

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

8 augustus 2007

BUITENGEWONE ZITTING 2007

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de daling van de belasting over
de toegevoegde waarde op rijstages voor
bestuurders van tweewielige motorvoertuigen**

(ingediend door de heer Olivier Chastel,
mevrouw Valérie De Bue en
de heren François Bellot en Charles Michel,
mevrouw Jacqueline Galant en de heer
Daniel Bacquelaine)

**Ter vervanging van het vroeger rondgedeelde
stuk.**

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

8 août 2007

SESSION EXTRAORDINAIRE 2007

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**relative à la baisse du taux de la taxe sur la
valeur ajoutée sur les stages de conduite
des deux-roues motorisés**

(déposée par M. Olivier Chastel,
Mme Valérie De Bue et MM. François Bellot
et Charles Michel, Mme Jacqueline Galant
et M. Daniel Bacquelaine)

**En remplacement du document distribué précé-
demment.**

<i>cdH</i>	:	<i>centre démocrate Humaniste</i>
<i>CD&V-N-VA</i>	:	<i>Christen-Democratisch en Vlaams/Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
<i>Ecolo-Groen!</i>	:	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>
<i>FN</i>	:	<i>Front National</i>
<i>LDD</i>	:	<i>Lijst Dedecker</i>
<i>MR</i>	:	<i>Mouvement Réformateur</i>
<i>Open Vld</i>	:	<i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i>
<i>PS</i>	:	<i>Parti Socialiste</i>
<i>sp.a - spirit</i>	:	<i>Socialistische partij anders - sociaal, progressief, internationaal, regionalistisch, integraal-democratisch, toekomstgericht.</i>
<i>VB</i>	:	<i>Vlaams Belang</i>

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

DOC 52 0000/000 : *Parlementair document van de 52^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer*
QRVA : *Schriftelijke Vragen en Antwoorden*
CRIV : *Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)*
CRABV : *Beknopt Verslag (blauwe kaft)*
CRIV : *Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)*
(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)

PLEN : *Plenum*
COM : *Commissievergadering*
MOT : *moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)*

Abréviations dans la numérotation des publications :

DOC 52 0000/000 : *Document parlementaire de la 52^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif*
QRVA : *Questions et Réponses écrites*
CRIV : *Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)*
CRABV : *Compte Rendu Analytique (couverture bleue)*
CRIV : *Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)*
(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)

PLEN : *Séance plénière*
COM : *Réunion de commission*
MOT : *Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)*

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel van resolutie neemt in een aangepaste versie de tekst over van voorstel van resolutie DOC 51 1936/001.

Op het stuk van de mobiliteit bieden de tweewielige motorvoertuigen een alternatief voor de door het autoverkeer oververzadigde wegen. Motorfietsen en bromfietsen hebben het grote voordeel minder plaats in te nemen en heel wendbaar te zijn. Daarom moeten die voertuigen een centrale plaats krijgen in een allesomvattend beleid ter bevordering van de mobiliteit.

Ter wille van de veiligheid is het essentieel dat de motorfietzers hun voertuig perfect onder controle hebben. Échte ervaring doet men evenwel niet op tijdens de proeven en de praktische opleidingen met het oog op het behalen van een rijbewijs A. Wel worden almaar meer – en met toenemend publiek succes – stages georganiseerd om de autobestuurders defensief rijgedrag bij te brengen. Tijdens die stages kunnen de autobestuurders hun rijvaardigheid perfectioneren en leren hoe ze het best reageren in moeilijke omstandigheden. Sommige autoverzekeraars stellen hun jonge klanten zelfs voor een dergelijke stage te volgen in ruil voor een lagere verzekeringspremie, op voorwaarde althans dat zij die stage met vrucht doorlopen.

In het licht daarvan menen wij dat de bestuurders van tweewielige motorvoertuigen via fiscale stimuli moeten worden aangemoedigd om rijstages te volgen, die er doorgaans op gericht zijn aan te leren hoe obstakels te vermijden. Vaak kosten die stages overdreven veel ingevolge het btw-tarief van 21%. Een btw-verlaging vereist echter een aanpassing van bijlage H van de zesde Richtlijn 77/388/EEG betreffende de harmonisatie van de wetgevingen der lidstaten inzake omzetbelasting, waarin de goederen en diensten staan opgesomd waarop een verlaagd btw-tarief kan worden toegepast. Het komt de Europese Commissie toe die wijziging voor te stellen, waarna ze door de 25 lidstaten moet worden goedgekeurd.

Onlangs heeft de Europese Commissie te kennen gegeven dat ze de in de lidstaten vigerende regeling inzake btw-percentages wil hervormen. De huidige regeling is erg ingewikkeld geworden wegens de veelvuldig aan de

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de résolution reprend le texte de la proposition de résolution DOC 51 1936/001.

En matière de mobilité, les deux roues motorisés constituent une alternative aux problèmes de saturation de nos routes. Les motos ainsi que les cyclomoteurs présentent des avantages considérables en raison de leur faible encombrement et de leur grande maniabilité. Ces véhicules doivent dès lors occuper une place centrale dans une politique globale d'amélioration de la mobilité.

Dans un souci de sécurité routière, il est essentiel que les motocyclistes maîtrisent parfaitement leur véhicule. Les épreuves et formations pratiques dispensées en vue de l'obtention du permis A ne remplacent pas l'expérience. Les stages de conduite défensive pour les conducteurs de véhicules automobiles se font de plus en plus nombreux et connaissent une fréquentation en constante augmentation. Ils permettent aux conducteurs de se perfectionner et de se préparer à des situations difficiles. Certains assureurs proposent même aux jeunes de réaliser un de ces stages en contrepartie, en cas de réussite, d'une réduction de la prime d'assurance.

Dans cette optique, nous pensons qu'il faut encourager les conducteurs de deux roues motorisés à suivre des stages de conduite, généralement d'évitement d'obstacles, par des incitants fiscaux. Ces stages représentent un coût, parfois prohibitif, compte tenu d'un taux de TVA de 21%. Pour bénéficier d'une réduction de ce taux, une modification de l'annexe H de la sixième directive 77/388/CEE en matière d'harmonisation des législations des États membres relatives aux taxes sur le chiffre d'affaires, qui énumère les biens et services qui peuvent se voir appliquer un taux de TVA réduit, doit être réalisée. La Commission européenne doit proposer cette modification qui doit être approuvée par les 25 États membres.

Dernièrement, la Commission européenne a fait part de son souhait de réformer le régime des taux de TVA applicable aux États-membres. Le système actuel est devenu très compliqué en raison des multiples déroga-

lidstaten toegestane afwijkingen. Bovendien behandelt ze de lidstaten niet op voet van gelijkheid. Bijgevolg stelt de Commissie voor om tegen 2010 een eenvoudiger regeling uit te werken.

tions accordées aux États. Par ailleurs, il ne traite pas les États-membres sur un pied d'égalité. Dès lors, la Commission propose d'élaborer un nouveau système plus simple d'ici 2010.»

Olivier CHASTEL (MR)
Valérie DE BUE (MR)
François BELLOT (MR)
Charles MICHEL (MR)
Jacqueline GALANT (MR)
Daniel BACQUELAINE (MR)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A) Overwegende dat de tweewilige motorvoertuigen een doorslaggevende rol moeten spelen in een allesomvattend mobiliteitsbeleid;

B) Overwegende dat het gebruik van dergelijke voertuigen de mobiliteit ten goede komt;

C) Overwegende dat de rijstages een positieve weerslag hebben op de verkeersveiligheid;

D) Overwegende dat het hoge btw-tarief dat op die stages wordt toegepast, geen stimulus vormt voor motorrijders die hun rijvaardigheid willen perfectioneren en zich willen voorbereiden op bepaalde gevaarlijke situaties;

E) Gelet op het oogmerk van de Europese Commissie om de in de lidstaten vigerende regeling inzake btw-percentages te hervormen, alsmede op de daaruit voortvloeiende mogelijke hervorming van de regeling inzake btw-percentages;

VRAAGT DE REGERING:

1) de lidstaten en de Europese Commissie te attenderen op de positieve weerslag die een daling van de btw op rijstages voor bestuurders van tweewilige motorvoertuigen kan hebben op de verkeersveiligheid, teneinde een wijziging te verkrijgen van bijlage H van de zesde Richtlijn 77/388/EEG betreffende de harmonisatie van de wetgevingen der lidstaten inzake omzetbelasting;

2) er bij de onderhandelingen die ertoe strekken de regeling inzake btw-percentages te pleiten voor de toepassing van een verminderd btw-percentage op de rijstages voor bestuurders van tweewielige motorvoertuigen.

18 juli 2007

PROPOSITION DE RÉOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A) Considérant que les deux roues motorisés doivent jouer un rôle déterminant dans une politique globale de mobilité;

B) Considérant les avantages que représente l'utilisation de ces véhicules au niveau de la mobilité;

C) Considérant les effets positifs des stages de conduite sur la sécurité routière;

D) Considérant que le taux de TVA élevé appliqué sur ces stages de conduite est un frein pour les motocyclistes qui désirent se perfectionner et être préparés à certaines situations dangereuses;

E) Considérant la volonté de la Commission européenne de réformer le régime des taux de TVA applicable aux États-membres et, par conséquent, la possibilité qu'une réforme du régime des taux de TVA soit entreprise;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT:

1) de présenter aux États membres et à la Commission européenne les avantages en termes de sécurité d'une baisse du taux de TVA sur les stages de conduite pour les conducteurs de deux roues motorisés en vue d'obtenir une modification de l'annexe H de la sixième directive 77/388/CEE en matière d'harmonisation des législations des États membres relatives aux taxes sur le chiffre d'affaires.

2) de plaider dans le cadre des négociations en vue de réformer le système des taux de TVA pour l'application d'un taux de TVA réduit sur les stages de conduite pour les conducteurs de deux-roues motorisés.

Le 18 juillet 2007

Olivier CHASTEL (MR)
Valérie DE BUE (MR)
François BELLOT (MR)
Charles MICHEL (MR)
Jacqueline GALANT (MR)
Daniel BACQUELAINE (MR)