

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

26 avril 2007

RÉSOLUTION

**relative à la circulation des motocyclettes
dans les bandes réservées aux bus**

TEXTE ADOPTÉ EN SÉANCE PLÉNIÈRE

Documents précédents :

Doc 51 **2897/ (2006/2007) :**

001 : Proposition de résolution de Mme De Permentier, MM. Bellot et Chastel, Mmes De Bue et Dieu et MM. Bonte, Giet et Michel.

002 et 003 : Amendements.

004 : Rapport.

005 : Texte adopté par la commission.

Voir aussi :

Compte rendu intégral :
26 avril 2007

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

26 april 2007

RESOLUTIE

**betreffende het gebruik door motorfietsen
van de voor de bussen bestemde rijstroken**

TEKST AANGENOMEN IN PLENAIRE VERGADERING

Voorgaande documenten :

Doc 51 **2897/ (2006/2007) :**

001 : Voorstel van resolutie van mevrouw De Permentier, de heren Bellot en Chastel, de dames De Bue en Dieu en de heren Bonte, Giet en Michel.

002 en 003 : Amendementen

004 : Verslag.

005 : Tekst aangenomen door de commissie.

Zie ook :

Integraal verslag :
26 april 2007

<i>cdH</i>	: Centre démocrate Humaniste
<i>CD&V</i>	: Christen-Democratisch en Vlaams
<i>ECOLO</i>	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales
<i>FN</i>	: Front National
<i>MR</i>	: Mouvement Réformateur
<i>N-VA</i>	: Nieuw - Vlaamse Alliantie
<i>PS</i>	: Parti socialiste
<i>sp.a - spirit</i>	: Socialistische Partij Anders - Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht.
<i>Vlaams Belang</i>	: Vlaams Belang
<i>VLD</i>	: Vlaamse Liberalen en Democraten

Abréviations dans la numérotation des publications :

<i>DOC 51 0000/000 :</i>	<i>Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Séance plénière</i>
<i>COM :</i>	<i>Réunion de commission</i>
<i>MOT :</i>	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

<i>DOC 51 0000/000 :</i>	<i>Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Plenum</i>
<i>COM :</i>	<i>Commissievergadering</i>
<i>MOT :</i>	<i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

– considérant l'augmentation du nombre de deux roues motorisés sur nos routes;

– considérant l'importance de prendre en compte les motocyclistes dans la politique de sécurité routière;

– considérant que les motocyclettes constituent un atout et une alternative aux problèmes de saturation des axes routiers;

– considérant que l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique permet aux taxis d'emprunter les voies réservées aux bus;

– considérant que certaines villes européennes permettent aux motocyclettes de circuler dans les voies réservées aux bus et que cette mesure engendre des résultats positifs en termes de statistiques d'accidents de la route;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT:

1. de modifier l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, afin de permettre au gestionnaire de la voirie d'autoriser les motocyclettes à utiliser les bandes réservées aux bus;

2. d'interdire le dépassement des motocyclettes lorsqu'elles circulent sur les bandes réservées aux bus.

Bruxelles, le 26 avril 2007

*Le président de la Chambre
des représentants,*

*Le greffier de la Chambre
des représentants,*

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

– gelet op de toename van het aantal tweewielige motorvoertuigen op onze verkeerswegen;

– gelet op het feit dat het belangrijk is in het verkeersveiligheidsbeleid rekening te houden met de motorfietsers;

– overwegende dat de motorfietsen een grote troef zijn en dat ze een oplossing aanreiken voor de verzadiging van ons wegennet;

– overwegende dat krachtens het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg de taxi's gebruik mogen maken van de busstroken;

– overwegende dat sommige Europese steden motorfietsen toestaan op de busstroken te rijden en dat die maatregelen een gunstig effect hebben wat het aantal verkeersongevallen betreft;

VRAAGT DE REGERING:

1. het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg te wijzigen teneinde de wegbeheerder de mogelijkheid te geven motorfietsen toe te staan gebruik te maken van de busstroken;

2. de motorfietsen te verbieden inhaalmanoeuvres uit te voeren als ze op de busstroken rijden.

Brussel, 26 april 2007

*De voorzitter van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

*De griffier van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

Herman DE CROO

Robert MYTTENAERE