

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

20 décembre 2013

AVIS DE SUBSIDIARITÉ

**Projet d'avis sur une Proposition de directive
du Parlement européen et du Conseil
établissant les prescriptions techniques
applicables aux bateaux de navigation
intérieure et abrogeant la directive 2006/87/
CE du Parlement européen et du Conseil
(COM(2013)622)**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES
PAR
MME **Valérie DE BUE**

SOMMAIRE

Pages

I. Exposé de M. Bert Wollants, europromoteur	3
II. Discussion	6
III. Vote.....	7
IV. Avis adopté par la commission	7

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

20 december 2013

SUBSIDIARITEITSADVIES

**Ontwerpadvies over het Voorstel voor een
richtlijn van het Europees Parlement en
de Raad tot vaststelling van de technische
voorschriften voor binnenschepen en
tot intrekking van Richtlijn 2006/87/EG
van het Europees Parlement en de Raad
(COM(2013)622)**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER
EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN
UITGEBRACHT DOOR
MEVROUW **Valérie DE BUE**

INHOUD

Blz.

I. Toelichting door de heer Bert Wollants, europromotor	3
II. Bespreking.....	6
III. Stemming.....	7
IV. Advies aangenomen door de commissie	7

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**

Président/Voorzitter: Sabien Battheu

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA Minneke De Ridder, Miranda Van Eetvelde, Steven
Vandeput, Bert Wollants
PS Véronique Bonni, Isabelle Emmery, Karine Lalieux,
Linda Musin
CD&V Roel Deseyn, Jef Van den Bergh
MR Valérie De Bue, Luc Gustin
sp.a David Geerts
Ecolo-Groen Ronny Balcaen
Open Vld Sabien Lahaye-Battheu
VB Tanguy Veys
cdH Christophe Bastin

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Ingeborg De Meulemeester, Sophie De Wit, Peter Dedecker, Karel
Uyttersprot, Ben Weyts
Philippe Blanchart, Colette Burgeon, Alain Mathot

Gerald Kindermans, Bercy Slegers, Liesbeth Van der Auwera
David Clarinval, Olivier Destrebecq, Jacqueline Galant
Meryame Kitir, Karin Temmerman
Thérèse Snoy et d'Oppuers, Stefaan Van Hecke
Herman De Croo, Ine Somers
Annick Ponthier, Bruno Valkeniers
Josy Arens, Christian Brotcorne

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie
INDEP-ONAFH	:	Indépendant-Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 53 0000/000: Document parlementaire de la 53^e législature, suivi
du n° de base et du n° consécutif
QRVA: Questions et Réponses écrites
CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV: Compte Rendu Analytique
CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le
compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu
analytique traduit des interventions (avec les an-
nexes)
PLEN: Séance plénière
COM: Réunion de commission
MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations
(papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 53 0000/000: Parlementair document van de 53^e zittingsperiode +
basisnummer en volgnummer
QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV: Beknopt Verslag
CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag
en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken
(met de bijlagen)
PLEN: Plenum
COM: Commissievergadering
MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

MESDAMES, MESSIEURS,

Conformément à l'article 37*bis* du Règlement de la Chambre des représentants, la commission de l'Infrastructure, des Communications et des Entreprises publiques a décidé, au cours de sa réunion du 10 décembre 2013, de rendre un avis de subsidiarité et de proportionnalité sur la proposition de règlement mentionnée en marge.

I. — DÉVELOPPEMENTS

1. Contexte

Par ce projet de directive, la Commission européenne entend fixer, pour l'ensemble du réseau des voies d'eau intérieures de l'Union européenne (y compris le Rhin), des prescriptions techniques uniformes et actualisées périodiquement. Ce projet de directive contribue à l'harmonisation et il vise à éviter les distorsions de concurrence et à garantir un niveau de sécurité uniforme dans la navigation intérieure européenne.

La directive 2006/87/CE prévoit des conditions harmonisées de délivrance de certificats techniques pour les bateaux de navigation intérieure pour l'ensemble du réseau des voies d'eau intérieures de l'Union (subdivisé en zones de 1 à 4). L'annexe II de la directive contient les prescriptions techniques pour les bateaux de navigation intérieure. Les bateaux qui satisfont à ces prescriptions se voient délivrer un certificat communautaire.

La Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) fixe également des prescriptions techniques pour les bateaux qui naviguent sur le Rhin (zone R) et délivre des certificats à cet égard. Les bateaux qui disposent d'un certificat délivré conformément au "règlement de visite des bateaux du Rhin" peuvent également naviguer sur les eaux intérieures de l'Union européenne, pour autant qu'ils satisfassent à des prescriptions plus sévères éventuellement imposées par les États membres pour leurs propres voies d'eau.

L'équivalence des deux certificats semble difficile à maintenir. Les prescriptions de la CCNR s'écarterent, sur certains points, de celles de la directive 2006/87/CE.

Selon la Commission européenne, la coexistence de deux réglementations différentes pour la délivrance de certificats (la Convention révisée pour la navigation du Rhin et le certificat de l'Union pour bateaux de navigation intérieure) n'est favorable ni à la sécurité juridique ni à la sécurité proprement dite. Par ce projet de directive, la Commission européenne souhaite établir des normes

DAMES EN HEREN,

Overeenkomstig artikel 37*bis* van het Reflement van de Kamer van volksvertegenwoordigers heeft de commissie voor de Infrastructuur, het Verkeer en de Overheidsbedrijven tijdens haar vergadering van 10 december 2013 besloten om over het in de rand vermelde voorstel van verordening een advies inzake de subsidiariteit en de proportionaliteit uit te brengen.

I. — TOELICHTING

1. Context

Met deze ontwerp-richtlijn wenst de Europese commissie voor het gehele binnenwaterwegennet van de EU (met inbegrip van de Rijn) uniforme technische voorschriften vast te stellen die regelmatig worden bijgewerkt. Deze ontwerp-richtlijn draagt bij tot harmonisatie en beoogt het voorkomen van concurrentievervalsing en van ongelijke veiligheidsniveaus in de Europese binnenvaart.

Richtlijn 2006/87/EG bevat geharmoniseerde voorwaarden voor de afgifte van technische certificaten voor binnenschepen voor het gehele binnenwaternet van de Unie (dat onderverdeeld wordt in zones 1 tot 4). Bijlage II van de richtlijn bevat de technische voorschriften voor binnenschepen. Schepen die aan deze voorschriften voldoen, krijgen een communautair certificaat.

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) stelt ook technische voorschriften vast voor schepen die op de Rijn varen (zone R) en geeft hiertoe certificaten uit. Schepen, die over een certificaat beschikken dat overeenkomstig het Reglement "onderzoek schepen op de Rijn" werd afgegeven, kunnen ook op de binnenwateren van de EU varen, mits deze schepen voldoen aan strengere voorschriften die de lidstaten eventueel voorschrijven voor hun eigen wateren.

De gelijkwaardigheid van beide certificaten blijkt moeilijk te handhaven. De voorschriften van CCR wijken af op bepaalde vlakken van de voorschriften van Richtlijn 2006/87/EG.

Het bestaan van twee verschillende regelingen voor de afgifte van certificaten (op basis van de Herzene Rijnvaartakte en op basis van het EU binnenvaart-certificaat) komt, aldus de Europese Commissie, de rechtszekerheid en veiligheid niet ten goede. Met deze ontwerp-richtlijn wenst de Europese Commissie voor het gehele binnenwaterwegennet van de EU uniforme

techniques uniformes, qui pourront être révisées régulièrement, pour l'ensemble du réseau de voies navigables intérieures de l'Union européenne.

2. Contenu

Cette initiative clarifie et actualise la directive 2006/87/CE en reprenant les règles relatives à la prise de décision dans le corps du texte de la nouvelle directive, tandis que les normes purement techniques sont reprises dans son annexe II.

Dans une phase ultérieure, un nouveau comité composé de tous les États membres de la Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) et de tous les États membres de l'UE sera créé. Ce comité s'attachera à rationaliser plus avant les normes techniques applicables aux bateaux de navigation intérieure, de manière à aboutir à une conformité totale des normes entre les régimes juridiques de l'UE et du Rhin.

La proposition peut être résumée comme suit:

technische voorschriften vast te stellen die regelmatig kunnen worden bijgewerkt.

2. Inhoud

Dit initiatief verduidelijkt en actualiseert Richtlijn 2006/87/EG door de regels betreffende besluitvorming op te nemen in de hoofdtekst van de nieuwe richtlijn, terwijl de zuiver technische voorschriften in bijlage II van de nieuwe richtlijn worden opgenomen.

In een volgende fase zal een nieuw Comité worden opgericht, samengesteld uit alle lidstaten van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) en alle EU-lidstaten. Dit comité zal de technische normen voor binnenvaartschepen verder stroomlijnen en volledige conformiteit van de normen tussen de rechtsstelsels van de EU en de Rijn bereiken.

Het voorstel kan als volgt worden samengevat:

	Teneur — Inhoud	Commentaire — Toelichting
1	Normes techniques uniformes pour l'ensemble du réseau de voies navigables intérieures de l'UE — Adoption d'une norme technique unique applicable aux deux régimes juridiques <i>Uniforme technische voorschriften voor het hele binnenwaterwegennet van de EU — Eén technische norm die van toepassing is op beide rechtsstelsels</i>	— Les certificats de l'Union pour bateaux de navigation intérieure, qui attestent que les bateaux sont pleinement conformes aux prescriptions techniques, sont valables sur toutes les voies d'eau intérieures de l'UE (y compris le Rhin). — Les États membres délivrent ce certificat lorsque le bâtiment se voit attribuer une évaluation favorable à l'issue d'une visite technique effectuée avant sa mise en service. — <i>EU-binnenvaartcertificaten, die bevestigen dat vaartuigen volledig voldoen aan de technische voorschriften, zijn op alle EU-binnenwateren (met inbegrip van de Rijn) geldig.</i> — <i>Lidstaten kennen dit certificaat toe als het vaartuig een gunstige beoordeling krijgt, na een technisch onderzoek dat plaatsvindt vóór de ingebruikneming ervan.</i>

2	Harmonisation sans abaissement des normes de sécurité <i>Harmonisatie waarbij de veiligheidsnormen niet worden verlaagd.</i>	— Harmonisation des conditions de délivrance des certificats de l'Union supplémentaires pour la navigation sur les voies d'eau des zones 1 et 2 (estuaires), ainsi que de la zone 4. — Les États membres peuvent déroger aux dispositions de la directive en ce qui concerne les voies navigables non reliées aux voies d'eau intérieures d'autres États membres. — <i>Harmonisatie van de voorwaarden voor de afgifte van aanvullende EU-binnenvaartcertificaten voor transportverrichtingen op de waterwegen van zones 1 en 2 (riviermondingen) en voor transportverrichtingen op de waterwegen van zone 4.</i> — <i>De lidstaten kunnen afwijken van de richtlijn voor waterwegen die niet in verbinding staan met binnenwateren van andere lidstaten.</i>
3	Modalités pour l'obtention du certificat de l'Union pour bateaux de navigation intérieure en vue d'atteindre un plus haut niveau de sécurité <i>Nadere regels m.b.t. het EU-binnenvaartcertificaat met het oog op een verhoogd veiligheidsniveau</i>	— La durée de validité du certificat, dans certaines limites et selon la catégorie de bâtiments concernée, est fixée au cas par cas. — Élaboration de dispositions détaillées concernant le remplacement, le renouvellement et la prolongation de la durée de validité des certificats. — <i>De geldigheidsduur van het binnenvaartcertificaat wordt, binnen bepaalde tijdsgrenzen en afhankelijk van vaartuigtype, geval per geval vastgesteld.</i> — <i>Vaststelling van gedetailleerde bepalingen m.b.t. vervanging, vernieuwing, verlenging van de geldigheidsduur en afgifte van certificaten.</i>
4	Actes délégués par la Commission européenne <i>Gedelegeerde handelingen voor de Europese Commissie</i>	La Commission peut adapter les annexes de la directive en fonction des progrès techniques ou des évolutions découlant du travail d'autres organisations, comme la CCNR. <i>De Commissie kan bijlagen van de richtlijn aanpassen, rekening houdende met de technische ontwikkelingen en de ontwikkelingen in het licht van organisaties, zoals de CCR.</i>
5	Délai de mise en œuvre <i>Implementatietermijn</i>	1^{er} janvier 2015. <i>1 januari 2015.</i>

Cadre juridique (européen et belge)

— Conformément au droit européen: l'article 91, alinéa 1^{er}, du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne (TFUE), qui prévoit que le Parlement européen et le Conseil peuvent définir des mesures permettant d'améliorer la sécurité des transports.

Juridisch kader (Europees en Belgisch)

— Naar Europees recht: artikel 91, lid 1, Verdrag over de Werking van de Europese Unie (VWEU) dat stelt dat het Europees Parlement en de Raad maatregelen kunnen vaststellen die de veiligheid van het vervoer kunnen verbeteren.

— Conformément au droit belge: l'arrêté royal du 19 mars 2009 relatif aux prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure transpose la directive 2006/87/CE.

La proposition de directive à l'examen implique l'abrogation de la directive 2006/87/CE à partir du 1^{er} janvier 2015. Les références à la directive abrogée sont lues comme des références à la nouvelle directive.

Le SPF Mobilité et Transports est responsable de la délivrance et du suivi des certificats pour les bateaux de la navigation intérieure européens en Belgique.

3. Texte de la directive

<http://www.ipex.eu/IPEXL-WEB/dossier/document/COM20130622.do>

4. Délai

Le délai pour formuler un avis de subsidiarité expire le 12 décembre 2013.

5. Dialogue politique

Les parlements nationaux peuvent adresser des remarques à la Commission européenne, dans le cadre du "dialogue politique" (initiative Barroso). Cette procédure n'est pas soumise à un délai.

II. — DISCUSSION

M. Bert Wollants (N-VA), europromoteur, fait observer que la Commission européenne vise à promouvoir l'uniformité afin de mieux rationaliser le secteur de la navigation intérieure. On a également pu constater dans le secteur du transport par route que la grande diversité des réglementations favorise plutôt la concurrence déloyale. Il s'agit, en l'occurrence, de l'actualisation d'une directive existante, ceci expliquant que la motivation soit sommaire. Les États membres ne perdent pas leur compétence. Il n'en demeure pas moins qu'il convient d'éliminer les chevauchements — par exemple, en ce qui concerne la Commission centrale pour la Navigation du Rhin. Le délai de mise en œuvre — 15 janvier 2015 — est très bref. Toutes les parties concernées doivent donc se mettre rapidement au travail. Il s'indique également de s'enquérir du point de vue du Fonds de la batellerie rhénane belge et de l'Institut pour le transport par batellerie en ce qui concerne le transfert de compétences à la Commission européenne.

— Naar Belgisch recht: het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen bevat de omzetting van Richtlijn 2006/87/EG.

Deze ontwerp-richtlijn impliceert de intrekking van Richtlijn 2006/87/EG met ingang van 1 januari 2015. Verwijzingen naar de ingetrokken richtlijn worden gelezen als verwijzingen naar de nieuwe richtlijn.

De FOD Mobiliteit en Vervoer is verantwoordelijk voor de afgifte van EU-binnenvaartcertificaten in België en voor de opvolging.

3. Tekst van de Richtlijn

<http://www.ipex.eu/IPEXL-WEB/dossier/document/COM20130622.do>

4. Deadline

De termijn om een subsidiariteitsadvies te formuleren, verstrijkt op 12 december 2013.

5. Politieke dialoog

De nationale parlementen kunnen in het kader van de "politieke dialoog" (initiatief Barroso) aan de Europese Commissie opmerkingen formuleren. Deze procedure is niet gebonden aan een termijn.

II. — BESPREKING

De heer Bert Wollants (N-VA), europromotor, stelt dat de bedoeling van de Europese Commissie meer eenvormigheid is om de binnenvaartsector beter te stroomlijnen. In de wegvervoersector heeft men ook kunnen constateren dat de grote verscheidenheid aan regelgevingen oneerlijke concurrentie veeleer in de hand werkt. Het betreft hier de actualisering van een bestaande richtlijn. Vandaar de summiere motivering. De lidstaten verliezen hun bevoegdheid niet. Toch dienen overlappingen — zoals die met betrekking tot de Centrale Commissie voor de Rijnvaart — worden weg-gewerkt. De implementatietermijn — 15 januari 2015 — is heel dichtbij. Alle betrokken partijen moeten dus vlug aan de slag. Ook moet worden nagegaan hoe het Fonds der Belgische Rijnvaart en het Instituut voor Transport langs de Binnenwateren staat tegenover de bevoegdheidsoverdracht aan de Europese Commissie.

M. Jef Van den Bergh (CD&V) rappelle qu'à la suite d'une action de sensibilisation menée au printemps, le secteur de la navigation intérieure a élaboré un protocole plaidant en faveur de mesures transitoires. Les obligations imposées aux petits bateaux sont en effet considérées comme très lourdes. Cette préoccupation fait du reste l'objet d'une concertation trilatérale entre la Commission européenne, l'autorité fédérale et les Régions. L'intervenant propose d'insérer le passage suivant dans l'avis: "La commission de la Chambre demande à la Commission européenne d'être attentive aux besoins spécifiques des petits bateaux dans le secteur de la navigation intérieure. Il s'impose à tout le moins de prévoir des mesures transitoires. La commission de la Chambre demande que la directive traduise les préoccupations examinées dans le cadre de la concertation trilatérale entre la Commission européenne, l'autorité fédérale et les Régions."

M. Tanguy Veys (VB) marque son accord sur cet ajout. Notre propre secteur de la navigation intérieure a besoin d'un soutien supplémentaire.

III. — VOTE

L'amendement présenté par M. Van den Bergh ainsi l'ensemble de l'avis ci-après sont adoptés à l'unanimité.

IV. — AVIS ADOPTÉ PAR LA COMMISSION

La commission de l'Infrastructure partage l'opinion de la Commission européenne que la coexistence de deux réglementations différentes pour la délivrance de certificats (la Convention révisée pour la navigation du Rhin et le certificat de l'Union pour bateaux de navigation intérieure) n'est favorable ni à la sécurité juridique ni à la sécurité proprement dite. L'initiative, proposée par la Commission européenne, qui vise à établir des normes techniques uniformes, qui pourront être révisées régulièrement, pour l'ensemble du réseau des voies navigables intérieures de l'UE, est un pas dans la bonne direction, d'autant plus que la création d'un nouveau comité composé de tous les États membres de la Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) et de tous les États membres de l'UE soit envisagée. Ce comité s'attachera à rationaliser plus avant les normes techniques applicables aux bateaux de navigation intérieure, de manière à aboutir à une conformité totale des normes entre les régimes juridiques de l'UE et du Rhin. La commission de l'Infrastructure est d'avis qu'il est judicieux de faire appel à l'expertise de la Commission centrale pour la navigation du Rhin.

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) herinnert eraan dat de binnenvaartsector in het voorjaar naar aanleiding van een sensibiliseringsactie een protocol heeft uitgewerkt waarin gepleit wordt voor overgangsmaatregelen. De verplichtingen die rusten op kleinere schepen worden immers als zeer zwaar ervaren. Er is overigens over deze bezorgdheid trilateraal overleg tussen de Europese Commissie, de federale overheid en de Gewesten. De spreker stelt de volgende passus toe te voegen aan het advies: "De kamercommissie vraagt de Europese Commissie om aandacht te hebben voor de specifieke noden van de kleine schepen in de binnenvaartsector. Er moet minstens in overgangsmaatregelen worden voorzien. De kamercommissie vraagt dat de bekommernissen die worden besproken in het trilateraal overleg tussen de Europese Commissie, de Belgische Federale Staat en de Gewesten worden vertaald in de Richtlijn."

De heer Tanguy Veys (VB) is het eens met die toevoeging. De eigen binnenscheepvaartsector heeft een extra steun in de rug nodig.

III. — STEMMING

Het door de heer Van den Bergh voorgesteld amendement alsook het hierna volgend geheel advies wordt eenparig aangenomen.

IV. — ADVIES AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE

De commissie voor de Infrastructuur deelt de mening van de Europese Commissie dat het bestaan van twee verschillende regelingen voor de afgifte van certificaten (op basis van de Herzene Rijnvaartakte en op basis van het EU binnenvaartcertificaat) de rechtszekerheid en veiligheid niet ten goede komt. De regeling die de Europese Commissie voorstelt om voor het gehele binnenwaterwegennet van de EU uniforme technische voorschriften vast te stellen die regelmatig kunnen worden bijgewerkt, is een stap in de goede richting, te meer daar de oprichting van een nieuw Comité in het vooruitzicht wordt gesteld, dat samengesteld zal zijn uit alle lidstaten van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) en alle EU-lidstaten. Dit comité zal de technische normen voor binnenvaartschepen verder stroomlijnen en volledige conformiteit van de normen tussen de rechtssstelsels van de EU en de Rijn bereiken. De commissie voor de Infrastructuur vindt het een goede zaak dat van de deskundigheid van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart gebruik zal worden gemaakt.

Avis concernant la subsidiarité et la proportionnalité:

a) concernant la subsidiarité: positif

Bien que la Commission européenne ne motive pas explicitement dans quelle mesure cette proposition respecte le principe de subsidiarité, on peut admettre que ladite proposition est conforme à ce principe. La proposition actualise et précise la directive 2006/87/CE, et vise à instaurer des prescriptions techniques uniformes pour tout le réseau européen des voies d'eau nationales. Cet objectif politique ne peut être suffisamment réalisé au niveau national.

b) en ce qui concerne la proportionnalité: positif

La proposition offre suffisamment de marge de manœuvre aux États membres pour prendre, dans le cadre fixé par la Commission européenne, leurs propres décisions (inspections supplémentaires, dérogations).

La proposition s'inscrit dans le cadre du paquet Naïades II qui s'attaque au problème du chevauchement des cadres légaux dans le secteur de la navigation intérieure. La coopération ciblée avec la "Commission centrale pour la navigation du Rhin" contribue à réduire ce type de chevauchements.

c) en ce qui concerne le délai de mise en œuvre

La commission de l'Infrastructure signale que le délai de la mise en œuvre est fixé le 15 janvier 2015. Dans ce contexte, il convient que l'autorité compétente prenne dans un délai bref les initiatives indiquées et que les parties prenantes, comme le "Fonds de la Batellerie Rhénane Belge" et l'"Institut pour le Transport par Batellerie", soient consultées quant à leur opinion sur les délégations de compétences à la Commission européenne par ce projet de directive.

d) en ce qui concerne la concertation trilatérale

La commission de la Chambre demande à la Commission européenne d'être attentive aux besoins spécifiques des petits bateaux dans le secteur de la navigation intérieure. Il s'impose à tout le moins de prévoir des mesures transitoires. La commission de la Chambre demande que la directive traduise les préoccupations examinées dans le cadre de la concertation trilatérale entre la Commission européenne, l'autorité fédérale et les Régions."

Le rapporteur,

Bert WOLLANTS

La présidente,

Sabien LAHAYE-BATTHEU

Advies betreffende de subsidiariteit en proportionaliteit:

a) betreffende de subsidiariteit: positief

Ook al motiveert de Europese Commissie niet in welke mate dit voorstel het beginsel van de subsidiariteit in acht neemt, kan ermee worden ingestemd dat het subsidiariteitsbeginsel is nageleefd. Het voorstel is een actualisatie en verduidelijking van een bestaande richtlijn, nl. Richtlijn 2006/87/EG, en wenst voor het gehele Europese binnenwaterwegennet uniforme technische voorschriften in te voeren. Deze beleidsoptie kan in onvoldoende mate op nationaal niveau worden bereikt.

b) betreffende de proportionaliteit: positief

Het voorstel biedt voldoende manoeuvreerruimte voor de lidstaten om, binnen het door de Europese Commissie vastgestelde kader, eigen beslissingen te nemen (aanvullende inspecties, afwijkingen).

Het voorstel kadert in het Naïades II-pakket dat de overlapping van wettelijke kaders in de binnenvaartsector aanpakt. De doelgerichte samenwerking met de "Centrale Commissie voor de Rijnvaart" draagt bij tot het wegwerken van dergelijke overlappingen.

c) betreffende de implementatietermijn

De commissie voor de Infrastructuur vestigt de aandacht op de implementatietermijn van 15 januari 2015. In dit opzicht is het raadzaam dat de bevoegde overheid hiertoe binnen korte termijn de nadere schikkingen treft en bij de stakeholders, zoals het "Fonds der Belgische Rijnvaart" en het "Instituut voor Transport langs de Binnenwateren", nagaat hoe zij tegenover de bevoegdheidsdelegaties staan die de ontwerprichtlijn toekent aan de Europese Commissie.

d) betreffende het trilateraal overleg

De kamercommissie vraagt de Europese Commissie om aandacht te hebben voor de specifieke noden van de kleine schepen in de binnenvaartsector. Er moet minstens in overgangsmatregelen worden voorzien. De kamercommissie vraagt dat de bekommernissen die worden besproken in het trilateraal overleg tussen de Europese Commissie, de Belgische Federale Staat en de Gewesten worden vertaald in de Richtlijn."

De rapporteur,

Bert WOLLANTS

De voorzitter,

Sabien LAHAYE-BATTHEU