

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

16 décembre 2010

PROPOSITION DE LOI

**améliorant la sécurité
des passages à niveau**

(déposée par
Mme Alexandra Colen et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

16 december 2010

WETSVOORSTEL

**stekkende tot het veiliger maken
van overwegen**

(ingediend door
mevrouw Alexandra Colen c.s.)

RÉSUMÉ

La présente proposition de loi vise à équiper tous les passages à niveau de deux barrières complètes ou de quatre barrières partielles.

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel strekt er toe alle overwegen te voorzien van twee volledige of vier gedeeltelijke slagbomen

N-VA : Nieuw-Vlaamse Alliantie PS : Parti Socialiste MR : Mouvement Réformateur CD&V : Christen-Democratisch en Vlaams sp.a : socialistische partij anders Ecolo-Groen! : Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales — Groen Open Vld : Open Vlaamse liberalen en democraten VB : Vlaams Belang cdH : centre démocrate Humaniste LDD : Lijst Dedecker PP : Parti Populaire	
<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i> DOC 53 0000/000: Document parlementaire de la 53^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif QRVA: Questions et Réponses écrites CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte) CRABV: Compte Rendu Analytique (couverture bleue) CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon) PLEN: Séance plénière COM: Réunion de commission MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i> DOC 53 0000/000: Parlementair document van de 53^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft) CRABV: Beknopt Verslag (blauwe kaft) CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft) PLEN: Plenum COM: Commissievergadering MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)
<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i> Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.laChambre.be e-mail: publications@laChambre.be	<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i> Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.deKamer.be e-mail: publicaties@deKamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi reprend le texte de la proposition de loi DOC 52 0808/001.

Des accidents dramatiques ont trop souvent démontré que l'absence de barrières complètes aux passages à niveau ne permet pas d'interrompre automatiquement la circulation lorsqu'un train approche. Seules des barrières complètes garantissent ce résultat. En vertu des dispositions légales actuelles, les passages à niveau de la deuxième à la cinquième catégorie ne doivent pas être équipés de telles barrières.

La présente proposition de loi vise à équiper tous les passages à niveau de deux barrières complètes ou de quatre barrières partielles en classant tous les passages à niveau publics dans la première et unique catégorie. L'argument selon lequel les barrières complètes ne permettent pas à un véhicule immobilisé sur les voies pour une raison ou une autre, alors qu'un train approche, de dégager le passage à niveau à temps, n'est pas pertinent. Dans de telles circonstances, les occupants du véhicule doivent abandonner celui-ci pour leur propre sécurité et quitter le passage à niveau, par leurs propres moyens et le plus vite possible. Selon la SNCB, l'installation de deux barrières complètes ou de quatre demi-barrières sur tous les passages à niveau coûterait 3,3 millions d'euros. Ce coût est négligeable par rapport à l'ampleur des pertes humaines et financières qu'engendrent annuellement les accidents peu fréquents mais extrêmement graves qui surviennent aux passages à niveau et que des barrières complètes permettraient d'éviter.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel neemt de tekst over van wetsvoorstel DOC 52 0808/001.

Dramatische ongevallen hebben maar al te vaak aangetoond dat het ontbreken van volle slagbomen op overwegen er niet toe leidt dat het verkeer automatisch stopt bij het naderen van een trein. Enkel volle slagbomen kunnen dit garanderen. Overwegen van de tweede tot en met de vijfde categorie hoeven volgens de huidige wettelijke bepalingen dergelijke volle slagbomen niet te hebben.

Dit wetsvoorstel strekt er toe alle overwegen te voorzien van twee volledige of vier gedeeltelijke slagbomen, door alle openbare overwegen onder te brengen in de eerste en enige categorie. Het argument dat volledige slagbomen een voertuig, dat om een of andere reden op de sporen tot stilstand is gekomen terwijl een trein nadert, belet alsnog de kans te geven op tijd de overweg te verlaten, is niet van toepassing. In dergelijk geval moeten de personen voor hun eigen veiligheid het voertuig achterlaten en zo snel mogelijk op eigen kracht de overweg verlaten. De kostprijs van 3,3 miljoen euro die de NMBS vooropstelt om alle overwegen uit te rusten met twee volledige of vier gedeeltelijke slagbomen, weegt niet op tegen de menselijke en financiële verliezen die de enkele maar uiterst dramatische ongevallen op overwegen, die met volle slagbomen konden vermeden worden, per jaar veroorzaken.

COMMENTAIRE DES ARTICLES**Article 2**

Cet article vise à modifier la disposition relative aux passages à niveau de la première catégorie afin de tenir compte du fait que tous les passages à niveau publics sont intégrés dans une seule et même catégorie.

Art. 3

Cet article reprend les dispositions relatives au signal A41, figurant à l'article 17, 2° et 3°, que l'on propose de supprimer, afin de les joindre aux dispositions relatives à la catégorie unique de passages à niveau publics.

Art. 4

Cet article reprend les dispositions relatives à la mise à l'arrêt des signaux sonores la nuit, figurant à l'article 23*bis* que l'on propose de supprimer, pour les joindre aux dispositions relatives à la catégorie unique de passages à niveau publics.

Art. 5

Cet article supprime les catégories de passages à niveau 2 à 5, qui ne doivent pas être équipés de deux barrières complètes ou de quatre barrières partielles, ainsi que l'ensemble des dispositions, intitulés et annexes qui renvoient à ces catégories.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING**Artikel 2**

Dit artikel brengt de bepaling inzake overwegen van de eerste categorie in overeenstemming met het feit dat alle openbare overwegen in één categorie worden ondergebracht.

Art. 3

Dit artikel herneemt de bepalingen omtrent het verkeersbord nr. A 41 uit het geschrapte artikel 17, 2° en 3°, en voegt deze in bij de bepalingen omtrent de enige categorie openbare overwegen.

Art. 4

Dit artikel herneemt de bepalingen omtrent het stil leggen van de geluidsein'en 's nachts uit het geschrapte artikel 23*bis* en voegt deze in bij de bepalingen omtrent de enige categorie openbare overwegen.

Art. 5

Dit artikel heft de categorieën 2 tot en met 5 van overwegen op, die niet met twee volledige of vier gedeeltelijke slagbomen moeten uitgerust worden, en alle bepalingen, opschriften en bijlagen die naar deze categorieën verwijzen.

Alexandra COLEN (VB)
Tanguy VEYS (VB)
Annick PONTHER (VB)
Bruno VALKENIERS (VB)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 3 de l'arrêté royal du 2 août 1977 relatif aux dispositions de sécurité et à la signalisation des passages à niveau sur les voies ferrées ainsi qu'à la circulation sur les voies ferrées et leurs dépendances est remplacé par la disposition suivante:

"Art. 3. Les passages à niveau sont munis de barrières pour pouvoir empêcher la circulation sur toute la largeur de la voie publique. Ces barrières peuvent être constituées soit par deux barrières complètes (figure 1 de l'annexe), soit par quatre barrières partielles (figure 2 de l'annexe)."

Art. 3

L'article 4, 1°, du même arrêté royal est remplacé par la disposition suivante:

"1° à distance:

par le signal routier n° A 41. Ce signal est placé à une distance approximative de 150 m du passage à niveau et à droite de la chaussée. Dans des circonstances particulières, ce signal peut être placé à une distance inférieure ou supérieure; dans ces cas, la distance approximative entre le signal et le passage à niveau est indiquée sur un panneau additionnel.

Dans tous les cas et en tenant compte de la configuration des lieux, le ministre qui a le Transport dans ses attributions, son délégué ou l'autorité régionale compétente peut dispenser de l'obligation de placer une signalisation de distance."

Art. 4

L'article 5, 3°, du même arrêté royal est complété par l'alinéa suivant:

"Par dérogation à cette disposition, le ministre ayant les transports dans ses attributions, son délégué ou l'autorité régionale compétente peut, s'il le juge opportun,

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 3 van het koninklijk besluit van 2 augustus 1977 betreffende de veiligheidsinrichtingen en de signalisatie van overwegen en betreffende het verkeer op spoorwegen en aanhorigheden, wordt vervangen als volgt:

"Art. 3. De overwegen zijn met slagbomen uitgerust om het verkeer over de volle breedte van de openbare weg te kunnen beletten. Die slagbomen kunnen zijn: ofwel twee volledige slagbomen (figuur 1 van de bijlage), ofwel vier gedeeltelijke slagbomen (figuur 2 van de bijlage)."

Art. 3

Artikel 4, 1°, van hetzelfde koninklijk besluit wordt vervangen als volgt:

"1° op afstand:

door het verkeersbord nr. A 41. Dit verkeersbord wordt aangebracht op ongeveer 150 m afstand van de overweg en rechts geplaatst van de weg. In bijzondere omstandigheden mag dit bord op een kleinere of grotere afstand aangebracht worden; in dat geval wordt bij benadering de afstand tussen het bord en de overweg op een onderbord aangeduid.

In alle gevallen en rekening gehouden met de plaatsgesteldheid, kan de minister die bevoegd is voor het vervoer, diens gemachtigde of de bevoegde gewestelijke overheid de verplichting tot het plaatsen van een afstandssignalisatie opheffen."

Art. 4

Artikel 5, 3°, van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met het volgende lid:

"In afwijking van deze bepaling kan de minister die bevoegd is voor het vervoer, diens gemachtigde of de bevoegde gewestelijke overheid, als hij dat wenselijk

supprimer l'obligation de mettre en action les signaux sonores entre 21 heures et 7 heures.”.

Art. 5

L'article 2, les articles 6 à 16, l'article 17, 2° et 3°, l'article 18, l'article 21, 1, l'article 23, l'article 23*bis*, l'article 31, les intitulés A à F insérés entre les articles 2 et 17, et les figures 5 et 6 des annexes du même arrêté royal sont abrogés.

23 septembre 2010

acht, de verplichting tot het in werking stellen van de geluidsseinen opheffen tussen 21 uur en 7 uur.”.

Art. 5

Artikel 2, de artikelen 6 tot en met 16, artikel 17, 2° en 3°, artikel 18, artikel 21, 1, artikel 23, artikel 23*bis*, artikel 31, de opschriften A tot en met F ingevoegd tussen de artikelen 2 en 17, en de figuren 5 en 6 van de bijlagen van hetzelfde koninklijk besluit worden opgeheven.

23 september 2010

Alexandra COLEN (VB)
Tanguy VEYS (VB)
Annick PONTHER (VB)
Bruno VALKENIERS (VB)