aandeelhouders op 7 december 1987 hebben gesloten — het recht om alle of een deel van hun BATC-aandelen en achtergestelde converteerbare obligaties aan de Staat of aan de publiek-rechtelijke instelling die deze daartoe aanwijst, te verkopen. ».

VERANTWOORDING

De tekst van het ontwerp verschaft geen duidelijkheid inzake de termijn waarbinnen de privé-aandeelhouders gebruik kunnen maken van hun put-optie. Vandaar de noodzaak om te voorzien in een termijn van 30 dagen, die ingaat op de dag dat de koninklijke besluiten in het Belgisch Staatsblad worden bekendgemaakt.

Il est impératif de se référer au protocole d'accord de 1987 dans la fixation du prix de vente des actions et des obligations de la BATC détenues par les actionnaires privés. L'Etat ne peut renier ou modifier, fût-ce par le truchement d'une loi de pouvoirs spéciaux, les engagements qu'il a pris dans le cadre de ce protocole d'accord. Dès la conclusion de ce protocole, les actionnaires privés disposaient à l'égard de l'Etat d'une créance certaine protégée contre toute intervention unilatérale ultérieure des pouvoirs publics, notamment par l'article 1^{er} du premier protocole additionnel à la convention européenne des droits de l'homme (cf. arrêt Pressos Naviera et autres c. Belgique de la Cour européenne des droits de l'homme du 10 mai 1995) ainsi que par le principe fondamental de la sécurité juridique.

(Voir également la justification de l'amendement n° 37.)

N° 44 DE M. VANDENHAUTE ET CONSORTS

(En ordre subsidiaire)

Art. 5

Au § 1^{er}, remplacer le 1° par ce qui suit :

« 1° tout ou partie de leurs actions de la BATC, à un prix correspondant à la valeur intrinsèque de l'action calculée par les commissaires-réviseurs de la BATC au 31 décembre de l'année qui précède la demande de rachat, compte tenu que les investissements immobiliers seront évalués à leur valeur d'acquisition, indexée et corrigée suivant l'indice ABEX, pour la période prenant cours à la date d'achat ou à la fin de l'année de l'investissement jusqu'au 31 décembre de l'année précédant la demande de rachat. ».

JUSTIFICATION

Le texte de l'amendement est conforme à l'engagement que l'Etat a souscrit à l'égard des actionnaires privés de la BATC tel qu'il résulte du chapitre IV du protocole du 7 décembre 1987.

(Voir également la justification de l'amendement n° 37.)

N° 45 DE M. VANDENHAUTE ET CONSORTS

Art. 5

Au § 2, remplacer l'alinéa 1^{er} par les alinéas suivants :

« Les commissaires-réviseurs devront communiquer leur rapport d'évaluation à tous les actionnaires et à l'Etat dans un délai maximum de six mois.

Le Roi définira la durée exacte de leur mission et en organisera, s'il échet, le déroulement.

Le rapport définitif des commissaires devra être précédé de préliminaires soumis à la contradiction de

Bij het vastleggen van de verkoopprijs van de BATC-aandelen en obligaties die in privé-handen zijn, is het absoluut noodzakelijk dat naar het protocolakkoord van 1987 wordt verwezen. De Staat mag, al was het maar via een bijzondere-machtenwet, de in het raam van het protocolakkoord aangegane verbintenis niet wijzigen of naast zich neerleggen. De ondertekening van het protocol bracht met zich mee dat de privé-aandeelhouders vanaf dat ogenblik beschikten over een zekere schuldvordering jegens de Staat die beschermd was tegen elk eenzijdig optreden waartoe openbare overheden later zouden beslissen. Dat is met name een gevolg van artikel 1 van het eerste aanvullend protocol bij het Europees Verdrag tot bescherming van de rechten van de mens (zie het arrest Pressos Naviera en andere c. België dat het Europees Hof voor de rechten van de mens op 10 mei 1995 heeft gewezen) en van het fundamentele principe van de rechtszekerheid.

(Zie ook de verantwoording van amendement n° 37.)

N° 44 VAN DE HEER VANDENHAUTE c.s.

(In bijkomende orde)

Art. 5

In § 1, het 1° vervangen door wat volgt :

« 1° alle of een deel van hun BATC-aandelen, tegen een prijs die overeenstemt met de intrinsieke waarde van het aandeel die de commissarissen-revisors van de BATC hebben berekend op 31 december van het jaar dat voorafgaat aan dat waarin het verzoek tot terugkoop werd ingediend, waarbij rekening wordt gehouden met het feit dat voor de periode tussen de datum van aankoop of het einde van het jaar van de investering en 31 december van het jaar dat voorafgaat aan dat waarin het verzoek tot terugkoop werd ingediend, de onroerende investeringen worden geëvalueerd op basis van hun aankoopwaarde, geïndexeerd en aangepast aan de ABEX-index. ».

VERANTWOORDING

De tekst van het amendement is in overeenstemming met de uit hoofdstuk IV van het protocol van 7 december 1987 resulterende verbintenis die de Staat met de privé-aandeelhouders van BATC heeft aangegaan.

(Zie ook de verantwoording van amendement n° 37.)

N° 45 VAN DE HEER VANDENHAUTE c.s.

Art. 5

In § 2, het eerste lid vervangen door de volgende leden :

« De commissarissen-revisors moeten alle aandeelhouders en de Staat in kennis stellen van de inhoud van hun evaluatierapport.

De Koning bepaalt de precieze duur van hun opdracht en regelt, in voorkomend geval, het verloop ervan.

Het definitieve verslag van de commissarissen moet worden voorafgegaan door preliminieren die

toutes les parties concernées, en ce compris la société anonyme BATC.

Les commissaires devront motiver leur évaluation en tenant compte des contredits et remarques ainsi formulés.

Après clôture du rapport des commissaires, l'Etat ou l'entité publique désignée à cet effet devra acquérir les actions qui lui seront présentées par les actionnaires de la société anonyme BATC et en payer le prix dans les trois mois de cette présentation.

Les actionnaires exerceront leur droit de sortie par lettre recommandée adressée au cabinet du ministre des Transports ou au siège de l'entité publique désignée à cet effet pour procéder à ces achats. ».

JUSTIFICATION

Les engagements pris par l'Etat en signant le chapitre IV du protocole de 1987 doivent être respectés. Cet amendement reprend les règles d'organisation de la procédure de rachat décrites au chapitre IV du protocole.

(Voir également la justification de l'amendement n° 37.)

N° 46 DE M. VANDENHAUTE ET CONSORTS

Art. 5

Au § 2, in fine de l'alinéa 2, supprimer les mots « et selon les autres modalités fixées par le Roi ».

JUSTIFICATION

En matière d'obligations convertibles, l'habilitation au Roi de modifier unilatéralement les conditions de conversions nuit aux intérêts légitimes des obligataires.

Cet amendement supprime cette habilitation imprécise.

(Voir également la justification de l'amendement n° 37.)

N° 47 DE M. VANDENHAUTE ET CONSORTS

Art. 6

Au § 1^{er}, entre les mots « visé à l'article 5 » **et les mots** « où à des tiers » **insérer les mots** « et après exercice de leur droit de préférence prévu au § 2 ci-après, ».

voor alle betrokken partijen, met inbegrip van de naamloze vennootschap BATC, voor tegenspraak vatbaar zijn.

De commissarissen moeten bij de motivatie van hun evaluatie rekening houden met de aldus geformuleerde tegenspraken en opmerkingen.

Na de sluiting van het verslag van de commissarissen moet de Staat of de daartoe aangewezen publiekrechtelijke instelling de door de aandeelhouders van de naamloze vennootschap BATC aangeboden aandelen terugkopen. De betaling moet geschieden binnen drie maanden volgend op de aanbieding van de aandelen.

De aandeelhouders oefenen hun uittredingsrecht uit door middel van een aangetekende brief gericht aan het kabinet van de minister van Vervoer of aan de zetel van de publiekrechtelijke instelling die werd aangewezen om tot die aankopen over te gaan. ».

VERANTWOORDING

De Staat moet de verbintenissen nakomen die hij heeft aangegaan door hoofdstuk IV van het protocolakkoord van 1987 te ondertekenen. Dit amendement bevat de in hoofdstuk IV van het protocol beschreven regels betreffende de organisatie van de terugkoopprocedure.

(Zie ook de verantwoording van amendement n° 37.)

N° 46 VAN DE HEER VANDENHAUTE c.s.

Art. 5

In § 2, in fine van het tweede lid, de woorden « en volgens de andere nadere regels bepaald door de Koning » **weglaten.**

VERANTWOORDING

Inzake converteerbare obligaties worden de wettelijke belangen van de obligatiehouders in het gedrang gebracht door de aan de Koning verleende machtiging om de conversievoorwaarden eenzijdig te wijzigen.

Dit amendement strekt ertoe een einde te maken aan die onduidelijke machtiging.

(Zie ook de verantwoording van amendement n° 37.)

N° 47 VAN DE HEER VANDENHAUTE c.s.

Art. 6

In § 1, tussen de woorden « niet hebben uitgeoefend » **en de woorden** « , of aan derden » **de woorden** « en na uitoefening van hun in § 2 hieronder bedoelde voorkeurrecht » **invoeegen.**

JUSTIFICATION

Cet amendement tend à rendre ce projet de loi conforme à l'esprit et à la volonté des actionnaires privés et de la RVA, signataires du protocole de décembre 1987.

(Voir également la justification de l'amendement n° 37.)

N° 48 DE M. VANDENHAUTE ET CONSORTS

Art. 6

Remplacer le § 2 par ce qui suit :

« § 2. *Le Roi détermine, par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, les modalités des cessions visées au § 1^{er} qui devront intervenir dans le respect du droit de préférence des actionnaires privés existants de la BATC dont les conditions d'exercice devront être définies par le Roi avant toute cession.* ».

JUSTIFICATION

Cet amendement introduit dans le projet de loi le droit de préférence des actionnaires privés tel qu'il est prévu par le protocole des actionnaires de 1987.

(Voir également la justification de l'amendement n° 37.)

N° 49 DE M. VANDENHAUTE ET CONSORTS

Art. 7

Compléter cet article par un § 4, libellé comme suit :

« § 4. *Avant leur publication au Moniteur belge, les arrêtés pris en vertu de la présente loi sont communiqués aux Présidents de la Chambre des Représentants et du Sénat.* ».

JUSTIFICATION

Cet amendement reprend une disposition des lois de pouvoirs spéciaux du 26 juillet 1996 (voir notamment l'article 5 de la loi visant à réaliser les conditions budgétaires de la participation de la Belgique à l'Union économique et monétaire).

(Voir également la justification de l'amendement n° 37.)

J. VANDENHAUTE
D. REYNDERS
M. WAUTHIER

VERANTWOORDING

Dit amendement strekt ertoe het wetsontwerp in overeenstemming te brengen met het standpunt en de wil van de privé-aandeelhouders en van de RLW, medeondertekenaars van het protocol van december 1987.

(Zie ook de verantwoording van amendement n° 37.)

N° 48 VAN DE HEER VANDENHAUTE c.s.

Art. 6

Paragraaf 2 vervangen door wat volgt :

« § 2. *De Koning bepaalt, bij een in Ministerraad overlegd besluit, de nadere regels voor de overdrachten bedoeld in § 1 die geen afbreuk mogen doen aan de naleving van het voorkeurrecht van de bestaande privé-aandeelhouders van de BATC, waarvan de voorwaarden voor uitoefening vóór enige overdracht door de Koning zullen moeten worden bepaald.* ».

VERANTWOORDING

Dit amendement voert in het wetsontwerp het voorkeurrecht van de privé-aandeelhouders in zoals bedoeld in het protocol van de aandeelhouders van 1987.

(Zie ook de verantwoording van amendement n° 37.)

N° 49 VAN DE HEER VANDENHAUTE c.s.

Art. 7

Dit artikel aanvullen met een § 4, luidend als volgt :

« § 4. *Vóór hun bekendmaking in het Belgisch Staatsblad worden de besluiten die krachtens deze wet worden vastgesteld, medegedeeld aan de voorzitters van de Kamer van volksvertegenwoordigers en van de Senaat.* ».

VERANTWOORDING

Dit amendement neemt een bepaling over uit de bijzondere-machtenwetten van 26 juli 1996 (zie met name artikel 5 van de wet strekkende tot realisatie van de budgettaire voorwaarden tot deelname van België aan de Europese Economische en Monetaire Unie).

(Zie ook de verantwoording van amendement n° 37.)