

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

8 mei 2002

VOORSTEL

**tot oprichting van een parlementaire
onderzoekscommissie belast met het
onderzoek naar de procedure tot aanstelling
van de nieuwe gedelegeerd bestuurder
bij de NMBS**

(ingediend door de heren Francis Van den Eynde,
Jan Mortelmans en Gerolf Annemans)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

8 mai 2002

PROPOSITION

**visant à instituer une commission
d'enquête parlementaire chargée
d'examiner la procédure de désignation
du nouvel administrateur délégué
à la SNCB**

(déposée par MM. Francis Van den Eynde, Jan
Mortelmans et Gerolf Annemans)

AGALEV-ECOLO	:	Anders gaan leven / Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
FN	:	Front National
MR	:	Mouvement Réformateur
PS	:	Parti socialiste
PSC	:	Parti social-chrétien
SP.A	:	Socialistische Partij Anders
VLAAMS BLOK	:	Vlaams Blok
VLD	:	Vlaamse Liberalen en Democraten
VU&ID	:	Volksunie&ID21

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 50 0000/000 :	Parlementair document van de 50e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 50 0000/000 :	Document parlementaire de la 50e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (op wit papier, bevat ook de bijlagen)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec à gauche, le compte rendu analytique traduit des interventions (sur papier blanc, avec les annexes)
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (op groen papier)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (sur papier vert)
CRABV :	Beknopt Verslag (op blauw papier)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (sur papier bleu)
PLEN :	Plenum (witte kaft)	PLEN :	Séance plénière (couverture blanche)
COM :	Commissievergadering (beige kaft)	COM :	Réunion de commission (couverture belge)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers Bestellingen : Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.deKamer.be e-mail : publicaties@deKamer.be	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants Commandes : Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.laChambre.be e-mail : publications@laChambre.be
--	---

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Op 24 april 2002 duidde de regering een nieuwe gedelegeerd bestuurder bij de NMBS aan. De heer Heinzmann werd namelijk door de regering uitgekozen om de heer Schouppe op te volgen.

Nog geen week later, namelijk op 1 mei 2002, gaf de heer Heinzmann reeds zijn ontslag en bedankte voor de eer.

Naar verluidt werd de heer Heinzmann geïntimideerd door de Waalse socialistische vakbond en had hij als gedelegeerd bestuurder steeds een handtekening van de PS-vertegenwoordiger binnen de NMBS nodig voor belangrijke beslissingen. Dit laatste betekende dat de heer Heinzmann geen echte vrijheid bezat om de NMBS te leiden, steeds op een fiat moest rekenen van de Waalse PS en het nieuwe directiecomité van de NMBS niet vrij kon kiezen.

Bij de bespreking van de procedure tot aanstelling van de heer Heinzmann in het plenum van 2 mei en in de commissievergadering Infrastructuur van 6 mei rezen er allerlei onduidelijkheden in verband met de procedure in het algemeen en de aanstelling van de heer Heinzmann tot gedelegeerd bestuurder en de intimidaties hieromtrent in het bijzonder. Vandaar dan ook de noodzaak tot oprichting van een parlementaire onderzoekscommissie met een beperkte opdracht, die een en ander moet ophelderen.

Francis VAN DEN EYNDE (VLAAMS BLOK)
Jan MORTELMANS (VLAAMS BLOK)
Gerolf ANNEMANS (VLAAMS BLOK)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le 24 avril 2002, le gouvernement a désigné le nouvel administrateur délégué de la SNCB. M. Heinzmann a été choisi par le gouvernement pour succéder à M. Schouppe.

Moins d'une semaine plus tard, à savoir le 1^{er} mai 2002, M. Heinzmann présentait déjà sa démission et déclinait donc l'honneur qui lui avait été fait.

Il semblerait que M. Heinzmann ait été intimidé par le syndicat socialiste wallon et qu'il ait toujours eu besoin, en tant qu'administrateur délégué, de la signature du représentant du PS pour pouvoir prendre d'importantes décisions au sein de la SNCB, ce qui signifie que M. Heinzmann ne jouissait pas d'une totale liberté pour diriger la SNCB, qu'il devait toujours compter sur le consentement du PS wallon et qu'il ne pouvait pas choisir librement des membres du nouveau comité de direction de la SNCB.

Dans le cadre du débat sur la procédure de désignation de M. Heinzmann, débat qui s'est tenu lors de la séance plénière du 2 mai et lors de la réunion de la commission de l'Infrastructuur, diverses imprécisions sont apparues en ce qui concerne la procédure en général, ainsi que la désignation de M. Heinzmann au poste d'administrateur délégué et les intimidations dont il a fait l'objet, en particulier. C'est pourquoi il s'avère nécessaire d'instituer une commission d'enquête parlementaire chargée d'une mission bien circonscrite, qui est de faire la lumière sur toute cette affaire.

VOORSTEL**Artikel 1**

Er wordt een parlementaire onderzoekscommissie opgericht die moet nagaan hoe de procedure tot aanstelling van de nieuwe gedelegeerd bestuurder van de NMBS door de regering werd gevoerd in de periode voor 24 april 2002.

De onderzoekscommissie moet:

1° onderzoeken in welke omstandigheden op 24 april en de voorafgaande dagen contacten werden gelegd tussen de regering en de kandidaten voor het ambt van gedelegeerd bestuurder in het algemeen en tussen de regering en de heer Heinzmann in het bijzonder;

2° nagaan wie binnen of buiten de NMBS de heer Heinzmann heeft bedreigd;

3° de politieke verantwoordelijkheid vastleggen in verband met het om de tuin leiden van het parlement door de eerste minister en/of de minister van Mobiliteit en Vervoer, onder meer in verband met het bestaan van twee ontslagbrieven.

Art. 2

De commissie bestaat uit elf door de Kamer onder haar leden aan te duiden leden, overeenkomstig het stelsel van de evenredige vertegenwoordiging.

Art. 3

De parlementaire onderzoekscommissie beschikt over alle bevoegdheden, rechten en plichten die door de wet en de Grondwet aan parlementaire onderzoekscommissies krachtens artikel 56 van de Grondwet verleend worden en binnen het door het bureau van de Kamer ter beschikking gestelde budget kan zij zich door deskundigen laten bijstaan.

Art. 4

De commissie brengt binnen ten laatste zes weken na haar oprichting verslag uit aan de Kamer.

6 mei 2002

Francis VAN DEN EYNDE (VLAAMS BLOK)
Jan MORTELMANS (VLAAMS BLOK)
Gerolf ANNEMANS (VLAAMS BLOK)

PROPOSITION**Article 1^{er}**

Il est institué une commission d'enquête parlementaire chargée d'étudier la manière dont le gouvernement a mis en oeuvre la procédure de désignation du nouvel administrateur délégué de la SNCB avant le 24 avril 2002.

La commission d'enquête devra :

1° examiner les circonstances dans lesquelles des contacts ont été établis le 24 avril et les jours précédents entre le gouvernement et les candidats à la fonction d'administrateur délégué, en général, et entre le gouvernement et M. Heinzmann, en particulier ;

2° identifier les auteurs, au sein ou en dehors de la SNCB, des menaces proférées contre M. Heinzmann ;

3° déterminer la responsabilité politique en ce qui concerne la manière dont le premier ministre et/ou la ministre de la Mobilité et des Transports ont trompé le parlement, notamment à propos de l'existence de deux lettres de démission.

Art. 2

La commission se composera de 11 membres désignés par la Chambre en son sein, conformément à la règle de la représentation proportionnelle des groupes politiques.

Art. 3

La commission d'enquête parlementaire sera investie de tous les pouvoirs, droits et devoirs prévus par la loi et l'article 56 de la Constitution, et pourra se faire assister par des experts dans les limites du budget mis à disposition par le Bureau de la Chambre.

Art. 4

La commission fera rapport à la Chambre dans les six semaines de son installation.

6 mai 2002