

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

9 december 2008

WETSVOORSTEL

tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie en het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wat de maximumsnelheid betreft

(ingediend door de heren Francis Van den Eynde en Jan Mortelmans)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

9 décembre 2008

PROPOSITION DE LOI

modifiant, en ce qui concerne les limitations de vitesse, l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

(déposée par MM. Francis Van den Eynde et Jan Mortelmans)

SAMENVATTING

De indieners wijzen op de onduidelijkheid over de maximumsnelheid die bestuurders moeten respecteren wanneer een verkeersbord waarop een maximumsnelheid wordt vermeld, gevolgd wordt door een zelfde verkeersbord met een andere maximumsnelheid zonder dat een kruispunt of een verkeersbord waar de initiële maximumsnelheid wordt doorstreept, tussen beide staat.

Zij stellen voor deze onduidelijkheid weg te nemen door uitdrukkelijk de mogelijkheid in te voeren de maximumsnelheid op de weg te wijzigen via een verkeersbord dat een andere maximumsnelheid aangeeft.

RÉSUMÉ

Les auteurs dénoncent le flou qui règne en matière de limitation de vitesse imposée aux automobilistes lorsqu'ils rencontrent un signal routier indiquant une limitation de vitesse, suivi d'un signal identique mentionnant une autre limitation de vitesse, sans qu'il y ait, entre les deux, ni signaux carrefour ou ni signal sur lequel la vitesse mentionnée initialement est barrée.

Ils proposent dès lors de lever cette ambiguïté en prévoyant explicitement la possibilité de modifier la vitesse maximale autorisée sur la route à l'aide d'un signal routier indiquant une autre vitesse.

cdH	:	centre démocrate Humaniste		
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams		
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen		
FN	:	Front National		
LDD	:	Lijst Dedecker		
MR	:	Mouvement Réformateur		
N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie		
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten		
PS	:	Parti Socialiste		
sp.a+VI.Pro	:	Socialistische partij anders + VlaamsProgressieven		
VB	:	Vlaams Belang		
Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :		
DOC 52 0000/000 :	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 52 0000/000 :	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites	
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	
CRABV :	Beknopt Verslag (blauwe kaft)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	
PLEN :	Plenum	PLEN :	Séance plénière	
COM :	Commissievergadering	COM :	Réunion de commission	
MOT :	moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT :	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	
Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers		Publications officielles éditées par la Chambre des représentants		
Bestellingen :		Commandes :		
Natieplein 2		Place de la Nation 2		
1008 Brussel		1008 Bruxelles		
Tel. : 02/ 549 81 60		Tél. : 02/ 549 81 60		
Fax : 02/549 82 74		Fax : 02/549 82 74		
www.deKamer.be		www.laChambre.be		
e-mail : publicaties@deKamer.be		e-mail : publications@laChambre.be		

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Na een verkeersbord C43 – een rond wit bord met rode rand waarop een snelheid staat vermeld – mag een voertuig hoogstens de snelheid aanhouden die het bord aangeeft. Deze maximumsnelheid geldt volgens het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, tot het volgende kruispunt of tot een verkeersbord C45 – een rond wit bord waarop de maximumsnelheid met een schuine zwarte band is doorstreept.

Er bestaat echter onduidelijkheid over de maximumsnelheid indien bijvoorbeeld een verkeersbord C43 wordt gevolgd door een verkeersbord C43 met een andere vermelde maximumsnelheid, zonder dat er een kruispunt of een verkeersbord C45 tussen beiden staat. Volgens de wet blijft ook na het tweede bord C43 de maximumsnelheid die op het eerste bord vermeld staat, gelden, terwijl de wegbeheerder duidelijk het tegenovergestelde beoogt.

Om deze ambiguïteit uit de wereld te helpen, en ook als maatregel om het verkeersbordenbos terug te dringen, voeren wij met dit wetsvoorstel de regel in dat de door een verkeersbord C43 aangeduide maximumsnelheid ook kan gewijzigd worden door een ander bord dat een maximumsnelheid aangeeft, zij het nu een ander bord C43 of de borden F1a en F1b die het begin van de bebouwde kom en dus van een zone 50 aanduiden.

Francis VAN DEN EYNDE (VB)
Jan MORTELMANS (VB)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Après un signal C43 – un rond blanc cerclé de rouge mentionnant une vitesse - un véhicule ne peut dépasser la vitesse indiquée par le signal. Selon l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, cette vitesse vaut jusqu'au prochain carrefour ou jusqu'au signal C45 – un rond blanc sur lequel la limitation de vitesse est barrée d'une ligne noire oblique.

Une confusion naît toutefois dans le chef de l'automobiliste lorsqu'un signal C43 est, par exemple, suivi d'un autre signal C43 qui indique une autre limitation de vitesse, sans qu'ils soient séparés par un carrefour ou un signal C45. En vertu de la loi, la limitation de vitesse mentionnée sur le premier signal reste d'application, même après le deuxième signal C43, alors que l'usager pense clairement le contraire.

Pour éliminer définitivement cette ambiguïté, et pour réduire par la même occasion une signalétique excessive, la présente proposition de loi vise à instaurer la règle selon laquelle une limitation de vitesse indiquée par un signal C43 peut également être modifiée par un autre signal indiquant une autre limitation de vitesse, qu'il s'agisse d'un autre signal C43 ou des signaux F1a et F1b qui indiquent le commencement d'une agglomération, et donc d'une zone 50.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid zoals bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 68.3, C43, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wordt het eerste lid vervangen als volgt:

«Vanaf het verkeersbord tot het volgende kruispunt of een verkeersbord dat een andere maximumsnelheid aangeeft, verbod te rijden met een grotere snelheid dan deze die is aangeduid.»

20 november 2008

Francis VAN DEN EYNDE (VB)
Jan MORTELMANS (VB)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 68.3, C43, de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, l'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit:

«À partir du signal jusqu'au prochain carrefour ou jusqu'à un signal indiquant une autre vitesse maximale, interdiction de circuler à une vitesse supérieure à celle qui est indiquée.»

20 novembre 2008