

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

25 mei 2009

25 mai 2009

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de invoering van
een ecoscorevignet voor voertuigen**

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à la création d'une vignette
«Écoscore» pour les véhicules**

TEKST AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN

TEXTE ADOPTÉ PAR LA COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS ET
DES ENTREPRISES PUBLIQUES

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

betreffende het gebruik van de ecoscore

(nieuw opschrift)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

relative à l'utilisation de l'Écoscore

(nouvel intitulé)

Voorgaande documenten :

Doc 52 **0764/ (2007/2008)** :

- 001 : Voorstel van resolutie van mevrouw Snoy c.s.
- 002: Amendementen.
- 003: Verslag.

Documents précédents :

Doc 52 **0764/ (2007/2008)** :

- 001 : Proposition de résolution de Mme Snoy et consorts.
- 002: Amendements.
- 003: Rapport.

cdH	:	centre démocrate Humaniste		
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams		
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen		
FN	:	Front National		
LDD	:	Lijst Dedecker		
MR	:	Mouvement Réformateur		
N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie		
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten		
PS	:	Parti Socialiste		
sp.a	:	socialistische partij anders		
VB	:	Vlaams Belang		

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>	
DOC 52 0000/000:	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 52 0000/000:	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)	CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)	CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN:	Plenum	PLEN:	Séance plénière
COM:	Commissievergadering	COM:	Réunion de commission
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
Bestellingen:	Commandes:
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be	www.laChambre.be
e-mail : publicaties@deKamer.be	e-mail : publications@laChambre.be

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. overwegende dat de consumenten zo duidelijk mogelijk moeten worden ingelicht over de milieuprestaties van de voertuigen;

B. gelet op de databank omtrent de ecoscore, die op verzoek van het Vlaams Gewest, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en het Waals Gewest wordt bijgehouden door het VITO en voor iedereen raadpleegbaar is op www.ecoscore.be;

C. overwegende dat de ecoscore het enige berekeningssysteem is waarbij de CO₂-uitstoot van een voertuig in de weerslag ervan op de gezondheid en de ecosystemen wordt opgenomen; dat die ecoscore bovendien het voordeel biedt voertuigen te kunnen vergelijken naargelang de technologie waarmee ze zijn uitgerust en de brandstof waarop ze rijden;

D. gelet op de wil van het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om hun hervorming van de automobielbelasting te baseren op de ecoscore;

VRAAGT DE REGERING:

te bewerkstelligen dat de ecoscore almaar meer als referentie wordt gebruikt, teneinde concreet gestalte te geven aan het beleid ter bestrijding van de luchtverontreiniging als gevolg van het autoverkeer.

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant la nécessité d'informer le plus clairement possible les consommateurs sur les performances écologiques des véhicules;

B. considérant la base de données Écoscore, tenue à jour par le VITO, à la demande des Régions flamande, de Bruxelles-Capitale et wallonne, et consultable par tous sur le site www.ecoscore.be;

C. considérant que l'Écoscore est le seul système de calcul intégrant les émissions de CO₂ d'un véhicule dans son impact sur la santé et les écosystèmes. Que l'Écoscore présente en outre l'avantage de pouvoir comparer des véhicules dont les technologies diffèrent, et avec des carburants différents;

D. considérant la volonté des Régions flamande et bruxelloise de baser leur réforme de la fiscalité automobile sur l'Écoscore;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT:

de soutenir le développement de l'utilisation de l'Écoscore comme référence, pour mettre en œuvre des politiques de lutte contre la pollution atmosphérique due au trafic automobile.