

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

7 mei 2009

RESOLUTIE

**betreffende het opstarten van proefprojecten
met ecocombi**

TEKST AANGENOMEN IN PLENAIRE VERGADERING

Voorgaande documenten:

Doc 52 **0727/ (2007/2008)** :

- 001: Voorstel van resolutie van de heren De Padt, Van Campenhout en Schiltz.
- 002: Vervanging indiener.
- 003: Verslag.

Zie ook :

Integraal verslag :
7 mei 2009.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

7 mai 2009

RÉSOLUTION

**relative au lancement de projets pilotes
«écocombis»**

TEXTE ADOPTÉ EN SÉANCE PLÉNIÈRE

Documents précédents:

Doc 52 **0727/ (2007/2008)** :

- 001 : Proposition de résolution de MM. De Padt, Van Campenhout et Schiltz.
- 002: Remplacement auteur.
- 003: Rapport.

Voir aussi :

Compte rendu intégral :
7 mai 2009.

cdH	:	centre démocrate Humaniste		
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams		
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen		
FN	:	Front National		
LDD	:	Lijst Dedecker		
MR	:	Mouvement Réformateur		
N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie		
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten		
PS	:	Parti Socialiste		
sp.a	:	socialistische partij anders		
VB	:	Vlaams Belang		

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>	
DOC 52 0000/000:	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 52 0000/000:	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)	CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)	CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN:	Plenum	PLEN:	Séance plénière
COM:	Commissievergadering	COM:	Réunion de commission
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
Bestellingen:	Commandes:
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be	www.laChambre.be
e-mail : publicaties@deKamer.be	e-mail : publications@laChambre.be

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. rekening houdend met het tussentijdse verslag van het «Witboek Vervoer: tijd om te kiezen», waarin «*modal shift*» als uitgangspunt werd ingeruild voor «*co-modality*» om een duurzaam mobiliteitsbeleid te realiseren;

B. gelet op de ondermaatse prestaties die de transportsector levert om de CO₂-uitstoot terug te dringen in uitvoering van het Kyoto-verdrag;

C. gelet op de positieve bijdrage die lange zware vrachtwagens of ecocombi kunnen leveren inzake het terugdringen van zowel brandstofverbruik als schadelijke broeikasgassen;

D. gelet op de gunstige cijfers uit het evaluatierapport over de proefprojecten met ecocombi in Nederland;

E. rekening houdend de intentie van de Vlaamse regering om in overleg met de federale regering en in uitvoering van een resolutie van het Vlaams parlement, de beschikbare wegcapaciteit beter te benutten door een proefproject voor lange zware vrachtwagens in te voeren;

F. gesteld de gedeelde verantwoordelijkheid van de federale overheid en de Gewesten op het vlak van afmetingen en gewicht van voertuigen voor wegvervoer;

G. gegeven de mogelijkheid die Europese richtlijn 96/53 biedt om af te wijken van de standaardafmetingen en gewichten van vrachtvervoer over de weg;

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. compte tenu du rapport intermédiaire du «Livre blanc Transports: l'heure des choix», où le concept de base du «transfert modal» a été remplacé par le concept de «co-modalité» afin de mettre en œuvre une politique de mobilité durable;

B. vu la médiocrité des performances fournies par le secteur des transports afin de réduire les émissions de CO₂ en application du protocole de Kyoto;

C. vu la contribution positive que peuvent apporter les très grands poids lourds ou écocombis en matière de réduction de la consommation de carburant ainsi que de réduction des gaz à effet de serre nocifs;

D. vu les chiffres favorables que fait apparaître le rapport d'évaluation relatif aux projets pilotes sur les écocombis aux Pays-Bas;

E. compte tenu de l'intention du gouvernement flamand de mieux utiliser, en concertation avec le gouvernement fédéral et en exécution d'une résolution du Parlement flamand, la capacité routière disponible en instaurant un projet pilote sur les très grands poids lourds;

F. vu la responsabilité partagée de l'autorité fédérale et des Régions sur le plan des dimensions et du poids des véhicules de transport routier;

G. compte tenu de la possibilité offerte par la directive européenne 96/53 de déroger aux dimensions et aux poids standard des véhicules routiers de transport de marchandises;

VRAAGT AAN DE FEDERALE REGERING:

1. proefprojecten op te starten met ecocombi, in overleg met de Gewesten;

2. de regelgeving met betrekking tot de toegelaten afmetingen en gewichten van voertuigen en hun toebehoren voor vervoer over de weg aan te passen, rekening houdend met Europese richtlijn 96/53.

Brussel, 7 mei 2009

*De voorzitter van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

Patrick DEWAELE

*De griffier van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

Robert MYTTENAERE

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de lancer des projets pilotes sur les écocombis, en concertation avec les Régions;

2. d'adapter la réglementation relative aux dimensions et aux poids autorisés des véhicules de transport routier et de leurs accessoires, compte tenu de la directive européenne 96/53.

Bruxelles, le 7 mai 2009

*Le président de la Chambre
des représentants,*

*Le greffier de la Chambre
des représentants,*