

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 november 2016

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit
van 1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare weg, wat
de invoering van de schoolstraat betreft**

(ingediend door mevrouw Daphné Dumery)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

17 novembre 2016

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal
du 1^{er} décembre 1975 portant règlement
général sur la police de la circulation routière
et de l'usage de la voie publique en ce qui
concerne la création de la rue scolaire**

(déposée par Mme Daphné Dumery)

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel schrijft de schoolstraat in in de wegcode: om de verkeersveiligheid te verzekeren wordt een straat, gelegen aan een school, in de spitsuren tijdelijk afgesloten voor gemotoriseerde voertuigen.

Bewoners van de schoolstraat zelf, prioritaire voertuigen met een dringende opdracht en bestuurders die een expliciete schriftelijke goedkeuring van de wegbeheerder bezitten mogen de straat op dat moment wel binnenrijden, zij het stapvoets.

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi inscrit la rue scolaire dans le Code de la route: pour assurer la sécurité routière, les rues longeant les écoles pourront temporairement être fermées à la circulation des véhicules motorisés aux heures de pointe.

Les habitants de ces rues, les véhicules prioritaires en mission urgente et les conducteurs en possession d'une autorisation écrite explicite du gestionnaire de la voirie pourront toutefois les emprunter, mais au pas.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
 QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
 CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag
 CRABV: Beknopt Verslag
 CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)

PLEN: Plenum
 COM: Commissievergadering
 MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
 QRVA: Questions et Réponses écrites
 CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
 CRABV: Compte Rendu Analytique
 CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
 PLEN: Séance plénière
 COM: Réunion de commission
 MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
 Natieplein 2
 1008 Brussel
 Tel.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.dekamer.be
 e-mail: publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
 Place de la Nation 2
 1008 Bruxelles
 Tél.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.lachambre.be
 courriel: publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

In verschillende steden en gemeenten in Vlaanderen worden vandaag straten gelegen aan scholen tijdelijk afgesloten in de spitsuren, met het oog op het verzekeren van de verkeersveiligheid rondom de schoolpoort. Deze praktijk levert op verschillende locaties een aanwijsbare meerwaarde voor de verkeersveiligheid op. Niettemin bestaat hiervoor geen rechtsgrond in de wegcode. Voorliggend wetsvoorstel ambieert dit hiaat in te vullen door een grondslag voor de schoolstraat in te bouwen.

De meerwaarde van de schoolstraat bestaat erin de verkeersveiligheid voor overwegend minderjarige voetgangers en fietsers rondom de schoolpoort aanzienlijk te versterken, en dit door invoering van een tijdelijk algemeen toegangsverbod voor auto's, motorfietsen en bromfietsen. Dit komt de veiligheid van de zwakke weggebruikers, waaronder heel wat minderjarigen, aanzienlijk ten goede.

Afhankelijk van de locatie en de context kan de inrichting van een schoolstraat een effectievere maatregel zijn dan een snelheidsbeperking tot 30 km/h, waarvan de praktijk uitwijst dat de handhaving haar limieten kent. Evenwel hoeft de invoering van een schoolstraat uiteraard niet in te grijpen op de snelheidsbeperkingen. De opportuniteitsvraag over het inrichten van een straat als schoolstraat wordt overgelaten aan de wegbeheerder. Net zo goed kan de wegbeheerder op de aangewezen locaties bijkomende al dan niet dynamische wegsignalisatie aanbrengen, bijvoorbeeld waar de schoolstraat op bepaalde daguren het afslaan onmogelijk maakt.

Daphné DUMERY (N-VA)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Dans plusieurs villes et communes de Flandre, pour assurer la sécurité routière à l'entrée des écoles, les rues longeant les écoles sont aujourd'hui temporairement fermées aux heures de pointe. Cette pratique a permis d'améliorer la sécurité routière de façon visible à plusieurs endroits. Cependant, le Code de la route ne prévoit pas de fondement légal pour cet aménagement. La présente proposition de loi vise à y remédier en conférant un fondement légal à la rue scolaire.

La plus-value de la rue scolaire réside dans le fait qu'elle permet d'améliorer considérablement la sécurité routière à l'entrée des écoles, principalement pour les piétons et les cyclistes mineurs, en ce que l'accès à ces rues est généralement interdit, à titre temporaire, aux voitures, aux motos et aux cyclomoteurs. Cette interdiction permet d'améliorer considérablement la sécurité des usagers faibles de la route, notamment de nombreux mineurs.

Selon l'endroit et le contexte, l'aménagement d'une rue scolaire peut être une mesure plus efficace que la limitation de la vitesse à 30 km/h, dont on sait qu'elle est difficile à faire respecter en pratique. Toutefois, la création d'une rue scolaire ne doit pas nécessairement se répercuter sur les limitations de vitesse. La question de l'opportunité de la transformation d'une rue ordinaire en rue scolaire est laissée à l'appréciation du gestionnaire de la voirie. Ce dernier pourra éventuellement aussi installer une signalisation routière dynamique supplémentaire aux endroits désignés, par exemple aux endroits où l'aménagement d'une rue scolaire empêcherait de tourner dans une autre rue à certaines heures de la journée.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Dit wetsvoorstel regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, laatstelijk gewijzigd door het koninklijk besluit van 21 juli 2014, wordt aangevuld met een 2.64, luidende:

“2.64. “schoolstraat”, een openbare weg in de nabijheid van een onderwijsinstelling waar tijdelijk en tijdens bepaalde uren aan de toegangen een verplaatsbare afsluiting geplaatst is met het verkeersbord C3 voorzien van een onderbord met daarop de vermelding “schoolstraat”.



Art. 3

In hetzelfde koninklijk besluit wordt een artikel 22*decies* ingevoegd, luidende:

“Art. 22*decies*. Verkeer in schoolstraten

In de schoolstraten is de volledige breedte van de openbare weg voorbehouden voor voetgangers en fietsers. De bepalingen van artikel 42 zijn er niet van toepassing.

Alleen bestuurders van motorvoertuigen, die in de straat wonen of van wie de garage in die straat gelegen is, alsook prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt, alsook voertuigen in het bezit van een vergunning afgegeven door de wegbeheerder, hebben toegang tot de schoolstraat.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

L'article 2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 21 juillet 2014, est complété par un 2.64 rédigé comme suit:

“2.64. le terme “rue scolaire” désigne une voie publique située à proximité d'un établissement scolaire qui est temporairement et à certaines heures, pourvue à ses accès d'une barrière mobile sur laquelle est apposé le signal C3 complété par un panneau additionnel portant la mention “rue scolaire”.



Art. 3

Dans le même arrêté royal, il est inséré un article 22*decies* rédigé comme suit:

“Art. 22*decies*. Circulation dans les rues scolaires.

Dans les rues scolaires, toute la largeur de la voie publique est réservée aux piétons et aux cyclistes. Les dispositions de l'article 42 n'y sont pas d'application.

Seuls les conducteurs de véhicules à moteur habitant dans la rue ou dont le garage se trouve dans ladite rue, de même que les véhicules prioritaires visés à l'article 37, lorsque la nature de leur mission le justifie, ainsi que les véhicules en possession d'une autorisation délivrée par le gestionnaire de voirie ont accès à la rue scolaire.

Bestuurders die in de schoolstraat rijden, doen dit stapvoets; ze laten de doorgang vrij voor de voetgangers en fietsers, verlenen hen voorrang en stoppen er zo nodig voor. De bestuurders van gemotoriseerde voertuigen brengen de voetgangers en fietsers niet in gevaar en hinderen hen niet. De bestuurders van fietsen rijden stapvoets.”

Art. 4

De Koning kan de bepalingen gewijzigd door de artikelen 2 en 3 opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

15 juli 2016

Daphné DUMERY (N-VA)

Les conducteurs qui circulent dans la rue scolaire le font au pas; ils cèdent le passage aux piétons et aux cyclistes, leur cèdent la priorité et, au besoin, s'arrêtent. Les conducteurs de véhicules à moteur ne mettent en danger ni les piétons, ni les cyclistes et ne les gênent pas. Les cyclistes roulent au pas.”

Art. 4

Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par les articles 2 et 3.

15 juillet 2016