

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

21 octobre 2010

**PROPOSITION DE LOI**

**modifiant la loi relative à la police  
de la circulation routière, coordonnée  
le 16 mars 1968, en ce qui concerne  
la restitution du permis de conduire en  
cas de déchéance du droit de conduire**

(déposée par M. Jef Van den Bergh et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

21 oktober 2010

**WETSVOORSTEL**

**tot wijziging van de wet betreffende de politie  
over het wegverkeer, gecoördineerd  
op 16 maart 1968, betreffende de inlevering  
van het rijbewijs bij het verval  
van het recht op sturen**

(ingediend door de heer Jef Van den Bergh c.s.)

**RÉSUMÉ**

*À l'heure actuelle, aucune sanction spécifique ne peut être infligée aux conducteurs qui négligent de restituer leur permis de conduire dans les délais après avoir été condamnés à une déchéance du permis de conduire.*

*Cette proposition de loi vise à instaurer une sanction spécifique pour ce cas de figure.*

**SAMENVATTING**

*Momenteel kan geen specifieke sanctie worden opgelegd aan bestuurders die nalaten hun rijbewijs tijdig in te leveren ten gevolge van een veroordeling tot het verval van het recht op sturen.*

*Dit wetsvoorstel strekt ertoe in dat geval een specifieke sanctie in te voeren.*

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie	
PS	:	Parti Socialiste	
MR	:	Mouvement Réformateur	
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams	
sp.a	:	socialistische partij anders	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
VB	:	Vlaams Belang	
cdH	:	centre démocrate Humaniste	
LDD	:	Lijst Dedecker	
PP	:	Parti Populaire	

  

<b>Abréviations dans la numérotation des publications:</b>		<b>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</b>	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 <sup>ème</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

  

<b>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</b>		<b>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</b>	
<b>Commandes:</b>		<b>Bestellingen:</b>	
Place de la Nation 2		Natieplein 2	
1008 Bruxelles		1008 Brussel	
Tél. : 02/ 549 81 60		Tel. : 02/ 549 81 60	
Fax : 02/549 82 74		Fax : 02/549 82 74	
www.laChambre.be		www.deKamer.be	
e-mail : publications@laChambre.be		e-mail : publicaties@deKamer.be	

## DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'article 67 de l'arrêté royal du 23 mars 1968 prévoit que le conducteur frappé d'une déchéance du droit de conduire est tenu de remettre son permis de conduire au greffe de la juridiction qui a prononcé la déchéance, dans un délai de quatre jours suivant la date à laquelle le ministère public a donné l'avertissement. Il en va ainsi tant pour la déchéance prononcée pour des raisons médicales que pour celle prononcée pour des raisons d'ordre pénal.

En outre, l'article 40 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière dispose que toute déchéance prononcée à titre de peine prend cours le cinquième jour suivant la date de l'avertissement donné au condamné par le ministère public.

Aucune sanction n'est cependant prévue pour le conducteur qui ne respecterait pas cette disposition de l'arrêté royal précité et ne remettrait pas son permis de conduire dans le délai prévu. Il s'ensuit que le ministère public ne peut qu'invoquer l'article 29, § 2, de la loi relative à la police de la circulation routière et poursuivre le non-respect de ladite disposition en tant qu'infraction du premier degré.

Cette sanction est trop légère s'agissant d'une infraction qui vise souvent à conduire sciemment un véhicule pendant la période couverte par la déchéance. Mais, dans le même temps, on ne peut assimiler cette infraction à une infraction dangereuse du deuxième, troisième ou quatrième degré. Cette catégorisation se fonde en effet sur le degré de risque que l'usager de la route présente pour la sécurité, alors que l'on ne peut exclure *a priori* que l'intéressé soit éventuellement très prudent au volant pendant la période couverte par la déchéance.

Nous estimons que les personnes qui ne restituent pas leur permis de conduire dans le délai prévu doivent pouvoir être assignées et sanctionnées plus sévèrement que par une amende correspondant à une infraction du premier degré. C'est la raison pour laquelle il est proposé d'inscrire directement dans la loi relative à la police de la circulation routière la non-restitution en temps voulu du permis de conduire en cas de déchéance du droit de conduire. C'est pourquoi un article 49/1 est inséré après l'article 49 du titre IV, chapitre VI, concernant la déchéance du droit de conduire, article qui prévoit de punir d'une amende de 30 euros à 500 euros, celui qui, après qu'une déchéance du droit de conduire a été prononcée contre lui, ne restitue pas son permis de

## TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Artikel 67 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs bepaalt dat de bestuurder die een verval van het recht op sturen heeft opgelopen, zijn rijbewijs binnen de vier dagen na de dag waarop de kennisgeving door het openbaar ministerie is gedaan, moet binnenleveren bij de griffie van het gerecht dat het verval heeft uitgesproken. Dit geldt zowel voor het verval dat wordt uitgesproken om medische als om strafrechtelijke redenen.

Hieraan gekoppeld bepaalt artikel 40 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer dat elk verval dat als straf is uitgesproken ingaat de vijfde dag na die waarop het openbaar ministerie de kennisgeving aan de veroordeelde heeft gedaan.

Er is echter in geen enkele sanctie voorzien voor de bestuurder die de bepaling uit het betreffende Koninklijk besluit niet naleeft en zijn rijbewijs niet tijdig binnenlevert. Bijgevolg kan het openbaar ministerie alleen maar terugvallen op artikel 29, § 2, van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en de niet-naleving van deze bepaling laten vervolgen als een overtreding van de eerste graad.

Deze sanctionering is te licht voor een overtreding die dikwijls welbewust tot doel heeft om toch een voertuig te besturen tijdens de periode van het verval. Anderzijds is het niet mogelijk om deze inbreuk als een gevaarlijke overtreding van de tweede, derde of vierde graad te beschouwen. Deze categorisering is immers gebaseerd op de graad van veiligheidsrisico dat door de weggebruiker veroorzaakt wordt, terwijl men niet *a priori* kan uitsluiten dat de betrokkene eventueel zeer veilig kan rijden tijdens de periode van het verval.

De indieners van dit voorstel stellen dat personen, die hun rijbewijs niet inleveren binnen de voorziene periode, gedagvaard moeten kunnen worden en ernstiger gesanctioneerd moeten kunnen worden dan met een boete voor een overtreding van de eerste graad. Vandaar het voorstel om het niet tijdig inleveren van het rijbewijs bij het verval van het recht op sturen, over te hevelen naar de verkeerswet zelf. Na artikel 49 van Titel IV, hoofdstuk 6 betreffende het verval van het recht op sturen wordt daarom een artikel 49/1 toegevoegd dat stelt dat hij die, nadat tegen hem een verval van het recht op sturen werd uitgesproken, zijn rijbewijs niet inlevert binnen de termijn door de Koning bepaald gestraft wordt met een geldboete van 30 euro tot 500 euro. Er wordt de

conduire dans le délai fixé par le Roi. En cas de circonstances atténuantes, l'amende peut être réduite. En cas de récidive, la peine est doublée pour le conducteur qui "oublie" à nouveau de restituer son permis de conduire. La formulation est analogue à celle de l'article 58, qui punit le conducteur qui refuse de remettre son permis de conduire en cas de retrait immédiat. Le degré de la peine est toutefois du même ordre de grandeur que pour une infraction du troisième degré, ce qui nous semble correspondre à une peine juste.

mogelijkheid gelaten om de geldboete te verminderen in geval van verzachtende omstandigheden. Voor wie bij herhaling het rijbewijs "vergeet" in te leveren worden de strafmaten verdubbeld. De formulering is analoog aan deze van artikel 58 dat een straf oplegt voor bestuurders die weigeren hun rijbewijs in te leveren bij onmiddellijke intrekking. De strafmaat is echter van de grootte-orde van een overtreding van de derde graad, wat ons een billijke straf lijkt.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)  
Liesbeth VAN DER AUWERA (CD&V)  
Nahima LANJRI (CD&V)  
Raf TERWINGEN (CD&V)  
Servais VERHERSTRAETEN (CD&V)  
Stefaan VERCAMER (CD&V)  
Nathalie MUYLLE (CD&V)  
Leen DIERICK (CD&V)

**PROPOSITION DE LOI****Article 1<sup>er</sup>**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

**Art. 2**

Dans le titre IV, chapitre VI, de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, il est inséré un article 49/1, rédigé comme suit:

“Art. 49/1. Est puni d'une amende de 30 euros à 500 euros ou d'une de ces peines seulement, celui qui, après qu'une déchéance du droit de conduire a été prononcée contre lui, ne restitue pas son permis de conduire dans les délais fixés par le Roi.

En cas de circonstances atténuantes, l'amende peut être réduite sans qu'elle puisse être inférieure à un euro.

Les peines sont doublées s'il y a récidive dans les trois ans à dater d'un jugement antérieur portant condamnation et coulé en force de chose jugée.”

**Art. 3**

La présente loi entrera en vigueur le premier jour du mois qui suit l'expiration d'un délai de dix jours qui prend cours le lendemain de sa publication au *Moniteur belge*.

17 août 2010

**WETSVOORSTEL****Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

**Art. 2**

In titel IV, hoofdstuk VI van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wordt een artikel 49/1 ingevoegd, luidend als volgt:

“Art. 49/1. Met geldboete van 30 euro tot 500 euro of met een van die straffen alleen wordt gestraft hij die, nadat tegen hem een verval van het recht op sturen werd uitgesproken, zijn rijbewijs niet inlevert binnen de termijn door de Koning bepaald.

In geval van verzachtende omstandigheden kan de geldboete verminderd worden, zonder dat ze minder dan 1 euro mag bedragen.

De straffen worden verdubbeld bij herhaling binnen drie jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan.”

**Art. 3**

Deze wet treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

17 augustus 2010

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)  
Liesbeth VAN DER AUWERA (CD&V)  
Nahima LANJRI (CD&V)  
Raf TERWINGEN (CD&V)  
Servais VERHERSTRAETEN (CD&V)  
Stefaan VERCAMER (CD&V)  
Nathalie MUYLLE (CD&V)  
Leen DIERICK (CD&V)