

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

24 april 2008

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**ten einde een proefproject op te starten
omtrent de *daytime running lights***

(ingediend door de heren David Geerts
en Bruno Tobback)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

24 avril 2008

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à mettre sur pied un projet pilote
relatif aux *daytime running lights***

(déposée par MM. David Geerts
et Bruno Tobback)

cdH	:	centre démocrate Humaniste	
CD&V–N–VA	:	Christen-Democratisch en Vlaams/Nieuw-Vlaamse Alliantie	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
FN	:	Front National	
LDD	:	Lijst Dedecker	
MR	:	Mouvement Réformateur	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
PS	:	Parti Socialiste	
sp.a - spirit	:	Socialistische partij anders - sociaal, progressief, internationaal, regionalistisch, integraal-democratisch, toekomstgericht.	
VB	:	Vlaams Belang	

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 52 0000/000 :	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 52 0000/000 :	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV :	Beknopt Verslag (blauwe kaft)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN :	Plenum	PLEN :	Séance plénière
COM :	Commissievergadering	COM :	Réunion de commission
MOT :	moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT :	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be	www.laChambre.be
e-mail : publicaties@deKamer.be	e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De Europese Commissie bestudeert al enige tijd de invoering van *Daytime Running Lights* (DRL) of Motorvoertuigenverlichting Overdag (MVO). Uit verschillende studies blijkt dat motorvoertuigenverlichting overdag talrijke voordelen biedt waaronder de verbeterde zichtbaarheid voor voertuigen aangezien het contrast tussen het voertuig en de omgeving groter wordt. Elk bewegend voertuig zal eerder worden opgemerkt, ook in de periferie van het blikveld. Het is eveneens eenvoudiger om kinderen aan te leren dat wagens met brandende lichten gevaarlijk zijn, die met gedoofde lichten niet, aangezien zij stilstaan. Bovendien verbetert het gebruik van DRL de beoordeling van afstand en rijnsnelheid door andere weggebruikers.

Deze maatregel bestaat reeds in verschillende Europese (Scandinavische) landen. Op het einde van de jaren tachtig lanceerde Jean-Luc Dehaene zelfs de idee om dit in ons land in te voeren. De ETSC bestudeerde de effecten van een veralgemeende invoering van de *daytime running lights* en kwam tot een jaarlijkse daling (in Europa in 2003) van het aantal verkeersdoden met 2827 ofwel een daling van 7%.

Aangezien bepaalde belangenverenigingen waaronder de motorrijders en de fietsersbond ook hun bedenkingen hebben bij de invoering van de *daytime running lights*, vragen de indieners van deze resolutie aan de regering om een onderzoek/proefproject op te starten omtrent deze nieuwe vorm van rijden met lichten overdag om uitsluitsel te geven over de wenselijkheid voor heel ons wagenpark hiermee uit te rusten.

David GEERTS (sp.a-spirit)
Bruno TOBBACK (sp.a-spirit)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La Commission européenne étudie depuis un certain temps déjà l'instauration des *Daytime Running Lights* (DRL), c'est-à-dire les phares de jour à allumage automatique. Il ressort de différentes études que l'allumage des feux de croisement pendant la journée offre de nombreux avantages, dont une augmentation de la visibilité des véhicules dans la mesure où ce système accentue le contraste entre ceux-ci et l'environnement. Tout véhicule en mouvement sera aperçu plus rapidement, même quand il se situe dans le champ de vision latéral. Il est également plus simple pour les enfants d'apprendre que les véhicules dont les phares sont allumés sont dangereux, contrairement à ceux dont les phares sont éteints, étant donné qu'ils sont à l'arrêt. De plus, l'utilisation du DRL améliore la faculté d'appréciation de la distance et de la vitesse de conduite des autres usagers.

Cette mesure existe déjà dans différents pays (scandinaves) européens. À la fin des années quatre-vingt, Jean-Luc Dehaene a même lancé l'idée d'introduire ce système dans notre pays. L'ETSC a étudié les effets d'une instauration généralisée des *daytime running lights* et a conclu que l'on parviendrait alors à une diminution annuelle (en Europe en 2003) de 2827 du nombre de tués de la route, ce qui représente une baisse de 7%.

Étant donné que certaines associations d'intérêts, dont celles qui défendent les motocyclistes et les cyclistes, formulent également des réserves quant à l'instauration des *daytime running lights*, nous demandons au gouvernement de mettre sur pied une étude/un projet-pilote concernant cette nouvelle forme de conduite «phares allumés pendant la journée» afin de décider s'il est souhaitable d'équiper l'ensemble de notre parc automobile de ce système.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

- A. gelet op de mogelijke daling van het aantal verkeersslachtoffers door de invoering van de DRL's;
- B. gelet op het feit dat dit systeem in meerdere (Europese) landen reeds in voege is en de EU werkt aan een voorstel hieromtrent;
- C. overwegende dat de Fietzersbond en de motorrijders hun bedenkingen hebben bij de invoering van DRL;
- D. overwegende dat de verkeersveiligheid in België een prioriteit is,

VRAAGT DE FEDERALE REGERING:

- 1. om een onderzoek/proefproject op te starten waarbij de invoering van de speciale DRL's wordt getoetst aan de Belgische realiteit;
- 2. de resultaten binnen het jaar te evalueren en een beslissing te nemen over de invoering van deze DRL's;
- 3. op Europees vlak het standpunt, gebaseerd op de resultaten van het onderzoek/proefproject, van de Belgische overheid hard te maken.

10 april 2008

David GEERTS (sp.a-spirit)
Bruno TOBBACK (sp.a-spirit)

PROPOSITION DE RÉOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

- A. considérant que l'introduction des DRL pourrait faire baisser le nombre de victimes de la route;
- B. considérant que ce système est déjà en vigueur dans plusieurs pays (européens) et que l'Union européenne travaille à une proposition en la matière;
- C. considérant que le Fietzersbond et les motocyclistes se montrent sceptiques quant à l'introduction des DRL;
- D. considérant que la sécurité routière constitue une priorité en Belgique,

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

- 1. de lancer une étude/un projet pilote visant à évaluer l'introduction des DRL spéciaux à l'aune de la réalité belge;
- 2. d'évaluer les résultats dans l'année et de prendre une décision quant à l'introduction desdits DRL;
- 3. de défendre, à l'échelle européenne, la position du gouvernement belge, position qui se fonde sur les résultats de l'étude/du projet pilote.

10 avril 2008